



Réaménagement des rues Saint-Olivier et Philippe-Dorval

Atelier d'échanges le 18 mai 2023



Compte rendu

TABLE DES MATIÈRES

1.	OBJECTIFS ET DÉMARCHE DE PARTICIPATION	3
1.1	<i>Information générale.....</i>	3
1.2	<i>Démarche de participation.....</i>	3
1.3	<i>Objectifs de la consultation.....</i>	3
1.4	<i>Représentants de la Ville.....</i>	4
1.5	<i>Déroulement de l'atelier.....</i>	5
2.	FAITS SAILLANTS	6
3.	SYNTHÈSE DES DISCUSSIONS EN ATELIER	7
3.1	<i>Rue Saint-Olivier.....</i>	7
3.2	<i>Rue Philippe-Dorval.....</i>	13
3.3	<i>Commentaires écrits.....</i>	16

1. OBJECTIFS ET DÉMARCHE DE PARTICIPATION

DATE DE LA SÉANCE : le jeudi 18 mai 2023, à 19 h

ENDROIT : centre communautaire Lucien-Borne, 100, chemin Sainte-Foy, salle communautaire (300), en mode hybride et en ligne sur la plateforme ZOOM

NOMBRE DE PERSONNES PRÉSENTES : **33** (23 personnes en salle et 10 en ligne)

1.1 Information générale

Des travaux d'ingénierie prévus au courant des prochaines années dans les rues Philippe-Dorval et Saint-Olivier (tronçon ouest entre l'avenue De Salaberry et la rue Philippe-Dorval) constituent une opportunité de repenser ces rues pour un meilleur partage de l'espace public et pour mieux répondre aux besoins du quartier.

La Ville de Québec a donc mis en œuvre une démarche de participation publique pour permettre aux citoyens de discuter des impacts sur les stationnements, les cheminements piétons et le verdissement dans le secteur. Cette démarche s'inscrit dans le cadre de la Vision de la mobilité active.

1.2 Démarche de participation

- Questionnaire en ligne : 29 mars au 17 avril 2023 (327 répondants)
- **Atelier d'échange en mode hybride : 18 mai 2023 (33 personnes)**
- Période d'analyse : été 2023
- Séance d'information : automne 2023
- Mise en œuvre du projet : été 2024

1.3 Objectifs de la consultation

- Permettre aux citoyens concernés de participer à la conception des rues, d'échanger entre eux et d'exprimer leurs idées et leurs préoccupations;
- Répondre aux questions et interrogations;
- Recueillir les points de vue des citoyens.



1.4 Représentants de la Ville

Intervenants :

- M^{me} Mélissa-Coulombe Leduc, membre du comité exécutif, responsable du dossier de l'urbanisme et conseillère municipale du district électoral du Cap-aux-Diamants
- M. Pierre-Luc Lachance, vice-président du comité exécutif responsable des dossiers transports, mobilité et circulation, mobilité active et conseiller municipal du district électoral de Saint-Roch–Saint-Sauveur
- M. Jean-Philippe Simard, conseiller en planification des transports, équipe mobilité durable, Planification de l'aménagement et de l'environnement
- M^{me} Cristina Bucica, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne

Autres personnes-ressources :

- M. Jean-François Martel Castonguay, chef d'équipe, développement et aménagement du territoire, Planification de l'aménagement et de l'environnement
- M^{me} Sophie Tremblay-Gratton, conseillère professionnelle en architecture ou ingénierie, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
- M. Frédéric Dumas, ingénieur, Service du transport et de la mobilité intelligente
- M^{me} Éloïse Gaudreau, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne

1.5 Déroulement de l'atelier

- Mot de bienvenue et d'introduction de l'élu responsable;
- Mise en contexte : Vision de la mobilité active, résultats de la consultation en ligne du printemps 2022, et différents scénarios pour les rues;
- Consignes pour l'atelier et suivi des discussions en sous-groupes;
- Mise en commun des échanges en plénière;
- Mot de la fin.

Pour la discussion en atelier, les participants ont été répartis en quatre sous-groupes de 8 à 12 personnes (trois groupes en salle et un quatrième groupe en ligne). Chaque groupe a été invité à désigner un représentant pour faire un résumé des discussions en plénière.

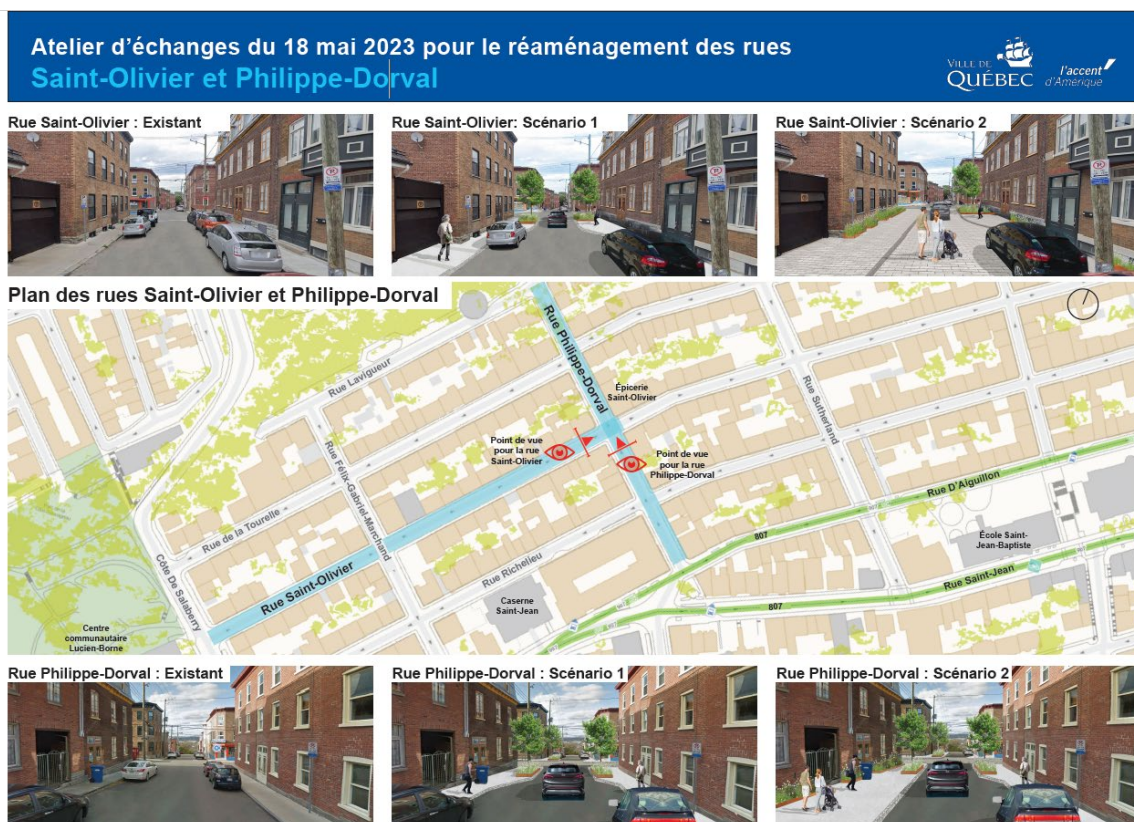
Aspects à débattre en atelier :

- Qu'est-ce que vous aimez ou aimez moins des scénarios présentés? Quel scénario vous semble le plus intéressant et pourquoi?
- Si vous aviez des priorités à identifier dans le cadre du réaménagement de la rue, quelles seraient-elles? Exemples : verdissement, piétons, sécurité, stationnement, etc.
- Jusqu'où êtes-vous prêts à aller avec les modifications au stationnement dans la rue? Est-ce que ces modifications sont acceptables?
- Est-ce que d'autres éléments pourraient être ajoutés pour bonifier la rue?
- Si vous êtes propriétaire d'un immeuble, êtes-vous ouvert à avoir une plate-bande contre votre édifice? Souhaitez-vous avoir l'option de vous en occuper vous-même?
- Est-ce que certains enjeux ou situations ont été oubliés dans les scénarios ou lors des discussions?



2. FAITS SAILLANTS

- De façon générale, les propositions de réaménagement sont bien reçues par la majorité des participants en raison des gains pour la mobilité et le verdissement.
- Il est important d'analyser la problématique de stationnement dans l'ensemble du quartier et de proposer une solution globale, pas seulement sur le tronçon visé par les travaux, car il faut éviter de déplacer le problème dans d'autres rues.
- Réserver davantage de cases ou de plages horaires pour les résidents et revoir la politique des vignettes dans le quartier pour un fonctionnement plus optimal.
- Ouverture pour des platebandes végétalisées devant les maisons entretenues par les propriétaires de façon volontaire.



Rue Saint-Olivier :

- Scénario 2 : préféré par deux tables et une certaine ouverture aux deux autres tables, à condition d'améliorer les conditions de stationnement pour les résidents.
- Circulation de transit et intersection dangereuse à partir de la côte Salaberry.

Rue Philippe-Dorval :

- Moins de tables se sont prononcées sur un scénario préféré, mais on considère qu'un scénario de rue partagé serait moins pertinent.
- On signale un plus grand achalandage sur cette rue : circulation vers la côte d'Abraham et besoins différents de stationnement en lien avec le dépanneur.

3. SYNTHÈSE DES DISCUSSIONS EN ATELIER

3.1 Rue Saint-Olivier



3.1.1 Table 1

Scénario préféré

- Scénario 2 avec des conditions de stationnement ajustées pour favoriser une utilisation par les résidents (50 % limité à 60 minutes et 50 % avec vignettes seulement)

Suggestions pour améliorer le projet

- Éviter les plantations trop près des coins de rues pour ne pas nuire à la visibilité.
- Avoir une vision globale d'aménagement (éviter d'aménager des petits bouts de rue et de déplacer le problème de stationnement sur d'autres tronçons).
- Prévoir des vignettes pour les visiteurs (invités).
- Circulation :
 - o La rue Saint-Olivier est une rue d'accès dans le quartier, intersection dangereuse à partir de l'avenue De Salaberry.
 - o Suggestion : ajouter des intersections surélevées pour diminuer la vitesse des voitures et limiter la circulation de transit.
 - o Si inversion de sens de circulation sur la rue Saint-Olivier (comme suggéré par quelqu'un), attention à l'intersection Philippe-Dorval/Richelieu, risque d'augmentation du trafic.)
 - o Améliorations prévues pour les vélos? (Exemple : Saint-Olivier contre-sens)
- Aménagement et déneigement :
 - o Dans le scénario 2, évaluer la possibilité d'élargir le trottoir de l'autre côté de la rue car le déneigement semble meilleur de ce côté.
 - o Trottoir inutile l'hiver si mal déneigé.
 - o Important de prévoir une démarcation entre le trottoir et la chaussée, car si elle est absente, comme dans la rue Sault-aux-Matelots, le piéton ne se sent pas en sécurité. Tenir compte des usagers vulnérables.
 - o Prendre en considération l'ensoleillement pour le verdissement et l'entretien des plantations.
 - o Penser aussi à comment on sort et entre chez nous, pas seulement comment on circule dans la rue.
 - o Ajout de stationnement vélo près du dépanneur.

Rapport de consultation - Réaménagement des rues Saint-Olivier et Philippe-Dorval

- Penser au futur : bornes de recharge pour voitures électriques (prévoir ce besoin dans les aménagements).
- Déminéralisation jugée assez timide (on demande le nombre d'arbres et la surface qui sera déminéralisée).
- Stationnement :
 - Avoir une vision globale pour l'ensemble du quartier; crainte que lorsque les aménagements seront terminés sur ce tronçon, les résidants d'autres tronçons seront fâchés, car il y aura encore moins de disponibilité de cases de stationnement dans leur secteur.
 - Même les résidants sans auto ont des visiteurs qui ont besoin de garer leur voiture. Prévoir une solution, par exemple des vignettes pour les visiteurs.
 - Limiter le nombre de vignettes par adresse et réglementer les Airbnb (Exemple : à Montpellier on a éliminé les voitures dans certains secteurs, mais il y a d'autres alternatives de transport en commun; prévoir des mesures en attendant la construction du tramway).

Êtes-vous ouvert aux plates-bandes?

- On souhaite avoir des bacs de plantation.



3.1.2 Table 2

Scénario préféré

- Opinions partagées entre les scénarios 1 et 2.
- Un scénario permet plus de verdissement et a comme effet de réduire les îlots de chaleur, l'autre permet de garder plus de stationnement pour les résidants.

Pourquoi?

- Le scénario 1 :
 - Permet la plantation de plus d'arbres.
 - Ne permet pas d'apaiser la circulation.
 - Les saillies de trottoirs sont inconfortables parfois pour les vélos.
 - Rend difficile le virage des camions.

Rapport de consultation - Réaménagement des rues Saint-Olivier et Philippe-Dorval

- Le scénario 2 :
 - o Permet de réduire le nombre de véhicules dans la rue.
 - o Les saillies sont nécessaires s'il n'y a pas d'arbres avec des rues partagées.

Suggestions pour améliorer le projet

- Circulation :
 - o Préoccupation en lien avec la circulation dans la rue Saint-Olivier à partir de l'avenue De Salaberry (entrée dans le quartier).
 - o Beaucoup de circulation de transit, besoin d'apaiser la circulation.
 - o Suggestion : inverser le sens de la circulation pour éviter la circulation de transit (léger détour pour les résidents de ce tronçon par la rue Saint-Jean)
- Stationnement :
 - o Prévoir des coupons pour les visiteurs (tout en évitant la spéculation).
 - o Garder des espaces pour l'autopartage.
 - o Certains auraient enlevé plus de cases de stationnement, d'autres proposent d'augmenter le nombre de cases réservées aux résidents.
- Aménagement :
 - o Profiter de la rue partagée pour verdir davantage : que ce soit de minces plates-bandes le long des immeubles ou des arbres de grande dimension et maximiser le verdissement pour combattre les îlots de chaleur dans le quartier.
 - o Ajout de bancs et du mobilier urbain si possible.

Êtes-vous ouvert aux plates-bandes?

- o Oui!!



3.1.3 Table 3

Scénario préféré

- Au départ, le scénario 1 préféré par 5 des 7 participants (considéré un scénario *Win Win*, car il permet à la fois d'améliorer la mobilité et le verdissement et de garder le stationnement). Les 2 autres personnes souhaitent garder le *statu quo*.
- Après discussion, 4 participants considèrent que le scénario 2 peut être intéressant pour améliorer la mobilité. Ils se disent prêts à laisser la chance au coureur, avec une rue partagée à 20 km/h. et avec un aménagement qui permet de passer facilement du trottoir à la rue, surtout avec des améliorations aux conditions de stationnement pour les résidents.

Suggestions pour améliorer le projet

- Aménagement :
 - o Assurer une transition facile entre le trottoir et la rue; si cette transition est bien pensée, il n'est pas nécessaire d'élargir le trottoir pour faciliter la circulation piétonne, on peut garder des espaces de stationnement.
- Stationnement :
 - o Le problème de disponibilité de cases de stationnement est plus grand autour de 17 h et 18 h.
 - o Suggestion : réserver des cases pour détenteurs de vignette jusqu'à 21 h pour dégager des cases, privilégier les résidents qui n'ont pas de cases de stationnement privées. Autre possibilité : prévoir des places réservées pour les résidents dans un stationnement Ville à proximité.

Êtes-vous ouvert aux plates-bandes?

- La bande de plantation ne semble pas large, mais c'est suffisant pour verdir.
- Prévoir de plantes grimpantes qui ne prennent pas d'espace.
- La Ville devrait s'en occuper par défaut, à moins que le propriétaire souhaite le faire; il faut éviter que ces espaces soient délaissés.



3.1.4 Table 4 (atelier en ligne)

Scénario préféré

- Toutes les personnes qui s'expriment émettent une **préférence envers le scénario 2** (rue partagée). Une participante émet un appui conditionnel au scénario 2 – elle est en faveur seulement si des rues partagées ne sont pas aménagées partout.

Pourquoi?

- Impression que la circulation automobile sera ralentie.
- Sécurité accrue pour les personnes utilisatrices du transport actif, surtout les enfants.
- Présence accrue de verdissement.

Suggestions pour améliorer le projet

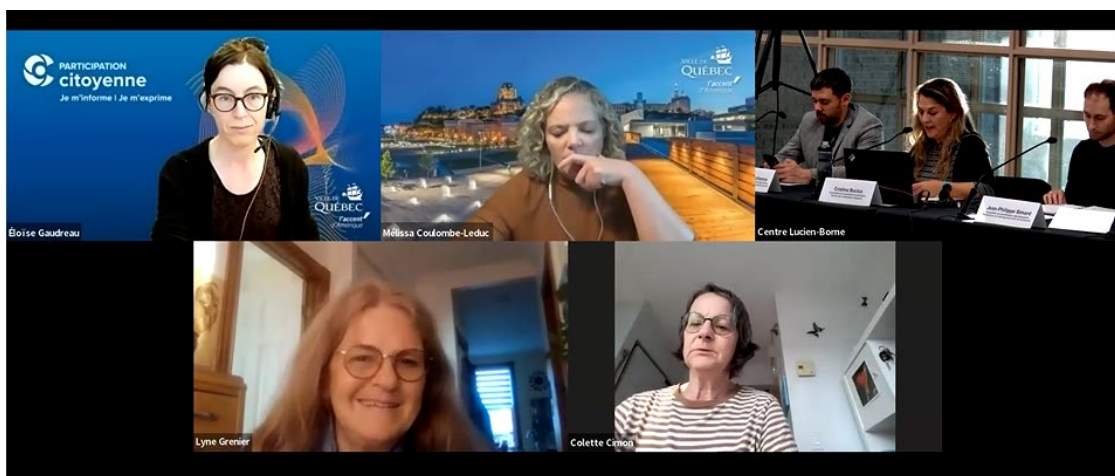
- Mettre en place des mesures qui non seulement ralentissent le trafic, mais limitent la circulation de transit. Suggestion : inverser le sens de la circulation pour éviter que les voitures tournent sur Saint-Olivier depuis Salaberry (deux personnes).
- Améliorer la proposition en termes de verdissement :
 - o Ne pas se limiter aux coins de rue.
 - o Viser une augmentation réelle de la canopée – ne pas considérer les plantations au sol comme du verdissement. Planter plus d'arbres, et non seulement aux intersections.
 - o Selon 3 personnes, la proposition actuelle n'aura pas un réel impact sur la qualité de l'air et les îlots de chaleur. L'urgence climatique est imminente et il faut mettre en place des solutions conséquentes.
 - o Proposition revenue plusieurs fois : « on veut du vrai verdissement », même au détriment de cases de stationnement.
 - o S'inspirer de l'un des scénarios rejetés où on retrouvait une bande de plantation plus large qui accueillait plus d'arbres.
- Suggestions en lien avec le stationnement :
 - o Initier des contacts avec Communauto et prévoir des stationnements sur rues pour les voitures en station, comme cela vient d'être annoncé à Montréal.
 - o Aménager des stationnements en angle.
 - o Un participant croit que le retrait de stationnement doit être motivé par des raisons sérieuses et importantes. Selon lui, la proposition actuelle ne vaut pas la peine sauf s'il y a plus d'arbres.
 - o Développer une vision globale de la situation du stationnement pour ne pas y aller à la pièce et se surprendre des problèmes plus tard.
- Aménagement global :

Rapport de consultation - Réaménagement des rues Saint-Olivier et Philippe-Dorval

- Aménager la rue sur le modèle de la rue Sainte-Claire où du stationnement reste permis. Pour ce faire, retirer les trottoirs très larges et aménager une voie centrale où tout le monde partage la rue. Cela permettrait de laisser plus de place pour des bacs de plantation.

Êtes-vous ouvert aux plates-bandes?

- Une citoyenne qui habite en coopérative d'habitation croit que sa coop serait intéressée, mais n'est pas certaine de pouvoir supporter les coûts.



3.2 Rue Philippe-Dorval



3.2.1 Table 1

Scénario préféré

- Opinions partagées entre le *statu quo* et le scénario 1.
- Une option de rue partagée comme sur Saint-Olivier n'est pas envisageable.

3.2.2 Table 2

Suggestions pour améliorer le projet

- Aménagements :
 - o Plus de mobilier pour les citoyens
 - o Prévoir des structures pour les plantes grimpantes
- Stationnement :
 - o Évaluer les besoins d'espaces de débarcadère.
 - o Stationnement pour Communauto à prioriser (surtout si on diminue l'offre de stationnements).
 - o Stationnements pour vélos.
 - o S'assurer que les stationnements interdits identifiés par les citoyens devant les portes cochères et entrées soient réellement nécessaires.

Êtes-vous ouvert aux plates-bandes?

- o Oui!

3.2.3 Table 3

Scénario préféré

- Plus difficile de faire une rue partagée, il y a beaucoup de circulation vers l'escalier, la côte d'Abraham et le dépanneur.

Suggestions pour améliorer le projet

- Stationnement :
 - Prévoir une solution pour les visiteurs (éviter de réserver tous les espaces pour les vignettes; possibilité de prévoir des coupons pour visiteurs).
 - Portes cochères : éviter que des résidents installent une signalisation pour réserver des espaces devant leur maison (entrées cochères qui ne servent pas).
 - Tenir compte de l'électrification des véhicules. De plus en plus de gens ont des voitures électriques et ont besoin de les charger, penser à des façons de se brancher sans nuire à la mobilité.

3.2.4 Table 4 (atelier en ligne)

Scénario préféré

- Préférence unanime pour le scénario 2, mais appel à un scénario 3, décrit plus bas.

Suggestions pour améliorer le projet

- Aménager plutôt une rue partagée comme proposé pour Saint-Olivier.
 - Changer le revêtement de sol pour ralentir la circulation.
 - Mettre un revêtement plus pâle pour éviter les îlots de chaleur.
 - Développer des aménagements pour ralentir les automobilistes.
- Aménager un lien cyclable sécuritaire avec la basse-Ville.
- Mêmes commentaires que pour Saint-Olivier sur la question du verdissement.
- Installer des panneaux d'arrêt à toutes les intersections.
- Intégration de l'autopartage – prévoir des limites de stationnement plus généreuses aux usagers de Communauto en matière de *parking*.
- Transit camions – enjeux de livraison à considérer.
- Crainte envers la sécurité : moins de stationnement dans la rue entraînera une utilisation accrue des garages, donc un flux plus important d'autos qui sortiront des garages.

Priorités

Plusieurs commentaires à l'effet que les priorités sont le verdissement et la sécurité des personnes utilisatrices du transport en commun.

- Verdissement :
 - Installer des bacs pour des végétaux grimpants.
 - Planter plus d'arbres, prévoir du « verdissement à impact », augmenter la canopée.
 - Entrée De Salaberry : la sécurité en lien avec la circulation de transit (réduire le volume)
 - Intérêt pour les programmes citoyens de déminéralisation

Rapport de consultation - Réaménagement des rues Saint-Olivier et Philippe-Dorval

- Sécurité :
 - Élargir les trottoirs
 - Rendre toutes les personnes utilisatrices de la rue égales
 - Limiter la circulation de transit

Stationnement (jusqu'où êtes-vous prêts à aller?)

- Appel à prendre en considération la totalité du secteur, de façon globale, pour réfléchir aux aménagements et aux règles.
- Plusieurs propositions divergentes sur la régulation du stationnement :
 - Proposition de prioriser les vignettes plutôt que des limites de 60 minutes.
 - D'autres affirment que les espaces débarcadères sont nécessaires, tout comme des endroits pour les personnes qui visitent le quartier.
 - Appel à un équilibre « parking-verdure » pour éviter un scénario de type Vieux-Québec « Mes parents trouvent déjà le *parking* difficile – si on pousse trop, ils ne voudront plus venir » « Besoin d'espaces de stationnement sur rue pour les gens qui viennent m'aider ».
- Créer des pôles de stationnement un peu excentrés pour permettre d'avoir moins de voitures directement dans les rues du quartier
- Imputer aux personnes utilisatrice du stationnement le coût réel de ces espaces de stationnement, que ce coût se reflète dans le prix de la vignette. « Il y a une réflexion à avoir sur la subvention publique que l'on donne aux détenteurs de vignette pour leur voiture privée, pour éviter de « donner » l'espace public aux voitures ».



3.3 Commentaires écrits

- Résolution du conseil de quartier

Extrait du procès-verbal de la cinquième assemblée de l'année 2023 du conseil d'administration du conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste, tenue le lundi 29 mai au centre Frédéric-Back.

Résolution CA-23-40 : Réaménagement des rues Philippe-Dorval et Saint-Olivier

CONSIDÉRANT QUE la Ville de Québec, dans le cadre d'un atelier de consultation publique le 18 mai 2023, a présenté de premiers scénarios de réaménagement des rues Philippe-Dorval et d'une portion de la rue Saint-Olivier;

CONSIDÉRANT QUE plusieurs ateliers de discussion se sont déroulés dans le cadre de cette consultation publique à la suite de la présentation des différents scénarios;

CONSIDÉRANT QUE ces scénarios ne sont pas finaux et seront bonifiés par la Ville lorsque celle-ci connaîtra l'ensemble des intrants sous la chaussée de ces rues;

CONSIDÉRANT ces scénarios, le conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste souhaite proposer des pistes d'améliorations aux scénarios présentés aux résidents par la Ville de Québec;

SUR PROPOSITION DE WILLIAM PHILIPPON, DUMENT APPUYÉE PAR ALEXANDRA-MAUDE GRENIER, IL EST RÉSOLU DE demander à la Ville de Québec de bonifier ses scénarios de réaménagement envisagés avant le prochain atelier de consultation avec les résidents sur le sujet prévu à l'automne compte tenu de ces considérations :

- Les réaménagements envisagés doivent permettre d'ajouter davantage de verdissement et de canopée que les scénarios présentés jusqu'à présent;
- Les réaménagements envisagés devraient inclure davantage de bonifications de mobilier urbain et d'aménagements publics tels que des bancs, des poubelles et des supports à vélo de manière à assurer une meilleure convivialité du quartier ainsi qu'une meilleure sécurité et une meilleure propreté;
- Compte tenu du retrait prévu de plusieurs espaces de stationnement sur les rues Philippe-Dorval et Saint-Olivier et du problème déjà connu de manque d'espaces de stationnement dans le quartier, il est important d'amorcer une réflexion globale du stationnement à l'échelle du quartier afin d'avoir un équilibre entre les besoins des résidents du quartier qui possèdent une voiture avec vignette et les usagers de transports actifs;
- Dans cette réflexion, la priorisation des espaces de stationnement pour les résidents et la possibilité d'avoir des vignettes temporaires pour visiteurs devraient en faire partie;
- La sécurité des usagers de transport actifs devrait être au cœur des considérations des scénarios de réaménagement envisagés, notamment en s'assurant que les réaménagements proposés réduisent la circulation de transit et la vitesse des voitures dans le quartier. L'installation de bollards ou d'un vrai trottoir surélevé pourraient être envisagés en ce sens.

Rapport de consultation - Réaménagement des rues Saint-Olivier et Philippe-Dorval

- Lise Thériault :
 - Ouverture pour un aménagement de verdure à l'avant du 30, Saint-Olivier.
 - Si le scénario de rue partagée est retenu, il ne devrait pas du tout y avoir de trottoir. Cela donne l'illusion aux automobilistes que la place des piétons est sur le trottoir et que les autos ont la priorité comme dans toutes les autres rues. C'est ce qui se produit sur la rue Ste-Claire et en plus, le trottoir y est très petit ce qui nuit encore plus aux piétons. Ça donne l'impression que la rue partagée est plus favorable aux autos qu'une rue habituelle.

- Ewan MacKenzie :
 - J'ai beaucoup apprécié la présentation des options de réaménagement pour les rues Saint-Olivier et Philippe-Dorval hier soir ainsi que l'opportunité d'en discuter avec des voisins.
 - Dans mon groupe de discussion, il y avait presque unanimité pour le retrait de stationnements afin de permettre le verdissement et améliorer les déplacements à pied. Cependant, pour plusieurs, il y avait la crainte que la rue partagée puisse avoir un effet pervers sur la sécurité piétonne dans la rue Saint-Olivier en raison de son caractère très différent de la rue Sainte-Claire où il y a beaucoup moins de trafics de transit. En effet, si la végétation de grande taille n'est qu'en bout de rue et qu'il y a retrait de stationnement d'un côté de la rue, l'effet visuel pour l'automobiliste pourrait être une rue plus large qu'actuellement. Ceci permettrait à certains de continuer à rouler vite, mais les piétons auront moins de refuges, surtout en hiver. Vos experts ont bien expliqué les enjeux qui limitent leurs options d'ajouter des obstacles ou d'alterner le stationnement de côté. Évidemment, c'est compliqué.
 - À la toute fin de la soirée, un autre groupe avait soulevé la possibilité d'inverser le sens unique entre De Salaberry et Philippe-Dorval. Comme cette proposition ne faisait pas partie des options présentées, ceci n'a pas fait l'objet de discussion. À la suite de la réunion, j'en ai discuté avec d'autres et c'est peut-être la solution pour résoudre la crainte de rues partagées insécuritaires.
 - Certainement, il y aura une réduction d'efficacité pour l'entrée automobile dans le quartier, mais l'ouverture pour le retrait de stationnements et le faible taux d'utilisation de la voiture par les résidents du quartier me laissent penser que la majorité pourrait être prête à faire ce compromis. Il y aura des enjeux détaillés à régler comme maintenir la possibilité des déplacements très locaux à vélo (dépanneur, école, quincaillerie) mais le contre-sens inversé sur une portion de Saint-Olivier pourrait faire la différence entre la réussite et l'échec de ce projet. Je souhaitais faire ce retour à l'équipe de projet pendant que je l'avais en tête. Merci à M^{me} Coulombe-Leduc, à M. Lachance et à l'équipe de projet pour cette opportunité de partager le vécu et les désirs des résidents avec vous et merci aussi à vous tous pour votre ouverture, votre engagement et vos efforts pour l'amélioration de la qualité de vie dans le quartier.