



Corridors
VivaCité

Aménagement d'un Corridor VivaCité

CVC 4^e Avenue Vieux-Limoilou (22^e Rue à Chemin de la Canardière)
et chemin de la Canardière (3^e Avenue à 8^e Avenue)

Atelier d'échanges



27 janvier 2026



l'accent
d'Amérique

Objectifs de l'atelier d'échanges



- Présenter l'historique des projets de **Corridors VivaCité** dans le Vieux-Limoilou
- Présenter un scénario proposé
- Obtenir vos **commentaires** sur un scénario de référence proposé pour le CVC 4^e Avenue Vieux-Limoilou (22^e Rue à Chemin de la Canardière)

Sujets présentés

- Retour sur les démarches précédentes
- Mise en contexte
- Choix de la 4^e Avenue comme axe VivaCité
- Aménagement d'un **Corridor VivaCité** sur la 4^e Avenue dans le Vieux-Limoilou et sur une portion du chemin de la Canardière
 - Présentation des données d'avant-projet
 - Scénario proposé
 - Avantages et impacts appréhendés
 - Échéancier et prochaines étapes
- Période d'échanges

Processus de projet

Consultation sur le choix
de l'axe (2024)



Avant-projet



Atelier d'échange



Conception

Séance d'information

Réalisation



Retour sur les démarches précédentes

5

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Retour sur les démarches précédentes



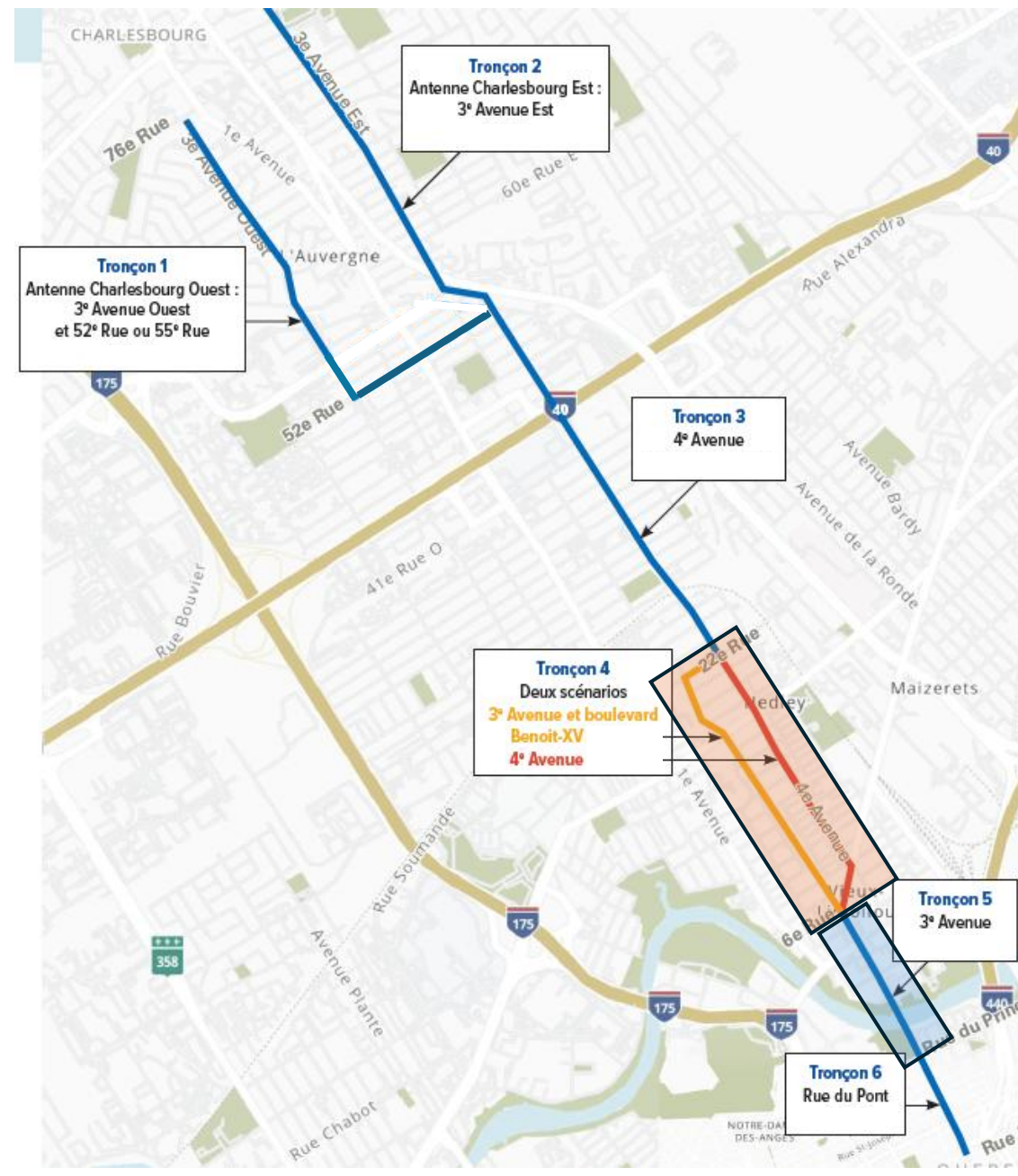
Résolutions et mémoires du conseil de quartier du Vieux-Limoilou

- Mémoire sur la stratégie de sécurité routière 2020-2024
 - La 4^e Avenue est perçue comme une rue à problème du secteur et le conseil de quartier du Vieux-Limoilou demande à **la Ville de concevoir de nouveaux aménagements afin d'améliorer la sécurité des déplacements piétonniers sur l'axe**
- Résolution 21-07-39 Concernant la 4^e Avenue
 - Résolution demandant à la Ville de Québec de revoir la signalisation des passages pour personnes, revoir la synchronisation des feux de circulations et mettre en place des mesures d'apaisement de la circulation pour notamment réduire la largeur de la chaussée, soit par l'élargissement des trottoirs, **l'implantation d'une bande cyclable ou tout autre mesure jugée pertinente.**

Corridors VivaCité du Vieux-Limoilou

12 décembre 2023

- Dévoilement du tracé général retenu pour le Corridor VivaCité afin de relier Charlesbourg et le centre-ville
- Longueur totale de 6,7 km
- Divisé en 6 tronçons dont 2 dans le Vieux-Limoilou (tronçons 4 et 5)



Corridors VivaCité du Vieux-Limoilou

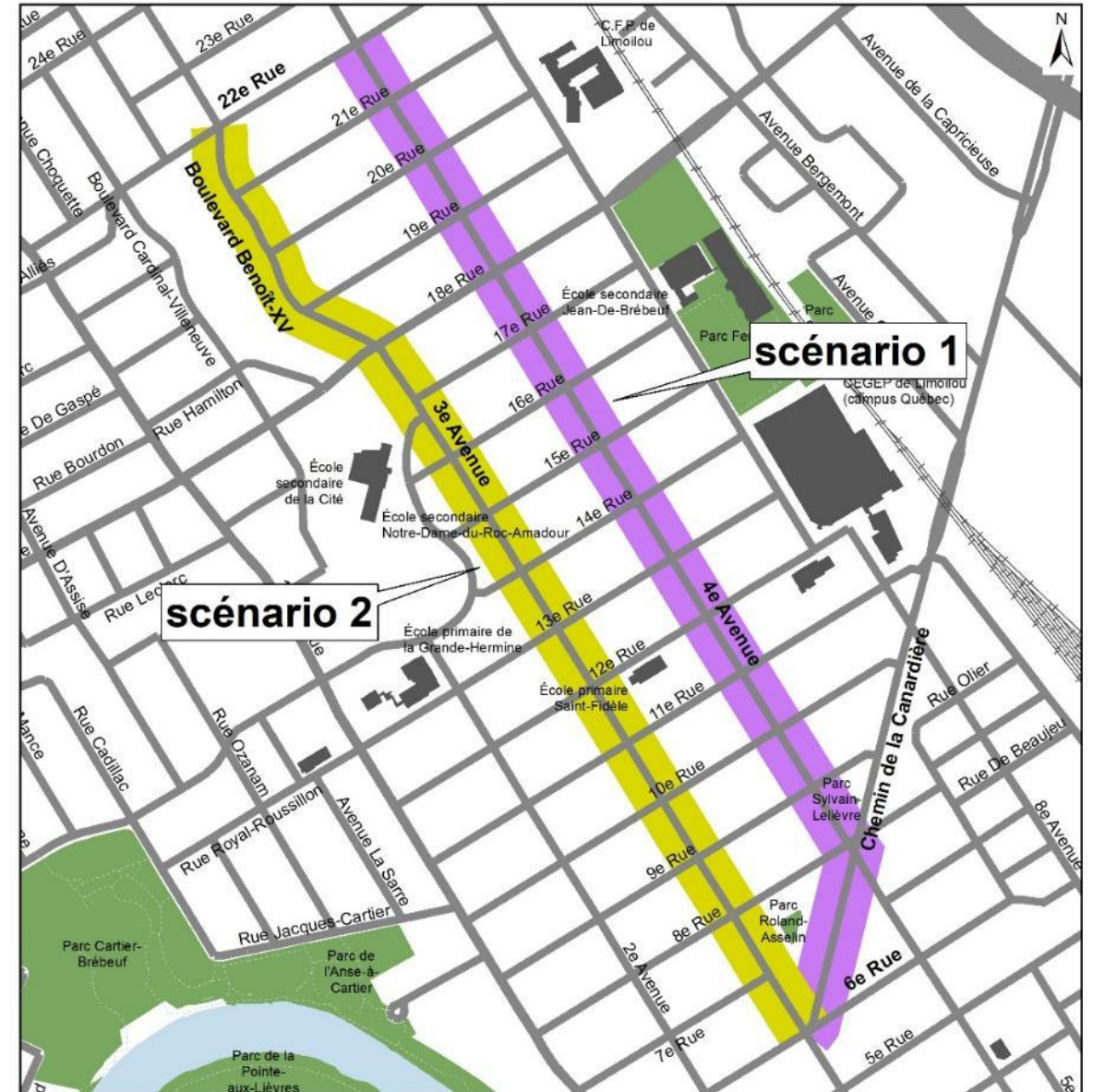
Activités de participation citoyenne

Questionnaire en ligne
(11 décembre 2023 au 15 janvier 2024)

- 363 répondants, dont 71 résidents d'une des rues à l'étude
- Question sur le choix de scénario préféré

31 janvier 2024

- Atelier d'échange portant sur le choix de l'axe, tenue au Centre communautaire Jean-Guy Drolet



Corridors VivaCité du Vieux-Limoilou

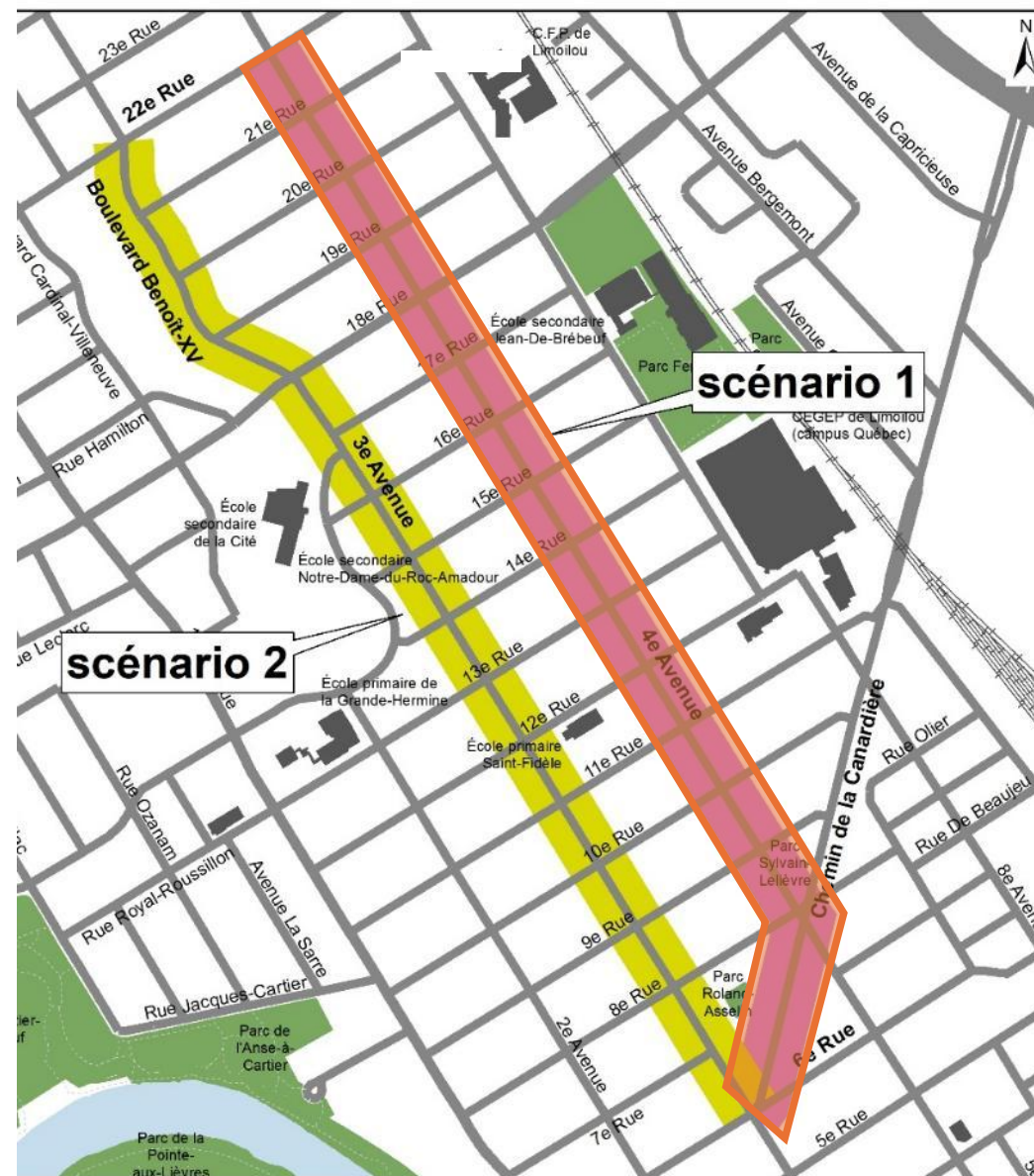
Conclusion des activités de participation citoyenne:

Questionnaire:

- La 4e Avenue et le chemin de la Canardière est le choix le plus populaire pour l'implantation d'un CVC

Atelier:

- Vision partagée des participants: cohabitation des 2 trajets
 - **4e Avenue: lien plus direct**
 - 3e Avenue: rue partagée, animée, festive destination commerciale, de plaisance



Corridors VivaCité du Vieux-Limoilou

- Concernant le tronçon 5 pour le CVC projeté sur la **3^e Avenue** entre le Ch. De la Canardière et la rue Du Pont, une première consultation a eu lieu les **16 et 19 septembre 2024**.
- Le tronçon 5 du CVC sera réalisé une fois les travaux de la phase 1 du tramway complétés vers 2033 puisque les deux chantiers ne peuvent être réalisés au même moment dans le quartier.
- Ce projet est donc en pause, la Ville reviendra consulter les citoyens et commerçants dans les prochaines années.
- Dans l'intervalle, le réseau cyclable régulier déjà présent sur le chemin de la Canardière et la 3^e Avenue sera celui disponible.



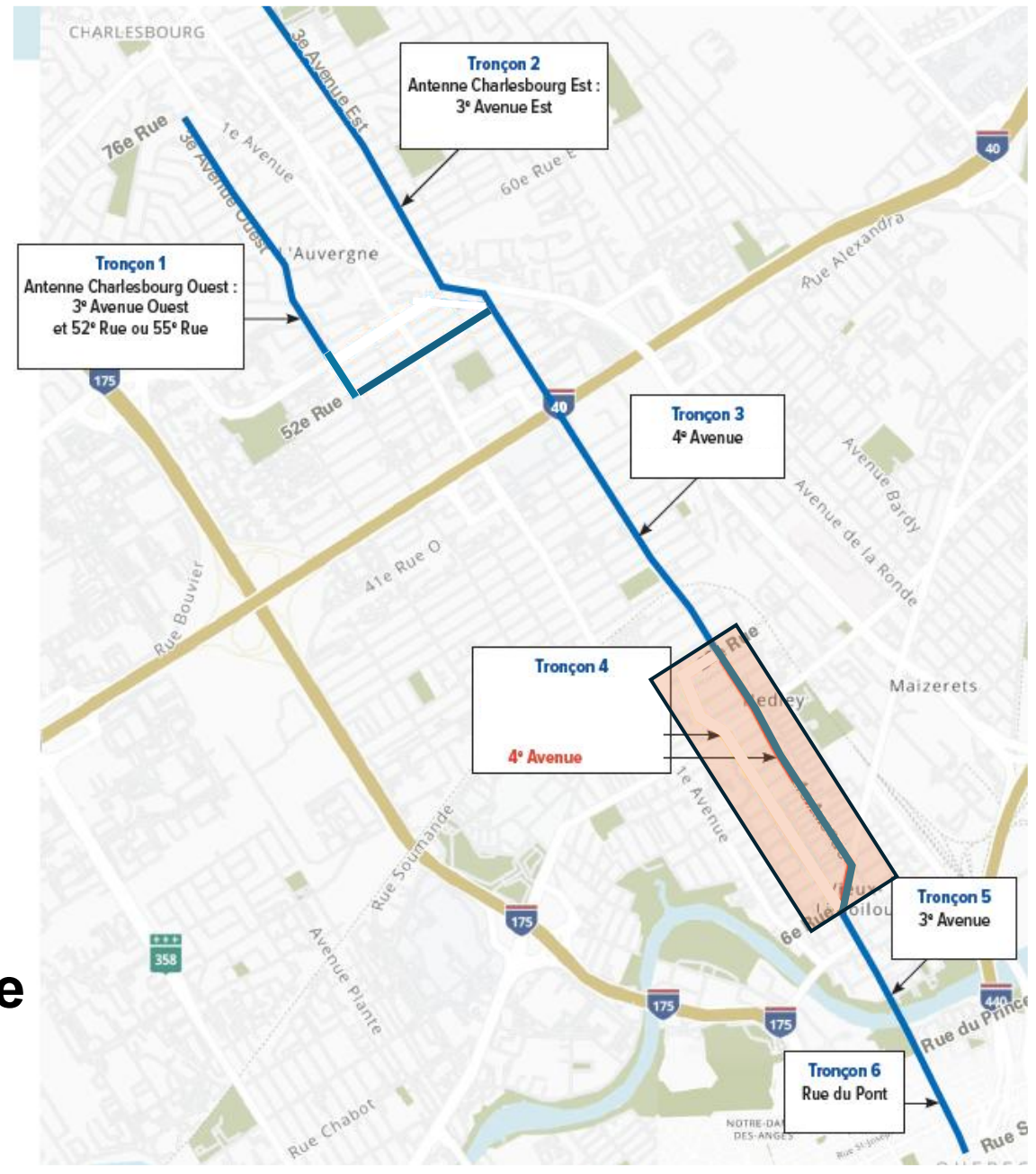
Corridors VivaCité du Vieux-Limoilou

27 janvier 2026

Retour sur le tronçon 4

- À la suite de la consultation citoyenne de janvier 2024
- À la suite des analyses des professionnels de la Ville
- Avec les projets qui émergent dans le quartier (dont le tramway)

**L'axe de la 4^e Avenue entre la
22^e Rue et le chemin de la Canardière
est le choix confirmé**



Corridors VivaCité du Vieux-Limoilou

- Au corridor Viva Cité Charlesbourg – centre-ville s’ajoute la venue du tramway dans le quartier du Vieux-Limoilou
- Le tramway empruntera l’axe de la 1^{re} Avenue.
- Pendant toute la construction de ce chantier majeur, la mobilité et l’accès au Vieux-Limoilou demeurent des priorités.
- Pour cette raison, les aménagements qu’on souhaite implanter sur la 4^e Avenue pour le lien cyclable **sont légers et de nature évolutive (marquage, balises, modifications géométriques mineures)**. Ces aménagements pourront être pérennisés dans le futur.





Choix de la 4^e Avenue comme axe VivaCité

13

Pourquoi la 4^e Avenue a-t-elle été choisie comme lien CVC?

- Trajet le plus direct et le plus court (dans le prolongement de l'axe 4^e Avenue déjà réalisé au nord)
- Possibilité d'implanter sans travaux majeurs (projet évolutif)
- Opportunité de traiter des enjeux de vitesse et de sécurité routière
- Cohabitation entre les modes de transport est plus facile que sur la 3^e Avenue
 - Taux de roulement du stationnement plus faible;
 - Moins de traversées intempestives;
 - Réduction de l'empiètement dans la bande cyclable pour des livraisons etc.
- Pas de fermeture de rue pour événements donc maintien du lien en tout temps, sans détours cyclistes
- Choix en cohérence avec les demandes de sécurisation de l'axe (résolution du CQ et SSR)

Pourquoi la 3^e Avenue n'est pas le choix retenu au nord du ch. de la Canardière pour devenir un corridor VivaCité?

- Fermeture de rue pour événements donc impose un détour cycliste
- Les interventions pour faire de la 3^e Avenue un CVC impliquent une réfection complète de la rue, avec des travaux importants et de longue durée: on ne peut faire des aménagements évolutifs (ex: démolition des gonflements de trottoir à chaque intersection)
- Cohabitation entre les modes de transport est plus difficile (fréquentation des commerces)
 - Taux de roulement du stationnement plus élevé;
 - Plus de traversées intempestives;
 - Plus d'empiètement dans la bande cyclable pour des livraisons etc.



Mise en contexte

Mise en contexte

Les corridors VivaCité



Pourquoi un corridor VivaCité?

- **Offrir des options** de transport actif aux citoyens, afin qu'ils aient un choix et ne pas imposer un seul choix par manque d'alternatives
- Permettre de se **déplacer facilement et efficacement entre les différents quartiers de la Ville** et **d'accéder aux lieux d'intérêt**
- Repartager l'utilisation de la rue de manière à assurer le **confort et la sécurité pour tous**

Mise en contexte

Les corridors VivaCité

- Effets bénéfiques d'utiliser son vélo:
 - Offre une **flexibilité d'horaire et de trajet** (par rapport à l'autobus)
 - **Diminue l'empreinte carbone** (par rapport à tout véhicule motorisé)
 - **Diminue les coûts** liés au transport dans un ménage (par rapport à l'utilisation d'un véhicule personnel ou en auto-partage)
 - Aide à la **prévention des problèmes de santé**

Mise en contexte

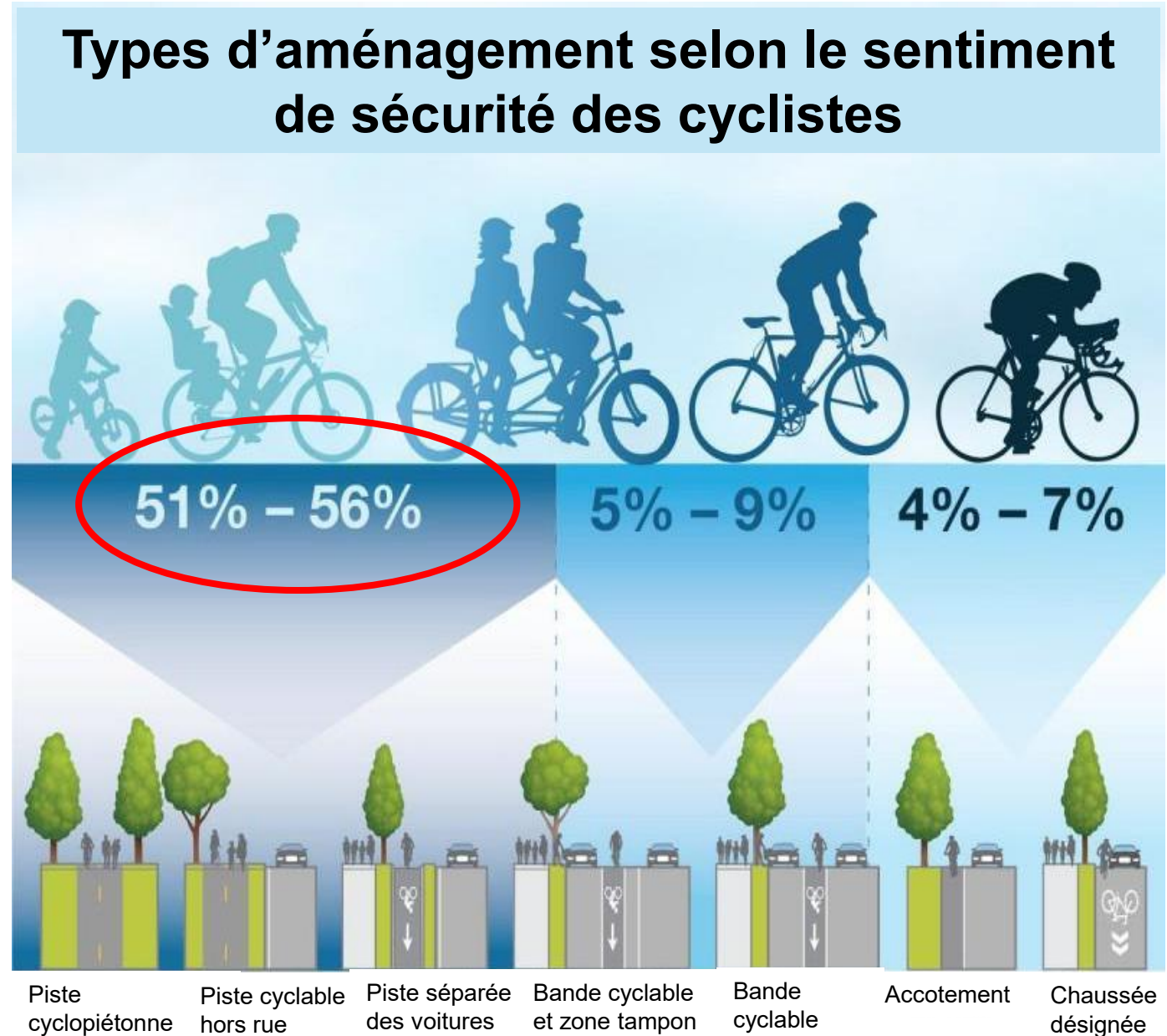
Les corridors VivaCité

Pour qui?

Tous les types de cyclistes

- Enfants
- Adultes
- Aînés
- Cyclistes occasionnels ou chevronnés

*Le 28 % restant représente ceux qui n'adhèrent pas ou ne font pas de vélo.



Source: U.S. Department of Transportation. FHWA Bikeway Selection Guide, 2019

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Résultats des CVC – 2023-2025



- 29,1 km de projets travaillés en 3 ans
- Sur le chemin Sainte-Foy,
 - Augmentation de 57% d'achalandage cycliste entre 2024 et 2025, avec une moyenne de 2165 cyclistes par jour et des pointes à 4307.
 - Augmentation de 87% d'achalandage piéton entre 2024 et 2025
- Depuis l'arrivée des CVC, c'est maintenant un cycliste sur 7 qui poursuit sa pratique en hiver.
- 13 sites accidentogènes travaillés
- 7 écoles primaires et secondaires desservies
- Le projet du CVC 4^e Avenue a permis la plantation de 25 arbres (premier projet permanent complet)

Travaux liés à des projets CVC par année

2023 - 6,2 km :

CVC Chemin Sainte-Foy (évolutif)
CVC Dalhousie (évolutif)
CVC Boulevard Laurier (évolutif)
CVC 4e Avenue Est (évolutif) - 25e Rue à 52e Rue

2024 - 11,77 km :

CVC 4e Avenue Est (ajout protection sous viaducs CN et A-40)
CVC Boulevard Neilson (évolutif)
CVC Côte de la Pente-Douce et avenues Calixa-Lavallée et Belvédère (évolutif)
CVC Rue Marie-de-l'Incarnation (évolutif)
CVC 3e Avenue antenne Ouest / 52 Rue (évolutif)
CVC Quai Saint-André (permanent)
CVC Rue du Pont (projet évolutif)
CVC Chemin Sainte-Foy (bonifications mineures)

2025 - 11,16 km :

CVC 4e Avenue Est (transformation en permanent) - 25e Rue à 52e Rue
CVC chemin de la Canardière / boulevard Sainte-Anne - de 8e Avenue à François-de-Laval (évolutif)
CVC Marie-de-l'Incarnation - Intersection Charest, de Montmagny à rue Anna (permanent)
CVC Père-Lelièvre (phase 1) - de Wilfrid-Hamel à boul. Masson (évolutif)
CVC chemin Sainte-Foy – Plateformes RTC ave. Brown (permanent)
CVC Pente-Douce - déminéralisation et courbe (permanent)



Aménagement d'un CVC évolutif sur la 4^e Avenue dans le Vieux-Limoilou



Corridors
VivaCité

- Chemin de la Canardière, entre la 3^e Avenue et la 8^e Avenue
- 4^e Avenue entre le chemin de la Canardière et la 22^e Rue

- A Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Québec
- Saint-Louis – Val-Bélair
- C Vanier – Lebourgneuf
- D Notre-Dame-des-Laurentides – Saint-Roch**
- E Vieux-Moulin – Sainte-Thérèse-de-Lisieux
- F Vieux-Limoilou – Chutes-Montmorency
- G Vieux-Port – Saint-Louis (promenade Samuel-De Champlain)
- H Duberger–Les Saules – Maizerets
- I Vanier – Saint-Sacrement
- J Pointe-de-Sainte-Foy – Sillery
- K Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Port
- L Sainte-Thérèse-de-Lisieux – Duberger–Les Saules
- M Val-Bélair – Maizerets (corridor des Cheminots)
- N Pointe-de-Sainte-Foy – Aéroport

Total : 150 km



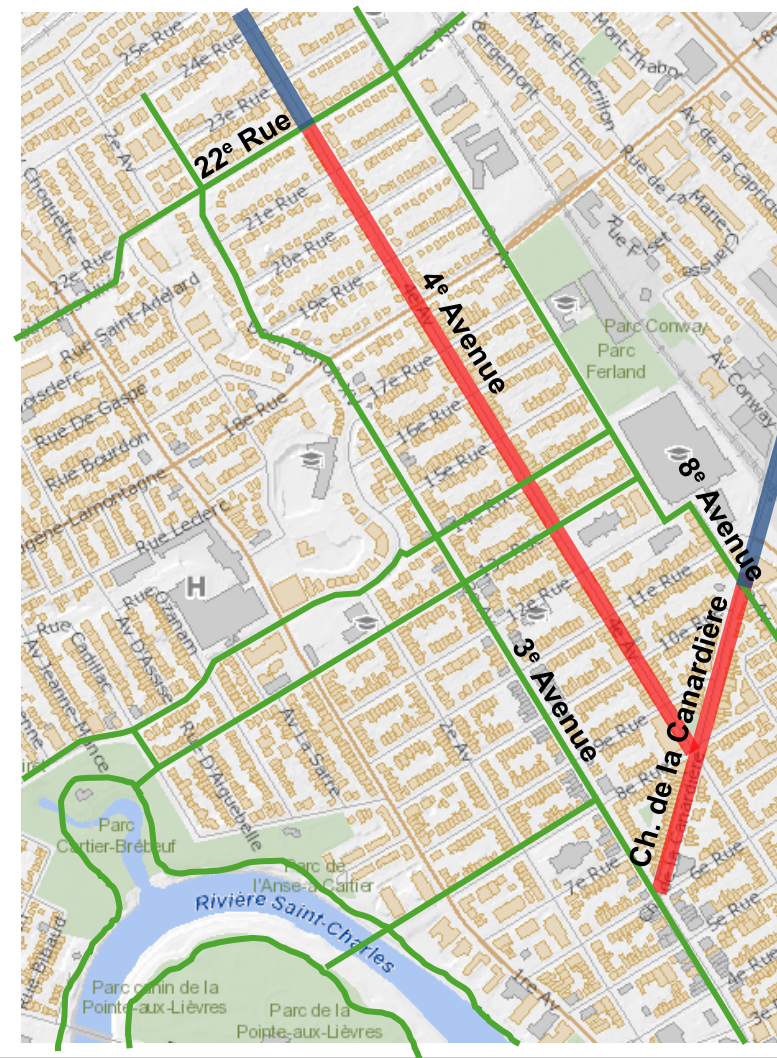
Note :
Les tracés des corridors sont présentés à titre indicatif, des analyses d'opportunité et de faisabilité seront réalisées. Les corridors visés peuvent emprunter un lien cyclable mis à niveau, un nouveau lien ou une combinaison des deux.

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Localisation du projet



- Aménagement d'un corridor VivaCité évolutif de **1,7 km** sur la 4^e Avenue entre la 22^e Rue et le chemin de la Canardière, et sur le chemin de la Canardière, entre la 3^e Avenue et la 8^e Avenue
- Nouveau lien cyclable structurant, **fonctionnel à l'année**
- **Mise à niveau** du lien cyclable sur Canardière
- **Connexions** avec le réseau cyclable régulier
 - CVC 4^e Avenue (prolongement au nord)
 - CVC Canardière (prolongement vers l'est)
 - 13^e Rue, 14^e Rue et 22^e Rue
 - 3^e Avenue
 - 8^e Avenue





CVC 4^e Avenue Vieux-Limoilou

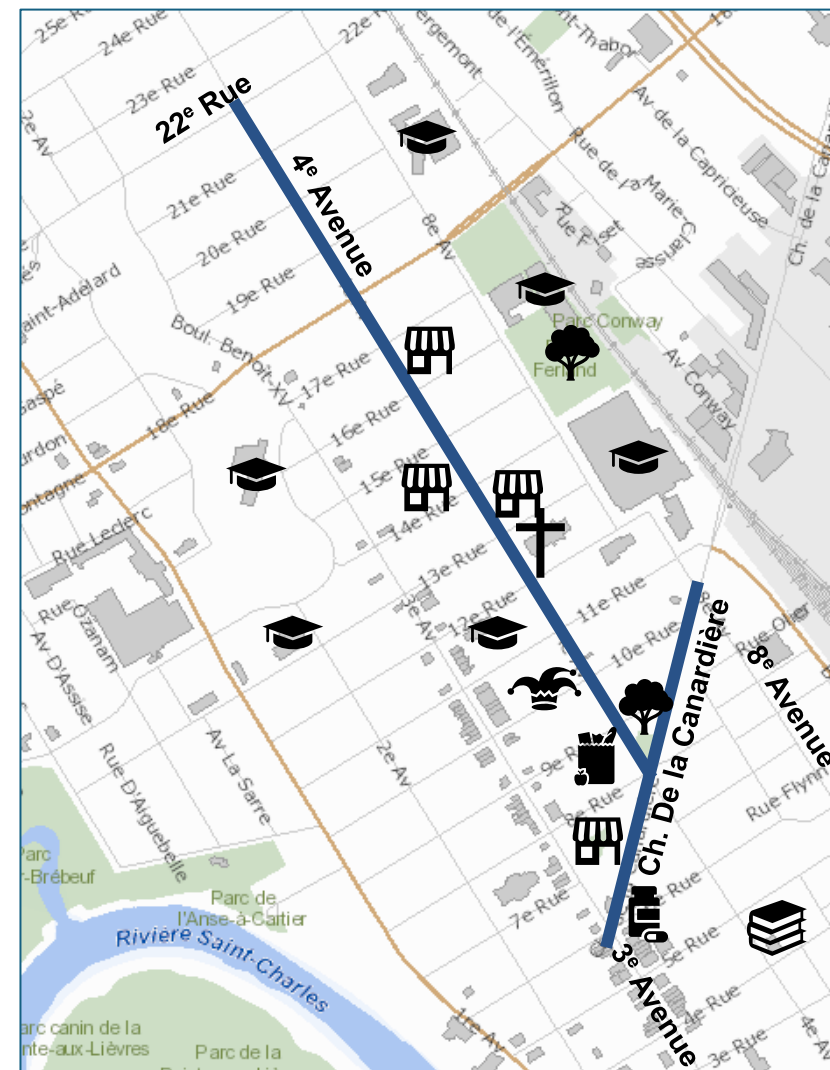
Données d'avant-projet

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Données d'avant-projet

Environnement humain

- Divers établissements d'enseignement: Cégep Limoilou, École Jean-De-Brébeuf, CFP Limoilou, École Saint-Paul-Apôtre, École secondaire de la Cité, École de la Grande-Hermine, École Saint-Fidèle
- Parcs et places: **Parc Sylvain-Lelièvre**, **Place Limouloise**, Parc Ferland
- **Zone commerciale Canadière**
- Quelques commerces avec pignon sur rue, dont: **IGA**, **Supermarché Jobidon**, **Pharmacie Jean-Coutu**
- Bibliothèque Saint-Charles
- Centre de loisirs Ferland
- **Église Saint-Fidèle-de-Sigmaringen**
- **Le Relais d'Espérance**
- **Action-Habitation**
- Maison des jeunes l'Exode



CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Données d'avant-projet



Environnement économique

- Quelques commerces sur la rue
- La majorité des clients qui se destinent en voiture se stationnent dans la rue, ou sur les rues transversales

Transport en commun

- 5 parcours:
 - le Bus : 3, 19, 28, 36
 - Parcours de nuit: 936
 - 22 arrêts d'autobus sur le tronçon étudié

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Données d'avant-projet



Préoccupations citoyennes émises par la carte interactive de la Vision de la mobilité active – Piéton (consultation de 2022)

- Non-respect des limites de vitesses par les automobilistes
- Synchronisation des feux qui encourage la vitesse automobile
- Aucune mesure d'apaisement de la circulation
- Difficulté de traverser la 4^e Avenue sur plusieurs intersections, et intersections jugées dangereuses: 10^e Rue, 13^e Rue, 16^e Rue, 18^e Rue
- Les trottoirs sont en mauvais état
- Mauvaise visibilité des piétons et des cyclistes

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Données d'avant-projet



Préoccupations citoyennes émises par la carte interactive de la Vision de la mobilité active – Vélo (consultation de 2022)

- Ajout de supports à vélos à l'église Saint-Fidèle
- Ajout de supports à vélo à L'Impact
- Déneigement des liens cyclables dans le quartier
- Ajout d'un lien cyclable sur la partie sud de la 4^e Avenue
- Difficulté de traverser la 4^e Avenue pour les cyclistes

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Données d'avant-projet

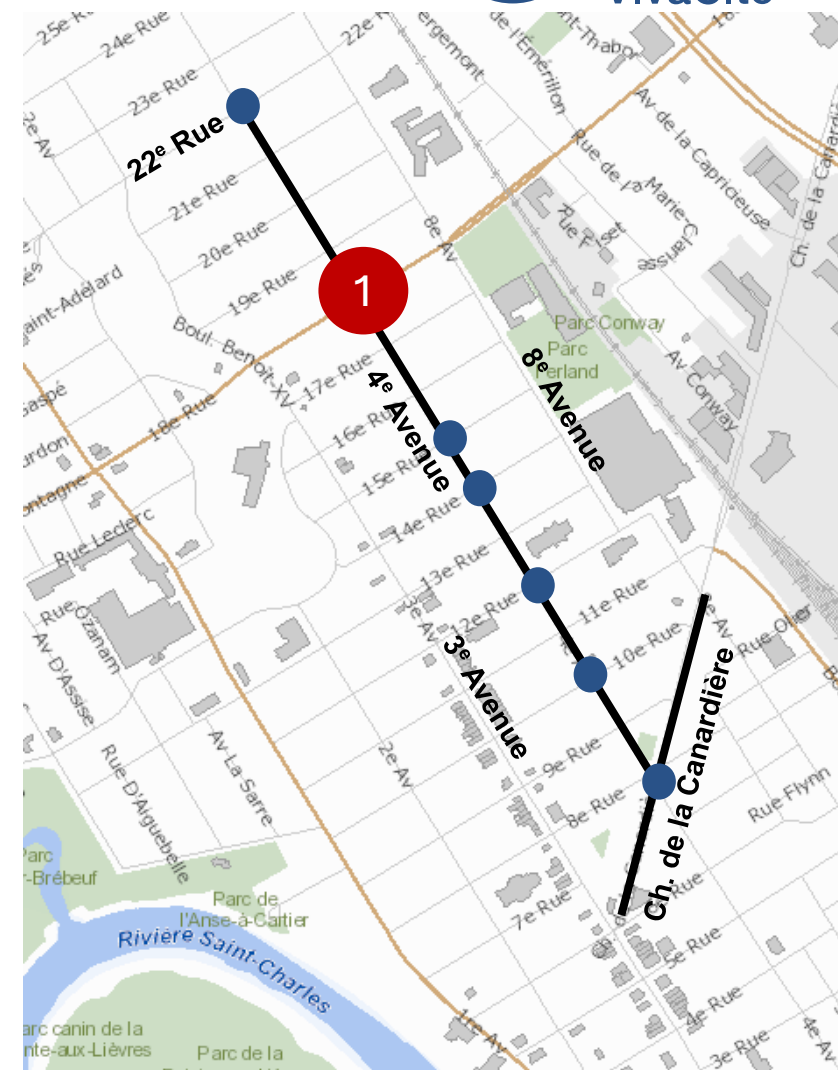


Stratégie de sécurité routière

- 1 site accidentogène existant sur le tracé du projet : intersection 4^e Avenue / 18^e Rue
- **303 accidents** entre 2013-2023 dont 39 (12,9%) incluant au moins un piéton ou un cycliste

Résultat du questionnaire 2024

- **6 intersections** où il est peu sécuritaire de traverser ont été identifiées par les citoyens
- Manque de **visibilité** à plusieurs intersections dû à la présence de véhicules stationnés
- La **largeur de l'axe** facilite les **excès de vitesse** automobile



CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Données sur le stationnement sur rue

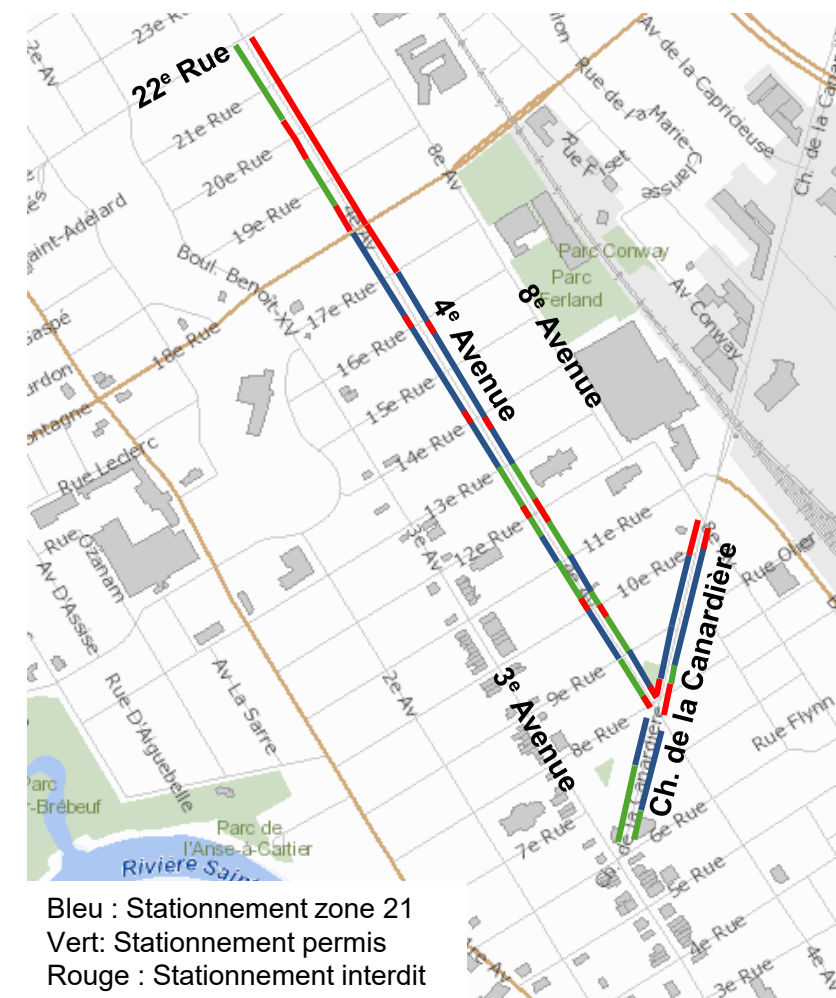
4^e Avenue (entre 22^e Rue et Canardière)

- Entre la 22^e Rue et la 18^e Rue, le stationnement est non-réglémenté
- Taux d'occupation moyen: **11%**
- Entre la 18^e Rue et le chemin de la Canardière, le stationnement est à temps limité avec ou sans permis de stationnement
- Taux d'occupation moyen: **41%**

Sur le chemin de la Canardière

- Le stationnement est limité à 60 minutes, de 9h à 21h, du lundi au vendredi, excepté pour les détenteurs d'un permis de stationnement
- Le stationnement est limité à 90 minutes, de 9h à 17h, du lundi au vendredi

Stationnement - situation actuelle



Bleu : Stationnement zone 21
Vert: Stationnement permis
Rouge : Stationnement interdit



CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Scénario proposé

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Scénario proposé

Aménagement d'un CVC évolutif dans une rue existante

- Le cadre bâti des rues nous impose **une largeur définie et limitée** pour l'aménagement
- Pour implanter un corridor VivaCité évolutif **sans travaux majeurs**, il faut travailler en fonction de l'emprise disponible
- **Trois options** se présentent généralement dans le coffre à outils pour insérer un lien cyclable sans élargir la rue :
 - **Retirer des espaces de stationnement** d'un côté ou des deux côtés de la rue
 - **Implanter un sens unique** (maintenir du stationnement si l'espace le permet)
 - **Réaffecter l'espace** d'une voie de circulation excédentaire



Largeur (emprise) définie et limitée des rues existantes

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Scénario proposé

Interventions proposées sur la 4^e Avenue

- Pistes cyclables unidirectionnelles
- Ajout de bollards
- Ajout d'une zone tampon de sécurité
- Marquage vert
- Repartage de l'espace sur la chaussée actuelle
- Possibilité d'ajout de feux dédiés aux cyclistes
- Ajustements à la programmation des feux de circulation pour les piétons et les cyclistes
- Modifications géométriques ponctuelles, selon les besoins

Interventions proposées sur le ch. de la Canardière

- Modification à la programmation des feux de circulation
- Marquage vert



Exemple : CVC Canardière/Sainte-Anne, automne 2025

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Situation existante



CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Scénario proposé





CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Avantages et impacts appréhendés

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Avantages et impacts appréhendés



Principaux avantages appréhendés:

- Ajout d'un **lien cyclable** 4 saisons sécuritaire
- Amélioration du **confort** et de la **sécurité** globale de l'axe
- Amélioration de la **visibilité** des piétons et des cyclistes
- **Maintien des conditions de circulation** véhiculaires actuelles
- Maintien de toutes les cases de **stationnement** sur le chemin de la Canardière
- Maintien de tous les **parcours du Réseau de transport de la Capitale (RTC)**
- Maintien de **l'accessibilité universelle** aux arrêts avec la présence du lien cyclable (le bus accoste toujours sur le trottoir)

Rappel: les véhicules transportant des personnes vivant avec un handicap peuvent s'immobiliser dans le lien cyclable (STAC et taxis s'ils transportent des personnes à mobilité réduite)

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Avantages et impacts appréhendés

Amélioration du confort et de la sécurité globale de l'axe

- **Apaisement** de la circulation près des **écoles**
 - **Ralentissement** de la vitesse automobile
 - Amélioration du **marquage** dans les intersections
- Amélioration de la sécurité **des passages pour personnes**
 - **Réduction de la distance de traversée** des voies automobiles aux passages pour personnes
 - **Visibilité améliorée** aux intersections
- **Meilleure intégration des modes actifs** aux intersections avec feux de circulation



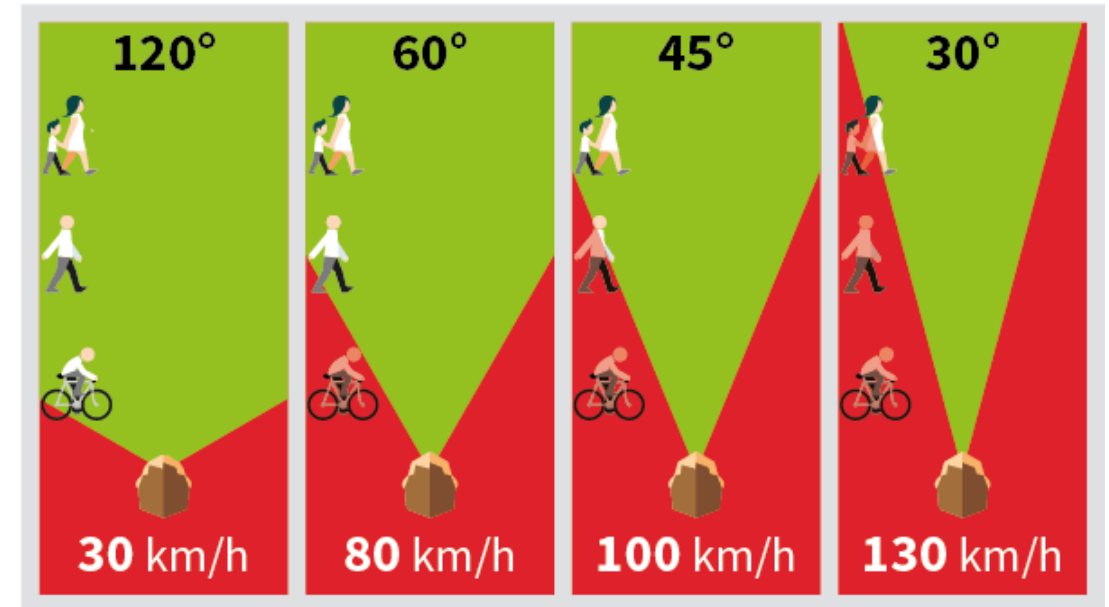
Intersection Marie-de-l'Incarnation / Raoul-Jobin (2024)

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Avantages et impacts appréhendés

Amélioration de la visibilité des piétons et des cyclistes

- Réduction de la vitesse pratiquée donc augmentation du **champ visuel** de l'automobiliste
- **Recul des espaces** de stationnements aux intersections
- **Ligne d'arrêt avancée** du cycliste par rapport à la ligne d'arrêt auto
- Ajout de **marquage vert**



Source: Ornikar

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Avantages et impacts appréhendés



Principaux impacts appréhendés:

- Modifications aux conditions de stationnement dans le secteur
- Insertion des autobus du RTC dans le lien cyclable

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Avantages et impacts appréhendés

Modifications aux conditions de stationnement dans le secteur

- En fonction des choix de conception à venir, il est anticipé qu'un certain nombre d'espace de stationnement puissent être retirés pour permettre l'aménagement des pistes cyclables unidirectionnelles.

Mesures d'atténuation proposées

- Maintien d'un **maximum** d'espaces de stationnement lorsque physiquement possible
- Rencontres **personnalisées** avec les commerçants sur le terrain pour bien identifier leurs **besoins** et assurer leur intégration au projet
- Réalisation **d'analyses d'occupation de stationnement** dans le secteur élargi pour nous assurer que **l'offre** de stationnement demeure cohérente avec **la demande**
- Après la mise en place du projet, **suivi des données** d'occupation du stationnement et **ajustements** si requis

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Avantages et impacts appréhendés

Insertion des autobus dans le lien cyclable

- Réduction du confort cycliste lorsqu'un autobus s'accoste au trottoir dans la bande cyclable
- Zone d'environ 30 mètres sans balises réfléchissantes à chaque arrêt d'autobus

Mesures d'atténuation proposées

- Collaboration étroite entre le RTC et la Ville pour la sensibilisation des conducteurs et ajustements sur l'aménagement lorsque requis
- Dans un horizon à moyen terme et selon les opportunités, aménagement de quais d'embarquement





CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Prochaines étapes

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Prochaines étapes



- **Analyse des commentaires des citoyens** reçus dans le cadre de cette séance d'échange
- **Consultation des parties prenantes si nécessaire (commerçants, organismes, propriétaires riverains, etc.)** et intégration de leurs besoins et commentaires dans la conception : Hiver et printemps 2026
- **Conception technique du projet** : Hiver et printemps 2026
- **Rencontre d'information pour présenter le projet final** : Printemps 2026
- **Réalisation** : Été et automne 2026



CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Période d'échanges

CVC 4^e Avenue – Vieux-Limoilou

Période d'échanges



Questions:

- Qu'est-ce que vous aimez et qu'est-ce que vous aimez moins de la proposition et des possibles impacts appréhendés ? (avantages, inconvénients, enjeux potentiels, bonifications)
- Est-ce qu'il y a des situations spécifiques à connaître pour l'aménagement du CVC ?



Merci