



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



ville.quebec.qc.ca/reseaustructurant



Présentations

- Animation
 - M^{mes} Cristina Bucica et Marie Lagier, conseillères en consultation publique, Service de l'interaction citoyenne
- Présentation du projet
 - M. André Caron, directeur de la coordination des travaux de conception du projet de réseau structurant de transport en commun
 - M. Benoît Carrier, chef de projet du bureau d'étude du projet de réseau structurant de transport en commun
 - M. Jean-Baptiste Maur, chargé de projets à la direction de la planification des services du Réseau de transport de la Capitale



Présentations

- **Personnes-ressources**
 - **M. Alain Mercier**, directeur général du Réseau de transport de la Capitale (RTC)
 - **M. Marc Des Rivières**, directeur du Service du transport et de la mobilité intelligente
 - **M^{me} Marie-France Loiseau**, directrice du Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
 - **M^{me} Johanne St-Cyr**, directrice du comité consultatif sur la mobilité durable



Mot de bienvenue

- M. Régis Labeaume, maire de Québec



Objectifs

- **Informier**
 - Présenter le projet de réseau structurant de transport en commun
 - Présenter le réseau d'autobus qui sera mis en place par le RTC au cours des 10 prochaines années
 - Répondre aux questions des citoyens (kiosques des experts du RTC pour les questions individuelles)
- **Écouter**
 - Entendre les préoccupations et suggestions des citoyens concernant le réseau structurant de transport en commun



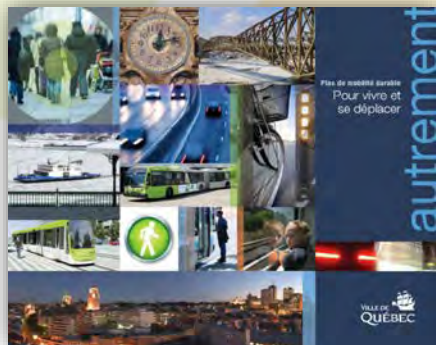
Tournée d'information/consultation

- Séances publiques
 - Mercredi 4 avril, à 19 h - Club Social Victoria
 - Jeudi 5 avril, à 19 h - Cégep Limoilou (campus de Charlesbourg)
 - Samedi 7 avril, à 9 h - Centre communautaire Michel-Labadie
 - Samedi 9 avril, à 14 h - Édifice Andrée-P.-Boucher
- Questionnaire en ligne
 - 4 au 25 avril :
www.ville.quebec.qc.ca/reseaustructurant



Une réflexion engagée depuis 10 ans

2011



2015



2017

Études
d'avant-projet
SRB Québec-Lévis

2017





Le réseau actuel

Carte du réseau
Printemps 2018



- Métrobus
- LeBus
- eXpress
- Terminus
- Parc-O-Bus

0 1 2 km





Densité des déplacements | Proposition réseau structurant

65 % population actuelle

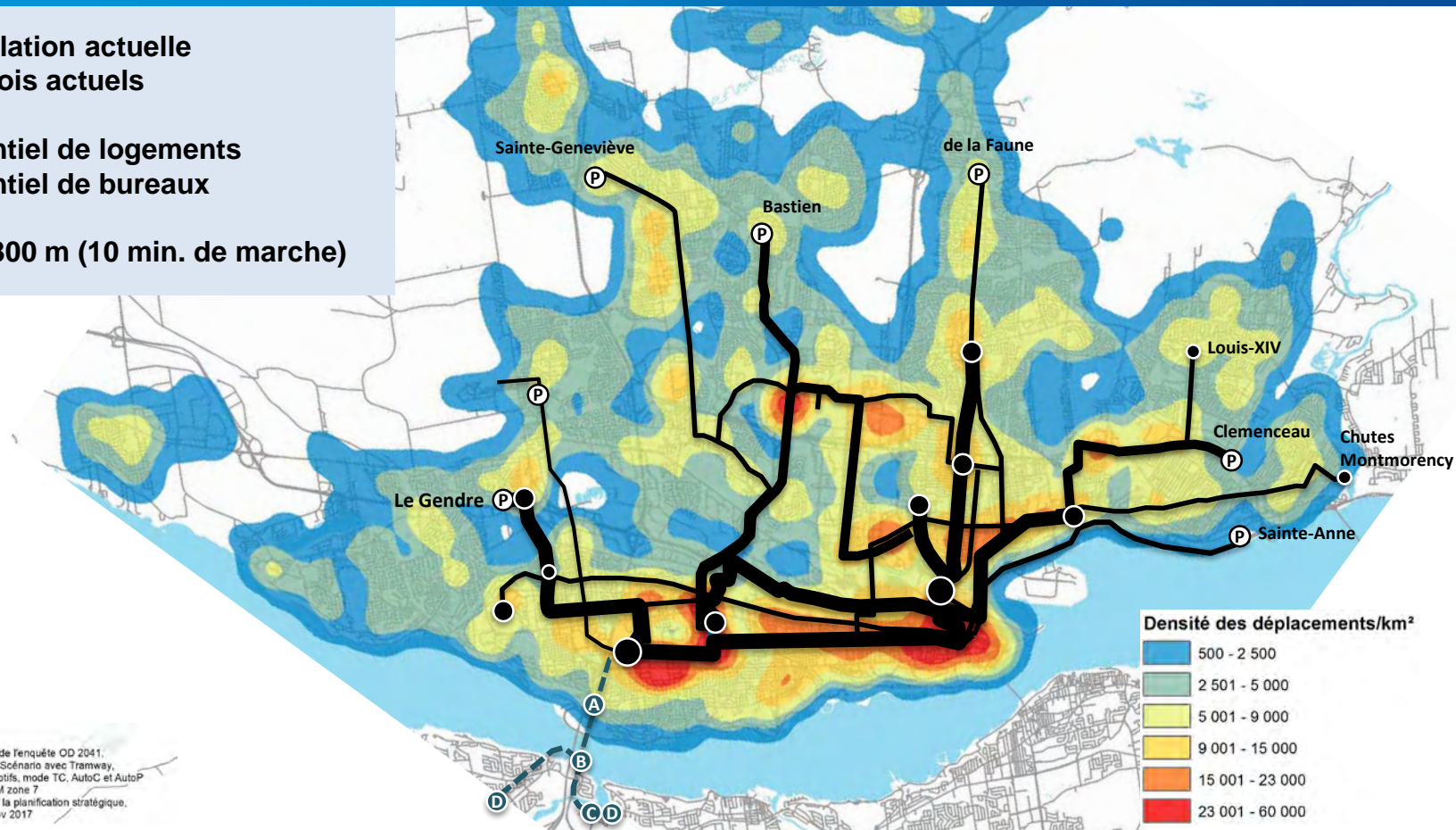
80 % emplois actuels

+

62 % potentiel de logements

99 % potentiel de bureaux

Moins de 800 m (10 min. de marche)





Le défi : intercepter les grands flux de déplacements



Données OD-2011
MÀJ en fonction des comptages MTMDDET 2016
Déplacements 6 h à 9 h



Le réseau structurant

Légende

- Tramway
- Tramibus
- Infrastructures dédiées
- Métrobus
- eXpress
- Intermédiaire (LeBus)
- Tracé potentiel
- Pôle d'échanges
- Parc-O-Bus
- Terminus

0 2 km 4 km

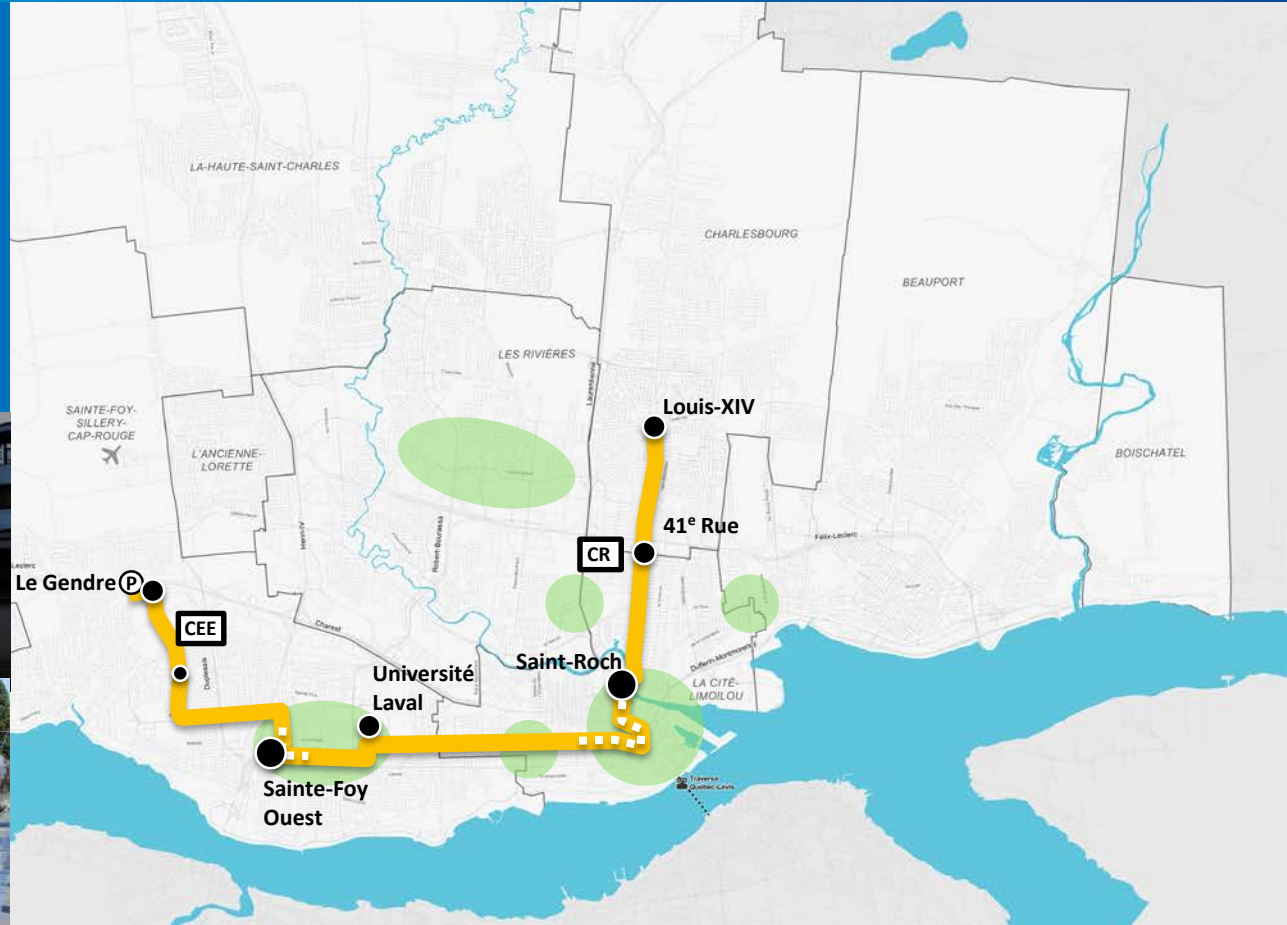




Tramway

(23 km dont 3,5 km en tunnel)

- Haute fréquence
 - 3 à 5 min. en pointe
 - 10 à 15 min. jour/fin de semaine
- Grande amplitude : 5 h à 1 h
- Site dédié exclusif
- Prioritaire
- Haute capacité (260 passagers/véhicule)
- Fiabilisé
- Électrique





- Méthodes éprouvées dans plusieurs pays nordiques
- Équipement de déneigement propre à la plateforme et aux rails
- Opération synchronisée avec le déneigement des rues - Priorité « 0 »

Bergen, Norvège
Bâle, Suisse
Helsinki, Finlande
Stockholm, Suède
Grenoble, France
Innsbruck, Autriche
Minneapolis, États-Unis
Denver, États-Unis



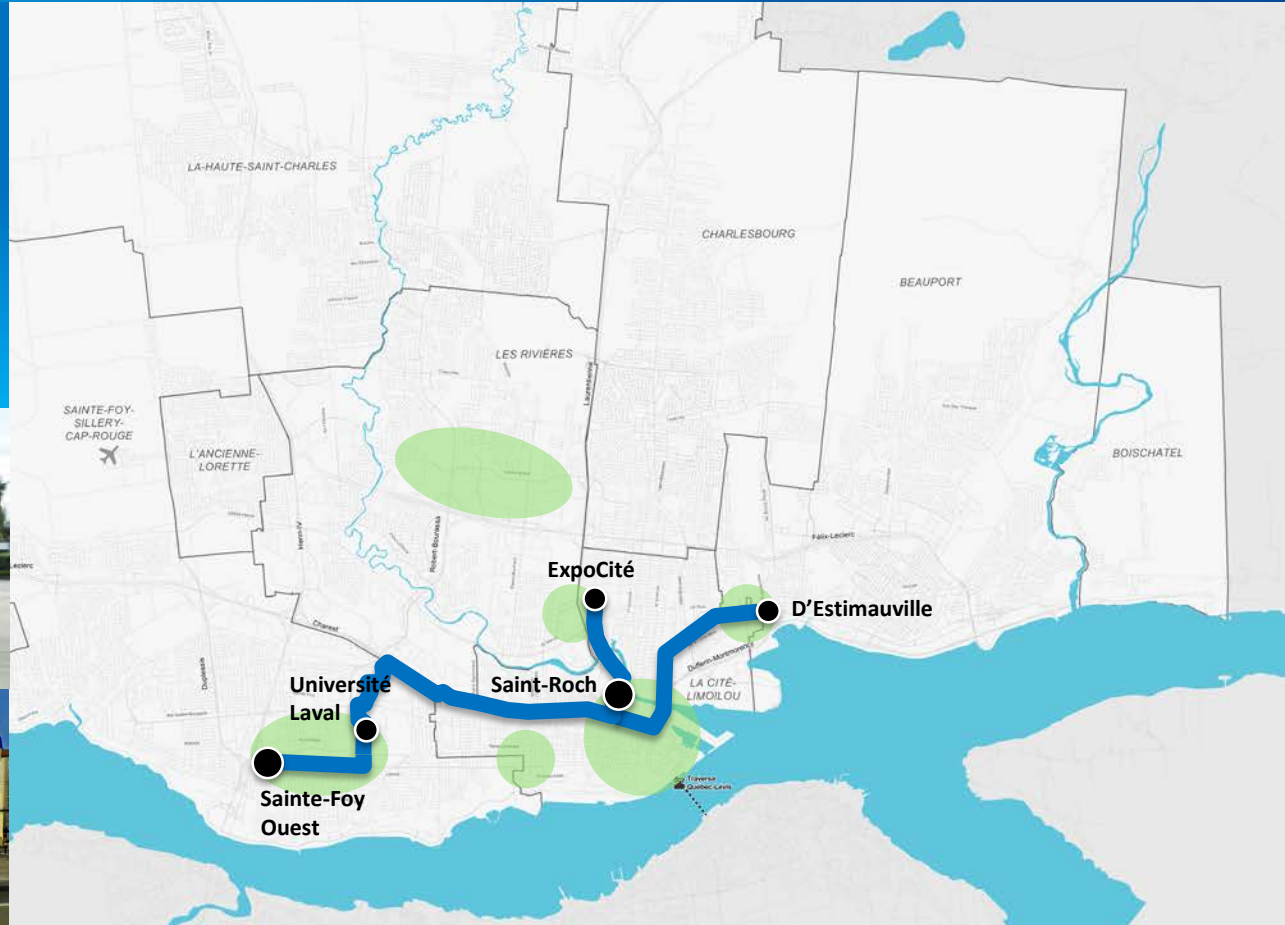
<https://www.youtube.com/watch?v=CIFfUoYjLLg&sns=em>

Helsinki, Finlande



Trambus (17 km)

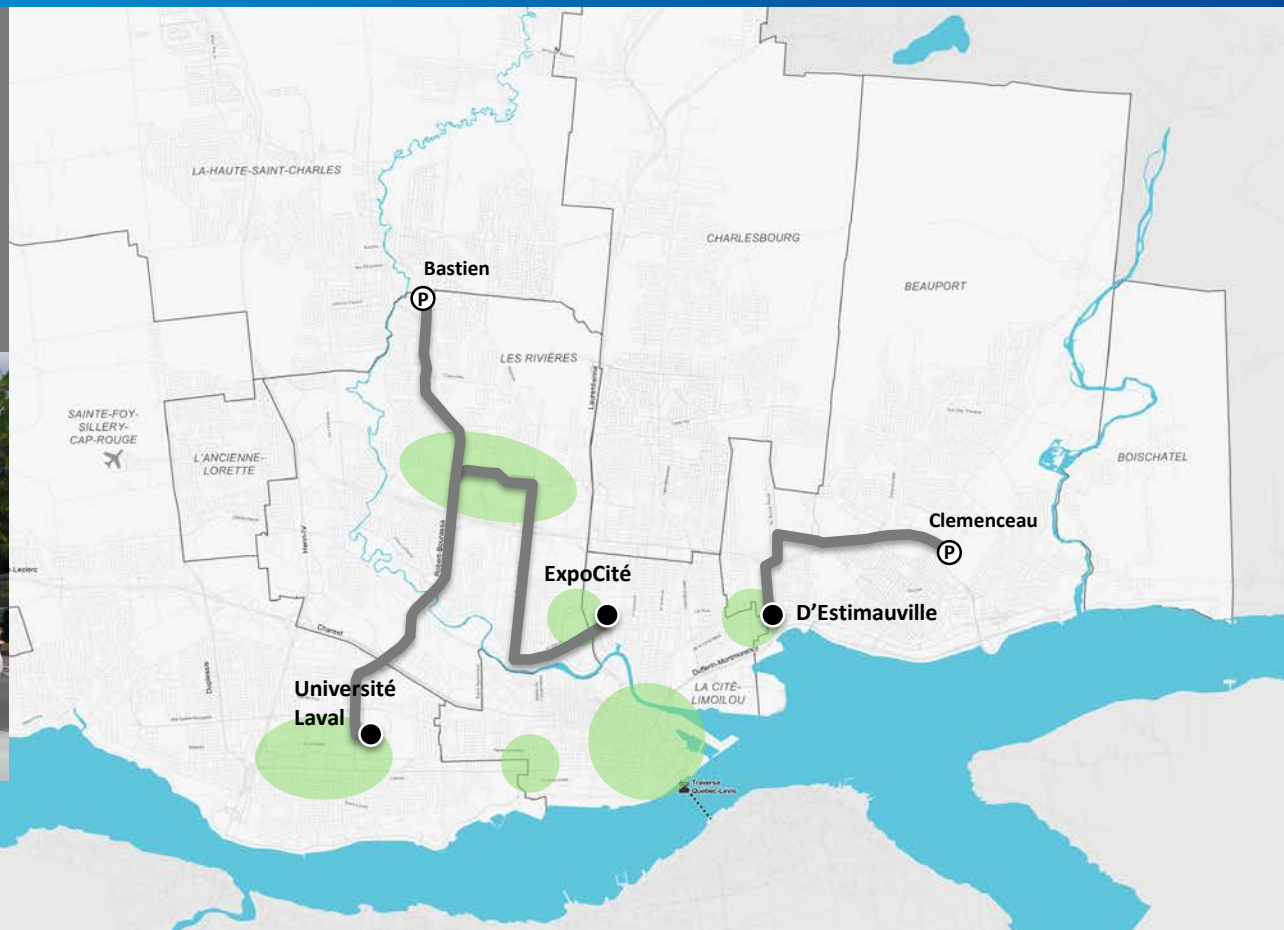
- Haute fréquence
 - 3 à 5 min. en pointe
 - 10 à 15 min. jour/fin de semaine
- Grande amplitude : 5 h à 1 h
- Site dédié exclusif
- Prioritaire
- Haute capacité (150 passagers/véhicule)
- Propulsion électrique





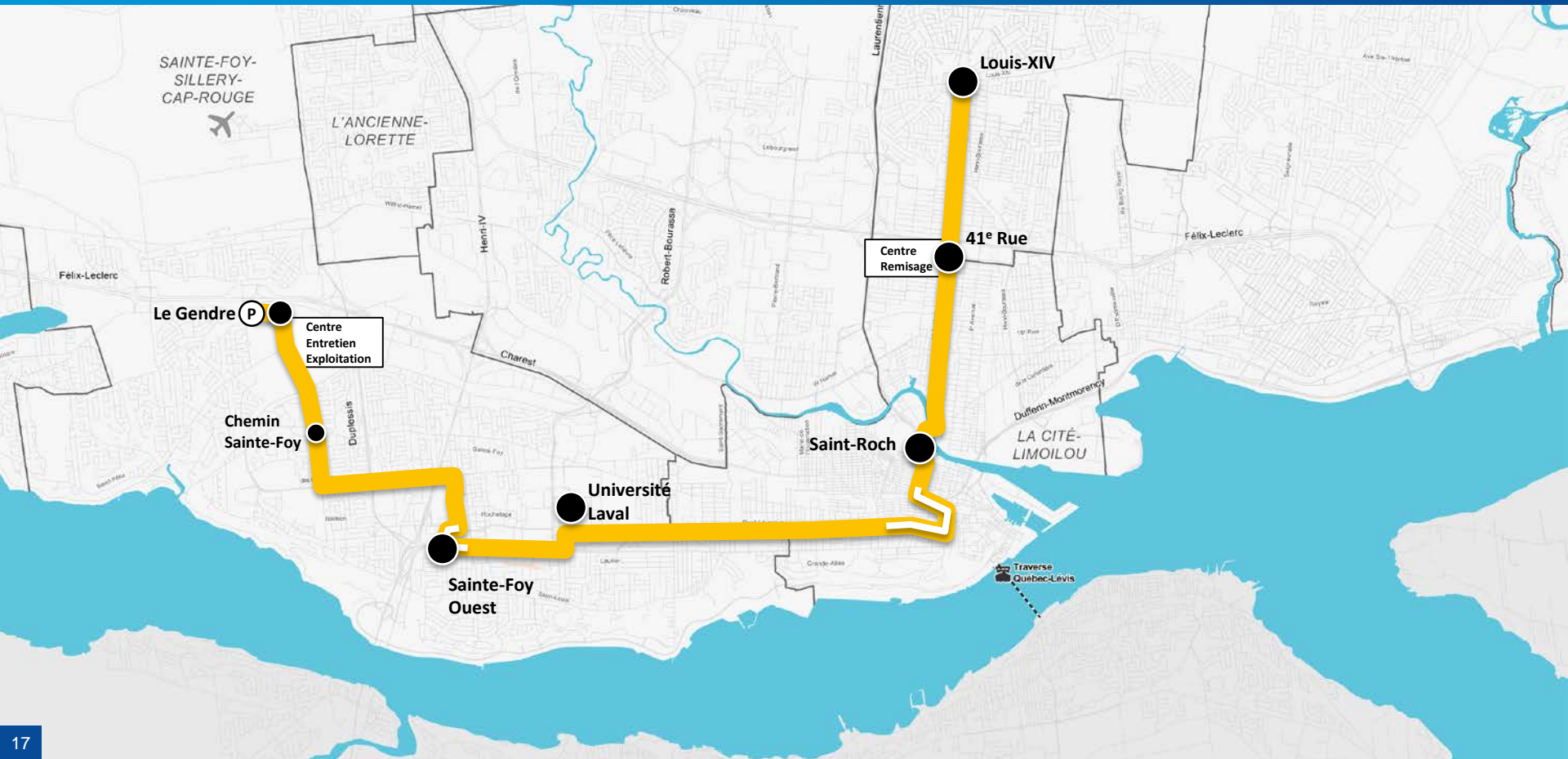
Infrastructures dédiées (16 km de nouvelles voies réservées)

- Haute fréquence
- Site « ouvert »
- Prioritaire
- Bonne capacité
- Propulsion hybride/électrique





Le réseau structurant | Tramway



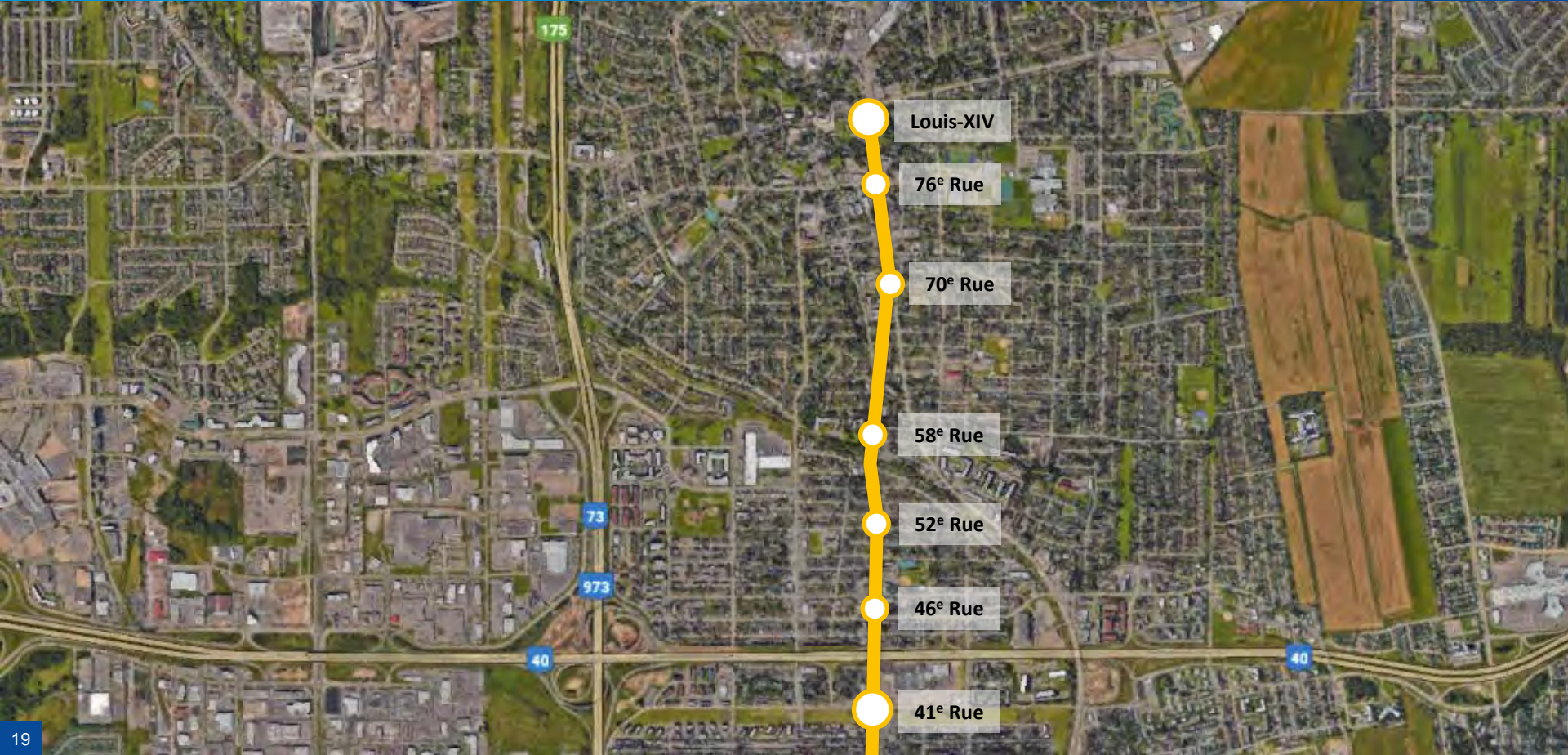


Le réseau structurant | Tramway | secteur Charlesbourg





Le réseau structurant | Tramway | secteur Charlesbourg



Louis-XIV

76^e Rue

70^e Rue

58^e Rue

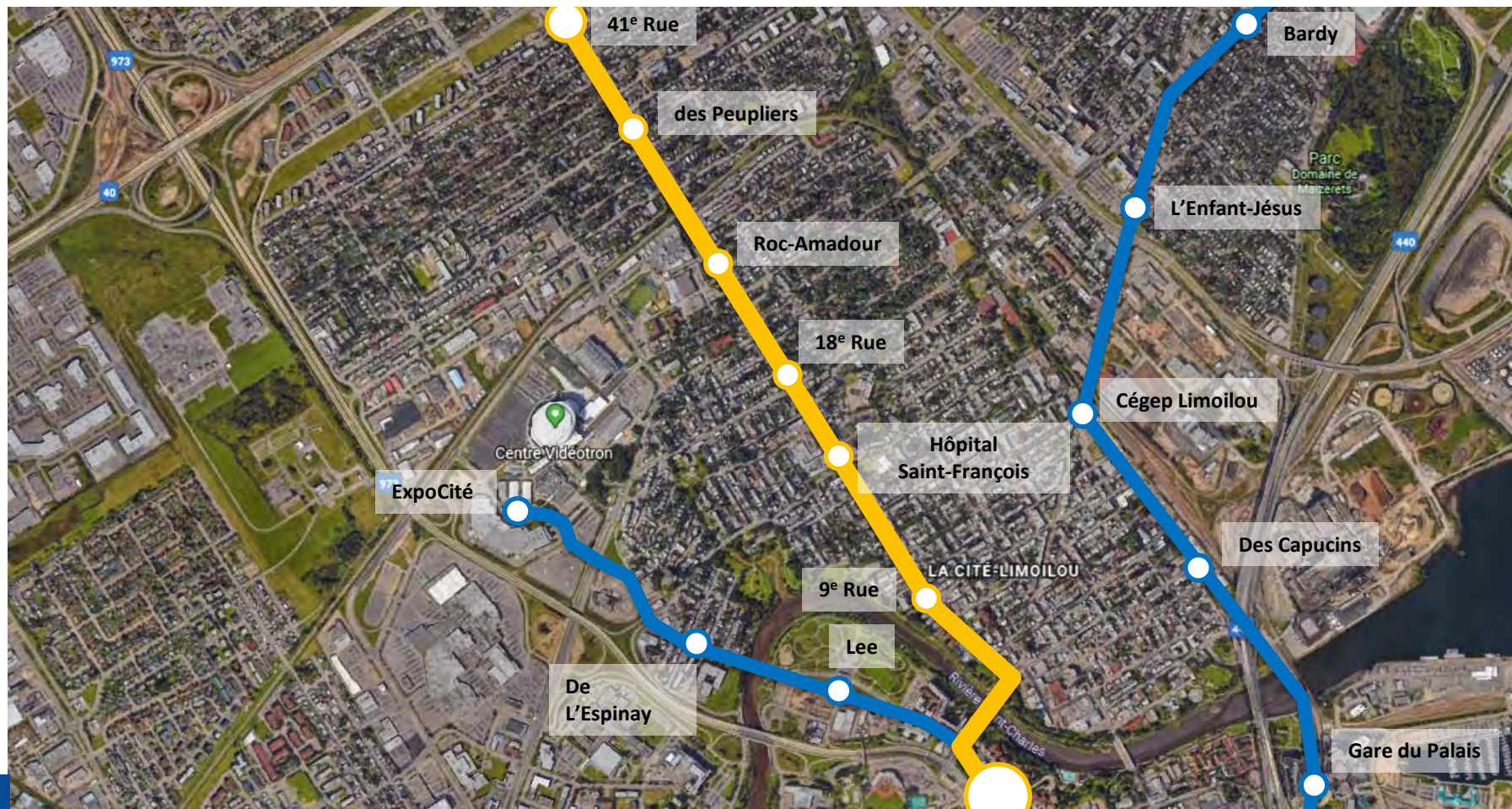
52^e Rue

46^e Rue

41^e Rue

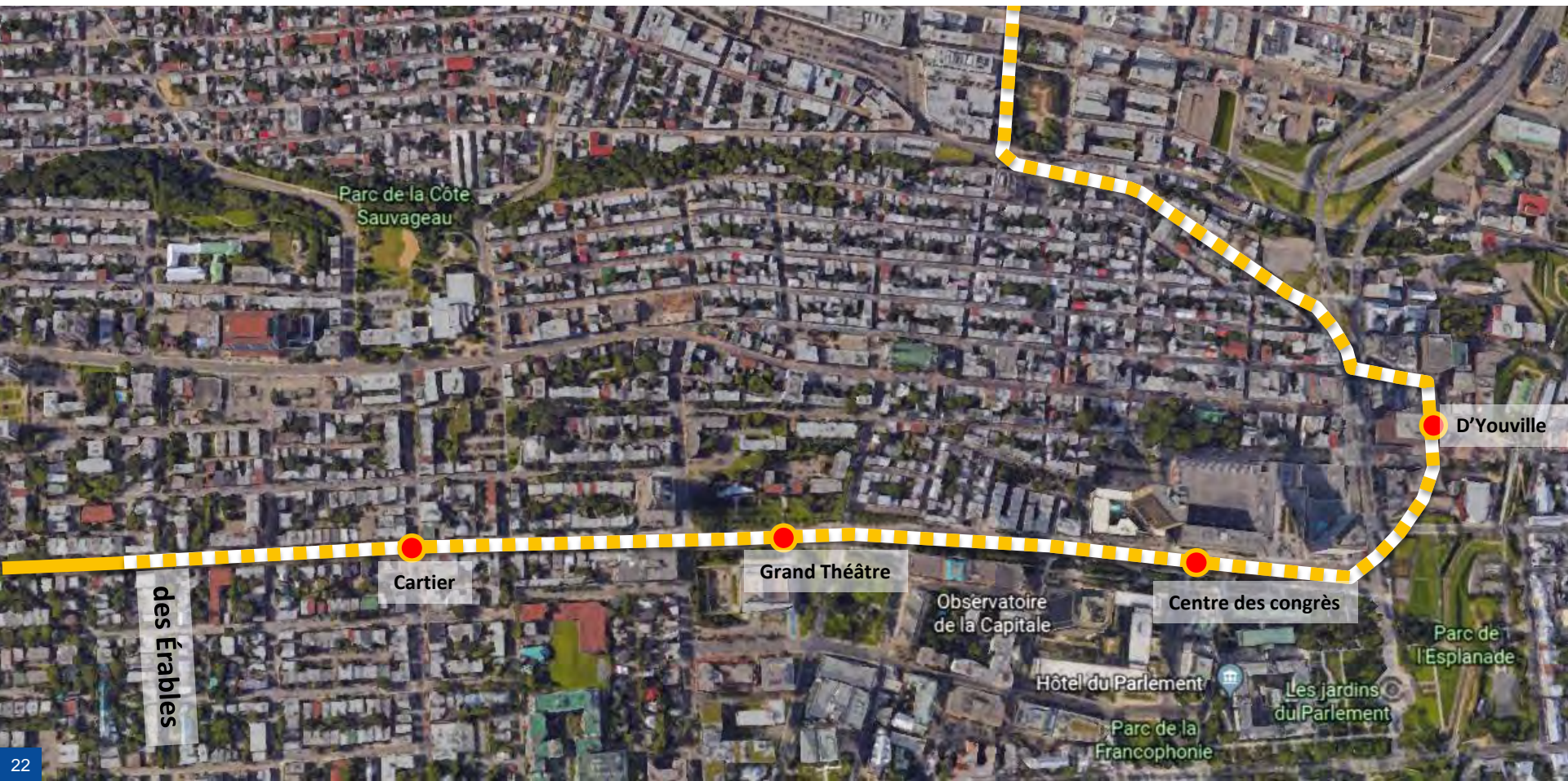


Le réseau structurant | Tramway | secteur Limoilou





Le réseau structurant | Tramway | Secteur René-Lévesque Est



des Érables

Cartier

Grand Théâtre

Observatoire
de la Capitale

Centre des congrès

Hôtel du Parlement

Parc de la
Francophonie

Les jardins
du Parlement

Parc de
l'Esplanade

D'Youville

Parc de la Côte
Sauvageau



Le réseau structurant | Tramway | Tunnel et stations souterraines

Exemple de sortie de tunnel

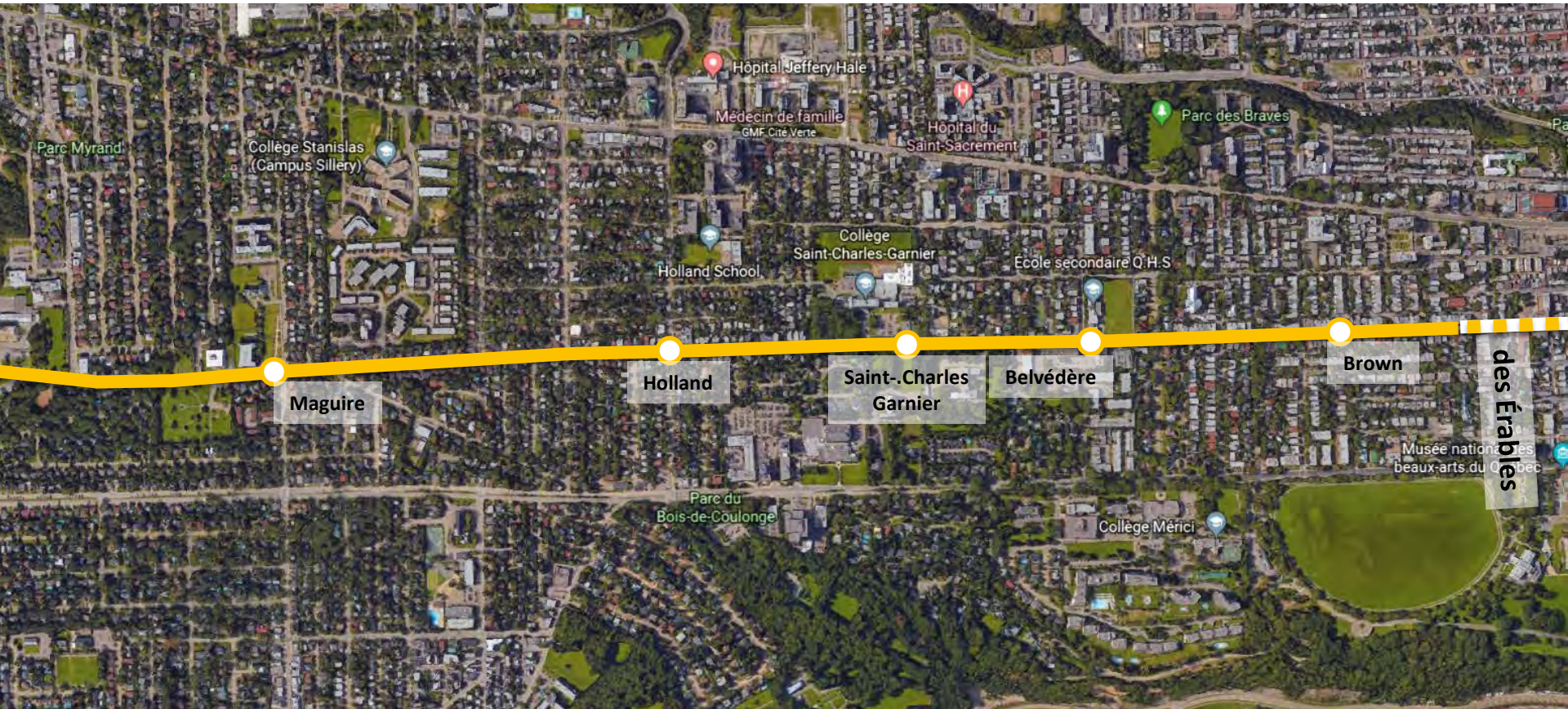


Exemple de station souterraine





Le réseau structurant | Tramway | Secteur René-Lévesque Ouest





Le réseau structurant | Tramway | Secteur Université Laval



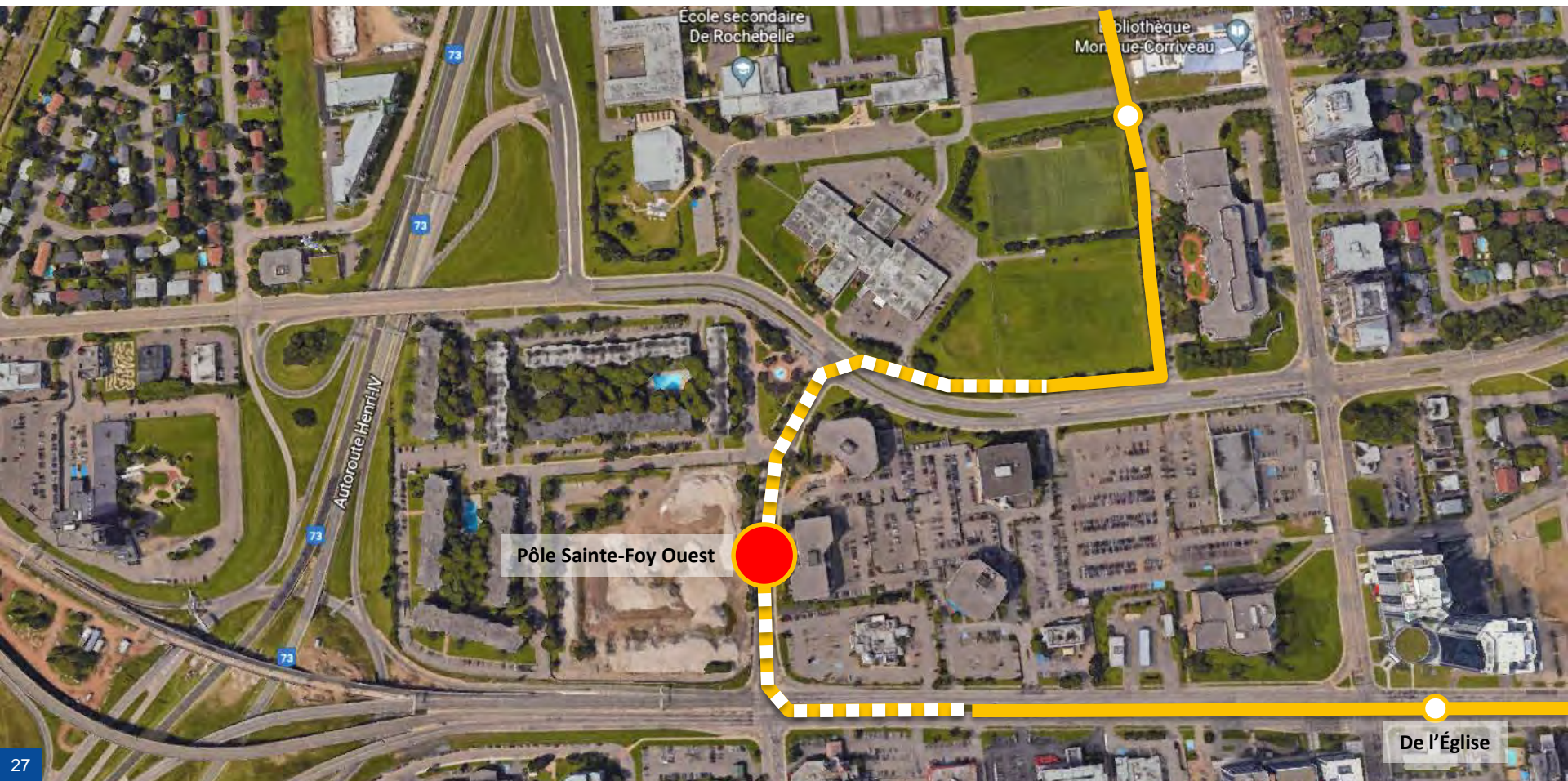


Le réseau structurant | Tramway | Boulevard Laurier





Le réseau structurant | Tramway | Secteur Laurier/Roland-Beaudin



Pôle Sainte-Foy Ouest

École secondaire
De Rochébellé

Bibliothèque
Monique Corriveau

Autoroute Henri-IV

De l'Église

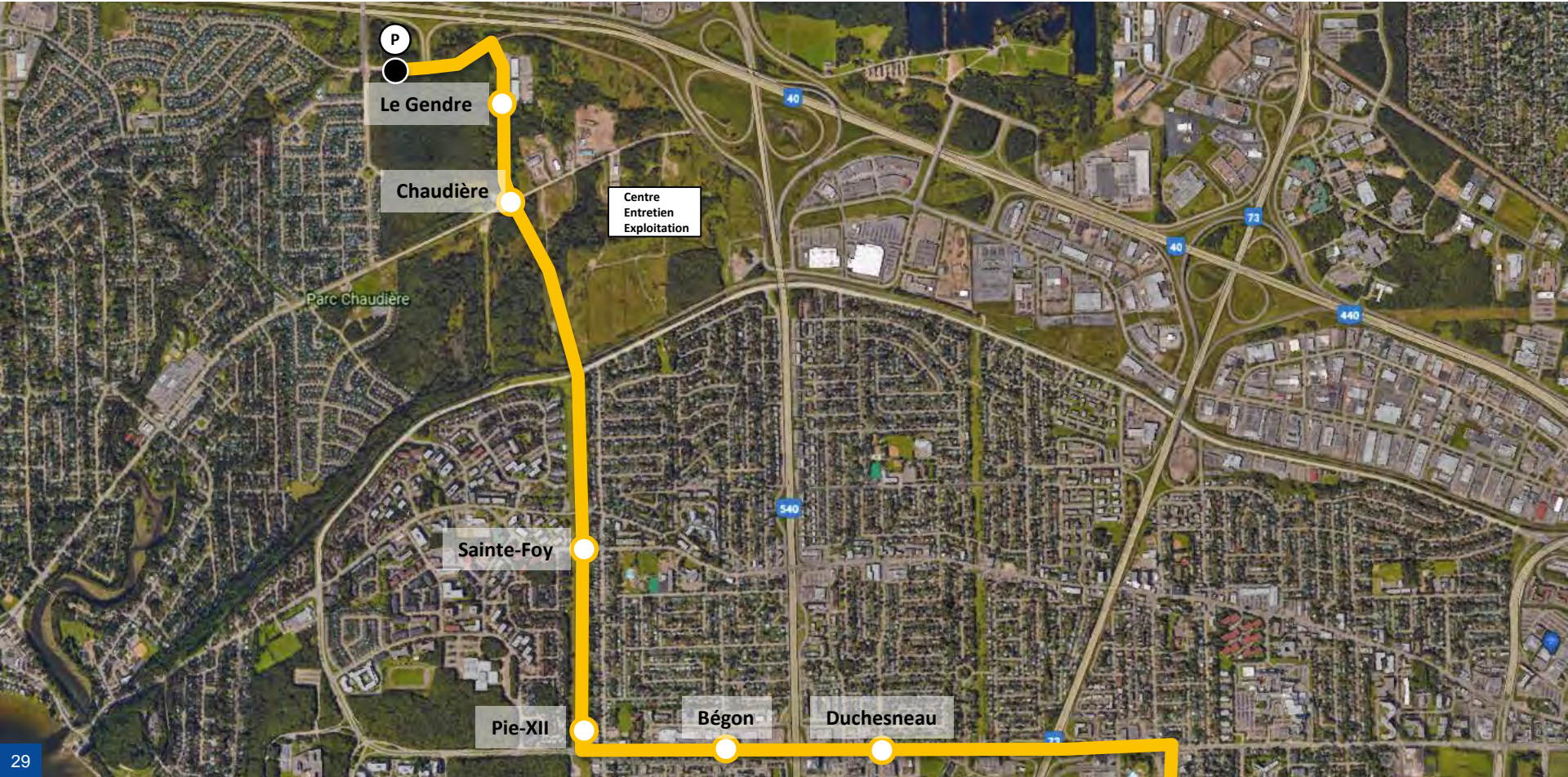


Le réseau structurant | Tramway | Roland-Beaudin/Quatre-Bourgeois





Le réseau structurant | Tramway | Secteur Quatre-Bourgeois/Le Gendre





Prolongement de la rue Mendel





Le réseau structurant | Tramway | Secteur Quatre-Bourgeois/Le Gendre





Le réseau structurant | Trambus





Le réseau structurant | Pôle d'échanges D'Estimauville (concept)



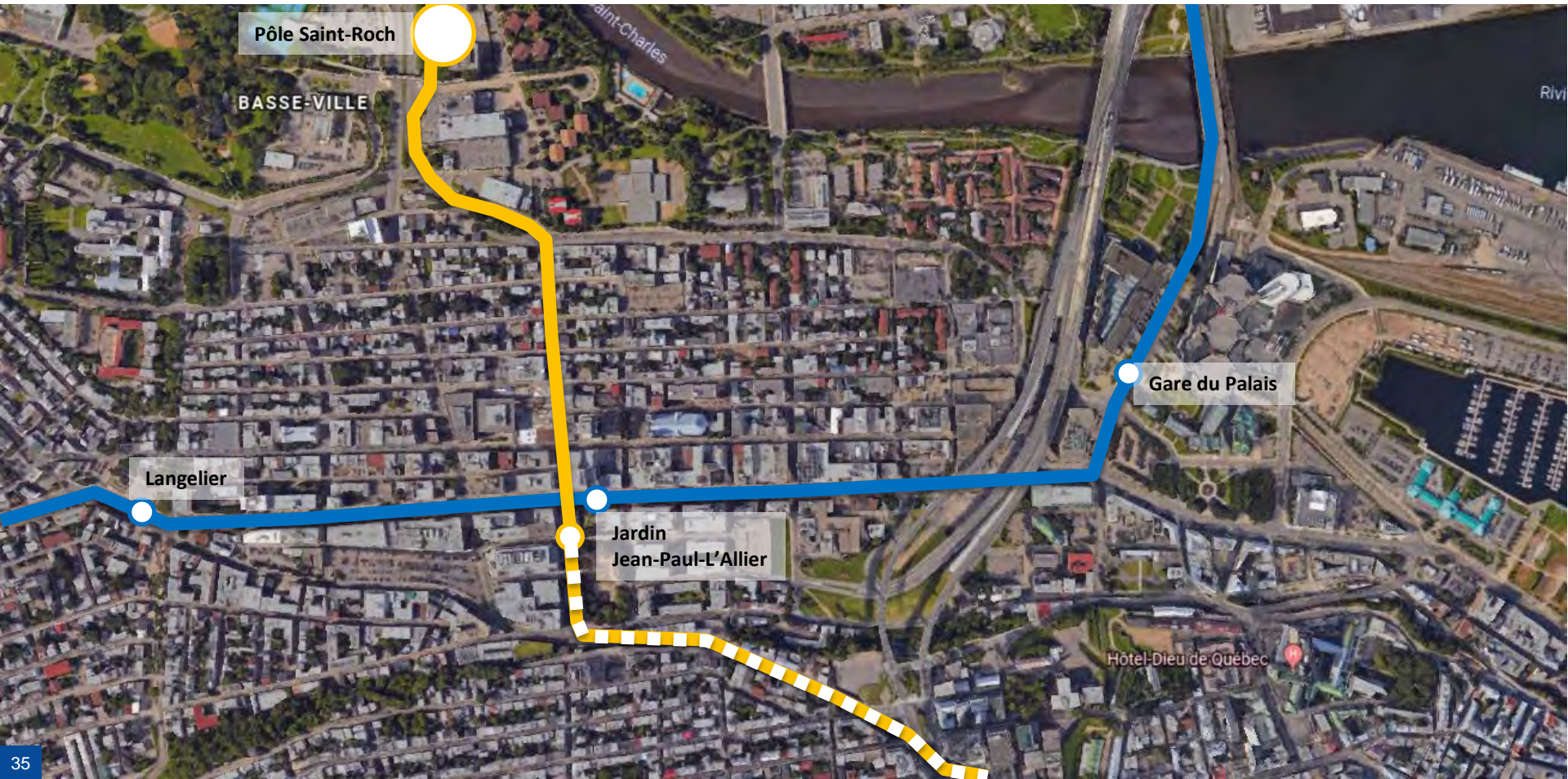


Le réseau structurant | Trambus | Secteur Limoilou





Le réseau structurant | Trambus | Secteur Saint-Roch





Le réseau structurant | Trambus | Secteur Saint-Sauveur





Le réseau structurant | Trambus | Secteur Charest

Semple à Verdun = 1,9 km



Frank-Carrel

Saint-Sacrement

Cégep Garneau

Hôpital Jeffery Hale

Médecin de famille
GMF Cité Verte

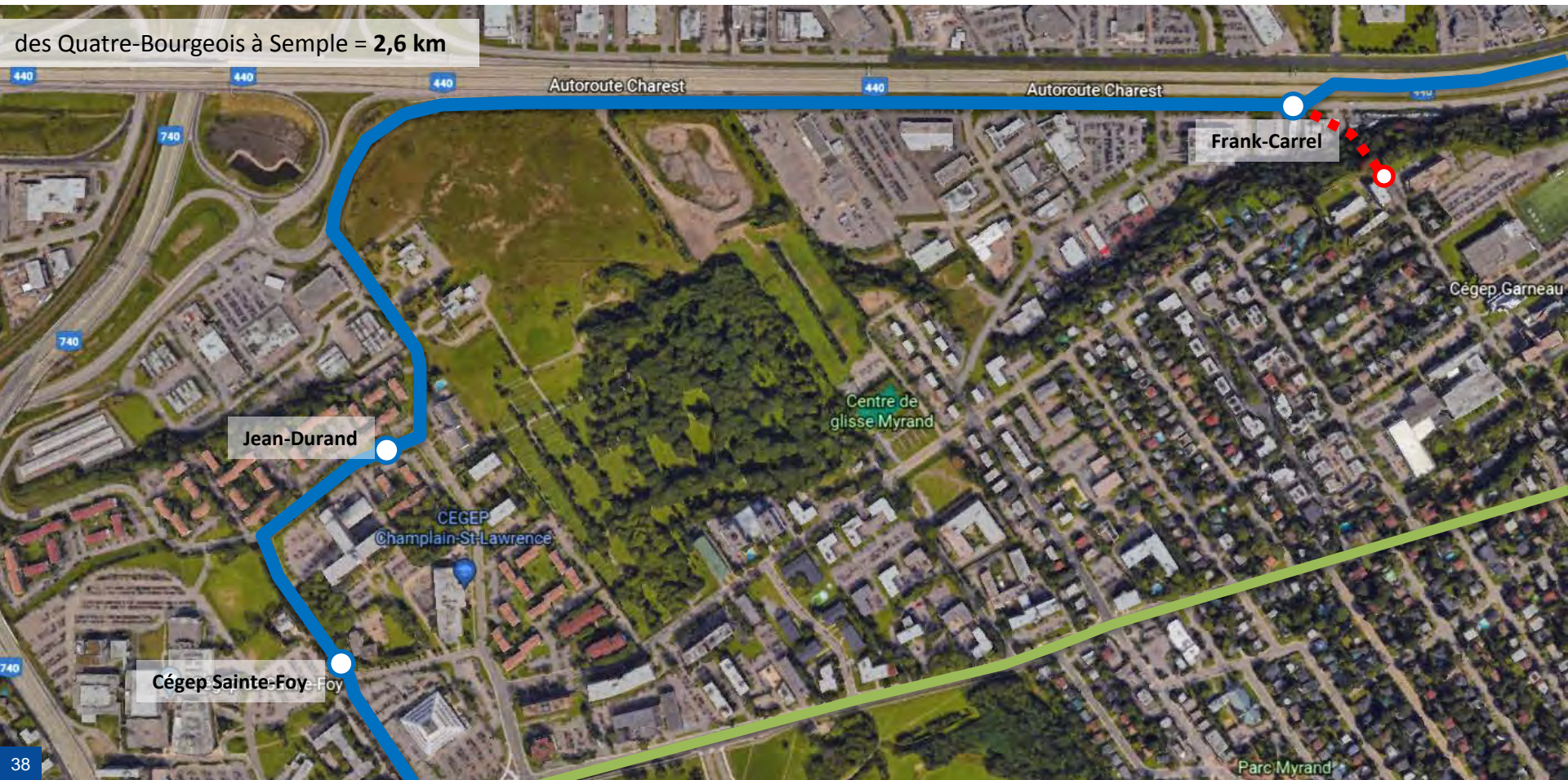
Hôpital du
Saint-Sacrement

L'Escarbot/Joffre



Le réseau structurant | Trambus| Secteur Frank-Carrel

des Quatre-Bourgeois à Semple = 2,6 km





Le réseau structurant | Trambus | Secteur Nérée-Tremblay et Université Laval





Le réseau structurant | Trambus Pôle d'échanges Université Laval (concept)





Le réseau structurant | Trambus Pôle d'échanges Université Laval (concept)





Le réseau structurant

Légende

	Tramway		Tramibus		Infrastructures dédiées
	Métrobus		Intermédiaire (LeBus)		
	eXpress				
	Tracé potentiel				
	Pôle d'échanges		Parc-O-Bus		
	Terminus				

0 2 km 4 km





Repartage de l'espace urbain

- 56 km de nouvelles voies dédiées au transport en commun
 - 15 km de voies réservées converties en voies exclusives
 - 37,5 km d'ajouts de voies exclusives
 - 3,5 km en tunnel
- 1,7 km de voies retirées aux automobiles
 - Ajout de 1,8 km sur le trajet du tramway
 - Retrait de 3,5 km sur le trajet du trambus
- Trottoirs élargis et aménagements urbains
- Nouvelles voies cyclables



Le réseau structurant | L'espace urbain optimisé





Ajouter au réseau actuel

+ autobus



+ coûts

- efficacité

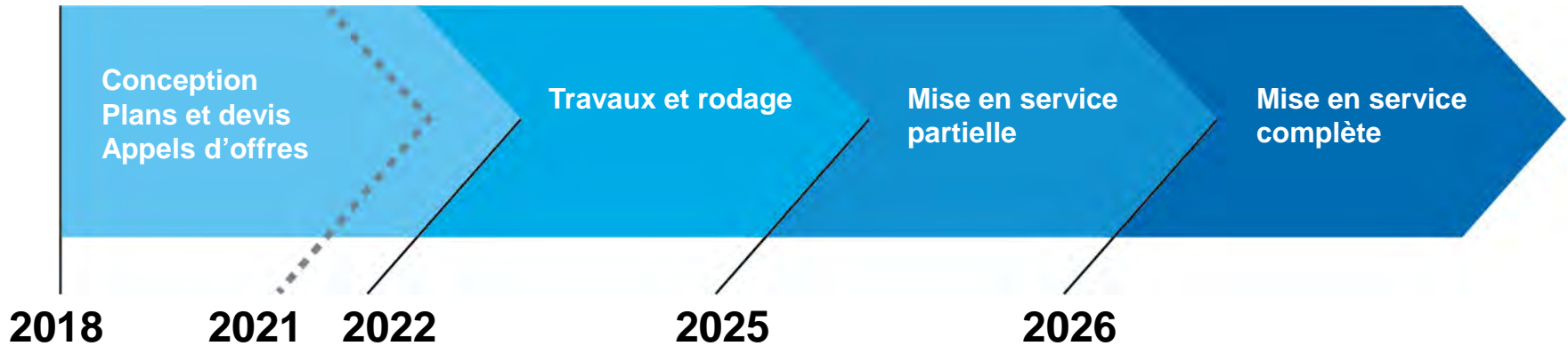
Planter le réseau structurant

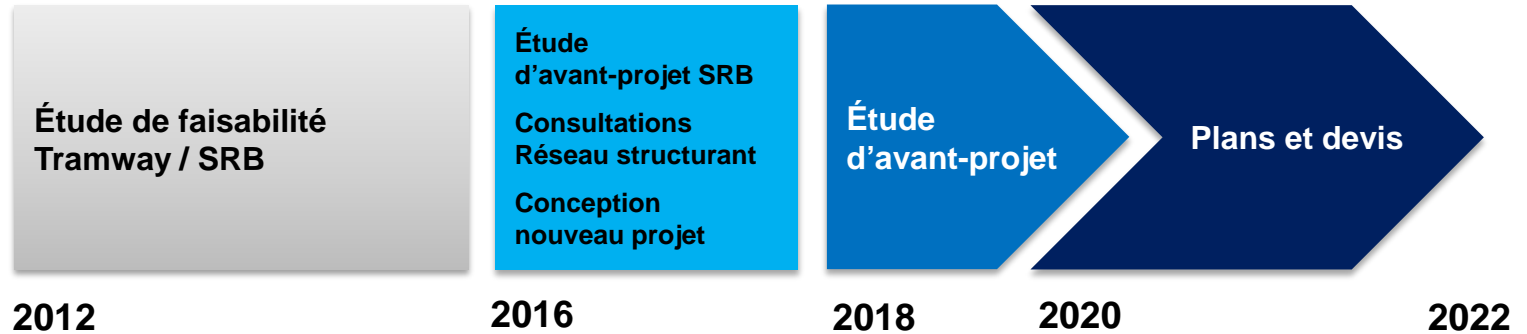
- véhicules



- coûts

+ efficacité







Séances d'information

Votre réseau

En route vers 2026

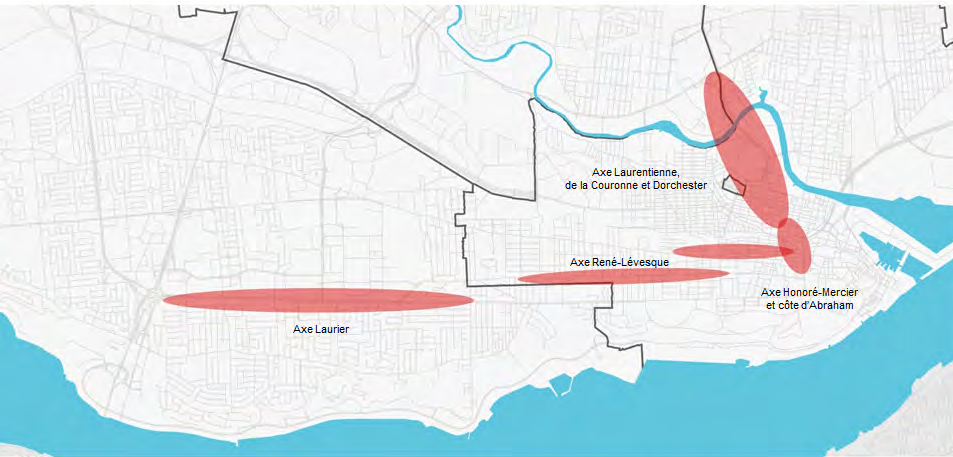


Votre réseau

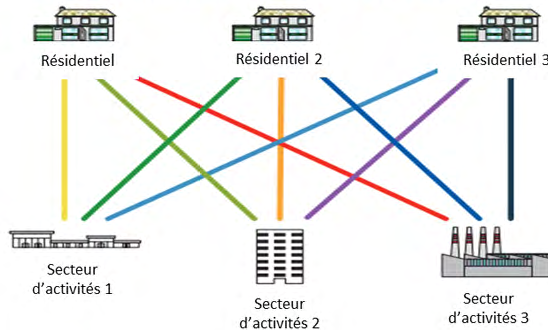
- > Plus simple
- > Plus fréquent
- > Plus confortable
- > Plus rapide
- > Plus fiable



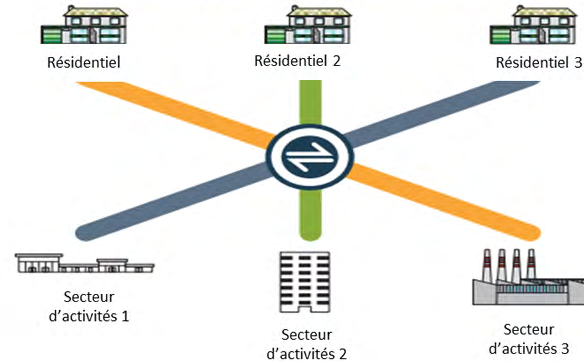
Retour sur 2017



Liens nombreux = peu fréquents



Réseau connecté = fréquence élevée

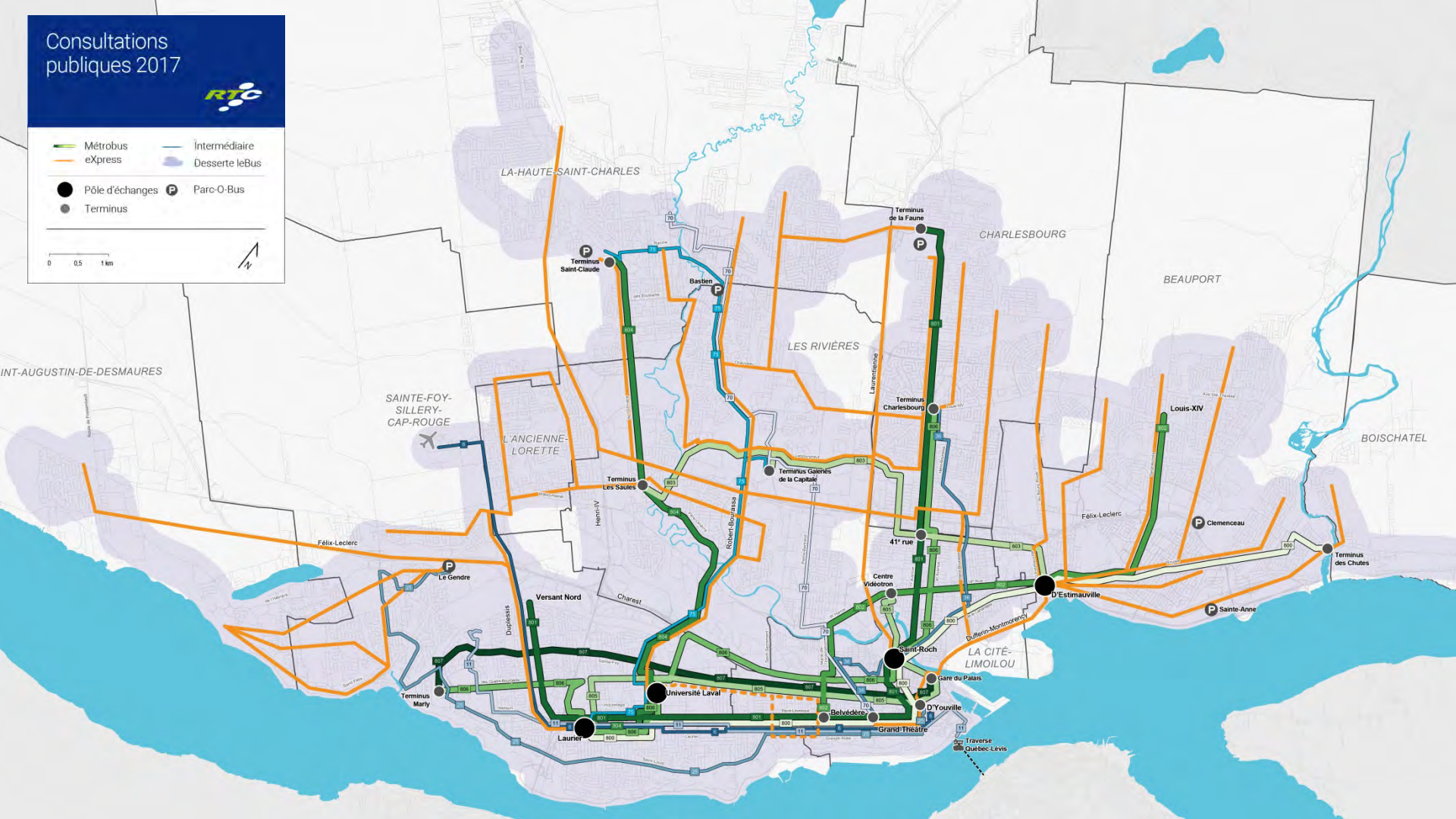


Consultations publiques 2017



- Métrobus
- eXpress
- Intermédiaire
- Desserte leBus
- Pôle d'échanges
- Terminus
- Parc-O-Bus

0 0.5 1 km



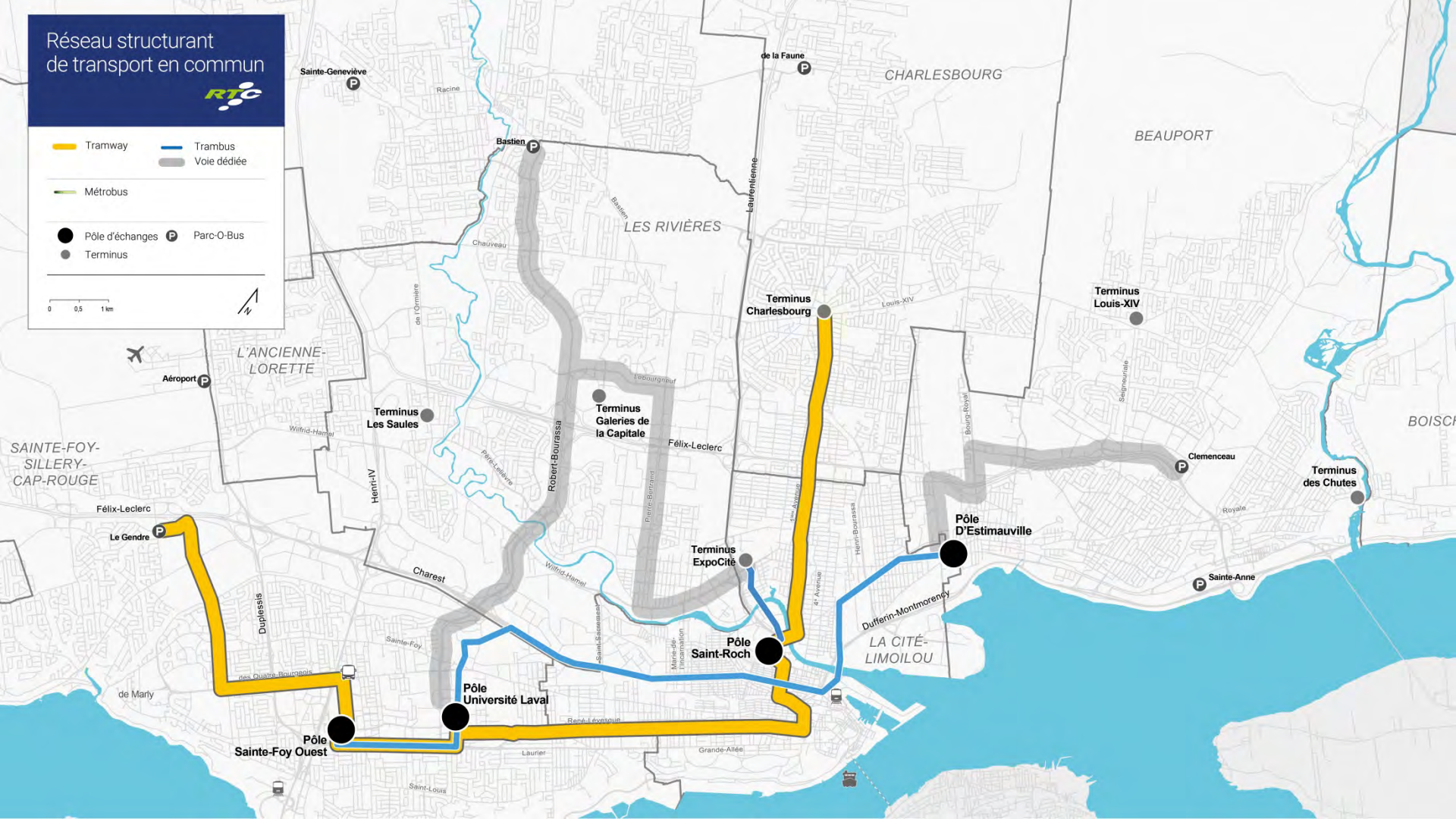
Réseau structurant de transport en commun



Tramway Trambus
Métrobus Voie dédiée

● Pôle d'échanges P Parc-O-Bus
● Terminus

0 0,5 1 km



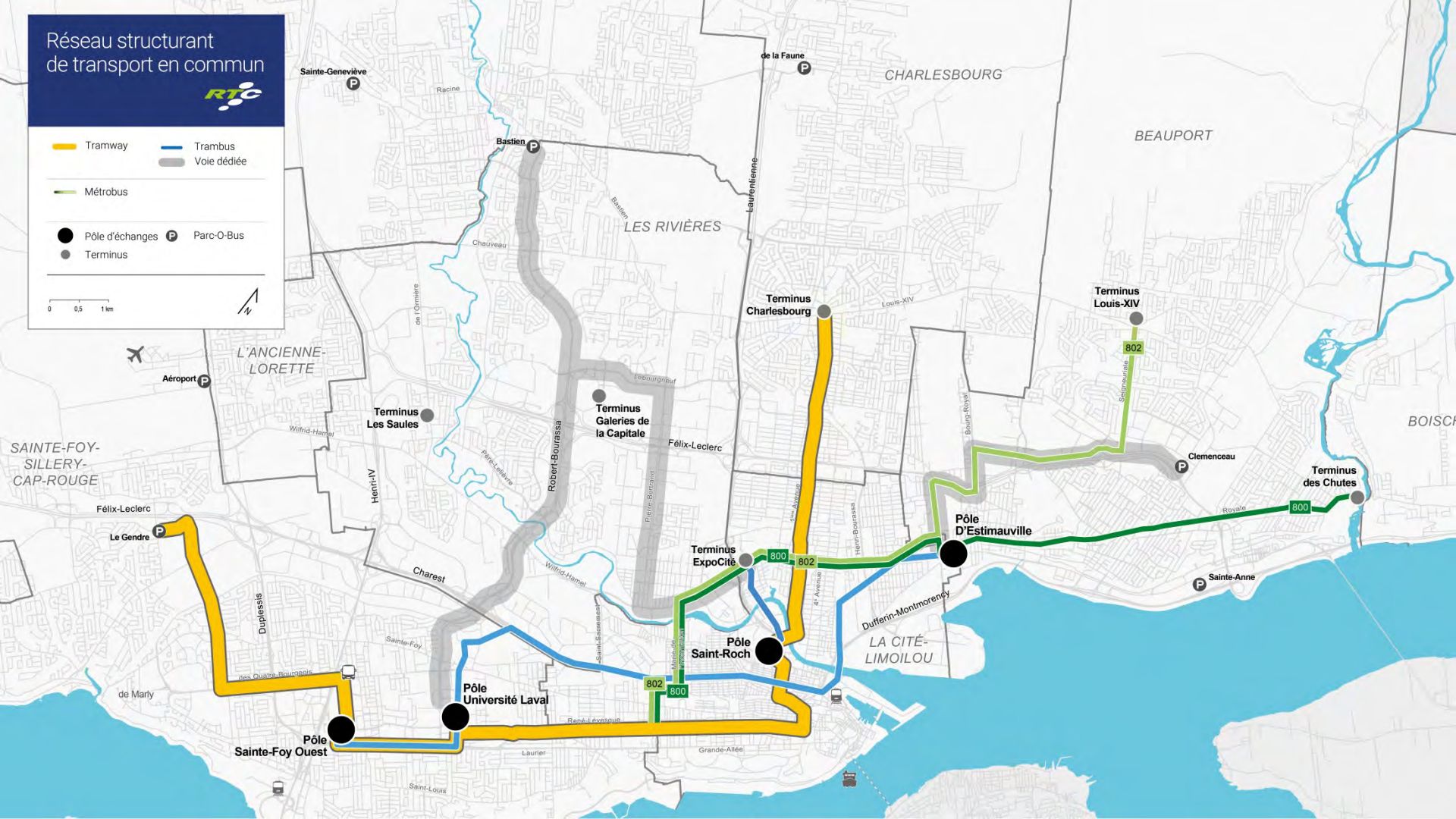
Réseau structurant de transport en commun



Tramway Trambus
Métrobus Voie dédiée

● Pôle d'échanges P Parc-O-Bus
● Terminus

0 0,5 1 km



Réseau structurant de transport en commun

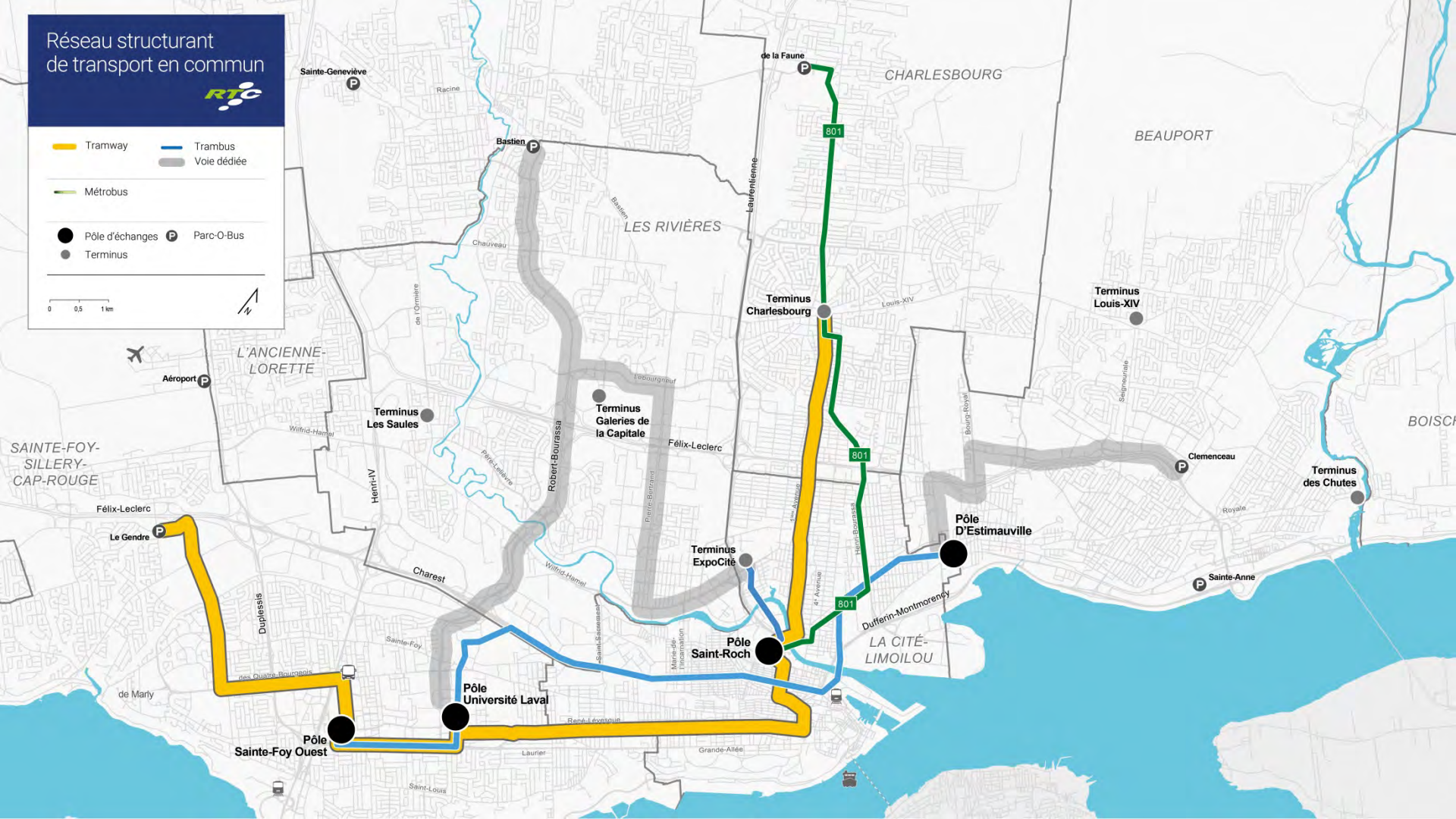


Tramway Trambus
Voie dédiée

Métrobus

● Pôle d'échanges P Parc-O-Bus
● Terminus

0 0,5 1 km



Sainte-Geneviève P

Bastien P

de la Faune P

CHARLESBOURG

BEAUPORT

LES RIVIÈRES

Terminus Louis-XIV

Terminus Charlesbourg

Aéroport P

L'ANCIENNE-LORETTE

Terminus Les Saules

Terminus Galeries de la Capitale

BOISCHÉ

Terminus des Chutes

SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

Félix-Leclerc

Le Gendre P

Clemenceau P

Pôle D'Estimauville

Sainte-Anne P

Terminus ExpoCité

Pôle Saint-Roch

Dufferin-Montmorency

LA CITÉ-LIMOILLOU

Pôle Université Laval

Pôle Saint-Foy Ouest

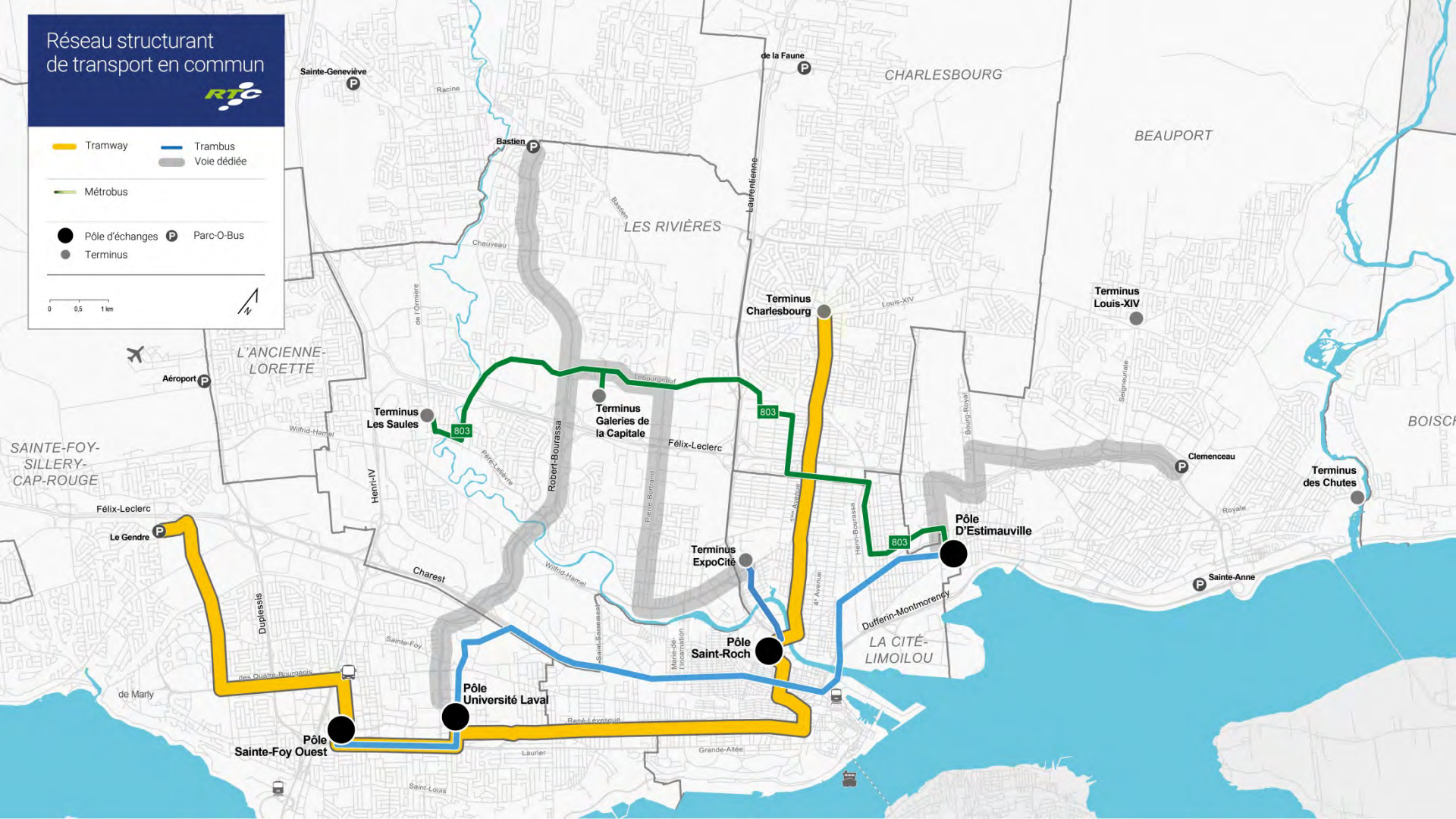
Réseau structurant de transport en commun



Tramway Trambus
Métrobus Voie dédiée

● Pôle d'échanges P Parc-O-Bus
● Terminus

0 0,5 1 km



Réseau structurant de transport en commun

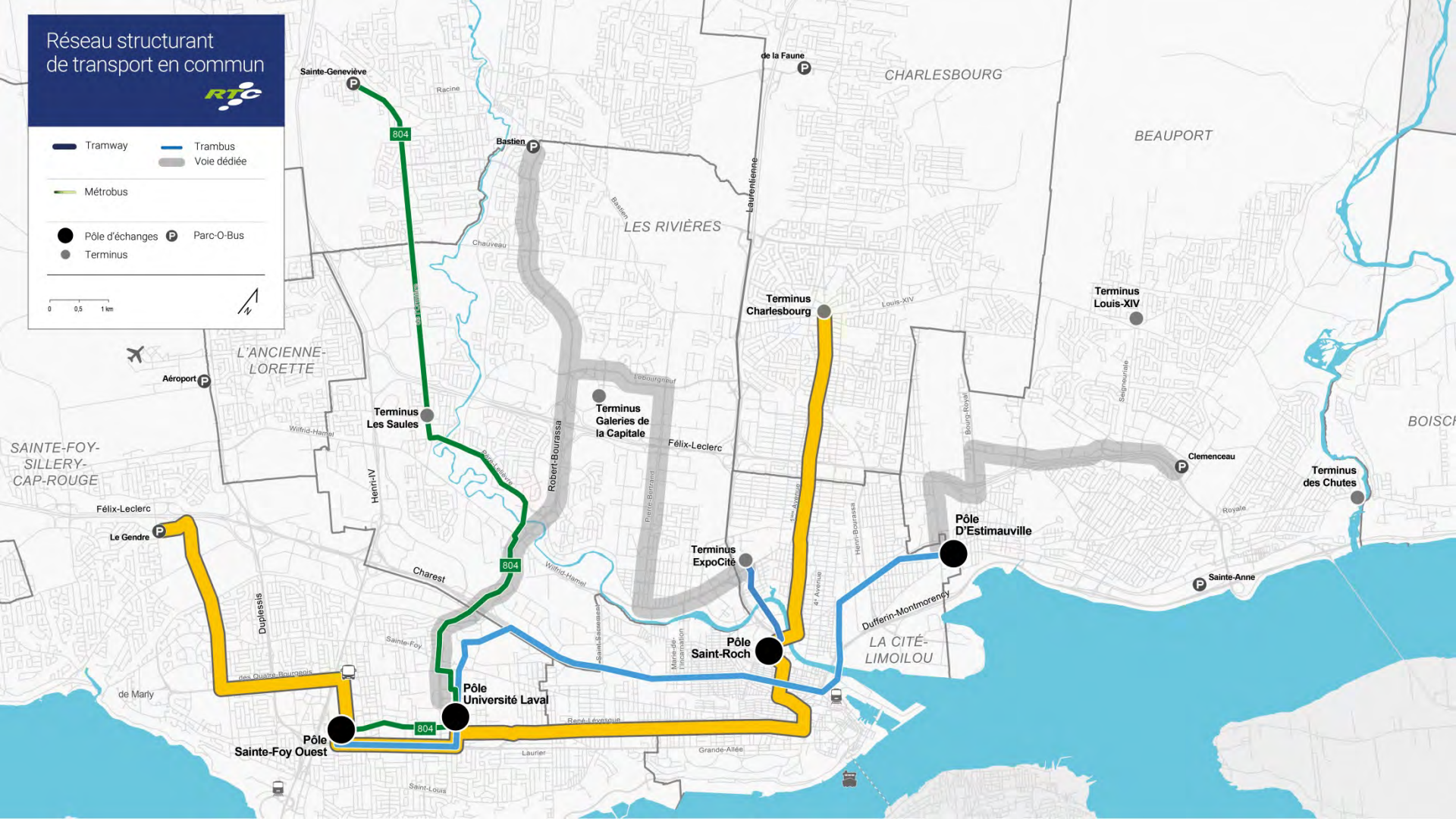


Tramway Trambus
Voie dédiée

Métrobus

● Pôle d'échanges P Parc-O-Bus
● Terminus

0 0,5 1 km



Réseau structurant de transport en commun

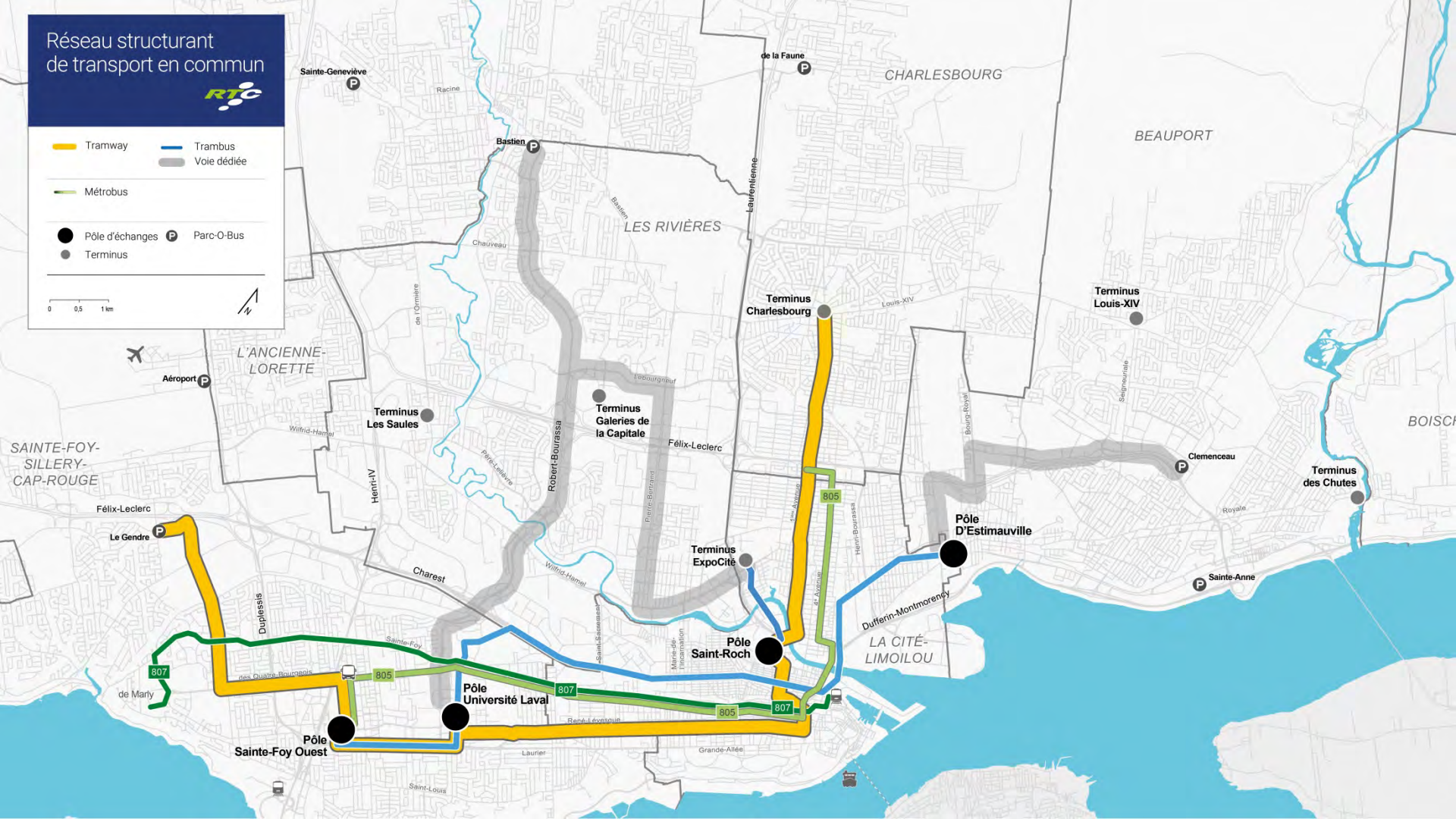


Tramway Trambus
Voie dédiée

Métrobus

● Pôle d'échanges P Parc-O-Bus
● Terminus

0 0,5 1 km



Réseau structurant de transport en commun



Tramway Trambus
Métrobus

Pôle d'échanges Parc-O-Bus
Terminus

0 0,5 1 km



Réseau structurant de transport en commun



- Tramway
- Trambus
- Métrobus
- Voie dédiée
- Intermédiaire

- Pôle d'échanges
- Parc-O-Bus
- Terminus

0 0,5 1 km

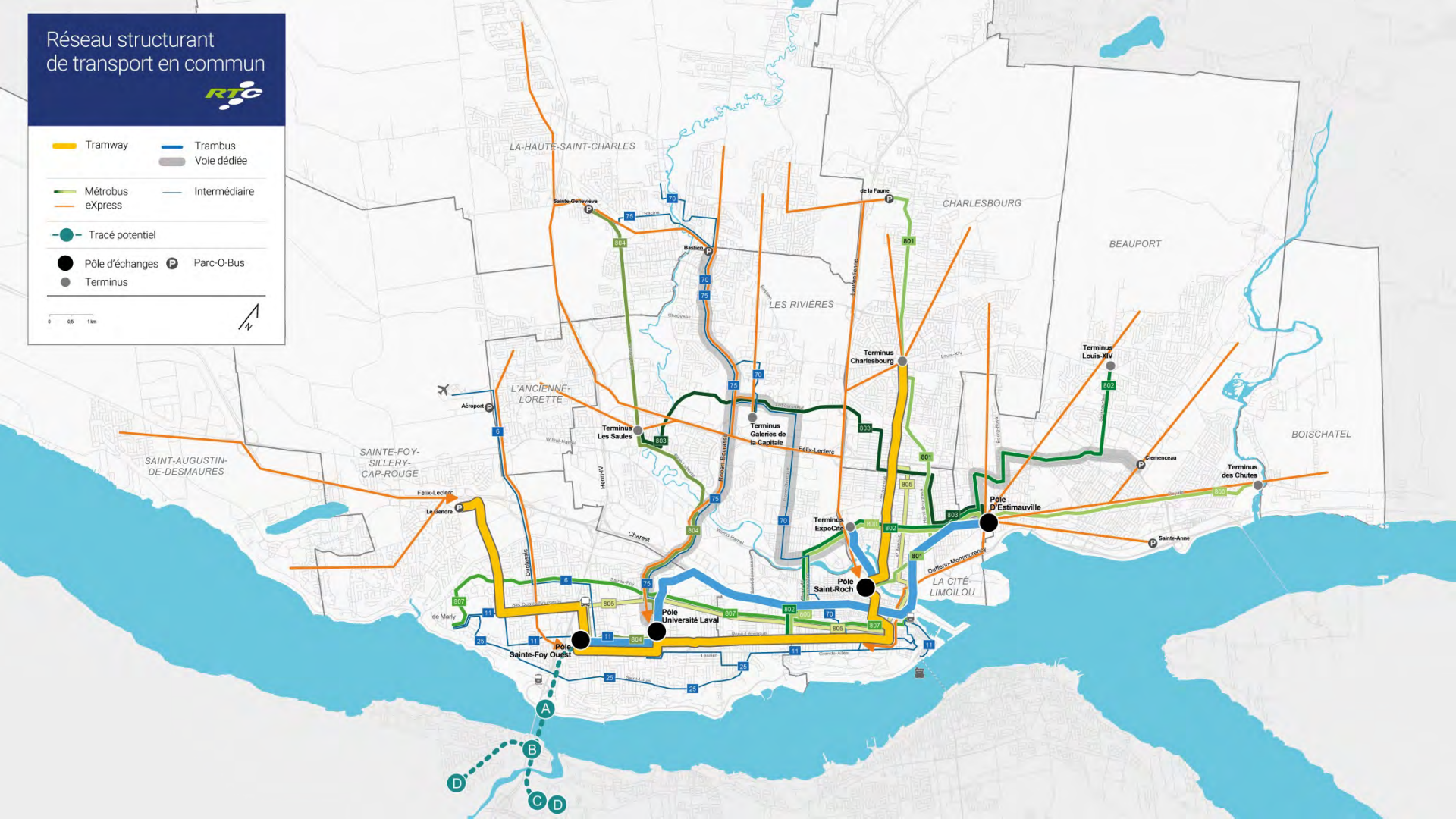


Réseau structurant de transport en commun



- Tramway
- Trambus
- Métrobus
- eXpress
- Tracé potentiel
- Pôle d'échanges
- Terminus
- Voie dédiée
- Intermédiaire
- Parc-O-Bus

0 0,5 1 km



Réseau structurant de transport en commun



- Tramway
- Trambus
- Métrobus
- eXpress
- Tracé potentiel
- Pôle d'échanges
- Terminus
- Voie dédiée
- Intermédiaire
- Desserte leBus
- Parc-O-Bus

0 0,5 1km





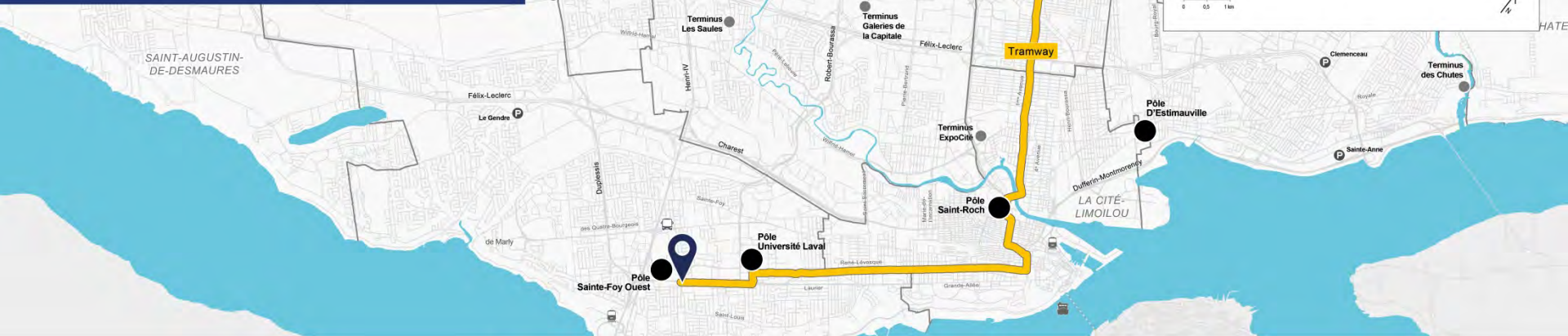
Exemple – temps de déplacement 2026 (Charlesbourg - Nord)

Exemple temps de parcours



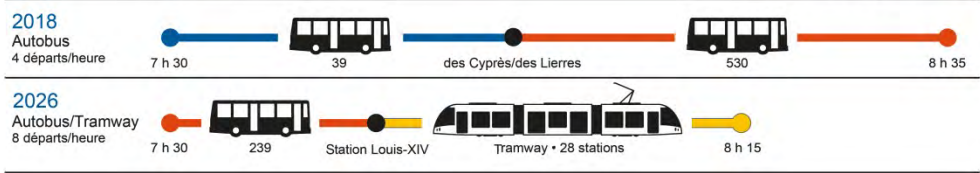
Pointe du matin, départ vers 7 h 30

-  De des Platanes/des Grizzlis
-  Vers Laurier/route de l'Église



Départ
Charlesbourg
(des Platanes/des Grizzlis)

Arrivée
Sainte-Foy
(Laurier/route de l'Église)



Exemple – temps de déplacement

2026

(Charlesbourg - Sud)

Exemple temps de parcours



Pointe du matin, départ vers 7 h 30

- De l'Atrium/4^e Avenue Ouest
- Vers la colline Parlementaire

0 0.5 1 km



Départ
Charlesbourg Sud
(de l'Atrium/4^e Avenue Ouest)

Arrivée
Colline Parlementaire
(R.-Lévesque/L.-A.-Taschereau)

2018
Autobus
4 départs/heure



Temps de déplacement
35 min

2026
Autobus/Tramway
6 départs/heure

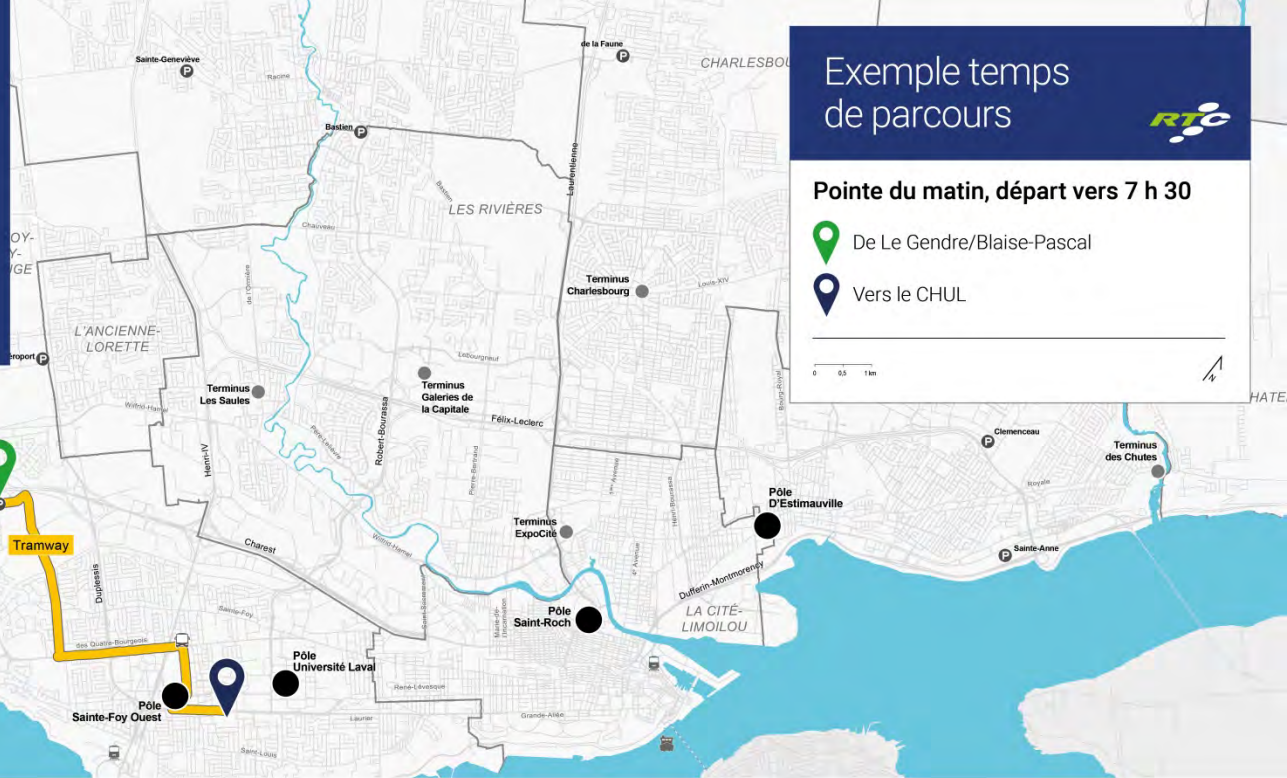


Temps de déplacement
23 min

Exemple – temps de déplacement

2026

(Cap-Rouge)



Exemple temps de parcours

Pointe du matin, départ vers 7 h 30

- De Le Gendre/Blaise-Pascal
- Vers le CHUL

0 0.5 1 km

Départ
Cap-Rouge
(POB Le Gendre)

Arrivée
CHUL
(2705, boulevard Laurier)

2018
Autobus
3 départs/heure



Temps de déplacement
17 min

2026

Tramway
12 à 20 départs/heure

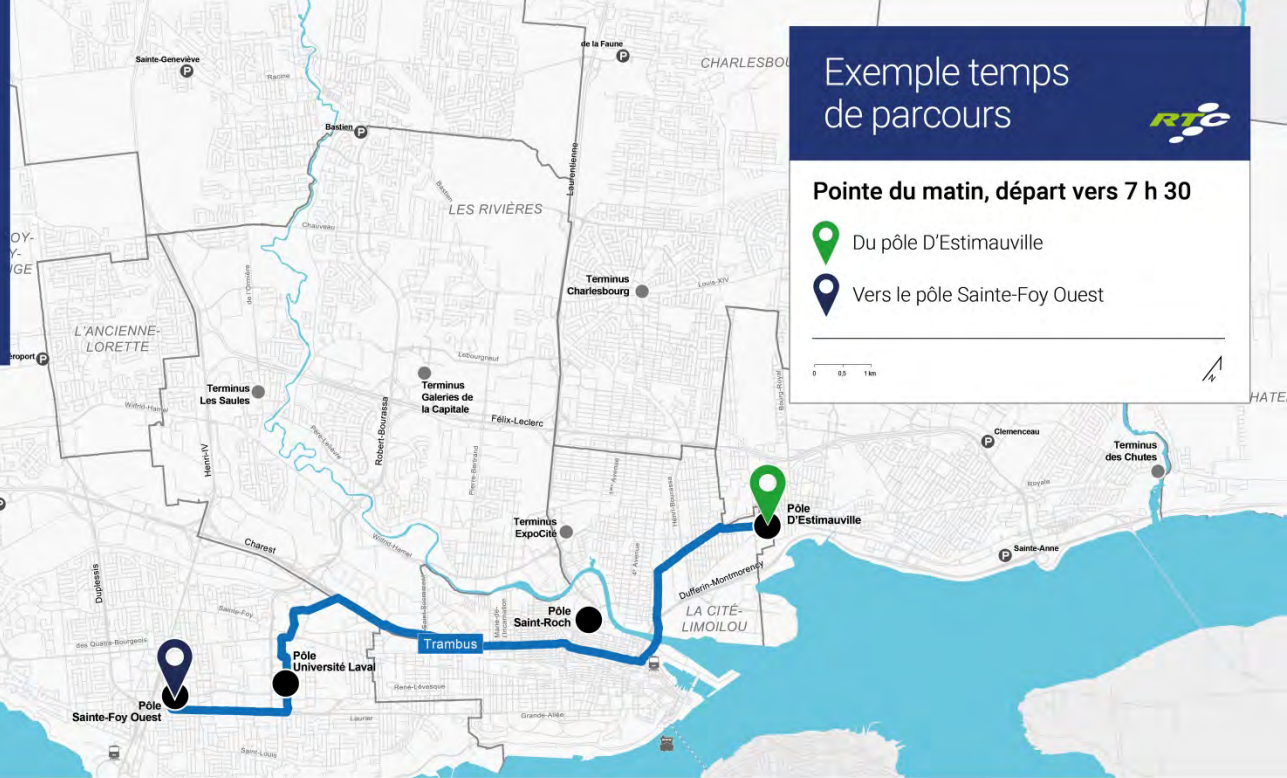


Temps de déplacement
15 min

Exemple – temps de déplacement

2026



(D'Estimauville)



Exemple temps de parcours



Pointe du matin, départ vers 7 h 30

-  Du pôle D'Estimauville
-  Vers le pôle Sainte-Foy Ouest



Départ
Pôle D'Estimauville
(Sainte-Anne/D'Estimauville)

Arrivée
Pôle Sainte-Foy Ouest
(Hochelaga/Lavigerie)



Temps de déplacement
38 min

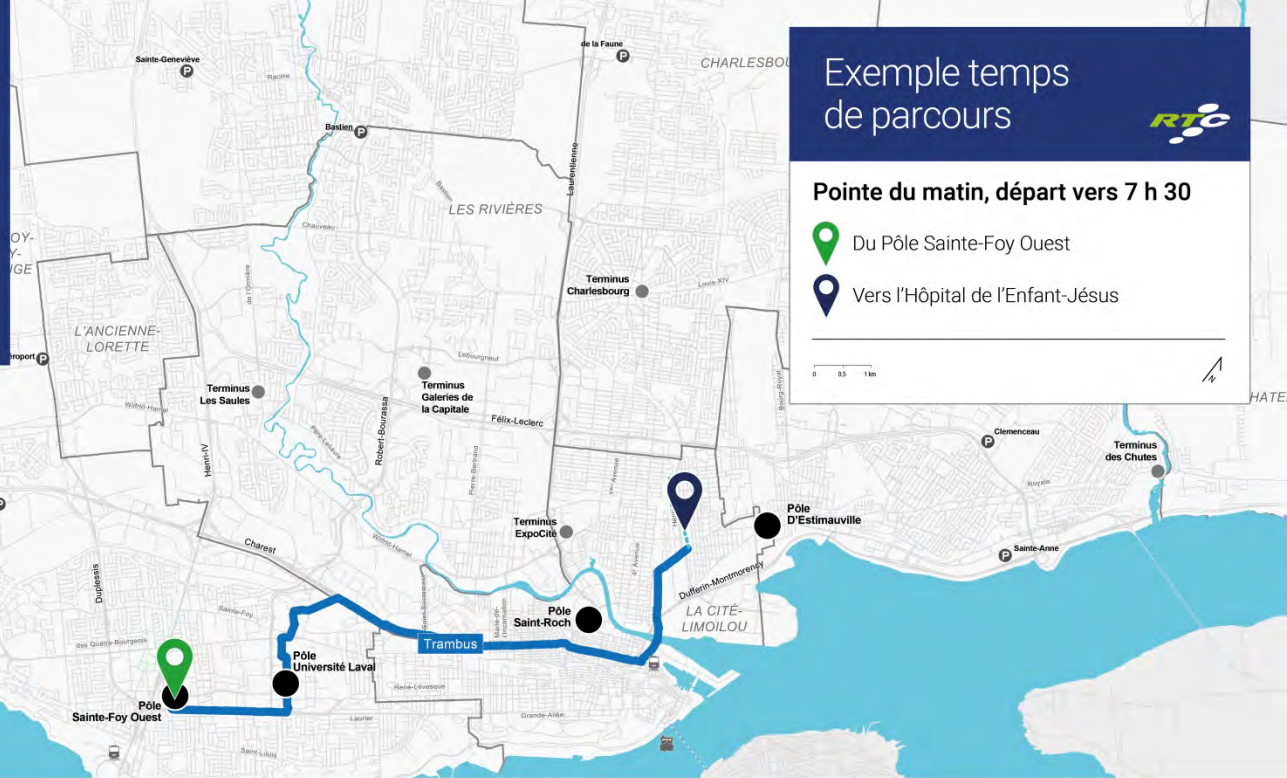


Temps de déplacement
31 min

Exemple – temps de déplacement

2026



(Sainte-Foy Ouest)



Exemple temps de parcours



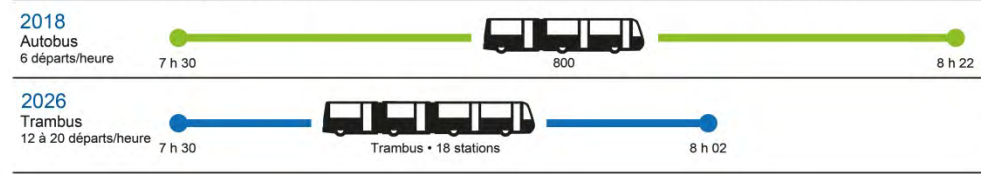
Pointe du matin, départ vers 7 h 30

-  Du Pôle Sainte-Foy Ouest
-  Vers l'Hôpital de l'Enfant-Jésus



Départ
Pôle Sainte-Foy Ouest
(Hochelaga/Lavigerie)

Arrivée
L'Hôpital de l'Enfant-Jésus
(1401, 18^e Rue)



Temps de déplacement
52 min

Temps de déplacement
32 min

Exemple – temps de déplacement

2026

(Sainte-Foy Ouest)

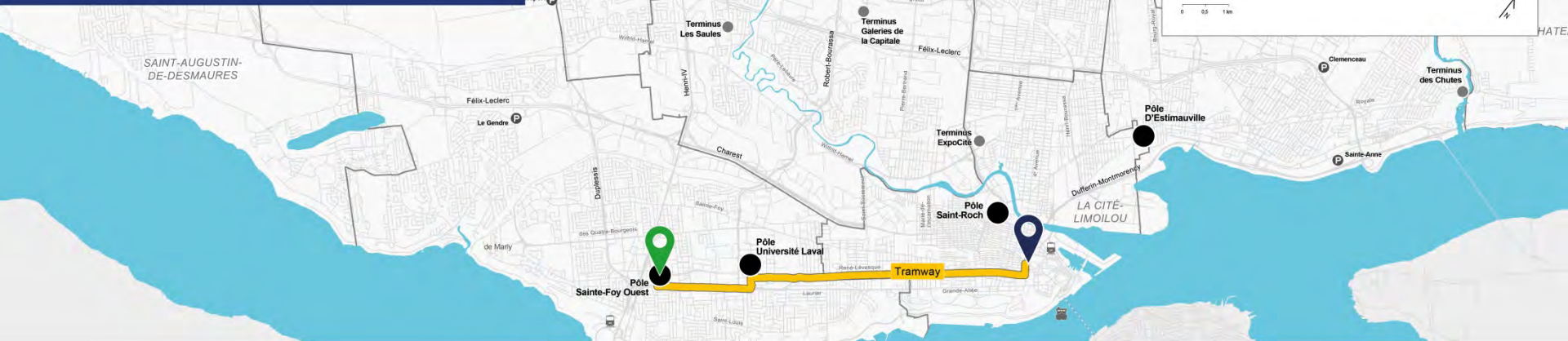
Exemple temps de parcours



Pointe du matin, départ vers 7 h 30

- Du pôle Sainte-Foy Ouest
- Vers place D'Youville

0 0,5 1 km



Départ
Pôle Sainte-Foy Ouest
(Hochelaga/Lavigerie)

Arrivée
Place D'Youville
(Saint-Jean/D'Youville)

2018

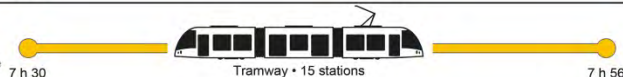
Autobus
6 départs/heure



Temps de déplacement
35 min

2026

Tramway
12 à 20 départs/heure

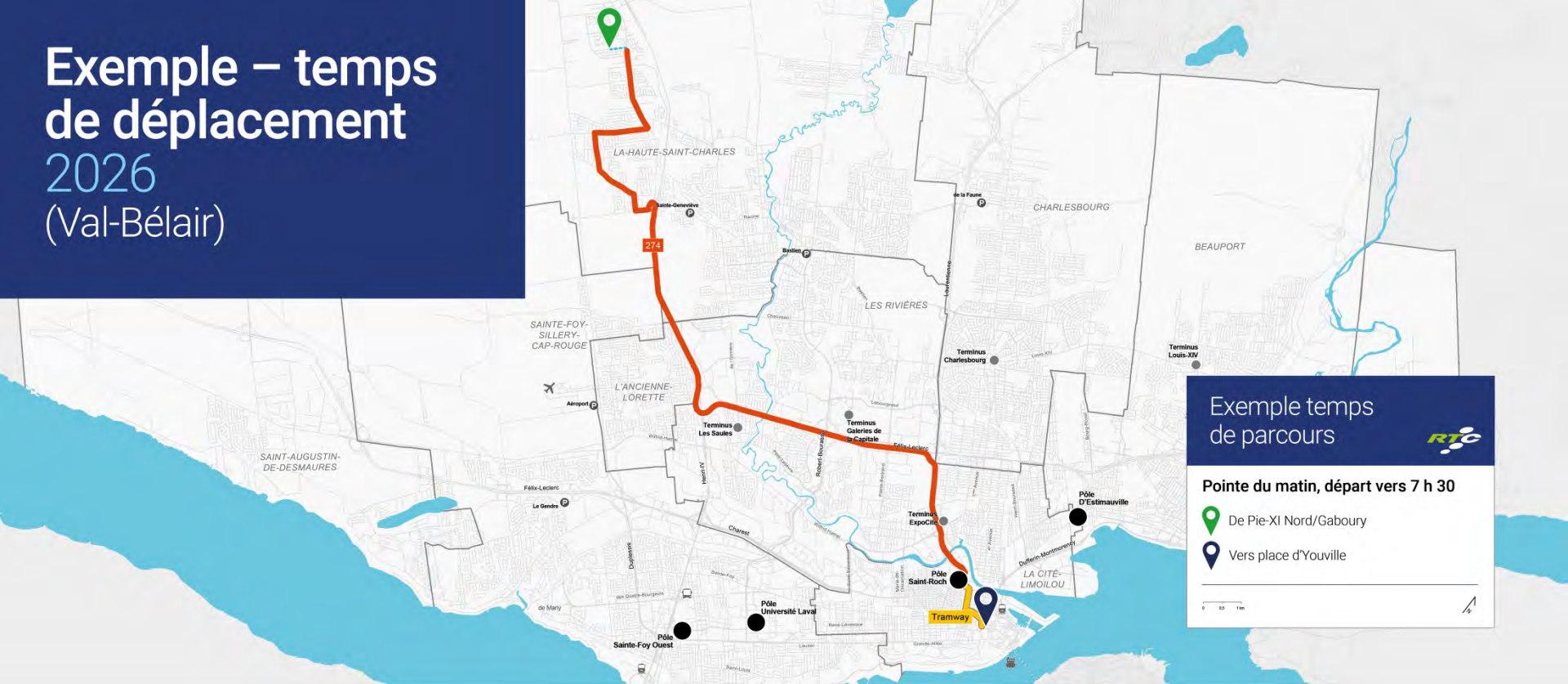


Temps de déplacement
26 min

Exemple – temps de déplacement

2026

(Val-Bélair)



Exemple temps de parcours

Pointe du matin, départ vers 7 h 30

- De Pie-XI Nord/Gaboury
- Vers place d'Youville

0 50 100

Départ
Val-Bélair
(Pie-XI Nord/Gaboury)

Arrivée
Place D'Youville
(Saint-Jean D'Youville)

2018
Autobus
2 départs/heure



Temps de déplacement
56 min

2026
Autobus/Tramway
8 départs/heure



Temps de déplacement
51 min



Questions et commentaires

ville.quebec.qc.ca/reseaustructurant



Période de questions et commentaires

Rôle de l'animateur

- Assure le bon déroulement et le respect du décorum
- Accorde les droits de parole
- Dirige les questions
- Rappelle l'objectif de la consultation
- Contrôle le temps



Période de questions et commentaires

Consignes pour les participants

- S'identifier en commençant
- Être concis et rester dans le sujet
 - 2 minutes par intervention
 - Invitation à conclure 30 sec. avant la fin
 - 2^e droit de parole, s'il reste du temps
 - Questions individuelles sur le RTC - kiosques
- Respect des opinions et des personnes
- Enregistrement des interventions
- Comptes-rendus des séances



ville.quebec.qc.ca/reseaustructurant