

Réaménagement de la rue Etna

Activité de participation active – Atelier participatif

Dialogue citoyen en ligne pour présenter les différents scénarios de modification des conditions de circulation aux citoyens

Date et heure

Lundi 5 juin 2023, à 19 h

Lieu

En ligne : rencontre par visioconférence (Zoom)

Déroulement de l'activité

1. Accueil et présentation des intervenants.
2. Présentation du déroulement.
3. Présentation des moyens utilisés pour informer le public de l'atelier participatif.
4. Présentation des scénarios de réaménagement par le Service de la planification et de l'aménagement.
5. Période d'échanges en sous-groupes.
6. Partage et synthèse des discussions en grand groupe.
7. Mention que les documents présentés ainsi que l'enregistrement de la séance seront rendus disponibles en ligne.

Activité réalisée à la demande du :

Conseil d'arrondissement de La Haute-Saint-Charles

Projet

Secteur concerné

Arrondissement de La Haute-Saint-Charles, quartier Val-Bélair.

Description du projet

La Ville de Québec souhaite réaménager la rue de l'Etna (entre le boulevard Pie-XI et la route de l'Aéroport) afin de favoriser sa convivialité et d'assurer un meilleur confort et un sentiment de sécurité accru pour les différents types d'usagers, notamment pour se rendre à l'école de la Myriade.

Documentation disponible sur le site Web de la Ville de Québec :

<https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=453>

Participation

Animation de la rencontre

- M^{me} Dominique Gagnon, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne

Animation des sous-groupes en ligne

- M^{me} Marie Lagier, cheffe d'équipe aux consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne
- M^{me} Cristina Bucica, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne
- M. Mohamed Ali Helioui, conseiller en développement organisationnel, Service de l'interaction citoyenne

Conseillère municipale

- M^{me} Bianca Dussault, conseillère municipale district de Val-Bélair

Personnel de la Ville, représentants du projet de réaménagement

- M^{me} Louisanne Tardif-Leblanc, agente de recherche, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
- M. Jean-François Martel-Castonguay, chef d'équipe, Développement et aménagement du territoire, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
- M^{me} Héroïse Neveu, architecte-paysagiste, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
- M. Sergiy Kosov, ingénieur et chef d'équipe, Service du transport et mobilité intelligente
- M. Daniel Cimon, technicien à la circulation, Service du transport et mobilité intelligente
- M^{me} France Boisvert, technicienne en génie civil, Service du transport et mobilité intelligente

Nombre de participants

- 44 participants;
- 1 934 avis distribués aux citoyens de la rue de la Joconde, et ceux résidant aux intersections de celle-ci avec le boulevard Pie-XI Sud et de l'avenue Industrielle;
- Invitation aux abonnés de la liste d'envoi du conseil de quartier de Val-Bélair;
- 3 sous-groupes animés par l'équipe du Service de l'interaction citoyenne.

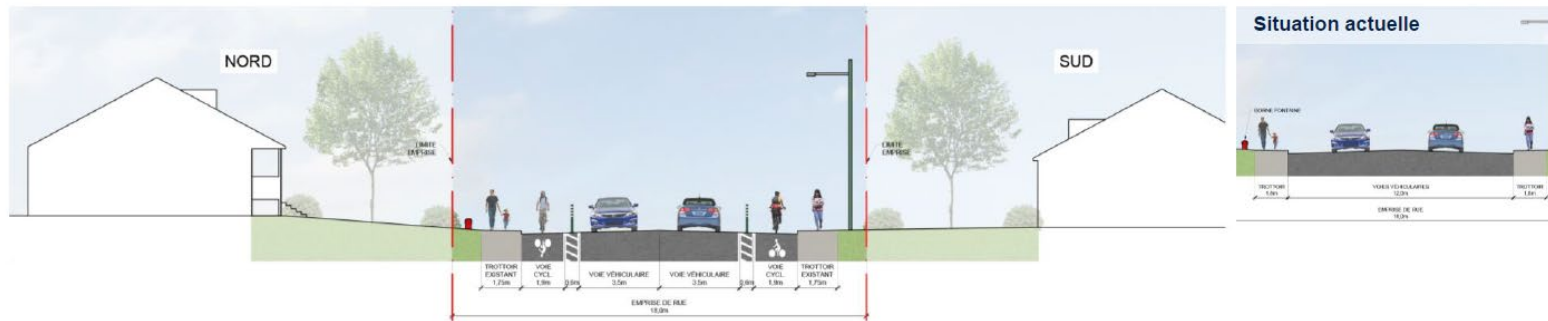
Faits saillants – discussion en plénière

Questions posées aux participants lors des sous-groupes

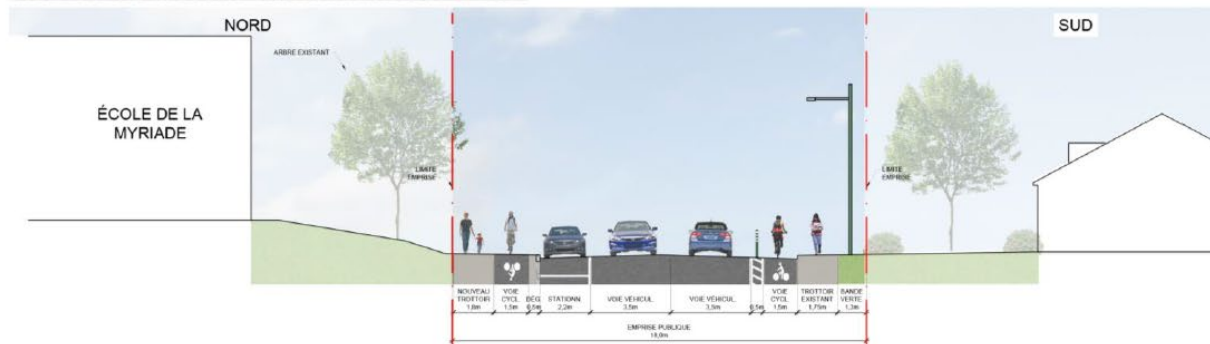
1. Quel scénario vous semble le plus intéressant et pourquoi?
2. Selon vous, quels secteurs de la rue seraient à privilégier pour du verdissement?
3. Y a-t-il des éléments qui n'ont pas été considérés dans les scénarios présentés que vous souhaiteriez inclure dans le projet de modification des conditions de circulation?

Résumé des scénarios proposés

Scénario 1

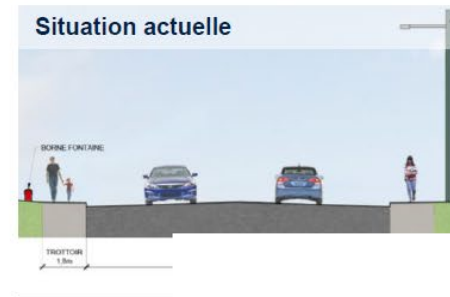
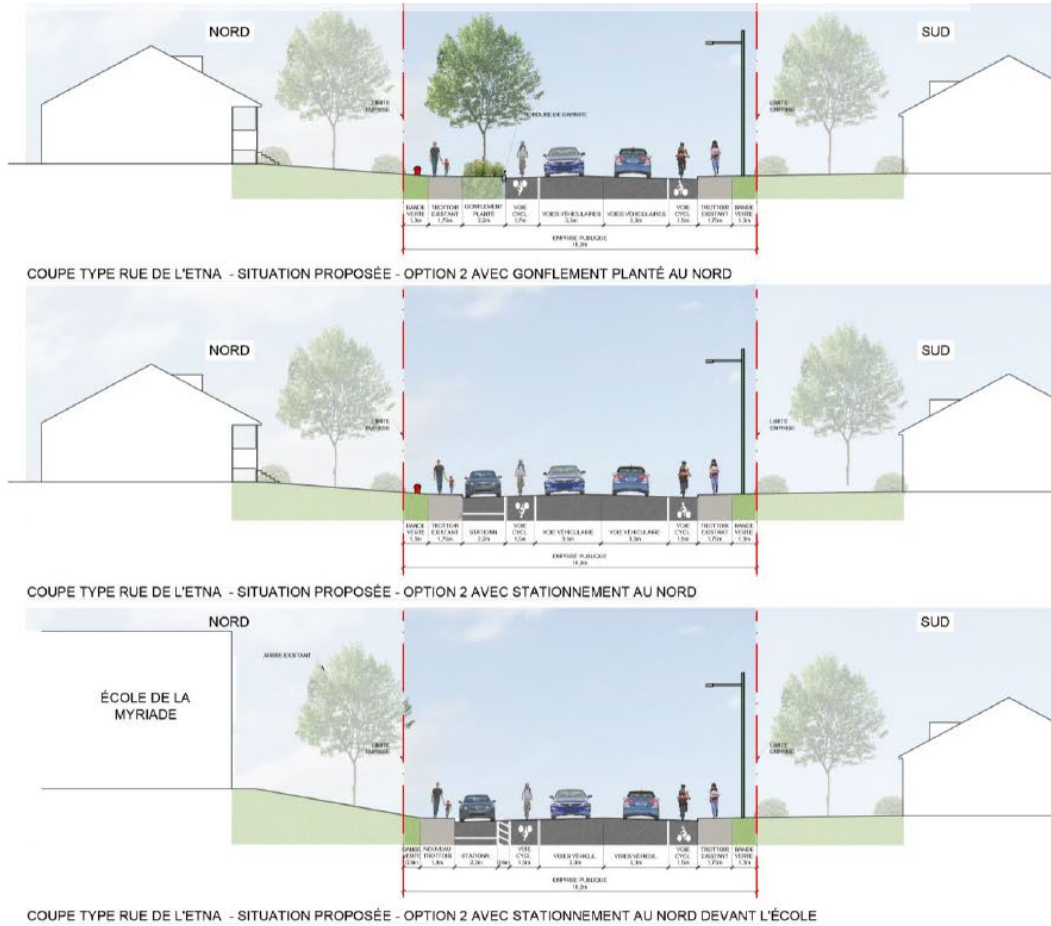


COUPE TYPE RUE DE L'ETNA - SITUATION PROPOSÉE - OPTION 1



COUPE TYPE RUE DE L'ETNA - SITUATION PROPOSÉE - OPTION 1 AVEC STATIONNEMENT AU NORD DEVANT L'ÉCOLE

Scénario 2



| Sous-groupe | Préoccupations formulées |
|-----------------------------|--|
| <p>1 (Marie Lagier)</p> | <p>Scénario le plus intéressant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scénario 1 : 3 personnes <ul style="list-style-type: none"> ○ Meilleure sécurité pour les piétons et les cyclistes (notamment les jeunes cyclistes). La bande cyclable est plus large et protégée par des bollards et elle est surélevée au niveau du trottoir devant l'école. • Scénario 2 : 4 personnes <ul style="list-style-type: none"> ○ Cela permet de conserver des espaces de stationnement et l'ajout de gonflements de trottoirs. • Indécis : 2 personnes n'ont pas pris la parole et n'ont pas exprimé leur préférence. <p>Verdissement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plus d'espace dans la partie ouest de la rue, car la rue est plus étroite dans la partie est. <p>Éléments environnants à considérer :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faisabilité du projet : Peut-il être réalisé sans empiéter sur les terrains privés, étant donné que la portion située à l'est de la rue est plus étroite? • Panneaux d'arrêt : Intérêt pour l'ajout de panneaux d'arrêt, notamment à l'intersection avec la rue des Éloges. • Camionnage : Non-respect des arrêts obligatoires des camions en provenance du garage municipal. Il serait souhaitable de prévoir une interdiction pour les camions sauf en cas de livraison locale. • Débarcadère : Problématique des gens qui font un virage en « U » (demi-tour) en face de l'école. Il serait souhaitable de peindre une ligne jaune entre les deux voies de circulation pour empêcher les gens de faire demi-tour. Autres solutions proposées : ajouter un bloc de béton ou des bollards pour empêcher les demi-tours. Étudier la possibilité d'implanter le débarcadère pour déposer les enfants à l'école sur la rue de l'Eldorado au lieu de la rue de l'Etna, car la rue de l'Eldorado est moins passante. • Vitesse : La vitesse pratiquée par les automobilistes constitue le principal enjeu sur la rue. Les gens qui arrivent de la route de l'Aéroport ont tendance à accélérer entre la rue de l'Embâcle et la rue Eldorado. Intérêt pour l'ajout de dos d'âne, ou autre mesure permettant de diminuer les vitesses pratiquées. • Bande cyclable : Souhait que la bande cyclable soit au même niveau que la rue et qu'il n'y ait pas de bosses ou de relief avec des montées et des descentes pour les entrées de maison le long de la bande cyclable. • Intersections surélevées : Intérêt pour ce type d'aménagement. • Lieux de traversée sécurisés : Ajouter une traverse piétonne en face de l'école. • Sensibilisation : Ajouter des panneaux de sensibilisation (exemple : des panneaux illustrés par des photos d'enfants utilisés dans la ville de Donnacona). |

| Sous-groupe | Préoccupations formulées |
|------------------------------------|---|
| <p>2 (Mohamed Ali Helioui)</p> | <p>Scénario le plus intéressant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scénario 1 : 2 personnes <ul style="list-style-type: none"> ○ Augmentation du sentiment de sécurité lors des déplacements à vélo. Le scénario 2 présente des risques importants d'emporiérage. • Scénario 2 : 5 personnes <ul style="list-style-type: none"> ○ Conserver au moins un côté de stationnement pour éviter que les résidants n'aient à se stationner sur la bande cyclable près des boîtes postales, de même que les livreurs. ○ Interdire le stationnement aurait pour effet de déplacer les enjeux sur les rues transversales. ○ Favoriser le maintien du stationnement du côté nord de la rue de l'Etna, puisque les cyclistes roulent moins vite en direction ouest en raison de la pente. • Hybride (mélange des deux scénarios) : 1 personne <ul style="list-style-type: none"> ○ Suggestion de préserver les intersections surélevées tout en maintenant le stationnement sur rue à certains endroits. <p>Verdissement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • À proximité de l'école de la Myriade, de façon à rétrécir les voies de circulation à cet endroit. • À proximité de l'intersection de la rue d'Europe. • Au niveau des intersections de façon à réduire le champ visuel des automobilistes et ainsi réduire la vitesse pratiquée. <p>Éléments environnants à considérer :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rue de l'Embâcle : Volume de circulation élevé sur la rue (circulation de transit), volume élevé de déplacements piétonniers en raison de la présence d'un arrêt d'autobus à l'intersection avec l'avenue de la Montagne, intersection avec la rue de l'Etna jugée dangereuse. Certains participants suggèrent de considérer l'ajout d'aménagements modérateurs sur cette rue également (balise centre-rue, bollards, trottoir virtuel, etc.) • Secteur de l'école de la Myriade : Manœuvres dangereuses (demi-tour, dépassement) et vitesse des parents-automobilistes. Débarcadère difficile. Une participante craint l'impact du retrait d'espaces de stationnement sur rue à cet endroit. • Pente : Accélération des automobilistes en montant la côte en direction ouest. • Boîtes postales : Considérer la présence de boîtes postales à l'ouest de la rue, où il faut prévoir des stationnements de courte durée. |

| Sous-groupe | Préoccupations formulées |
|--------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Panneaux d'arrêt : Appréciation du panneau d'arrêt temporaire, installé durant les travaux, à l'intersection des rues Etna et de la rue des Éloges. Impacts positifs sur la vitesse pratiquée. Il est suggéré d'en ajouter un de façon permanente. • Principe de prudence : Accorder la priorité aux piétons, ensuite aux cyclistes, et finalement aux automobilistes. Importance de la sensibilisation. • Bande cyclable : Une participante mentionne qu'il ne faudrait surtout pas opter pour une bande cyclable bidirectionnelle. • Stationnement sur rue : Considérer le volume de véhicules (véhicules utilitaires sport, camions et camionnettes, etc.) dans la largeur retenue pour les cases de stationnement sur rue. • Circulation de véhicules lourds : Sensibiliser les employés municipaux au respect des limites de vitesse. • État des trottoirs : Désuétude des trottoirs actuels, notamment entre l'école de la Myriade et la rue des Éloges. • Éclairage : Ajout de lampadaires pour favoriser la pratique de transports actifs sécuritaires. |
| <p>3 (Cristina Bucica)</p> | <p>Scénario le plus intéressant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scénario 1 <ul style="list-style-type: none"> ○ Option la plus sécuritaire. ○ Possibilité de stationner dans les rues perpendiculaires. ○ Très peu de besoin en matière de stationnement sur rue à l'est de la rue d'Espagne. • Scénario 2 <ul style="list-style-type: none"> ○ Dans l'éventualité où ce scénario serait privilégié, il serait souhaitable de prévoir une bande cyclable plus large au niveau de l'école de la Myriade (risque d'emportierage). ○ Plus approprié dans les sections où l'on retrouve les immeubles locatifs ou près des propriétés où il n'y a pas deux espaces de stationnement par ménage. • Hybride (mélange des deux scénarios) <ul style="list-style-type: none"> ○ Proposition appuyée par la majorité des participants. <p>Éléments environnants à considérer :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Débarcadère : Plusieurs parents automobilistes effectuent des manœuvres dangereuses (demi-tours) devant l'école. Il serait souhaitable d'aménager un débarcadère plus sécuritaire. • Permanence des mesures : Il est souhaité de ne pas se limiter à des mesures applicables seulement en période scolaire. Les enfants circulent dans ce secteur en dehors des heures scolaires, le soir, les fins de semaine, etc. • Rue Eldorado : Des gonflements de trottoir seraient souhaitables pour améliorer la visibilité. |

| Sous-groupe | Préoccupations formulées |
|-------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Aménagements modérateurs : Participants en faveur de l'implantation d'aménagements tels que des balises centre-rue, bollards, etc. • Lieux de traversée : Éléves ne traversant pas aux endroits appropriés. • Stationnements illégaux : Automobilistes stationnés sur la traverse pour piétons. • Panneaux d'arrêt : Suggestion d'ajouter un panneau d'arrêt à l'intersection des rues de l'Etna et des Éloges. • Sensibilisation : Intérêt pour des radars pédagogiques permanents (radars lumineux). • Camionnage : Volume important, notamment des camions de la Ville. Il serait souhaitable de revoir le trajet de ces camions et de sensibiliser les conducteurs au respect de la limite de vitesse. • Rue d'Espagne : Visibilité limitée à l'intersection lorsque des voitures sont stationnées. • Marquage : Marquage tardif de la chaussée. Il serait souhaitable de procéder plus tôt au printemps. • Intersection surélevée : Intérêt pour ce type d'aménagement pour l'ensemble des intersections. |

Réalisation du rapport

Date

Le 21 juin 2023

Réalisé par

M^{me} Dominique Gagnon, conseillère en consultations publiques
Service de l'interaction citoyenne