

Séance d'information

Cheminements scolaires désignés
(projets 2022)
Saint-Sacrement

Mardi 1^{er} mars 2022, 19h

**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**

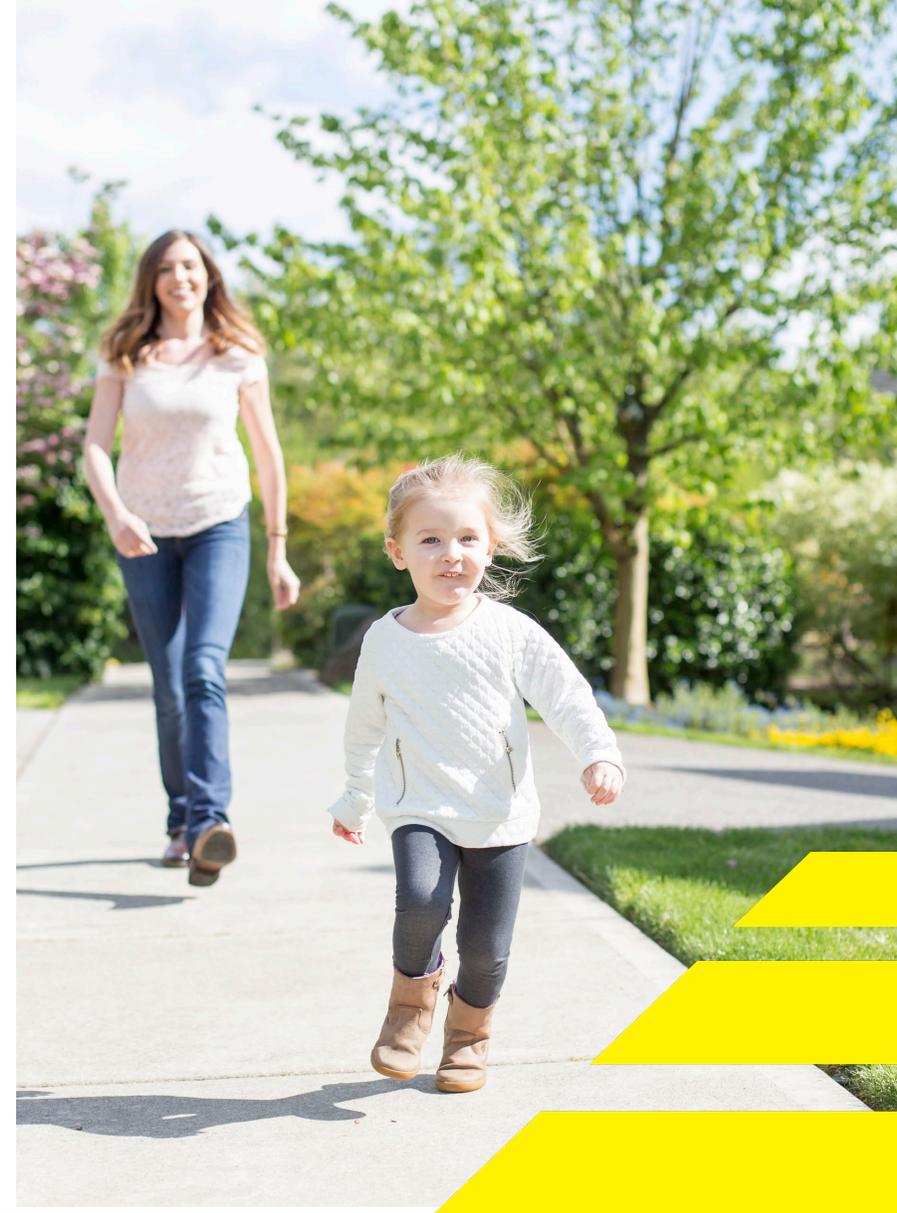


Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Faits saillants pour votre conseil de quartier
- École internationale de Saint-Sacrement/
Avenue Marguerite-Bourgeoys
- Prochaines étapes
- Période de questions et de commentaires



Mise en contexte



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres :
 - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
 - **115** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
 - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
 - **2 000** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
 - **35** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
 - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Principe

La Vision Zéro guide toutes nos actions :

**« Aucun décès ou blessé grave
sur la route n'est acceptable »**

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Cibles

2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

Axes d'intervention

Ralentir

Être courtois

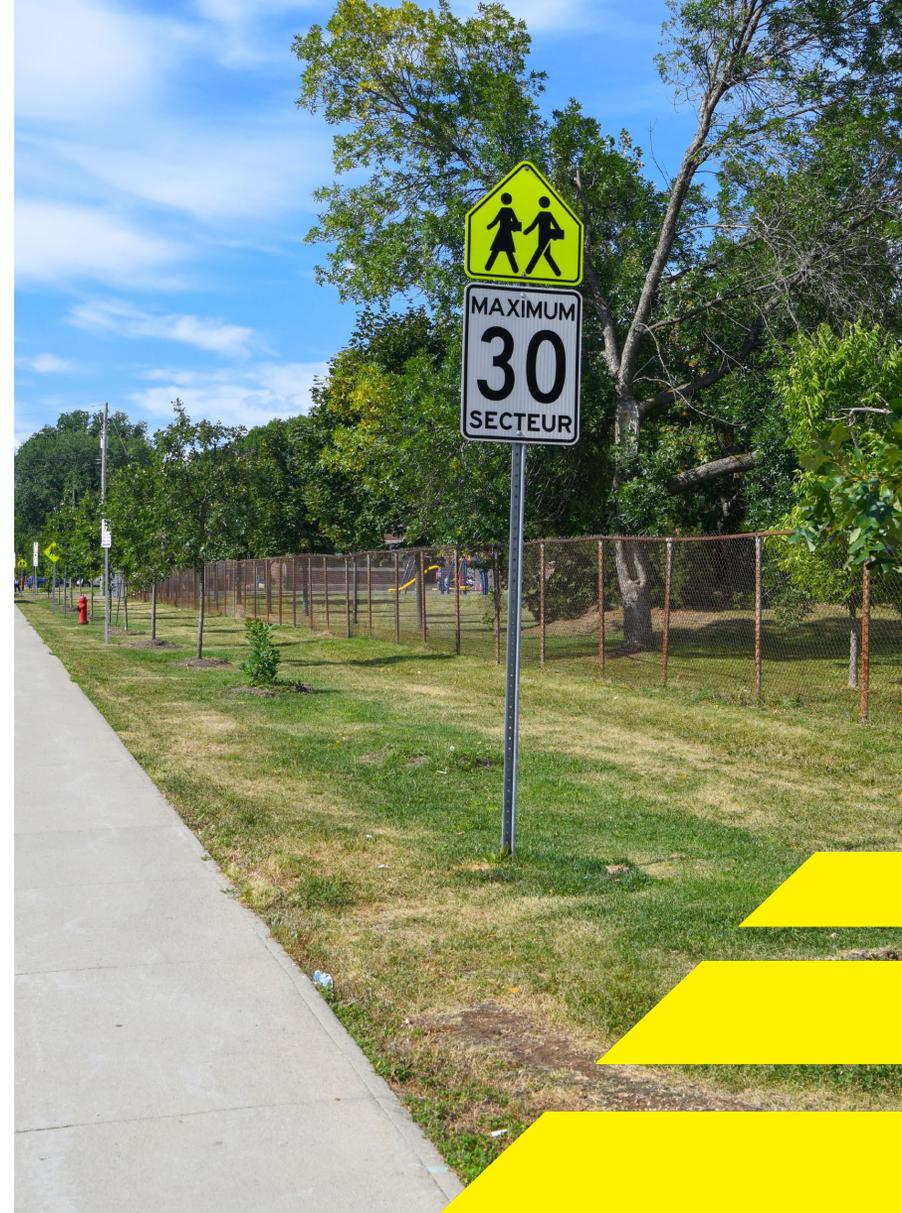
Sécuriser

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Cheminements scolaires désignés

*Sous toute réserve de modification aux projets



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Cheminements scolaires désignés

Objectifs

- Sécuriser :
 - Les déplacements des écoliers
 - L'accès au site de l'école
 - Les traverses piétonnes
 - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs

Cheminements scolaires désignés

Critères d'intervention

- **Sondage auprès des parents et des écoles**
 - Collaboration avec les directions d'écoles, sondage mené en 2020, etc.
- **Analyse de la situation actuelle**
 - Bassin d'écoliers, géométrie de la rue, cheminement scolaire déjà en place, etc.
- **Arrimage avec les autres actions de la Stratégie de sécurité routière**
 - Révision des limites de vitesse et des traverses piétonnes, etc.
- **Collaboration des conseils de quartier**
 - Requêtes et commentaires comme intrants de premier plan, etc.

Cheminements scolaires désignés

Modifications et aménagements proposés

- **Géométrie de la rue**

- Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.

- **Signalisation lumineuse**

- Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.

- **Marquage au sol**

- Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.

- **Signalisation statique**

- Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.

Cheminements scolaires désignés

Principes généraux

- Une analyse rigoureuse est menée par nos experts en transport et mobilité
- **La bonne intervention au bon endroit**
- Les projets de la Ville sont adaptés, entre autres :
 - Au contexte du secteur (circulation, largeur de la chaussée, usagers de la route, etc.)
 - Aux plaintes et aux requêtes exprimées par les conseils de quartier

Faits saillants

Arrondissement de La Cité-Limoilou



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Cheminements scolaires désignés

Faits saillants

- 15 écoles primaires sondées
- 2 049 parents d'élèves ont répondu au sondage (43 % des parents des écoles primaires)
- **Tous** les répondants (100 %) considèrent que la vitesse des automobilistes est un enjeu de sécurité autour des écoles
- Une très large majorité (86,7 %) considère que le comportement des automobilistes est également un enjeu de sécurité important

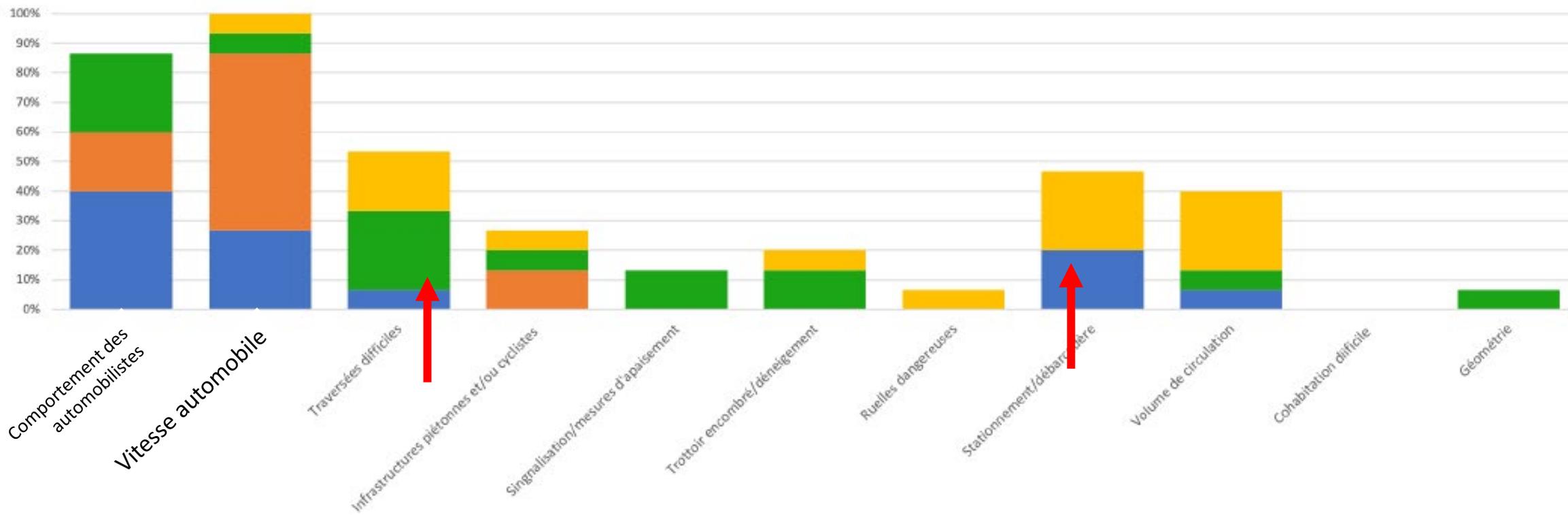
Faits saillants du sondage – Arrondissement de La Cité-Limoilou

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS – LA CITÉ-LIMOILOU

Principaux enjeux de sécurité observés aux abords des écoles

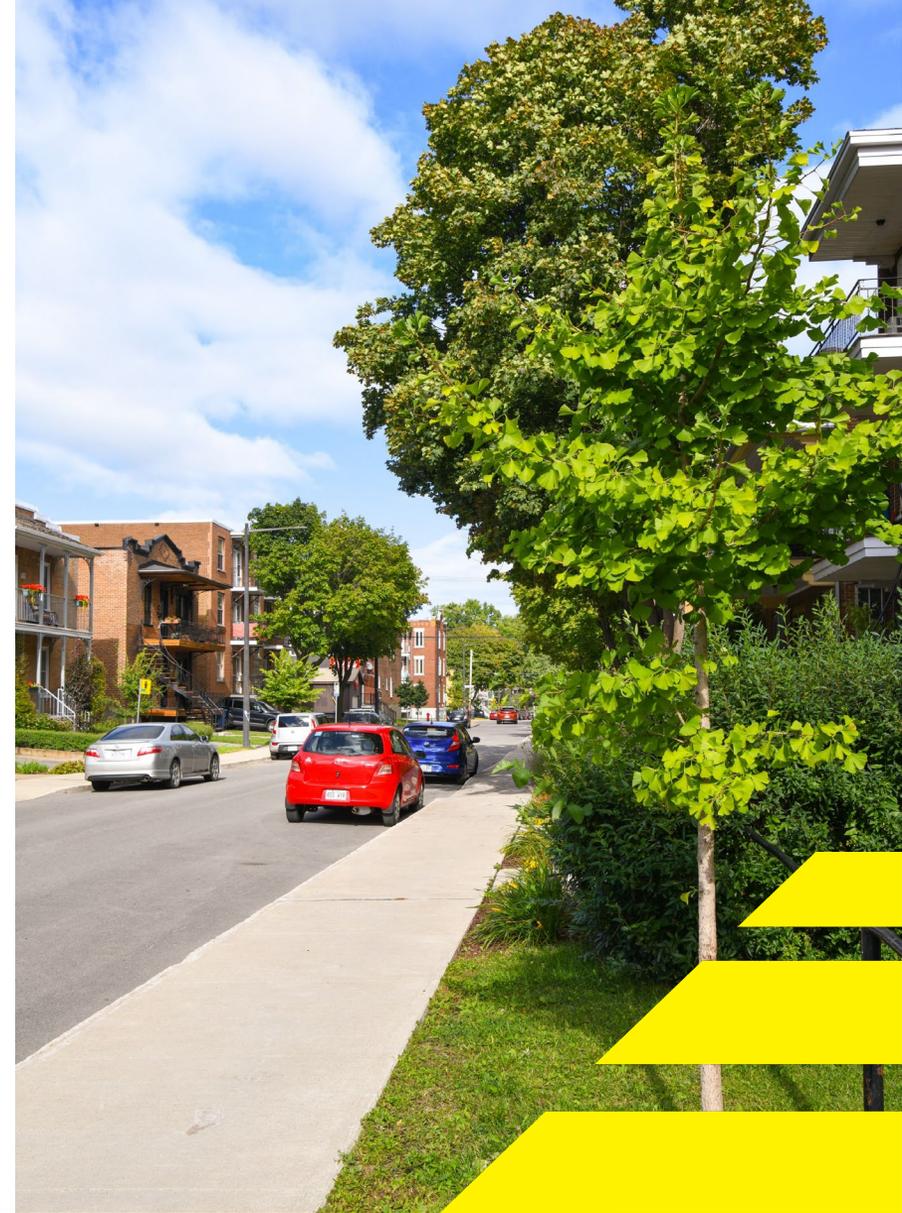
Rang	Comportements des automobilistes	Vitesses automobiles	Traversées difficiles	Infrastructures piétonnes et/ou cyclistes manquantes et/ou déficientes	Signalisation déficiente et/ou manque de mesures d'apaisement	Trottoir encombré, problématique de déneigement	Ruelles dangereuses	Enjeux relatifs au stationnement et/ou au débarcadère	Volume de circulation	Cohabitation difficile des usagers	Géométrie des rues
1	40,0%	26,7%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	6,7%	0,0%	0,0%
2	20,0%	60,0%	0,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	26,7%	6,7%	26,7%	6,7%	13,3%	13,3%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	6,7%
4	0,0%	6,7%	20,0%	6,7%	0,0%	6,7%	6,7%	26,7%	26,7%	0,0%	0,0%

Hierarchisation des enjeux de sécurité aux abords des écoles
Arrondissement La-Cité-Limoilou - 2020-2021



Bilan et interventions prévues

2022 – École Internationale de Saint-Sacrement
Projet Marguerite-Bourgeoys



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

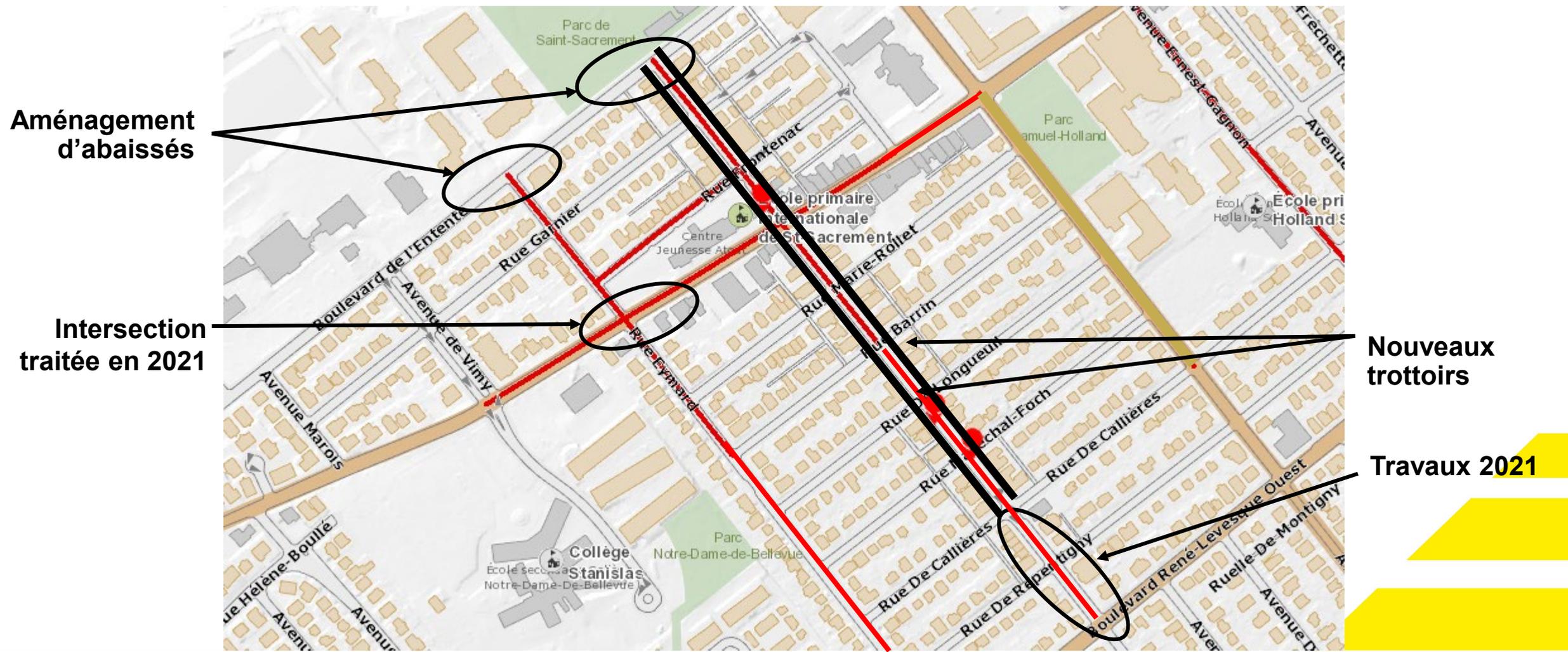
Cheminements scolaires désignés

Faits saillants – École Internationale de Saint-Sacrement

- 9 élèves sur 10 habitent à moins de 1,5 km de l'école
- 7 élèves sur 10 se rendent à pied ou à vélo à l'école
- Enjeux de traversées piétonnes, notamment aux intersections le long de l'avenue Marguerite-Bourgeoys
- Enjeux de stationnement réduisant la visibilité
- Enjeux de comportement des conducteurs : vitesse élevée, non-respect des arrêts, manque de courtoisie en général
- Enjeux de déneigement

Bilan et interventions prévues en 2022

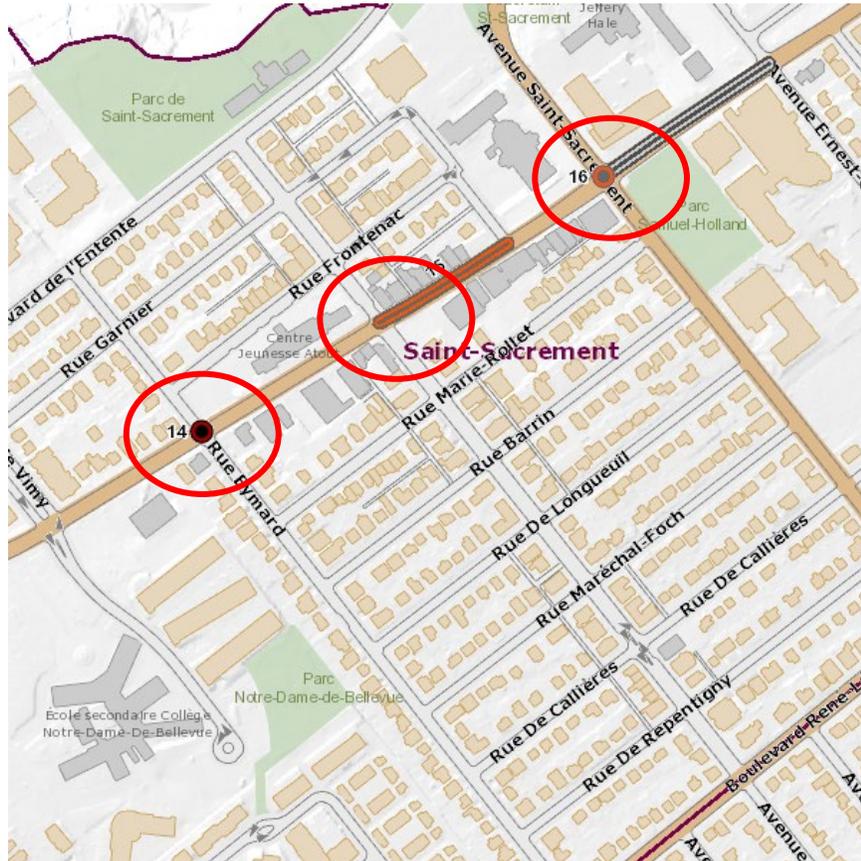
Corridor scolaire - arrondissement de La Cité-Limoilou - École Saint-Sacrement



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Cheminements scolaires désignés

Sites accidentogènes – École Internationale de Saint-Sacrement



Trois sites dits « accidentogènes » :

- **Rue Eymard/Chemin Sainte-Foy**

Intervention en 2021 : reprise de la chaussée, marquage mis à jour et modifications des phases de feux de circulation

- **Avenue Marguerite-Bourgeoys/Chemin Sainte-Foy**

Traitement dans le projet d'aménagement de l'avenue Marguerite Bourgeoys

- **Avenue Holland/chemin Sainte-Foy**

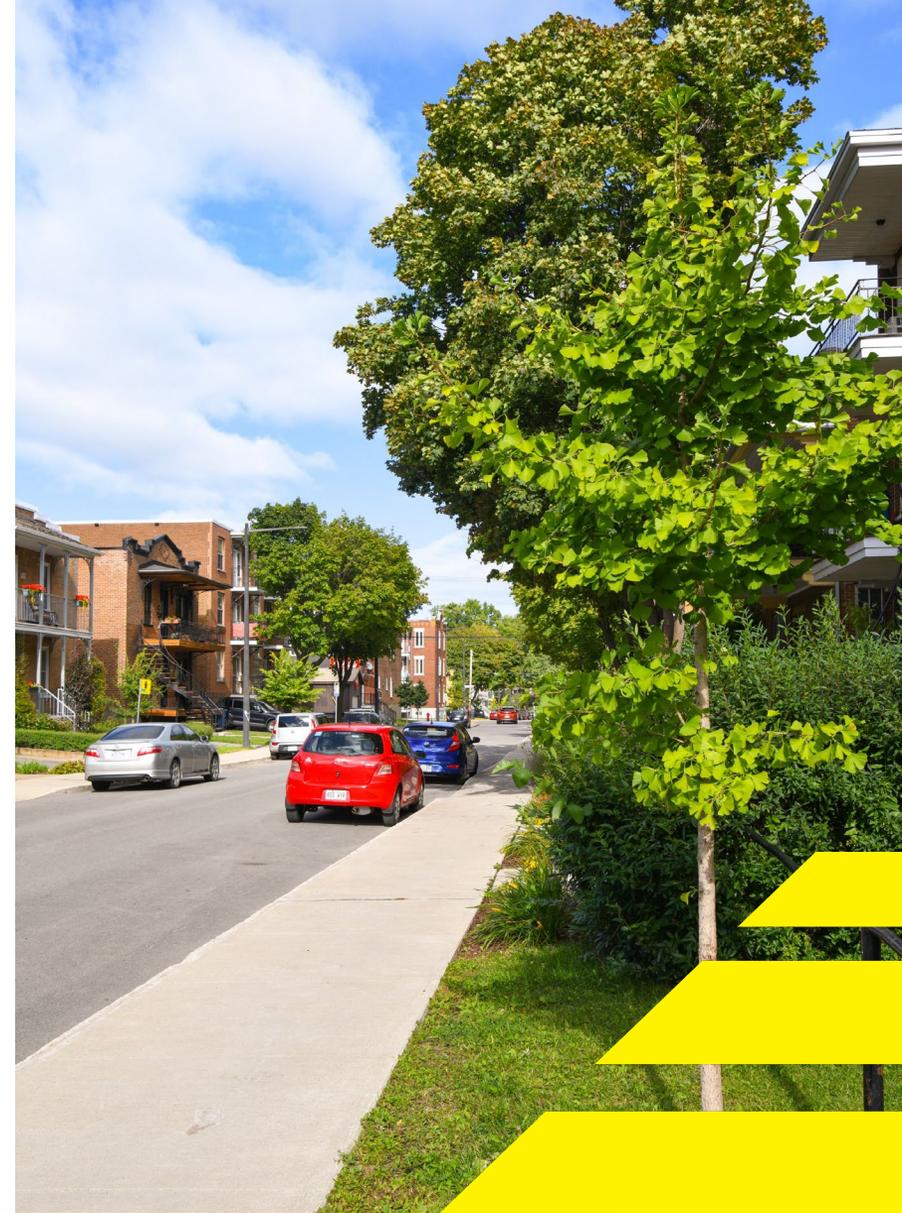
Traitement dans une phase 2 de la Stratégie

Un brigadier présent à chacune de ces intersections

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bilan et interventions prévues

2022 – Projet Marguerite-Bourgeoys



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Chemins scolaires désignés

Projet Marguerite-Bourgeoys – projet commun

3 objectifs communs – 1 seul Projet

Objectifs de
sécurité routière

Objectifs de
mobilité active

Objectifs de
verdissement

- Améliorer et sécuriser les déplacements d'écoliers
- Assurer un axe plus confortable et convivial pour les piétons et les cyclistes
- Augmenter l'espace pour le verdissement et la plantation

Cheminements scolaires désignés

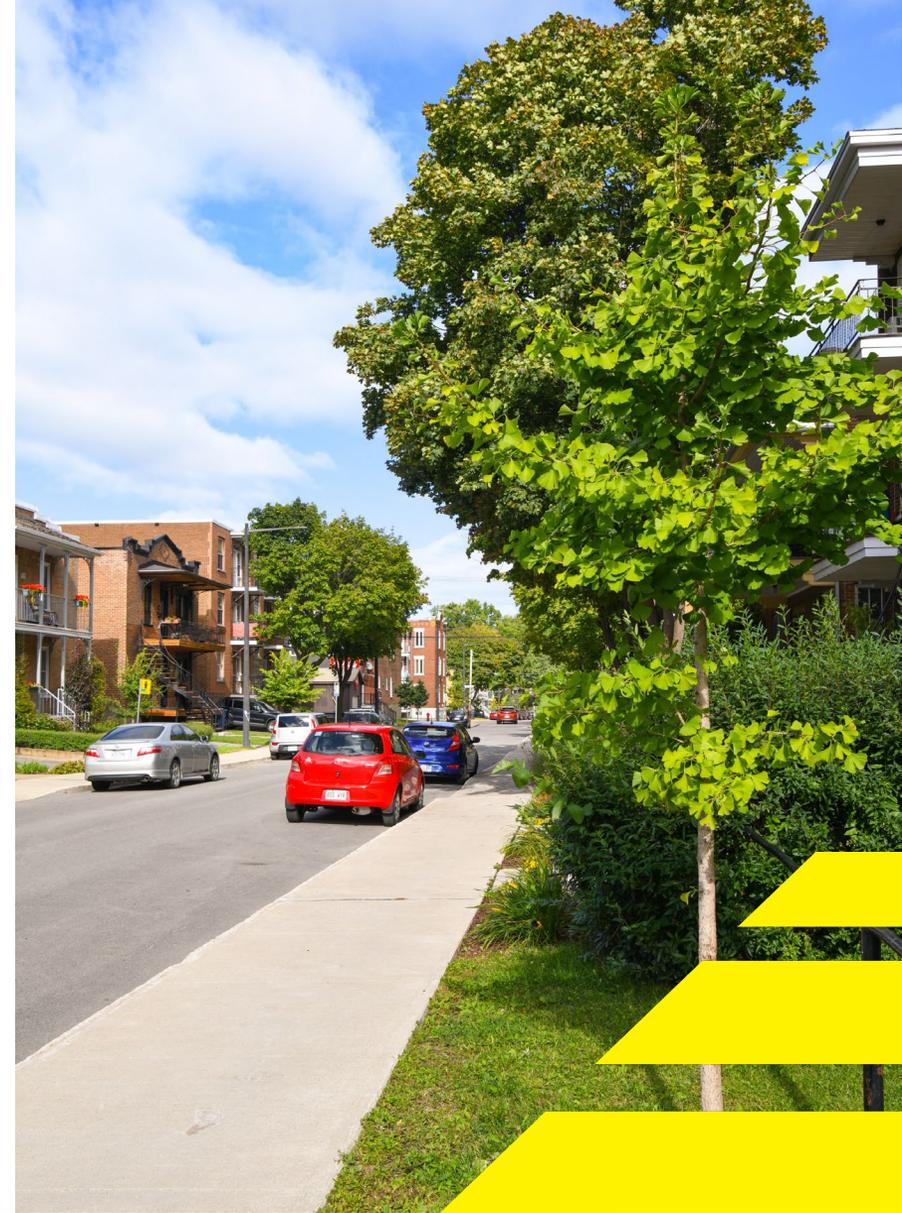
Projet Marguerite-Bourgeoys – Concept d'aménagement

Concept d'aménagement préliminaire

- Rétrécissement de la largeur de la chaussée (11 mètres)
- Ajout de saillies de trottoirs aux intersections (25 unités)
 - Réduit la longueur de la traversée pour les piétons, et par conséquent la durée de la traversée (7 mètres au lieu de 14 mètres)
 - Accroît la visibilité réciproque des piétons, cyclistes et automobilistes
 - Modère la circulation et impacte directement la vitesse pratiquée
- Ajout de bacs pour le verdissement et la plantation d'arbres (potentiel estimé de 70 arbres).

Concept d'aménagement

Réaménagement – Avenue Marguerite-Bourgeoys



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Situation actuelle

Avenue Marguerite-Bourgeoys

- **Caractéristiques de la rue**

- Locale principale
- Débit de circulation de 2 300 à 3 000 véhicules par jour
- Type d'usage riverain : mixte : résidentiel et institutionnel, densité moyen

- **Aménagements actuels**

- Une voie par direction avec le stationnement permis sur les deux côtés de la rue (occupation élevée)
- Réseau piétonnier: trottoir en banquettes de deux côtés de la rue
- Largeur du trottoir: $\pm 1,6$ m
- Largeur de la banquette: entre 0,7 m et 1,3 m
- Largeur de la chaussée :
 - entre le ch. Sainte-Foy et le boul. de l'Entente: 13,5 m
 - entre la rue Callières et le ch. Sainte-Foy: 14 m
- Largeur de l'emprise : 20 m



Entre la rue de Callières et le chemin Sainte-Foy



Entre le chemin Sainte-Foy et le boulevard de l'Entente

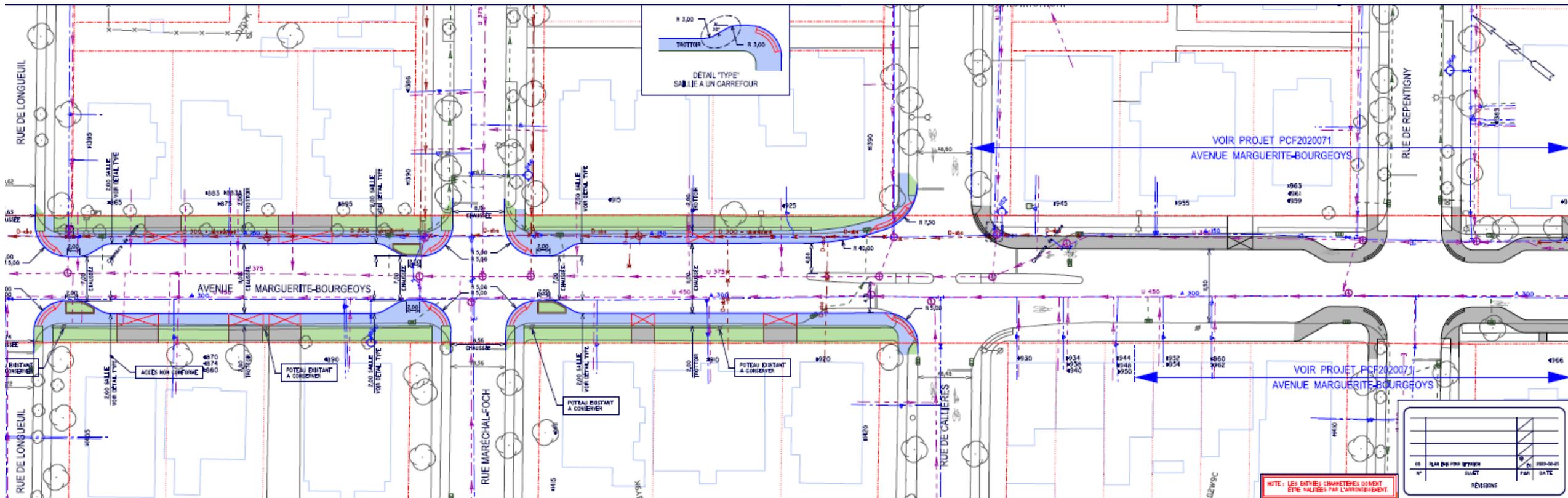
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept d'aménagement

Avenue Marguerite-Bourgeoys

- Largeur proposée de la chaussée : 11 m (une voie par direction avec le stationnement permis sur les deux côtés de la rue)
- Largeur proposée du trottoir : 2 m
- Largeur de la banquette: 2m minimum
- Ajout des saillies de trottoir
- Bonification des zones de plantation
- Ajout des bacs de plantation
- Respect des principes d'accessibilité universelle

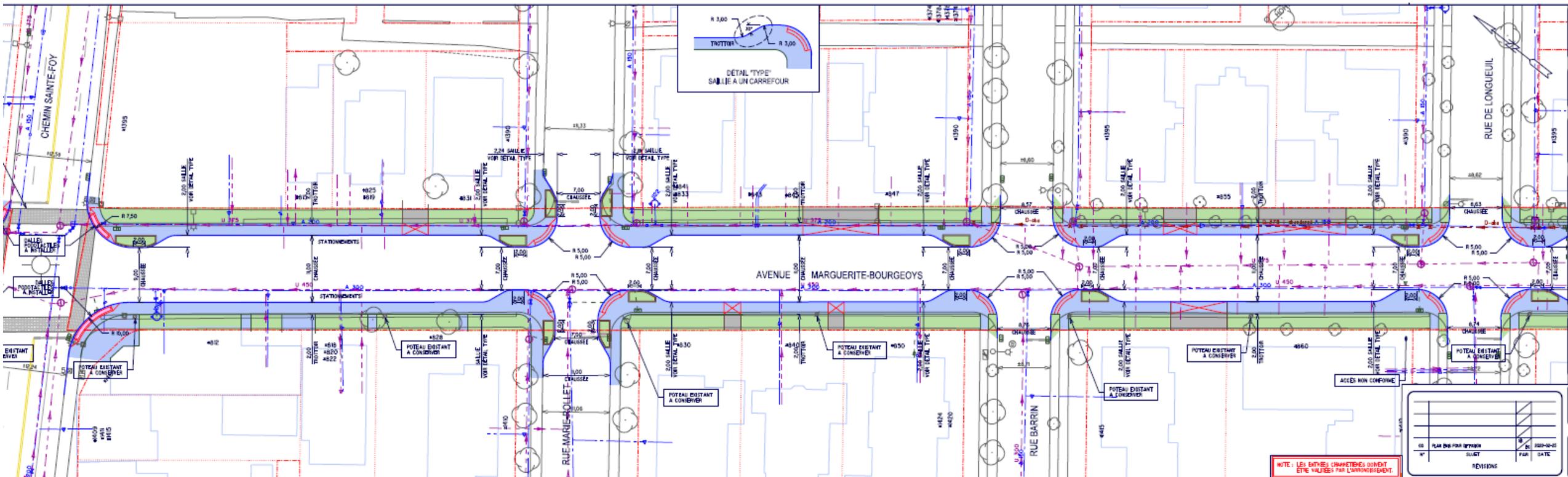
Concept d'aménagement Avenue Marguerite-Bourgeoys



Entre la rue de Longueuil et la rue de Callières

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

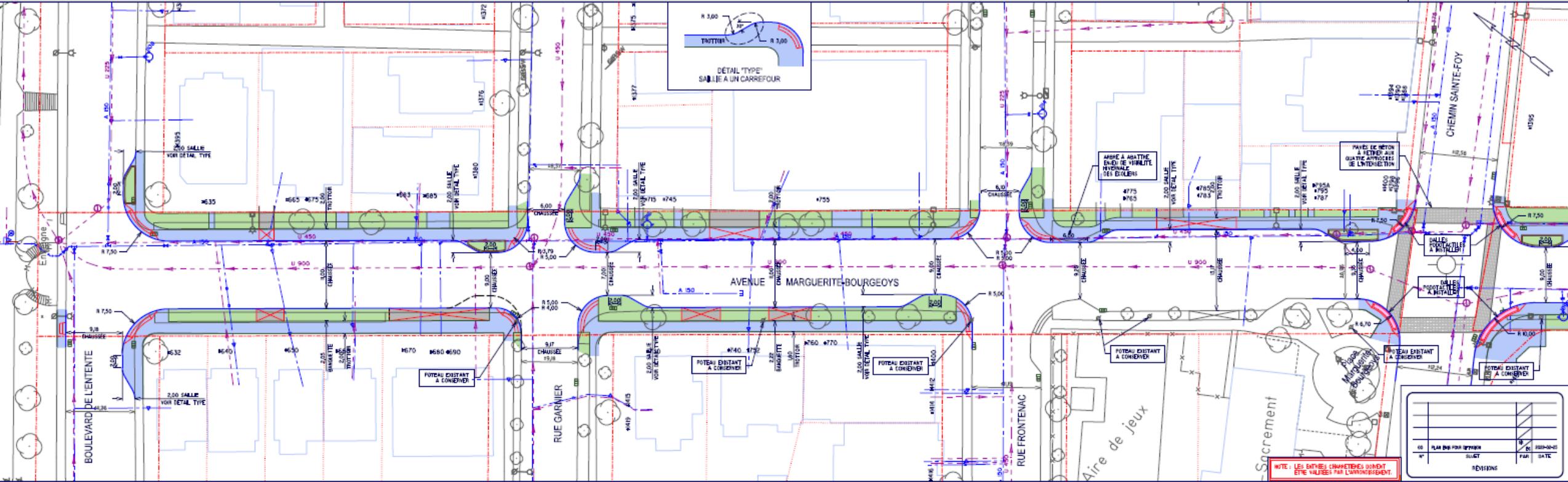
Concept d'aménagement Avenue Marguerite-Bourgeoys



Entre le chemin Sainte-Foy et la rue de Longueuil

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept d'aménagement Avenue Marguerite-Bourgeoys



Entre le boulevard de l'Entente et le chemin Sainte-Foy

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

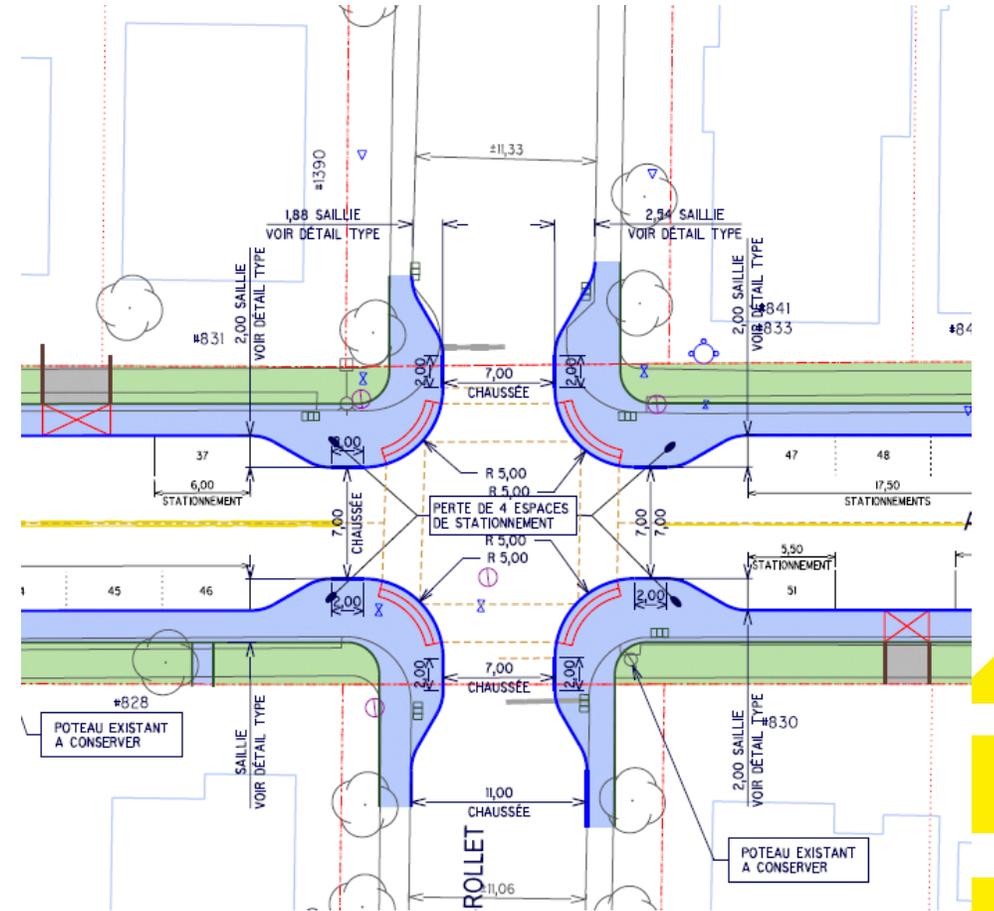
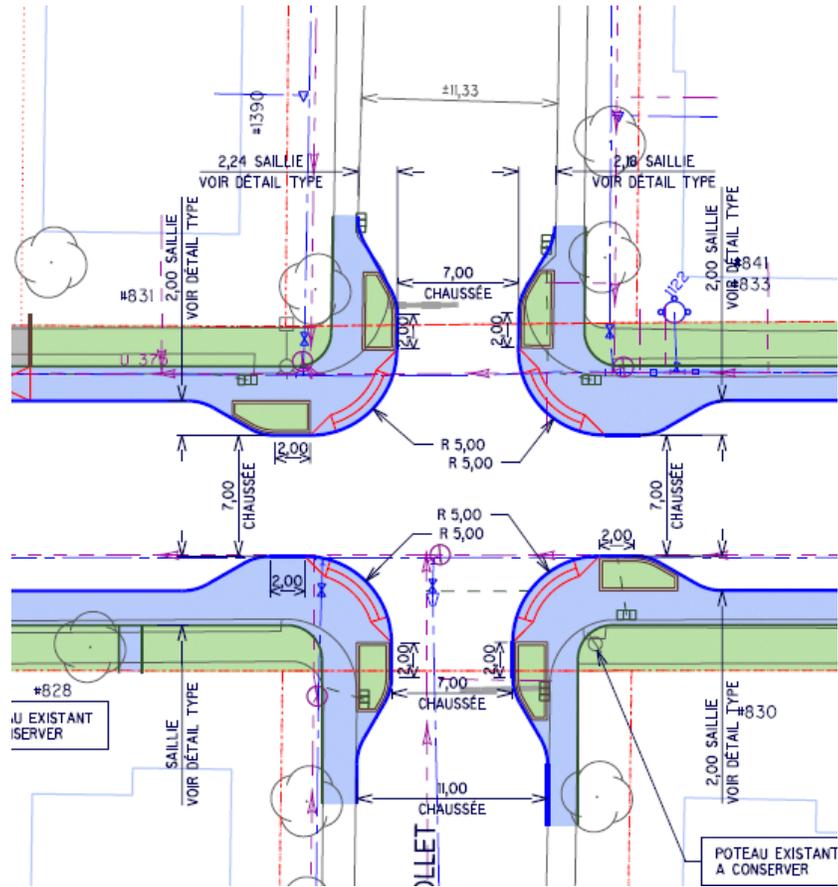
Cheminements scolaires désignés

Projet Marguerite-Bourgeoys – concept d'aménagement

Impacts des aménagements

- Retrait de 20 cases de stationnement sur rue au niveau des intersections afin d'éviter de gêner la visibilité.
- Nouveaux trottoirs sur chaussée, augmentation de l'espace le long des propriétés.
- Mise à jour de l'éclairage et déplacements des utilités publiques.

Concept d'aménagement Avenue Marguerite-Bourgeoys



Principe d'intersection

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Prochaines étapes



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Prochaines étapes

Étape	Date
Préparation des plans et des devis	De mars à mai 2022
Travaux préliminaires : utilités publiques (Bell, Hydro-Québec, etc.)	Printemps 2022
Retour et suivi auprès des citoyens (si besoin)	Mai-juin 2022
Distribution des dépliants d'information	Une semaine avant le début des travaux
Travaux de construction ou de réfection Phase 1 : boulevard de l'entente à chemin Sainte-Foy	Juillet-août 2022
Travaux de construction ou de réfection Phase 2 : chemin Sainte-Foy à de Callières	Septembre-octobre 2022

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Prochaines étapes – Accompagnement et communication

Le Service de l'interaction citoyenne va déployer une brigade mobile d'agents d'information qui assureront la réponse aux préoccupations des citoyens ainsi que le suivi nécessaire des demandes des commerces, des organismes communautaires et des entreprises localisés dans ces chantiers.

Objectifs poursuivis par les bureaux d'information mobiles :

- Soutenir et accompagner les citoyens et les commerçants ainsi que les organismes communautaires pendant la réalisation du chantier;
- Offrir un service de proximité personnalisé aux citoyens et commerçants sur le chantier en agissant comme courroie de transmission des demandes vers les unités administratives responsables;
- Coordonner les actions des intervenants municipaux et des parties privées (entrepreneurs, consultants).

Questions et commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Merci!

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

