

Questions et réponses – Séance d’information du 31 mai 2022
 Insertion souterraine du tramway dans les quartiers Saint-Jean-Baptiste et
 Vieux-Québec-Cap-Blanc-Colline Parlementaire

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
1	Qui ou quelles compagnie vous a dit qu'elle ne peut pas construire un tramway qui peut utiliser la côte d'Abraham?	John Cisco	Bonsoir. Les besoins techniques nécessitant la mise en place d'un tunnel seront traités au cours de la présentation. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 19:04:26	05/31/2022 19:05:40
2	Êtes-vous au courant du dossier P-12-600-04 qui recommande la côte d'Abraham comme tracé pour rejoindre le blvd René-Lévesque?	John Cisco	Bonsoir. Nous connaissons bien ce document. Il fait partie des études d'avant-projet qui ont fait partie des différents intrants utilisés dans le cadre du projet actuel. Les explications concernant le tunnel seront présentées au cours de la soirée, Merci.	05/31/2022 19:06:48	05/31/2022 19:11:22
3	Pouvez-vous nous dire à quel moment la station prévue au départ au Grand-théâtre a été abandonnée? Est-ce que cette décision a été rendue public?	Jean Beaulieu	résolue en direct	05/31/2022 19:07:42	05/31/2022 19:09:18
3	Pouvez-vous nous dire à quel moment la station prévue au départ au Grand-théâtre a été abandonnée? Est-ce que cette décision a été rendue public?	Jean Beaulieu	Cette décision a été rendue publique en juin 2020. Pour tous les détails, vous pouvez consulter la présentation publique. Merci! https://tramwaydequebec.info/docs/20200619-Presentation_CollineParlementaire.pdf	05/31/2022 19:07:42	05/31/2022 19:11:13
4	Avez-vous une esquisse récente qui montre la station coin Saint-Jean et Honoré-Mercier?	Christian Lajoie	Bonsoir, ce point sera abordé dans la présentation. Restez à l'écoute! Bonne soirée.	05/31/2022 19:07:44	05/31/2022 19:11:05
5	Quels seront les frais pour les utilisateurs du tramway?	Marie-Céline Fortin	Le tramway sera opéré par le RTC. Les tarifs compétitifs du RTC seront ainsi conservés et les stratégies tarifaires continueront d'évoluer selon les besoins de la population. Les tarifs du RTC sont revus annuellement, en tenant compte des objectifs budgétaires tout en s'assurant de maintenir la meilleure accessibilité d'achat des titres de transport.	05/31/2022 19:09:07	05/31/2022 19:12:40

6	Savez-vous que le tunnel va priver aux usagers du centre-ville de deux arrêts au centre-ville, en plus d'obliger les usagers de descendre dans un trou de 4 étages d'un arrêt très achalandé du centre-ville?	John Cisco	Bonsoir. Ce choix a été retenu pour des considérations techniques notamment en raison de l'intensité de la pente à franchir et de l'importance de la côte d'Abraham comme lien entre la Haute-Ville et la Basse-Ville. L'aménagement des stations souterraines et des cheminements pour y accéder sera abordé dans le cadre de la présentation. Merci.	05/31/2022 19:11:35	05/31/2022 19:14:59
7	Merci beaucoup madame Cloutier	Jean Beaulieu	Avec plaisir!	05/31/2022 19:14:31	05/31/2022 19:15:28
8	Est-ce que le tunnel vaut une telle sacrifice pour préserver deux voies carrossables sur la côte d'Abraham, surtout que la côte d'Abraham est relentie seulement deux fois par jour au heures de pointe?	John Cisco	Bonsoir. Le tunnel est aussi requis en raison de l'intensité de la pente à franchir entre la Basse-Ville et la Haute-Ville. De plus, les courbes présentes dans le tracé ont des effets sur le niveau de pente que peut franchir le tramway. Comme vous pourrez le voir en cours de présentation, une attention particulière a été portée à l'aménagement des stations afin qu'elles soient confortables et facilement accessibles pour tous. Merci et bonne soirée.	05/31/2022 19:16:45	05/31/2022 19:20:40
9	Il aurait été plus judicieux de mentionner le % minimum entre la haute ville et la ville ou bien mentionner le % de la Côte d'Abraham puisque c'est précisément à cet endroit que passe le tracé. Cela aiderait l'acceptation du message. La mention "jusqu'à 12%" isolé n'est pas suffisante.	Mathieu Breton	Merci pour votre commentaire, nous verrons à préciser l'information.	05/31/2022 19:18:56	05/31/2022 19:24:37
9	Il aurait été plus judicieux de mentionner le % minimum entre la haute ville et la ville ou bien mentionner le % de la Côte d'Abraham puisque c'est précisément à cet endroit que passe le tracé. Cela aiderait l'acceptation du message. La mention "jusqu'à 12%" isolé n'est pas suffisante.	Mathieu Breton	Voici un complément technique : on a environ 80 m de dénivélé entre la rue de la Couronne et Turnbull. Sur la longueur du tunnel, ca représente une moyenne de 4 % (max. 7-8 %) mais si on suivait la côte d'Abraham / d'Youville, on aurait des valeur max de 10-12%, qui ne sont pas compatibles avec les limites du matériel roulant (8 % max).	05/31/2022 19:18:56	05/31/2022 19:35:17

10	Comment pouvez-vous dire qu'en supprimant deux arrêts aux usagers que vous offrez un meilleur service aux usagers du centre-ville?	John Cisco	Bonsoir. Tout au long du parcours du tramway, la localisation et le nombre de stations ont fait l'objet d'une analyse rigoureuse pour assurer une desserte optimale des quartiers environnants et une bonne connexion dans les milieux. Dans certains cas, les stations de tramway seront localisées au même endroit que les abribus actuels, dans d'autres cas les stations sont déplacées ou optimisées. L'objectif est ainsi d'offrir un service à fréquence élevée, fiable et rapide. Nous vous remercions de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 19:19:02	05/31/2022 19:24:59
11	Pourquoi avoir abandonné la station du Grand Théâtre qui est un important générateur de déplacements pour la culture a Québec?	Raymonde Beaudoin	En juin 2020, le tracé a été optimisé et la portée du projet a été revue, notamment pour des impératifs budgétaires. Après analyse technique, la décision de fusionner les stations souterraines initiales Centre des congrès et Grand Théâtre de Québec, qui étaient à seulement 450 mètres de distance, a été prise. La station Colline Parlementaire sera donc la 2e station souterraine, avec la station d'Youville. Je vous invite, notamment, à consulter cette présentation, principalement la page 49. Merci. https://tramwaydequebec.info/docs/20200619-Presentation_CollineParlementaire.pdf	05/31/2022 19:21:08	05/31/2022 19:28:47
12	Nous sommes situé au 873 st-Jean, soit le mur mitoyen avec la station d'Youville... Qu'avez-vous prévue pour maintenir la solidité de ce mur et l'aspect esthétique?	Christian Lajoie	Bonsoir. Nous présenterons sous peu la station D'Youville. Nous vous invitons également à nous transmettre vos coordonnées afin que nous puissions vous faire un suivi personnalisé concernant votre bâtiment. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 19:21:57	05/31/2022 19:26:34
13	Monsieur Cisco, votre dernière question n'en est pas une mais bel une bien une affirmation, une opinion. Bonne soirée	Jean Beaulieu	Merci monsieur Beaulieu de votre intérêt pour le projet de tramway. Nous espérons que la séance d'aujourd'hui répondra à vos questions. Bonne soirée!	05/31/2022 19:22:33	05/31/2022 19:25:27
14	La pente de la côte d'Abraham reste techniquement faisable et on aimerait savoir	John Cisco	résolue en direct	05/31/2022 19:23:11	05/31/2022 19:30:55

quelles études ont dit que ce ne sera pas possible?					
15	quelle est la différence entre une rue partagée et une rue conviviale?	Nicole Moreau	Bonsoir. Une rue conviviale est une approche qui vise à rendre une rue plus verte, plus favorable aux modes actifs, et ce, en toute saison. Une rue conviviale peut prendre plusieurs formes. Une rue partagée est l'une de ces formes. Il s'agit d'une rue dans laquelle l'ensemble des usagers de la rue se partage la chaussée et circule dans un même espace. L'aménagement est prévu en conséquence et la limite de vitesse des véhicules abaissée à 20 km/h maximum. Merci de votre participation.	05/31/2022 19:25:02	05/31/2022 19:32:19
16	L'élimination d'une des stations desservant le quartier au sud éloigne mon accès à la station de 300 m. À cela je devrai ajouter un parcours dans la station pour parvenir à la porte du tramway. Quelle sera la distance à parcourir entre la porte de la station et la porte du tramway ? Et la dénivellation associée ?	Jean Roberge	résolue en direct	05/31/2022 19:25:13	05/31/2022 19:30:23
17	Est-ce que les stations sous terraines auront des accès au réseau piéton déjà existant entre le centre des congrès et le Complexe G	Jean-Pierre Beaulieu	résolue en direct	05/31/2022 19:27:21	05/31/2022 19:28:38
18	Est-ce que le mur expression sera réalisé par un artiste ?	Nancy St-Hilaire	Bonsoir. Toutes les stations prévues sur le tracé du tramway disposeront d'un mur expression. Le tout fera l'objet d'activités de participation publique. Pour en savoir plus sur l'intégration de l'art dans nos stations, vous pouvez consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/ . Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 19:27:33	05/31/2022 19:30:21
20	C'est magnifique ! Très beau travail !	Jimmy Burner	Merci monsieur Burner de partager notre enthousiasme! Le projet de tramway est en effet l'occasion de repenser l'espace public pour y créer un environnement moderne et accueillant	05/31/2022 19:28:17	05/31/2022 19:32:24

			pour tous. Cela inclut un souci esthétique, des oeuvre d'art, de la verdure... et plus encore!		
21	Où se trouve l'espace pour les vélos sur la station de la coline?	Sylvain Legay	Bonsoir, les supports à vélo seront installés à l'extérieur de la station. Bonne soirée!	05/31/2022 19:28:22	05/31/2022 19:33:57
22	aurons nous des images de l'insertion du tramway en haut de la rue Turnbull? Merci,	Brigitte Lapointe	Bonjour Mme Lapointe, Nous présenterons les trémies dans la section suivante, nous verrons alors une vue incluant la rue Turnbull.	05/31/2022 19:30:05	05/31/2022 19:32:10
23	Est-ce que la station de la colline Parlementaire est en lien direct avec le tunnel piéton sous René-Lévesque ?	Peter Murphy	Nous répondrons à cette question en direct; un autre participant a aussi posé cette question. Merci.	05/31/2022 19:30:11	05/31/2022 19:32:45
24	Bonsoir, Est-ce que le tracé souterrain de R.-Lévesque entrera en conflit avec le quai souterrain de déchargement du Centre des congrés?	Michel Therrien	Bonjour M. Therrien, Le tracé souterrain n'entrera pas en conflit avec le quai du Centre des congrés : le Bureau de projet prévoit l'implantation du tunnel et le creusage en connaissance de cause.	05/31/2022 19:31:15	05/31/2022 19:34:26
25	Je suis pour le tramway mais j'habite sur l'avenue Turnbull et je m'inquiète un peu des répercussions qu'auront les travaux sur ma qualité de vie. À quoi dois-je m'attendre à cet égard (ex., bruits, trafic, etc.).	Josée Savard	résolue en direct	05/31/2022 19:31:47	05/31/2022 19:32:54
26	Quoi??? Pas d'entrée directe depuis le trottoir nord de René Lévesque? Pourquoi? Les résidents de Saint Jean Baptiste devront attendre le feu piéton sur le bord du boulevard pour accéder à la station. Jamais vu une entrée de métro qui ne soit pas du côté le plus peuplé d'un grand boulevard. Ça ne marche pas! Comptez-vous corriger cette erreur? Merci.	Valerie Borde	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. La localisation de la station Colline Parlementaire au sud du boulevard René-Lévesque découle de plusieurs analyses en termes de faisabilité technique, de coûts et d'espace favorable pour l'intégration de l'édicule (bâtiment d'accès). Il a été évalué que la localisation au nord ou au sud du boulevard affectait peu la desserte du quartier Saint-Jean-Baptiste. Cet aménagement facilite également la connexion avec les services d'autobus. La Ville poursuivra également le travail avec les citoyens pour assurer un cheminement piéton sécuritaire et	05/31/2022 19:32:02	05/31/2022 19:38:13

confortable vers les stations. Nous vous remercions de votre participation à la séance de ce soir.

27	La station Colline parlementaire impliquera la coupe des arbres existant entre les deux escaliers menant à la promenade des premiers ministres. Combien d'arbres seront coupés pour aménager cette station?	Michel Masse	résolue en direct	05/31/2022 19:34:39	05/31/2022 19:37:30
27	La station Colline parlementaire impliquera la coupe des arbres existant entre les deux escaliers menant à la promenade des premiers ministres. Combien d'arbres seront coupés pour aménager cette station?	Michel Masse	M. Masse, souhaitez-vous nous laisser vos coordonnées? Ainsi, nous pourrions vous faire suivre personnellement la réponse précise pour les arbres au cours des prochains jours.	05/31/2022 19:34:39	05/31/2022 20:17:04
28	Est-ce qu'il y a eu consultation avec le milieu de la culture et les residents concernés avant qu' une décision ne soit prise?	Raymonde Beaudoin	Est-ce que vous faites référence aux décisions en lien avec les éléments artistiques du projet?	05/31/2022 19:34:49	05/31/2022 19:36:52
29	Le Grand-Théâtre de Québec est un pôle très important et des centaines de personnes peuvent le fréquenter certains soirs. Il n'y a pas d'arrêt devant le grand théâtre. Quelle est la logique? Les usagers qui veulent se rendre au Grand-Théâtre devront marcher de la station colline Parlementaire ou la station Cartier (environ 450 mètres). Pouvez-vous expliquer la logique de cette décision?	Jean Bélanger	Bonsoir, Cette décision a été rendue publique en juin 2020. Pour tous les détails, vous pouvez consulter la présentation publique. Bonne soirée! https://tramwaydequebec.info/docs/20200619-Presentation_CollineParlementaire.pdf Merci! https://tramwaydequebec.info/docs/20200619-Presentation_CollineParlementaire.pdf	05/31/2022 19:34:57	05/31/2022 19:45:18

30	Re-bonsoir, tel décrit plus haut, nous sommes les voisins mitoyens de la station d'Youville. Nous sommes dans un édifice de 1908, avec un mur mitoyen fragile en bois, pierre et brique. Voici nos coordonnées Christian Lajoie, 873 rue Saint-Jean 418-956--5924. Merci et au plaisir	Christian Lajoie	Merci beaucoup. J'ai transmis vos coordonnées à la conseillère en relations communautaires du secteur. Elle communiquera avec vous prochainement. Bonne soirée.	05/31/2022 19:35:53	05/31/2022 19:40:12
31	Wow! Super la petite "forêt" urbaine :)	Mathieu Breton	En effet, la bonification de la forêt urbaine est un élément important du projet de tramway. Pour plus d'info sur la stratégie de protection des arbres et la bonification de la végétation le long du tracé : https://tramwaydequebec.info/projet/environnement/foresterie-urbaine.aspx .	05/31/2022 19:37:03	05/31/2022 19:41:45
32	Qu'arrivera-t-il avec les ligne d'autobus 800?	Richard Angers	résolue en direct	05/31/2022 19:38:41	05/31/2022 19:40:19
33	Bonjour, le tramway passera sous la rue de La Tourelle ? ou sous la rue St olivier ? Merci	Fabrice Fernandez	résolue en direct	05/31/2022 19:38:59	05/31/2022 19:40:09
34	Lacombinaison de la sortie du tram à Turnbull avec l'idée d'un espace dédié autour de Cartier vient banaliser la GAllée et les rues transversales résidentielles en y drainant la circulation automobile. Espace partagée ou espace congestionnée? Approche plus idéologique que pratique/réaliste. Les autos les vélos les piétons le tram qui fusionnent?	Jacques Brunet	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. D'autres activités seront prévues pour bien expliquer l'aménagement du secteur Cartier et la réorganisation des itinéraires. Bonne soirée.	05/31/2022 19:39:21	05/31/2022 19:44:47

Le sondage à mon avis sur l'espace partagé est biaisée dans sa formulation

35	Quelle est la technologie/méthode choisie pour creuser le tunnel (dynamitage, tunnelier,...)?	Sylvain Legay	Bonjour, Les méthodes de construction seront présentées sous peu. Le choix de la méthode de construction du tunnel relève du Partenaire privé Infrastructures. Celui-ci aura notamment l'obligation de démontrer le respect des exigences techniques, de la réglementation en vigueur, d'assurer l'intégrité des ouvrages et les particularités des activités des riverains.	05/31/2022 19:39:44	05/31/2022 19:41:42
36	Aurait-il été pertinent de construire un accès piétonnier souterrain entre la Station d'Youville et le côté Est du boul. Honoré Mercier (place d'Youville) étant donné le nombre de personnes venant du Vieux-Québec et qui voudront prendre le Tramway ?	Jonathan Picard	résolue en direct	05/31/2022 19:40:07	05/31/2022 19:41:01
37	Impacts du projet sur la qualité de vie durant les travaux: 1- Dates de début et de fin des travaux 2- Le nombre d'espaces de stationnements avec vignette demeurera-t-il suffisant pour les résidents du quartier? 3- Comment les risques associés à cette construction vont impacter les primes	Daniel Poirier	Bonsoir. L'échéancier détaillé des travaux sera réalisé par le partenaire privé responsable de la construction. Chaque année, des séances d'information seront organisées pour présenter les travaux et les mesures d'atténuation prévues. Cet aspect sera d'ailleurs abordé un peu plus tard dans la présentation. Pour ce qui est des stationnements dans la rue,	05/31/2022 19:40:37	05/31/2022 19:47:44

	d'assurances des petites copropriétés du quartier? 4- Qu'est-ce qui est prévu pour la gestion du bruit et de la poussière, on peut imaginer, par exemple, une circulation de nombreux camions lourds durant de nombreuses semaines		ceux-ci ne seront pas touchés dans le cadre de l'insertion souterraine du tramway. Merci et bonne soirée.		
	Bonjour, Bien qu'élégant, le concept architectural ne semble pas intégrer de concept de développement durable, GES, charpentes de bois, biophilie, etc. Comment est-ce que vous êtes-vous arriver a cette conclusion?		Bonjour M. Munger, Je vous invite à consulter ce document qui présente plus en détail les lignes directrices de design des infrastructures du tramway : https://tramwaydequebec.info/docs/Lignes%20directrices%20design.pdf . Si cela ne répond pas adéquatement à votre question, n'hésitez pas à nous relancer.		
38		Jean-Michel Munger		05/31/2022 19:41:00	05/31/2022 19:46:23
39	Qu'est-ce que ça prendrait pour qu'un accès du côté nord soit envisagé, soit avec un plus petit édicule, soit avec un accès souterrain au Delta et/ou au Centre des Congrès? L'édicule du côté sud a beau être mieux indiqué, ça veut pas dire qu'il ne peut y avoir qu'un seul accès... ;o)	Jason F. Ortmann	résolue en direct	05/31/2022 19:41:53	05/31/2022 19:48:41

40	<p>Combien de temps de trajet entre le jardin st-roch et l'université ?</p> <p>Aussi, quelles sont les garanties que les lieux créés seront adéquatement entretenus après leur construction ? Je pense aux toilettes du jardin jp l'allier qui sont laissées à l'abandon... ou les colonnes du jardin qui sont délabrées.</p> <p>Gardien de sécurité ? comment allez-vous gérer les graffitis, vandalisme, vols, etc.?</p>	Nicolas Fournier	<p>Temps de trajet : la donnée n'est pas encore disponible pour la section désignée, mais sachez qu'il ne faudra que 25 minutes pour se rendre de D'Estimauville à l'Université Laval. Plus d'info sur les temps de déplacement : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-05-31-vitesse-tramway-atout.aspx.</p> <p>En ce qui a trait à l'entretien des lieux, sachez que l'opération du tramway sera prise en charge par le RTC. Ainsi, le RTC s'occupera de l'entretien comme il le fait déjà, entre autres avec les abribus et autres infrastructures de transport en commun.</p> <p>Enfin, le réseau sera doté d'équipements de vidéosurveillance et plusieurs options seront disponibles pour assurer la sécurité des lieux (boutons d'urgence, interphone, etc.).</p>	05/31/2022 19:42:42	05/31/2022 19:53:59
41	<p>Au lieu de prétendre faussement que la côte d'Abraham n'est pas praticable pour les tramways, est-ce que la vraie question devrait être: Combien payons-nous pour préserver deux voies carrossables achalandées aux heures de pointe seulement sur la côte d'Abraham?</p>	John Cisco	<p>Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire et nous vous souhaitons une belle soirée.</p>	05/31/2022 19:42:47	05/31/2022 19:48:36
42	<p>Le tramway va-t-il s'ajouter à la Métrobus sur René-Lévesque ou plutôt l'éliminer et la remplacer ?</p>	Jean Roberge	résolue en direct	05/31/2022 19:43:24	05/31/2022 19:43:41
43	<p>Avec des espaces souterrains vient le dynamitage qui ébranle nos vieilles maisons. Quels moyens prendrez-vous pour en réduire les impacts sur nos fondations?</p>	mireille bonin	résolue en direct	05/31/2022 19:43:34	05/31/2022 19:44:08

45	Pourquoi n'y a-t-il pas de station pour les gens qui vont aller au Grand-Théâtre?	Jean Bélanger	En juin 2020, le tracé a été optimisé et la portée du projet a été revue, notamment pour des impératifs budgétaires. Après analyse technique, la décision de fusionner les stations souterraines initiales Centre des congrès et Grand Théâtre de Québec, qui étaient à seulement 450 mètres de distance, a été prise. La station Colline Parlementaire sera donc la 2e station souterraine, avec la station d'Youville.	05/31/2022 19:44:29	05/31/2022 19:47:48
46	Seulement 38% sont en faveur du projet de tramway. D'autres projets n'ont pas eu lieu avec des appuis plus importants. Pourquoi allez-vous de l'avant avec ce projet puisqu'il n'y a pas d'acceptation sociale.	Cécile Biron	Comme il a été confirmé par le maire de Québec durant l'état des lieux des 25 et 26 janvier derniers, le tramway va bel et bien de l'avant. La construction du tramway est jugée nécessaire pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, d'ici 15 ans, 100 000 déplacements s'ajouteront chaque jour à Québec. Pour conserver les conditions actuelles de circulation, il faudrait construire 11 nouvelles voies de circulation, soit l'équivalent des boulevards Charest et Laurier. Cependant, l'espace disponible ne le permet tout simplement pas. Ainsi, le tramway contribuera à alléger la congestion routière. 100 % électrique, le tramway permettra aussi de réduire le nombre de véhicules sur les routes et de diminuer les émissions de gaz à effet de serre. Enfin, Québec est la seule ville canadienne d'envergure sans réseau structurant de transport en commun. Le tramway rendra notre ville plus attrayante pour les futurs travailleurs. Voilà les raisons qui motivent la Ville à aller de l'avant.	05/31/2022 19:44:37	05/31/2022 19:50:25
47	Non, je fais référence au fait que le Grand Théâtre est un lieu important pour la culture et dont il faut favoriser l'accès pour tous.	Raymonde Beaudoin	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. Le tramway fait partie des moyens offerts pour desservir le Grand Théâtre. Nous vous souhaitons une belle soirée.	05/31/2022 19:44:52	05/31/2022 19:52:53
48	C'est une mauvaise idée de mettre une scène dans un quartier résidentiel (près de la rue Cartier). Cela risque de créer autant de désagréments pour les résidents que ce que	Michèle Asselin	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. Le type d'activités et d'animation prévu sur la nouvelle place Cartier fera l'objet de concertation, notamment auprès de la SDC. Bonne soirée.	05/31/2022 19:45:34	05/31/2022 19:50:04

	nous vivons dans le Vieux-Québec. Je reste à quelques rues de la Place d'Youville et j'entends la musique dans mon salon même les fenêtres fermées.				
49	Il y a actuellement un grand nombre d'autobus qui viennent de l'est, font le tour du Grand-Théâtre via la rue Jacques-Parizeau , l'avenue Turnbull et René-Lévesque. Par où passeront ces autobus qui retourneront vers l'est et s'arrêteront à la station Colline parlementaire?	Gilles Fresnais	résolue en direct	05/31/2022 19:45:48	05/31/2022 19:46:08
50	Programme de compensation pour les dommages aux propriétés? Pour combien d'années apres les travaux?	Nicolas Fournier	Le processus qui s'appliquera est le même que pour tous les grands travaux de la Ville : une évaluation du lieu peut être faite avant le début des travaux, des mesures d'atténuation sont mises en place, le cas échéant, pour bien protéger la propriété si des risques semblent probables et par la suite, une évaluation post-travaux est faite pour valider l'état des lieux. Si des dommages s'avéraient, un processus de réclamation peut s'enclencher avec la Ville. Toutefois, soyez assuré que tous les moyens seront déployés pour effectuer des travaux sécuritaires et qu'avec nos experts, nous utiliserons des méthodes de construction éprouvées. Merci.	05/31/2022 19:46:01	05/31/2022 19:56:25
52	Pouvez-vous nous en dire plus sur l'augmentation des taxes de secteur de 40% ?	Cécile Biron	Bonsoir. Malheureusement, nous ne sommes pas en mesure de répondre à cette question ce soir puisqu'elle ne concerne pas le tramway et son insertion. Nous vous invitons à communiquer avec le service 311 pour obtenir un suivi personnalisé. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 19:47:23	05/31/2022 19:56:25
53	Beaucoup de gens fréquentent le Grand Théâtre dont beaucoup de personnes âgées ainsi que les jeunes au Conservatoire de musique. Il s'agit d'un lieu névralgique.	Raymonde Beaudoin	Commentaire.	05/31/2022 19:47:50	

54	Pensez-vous que moins d'arrêts de tramways offrent un meilleur service?	John Cisco	Bonsoir. Une optimisation du nombre de stations est nécessaire pour assurer un service fiable, fréquent et rapide. Par sa plateforme dédiée et sa priorité aux feux de circulation, le tramway offrira un service constant puisque non soumis aux aléas de la circulation. La distance entre les stations a fait l'objet d'une analyse rigoureuse, notamment basée sur les constats tirés d'autres projets à haute fréquence de service. Merci de votre présence et bonne soirée.	05/31/2022 19:47:51	05/31/2022 19:59:09
55	Si des dommages sont causés aux maisons, fissures, etc. durant le forage, nos assurances individuelles ne prennent rien en charge (nous avons posé la question à notre assureur Desjardins) : la mairie s'engage t'elle à dédomager ? ou l'entreprise privée ?	Fabrice Fernandez	Bonsoir. Le processus qui s'appliquera est le même que pour tous les grands travaux de la Ville : une évaluation du lieu peut être faite avant le début des travaux, des mesures d'atténuation sont mises en place, le cas échéant, pour bien protéger la propriété si des risques semblent probables et par la suite, une évaluation post-travaux est faite pour valider l'état des lieux. Si des dommages s'avéraient, un processus de réclamation peut s'enclencher avec la Ville. Toutefois, soyez assuré que tous les moyens seront déployés pour effectuer des travaux sécuritaires et qu'avec nos experts, nous utiliserons des méthodes de construction éprouvées. Merci et bonne soirée!	05/31/2022 19:49:50	05/31/2022 19:58:23
56	Concernant les oeuvres d'art, quel est le budget prévu pour les stations concernées? Comment seront choisi les artistes? Va-t-on privilégier les artistes locaux?	Daniel Poirier	Neuf oeuvres d'art public seront réalisés dans le cadre de la Politique d'intégration des arts à l'architecture et à l'environnement des bâtiments et des sites gouvernementaux et publics du gouvernement du Québec. Ceci représente 1 % du budget de la construction de certains éléments. La Ville de Québec appliquera donc le processus de sélection lié à cette politique. Également, de l'expression artistique sera insérée sur les murs expression des stations de surface. Pour ce volet, la Ville doit préciser le choix des oeuvres et des artistes ainsi que la participation citoyenne.	05/31/2022 19:50:33	05/31/2022 20:04:37

57	<p>Le CCVQ appuie le projet de tramway. Mais, suite à l'abandon de la station à la place d'Youville, le CCVQ réitère sa demande, faite au BAPE et aux candidats à la mairie lors de la campagne électorale, d'ajouter un lien souterrain entre la station St-Jean-Baptiste et la place d'Youville: pour relier le Vieux-Québec au réseau de tramway (résidents, générateur de travailleurs et d'étudiants, visiteurs, 3,2M touristes), inciter l'usage du tramway (lien avec les autres quartiers), améliorer l'accès en éliminant la traverse de l'intersection St-Jean/Honoré-Mercier qui est très dangereuse, accès protégé toute saison. Le CCVQ souhaite que la Ville revoit sa décision de ne pas donner suite à cette demande.</p>	Michel Masse	<p>Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire et le transmettons à l'administration municipale. Nous vous souhaitons une belle soirée.</p>	05/31/2022 19:51:00	05/31/2022 20:00:55
58	<p>Un tunnel est-il prévu entre la station de la rue Saint-Jean et la place d'Youville ? Il s'agit d'un parcours peu propice à la circulation piétonne extérieure durant une grande partie de l'année, notamment en raison des vents importants. De plus, le boulevard urbain isole artificiellement la station de l'ensemble du Vieux-Québec.</p>	Daniel Jacques	<p>Cette question sera abordée lors de la période de questions : quelques citoyens ont soulevé cette question. Merci!</p>	05/31/2022 19:51:34	05/31/2022 19:57:18
59	<p>De quelle manière pouvez-vous justifier une optimisation du tracé en éliminant la station au Grand Théâtre, haut lieu de la culture de la ville fréquenté par des milliers de personnes chaque année mais aussi, scène principale de l'Orchestre symphonique de Québec, de l'Opéra de Québec, du Théâtre du Trident et du Conservatoire de musique de Québec?</p>	Richard Angers	<p>En juin 2020, le tracé a été optimisé et la portée du projet a été revue, notamment pour des impératifs budgétaires. Après analyse technique, la décision de fusionner les stations souterraines initiales Centre des congrès et Grand Théâtre de Québec, qui étaient à seulement 450 mètres de distance, a été prise. La station Colline Parlementaire sera donc la 2e station souterraine, avec la station d'Youville.</p>	05/31/2022 19:52:41	05/31/2022 19:56:19

60	Que se passera t'il si ma maison ancestrale sera endommagée par les travaux du tunnel seulement à 4 étages en dessous car je sui en haut de la cote d'Abraham?	Nancy St-Hilaire	Le processus qui s'appliquera est le même que pour tous les grands travaux de la Ville : une évaluation du lieu peut être faite avant le début des travaux, des mesures d'atténuation sont mises en place, le cas échéant, pour bien protéger la propriété si des risques semblent probables et par la suite, une évaluation post-travaux est faite pour valider l'état des lieux. Si des dommages s'avéraient, un processus de réclamation peut s'enclencher avec la Ville. Toutefois, soyez assurée que tous les moyens seront déployés pour effectuer des travaux sécuritaires et qu'avec nos experts, nous utiliserons des méthodes de construction éprouvées. Bonne soirée.	05/31/2022 19:52:54	05/31/2022 20:01:01
61	Si on compare la profondeur du tunnel en zone résidentielle, savez-vous quelle est la profondeur dans le cas du REM si pour Québec le tunnel sera entre 15 et 40 mètres?	Pier-Olivier Cauchon	70 m de profondeur sous la station Édouard-Montpetit. Il s'agit du deuxième puit le plus profond au Canada.	05/31/2022 19:52:57	05/31/2022 19:57:02
62	Est-ce qu'on est certains de la sécurité de ces types de forage en regard de la stabilité des immeubles du quartier St-Jean-Baptiste?	lyndacloutier	résolue en direct	05/31/2022 19:53:46	05/31/2022 19:58:21
64	Le problème est qu'il y a un entêtement avec ce projet qui n'a pas d'acceptation sociale. Il y a beaucoup plus d'inconvénients que d'avantages. Peut-être serait-il intéressant de présenter d'autres alternatives moins contraignantes pour les automobilistes et aussi moins coûteuses.. On entre en crise économique, personnellement je ralentis mes dépenses en prévisions des temps plus difficiles. La ville devrait faire la même chose avec notre argent.	Cécile Biron	D'ici 15 ans, 100 000 déplacements s'ajouteront chaque jour à Québec. Pour conserver les conditions actuelles de circulation, il faudrait construire 11 nouvelles voies de circulation, soit l'équivalent des boulevards Charest et Laurier. Cependant, l'espace disponible ne le permet pas. On ne pourrait pas non plus simplement augmenter le nombre d'autobus, qui se congestionnent déjà entre eux dans leurs voies réservées en période de pointe, particulièrement sur le boulevard Laurier et la côte d'Abraham. Le tramway offre donc une alternative verte et efficace à des enjeux de mobilité qui se feront importants dans les prochaines années. À noter : le projet de tramway est majoritairement subventionné par les	05/31/2022 19:55:41	05/31/2022 20:03:48

gouvernements du Québec et du Canada à partir de programmes existants pour le transport en commun.

65	quelles maisons seront considérés comme vulnérables ?	Nancy St-Hilaire	Bonsoir. Toutes les maisons situées dans la zone d'influence des travaux sont évaluées en amont des travaux afin d'identifier les bonnes méthodes de construction et mesures d'atténuation à mettre en place. Chaque année, des séances d'information seront organisées pour présenter les travaux et répondre aux questions. De même, des agents de service à la clientèle seront présents sur les chantiers pour répondre aux problématiques vécues par les citoyens. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 19:55:59	05/31/2022 20:03:56
66	Puisque le sol est adéquat pour un souterrain, pourquoi arrêter le souterrain à Turnbull et ne pas plutôt poursuivre en souterrain jusque passé le cegep Garneau et ainsi conserver les arbres centenaires ainsi que les voies d'accès automobile, entre autres, ou même plus loin?	C Dorion	Bonsoir C Dorion, Le tunnel long n'a pas été retenu en raison de considérations budgétaires. Aussi, l'insertion de surface du tramway nous offre une opportunité unique de réaménager la ville et d'améliorer les quartiers traversés par le tramway, pour un environnement intégré, invitant, fonctionnel et sécuritaire.	05/31/2022 19:56:10	05/31/2022 20:05:19
67	450 mètres pour la clientèle cible du Grand-Théâtre (des personnes de 55 à 75 ans) c'est une assurance que ces personnes n'utiliseront pas le tramway. Imaginez l'hiver	Jean Bélanger	Nous prenons note de votre commentaire M. Bélanger. Merci de votre participation à cette séance d'information et d'échanges.	05/31/2022 19:56:26	05/31/2022 20:05:02

68	Existe-t-il une étude d'achalandage accessible au public concernant le Grand Théâtre?	Richard Angers	Bonsoir. Toutes les études d'achalandage sont disponibles sur notre site Internet au https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/ . Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 19:58:07	05/31/2022 20:06:23
69	Les stations que vous proposez sont beaucoup trop éloignées du Grand Theatre et d'un accès difficile en hiver.	Raymonde Beaudoin	Nous avons bien noté votre préoccupation pour l'accès au Grand Théâtre. Merci.	05/31/2022 19:59:54	05/31/2022 20:06:27
70	ok on protège bien l'INRS mais les habitations particulières, vous ne répondez pas	Fabrice Fernandez	Les études vibratoires n'ont pas dénoté de sensibilité pour la très grande majorité des résidences sur le tracé, alors qu'une sensibilité a été identifiée pour l'INRS. Une analyse vibratoire complémentaire sera menée de nouveau par le partenaire privé qui réalisera le projet, au moment où celui-ci aura en mains les données précises de la construction. Pour info supplémentaire : des études d'impact sonore et vibratoire ont été réalisées sur l'ensemble du parcours du tramway. Celles-ci identifient les mesures à déployer selon les secteurs, leur usage et les bâtiments sensibles qu'on y retrouve. Ces études sont disponibles sur notre site Internet : www.tramwaydequebec.info/ressources/documentation .	05/31/2022 20:00:35	05/31/2022 20:26:26
71	Pourquoi le secteur résidentiel au-dessus du tunnel n'est pas considéré comme sensible ?	Nancy St-Hilaire	résolue en direct	05/31/2022 20:00:49	05/31/2022 20:07:15
72	parmi les 100 000 déplacements additionnels prévus d'ici 2041, pouvez-vous les répartir selon les modes de transports? piétons, cyclables, automobiles et transport en commun	Nicole Moreau	Ces déplacements sont effectivement quantifiés par type de transport dans les études des déplacements. Je n'ai toutefois pas la donnée précise ce soir. Je vous mets toutefois la référence de l'étude complète réalisée en décembre 2019. Mais sachez que cette étude doit être actualisée très prochainement afin de tenir compte du tracé qui se rend dorénavant à D'Estimauville. Si vous avez besoin d'une information complémentaire, n'hésitez pas à nous écrire de nouveau ce soir ou plus tard par l'entremise de notre service 311. https://tramwaydequebec.info/docs/achalandage-	05/31/2022 20:00:54	05/31/2022 20:12:56

deplacements/%C3%89tude%20d'impact%20d%C3%A9placements%20tramway.pdf Merci!

73	En cas de fissures et/ou de bris sur les fondations qui prendra la responsabilité financière des réparations. Asumera t.il la totalité des coûts des frais des réparations?	alain delwaide	Le processus qui s'appliquera est le même que pour tous les grands travaux de la Ville : une évaluation du lieu peut être faite avant le début des travaux, des mesures d'atténuation sont mises en place, le cas échéant, pour bien protéger la propriété si des risques semblent probables et par la suite, une évaluation post-travaux est faite pour valider l'état des lieux. Si des dommages s'avéraient, un processus de réclamation peut s'enclencher avec la Ville. Toutefois, soyez assuré que tous les moyens seront déployés pour effectuer des travaux sécuritaires et qu'avec nos experts, nous utiliserons des méthodes de construction éprouvées. Bonne soirée.	05/31/2022 20:01:40	05/31/2022 20:09:09
74	Pourquoi aucun n'arrêt du tramway n'est-il prévu au Grand Théâtre alors qu'il s'agit d'une infrastructure culturelle majeure de la ville de Québec ?	Daniel Jacques	En juin 2020, le tracé a été optimisé et la portée du projet a été revue, notamment pour des impératifs budgétaires. Après analyse technique, la décision de fusionner les stations souterraines initiales Centre des congrès et Grand Théâtre de Québec, qui étaient à seulement 450 mètres de distance, a été prise. La station Colline Parlementaire sera donc la 2e station souterraine, avec la station d'Youville.	05/31/2022 20:02:01	05/31/2022 20:05:36
75	la donnée démographique, soit le vieillissement de la population, ne semble pas avoir été considérée dans l'élaboration du projet, est-ce réaliste de ne pas avoir pris ça en considération?	Nicole Moreau	Bonsoir. L'évolution de la démographie est intégrée aux prévisions de déplacements pour le futur. Nous utilisons les prévisions de l'Institut de la statistique du Québec. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 20:02:16	05/31/2022 20:08:43

76	Avec les détails de l'insertion est-ce qu'il est juste d'assumer que le boulevard René Lévesque entre le grand théâtre et l'avenue Honoré-Mercier demeurera à 6 voies (2 voies dans chaque direction plus une voie réservée d'autobus) et qu'aucune modification de largeur de la voie n'est prévue?	Philippe Breton	résolue en direct	05/31/2022 20:02:46	05/31/2022 20:09:38
77	Sur l'esquisse du tracé sur la rue de la Couronne, est-ce qu'on comprend que la partie de la couronne coin Côte d'Abraham ne sera plus accessible pour les autobus et les voitures? Et si oui, considérant que la continuité de la Côte d'Abraham est à sens unique, quel sera le plan?	Pier-Olivier Cauchon	Bonsoir. La rue Dorchester est présentement réaménagée afin d'y permettre la circulation à double sens. Elle deviendra le lien direct entre l'autoroute Laurentienne et la Côte d'Abraham. Celle-ci demeurera également à double sens. La rue de la Couronne sera quant à elle dédiée au tramway, au transport actif et à la circulation locale. Pour plus d'information, nous vous invitons à participer à la séance d'information de la semaine prochaine sur le quartier de Saint-Roch. Pour tous les détails : https://tramwaydequebec.info/citoyens/ . Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:03:18	05/31/2022 20:13:10
78	Comment seront dédommagés les propriétaires d'immeubles jouxtant immédiatement une station tramway (effets sur les fondations, murs et plafonds centenaires ? Des collègues à Montréal nous informent qu'ils sont affectés sérieusement par les vibrations par exemple.	MARTIN DUMAS	Une réponse est fournie en ce moment sur une question similaire; si question supplémentaire, n'hésitez pas à nous relancer.	05/31/2022 20:03:34	05/31/2022 20:23:37
79	Merci, bon travail!	Christophe Lemaréchal	Merci monsieur Lemaréchal. Nous vous souhaitons une bonne soirée!	05/31/2022 20:03:40	05/31/2022 20:07:13

Pour des gens vieillissants comme nous, qui résidons depuis des années dans le faubourg St-Jean-Baptiste, à quelques rues en bas du Grand Théâtre, ne pas prévoir un arrêt du tramway au Grand Théâtre (GT) représente un problème important. Le tramway sera plus loin et plus difficile d'accès, en particulier l'hiver, dans un quartier en pentes. Il faudrait selon nous prévoir un arrêt au GTQ.

De plus, les gens vieillissants désirant se rendre au GT pour un spectacle trouveront les arrêts de la Tour G et de Cartier loin du GTQ, en particulier l'hiver, et seront tentés de prendre leur auto (plutôt que le tramway) ou de ne pas y aller du tout. Pour cette clientèle également. Il serait important de prévoir un arrêt au GTQ.

Qu'en pensez-vous?

Merci de votre attention,

Bien à vous,

Chantal Prévost et Roger Beaudoin

Résident-e-s du faubourg St-Jean-Baptiste

Roger Beaudoin

Bonsoir, nous prenons note de votre commentaire. Pour tous les détails, vous pouvez consulter la présentation publique ci-jointe. Merci pour votre participation et bonne soirée.

05/31/2022 20:03:40

05/31/2022 20:22:06

81	Un processus de réclamation peut s'enclencher avec la Ville signifie quoi exactement ? Une poursuite de citoyen contre un consortium international ?	Nancy St-Hilaire	Bonsoir. La réclamation s'effectue auprès de la Ville. Voici la procédure actuelle à titre de référence : https://www.ville.quebec.qc.ca/services/formulaires/docs/reclamation_domage_materiel.pdf . Chaque année, nous organiserons des séances d'information afin de bien présenter les travaux et les mesures d'atténuation prévues. Des agents de service à la clientèle seront aussi présents sur place pour répondre aux questions et réagir rapidement en cas de problématiques. Merci de votre participation.	05/31/2022 20:03:56	05/31/2022 20:18:36
82	LE Ministère de la Culture pourrait-il aider au financement d'une station devant le Grand Théâtre. Un Arret pour la culture est essentiel.	Christine Fortin	Bonjour. Nous vous remercions de votre suggestion. Bonne soirée.	05/31/2022 20:04:08	05/31/2022 20:19:58
83	Merci pour votre excellente présentation! Au sujet de l'accès aux vélos dans le Tram, est-ce que tout comme les autres stations, les vélos pourront être transportés à l'intérieur de la station souterraine via l'ascenseur ou l'escalier roulant? Merci!	Guy Pouliot	résolue en direct	05/31/2022 20:04:11	05/31/2022 20:21:21
85	Merci pour cette présentation claire et très intéressante!	Élise Paradis	Merci madame Paradis pour votre commentaire! Nous vous souhaitons une excellente fin de soirée. :)	05/31/2022 20:04:21	05/31/2022 20:08:27
86	y aura-t-il un lien souterrain entre la station Youville et le Vieux-Québec ? sinon, comment favoriser le transit entre les deux ?	Benoît Bossé	Bonsoir. L'accès à la station D'Youville se fera du côté ouest de l'avenue Honoré-Mercier. Il n'y a pas de lien souterrain prévu vers le Vieux-Québec. En parallèle de l'implantation du tramway, la Ville poursuit ses efforts d'aménagement, notamment dans le cadre de la politique de sécurité routière, pour assurer des cheminements piétons sécuritaires et confortables vers le tramway. Merci de votre participation.	05/31/2022 20:04:38	05/31/2022 20:23:10
87	Qu'avez-vous appris de l'expérience du tramway à Gatineau concernant les conditions hivernales ?	Alain Rondeau	Certains critères de réussite sont en effet essentiels afin d'assurer le succès du tramway comme mode de transport, même en hiver. Pour en savoir plus : https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/ .	05/31/2022 20:05:09	05/31/2022 20:10:54

			Bonsoir, La réponse vous a été fournie oralement. Pour plus de visuel, voir diapositives 41 à 44 de cette présentation https://tramwaydequebec.info/docs/20200619-Presentation_CollineParlementaire.pdf		
88	Bonjour, le tramway passera sous la rue de La Tourelle ? ou sous la rue St olivier ? Merci	Fabrice Fernandez	Ces diapositives sont à jour mais la présentation date, ainsi merci de vous fier à la présentation de ce soir, qui sera diffusée demain. Bonne soirée!	05/31/2022 20:05:21	05/31/2022 20:13:28
89	j'aimerais plus d'information sur la redirection du trafic descendant a la jonction d'Abraham et de la Couronne svp	Philippe Favron	résolue en direct	05/31/2022 20:05:28	05/31/2022 20:27:08
90	De quoi seront les murs extérieurs découverts par suite des travaux de construction? Par exemple, les murs est des immeubles voisins de la station d'Youville, la hauteur de la station étant plus basse que les murs actuels. Merci!	MARTIN DUMAS	résolue en direct	05/31/2022 20:05:35	05/31/2022 20:23:20
91	Pourquoi enterrer le tramway à l'endroit où le boulevard R. Lévesque est le plus large (2 x 4 voies)?	MJ	résolue en direct	05/31/2022 20:05:38	05/31/2022 20:25:27
93	Bonsoir, avons-nous une idée de la durée prévue des travaux de construction du tunnel, plus précisément la phase d'excavation?	Denis Beaudoin	Bonsoir M. Beaudoin, La durée globale des travaux de génie civil est de 36 mois, selon un séquençage et un phasage qui seront précisés à l'arrivée du Partenaire privé Infrastructures. La population sera tenue étroitement informée lors de cette période des travaux, par une multitude de moyens.	05/31/2022 20:06:40	05/31/2022 20:25:22
94	Lorsque le tramway sera en fonction, quel impact y aura-il sur la circulation automobile sur Grande-Allée	Claude Bruneau	résolue en direct	05/31/2022 20:06:45	05/31/2022 20:25:49
95	À quels endroits seront situées les bouches d'aération du tunnel?	Michel Masse	résolue en direct	05/31/2022 20:07:06	05/31/2022 20:25:52

96	Quelle sera l'ampleur du trou qui sera requis pour la réalisation de la trémie du Grand-Théâtre ? Jusqu'où devriez-vous creuser vers l'Est ?	Jean Jobin	résolue en direct	05/31/2022 20:07:15	05/31/2022 20:26:00
97	L'ampleur du trou au coin de Turnbull jusqu'à René-Lévesque?	Claude Bruneau	Les détails sur les travaux de construction du tunnel et l'échéancier seront connus en temps et lieux, suivant l'arrivée du Partenaire privé Infrastructures. C'est lui qui choisira la méthode de construction et fournira la planification et l'échéancier détaillé. Diverses communications permettront de tenir les citoyens étroitement informés des travaux au moment opportun.	05/31/2022 20:07:35	Répondu après la séance
98	J'aimerais savoir si la trémie du Grand-Théâtre prévoit une circulation dans les deux sens vers la Colline parlementaire, ce qui ne semblait pas le cas sur l'image de synthèse.	Marie de la Chevrotière	Bonsoir, Oui une voie sera maintenue dans chaque direction. Vous aurez accès à la présentation dès demain pour revoir les images, sur ce lien : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=341 . Bonne soirée,	05/31/2022 20:07:43	05/31/2022 20:26:56
99	1-Comment se fera la circulation sur Grande Allée au temps des festivités: Carnaval, Festival d'été, etc. ? Lors d'une séance antérieure, on nous a dit que la distance entre les stations était d'au 800 mètres. Or entre Cartier et l'entrée du Grand Théâtre. il y a plus d'un kilomètre. Comment peut-on dire qu'on a tenu compte des résidents qui seront de plus en plus vieux	Hélène Nolin	Bonsoir. Le Grand Théâtre se trouve à environ 400 mètres de part et d'autre des stations de tramway prévues. De même, les grands événements sont considérés dans le cadre du tramway pour en assurer le maintien. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 20:08:21	05/31/2022 20:50:15
100	Les dates de début et fin des travaux du tunnel svp ? A quel degré d'importance de nuisance doit-on s'attendre durant le forage ou le dynamitage ? Y a -t-il un dédommagement prévu pour les résidents en cas d'imprévis ?	Clarisse Gotti	résolue en direct	05/31/2022 20:08:59	05/31/2022 20:27:45

101	Est-ce qu'une sortie/entrée donnant directement sur la Place d'Youville, en lien avec la station souterraine d'Youville peut être envisagée (sous Honoré Mercier)? Merci	Frédéric Sambuchi	Le tracé et la localisation des stations (à l'exception de la station Saint-Charles-Garnier qui est en analyse) sont maintenant des éléments fixés dans le projet.	05/31/2022 20:09:07	05/31/2022 20:28:56
102	Pourquoi laissez-vous le choix de la méthode de forage à l'entreprise privée, pourquoi lq Mqirie n'impose pas lq méthode de forage la moins nuisible et dommageable pour les habitations ? Merci	Fabrice Fernandez	résolue en direct	05/31/2022 20:09:13	05/31/2022 20:29:15
104	Les différentes méthodes de forages ont chacune des avantages et inconvénients. Pourquoi ne pas avoir fait un choix éclairé sur la meilleur méthode plutôt que de laisser au privé le choix qui pourrait être motivé par des considérations financières qui ne seraient pas nécessairement la plus efficace? Forage explosion apparaît peu rassurant et si malgré la gestion des risques des incidents surviennent et affectent la structure des bâtiments avoisinants, qui concrètement assume le risque?	Daniel Poirier	résolue en direct	05/31/2022 20:10:31	05/31/2022 20:29:32
105	Est-ce qu'il y aura des ascenseurs dans les stations pour les personnes à mobilité réduite et pour les poussettes? Question de ne pas répéter l'erreur du métro de Montréal...	Hugo Plante	Oui, effectivement, il y aura des escaliers mécaniques mais aussi des ascenseurs dans les stations souterraines. L'accessibilité universelle est un élément essentiel du tramway. Plus d'info : https://tramwaydequebec.info/benefices/accessibilite/ .	05/31/2022 20:10:37	05/31/2022 20:16:05
106	La Ville profitera-t-elle de ces travaux pour remettre à niveau les aménagements paysages de l'avenue Honoré-Mercier et du boulevard René-Lévesque qui tombent en ruine présentement ?	Jean Jobin	Le tramway est une réelle occasion d'aménager les quartiers traversés par celui-ci! Et c'est un objectif du projet. Pour plus de détails : https://tramwaydequebec.info/projet/amenagement/	05/31/2022 20:10:41	05/31/2022 20:31:58

	Je peux vous faire parvenir des photos de ce qui je veux dire ?				
107	Quel est l'échéancier des travaux : début de la construction du tunnel et la fin ? Merci	Sylvie Fournier	Bonsoir, ce point sera bientôt abordé par un expert, restez à l'écoute! Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:11:30	05/31/2022 20:33:03
108	Sur la partie en surface, les abords du tramway vont profiter d'un apport intéressant de verdure. Qu'avez à offrir au secteur au dessus du tunnel qui manque déjà de verdure ?	Caroline Fortin	résolue en direct	05/31/2022 20:11:32	05/31/2022 20:30:21
109	Est-ce que Dorchester deviendra a deux sens ?	Philippe Favron	Oui. Les travaux de réaménagement y sont en cours depuis l'an dernier. Pour tous les détails : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/travaux_entretien_rues/travaux-rue-dorchester.aspx . Merci de votre participation.	05/31/2022 20:11:59	05/31/2022 20:31:13
110	Je suis très inquiète, ma résidence est sur St-Olivier comment pouvez-vous être certain que le dynamitage ne fragilisera pas la falaise et que le bruit et la fréquence ne nous incommodera pas?	Danièle Lessard	résolue en direct	05/31/2022 20:12:26	05/31/2022 20:37:44
111	Si le dynamitage ou tout autre propagation d'ondes venait a causer des dommages sur ma bâtisse de presque 100 ans, quels sont mes recours contre la ville	Cécile Biron	résolue en direct	05/31/2022 20:12:29	05/31/2022 20:38:17
112	Combien de temps entre le début et la fin des travaux sur ce tronçon?	Daniel Poirier	Bonsoir. Ce point sera bientôt abordé par nos experts, restez à l'écoute! Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:12:35	05/31/2022 20:36:43
113	Est-ce qu'il pourrait arriver en cas de pluies torrentielles comme il arrive parfois que le tunnel soit inondé? Cela s'est vu à Montréal et à New-York durant des épisodes météo liés aux changements climatiques.	Marie de la Chevrotière	résolue en direct	05/31/2022 20:13:33	05/31/2022 21:06:06

114	Quelle dates, combien de mois, sont prévus les travaux?	Eric Muise	Bonsoir, ce point sera bientôt abordé par un expert, restez à l'écoute! Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:13:43	05/31/2022 20:36:41
115	La valeur de ma maison sera t'elle diminuée pour une éventuelle vente?	Danièle Lessard	De façon générale, il a été observé ailleurs dans le monde, pour des projets comparables, que les propriétés situées à proximité du tracé du tramway tendent à prendre de la valeur.	05/31/2022 20:14:00	05/31/2022 20:25:50
116	Je ne comprends pas comment va fonctionner la station Cartier en direction Ouest ? Selon moi, il n'y a pas assez d'espace devant le magasin Zone à la fois pour un quai d'embarquement et de débarquement, une rue partagée et un trottoir !	Jean Jobin	Bonsoir. Ce secteur fera l'objet de présentations spécifiques afin de bien expliquer l'aménagement et les changements aux habitudes de circulation. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 20:14:04	05/31/2022 20:36:53
117	Merci, pourrait on avoir un itinéraire plus précis du tracé du tramway sous les rues du quartier St Jean-Baptiste ?	Fabrice Fernandez	Diapositives 41 à 44 de cette présentation datant de 2020 : https://tramwaydequebec.info/docs/20200619-Presentation_CollineParlementaire.pdf	05/31/2022 20:14:17	05/31/2022 20:14:55
118	quand on enlève des stations ou qu'on accroît la distance entre des stations, ça peut rendre les choses difficiles pour plusieurs groupes, les personnes handicapées, les jeunes familles et les aînés, l'hiver, la glace sur les trottoirs rend déjà la distance difficile	Nicole Moreau	En effet, il est important que les stations soient accessibles. Sachez que la distance moyenne entre les stations du tramway sera de 690 m, ce qui favorise un équilibre entre la proximité des stations et l'efficacité du tramway comme mode de transport.	05/31/2022 20:16:25	05/31/2022 20:19:49
119	Nous avons payé 30000\$ pour réparer des fissures dans le béton de notre édifice en 2021. Etes-vous responsables des factures de nouvelles fissures dans notre béton suite au dynamitage?	Jean Kappas	Nous venons de répondre en direct : nous ferons un état des lieux de votre propriété avant travaux. Si besoin, des mesures d'atténuation seront déployés pour protéger la propriété. Par la suite, on fera un état des lieux après travaux. Si des dommages s'avéraient, les citoyens pourront alors faire une réclamation pour dommage matériel à la Ville selon le processus déjà en place. Toutefois, sachez que la réalisation des travaux de façon sécuritaire sera une priorité et que nos experts utiliseront des méthodes de construction éprouvées. Merci.	05/31/2022 20:16:31	05/31/2022 20:44:26

120	Es t'il possible d'exiger des mesures anti-vibratoire (exemple des dalles flottantes ou coussins anti-vibratoires)pour la section passant directement sous les habitations ?	René Saillant	Bonsoir. Le partenaire privé devra réaliser sa propre étude vibratoire en fonction de son tracé souterrain exact et des caractéristiques du matériel roulant. Au besoin, des mesures anti-vibratoires particulières seront déployées pour répondre aux prescriptions de la Ville. De même, l'efficacité de ces mesures devra être démontrée avant la mise en service ainsi que pendant l'exploitation. Merci de votre participation.	05/31/2022 20:17:04	05/31/2022 20:33:52
121	Allons-nous avoir des instruments de mesure pour vérifier les vibrations: avant, pendant et après les travaux afin de pouvoir comparer ? Pour savoir si notre qualité de vie est altérée.	Carole Racine	Bonsoir Mme Racine, Une surveillance en continu sera assurée par des sismographes et ces données seront diffusées sur le site web. Le Partenaire privé aura l'obligation de démontrer le respect des exigences techniques et de la réglementation en vigueur.	05/31/2022 20:17:07	05/31/2022 20:34:40
122	Y aura-t-il moyen, pour ceux qui, comme moi (mea culpa) ont rejoint la réunion en retard, de visionner la présente présentation ? Je vois l'icône «Recording» dans le coin supérieur gauche. Pourrais-je visionner cet enregistrement? Si oui, comment?	Louis Germain	Bonsoir, Oui en effet la séance est enregistrée, elle sera rendue disponible sur ce lien demain : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=341 Bonne soirée!	05/31/2022 20:17:09	05/31/2022 20:19:53
123	Merci	Louis Germain	Merci pour votre participation.	05/31/2022 20:17:27	05/31/2022 20:20:06
124	Est-ce qu'il est prévue de réduire le nombre de voies automobile pour faciliter la traversé de René-Levesque pour les piétons à la hauteur de la station colline parlementaire? Est qu'il est prévus de faire plus de place aux piétons et à la végétation sur la section souterraine de tramway sur René-Levesque?	Jean-François Turcotte	résolue en direct	05/31/2022 20:19:53	05/31/2022 20:38:50
125	Comment se déroulera la circulation sur la rue Claire-Fontaine dans le quartier St-Jean-Baptiste à partir du moment où le boulevard	Geneviève Lavoie	résolue en direct	05/31/2022 20:20:56	05/31/2022 20:37:05

	René-Lévesque sera réduit pour la sortie du tramway et la rue partagée?				
125	Comment se déroulera la circulation sur la rue Claire-Fontaine dans le quartier St-Jean-Baptiste à partir du moment où le boulevard René-Lévesque sera réduit pour la sortie du tramway et la rue partagée?	Geneviève Lavoie	Voici l'information concernant l'activité du 7 juin : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=311	05/31/2022 20:20:56	05/31/2022 21:00:02
126	Donc, pour un nombre imposant de voyageurs venant de Charlesbourg vers la Colline Parlementaire, on impose une correspondance dans une vaste station donc on augmente le temps de transport? Comme on impose une correspondance aux gens de Lévis qui vont à l'université. Comment me justifier de prendre un mode de transport moins attrayant et pratique?	Jacques René Giguère	résolue en direct	05/31/2022 20:23:45	05/31/2022 20:57:41
127	Les passages piétons sont difficiles (très venteux) de la Place d'Youville vers le nouvel édifice. Le temps pour traverser le boulevard est limité. En quoi est-ce vraiment optimal pour les personnes âgées, handicapées ou ayant d'autres problèmes physiques ? En quoi démontre-t-on le souci d'inclusivité ?	Michèle Asselin	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. Toutes les stations du tramway seront accessibles universellement. Pour la traversée de l'avenue Honoré-Mercier, celle-ci sera étudiée également dans le cadre de la stratégie de sécurité routière de la Ville. L'objectif est d'assurer des cheminements piétons confortables et sécuritaires, et ce, pour toutes les stations. Nous vous souhaitons une belle soirée.	05/31/2022 20:23:58	05/31/2022 21:07:44
128	Pouvez vous donner plus d'information relativement aux « rues partagées ». Je vois mal comment voitures et piétons peuvent cohabiter sécuritairement et efficacement sur un même chemin. Merci,	Julien Gendron	Bonjour. Nous vous remercions de votre participation. Cette page devrait vous fournir l'information au sujet de l'aménagement des rues partagées : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/deplacements/deplacements-actifs/rue-partagee.aspx#:~:text=Les%20rues%20partag%C3%A9es%20favorisent%20une,de%20la%20ville%20cet%20%C3%A9t%C3%A	05/31/2022 20:24:32	05/31/2022 20:43:18

9.. Plusieurs éléments sont mis en place pour assurer une réduction du nombre de véhicules et des vitesses en amont des rues partagées. Bonne soirée.

129	L'axe Est-Ouest à partir d'Honoré Mercier ne pourra être possible que par d'Aiguillon ou Grande-Allée durant les travaux sur René Lévesque (soit de nombreux mois ou années). Que se passera-t-il avec la circulation de transit sur D'Aiguillon qui est déjà une nuisance importante pour les citoyens	Christine Fortin	résolue en direct	05/31/2022 20:25:02	05/31/2022 21:07:57
130	Ce n'est pas une mesure d'atténuation pour la population que de faire les travaux de dynamitage aux heures proposées. Pourquoi ces heures ?	Caroline Fortin	résolue en direct	05/31/2022 20:25:05	05/31/2022 20:40:04
131	Quel sont les mesures qui définissent le seuil de vibration?	Sabiha Torun	résolue en direct	05/31/2022 20:25:18	05/31/2022 20:45:32
132	Si plusieurs autobus convergent vers le Grand Théâtre, pourquoi n'y a-t-il pas de station également au Grand Théâtre? Les autres stations sont trop loins pour faire le transfert avec le tramway.	Raymonde Beaudoin	En juin 2020, le tracé a été optimisé et la portée du projet a été revue, notamment pour des impératifs budgétaires. Après analyse technique, la décision de fusionner les stations souterraines initiales Centre des congrès et Grand Théâtre de Québec, qui étaient à seulement 450 mètres de distance, a été prise. La station Colline Parlementaire sera donc la 2e station souterraine, avec la station d'Youville.	05/31/2022 20:25:42	05/31/2022 20:34:21
133	Si les mesures d'atténuation ne se révèlent pas efficaces, quels sont les modes d'indemnisation envisagés?	MARTIN DUMAS	La Ville a déjà un processus de réclamation pour dommage matériel. Toutefois, sachez que la réalisation des travaux de façon sécuritaire sera une priorité et que nos experts utiliseront des méthodes de construction éprouvées. Merci.	05/31/2022 20:26:16	05/31/2022 20:46:25

134	<p>Les autobus dont le trajet se termine aux alentours du Grand-Théâtre devront retourner vers le nord et l'est. Par où passertont-ils : Turnbull-René-Levesque ou Claire-Fontaine-René-Levesque? ou un autre trajet de retour?</p>	Gilles Fresnais	<p>Bonsoir M. Fresnais, Le RTC travaille sur son futur réseau, en phase d'exploitation du tramway. Ainsi, nous n'avons pas de détail à fournir sur les trajets et points d'arrêts spécifiques, mais il est certain que nous comptons bien continuer à desservir les environs du Grand-Théâtre. Plusieurs parcours seront retirés avec l'arrivée du tramway mais il en restera alors un bon nombre, incluant un parcours Métrobus et de nombreux du réseau eXpress.</p>	05/31/2022 20:26:21	05/31/2022 20:29:44
135	<p>Merci pour votre réponse concernant la ligne 800. Toutefois, je dois noter qu'il y aura vraiment moins d'arrêts sur l'axe de la 800 entre la colline parlementaire et l'Université Laval mais surtout, le tramway ne desservira malheureusement pas directement le Grand Théâtre, un lieu culturel de première importance en haute ville et fréquenté par une clientèle souvent âgée (Opéra et Orchestre symphonique) mais aussi, par les amateurs de théâtre et les étudiants du Conservatoire de musique. Pas d'arrêt pour la culture! Incompréhensible... Malgré toutes les études citées par votre équipe et le fait que ces informations aient été publiées en 2020, quand j'apprends à mes voisins qu'il n'y aura pas d'arrêt devant le Grand Théâtre, tout le monde tombe des nues... Que faut-il en déduire???</p>	Richard Angers	<p>Bonsoir. Nous vous remercions de votre participation à la séance de ce soir. Le tracé, la localisation et le nombre de stations sont des éléments fixes dans le cadre du projet. Bonne soirée.</p>	05/31/2022 20:27:09	05/31/2022 20:47:07
136	<p>Très beau projet, enfin ! Merci pour ces informations, c'est très apprécié. Il est temps que nous passions à cette étape de réseau structurant pour notre belle ville de Québec. ET bravo pour tous les efforts que vous mettez</p>	Jasmine Martineau	<p>Merci madame Martineau pour vos bons mots! Nous vous souhaitons une excellente soirée et espérons que la séance de ce soir répondra à vos attentes.</p>	05/31/2022 20:27:10	05/31/2022 20:32:11

	à la communication, la consultation, etc. Bravo et Merci!				
137	Si je comprends bien, nous n'aurons pas d'"information et d'échanges" concernant la décision de supprimer la station devant le grand-théâtre	Jean Bélanger	Bonsoir. Nous vous remercions de votre participation à la séance de ce soir. Le tracé, la localisation et le nombre de stations sont des éléments fixes dans le cadre du projet. Bonne soirée.	05/31/2022 20:27:27	05/31/2022 20:45:54
138	J'.habite sur Turnbull et j'aimerais avoir leurs trajets précis autour du Grand-Théâtre.	Gilles Fresnais	Bonsoir. Le RTC procède à une révision complète de son réseau dans le cadre de l'implantation du tramway. L'objectif est ainsi d'assurer une bonne complémentarité et une connexion efficace entre les différents modes. Le tout sera également présenté aux citoyens au fur et à mesure des modifications apportées. Merci de votre participation à la séance. Bonne soirée.	05/31/2022 20:27:40	05/31/2022 21:09:27
139	Est-ce qu'il y aura une dalle flottante dans le tunnel dans St-Jean-Baptiste ?	Nancy St-Hilaire	résolue en direct	05/31/2022 20:27:59	05/31/2022 20:41:17
140	Nous comprenons l'explication de M. Amara sur les vibrations et on comprend que les efforts seront mis pour les réduire au maximum, mais dans l'éventualité ou des dommages sont causés a mon immeuble, quels sont nos recours	Cécile Biron	résolue en direct	05/31/2022 20:28:35	05/31/2022 20:45:37
141	Mes locataires sont nerveux car ils seront directement touchés par les impacts négatifs de la construction. Certains demandent une réduction du loyer, d'autres veulent quitter. Quelle est la responsabilité de la ville pour compenser mes pertes financières? Trouvez un nouveau locataire me coûte 2400\$ par locataire facturé par l'agence.	Jean Kappas	Nous notons bien votre préoccupation. Au cours des prochains mois, nous tiendrons de nouvelles séances d'information afin d'expliquer les travaux, l'ensemble des mesures d'atténuation qui seront mises en place et les actions de communication qui seront déployées afin d'informer les citoyens selon l'évolution des chantiers .	05/31/2022 20:28:36	05/31/2022 20:49:34

142	Est-ce que nos questions et les réponses seront également disponibles sur le site de la ville ?	Valérie Lavoie	Bonsoir, Oui en effet les questions et réponses seront rendues disponibles dans les prochains jours, sur ce lien : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=341 . Merci de votre participation!	05/31/2022 20:29:43	05/31/2022 20:46:34
143	6h-9h début des explosifs ? Il me semblait que la réglementation de la ville nous empêche nous citoyens de faire du bruit durant certaines plages horaires... par ailleurs pourquoi privilégier de tels horaires alors que cette section est maroitairement résidentielle ?!	Amandine Lebreton	Bonsoir. Les heures transmises ce soir correspondent à des périodes types dans un processus de forage sautage. Comme mentionné, la méthode exacte de construction sera identifiée par le partenaire privé responsable de la construction. Des séances d'information auront lieu en amont pour expliquer les travaux et les mesures d'atténuation prévues. De même, le partenaire privé devra se conformer au règlement sur le bruit de la Ville. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	05/31/2022 20:29:43	05/31/2022 21:00:32
144	Résident Boul. Rene-Levesque Est entre l'avenue Salaberry et Turnbull (juste avant la partie souterraine). Quelle sera la configuration des voies pour autos? Sera t'il possible, par exemple, pour un déménageur,réparateur de se stationner en face? De plus, est-ce qu'il y aura dédomagement pour la perte potentielle d'une partie de terrain? Merci	Claire Desbiens	Bonsoir. Lorsqu'une propriété est touchée par une acquisition, un dédommagement est négocié dans le cadre d'une entente avec la Ville. Pour le secteur entre les avenues Turnbull et De Salaberry, il est prévu de maintenir une voie de circulation par direction. Merci de votre participation à la séance.	05/31/2022 20:30:45	05/31/2022 20:54:52
145	Ma question portait sur l'aménagement, alors que des aménagements verts sont prévus en milieu de rue sur un bonne portion du tracé et que cette portion de René Lévesque est verra arrivé des véhicules en provenance d'une section en voie partagé à une seule voie en chaque direction pourquoi conserver une capacité routière si importante entre le grand	Philippe Breton	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. La Ville a évalué qu'il y avait des besoins d'accessibilité au secteur, notamment pour les parcours d'autobus, qui justifient le maintien de la configuration de René-Lévesque à l'est de la trémie. Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:31:50	05/31/2022 21:11:19

	théâtre et honoré mercier alors que ce secteur permettrait facilement l'implantation d'un terre plein central.				
146	Qu'est-ce qui est prévu pour atténuer la circulation qui sera forcément déviée dans les rues parallèles à René-Lévesque? Je pense en particulier à la rue d'Aiguillon qui traverse un quartier résidentiel, longe une école et qui reçoit déjà beaucoup de circulation de transit.	Hugo Plante	résolue en direct	05/31/2022 20:32:00	05/31/2022 20:46:53
147	Est-ce que le parc de l'Amérique Française restera disponible pendant les travaux?	Hélène Foley	résolue en direct	05/31/2022 20:32:16	05/31/2022 20:52:07
148	De maniere approximative, pendant combien de temps risque-t-on d'etre indisposes par les travaux dans le quartier saint-jean baptiste (J'habite a 400 m du Grand Theatre)? Pendant toute la periode de construction 2023-2028?	John COCKBURN	Bonsoir, ce point sera bientôt abordé par un expert, restez à l'écoute! Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:32:31	05/31/2022 20:38:36
149	Est-ce que l'option des tramways sur pneus a été évalué? Il semblerait qu'ils peuvent gravir des pentes de 12%. Serait-ce un meilleur choix pour diminuer la longueur du tunnel?	Jean Kappas	résolue en direct	05/31/2022 20:32:50	05/31/2022 21:11:27
150	Est-ce que des passages piétonniers sous les rues pour rejoindre les stations?	Coralie Henry-Brouillette	Ce type de passages souterrains ne sont pas prévus.	05/31/2022 20:33:17	05/31/2022 20:52:39

151	Est-ce que des passages piétonniers sous les rues pour rejoindre les stations ont été considérés?	Coralie Henry-Brouillette	Bonsoir, Cela a été considéré mais écarté, en raison d'enjeux techniques et de construction. En revanche, diverses mesures seront mises en place pour améliorer la sécurité des déplacements piétons et cyclistes en surface, notamment par l'aménagement de rues conviviales dans le secteur. Plus d'informations sur ce lien : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/amenagement_urbain/rues-conviviales/ .	05/31/2022 20:34:40	05/31/2022 20:51:15
152	Avez-vous des systèmes prévus pour gérer les accumulations de neige et/ou de glace lors des passages de l'extérieur vers la portion souterraine et vice-versa? i.e. les rails mouillés et perte d'adhérence et aussi le confort des usagers.	Guy Pouliot	résolue en direct	05/31/2022 20:36:31	05/31/2022 20:55:23
153	Le tramway semble être la mise à mort du boulevard René-Lévesque. Si les automobilistes décident de prendre le tramway, combien de personnes doivent prendre le tramway durant l'heure de pointe pour que celui-ci soit à pleine capacité? J'ai cru voir qu'il faut seulement 700 passagers pour que le tramway soit plein.	Jean Kappas	Une rame (un véhicule) de tramway peut contenir 260 passagers. La capacité du système sera de 3900 passagers maximum transportés à l'heure. Plus d'info : https://tramwaydequebec.info/composantes/tramway/ .	05/31/2022 20:37:11	05/31/2022 20:43:08
154	M. Poirier au aussi demandé dans sa question de 8:10 " qui concretement assume le risque?"	Cécile Biron	Un état des lieux avant travaux est réalisé. Si besoin, des mesures d'atténuation sont déployées pour protéger la propriété. Un autre état des lieux est réalisé après les travaux. Si des dommages s'avéraient, les citoyens pourront alors faire une réclamation pour dommage matériel à la Ville selon le processus déjà en place. Toutefois, sachez que la réalisation des travaux de façon sécuritaire sera une priorité et que nos experts utiliseront des méthodes de construction éprouvées.	05/31/2022 20:37:58	

155	<p>Quel est l'impact sur la circulation sur les rues transversales entre Claire-Fontaine et Bourlamarque, de René-Lévesque à Grande-Allée?</p>	Jacques Brunet	<p>Il y aura une réorganisation des déplacements et des itinéraires sur l'ensemble du tracé suivant l'implantation du tramway. Dans le secteur de l'avenue Cartier, une voie partagée à 20 km/h sera aménagée (entre De Bourlamaque et De Salaberry) : les automobilistes, piétons et cyclistes s'y partageront la rue. De part et d'autre de la voie partagée viendront s'implanter des zones de transition à 30 km/h (entre Belvédère et De Bourlamaque à l'ouest et De Salaberry et de Claire-Fontaine à l'est). Si le boulevard René-Lévesque continuera d'accueillir la circulation automobile, un effet de ces zones à faibles débit et vitesse automobiles sera une redirection de la circulation sur les axes parallèles. Grande Allée accueillera une partie des véhicules, dans certains cas, c'est plutôt le chemin Sainte-Foy qui offrira le meilleur itinéraire. À l'est de la rue de Claire-Fontaine, soit à l'est de la trémie René-Lévesque, le boulevard René-Lévesque demeure tel que nous le connaissons actuellement (nombre de voies et limite de vitesse à 50 km/h). Une étude de circulation sera réalisée à l'échelle du quartier afin de maintenir l'accès aux résidents tout en évitant la circulation de transit dans des rues locales. Les citoyens seront impliqués dans cette démarche. Consultez l'Analyse d'impact sur les déplacements pour en savoir plus sur les débits et les rues où sont prévues les réaffectations : https://tramwaydequebec.info/docs/achalandage-deplacements/evaluation-scenarios-insertion-tunnel-tramway-boulevard-Rene-levesque.pdf.</p>	05/31/2022 20:38:28	Répondu après la séance
156	<p>Je vous remercie pour ce webinaire. Cela a répondu à plusieurs de mes questions. Félicitations aux équipes !</p>	Jonathan Picard	<p>Merci M. Picard pour votre rétroaction positive. La présentation et l'enregistrement de la soirée seront disponibles via ce lien dès demain : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=341. Au plaisir!</p>	05/31/2022 20:38:39	05/31/2022 20:42:18

157	Avez vous un exemple de niveaux de Bruit qu'ela ville règlemente, avez vous un exemple du Niveau.	Eric Gagnon	Bonsoir. La ville de Québec a un Règlement sur le Bruit qui vient réglementer plusieurs types de nuisances sonores dont les travaux de construction, les spectacles, les véhicules routiers, etc. Vous pouvez consulter ce Règlement pour avoir une meilleure idée des normes applicables : https://reglements.ville.quebec.qc.ca/fr/showdoc/cr/R.V.Q.978/ . Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:38:52	05/31/2022 21:01:06
158	donc on attend que la mairie vienne faire l'état des lieux initial ? Merci	Fabrice Fernandez	Ces évaluations seront faites par le partenaire privé qui réaliseront les travaux. La Ville informera les propriétaires en temps et lieu.	05/31/2022 20:40:34	05/31/2022 20:56:52
159	J'aimerais savoir le projet concerne bien le métro ou le tramway. Si c'est le tramway, sera-t-il souterrain?	Baby-Jean Robert MUNGYEKO	Nous parlons bien du projet de tramway. La section orange sur la carte suivante désigne la portion souterraine du tramway : https://tramwaydequebec.info/carte/#carte-interactive . (Veuillez zoomer pour plus de détails.)	05/31/2022 20:41:34	05/31/2022 20:47:31
160	J'ai déjà du faire une réclamation auprès d'un sous-traitant de la ville et j'ai du me rendre à la cour supérieure pour régler. Y aura-t-il un processus plus simple pour les réclmations?	Cécile Biron	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. Le processus de réclamation est standard à la Ville. De même, des agents de service à la clientèle seront présents sur le terrain pour accompagner les citoyens et répondre aux problématiques qui pourraient survenir. Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:41:41	05/31/2022 21:12:54
161	Lorsque vous dites que les nuisances sont celles du « passage d'un avion de ligne », vous voulez dire que durqnt des mois nous allos vivre sous des réacteurs d'avions en train de décoller ???	Fabrice Fernandez	La question est présentement abordée. Bonne soirée!	05/31/2022 20:42:28	05/31/2022 21:06:58
163	Nous avons remarqué que les travaux actuels sont assez cahotiques. Aucune information pour indiquer les directions pour accéder des commerces. Allez-vous donner des directives claires pour accéder à nos commerces?	Jean Kappas	résolue en direct	05/31/2022 20:46:07	05/31/2022 20:52:29

165	Je veux simplement ajouter ma voix à celle de monsieur Bélanger pour ce qui est de la mobilité de la clientèle du Grand Théâtre de Québec. Cela aura certainement des incidences directes à la fréquentation en salle du GTQ.	Anne-Marie Olivier	Merci pour votre commentaire, nous le prendrons en considération.	05/31/2022 20:48:13	05/31/2022 20:50:20
166	6h-9h du matin, c'est tot et derangeant. J'ai cru comprendre que l'objectif est de minimiser le derangement aux travailleurs, mais ca semble venir au depens des residants qui dorment souvent encore a 6h du matin.	John COCKBURN	La notion de plages horaires a été présentée en lien avec la méthode de forage-sautage, qui est l'une des méthodes de creusement envisageable pour l'excavation du tunnel (voir diapositives 57 à 62 de la présentation : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/CPFichierAzure.ashx?Fichier=7b8c5cb8-22fa-475c-9d42-6c2692b67491.pdf). Comme indiqué dans la présentation (diapositive 59), en milieu urbain, la phase de sautage est généralement restreinte à des plages précises en journée. La durée de la phase de sautage est très limitée dans la plage horaire restreinte. Chaque méthode de creusement présente des avantages et des points de vigilance qui lui sont propres. Le choix de la méthode de construction appartiendra au Partenaire privé Infrastructures qui sera sélectionné au printemps 2023.	05/31/2022 20:49:26	Répondu après la séance
167	Comment se déroulera la circulation sur la rue Claire-Fontaine entre René-Lévesque et St-Gabriel.	Geneviève Lavoie	résolue en direct	05/31/2022 20:49:47	05/31/2022 20:55:59
167	Comment se déroulera la circulation sur la rue Claire-Fontaine entre René-Lévesque et St-Gabriel.	Geneviève Lavoie	Voici l'information concernant l'activité du 7 juin : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=311	05/31/2022 20:49:47	05/31/2022 21:00:54

Ceci est un commentaire :

De mon point de vue l'acceptabilité social de projet dans le secteur Saint-Jean-Baptiste/Montcalm passe obligatoirement par :

1 - Un prolongement du tunnel jusqu'à, au moins, la rue des Érables;

2- L'addition de deux stations souterraines, la première au niveau d'un Grand-Théâtre (comment ne pas desservir la Culture ?) et la seconde au niveau de l'avenue Cartier.

Il faut en reparler avec nos bons politiciens !

168	Ça viendra ...	Jean Jobin	Nous notons votre commentaire. Merci.	05/31/2022 20:50:26	05/31/2022 20:58:08
169	Beaucoup de projets utilisent des portes palières pour éviter les suicides ou les accidents. allez-vous installer des portes palières?	Jean Kappas	Bonsoir. Il n'est pas prévu d'utiliser de portes palières. Merci de votre participation à la séance. Bonne soirée.	05/31/2022 20:50:40	05/31/2022 21:04:21
170	Le tunnel Place-Québec/Marie-Guyart donne dans le stationnement de Marie-Guyart. Pourquoi n'est-ce pas possible de brancher avec la station qui est pratiquement adossée?	Lucie Desrochers	résolue en direct	05/31/2022 20:50:50	05/31/2022 21:13:23
171	Pourquoi ne pas maintenir un accès au tramway au niveau du grand théâtre	louise-anne	Bonjour, le sujet est présentement abordé. Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:51:37	05/31/2022 21:01:01

172	Est-ce qu'il y aura une dalle flottante dans le tunnel dans St-Jean-Baptiste ?	Nancy St-Hilaire	La notion de dalle flottante a été présentée comme mesure d'atténuation en lien avec les vibrations en exploitation, c'est-à-dire après la mise en service du tramway. Il s'agit d'une des mesures d'atténuation possibles, lorsque la mise en place de mesures particulières est requise. Les études vibratoires réalisées à ce jour indiquent qu'aucun impact vibratoire n'est envisagé sur les bâtiments à usage courant. De plus, le Partenaire privé Infrastructures devra réaliser plusieurs études et vérifications en phase de conception, de construction et d'exploitation, de façon à identifier les mesures d'atténuation qui pourraient être requises. Ainsi, la détermination des mesures d'atténuation requises sera établie dans les prochaines étapes du projet. Voir diapositives 57 à 62 de la présentation pour en savoir plus : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/CPFichierAzure.ashx?Fichier=7b8c5cb8-22fa-475c-9d42-6c2692b67491.pdf .	05/31/2022 20:51:49	Répondu après la séance
173	Y aura-t-il un logo particulier sur les édicules pour identifier les stations de tramway (ex: métro Montréal)?	Michel Masse	Tout le programme de signalétique a été planifié pour les stations et les édicules des stations souterraines.	05/31/2022 20:52:13	05/31/2022 20:59:17
174	Le mesure de 25mm à la seconde n'est suffisant pour endommager la structure d'un bâtiment?	Sabiha Torun	résolue en direct	05/31/2022 20:52:57	05/31/2022 21:04:39
175	À mon tour de vous dire que je ne comprends pourquoi vous évitez d'aborder les préoccupations des citoyens au sujet du transport au Grand Théâtre. Je vais quitter bientôt très insatisfaite. Bravo pour l'écoute ... et la transparence...	Hélène Nolin	Le sujet est présentement abordé. Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:53:55	05/31/2022 20:59:54

176	En quelle année le tramway sera saturé? (trop de passagers pour sa capacité de 3900 passagers par heure)?	Jean Kappas	Dans le futur, lorsque la capacité deviendra un enjeu, on pourra passer d'une fréquence de service de 4 minutes à 3 minutes en heure de pointe. Le système sera conçu en ce sens.	05/31/2022 20:54:06	05/31/2022 20:58:21
177	Où peut-on voir l'oblique du tunnel sous les rues du quartier St-Jean-Baptiste?	lyndacloutier	résolue en direct	05/31/2022 20:55:45	05/31/2022 21:04:45
178	J'aimerais bien avoir plus de détails sur l'échéancier et la durée des travaux. Surtout au niveau de creusage, pendant combien de temps serons-nous indisposés? Merci	Julien Gendron	Bonsoir, ce point sera bientôt abordé par un expert, restez à l'écoute! Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:56:31	05/31/2022 20:59:15
179	Merci de nous préciser le coût des études préliminaires à ce jour sur le budget global du budget.	Jean Saintonge	Nous publions annuellement la reddition de comptes financière du projet. Vous avez ici celle de l'année 2020. Pour l'année 2021, le tout sera bientôt disponible. https://www.ville.quebec.qc.ca/publications/docs_ville/Reddition_de_comptes_2020_rtc.pdf	05/31/2022 20:57:00	05/31/2022 21:01:59
180	Vous parlez toujours de consultation pour la suite du projet alors qu'on ne nous a jamais consulté avant, pouvons-nous vraiment croire à ces consultations?	Guy Giroux	Bonsoir. Comme mentionné lors de l'état des lieux tenus en janvier, les citoyens seront au centre des décisions, à chaque fois que c'est possible de le faire. Ce printemps, deux consultations ont d'ailleurs été tenues dans les secteurs de Cartier et du Collège Saint-Charles-Garnier. Pour connaître les prochaines activités, vous pouvez consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/citoyens/ . Merci et bonne soirée.	05/31/2022 20:59:06	05/31/2022 21:16:05
181	En ce qui concerne les œuvres d'art, de quelle façon aller vous choisir les artistes et le genre des œuvres d'art qui devront s'harmoniser avec le décor. Merci	Marie de la Chevrotière	Bonsoir, Le projet est assujéti à la Politique d'intégration des arts à l'architecture et à l'environnement des bâtiments et des sites gouvernementaux et publics. Son application sera encadrée selon les modalités de l'entente entre la Ville de Québec et le ministère de la Culture et des Communications. Les œuvres devront s'inspirer du lieu, du territoire et de la communauté où elles s'implanteront. Nous vous remercions pour votre participation et vous souhaitons une bonne soirée.	05/31/2022 20:59:08	05/31/2022 21:10:37

182	Merci beaucoup pour cette présentation! J'ai hâte de voir et pouvoir utiliser le tramway lorsqu'il sera completé. Bonne soirée!	Sophia Schreckenbach	Merci pour vos bons mots! Nous aussi on a hâte. :)	05/31/2022 21:02:23	05/31/2022 21:03:15
183	'@miriam Bard-Dumont Vous ne répondez pas à ma question. En quelle année le tramway sera saturé? Nous investissons 4 milliards. Vous avez sûrement la réponse. C'est 20 ans? (comme Bordeaux) 100 ans? à partir de quelle date le tramway ne répond plus aux besoins?	Jean Kappas	Les études actuelles ont été effectuées sur un horizon de 15 ans, en s'assurant qu'il reste notamment de la capacité au système. Si vous le souhaitez, je peux faire le suivi dans les prochains jours avec un expert - vous n'aurez qu'à me communiquer votre adresse courriel. Merci beaucoup.	05/31/2022 21:02:31	05/31/2022 21:11:11
184	J'entends dire que vos propositions pour les rues partagées ne sont pas conformes avec les prescriptions du MTQ ? Qu'en est-il exactement ? Les associations dédiées aux personnes handicapées du Québec ont-elles été consultées à ce sujet ? Généralement elles sont opposés à ce genre de rue !	Jean Jobin	Bonjour. L'aménagement des rues partagées doit se conformer aux normes du ministère des Transports. De même, un comité consultatif en accessibilité universelle est impliqué dans la réalisation du projet depuis le début de la conception. Merci pour vos questions et bonne soirée.	05/31/2022 21:02:47	05/31/2022 21:18:16
185	Combien de béton sera utilisé pour construire le tunnel? (en m3)	Jean Kappas	Les détails sur le construction seront connus en temps et lieux, suivant l'arrivée du Partenaire privé Infrastructures, de qui relève le choix de la méthode de construction et tout ce qui l'entoure.	05/31/2022 21:03:05	Répondu après la séance
186	En mode opérationnel, vers où seront dirigés les usagers en cas d'urgence (sortie de secours)?	Michel Masse	résolue en direct	05/31/2022 21:03:20	05/31/2022 21:03:57

187	690 mètres entre les stations, ça me semble assez éloigné	Nicole Moreau	Ceci est une distance moyenne si on considère les 29 stations / pôles d'échanges. La localisation des stations dépend de plusieurs facteurs. Un de ces facteurs est d'assurer la performance du tramway. Si les stations sont trop près, le tramway devra décélérer et arrêter plus souvent et ainsi, il prendra plus de temps pour effectuer son trajet. À titre comparatif, cette distance est plus courte que la moyenne qu'on retrouve pour un métro qui se situe plutôt autour de 900 à 1000 mètres.	05/31/2022 21:03:51	05/31/2022 21:12:12
188	Merci à toutes les personnes qui se sont rendues disponibles pour nous fournir ce webinaire!	Jason F. Ortmann	Merci pour votre participation et rétroaction positive, bonne soirée!	05/31/2022 21:04:58	05/31/2022 21:07:36
189	Est-ce que l'impact CO2 du béton inclut la fabrication du béton ou seulement la livraison par camion? J'ai vu que vous aviez évalué à 90000 tonnes de CO2 pour le tramway mais qu'en réalité, en incluant la production, le transport, ..., c'est plutôt 450000 tonnes de CO2 pour le tramway. C'est exact?	Jean Kappas	La mise en place de modes de transport à propulsion électrique réduira la pollution et améliorera la qualité de l'air. À lui seul, le tramway évitera l'émission de 60 000 tonnes de CO ₂ à l'horizon de 2041, incluant les émissions produites durant les travaux. La stratégie de végétalisation prévue tout au long de son tracé contribuera, quant à elle, à atténuer l'effet d'îlots de chaleur et à bonifier la qualité de vie des résidents. Le déploiement du réseau limitera également la hausse des déplacements automobiles anticipée sur le territoire. Pour plus d'informations, consultez ce rapport : https://tramwaydequebec.info/docs/Annexe%20_Bilan%20GES_FR01T19A18-G-EDK0-MT-GE00-0004-C_Bilan%20GES%20(REV25)_2020-10-16.pdf	05/31/2022 21:05:30	Répondu après la séance
190	il faudrait prévoir une navette de la RTC entre la station Colline parlementaire et le Grand Théâtre	Maxime Tellier	résolue en direct	05/31/2022 21:07:20	05/31/2022 21:10:24
190	il faudrait prévoir une navette de la RTC entre la station Colline parlementaire et le Grand Théâtre	Maxime Tellier	Bonsoir, il y aura plusieurs parcours qui circuleront sur René-Lévesque entre la station Colline parlementaire et le Grand	05/31/2022 21:07:20	05/31/2022 21:14:01

			Théâtre, dont le Métrobus 801. Merci pour votre participation !		
191	Merci à tous les intervenants pour leur grand professionnalisme !	Nancy St-Hilaire	Merci madame St-Hilaire, votre commentaire est apprécié. Nous espérons que la séance de ce soir répondra à vos questions. Au plaisir!	05/31/2022 21:09:56	05/31/2022 21:13:05
192	Les aménagements urbains proposés autour de la trémie du Grand-Théâtre semblent indiquer que les accès au bâtiment seront limités ! Quand est-il exactement ? Le PDG du Grand-Théâtre a-t-il été consulter à ce sujet par le BP ?	Jean Jobin	L'accès au Grand Théâtre sera maintenu. Il sera desservi par le tramway, par l'entremise des stations Cartier et Colline Parlementaire, à moins de 400 m de distance (moins de 5 minutes de marche). Les autobus continueront de desservir les environs (Métrobus, eXpress et autres parcours : le RTC travaille sur son offre future de service) et l'accessibilité automobile sera elle aussi maintenue. Le tramway offrira plus de choix, un mode de déplacement moderne, confortable, efficace et avantageux. Son arrivée impliquera des changements d'habitudes pour tous les usagers. Le Bureau de projet du tramway de Québec est en dialogue avec le Grand Théâtre sur ces questions.	05/31/2022 21:11:31	Répondu après la séance
193	Quel seras le niveau du bruit des ventilateurs	louise-anne	résolue en direct	05/31/2022 21:12:05	05/31/2022 21:19:29
195	Est-ce que le processus de réclamation pour dommage matériel de la ville établit un plafond monétaire à l'instar des Petites créances qui plafonne à 15 000 \$	Pierre Tremblay	Un état des lieux avant travaux est réalisé. Si besoin, des mesures d'atténuation sont déployées pour protéger la propriété. Un autre état des lieux est réalisé après les travaux. Si des dommages s'avéraient, les citoyens pourront alors faire une réclamation pour dommage matériel à la Ville selon le processus déjà en place, voici le formulaire : https://www.ville.quebec.qc.ca/services/formulaires/docs/reclamation_dommage_materiel.pdf . N'hésitez pas à communiquer avec le 311 pour être mis en lien avec le service concerné pour plus de détails. Sachez que la réalisation des travaux de façon sécuritaire sera une priorité et que nos experts utiliseront des méthodes de construction éprouvées.	05/31/2022 21:15:08	Répondu après la séance

197	<p>Merci de vos réponses, je regrette cependant de constater que comme résident tout près de la prochaine station parlementaire nous ne bénéficieront d'aucun enverdissement, d'une réduction très marginale du nombre d'autobus circulant devant notre bâtiment et d'un maintien complet de la capacité routière. Très peu d'élément pour encourager les gens du secteur.</p>	Philippe Breton	<p>Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. En parallèle de la mise en place du tramway, la Ville poursuit ses efforts d'aménagement, notamment dans le cadre de sa stratégie de sécurité routière, de sa vision de la mobilité active et de sa vision de l'arbre. Bonne soirée!</p>	05/31/2022 21:18:11	05/31/2022 21:21:41
198	<p>Vous avez reçu plusieurs questions à ce sujet que je crois d'intérêt partagé. Pourquoi, comme à MTL, n'y aurait-il pas d'accès sous-terrain piétonniers pour relier les stations avec les autres côtés des rues??</p>	Guy Pouliot	<p>Il existe effectivement deux tunnels sous la Colline parlementaire : l'un se situe entre le Complexe G et le Centre des Congrès et l'autre entre le stationnement d'Youville et Place Québec. L'avenue de relier les tunnels aux stations a été considérée, mais écartée en raison d'enjeux techniques et de construction. En revanche, diverses mesures seront mises en place pour améliorer la sécurité des déplacements piétons et cyclistes en surface du boulevard René-Lévesque et dans le secteur de la future station D'Youville.</p>	05/31/2022 21:18:49	Répondu après la séance
199	<p>Est-ce que le tracé du tramway va porter un nom ?</p> <p>Je suggère : « Le Parcours Guy-Lafleur »</p>	Jean Jobin	<p>Nous vous remercions de votre suggestion. Bonne soirée!</p>	05/31/2022 21:21:29	05/31/2022 21:21:57
200	<p>Merci beaucoup, je me souvenais l'avoir vue déjà. Vous êtes tres pertinents et instructis tout le monde!</p>	lyndacloutier	<p>Merci, bonne soirée!</p>	05/31/2022 21:22:59	05/31/2022 21:26:34
201	<p>Qu'allez-vous faire avec toute la terre creusée? une petite île comme Ile Ste-Hélène à MTL ? :-)</p>	Mélo die Tran	<p>La terre et le roc excavés pourront être réutilisés ailleurs le long du tracé pour différents types de construction s'ils respectent les exigences environnementales et géotechniques applicables.</p>	05/31/2022 21:23:05	05/31/2022 21:26:15
202	<p>Merci pour votre temps et ces informations, bonne soirée !</p>	Victoire FORT	<p>Bonne soirée également, merci pour votre participation!</p>	05/31/2022 21:24:30	05/31/2022 21:26:43

203	Quels sont les critères qui ont été retenus pour aboutir à la proposition d'intégration d'une œuvre d'art sur les murs du trémie Grand-Théâtre ?	Jean Jobin	L'œuvre d'art linéaire autour de la trémie René-Lévesque s'inscrit dans la Politique d'intégration des arts à l'architecture du gouvernement du Québec. Plusieurs critères guident le déploiement de l'art public dans le cadre du projet de tramway de Québec. Entre autres : être résolument contemporain, s'inspirer de l'esprit du lieu et des spécificités du territoire d'accueil, considérer les thèmes du développement durable et de l'accessibilité universelle, utiliser l'innovation et l'audace. Afin d'assurer une répartition et une contribution remarquable à la transformation de l'espace public, les œuvres devront s'inspirer du lieu, du territoire et de la communauté où elles s'implanteront.	05/31/2022 21:27:00	Répondu après la séance
-----	--	------------	--	---------------------	-------------------------