

# > La mobilité à Québec

## Ajout d'un lien piétonnier sur le boulevard St-Jacques



Séance d'information  
22 avril 2026

# Plan de présentation

- Objectifs de la présentation
- Mise en contexte
- Situation actuelle
- Scénarios d'aménagements
- Scénarios analysés
- Synthèse des scénarios
- Scénario retenu
- Prochaines étapes



Sécurité  
**routière**



Mobilité  
**active**

## Objectifs de la présentation



# Objectifs de la présentation

- Informer les citoyens et les membres du conseil de quartier du projet prévu sur le boulevard St-Jacques
- Présenter le travail d'analyse réalisé sur ce dossier, le scénario retenu et les prochaines étapes



Sécurité  
 **routièrre**

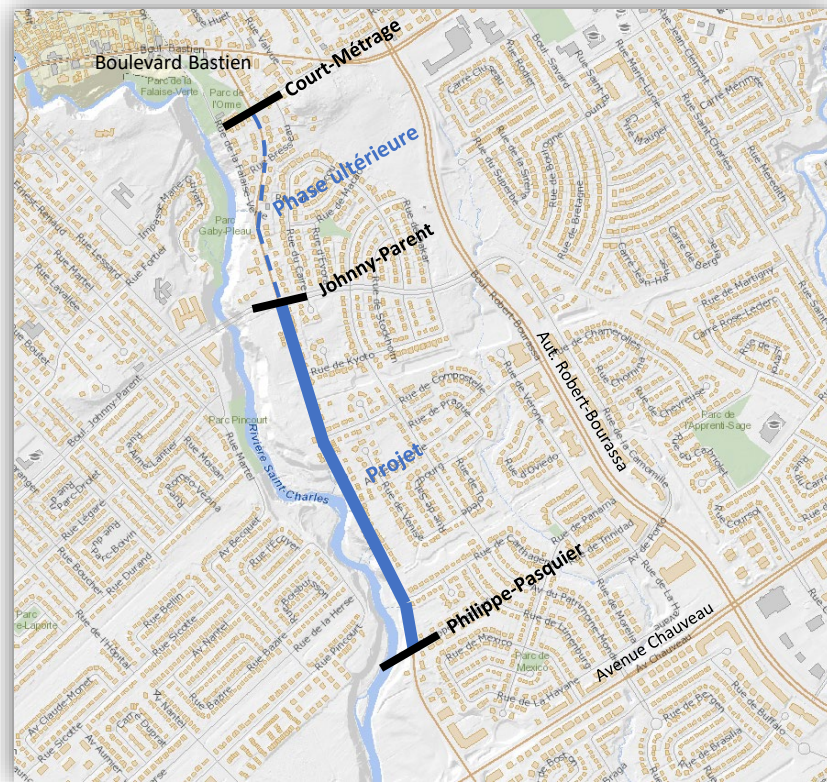
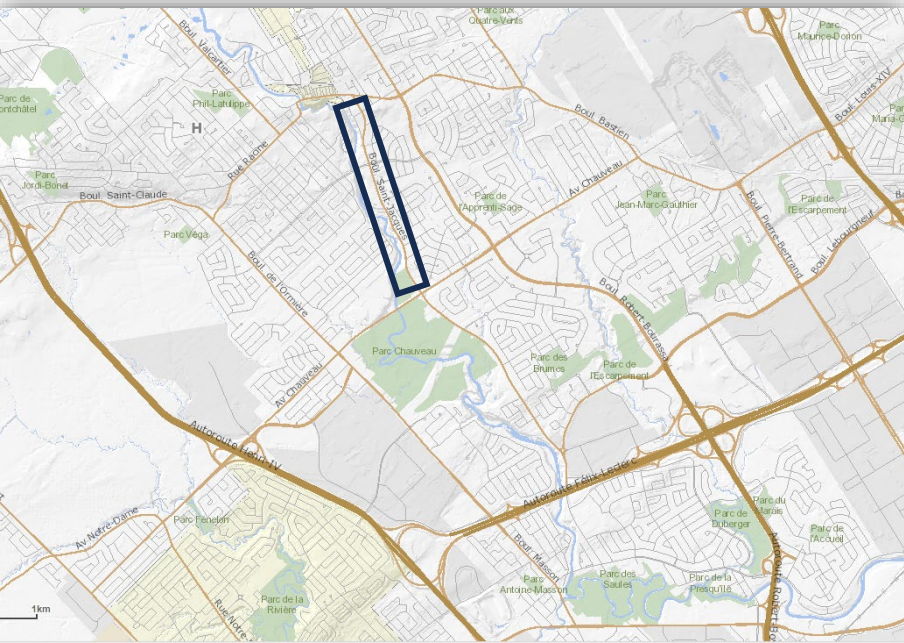


Mobilité  
 **active**

**Mise en contexte**



# Mise en contexte – Localisation du projet



# Mise en contexte

- Préoccupations des citoyens à l'égard de l'absence de trottoir sur le boulevard St-Jacques au nord de la rue Philippe-Pasquier
- Citoyens demandent d'analyser la faisabilité d'implanter un lien piétonnier sur le boulevard St-Jacques
- Accotement en gravier actuel est décrit comme étant non sécuritaire
- Suite aux analyses réalisées au cours des dernières années, l'implantation d'un trottoir bétonné est difficile en raison des enjeux techniques et des investissements majeurs requis

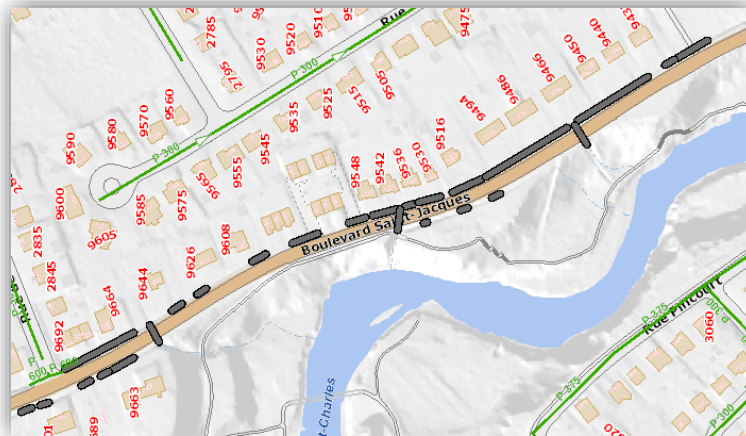
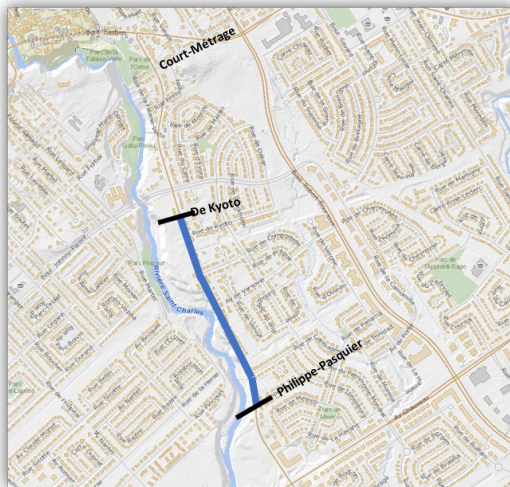


# Mise en contexte

## Enjeux

### Gestion eaux pluviales par fossés

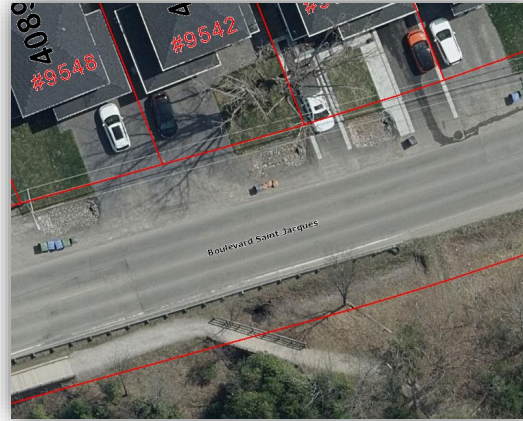
- Absence de réseau pluvial souterrain entre la rue Philippe-Pasquier et la rue de Kyoto
- Complique l'élargissement de la route pour ajouter des infrastructures de mobilité





# Mise en contexte

## Enjeux



## Utilisation de l'emprise limitée

- Faible profondeur des entrées privées
- Usage limité côté rivière
- Proximité des poteaux d'utilités publiques





Sécurité  
 **routièrè**



Mobilité  
 **active**

**Situation actuelle**



# Situation actuelle



## Caractéristiques du boulevard St-Jacques

- Collecteur secondaire
- Limite de vitesse prescrite de 50 km/h
- Une voie par direction
- Type d'usage riverain : résidentiel
- Débit de circulation de 9 800 véhicules par jour
- Présence de poteaux d'Hydro-Québec côté est
- Drainage pluvial par fossés

## Aménagements actuels

- Réseau piétonnier : Accotement en gravier
- Largeur de la chaussée : très variable, de 7,0 m à 9,0 m
- Largeur de l'emprise : +/-18 m

# Situation actuelle

## Infrastructures sur le boulevard St-Jacques

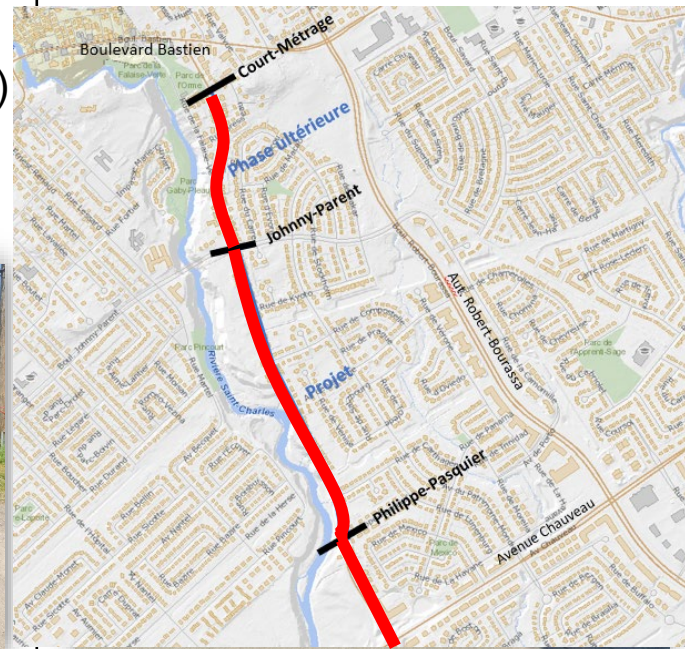
### Av. Chauveau à rue Philippe-Pasquier (400m)

- Piste cyclable bidirectionnelle
- Trottoir



### Rue Philippe-Pasquier à rue du Court-Métrage (1,6km)

- Accotement en gravier





Sécurité  
**routière**



Mobilité  
**active**

# Scénarios d'aménagements



# Scénarios d'aménagement

Trois scénarios ont été analysés pour répondre aux besoins :

- **Scénario 1** : Ajout d'un trottoir bétonné
- **Scénario 2** : Ajout d'un corridor piéton sécurisé à l'année
- **Scénario 3** : Réaménagement du boulevard St-Jacques (projet intégré)

Le scénario 3 n'a pas fait l'objet d'une analyse complète en raison des coûts associés à sa réalisation

# Scénarios d'aménagement

## Scénario 3 : Réaménagement du boulevard Saint-Jacques

Éléments à considérer :

- Besoins sont grands
- Investissements majeurs (23 M\$ et +)
- Projet plus complexe, conception plus longue, mise en service tardive

Une équipe multidisciplinaire a toutefois été mise en place pour ce scénario et elle est prête à le travailler si le besoin est manifesté



Sécurité  
 **routièrre**

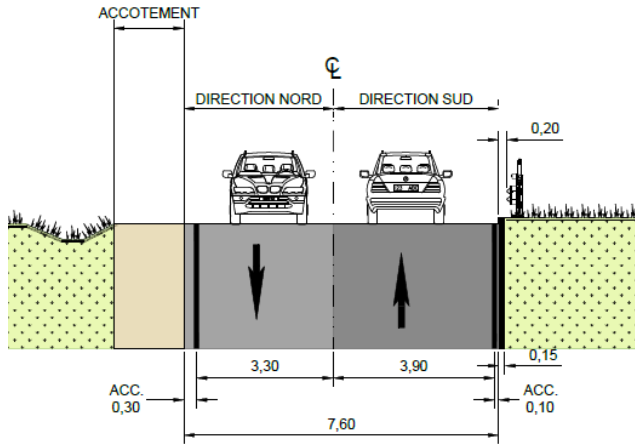


Mobilité  
 **active**

**Scénarios analysés**



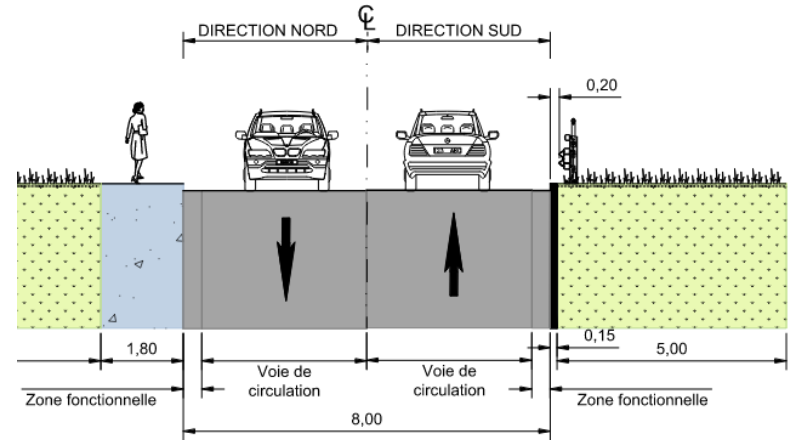
# Aménagement actuel



# Scénario 1

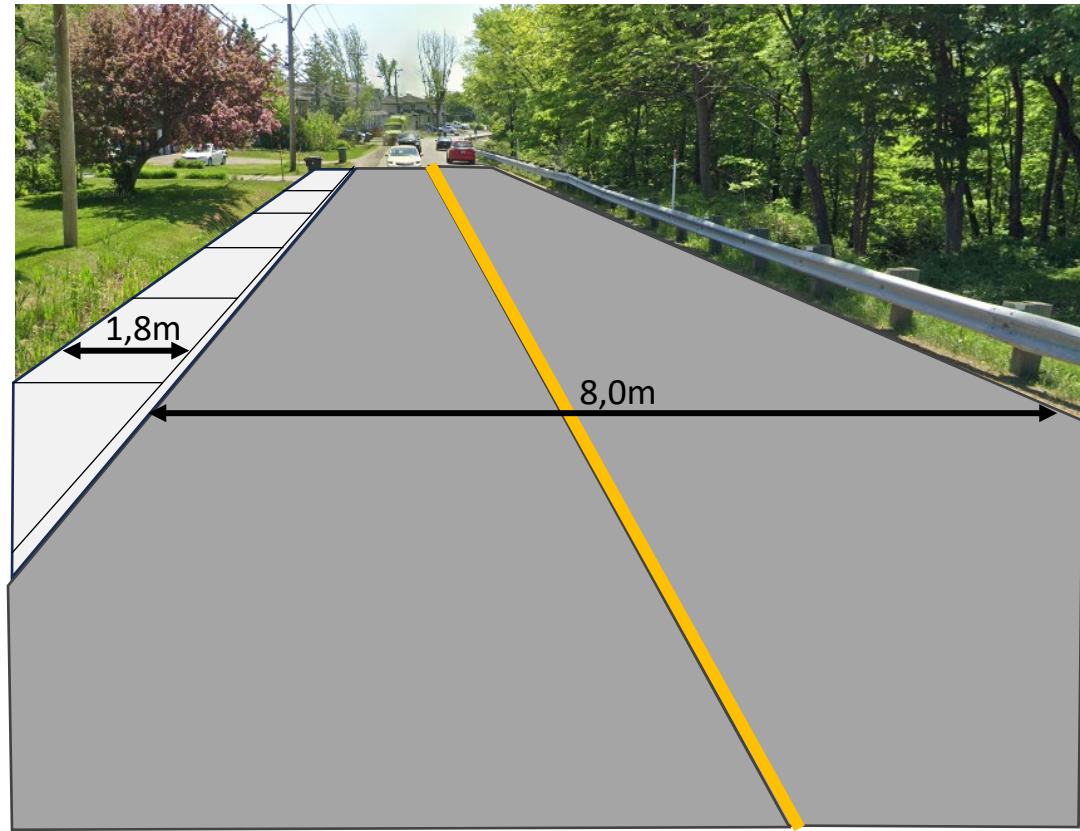
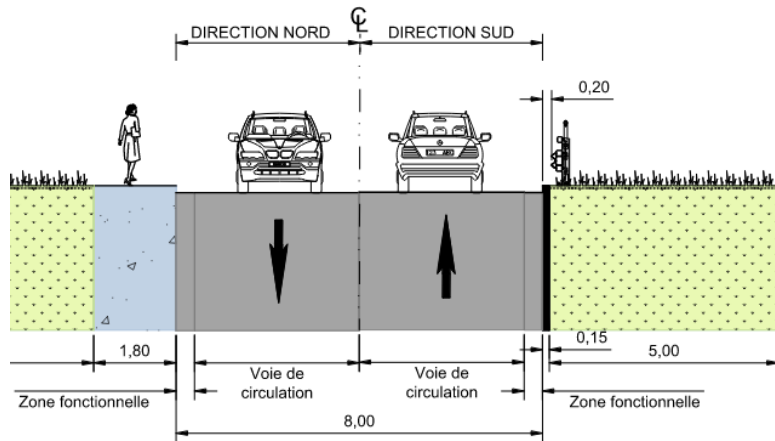
## Trottoir bétonné

- Ajout d'un trottoir bétonné de 1,8 m sur le côté est de la rue
- Fossés doivent être remblayés pour implanter ce gabarit de rue
- Ajout d'un réseau pluvial souterrain nécessaire



# Scénario 1

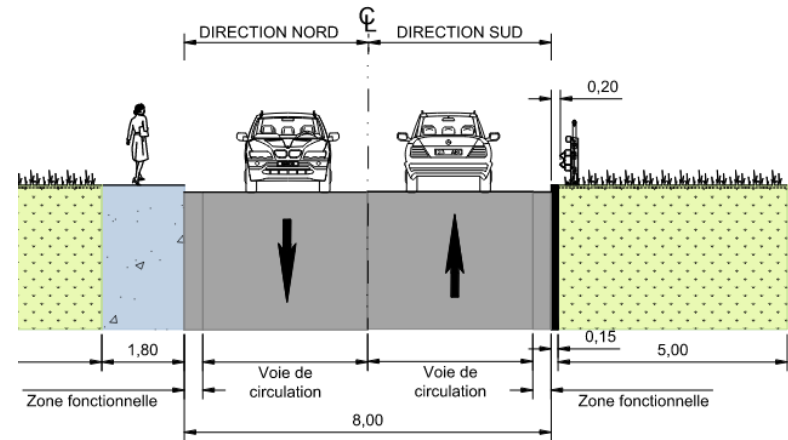
## Trottoir bétonné



# Scénario 1

## Trottoir bétonné

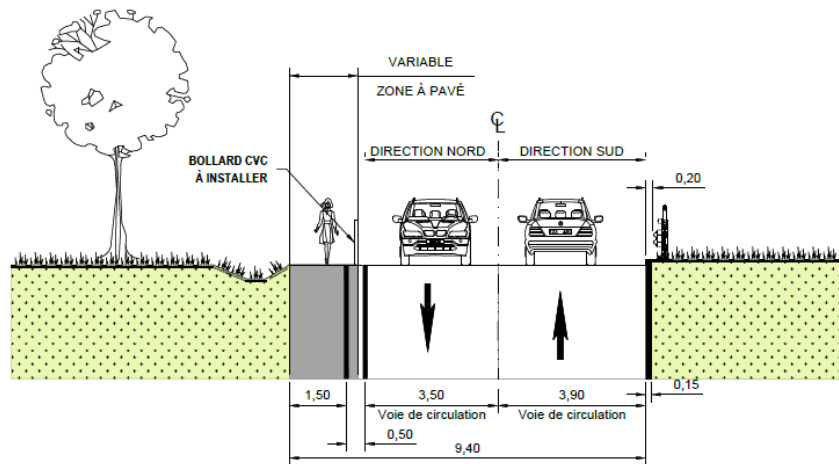
- **Avantages**
  - Offre une solution permanente
  - Niveau de sécurité optimal
- **Inconvénients**
  - Investissements substantiels en raison de l'ajout du réseau pluvial souterrain
  - Le trottoir devra être reconstruit si le scénario 3 de réaménagement complet est éventuellement réalisé



# Scénario 2

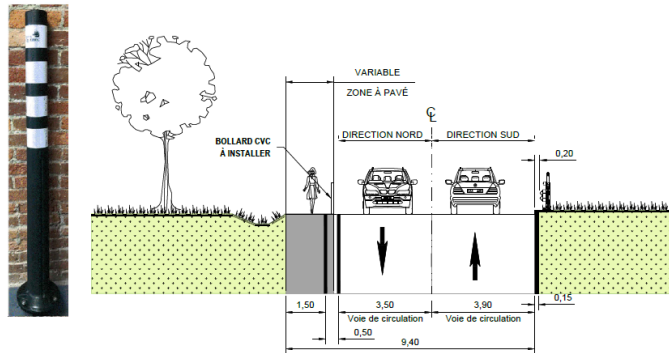
## Corridor piétonnier

- Pavage de l'accotement
  - Largeur sécuritaire de 1,5m min.
- Ajout de balises
  - Collectrice secondaire
  - Débit de circulation
  - Maintient hivernal partiel
- Ajustement des méthodes de déneigement suite à l'implantation de ce corridor (séparation du déneigement de la chaussée et corridor)
- Élargissements ponctuels du gabarit de rue



# Scénario 2

## Corridor piétonnier



# Scénario 2

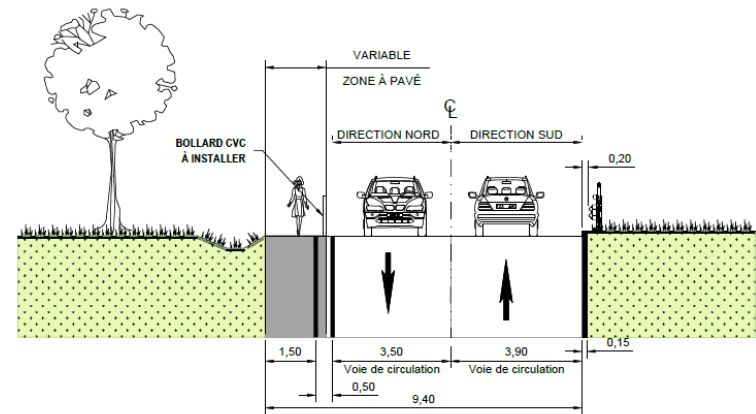
## Corridor piétonnier

- **Avantages**

- Aménagement largement moins coûteux que le scénario 1
- Ne nécessite pas de réseau pluvial souterrain
- Permet un aménagement de transition en attendant un projet de réaménagement final

- **Inconvénients**

- Moins sécuritaire qu'un trottoir surélevé
- Aménagement temporaire, pérennité limitée





Sécurité  
**routière**



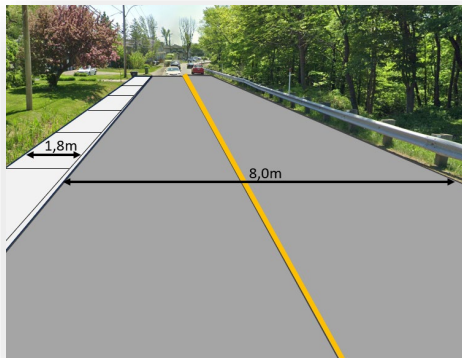
Mobilité  
**active**

## Synthèse des scénarios



# Synthèse des scénarios

Scénario 1 : Trottoir bétonné



- Offre une solution permanente
- Niveau de sécurité optimal
- Investissements substantiels en raison de l'ajout du réseau pluvial souterrain
- Le trottoir devra être reconstruit si le scénario 3 de réaménagement complet est éventuellement réalisé

Coûts : +/- 8,1M \$

Scénario 2 : Corridor piétonnier



- Aménagement largement moins coûteux que le scénario 1
- Ne nécessite pas de réseau pluvial souterrain
- Permet un aménagement de transition en attendant un projet de réaménagement final
- Moins sécuritaire qu'un trottoir surélevé
- Aménagement temporaire, pérennité limitée

Coûts : +/- 600k \$

Scénario 3 : Réaménagement complet

Le scénario 3 n'a pas fait l'objet d'une analyse complète en raison des coûts associés à sa réalisation

Coûts : +/- 23M \$ et+



Sécurité  
**routière**



Mobilité  
**active**

**Scénario retenu**



# Scénario retenu

## Scénario 2 : Ajout du corridor piétonnier

Scénario recommandé compte tenu :

- du contexte budgétaire
- de l'aspect transitoire de l'aménagement
- et de la volonté de sécuriser les déplacements piétonniers





Sécurité  
**routière**



Mobilité  
**active**

**Prochaines étapes**



# Prochaines étapes

Étapes	Échéances
Présentation aux différents comités de la Ville	2025-2026
Préparation des plans et devis	mars-avril 2026
Séance d'information citoyenne	avril 2026
Distribution des dépliants d'information environ deux semaines avant le début des travaux	À déterminer
Réalisation	2026



Sécurité  
**routière**



Mobilité  
**active**

**Merci!**

