



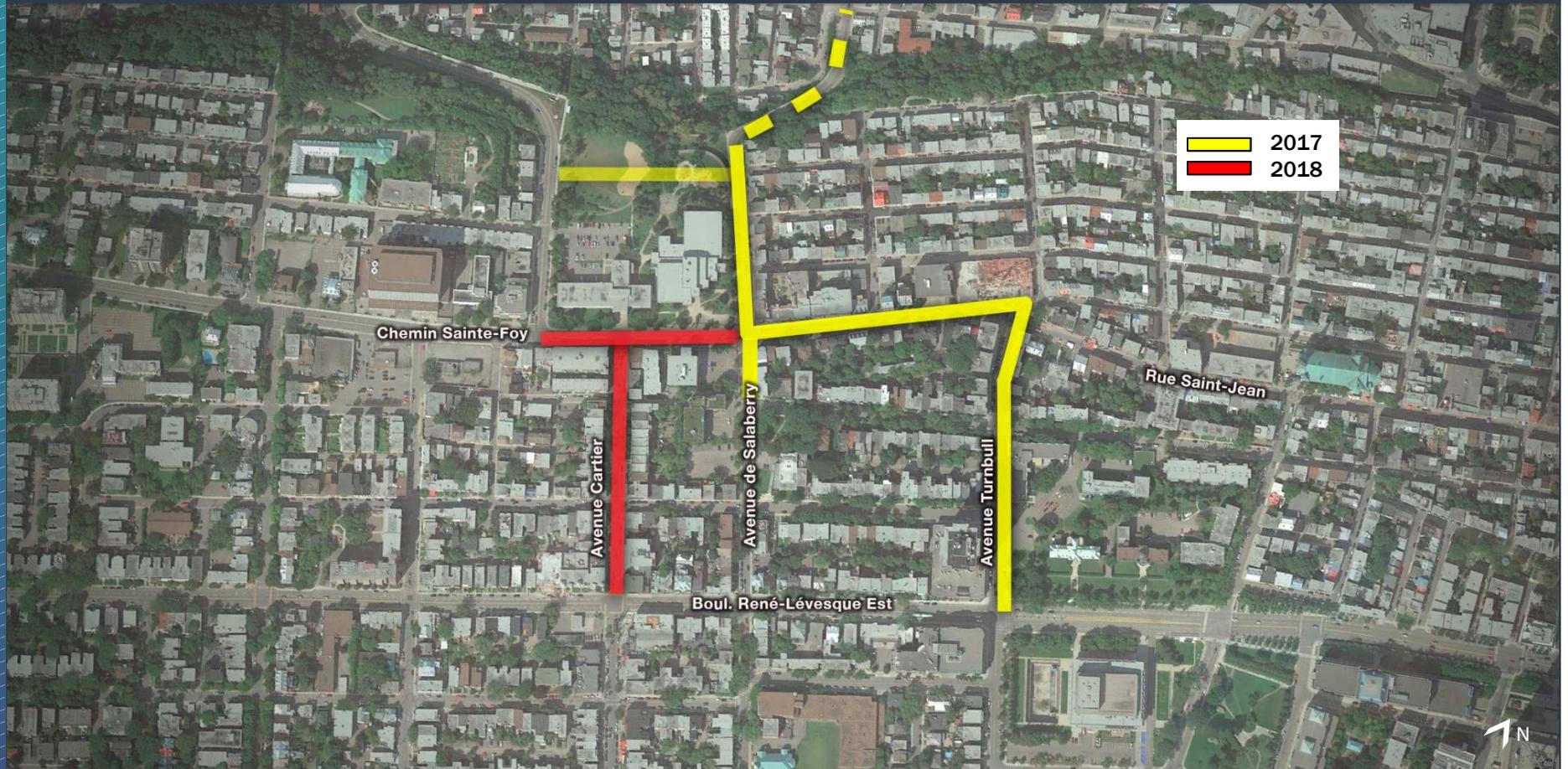
Rue Saint-Jean / Avenue De Salaberry / Chemin Sainte-Foy / Avenue Turnbull

Concept d'aménagement

21 septembre 2016



La mise en contexte



La démarche consultative / le sondage

50 % fréquentent le secteur visé par les travaux tous les jours

52 % s'y déplacent pour les activités de loisirs

46 % ne font que passer

44 % y vivent

20 % y travaillent

58 % marchent pour se déplacer dans le secteur

64 % passent devant la place du centre Lucien-Borne sans s'y arrêter

85 % seraient favorables à la perte de cases de stationnement sur rue afin de donner la place aux arbres et à l'élargissement des trottoirs

76 % souhaitent que la Ville améliore en priorité le manque d'arbres et de verdure

84 % souhaitent une amélioration de la sécurité et de la convivialité des déplacements à pied :

- › Largeur des trottoirs : 53 %
- › Traverses piétonnes : 62 %
- › Verdissement : 73 %

Ce qui est apprécié et devraient être conservés à la suite des travaux :

- Le parc
- La place publique
- Les arbres
- La vue

344 répondants

Profil des répondants

F : 50 % H : 50 %

Âge : majorité de 25-44 ans

Provenance : Montcalm et Saint-Jean-Baptiste



L'approche participative / 2 février 2016

OBJECTIFS

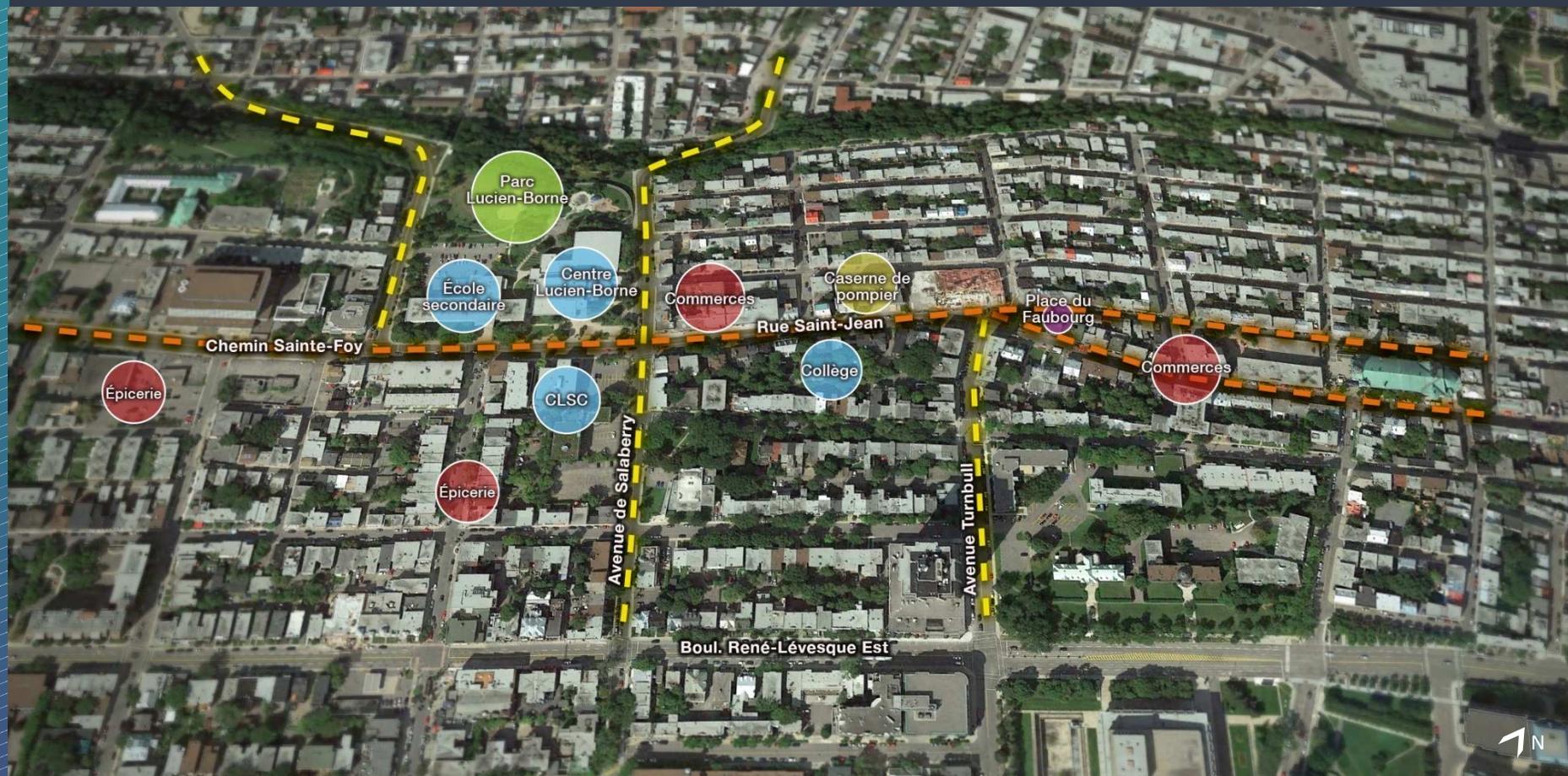
- › Présenter les paramètres du projet et la nature des travaux
- › Recueillir les idées et les préoccupations pour chaque tronçon et pour la place Lucien-Borne



Ce que nous présentons / 21 septembre 2016

- › Le portrait du territoire
 - › *Les grandes fonctions*
 - › *Les unités de paysage*
 - › *L'indice de canopée*
 - › *Les cheminements piétons*
 - › *Le réseau cyclable*
- › Les solutions d'aménagement
 - › *Les besoins exprimés*
 - › *La place Lucien-Borne*
 - › *Le chemin Sainte-Foy*
 - › *L'avenue De Salaberry*
 - › *La rue Saint-Jean*
 - › *La place du Faubourg*
 - › *L'avenue Turnbull*
 - › *Le mobilier urbain*

Les grandes fonctions



Les unités de paysage



L'indice de canopée

ANALYSE DU SECTEUR

- › Canopée totale : **14 %**
- › Canopée portion Saint-Jean-Baptiste : **10 %**
- › Canopée portion Montcalm : **16 %**

Situation dans l'emprise de rue (projet)

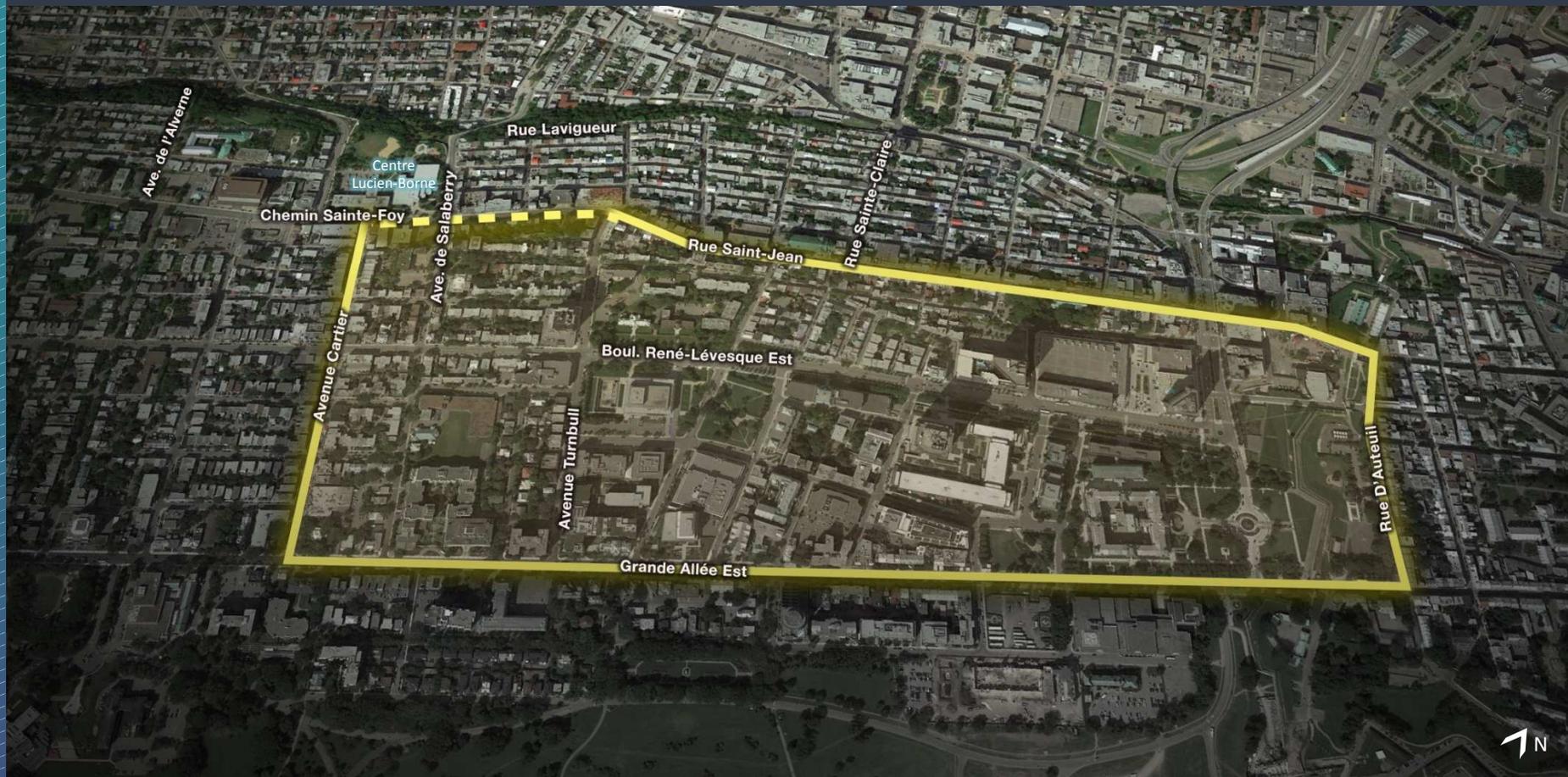
- › Canopée Saint-Jean-Baptiste : **2 %**
- › Canopée Montcalm : **3 %**

Stratégie à adopter pour l'augmentation de la canopée, si désiré

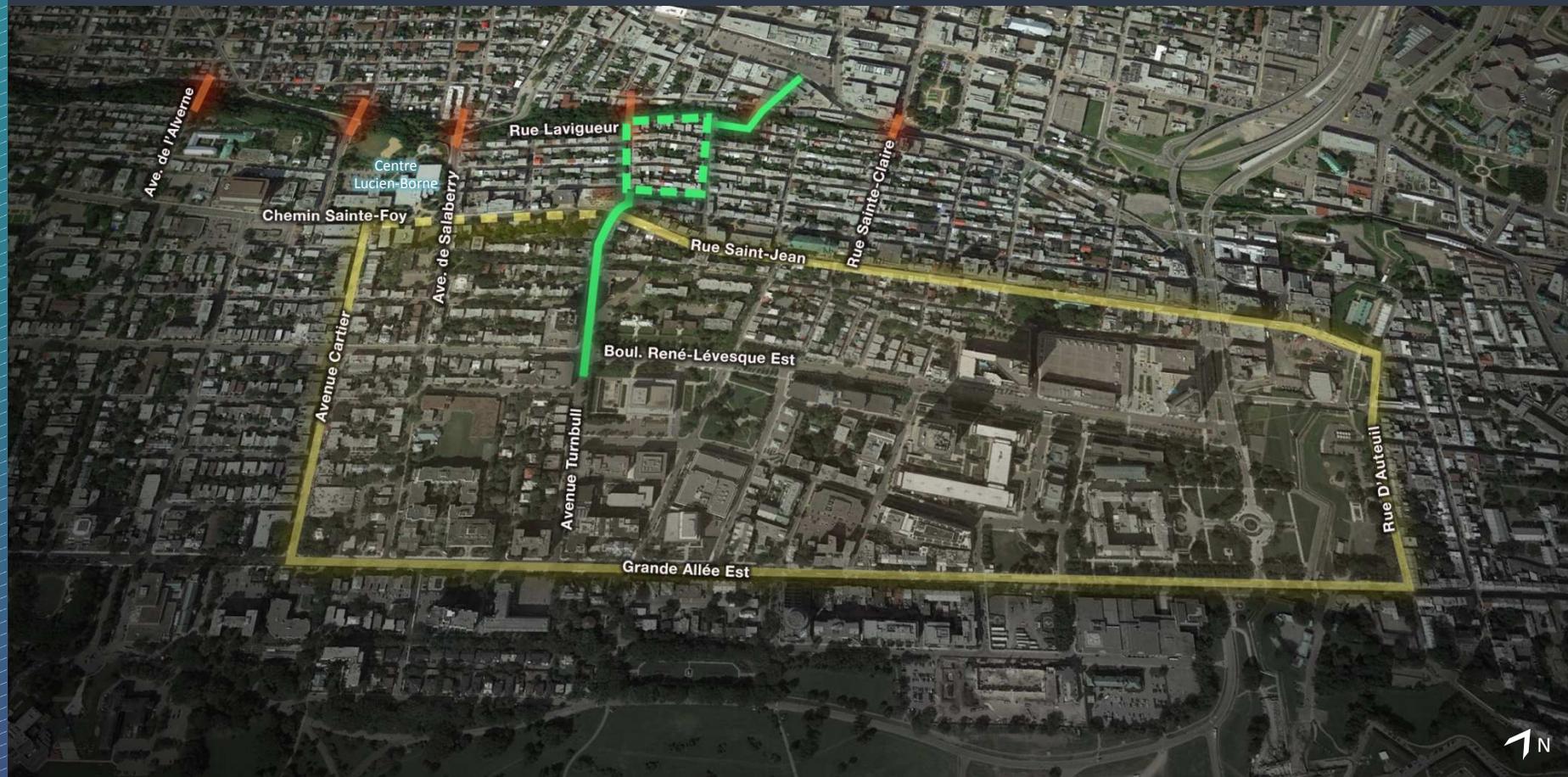
- › Déminéralisation et plantations pour bonifier l'indice de canopée



La continuité du cheminement piéton



Le réseau cyclable / *Lien par Turnbull*



Réseau cyclable / *connexions* (Vélo Québec)

ÉVALUER L'IMPACT DES PROJETS (VÉLO QUÉBEC)

1. Franchissement de barrières
2. Desserte locale
3. Potentiel de transfert modal
4. Utilisation actuelle du vélo
5. Desserte globale
6. Desserte du territoire
7. Parachèvement du réseau

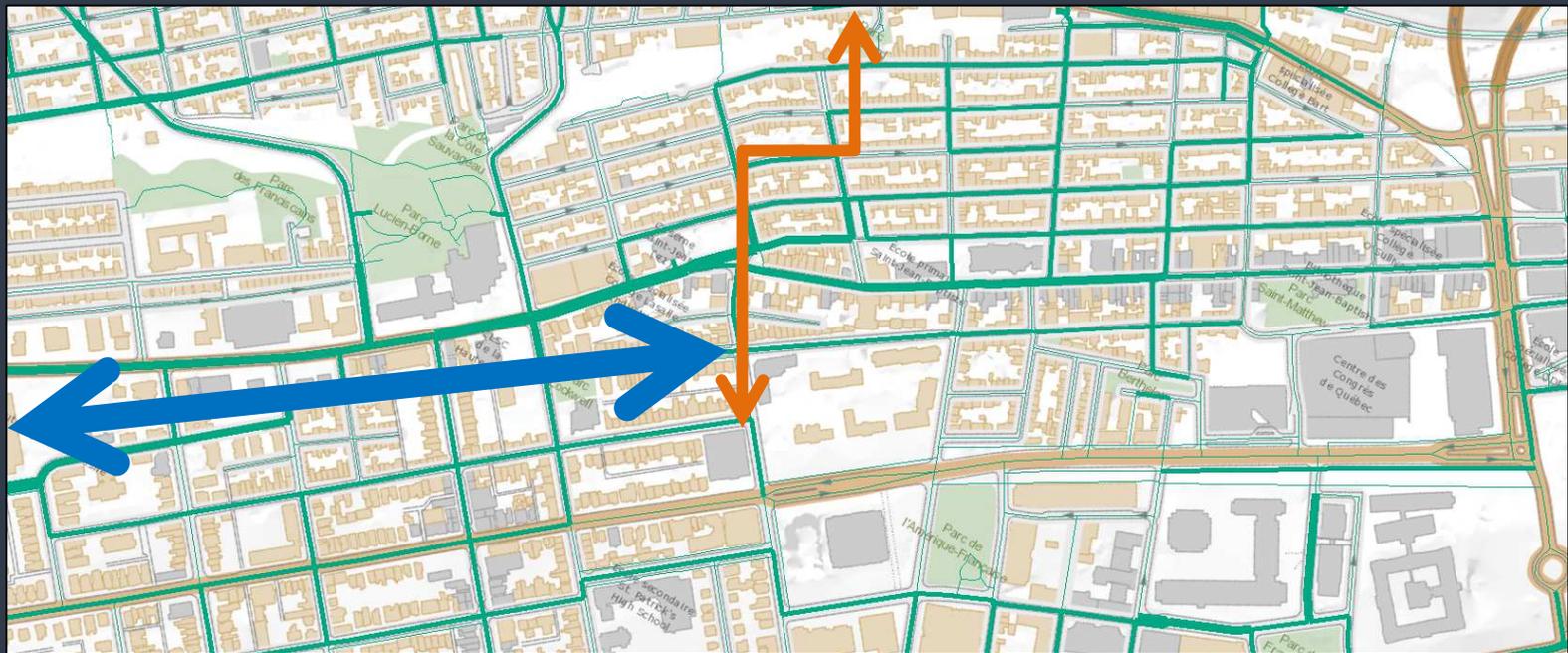
PRIORISER 54 PROJETS CYCLABLES

- › Le lien côte Badelard / Lavigneur / Turnbull arrive 1^{er} sur 54



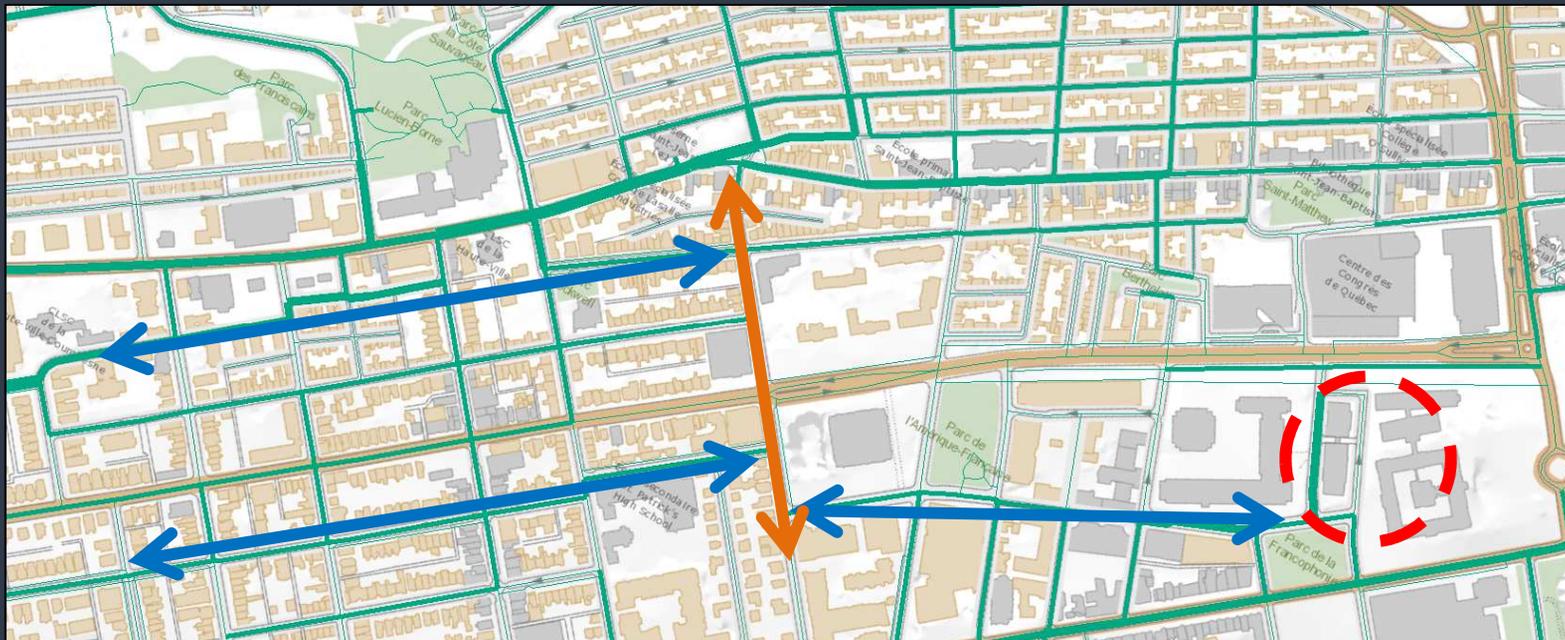
Réseau cyclable / connexions (*Mon Trajet Vélo*)

- › Lien entre la basse-ville (Saint-Roch) et l'ouest du plateau de la haute-ville

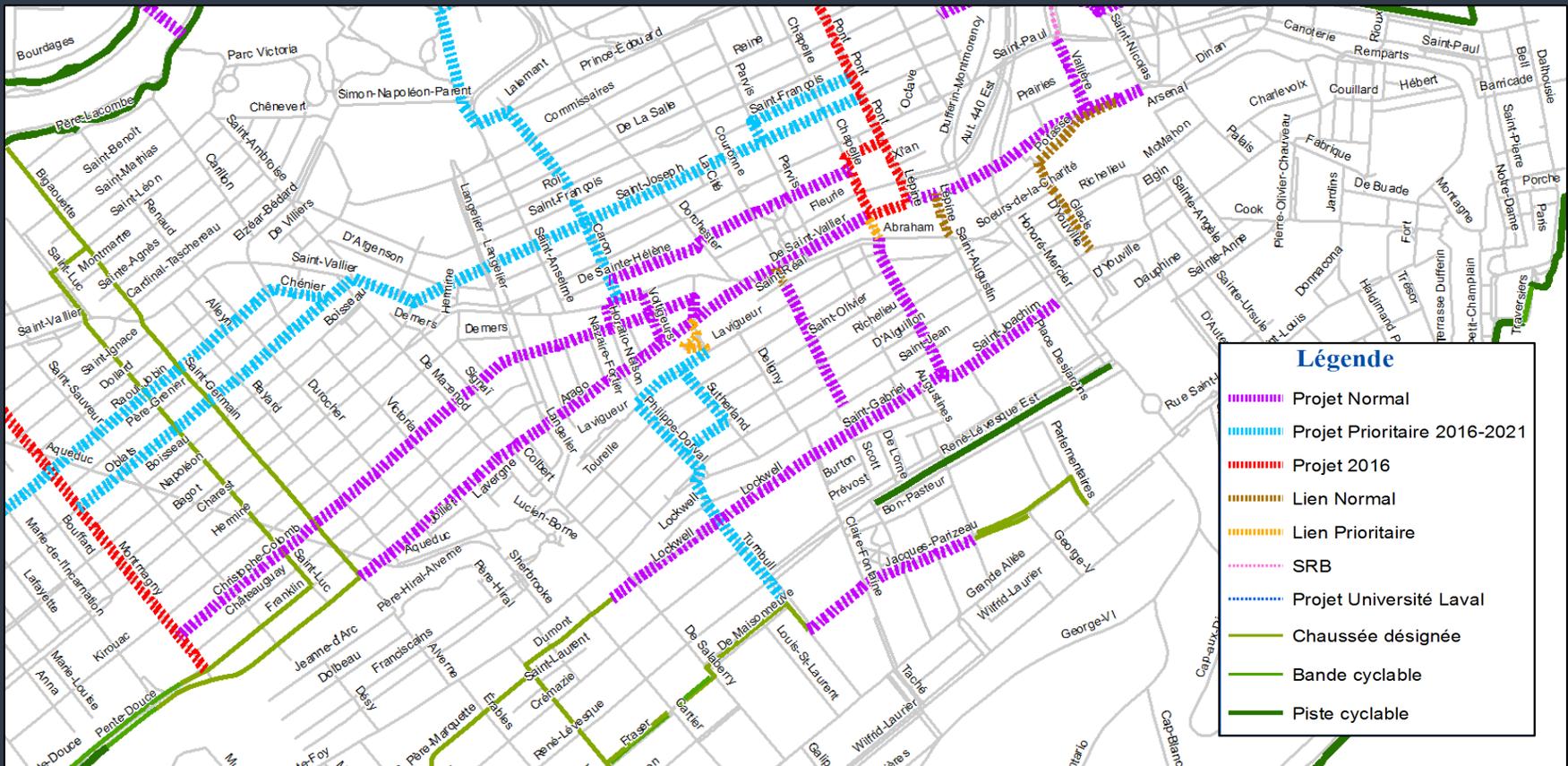


Réseau cyclable / connexions (Mon Trajet Vélo)

- › Lien entre le Parlement et les axes Est-Ouest (Maisonneuve et Crémazie)



Réseau cyclable / Réseau projeté



Les besoins exprimés

1

Élargir les trottoirs afin de créer un parcours plus convivial et sécuritaire pour les piétons

4

Sécuriser la traversée des piétons à l'intersection Richelieu/Salaberry

2

Créer une placette à l'intersection des rues Philippe-Dorval et Saint-Jean, en continuité avec la place du Faubourg

5

Aménager une station RTC en lien avec le centre Lucien-Borne

3

Augmenter la couverture arborescente dans le secteur

6

Conserver les arbres existants

A. La place Lucien-Borne

Situation existante



A. La place Lucien-Borne

INTERVENTIONS PRINCIPALES

- › Élargir le trottoir
- › Officialiser le lien piéton
- › Prendre en compte l'accès et la vision du centre Lucien-Borne
- › Revoir la topographie
- › Ajouter de l'éclairage et du mobilier
- › Intégrer un abribus RTC



B. Le chemin Sainte-Foy

Situation existante



B. Le chemin Sainte-Foy

INTERVENTIONS PRINCIPALES

- › Réduire la largeur de la rue
- › Élargir les trottoirs
- › Conserver les arbres
- › Ajouter des arbres d'alignement



B. Le chemin Sainte-Foy

SITUATION EXISTANTE

- › Trottoirs de largeurs variables, souvent trop étroits pour assurer confort et sécurité aux piétons
- › Discontinuité dans l'encadrement de la rue
- › Circulation automobile dense

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

- › Trottoirs d'un minimum de 2,40 m de largeur de chaque côté de la voie pour inviter le piéton à continuer vers l'avenue Cartier



C. L'avenue De Salaberry

Situation existante



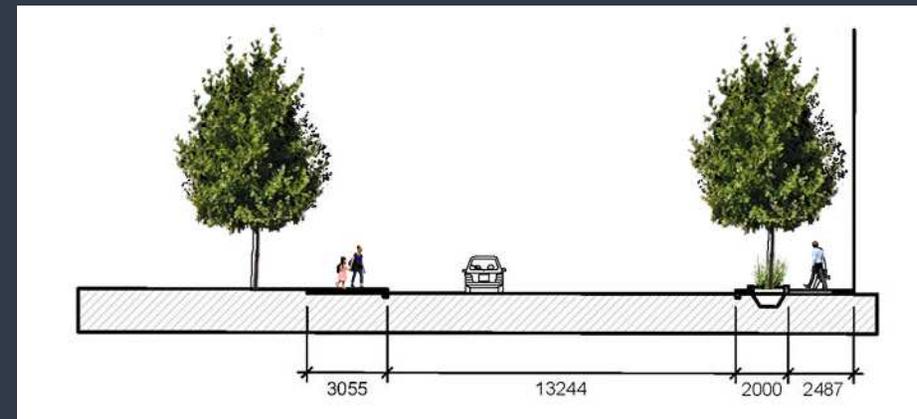
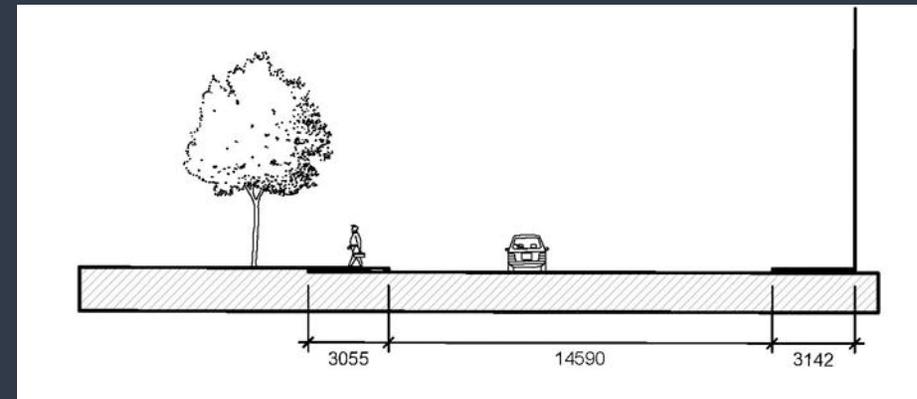
C. L'avenue De Salaberry

SITUATION EXISTANTE

- › Trottoirs de largeurs variables, sur un seul côté de la voie
- › Traverse piétonne peu visible et dangereuse
- › Peu de végétation, sauf côté ouest (Lucien-Borne)
- › Condition de visibilité réciproque (auto/piéton) insuffisante

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

- › Mise en place d'un trottoir des deux côtés de la voie jusqu'à la rue Arago
- › Mise en place d'un trottoir de 2,40 m de largeur de chaque côté de la voie
- › Ajout de mains courantes le long du trottoir
- › Retranchement de deux cases de stationnement situées entre Richelieu et Saint-Olivier pour améliorer la sécurité de la traverse piétonne et permettre une plantation d'arbres



C. L'avenue De Salaberry

INTERVENTIONS PRINCIPALES

- › Réduire la largeur de la rue
- › Ajouter une traverse piétonne avec îlot refuge
- › Élargir le trottoir
- › Ajouter des mains courantes de chaque côté le long du trottoir
- › Ajouter des arbres d'alignement

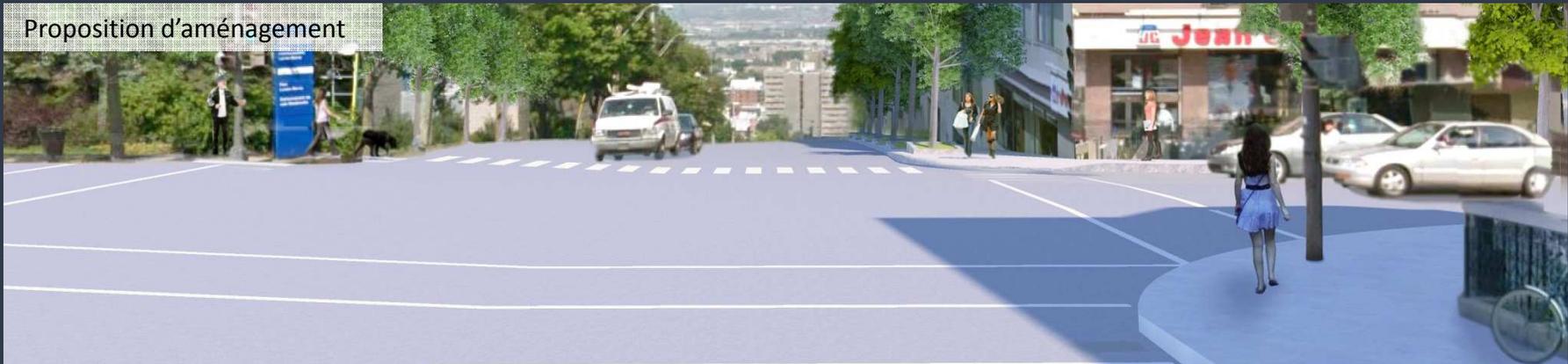


C. L'avenue De Salaberry

Situation existante



Proposition d'aménagement



C. L'avenue De Salaberry

Situation existante



C. L'avenue De Salaberry

Proposition d'aménagement

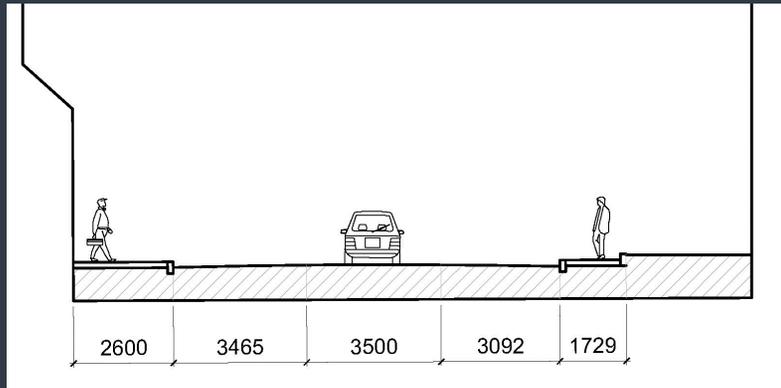


D. La rue Saint-Jean

Situation existante



D. La rue Saint-Jean



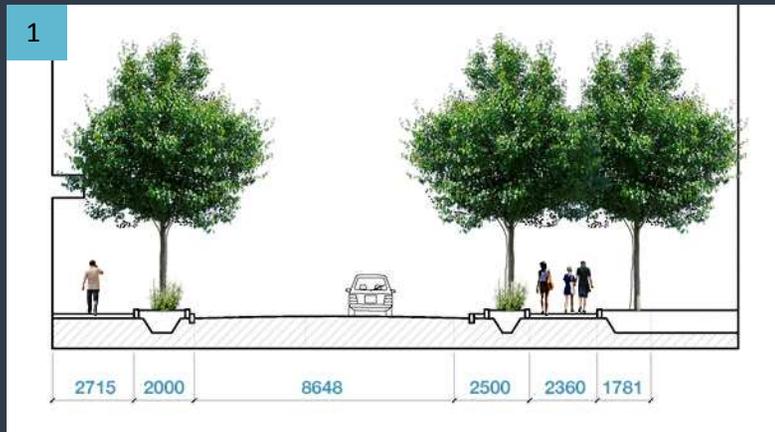
Rue Saint-Jean coin Félix-Gabriel Marchand

SITUATION EXISTANTE

- › Trottoirs de largeurs variables, souvent trop étroits pour assurer confort et sécurité aux piétons
- › Discontinuité dans l'encadrement de la rue
- › Végétation principalement privée



D. La rue Saint-Jean



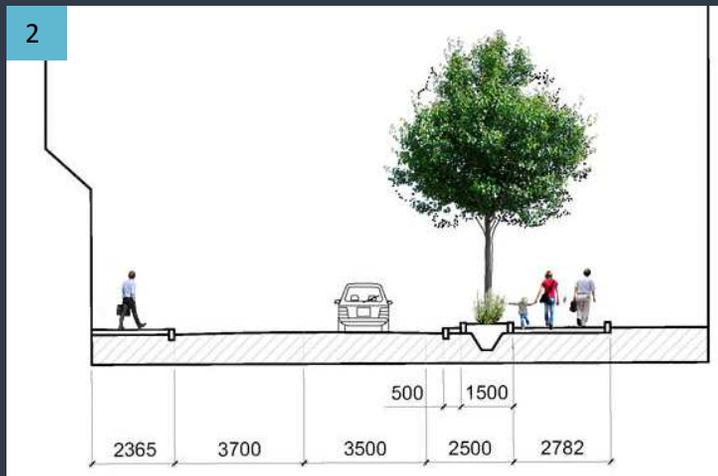
Rue Saint-Jean coin avenue De Salaberry

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT - DEUX DÉCLINAISONS

- › Trottoir de 2,40 m de largeur de chaque côté de la voie lorsque possible
- › Création de gonflements de chaque côté de la rue pour la plantation d'arbres et la mise en place de mobilier
- › Plantation d'arbres en continuité avec les parterres privés pour créer un alignement d'arbres
- › Bacs de plantation



D. La rue Saint-Jean



Rue Saint-Jean coin Félix-Gabriel Marchand

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT - DEUX DÉCLINAISONS

- › Trottoir de 2,40 m de largeur de chaque côté de la voie lorsque possible
- › Création de gonflements de chaque côté de la rue pour la plantation d'arbres et la mise en place de mobilier
- › Plantation d'arbres en continuité avec les parterres privés pour créer un alignement d'arbres
- › Bacs de plantation



E. La place du Faubourg

Situation existante

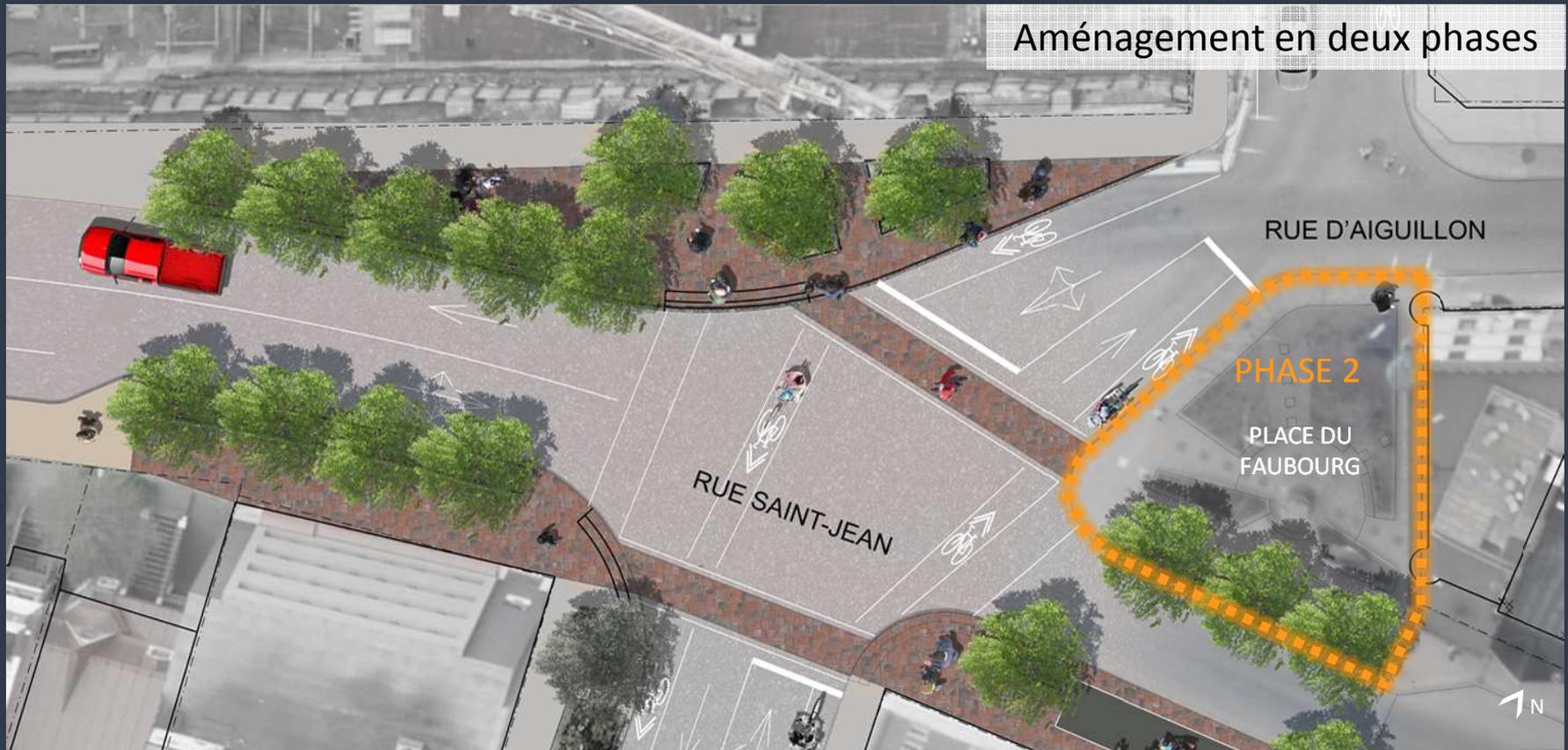


E. La place du Faubourg



Site d'intervention

E. La place du Faubourg / le carrefour comme espace public



E. La place du Faubourg



E. La place du Faubourg



F. L'avenue Turnbull



F. L'avenue Turnbull / Options d'aménagement

› Option 1 (Arbres)

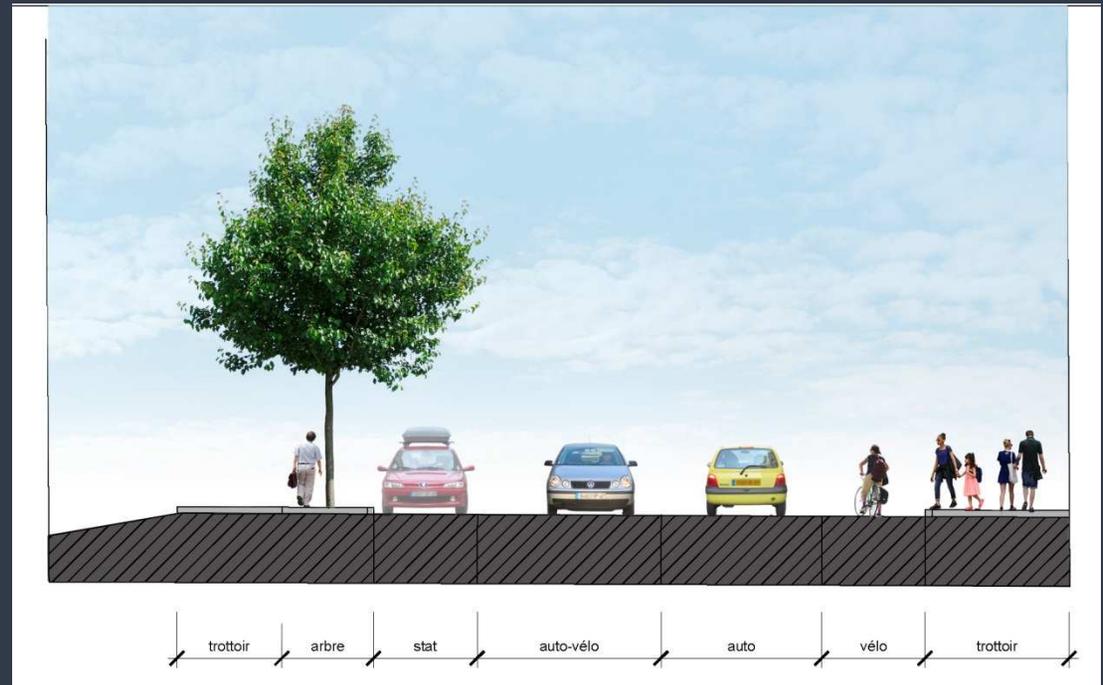
AVANTAGES

- › Ajout de 18 arbres
- › Embellissement du secteur
- › Continuité de la trame végétale existante depuis le boulevard René-Lévesque

INCONVÉNIENTS

Du 1er mai au 31 octobre

- › Retrait de 20 cases de stationnement dont 9 cases de taxi
- › Chaussée partagée pour le vélo en descente



F. L'avenue Turnbull / Options d'aménagement

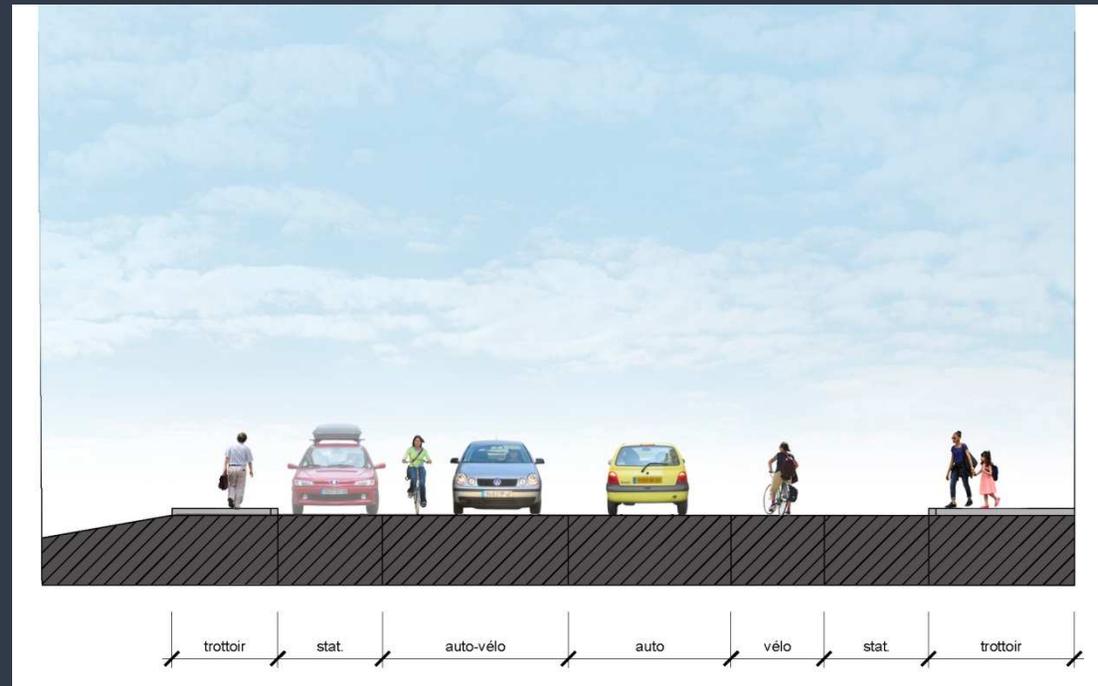
› Option 2 (Stationnements)

AVANTAGE

- › Conservation de tous les stationnements

INCONVÉNIENTS

- › Aucune plantation d'arbres
- › Aucun embellissement
- › Chaussée partagée pour le vélo en descente



F. L'avenue Turnbull / Options d'aménagement

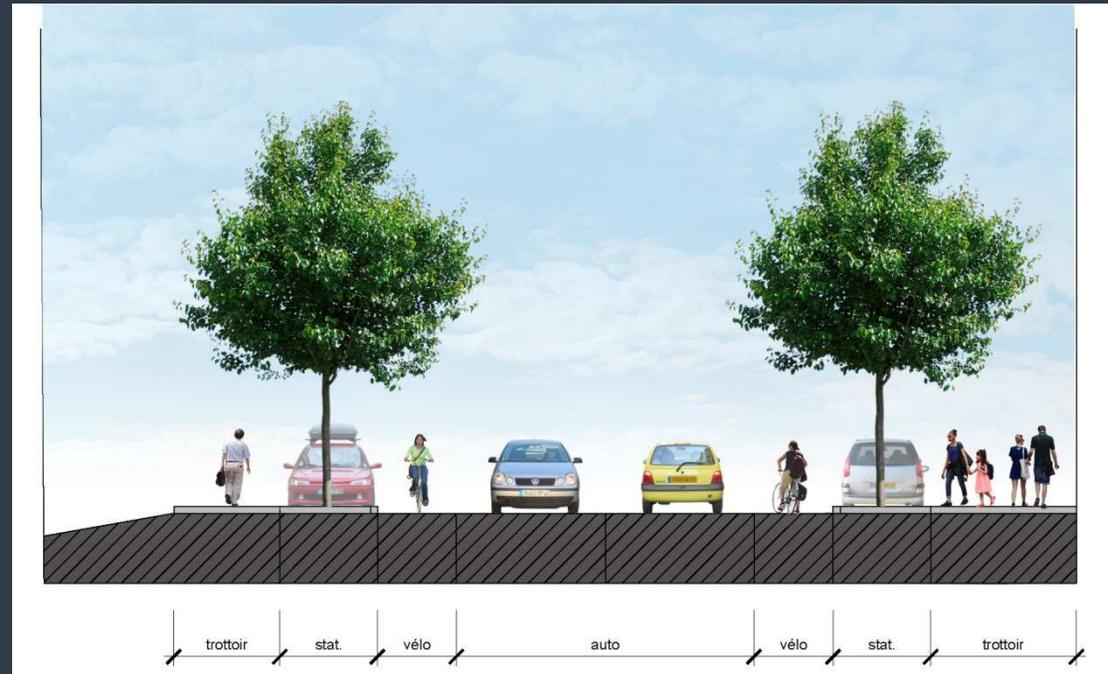
› Option 3 (Gonflements aux intersections)

AVANTAGES

- › Ajout de 10 arbres
- › Embellissement du secteur
- › Bande cyclable de chaque côté de la chaussée
- › Optimisation de la sécurité des piétons et cyclistes aux intersections

INCONVÉNIENT

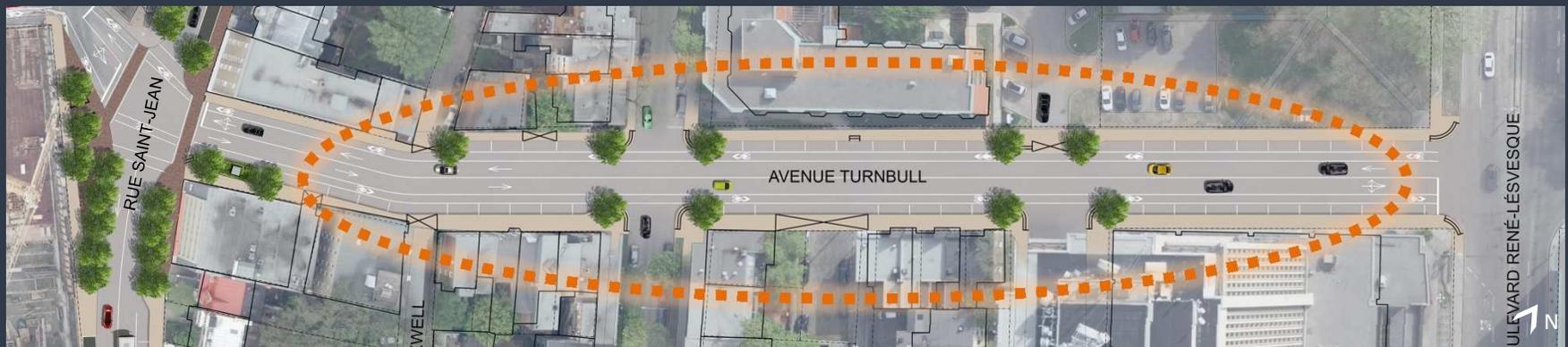
- › Perte de 9 cases de stationnement de façon permanente



F. L'avenue Turnbull

INTERVENTIONS PRINCIPALES (OPTION 3)

- › Ajouter une bande cyclable de chaque côté de la chaussée
- › Ajouter des gonflements de trottoirs aux intersections
- › Ajouter 10 arbres



F. L'avenue Turnbull / *synthèse*

	Avantages	Inconvénients
Option 1 (Arbres)	<ul style="list-style-type: none"> › Ajout de 18 arbres › Embellissement du secteur › Continuité de la trame végétale existante depuis le boulevard René- Lévesque 	<ul style="list-style-type: none"> › Perte de 20 cases de stationnement durant la saison estivale dont 9 cases de taxi. › Chaussée partagée pour le vélo en descente
Option 2 (Stationnements)	<ul style="list-style-type: none"> › Conservation de tous les stationnements 	<ul style="list-style-type: none"> › Aucune plantation d'arbres › Aucun embellissement › Chaussée partagée pour le vélo en descente
Option 3 (Gonflements aux intersections)	<ul style="list-style-type: none"> › Ajout de 10 arbres › Embellissement du secteur › Bande cyclable de chaque côté de la chaussée › Optimisation de la sécurité des piétons et cyclistes aux intersections › Option de compromis qui minimise la perte de stationnement, permet d'augmenter la canopée et accroît le confort des cyclistes et des piétons. 	<ul style="list-style-type: none"> › Perte de 9 cases de stationnement de façon permanente

F. Avenue Turnbull



Situation existante

F. Avenue Turnbull

Proposition d'aménagement (Option 3)



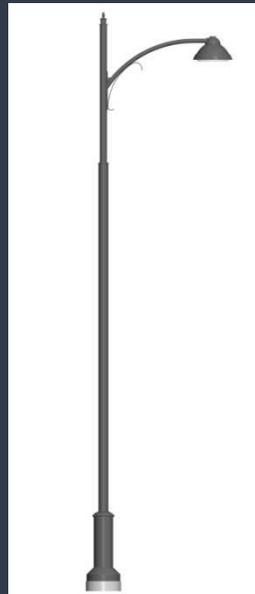
Le mobilier urbain

ÉCLAIRAGE

- › Trois modèles de lampadaires sont prévus par le plan directeur d'éclairage public sur le territoire d'intervention, selon les rues ou le contexte urbain

MOBILIER URBAIN DE QUALITÉ

- › Bancs publics
- › Bornes lumineuses
- › Supports à vélo
- › Poubelles



H5 – Faubourg (1)
Saint-Jean et Salaberry



H5 – Faubourg (2)
Saint-Jean et Salaberry



H1 – Québec
Avenue Cartier



A1 – Capitale
Chemin Sainte-Foy

Résumé

BÉNÉFICES

- › **Amélioration** de la sécurité et du confort des piétons
- › **Diminution** des îlots de chaleur
- › **Amélioration** du cadre de vie par, entre autres, le verdissement et l'embellissement du secteur
- › **Participation** à la définition de l'identité du quartier
- › **Création** d'une aire d'attente sécuritaire pour les usagers du RTC

CANOPÉE

- › Cible visée dans le cadre du projet : **20 arbres**
- › Nombre d'arbres plantés : **49**
 - › Rue Saint-Jean : **30**
 - › Avenue Turnbull : **10**
 - › Avenue de Salaberry : **9**

VILLE DE
QUÉBEC



MERCI

RUE SAINT-JEAN

