

> La mobilité à Québec

Réaménagement de la rue Etna

Atelier de travail - 5 juin 2023

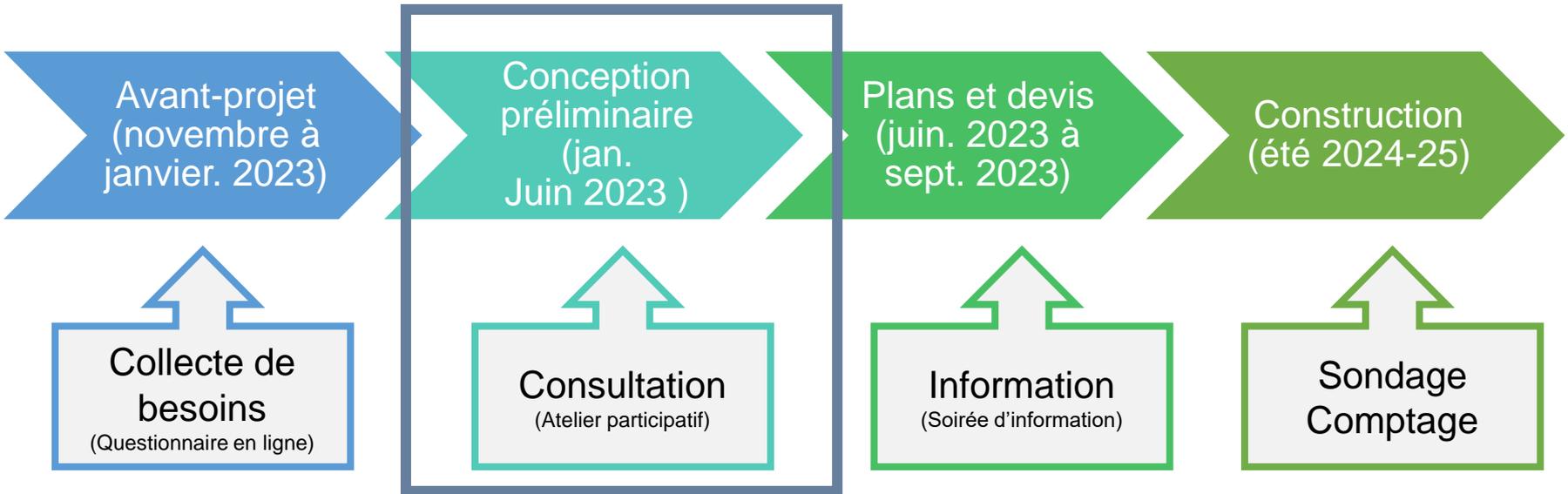


Objectifs de la consultation



- Faire le portrait des besoins exprimés dans le questionnaire en ligne
- Présenter les objectifs du projet
- Présenter des scénarios de réaménagement en fonction de l'espace disponible et évaluer la façon dont ils répondent aux objectifs du projet
- Écouter les commentaires
- Répondre aux interrogations

Étapes de projet





Mobilité
active

Retour sur le questionnaire en ligne

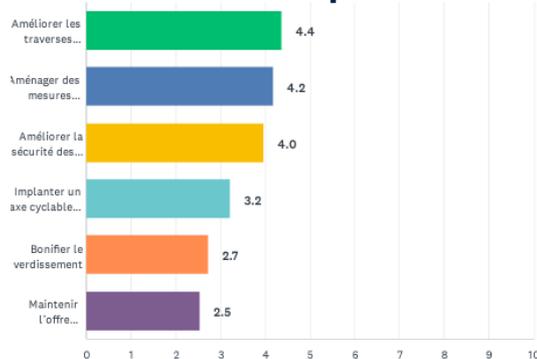
Résumé du questionnaire en ligne

- Questionnaire en ligne du 7 au 27 novembre 2022
- Amener les répondants à faire des choix entre différentes solutions d'aménagement
- Plus de 1 500 avis distribués aux portes dans le périmètre
- 158 répondants, dont 65 résidants de la rue Etna

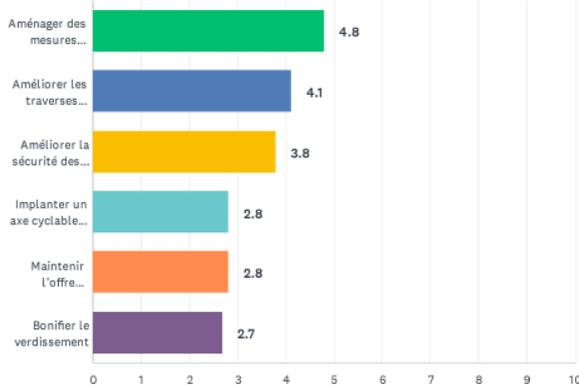
Résumé du questionnaire en ligne

Les priorités

Ensemble des répondants



Résidents de la rue



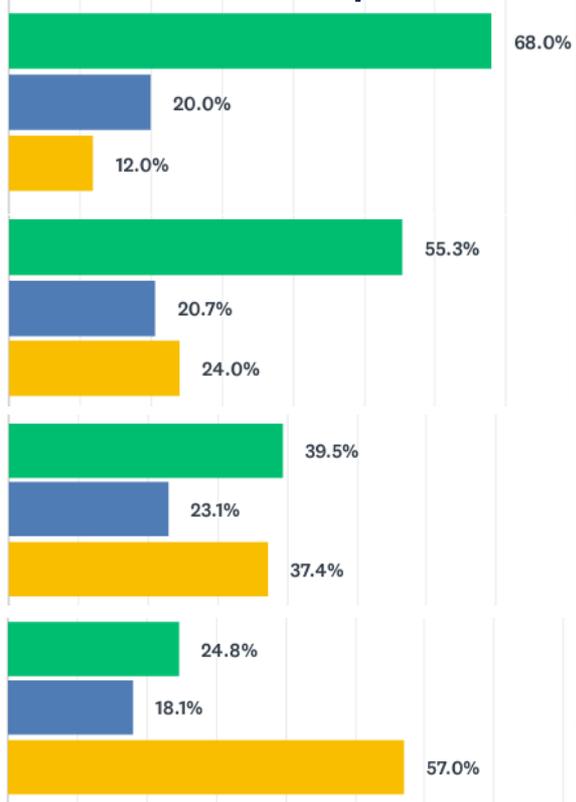
- Les choix impliquant une amélioration de la sécurité sont dans les 3 priorités au sommet
- Choix inverse entre les 2 catégories pour le 1er et le 2e choix
- Le maintien de l'offre en stationnement automobile plus prioritaire chez les résidents que chez l'ensemble des répondants
- Bonifier le verdissement, pas prioritaire
 - Peut être jugé moins nécessaire le long de l'axe

Résumé du questionnaire en ligne

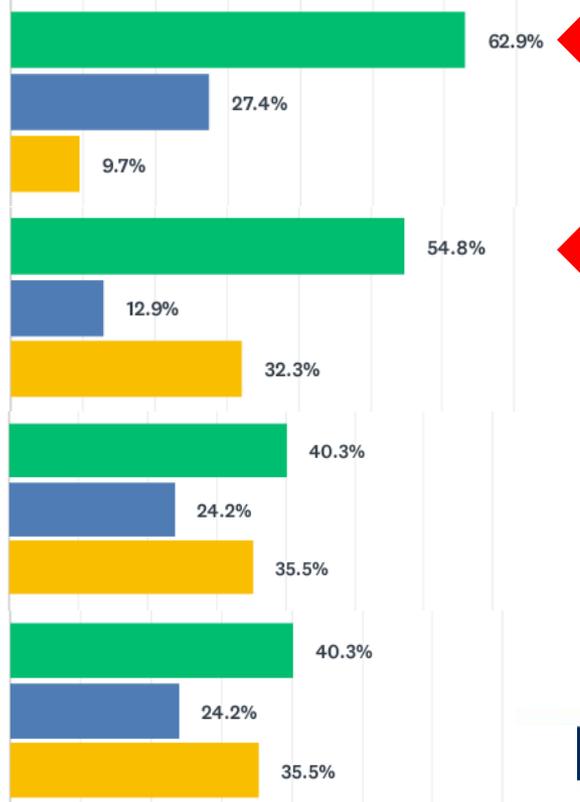
Acceptabilité des outils

■ En accord ■ Neutre / sa... ■ En désaccord

Ensemble des répondants



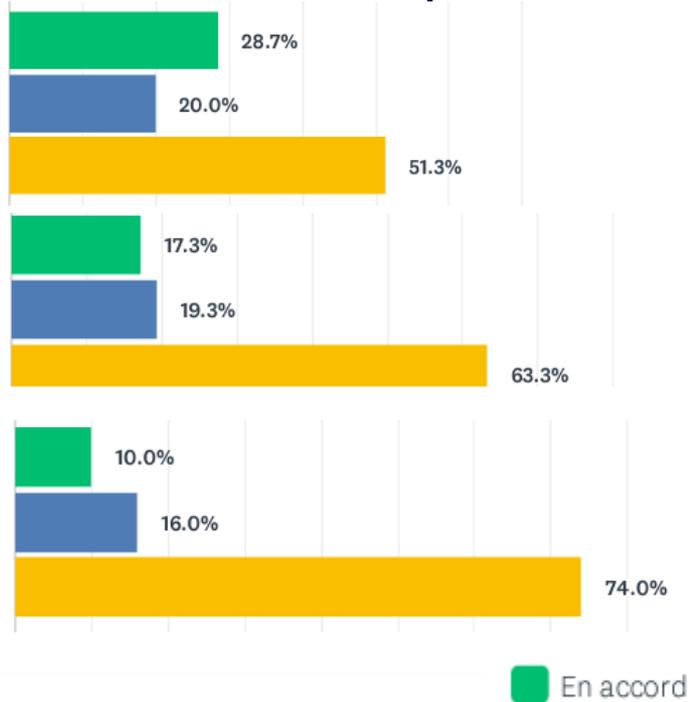
Résidents de la rue



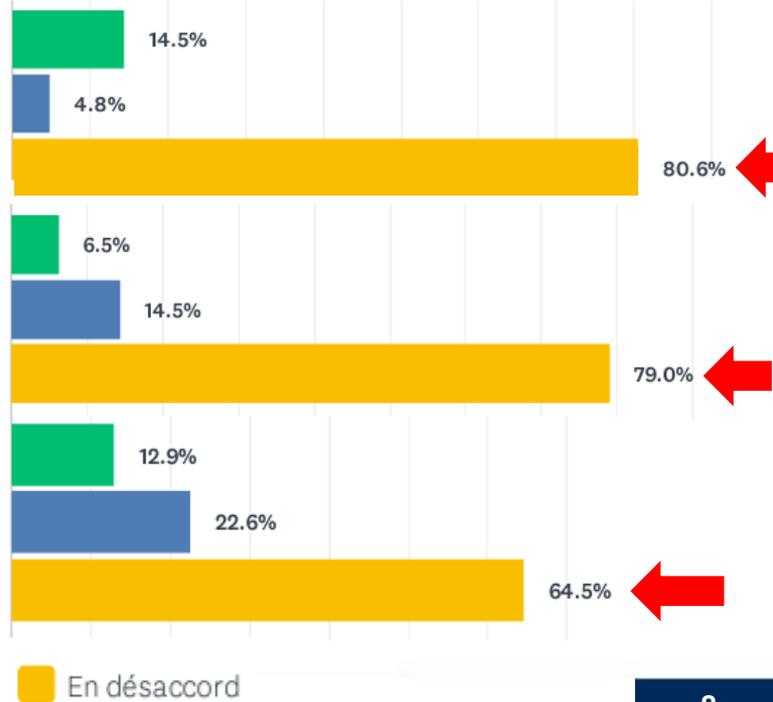
Résumé du questionnaire en ligne

Acceptabilité des outils (2)

Ensemble des répondants



Résidents de la rue



Résumé du questionnaire en ligne

Autres

- **L'amélioration de la sécurité** est la **priorité** et un élément clé du projet : « En échange de mesures plus contraignantes, on améliore la sécurité »
- Un certain nombre de répondants préfère la rue telle quelle, mais c'est ce qui entraîne des problèmes de sécurité (notamment sa largeur = vitesse)
- **Mesures** pour mieux **gérer la vitesse**, le **stationnement** et la **circulation à la sortie des classes**
- **Améliorer** les cheminements et les **traverses** vers les lieux de **destination (école, parcs, etc.)**
- Modes de déplacement des résidants : MA = 43,04 %, auto = 74,68 %, plusieurs modes = 14,56 % (période estivale)
- 65,33 % des résidants ont deux véhicules, 0 % des résidants n'en possèdent pas

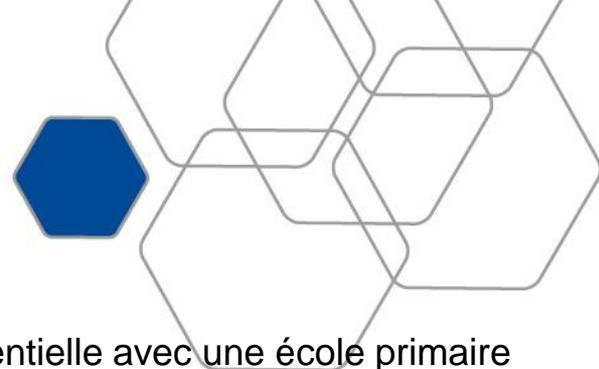


Mobilité
active

Objectifs du projet

Situation actuelle

Contexte



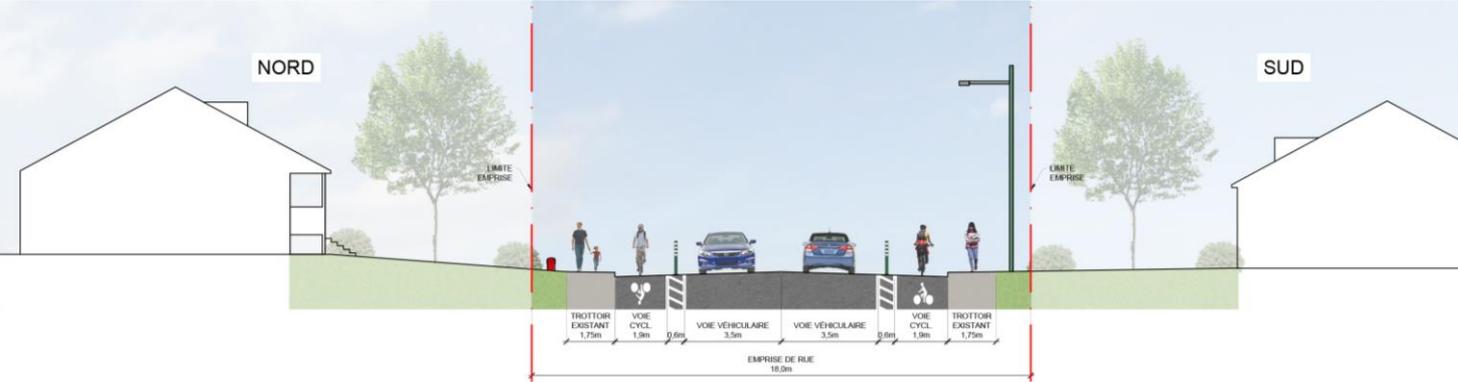
- Zone résidentielle avec une école primaire
- Rue à 40 km/h, 2 directions
- 2 trottoirs
- Aucune bande cyclable
- Stationnement permis des deux côtés
- Aucune réglementation de stationnement :
 - 86,6 % des résidents ont accès à une case hors rue ou plus
- Pas de présence de poteaux d'Hydro-Québec (2 côtés)
- 18 mètres d'emprise :
 - 12 mètres de chaussée (15,5 m avec les trottoirs)
- Vitesse pratiquée : ± 50 km/h (85^e percentile)



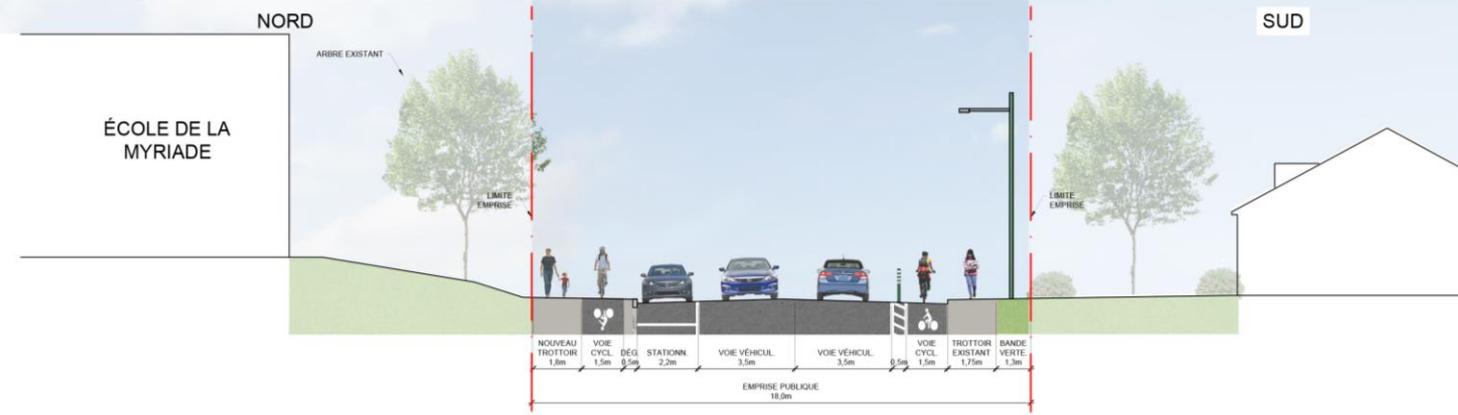
Mobilité
active

Scénarios

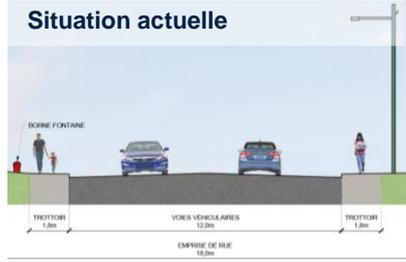
Scénario 1



COUPE TYPE RUE DE L'ETNA - SITUATION PROPOSÉE - OPTION 1



COUPE TYPE RUE DE L'ETNA - SITUATION PROPOSÉE - OPTION 1 AVEC STATIONNEMENT AU NORD DEVANT L'ÉCOLE





Situation actuelle- intersection Rue de l'Embâcle



Scénario 1- Intersection Rue de l'Embâcle

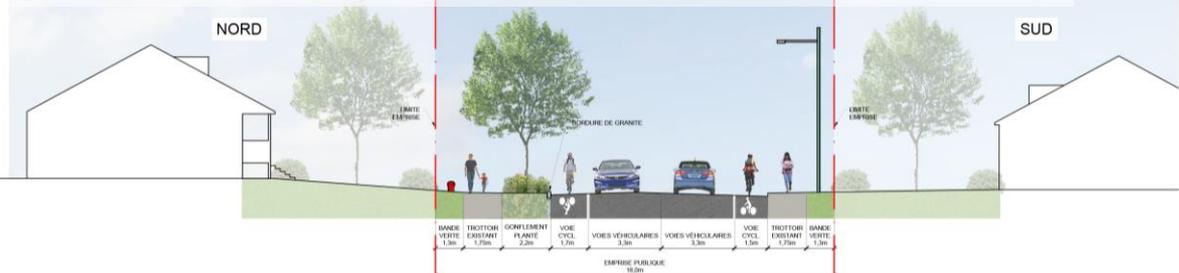


Situation actuelle- Devant l'école Myriade

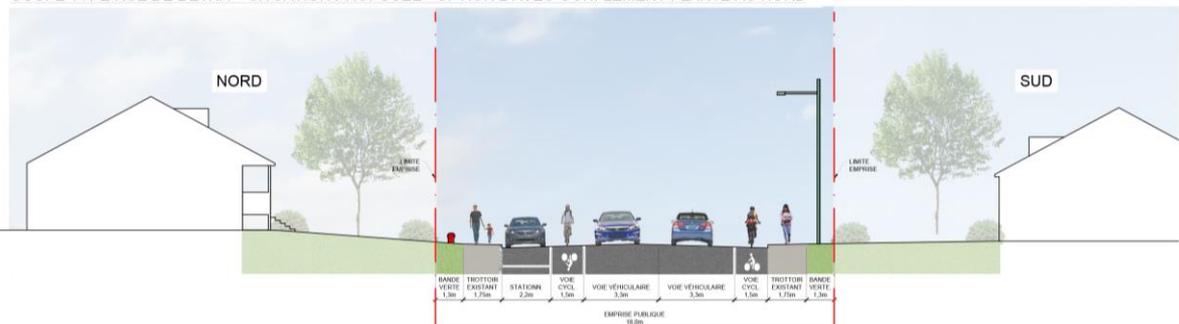
Scénario 1- Devant école Myriade



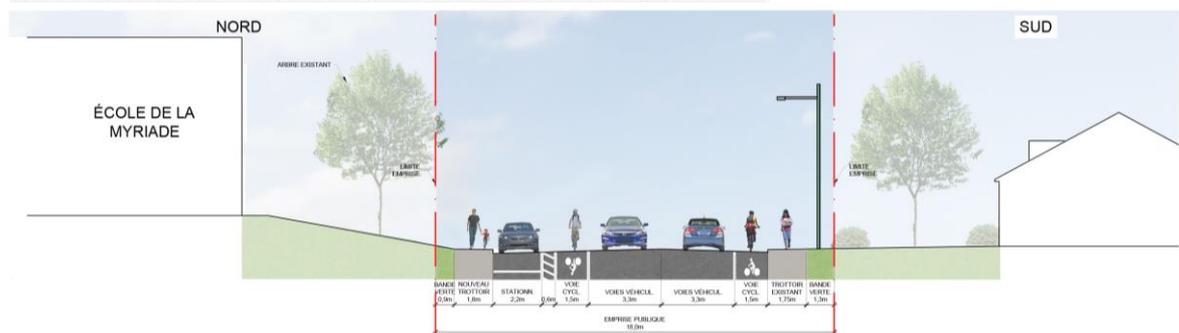
Scénario 2



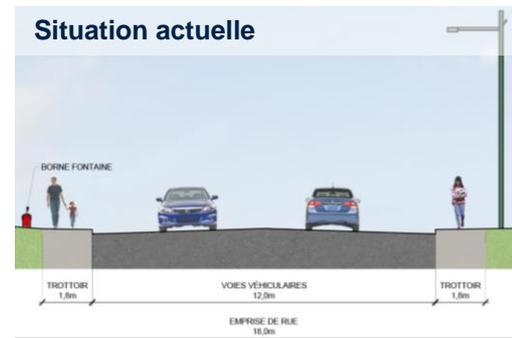
COUPE TYPE RUE DE L'ETNA - SITUATION PROPOSÉE - OPTION 2 AVEC GONFLEMENT PLANTÉ AU NORD



COUPE TYPE RUE DE L'ETNA - SITUATION PROPOSÉE - OPTION 2 AVEC STATIONNEMENT AU NORD



COUPE TYPE RUE DE L'ETNA - SITUATION PROPOSÉE - OPTION 2 AVEC STATIONNEMENT AU NORD DEVANT L'ÉCOLE





Situation actuelle- intersection Rue de l'Embâcle



Scénario 2- Intersection Rue de l'Embâcle



Situation actuelle- Devant l'école Myriade

Scénario 2- Devant école Myriade



Synthèse des scénarios

	Actuel	Scénario 1	Scénario 2
Apaisement de la circulation		 	
Sécurisation des intersections			
Confort du lien cyclable			
Accès à l'école à pied et à vélo			
Maintien de cases de stationnement sur rue		 	
Mesures d'apaisements	<ul style="list-style-type: none"> • 1 gonflement à l'intersection rue de l'Eldorado 	<ul style="list-style-type: none"> • Bollards • 1 intersection surélevée 	<ul style="list-style-type: none"> • 5 intersections avec gonflement et verdissement • 1 intersection surélevée

Prochaines étapes



- Intégration des commentaires des citoyens : été 2023
- Réalisation des plans et devis : septembre 2023
- Séance d'information : hiver 2024
- Travaux : été 2024-2025

