



Corridors
VivaCité

Aménagement d'un corridor VivaCité

Boulevard Wilfrid-Hamel et la rue Marie-de-l'Incarnation (nord)
(boul. Père-Lelièvre à la rue Guyart)

Séance d'information 1



16 juin 2025

VILLE DE
QUÉBEC



l'accent
d'Amérique

Objectifs de la séance d'information



- À la suite de l'atelier d'échange du 5 septembre 2024 et des commentaires citoyens reçus, cette séance d'information vise à vous **présenter le concept d'aménagement retenu pour le projet** d'aménagement d'un **corridor VivaCité permanent** sur le boul. Wilfrid-Hamel et la rue Marie-de-l'Incarnation (nord de la rue Guyart)
- *Le contenu de mise en contexte présenté lors de l'atelier d'échanges de septembre dernier ne sera pas répété aujourd'hui, il demeure accessible dans la [présentation du 5 septembre 2024](#).*

Sujets présentés

- Processus de projet
- Aménagement d'un **corridor VivaCité** sur un tronçon du boulevard Wilfrid-Hamel et le nord de la rue Marie-de-l'Incarnation (nord de la rue Guyart)
 - Présentation sommaire des données d'avant-projet
 - Présentation de l'aménagement retenu
 - Avantages attendus, impacts anticipés et mesures d'atténuation
 - Échéancier et prochaines étapes
- Période d'échanges

Processus de projet

Avant-projet
Incluant questionnaire auprès des citoyens

Atelier d'échanges
5 septembre 2024

Conception

Séance d'information 1
16 juin 2025

**Séance d'information 2
sur le chantier**
Printemps 2026

Réalisation





CVC permanent sur le boul.
Wilfrid-Hamel et le nord de
la rue Marie-de-l'Incarnation

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Définition d'un corridor VivaCité



Les corridors VivaCité sont des axes:

- Sécuritaires et **confortables** pour tous les usagers de la rue, peu importe leur âge et leurs aptitudes
- Praticables à l'année
- Offrant un accès **direct et efficace** aux principaux lieux d'activités
- Assurant un **meilleur partage** de la voie publique afin de limiter les conflits entre les modes de transports
- Offrant une identité visuelle distincte
- Intégrant les cyclistes au mode de gestion de feux de circulation
- Améliorent la qualité de vie des axes traversés (apaisement de la circulation, diminution du bruit et des vitesses pratiquées, etc.)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Type de projet

Aménagement évolutif

- Améliore la sécurité des piétons et des cyclistes **sans réaliser des travaux majeurs**
- Façon **rapide** d'implanter un lien cyclable
- **Interventions minimales** :
 - marquage
 - bollards
 - mobilier urbain
 - réaménagements géométriques simples
- Modifications aux **équipements et programmation des feux de circulation**

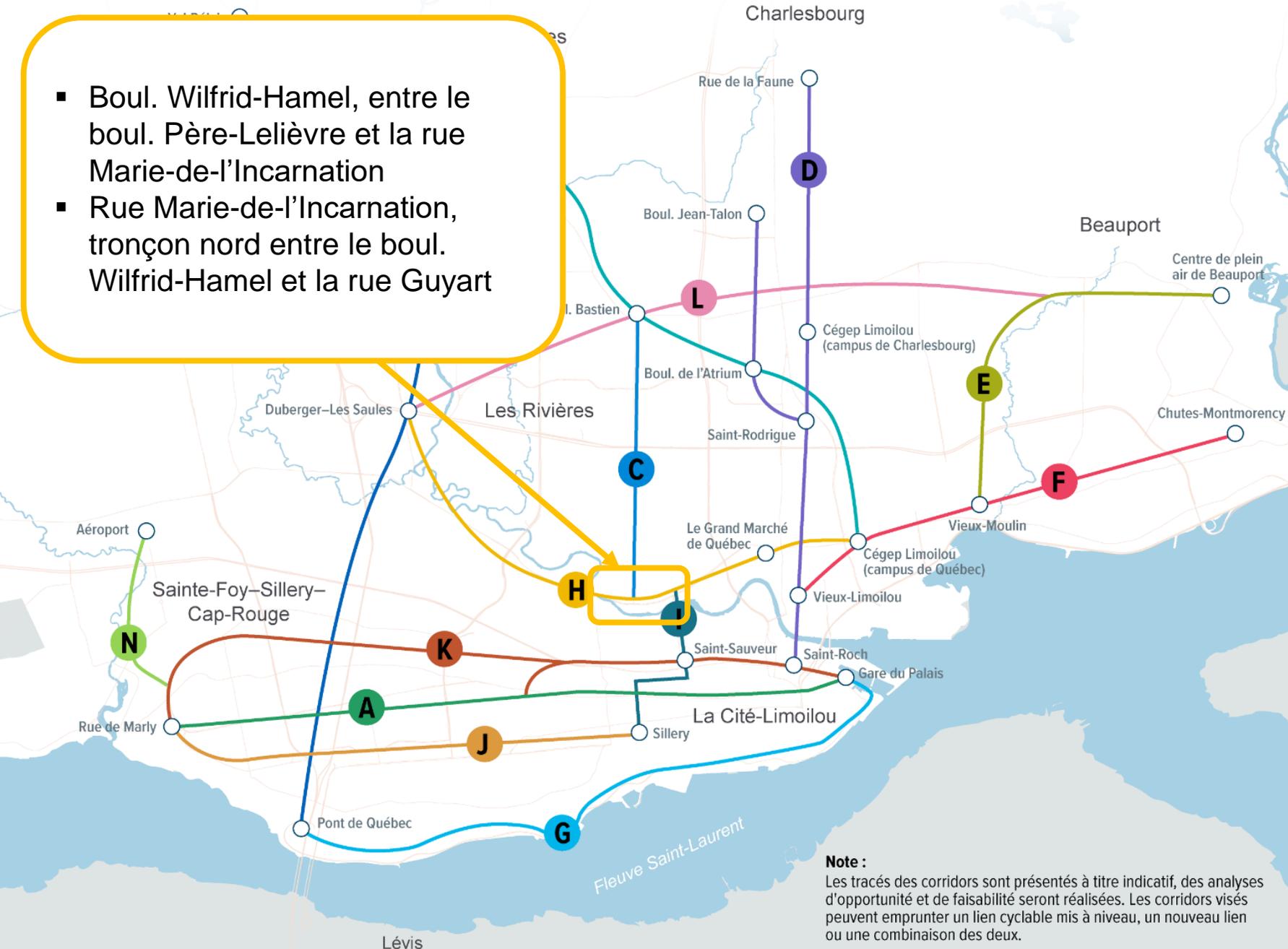


Aménagement permanent

- **Travaux majeurs** :
 - Souterrains et/ou surface
- Multiples enjeux de la rue traités :
 - **mobilité active,**
 - **transport en commun,**
 - **sécurité routière,**
 - **architecture du paysage,**
 - **drainage,**
 - **déneigement,**
 - gestion de **matières résiduelles**



- Boul. Wilfrid-Hamel, entre le boul. Père-Lelièvre et la rue Marie-de-l'Incarnation
- Rue Marie-de-l'Incarnation, tronçon nord entre le boul. Wilfrid-Hamel et la rue Guyart



- A** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Québec
- B** Saint-Louis – Val-Bélair
- C** Vanier – Lebourgneuf
- D** Notre-Dame-des-Laurentides – Saint-Roch
- E** Vieux-Moulin – Sainte-Thérèse-de-Lisieux
- F** Vieux-Limoilou – Chutes-Montmorency
- G** Vieux-Port – Saint-Louis (promenade Samuel-De Champlain)
- H** Duberger–Les Saules – Maizerets
- I** Vanier – Saint-Sacrement
- J** Pointe-de-Sainte-Foy – Sillery
- K** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Port
- L** Sainte-Thérèse-de-Lisieux – Duberger–Les Saules
- M** Val-Bélair – Maizerets (corridor des Cheminots)
- N** Pointe-de-Sainte-Foy – Aéroport

Total : 150 km

Note :
Les tracés des corridors sont présentés à titre indicatif, des analyses d'opportunité et de faisabilité seront réalisées. Les corridors visés peuvent emprunter un lien cyclable mis à niveau, un nouveau lien ou une combinaison des deux.

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Localisation du projet évolutif



- Aménagement d'un corridor VivaCité permanent de **1,2 km** sur le boulevard Wilfrid-Hamel et la rue Marie-de-l'Incarnation (nord)
 - Boul. Wilfrid-Hamel, entre le boul. Père-Lelièvre et la rue Marie-de-l'Incarnation
 - Rue Marie-de-l'Incarnation (nord), entre le boul. Wilfrid-Hamel et la rue Guyart
- Requalification de l'aménagement en axe de mobilité durable
- **Nouveau lien cyclable sécuritaire et structurant**, fonctionnel à l'année
- **Connexions** avec le réseau cyclable
 - **Rivière Saint-Charles**
 - **CVC Père-Lelièvre (implanté en 2025)**
 - **Boulevard Pierre-Bertrand**
 - **CVC Marie-de-l'Incarnation**





CVC permanent sur le boul. Wilfrid-Hamel et le nord de la rue Marie-de-l'Incarnation

Données d'avant-projet

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Questionnaire en ligne



- Consultation citoyenne préalable avec un questionnaire sur les besoins de la rue en mobilité active
- Était en ligne du 14 juin au 16 juillet 2024
- Choix de réponses et questions ouvertes
- Faire des choix entre différentes priorités
- **515 répondants**
- Les résultats ont été présentés lors de l'atelier d'échanges public du 5 septembre 2024, et sont disponibles en cliquant sur ce lien :
[Présentation - Atelier d'échanges CVC Hamel - 5 septembre 2024 \(PDF\)](#)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

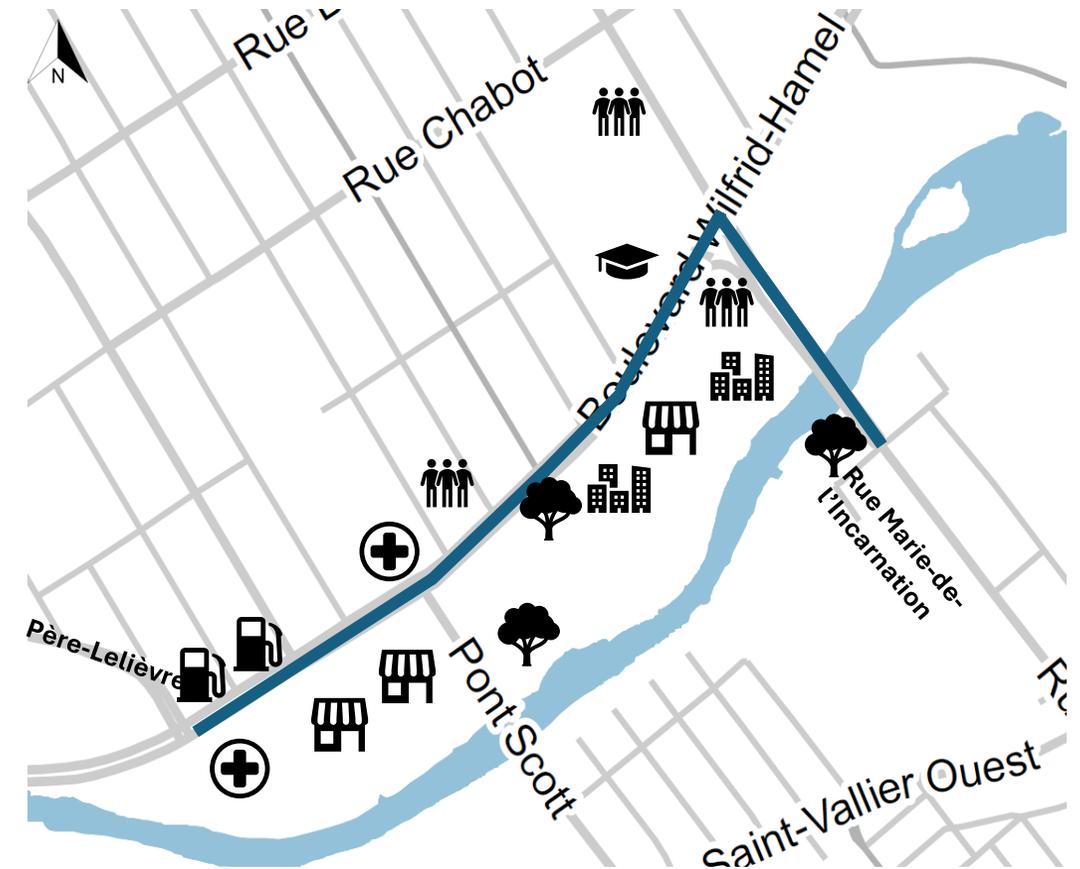
Données d'avant-projet

Plusieurs planifications existantes de la Ville

- PPU pôle urbain Wilfrid-Hamel-Laurentien
- Rues conviviales
- Stratégie de réaménagement des artères commerciales
- Plan des Rivières
- Vision de l'arbre
- Plan CITÉ (CDPQ Infra)

Environnement humain

- École secondaire de Vanier
- Complexes d'habitation
- Résidences pour aînés
- Maison des jeunes de Vanier (place de la Rive)
- Le Piolet
- Centre d'hébergement Christ-Roi
- Clinique médicale
- La Ruche Vanier
- Accès au parc de la Rivière-Saint-Charles



CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

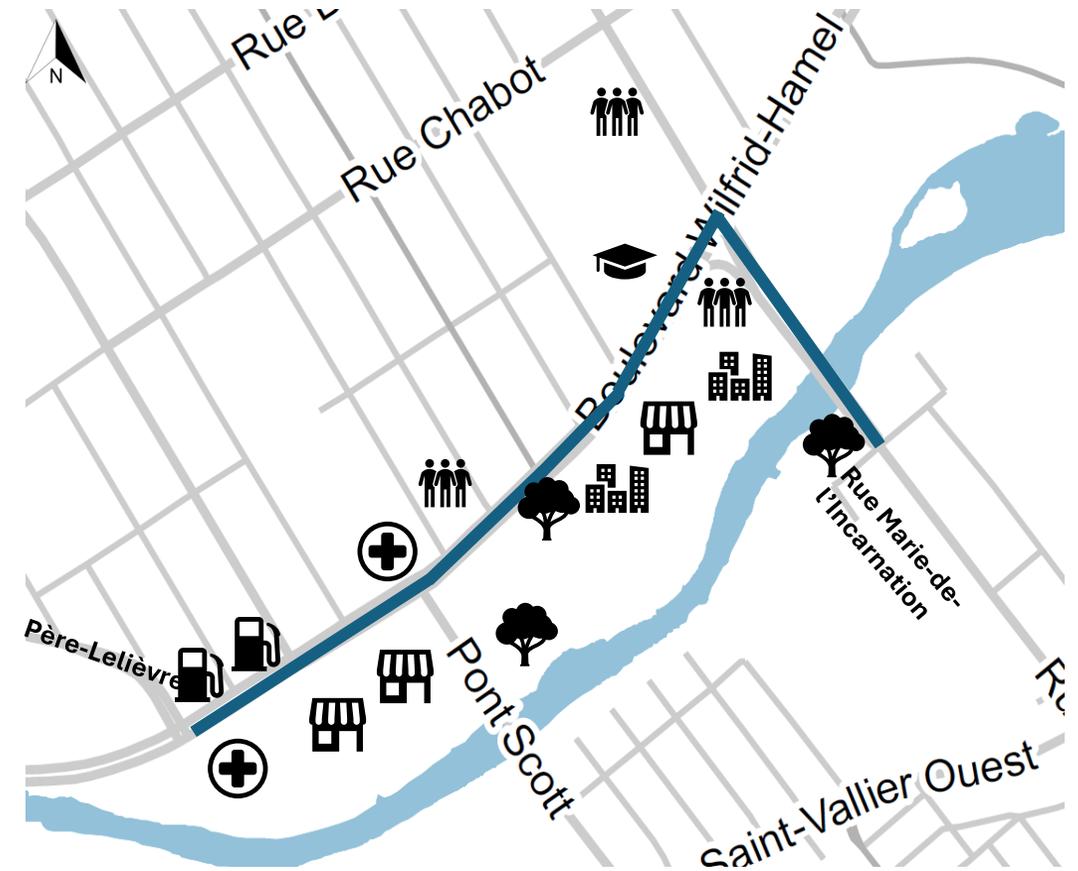
Données d'avant-projet

Environnement économique

- Nombreux commerçants sur la rue
- La majorité possède du stationnement hors rue
- La majorité des livraisons se fait actuellement hors rue ou sur des rues transversales

Transport en commun

- 7 parcours, dont ;
 - Métrobus 802
 - le Bus : 64-74-84-85-185
 - 12 arrêts d'autobus sur le tronçon étudié
- 280 passages de véhicule quotidiennement

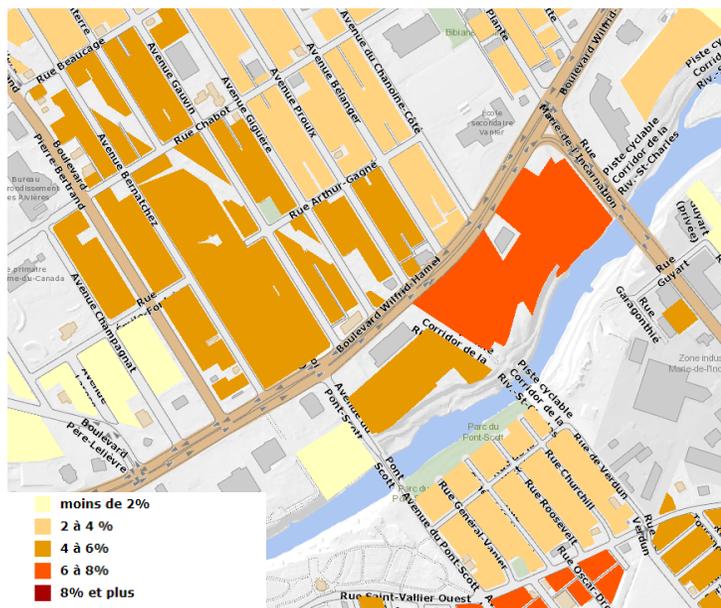


CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

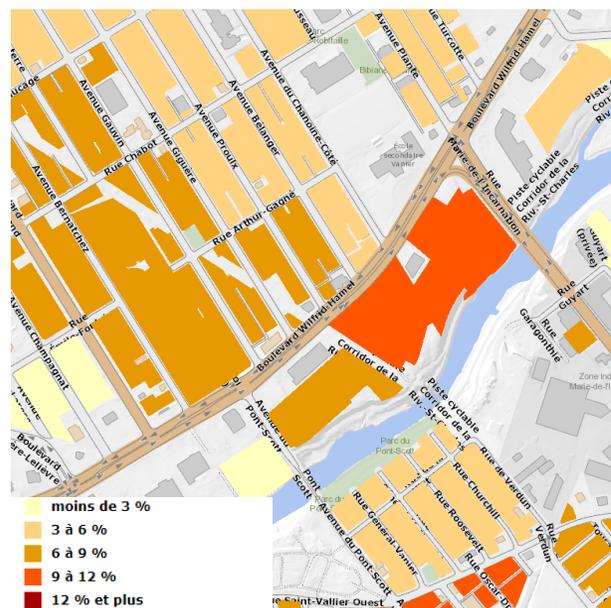
Données d'avant-projet

Portrait socio-démographique (Recensement 2021)

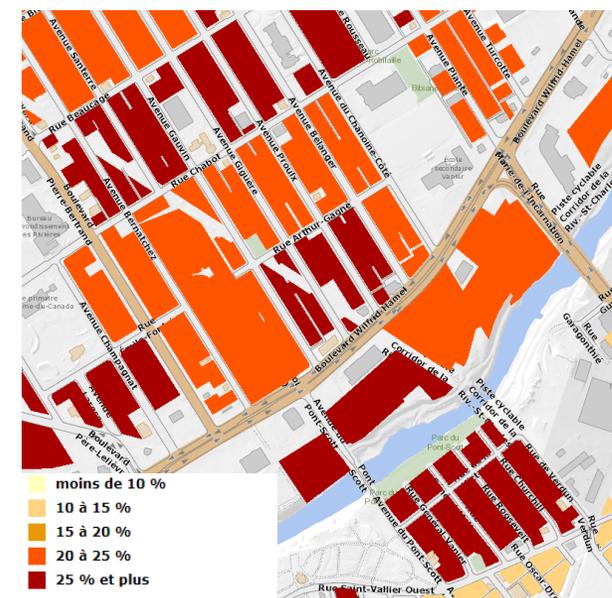
- Les enfants, les adolescents et les personnes âgées ont particulièrement besoin d'aménagements confortables et sécuritaires pour leurs déplacements quotidiens



Concentration de population de moins de 5 ans (moyenne VDD: 5%)



Concentration de population de 5 à 14 ans (moyenne VDD: 9%)



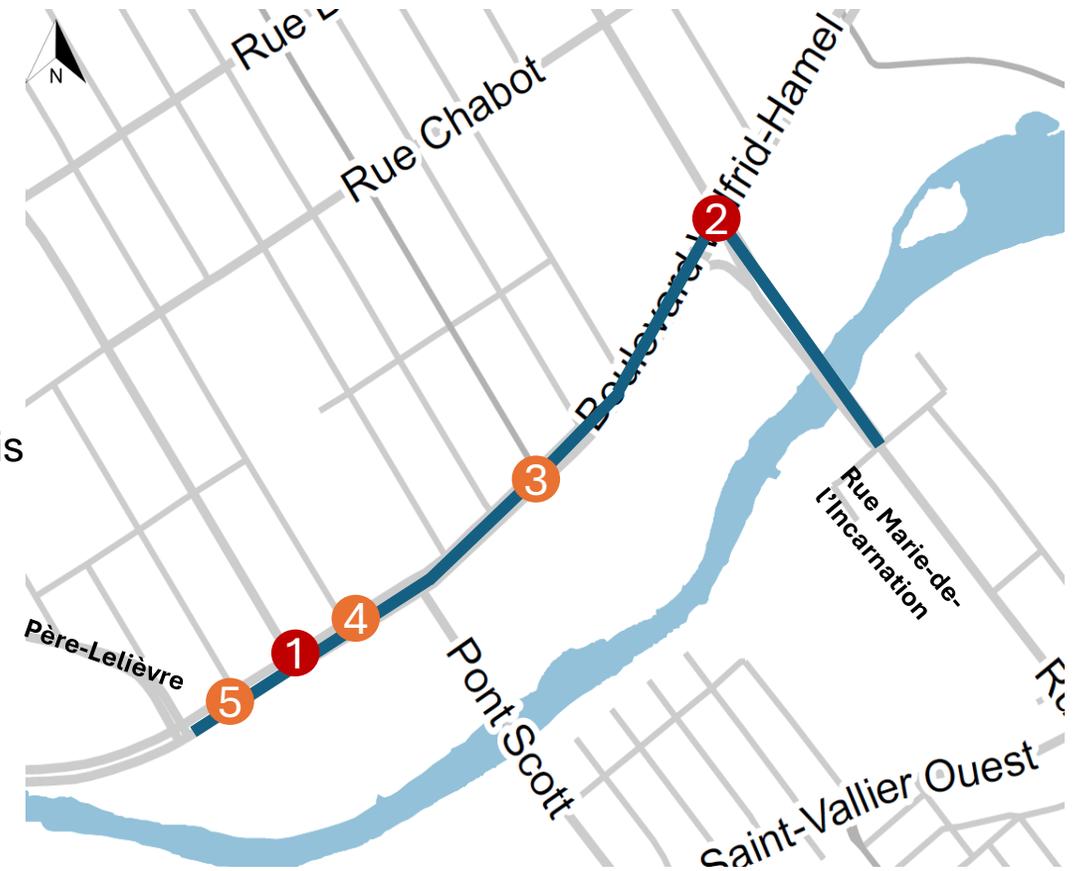
Concentration de population de 65 ans et plus (moyenne VDD: 21%)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Données d'avant-projet

Stratégie de sécurité routière

- 2 sites accidentogènes sur le tracé du projet :
 1. Intersection Wilfrid-Hamel/Pierre-Bertrand
 2. Intersection Wilfrid-Hamel/Marie-de-l'Incarnation
- **551 accidents** entre 2013-2017 dont 48 (8,7%) incluant au moins un piéton ou un cycliste
- 3 autres sites avec une accidentologie à faible fréquence mais où l'indice de gravité est relativement élevé
 3. Intersection Wilfrid-Hamel/Proulx
 4. Intersection Wilfrid-Hamel/Bernatchez
 5. Intersection Wilfrid-Hamel/Champagnat





**CVC permanent sur le boul.
Wilfrid-Hamel et le nord de
la rue Marie-de-l'Incarnation**
Aménagement retenu

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Aménagement retenu

Boulevard Wilfrid-Hamel – rappel de la situation actuelle

- Trottoirs en mauvais état
- Lien cyclable sous standard et non sécuritaire / non protégé physiquement
- Entrées charretières très larges
- Infrastructures d'attente pour le transport en commun en mauvais état et non accessibles universellement
- Milieu urbain peu convivial

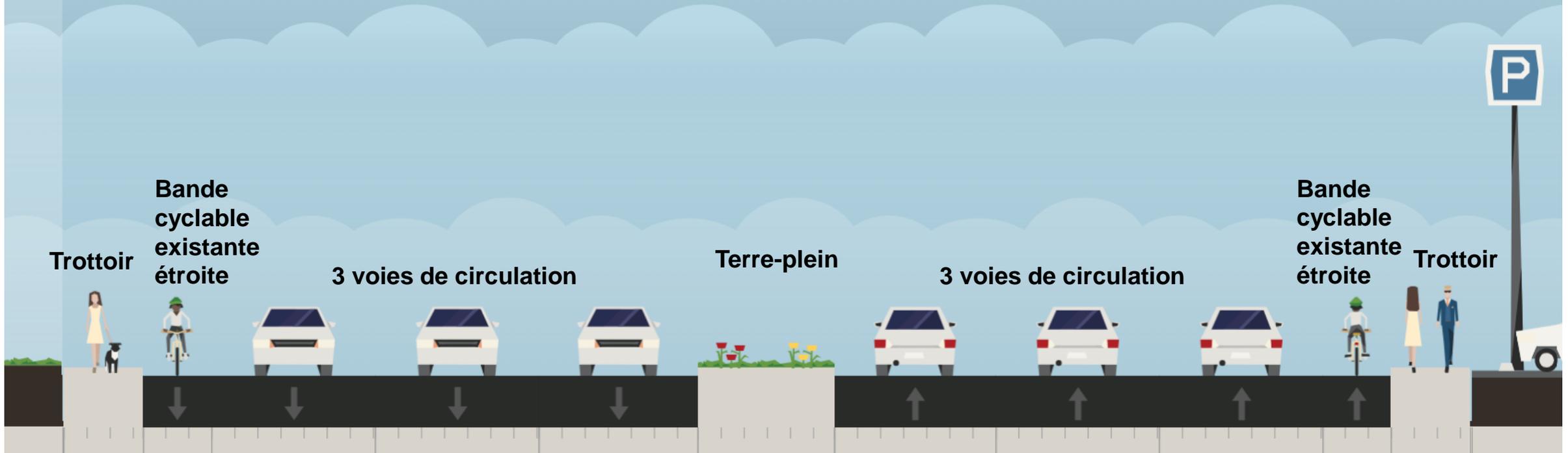


CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Aménagement retenu

Hamel - Actuel

31 m de largeur (0,05 m libre) 33000 personnes/heure Ajouter un emplacement



CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Aménagement retenu



Principales interventions retenues pour le réaménagement

- Remise à neuf de l'ensemble des infrastructures de surface et des équipements (pavage, trottoir, lampadaires, feux de circulation, mobilier urbain, etc.) et remplacement sporadique de quelques conduites souterraines présentement en analyse
- Ajout de pistes cyclables unidirectionnelles mi-hauteur (avec démarcation physique verticale pour séparer les piétons des cyclistes)
- Ajout de saillies de trottoir verdies aux rues transversales (11 saillies verdies)
- Ajout de refuges pour piétons aux traverses
- Ajout de voies réservées pour le transport en commun (heures de mise en service à préciser en 2026 par le RTC) tel que le prévoit le plan de développement 2025-2028 du RTC en vue d'améliorer l'offre de service
- Ajout de quais d'embarquement aux arrêts d'autobus
- Bonification des zones d'attente du RTC (banc, poubelles, abribus)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Aménagement retenu

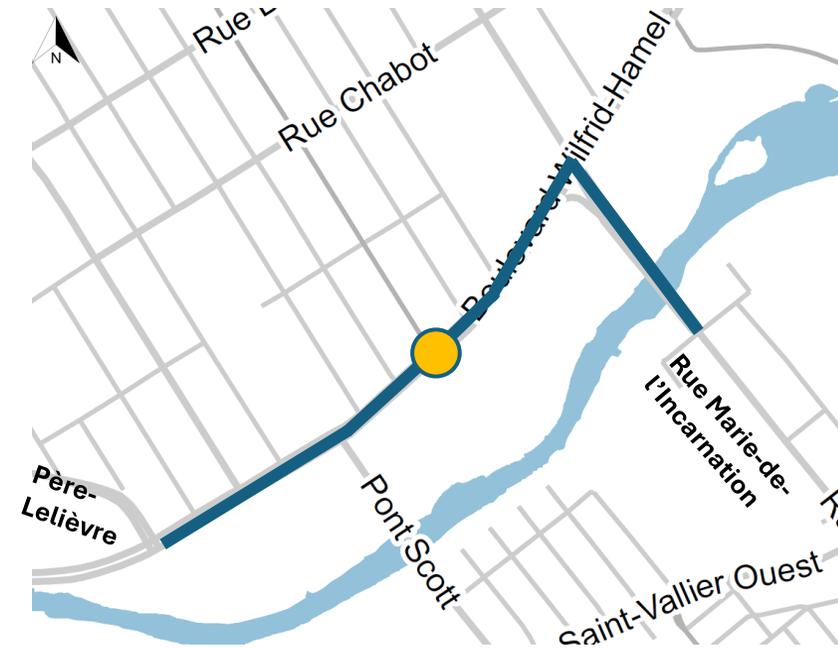


Principales interventions retenues pour le réaménagement (suite)

- Amélioration du marquage pour les piétons et les cyclistes aux intersections (marquage vert et marquage spécifique)
- Plantation d'arbres dans le terre-plein et dans les saillies (environ 115 arbres plantés)
- Modification à la programmation des feux de circulation pour inclure les besoins des piétons et des cyclistes
- Réaménagement des intersections Père-Lelièvre, Pierre-Bertrand et Marie-de-l'Incarnation
- Réaménagement de la placette près de la rue Proulx
- Maintien du nombre de voies de circulation sauf aux heures d'activité de la voie réservée (3 dans chaque direction)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

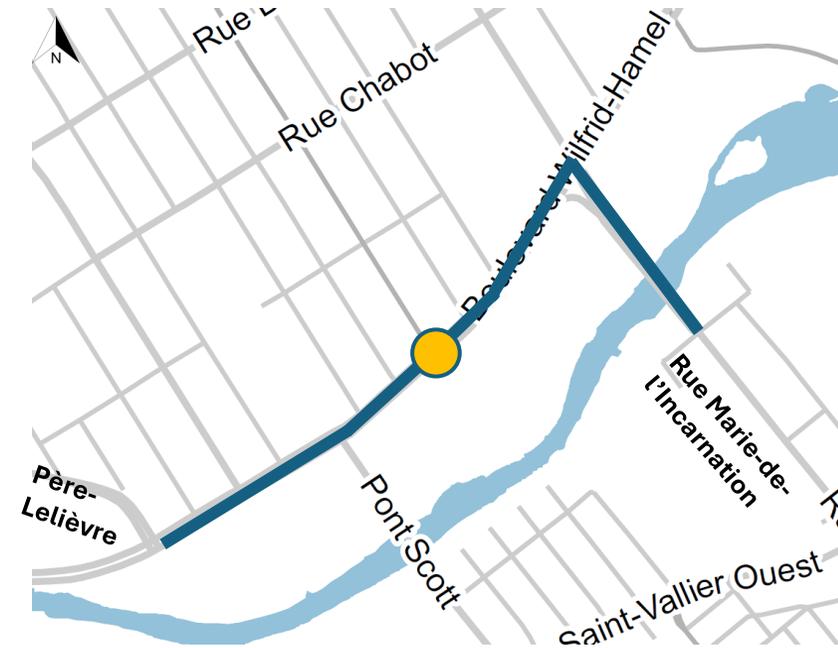
Aménagement retenu – Avant-projet



Avant-projet– CVC Hamel et Marie de l'Incarnation (nord) – intersection Proulx (vue en direction ouest)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

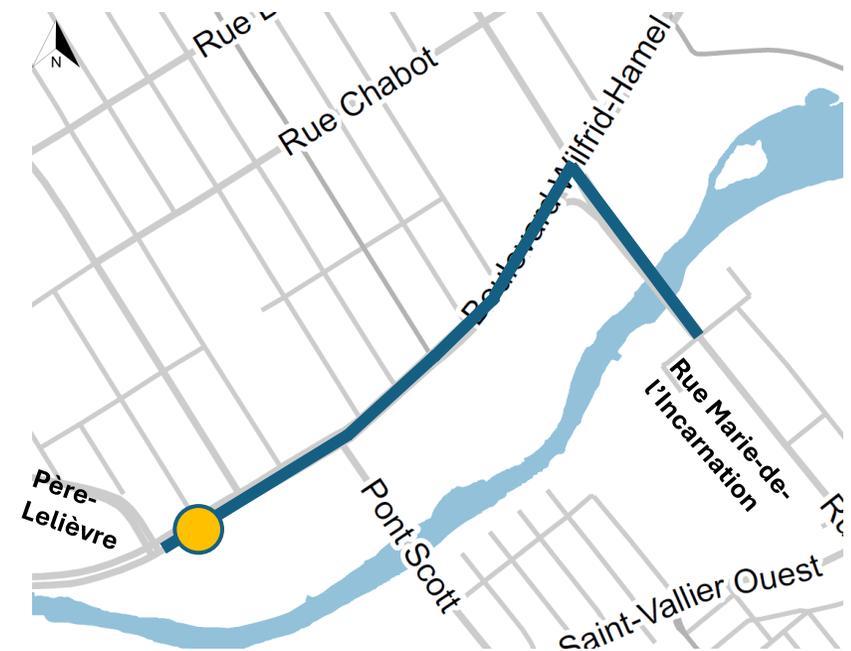
Aménagement retenu – Après-projet



Rendu visuel– CVC Hamel et Marie de l'Incarnation (nord) – intersection Proulx (vue en direction ouest)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

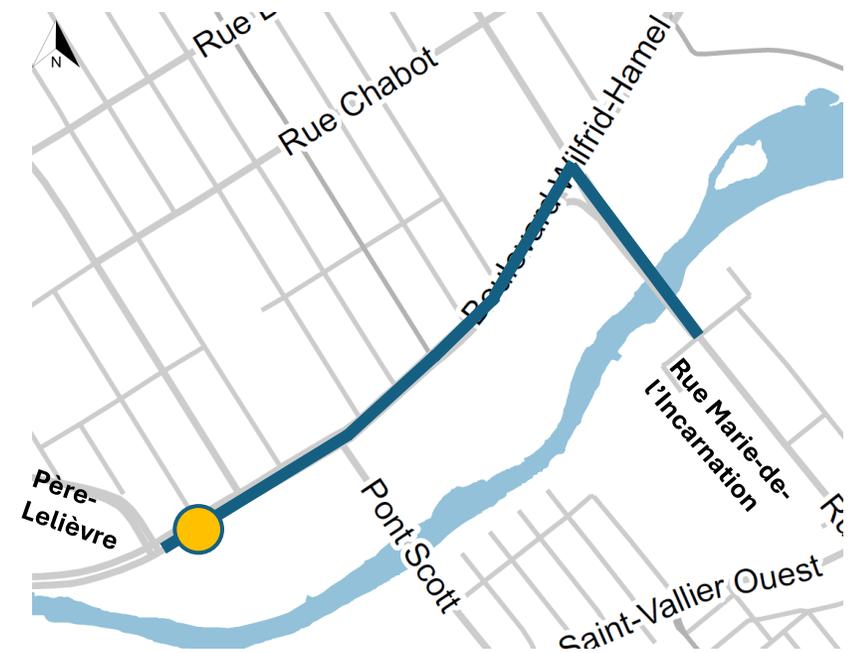
Aménagement retenu – Avant-projet



Avant-projet – CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord) – intersection Père-Lelièvre (vue en direction ouest)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

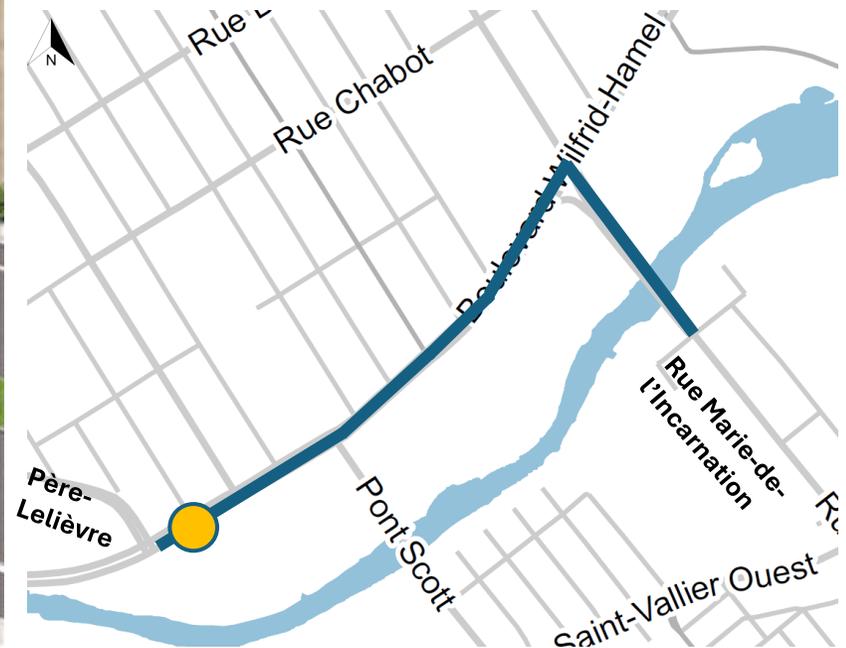
Aménagement retenu – Après-projet



Rendu visuel – CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord) – intersection Père-Lelièvre (vue en direction ouest)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

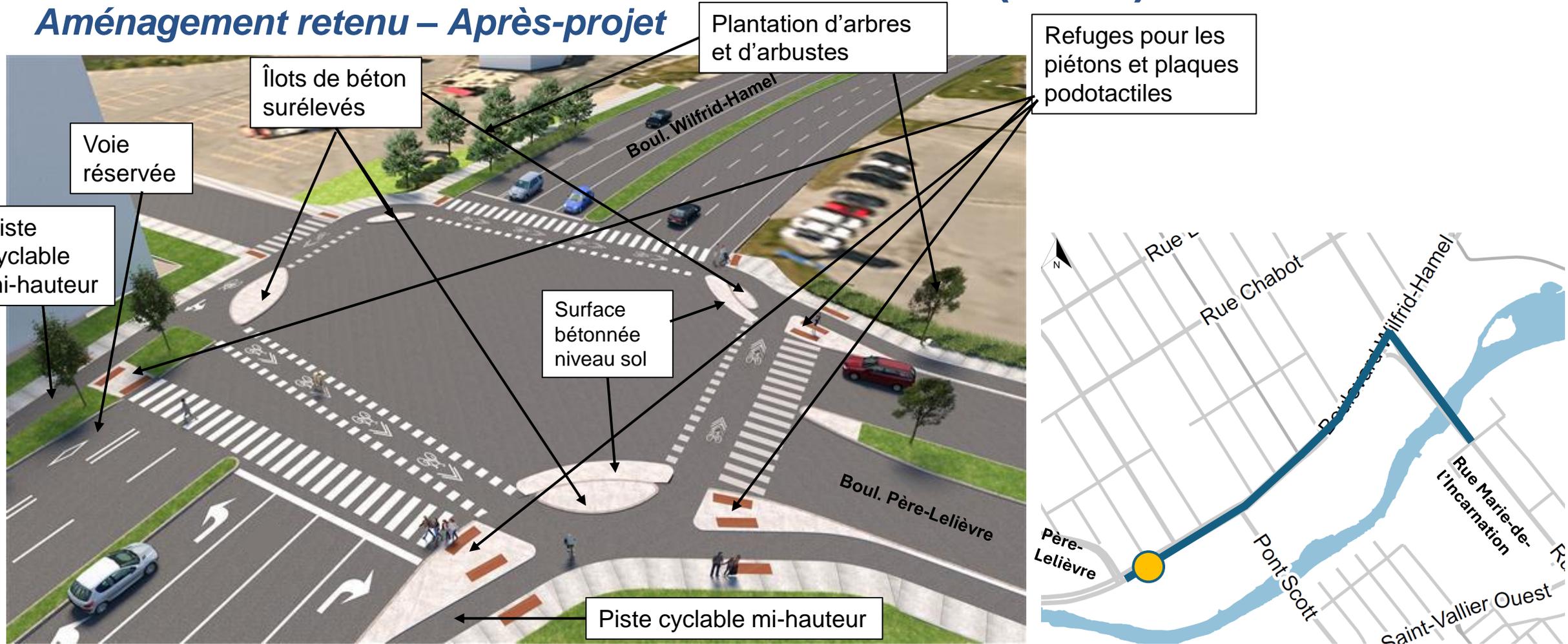
Aménagement retenu – Après-projet



Rendu visuel – CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord) – intersection Père-Lelièvre (vue en direction ouest)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Aménagement retenu – Après-projet



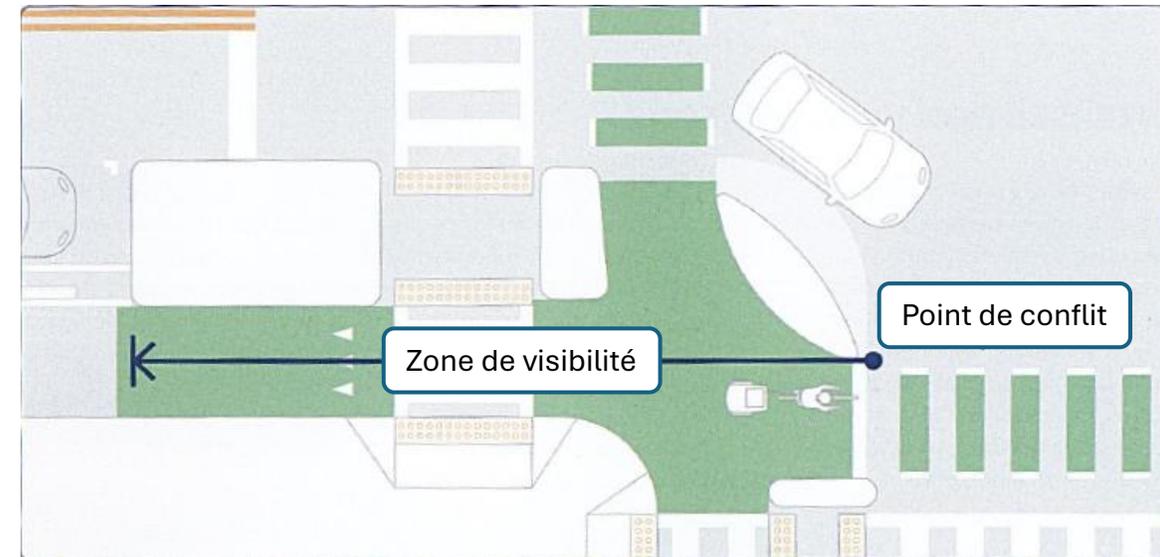
Rendu visuel – CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord) – intersection Père-Lelièvre (vue en direction ouest)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Aménagement retenu – Intersection avec le boul. Père-Lelièvre

Avantages d'une intersection de style hollandais

- Assurer une meilleure visibilité des piétons et des cyclistes en les « avançant » dans l'intersection
- Diminuer le temps où le cycliste et le piéton sont dans la zone de conflit avec les véhicules
- Implanter un refuge pour piétons leur permettant de traverser le lien cyclable avant de traverser le reste de la rue



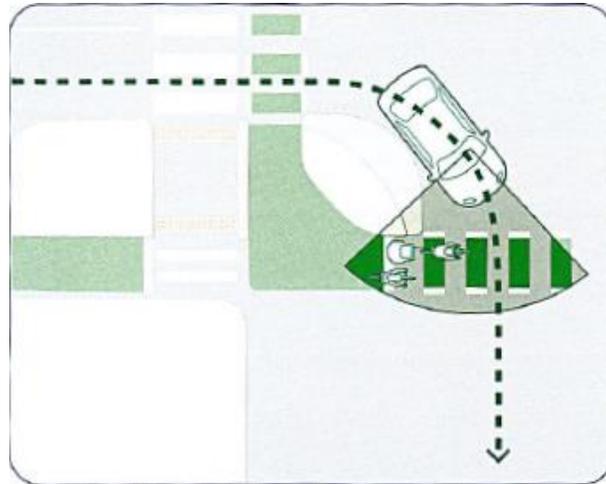
Source: NACTO

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

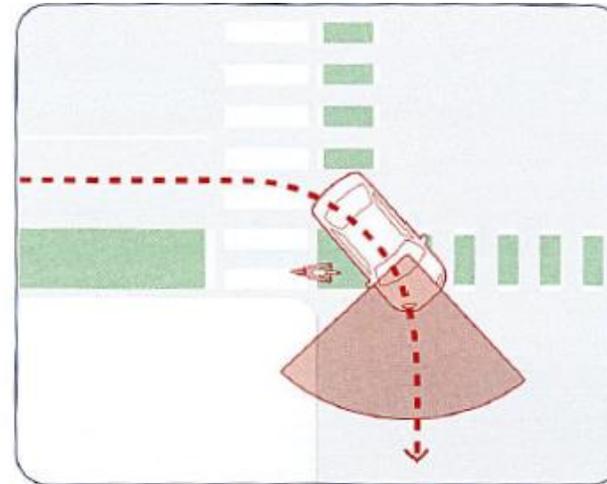
Aménagement retenu – Intersection avec le boul. Père-Lelièvre

Avantages d'une intersection de style hollandais

- Ralentir les véhicules dans leur virage
- Améliorer le respect de la priorité des cyclistes qui vont tout droit par rapport aux véhicules qui font un virage à droite



Source: NACTO

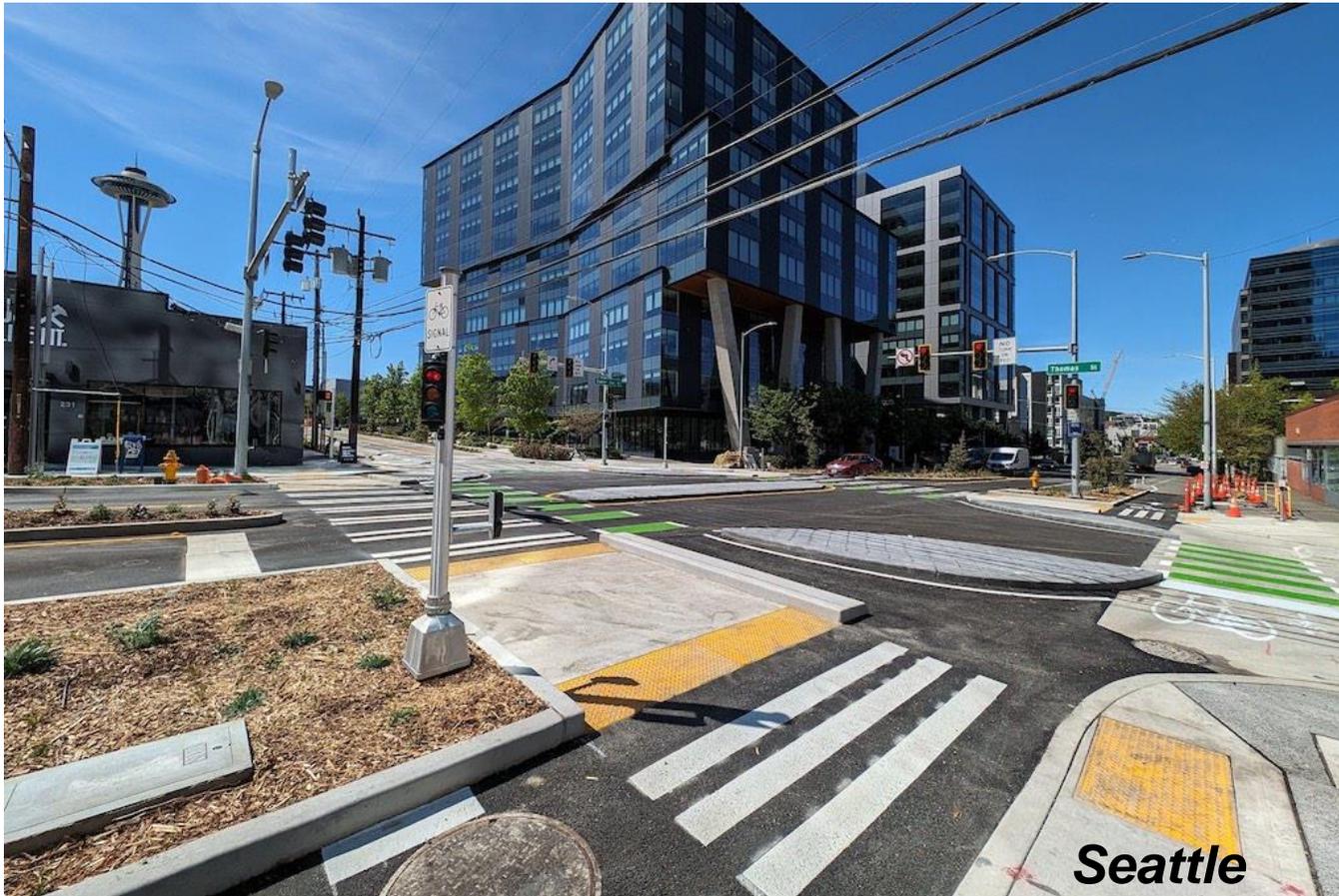


À San Francisco, l'ajout d'intersection de style hollandais a eu comme résultat l'augmentation du respect de la priorité des cyclistes et des piétons allant tout droit dans respectivement 98% et 100% des cas. (NACTO, 2019)

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

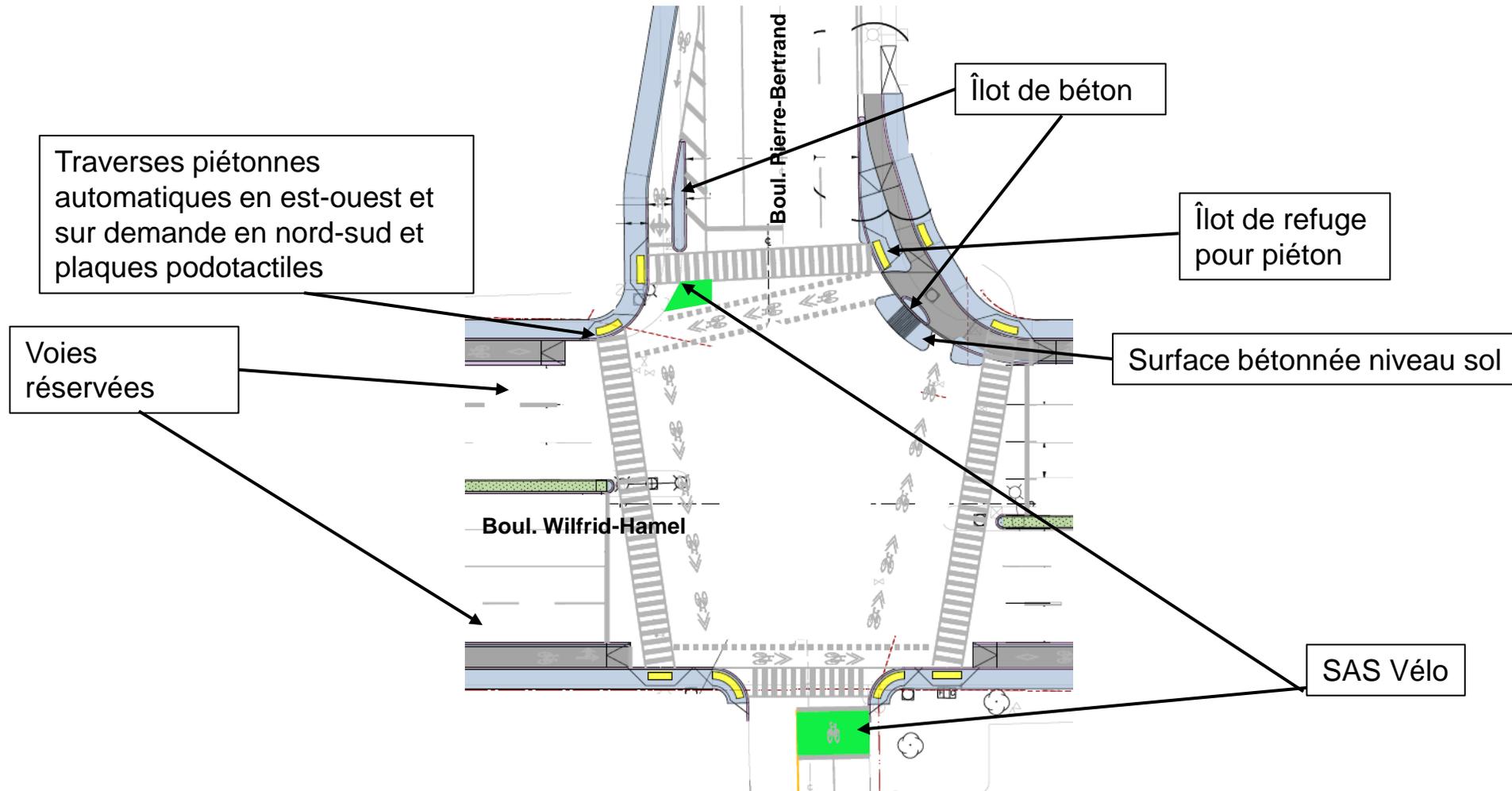
Aménagement retenu – Intersection Hamel avec le boul. Père-Lelièvre

Type d'aménagement utilisé dans des grandes villes nord-américaines



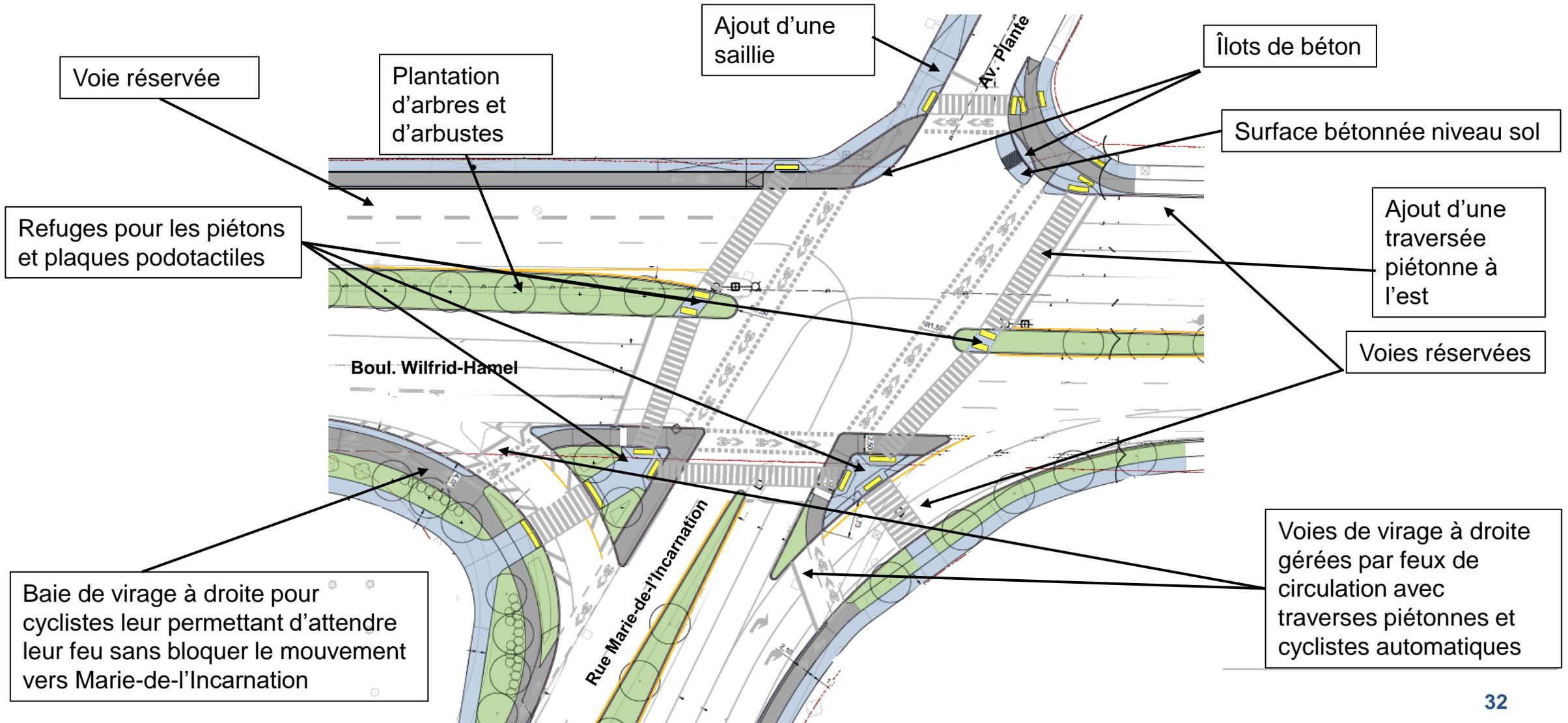
CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Aménagement retenu – Intersection avec le boul. Pierre-Bertrand



CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Aménagement retenu – Intersection Hamel / Marie-de-l'Incarnation



CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Aménagement retenu – Intersection Hamel / Marie-de-l'Incarnation



Explication des choix de conception

- Présence de camionnage qui oblige un large rayon de virage
- La configuration en biais de l'intersection augmente le rayon de virage

- Objectifs de la Ville de:
 - réduire la longueur de traversée des piétons
 - ajouter le plus de temps possible pour la traversée des piétons et des cyclistes
 - diminuer le temps d'attente des piétons et des cyclistes aux intersections
 - respecter les objectifs du Plan de développement 2025-2028 du RTC avec l'intégration des voies réservées
 - maintenir la fluidité des déplacements

- Les îlots au sud nous permettent d'atteindre l'ensemble des objectifs.



Corridors
VivaCité



CVC permanent sur le boul. Wilfrid-Hamel et le nord de la rue Marie-de-l'Incarnation

*Avantages, impacts anticipés et
mesures d'atténuation*

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés



Principaux avantages attendus:

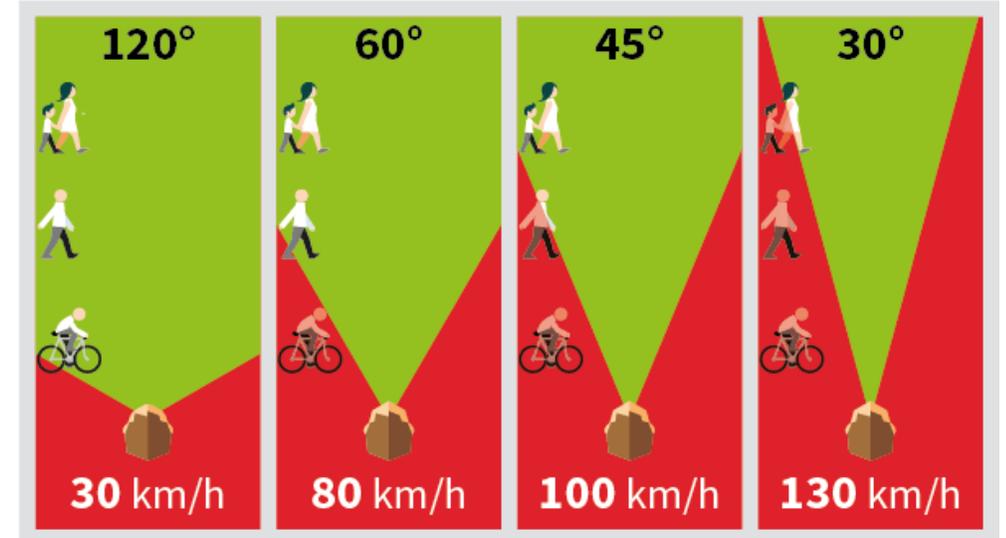
- Ajout d'un lien cyclable quatre saisons sécuritaire
- **Réduction de la vitesse globale de l'axe**
- **Amélioration de la sécurité et du confort des piétons sur les trottoirs**
- **Qualité de vie améliorée avec notamment le verdissement, l'ajout d'arbres et l'apaisement du boulevard**
- **Meilleure intégration des besoins des transports actifs dans la programmation des feux de circulation**
- Amélioration de la sécurité globale de l'axe Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)
- Amélioration de la visibilité des cyclistes
- **Axe de mobilité durable avec la bonification de tous les parcours du Réseau de transport de la Capitale (RTC) dans ce secteur avec l'ajout de voies réservées sur le boul. Wilfrid-Hamel et la rue Marie-de-l'Incarnation, entre Guyart et Père-Lelièvre, dans les deux directions**
- **Bonification de l'accessibilité universelle et du confort aux arrêts d'autobus**

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés

Réduction de la vitesse globale sur l'axe

- Rétrécissement des voies de circulation automobile génère une diminution des vitesses pratiquées
- Encadrement du champ visuel
- Saillies de trottoir avec verdissement sur toutes les rues transversales viennent diminuer les vitesses et sécuriser l'approche des intersections



Source: Omikar

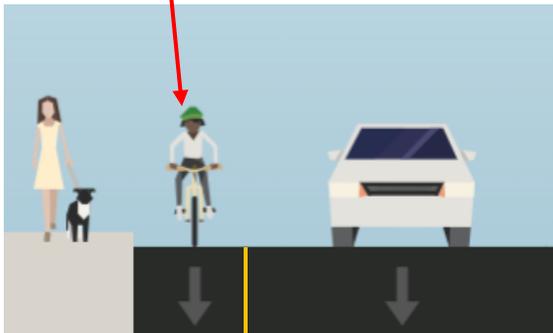
CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés

Amélioration de la sécurité et du confort piéton

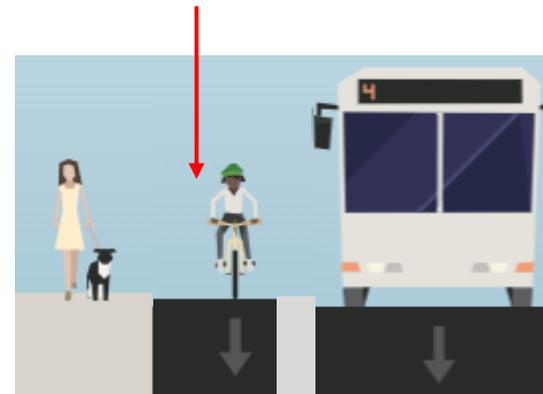
- Ajout de refuges pour piétons à plusieurs traversées
- Inclusion des besoins des piétons dans la programmation des feux de circulation
- Éloignement des piétons des véhicules
- Diminution du bruit, poussières et éclaboussures

Proximité du trottoir et de la circulation véhiculaire (1,2m)



Situation actuelle

Distance entre les piétons et les automobiles d'environ 2,1 m



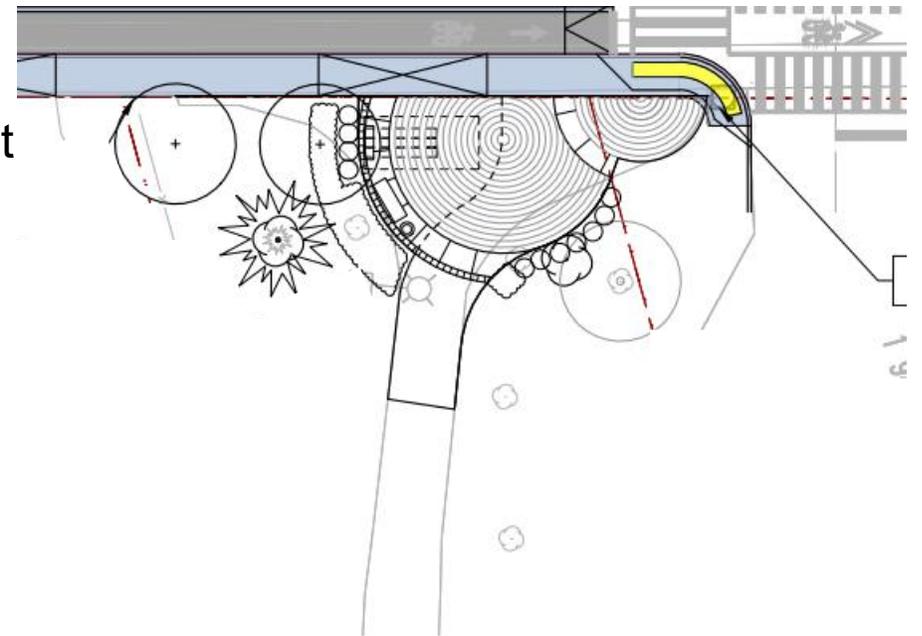
Aménagement retenu

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés

Qualité de vie améliorée avec notamment l'ajout d'arbres et l'apaisement du boulevard

- Ajout de 12 saillies sur les rues transversales, dont 11 qui seront verdies
- Plantation du terre-plein avec l'ajout d'environ 115 arbres et arbustes
- Réaménagement de la placette près de la rue Proulx:
 - Ajout d'arbres et de plantations
 - Ajout de bancs
 - Ajouts de supports à vélo
- Programme de plantation d'arbres d'alignement sur les terrains privés (*nombre à confirmer*)



Plan de la placette près de l'avenue Proulx

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)



Avantages et impacts anticipés

Meilleure intégration des besoins des transports actifs dans les feux de circulation

- Ajout de refuges pour piétons à plusieurs traversées
- Augmentation de la durée de plusieurs traverses piétonnes en fonction des besoins du secteur
- Traversées piétonnes automatiques en est-ouest et sur appel en nord-sud
- Traversées cyclistes automatiques sur l'entièreté du tronçon

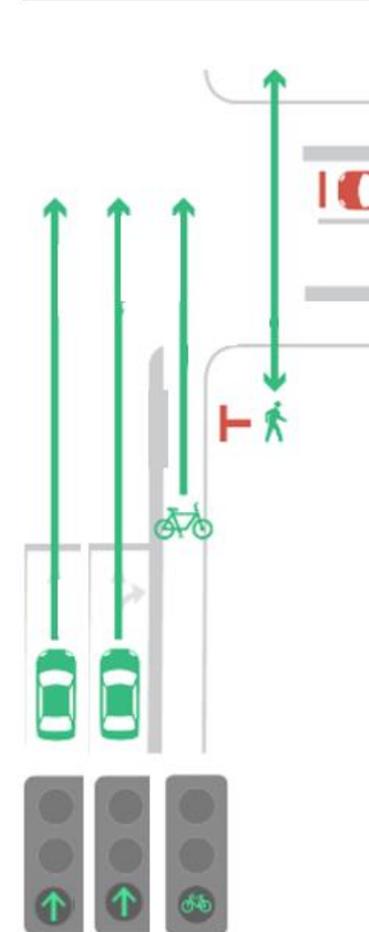
CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés

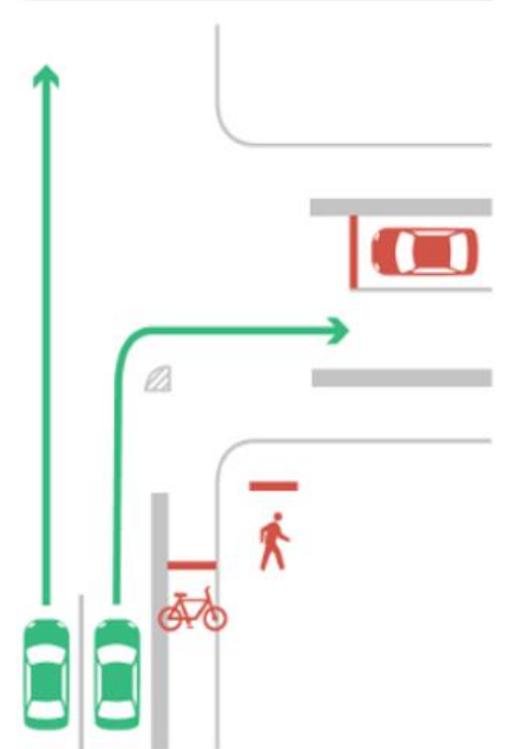
Meilleure intégration des besoins des transports actifs dans les feux de circulation (suite)

- Feux piétons concourants complètement protégés dans l'axe est-ouest du boulevard Wilfrid-Hamel
- Traversée des piétons se fait simultanément à celle des cyclistes et des automobilistes en direction est-ouest, et ce, sans conflit (exemple diagramme phase A)
- Exemple récent sur le territoire de Québec où ce fonctionnement a été implanté :
 - Intersection de la rue Marie-de-l'Incarnation avec le boulevard Charest
 - Intersection du boulevard Laurier avec la route de l'Église

Phase A



Phase B



CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)



Avantages et impacts anticipés

Le plan de développement 2025-2028 du RTC en vue d'améliorer l'offre de service du transport collectif prévoit l'ajout de voies réservées dans l'axe du boulevard Hamel. Le projet de Corridor VivaCité permet donc de répondre aux objectifs de mobilité durable alliant transport collectif et mobilité active :

- Ajout de voies réservées dans les deux directions sur le boulevard Wilfrid-Hamel, entre le boul. Père-Lelièvre et la rue Marie-de-l'Incarnation
- Ajout d'une voie réservée en direction nord sur la rue Marie-de-l'Incarnation à partir de la rue Guyart jusqu'au boul. Wilfrid-Hamel
- Prolongement de la voie réservée actuelle en direction sud sur la rue Marie-de-l'Incarnation jusqu'au boulevard Wilfrid-Hamel
- Les heures d'exploitation seront précisées par le RTC en 2026



CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés

Bonification de l'accessibilité universelle et du confort aux arrêts d'autobus

- Atteinte des critères d'accessibilité universelle à tous les arrêts du projet
- Ajout de quais d'autobus à tous les arrêts pour permettre aux usagers du transport en commun de descendre sur un refuge leur étant dédié assez large pour permettre la montée ou la descente d'un fauteuil roulant
- Ajout d'abribus à tous les arrêts
- Ajout de bancs et de poubelles à tous les arrêts



CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés



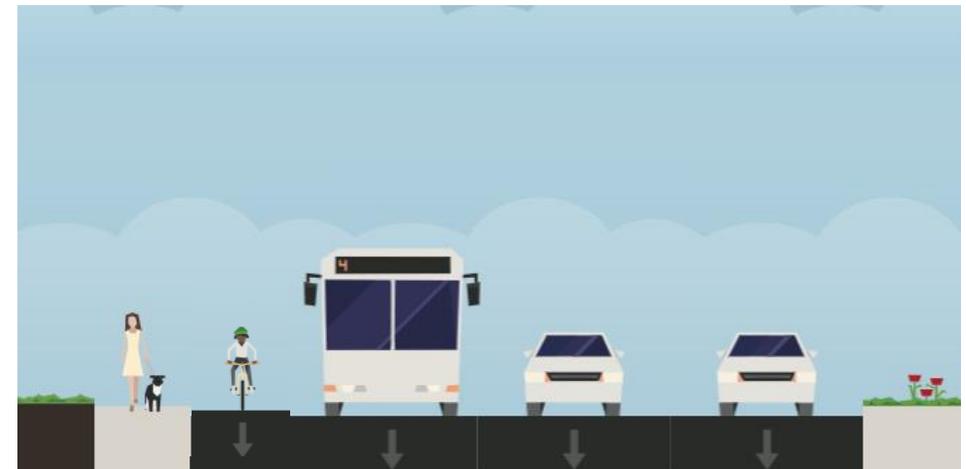
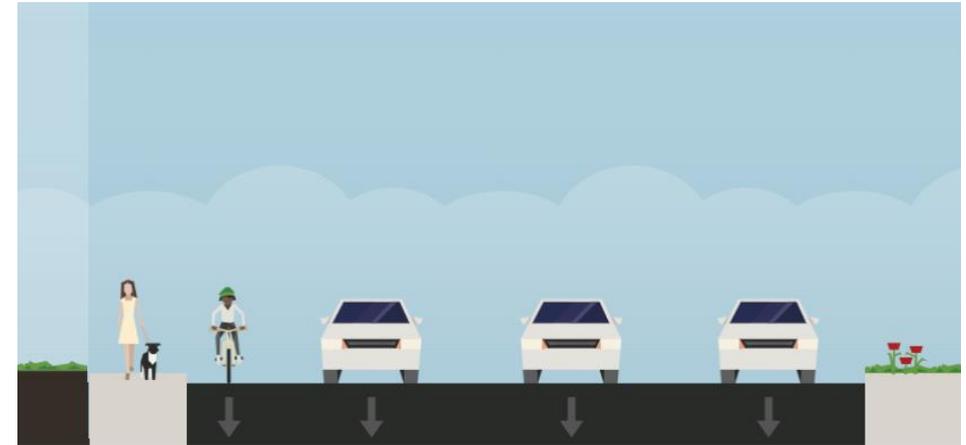
Optimisation des largeurs de voies au bénéfice de la mobilité durable

Tout en maintenant les 3 voies actuelles, afin de récupérer de l'espace à certains endroits où l'emprise de rue est étroite pour implanter l'ensemble des éléments du projet :

- Les voies de circulation qui étaient en surlargeur ont été rétrécies et l'espace résiduel utilisé pour la mobilité durable
- Une voie de circulation par direction sera utilisée comme voie réservée pour le transport en commun selon des heures d'exploitation à confirmer en 2026, tel que le prévoit le plan de développement 2025-2028 du RTC en vue d'améliorer l'offre de service.

Mesures d'atténuation:

- Réalisation d'une étude de circulation pour confirmer la faisabilité et mesurer l'impact lors de l'opération de la voie réservée
- Révision et optimisation du fonctionnement et de la programmation des feux de circulation afin de rendre fluide la circulation et de mitiger l'impact de la voie réservée lorsqu'en exploitation
- Aménagement de baies de virage lorsque nécessaire
- Suivi de la circulation de transit dans les rues à proximité après le projet et mise en place de mesures au besoin



CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés

Temps de déplacements véhiculaires, pointe AM, lors de l'opération de la voie réservée

- **Pointe AM** : période de la journée, entre 7h et 9h, ayant le plus de véhicules sur le réseau routier. Utilisée pour une estimation conservatrice des temps de déplacements.
- Trajet complet d'une distance de 1,2 km

Actuellement,

- Temps de déplacement vers l'ouest: 4 min 30s
- Temps de déplacement vers l'est: 2 min 30s



CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)



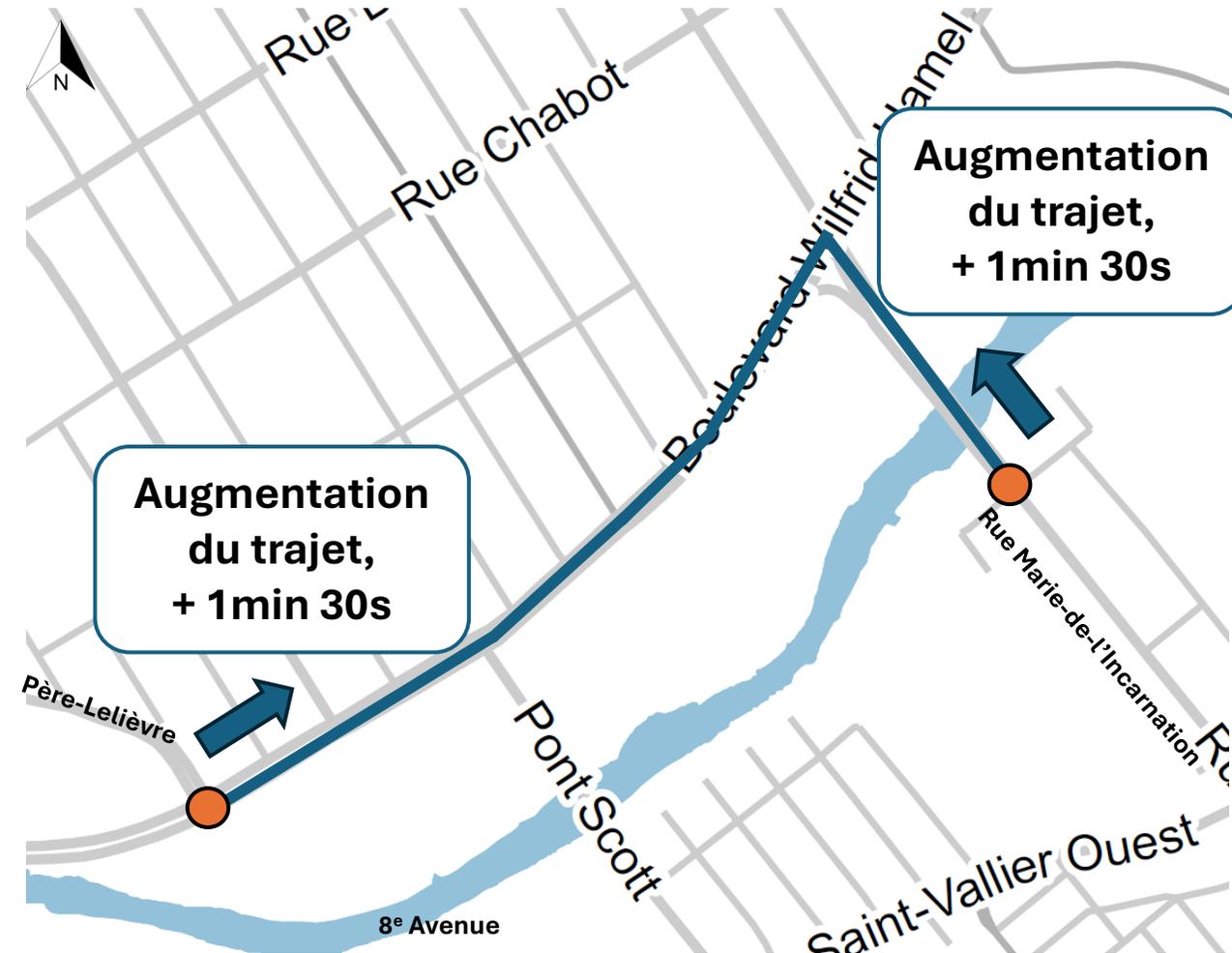
Avantages et impacts anticipés

Temps de déplacements véhiculaires, pointe PM, lors de l'opération de la voie réservée

- **Pointe PM** : période de la journée, entre 15h30 et 17h30, ayant le plus de véhicules sur le réseau routier. Utilisée pour une estimation conservatrice des temps de déplacements.
- Trajet complet d'une distance de 1,2 km

Actuellement,

- Temps de déplacement vers l'ouest: 4 min 30s
- Temps de déplacement vers l'est: 2 min 30s





Corridors
VivaCité



CVC permanent sur le boul. Wilfrid-Hamel et le nord de la rue Marie-de-l'Incarnation

Suivis des commentaires citoyens

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés



- Organismes rencontrés en atelier privé:
 - Conseil de quartier Vanier
 - La Ruche Vanier
 - Le Piolet
 - Le Centre d'hébergement Christ-Roi
 - École secondaire de Vanier

- Séance de consultation publique le 5 septembre 2024

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés



Commentaires des citoyens et des groupes reçus sur le tronçon du boulevard Hamel	Action
Ajout d'un lien cyclable sécurisé sur l'ensemble du tronçon	<ul style="list-style-type: none">▪ Piste cyclable mi-hauteur de la rue Marie-de-l'incarnation au boul. Père-Lelièvre
Amélioration de la desserte en transport en commun	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout de voies réservées dans chaque direction▪ Ajout de quais d'autobus
Améliorer le verdissement de l'artère	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout de saillies verdies sur les rues transversales▪ Plantation d'arbres dans le terre-plein▪ Bonification de la plantation en arrière-trottoir et à la placette Proulx
Améliorer la sécurité du tronçon pour les cyclistes et les piétons	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout du lien cyclable▪ Séparation physique entre les piétons et les cyclistes▪ Ajout de refuges piétons▪ Marquage▪ Modification aux feux de circulation
S'assurer que les personnes à mobilité réduite puissent accéder au transport en commun sans empiéter dans le lien cyclable	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout de quai d'autobus pour permettre l'aménagement d'un refuge offrant un espace sécuritaire pour monter et descendre de l'autobus pour les gens en fauteuil roulant▪ Impossibilité de mettre le lien cyclable en arrière des arrêts de transport en commun à cause de l'emprise disponible

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés



Commentaires des citoyens et des groupes reçus sur le tronçon du boulevard Hamel	Action
Avoir une démarcation entre les piétons et cyclistes	<ul style="list-style-type: none">▪ Piste cyclable en mi-hauteur (démarcation verticale)
Ne pas avoir de vallons aux entrées charretières	<ul style="list-style-type: none">▪ Les pentes des entrées charretières se font dans la bordure de la piste cyclable donc pas de descente du trottoir et seulement une légère descente de la piste
Amélioration de la connexion avec le Pont Scott	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout d'un SAS vélo▪ Projet projeté dans le cadre de la Vision de la mobilité active
Ajouter des traverses piétonnes à d'autres endroits en ouvrant le terre-plein	<ul style="list-style-type: none">▪ La majorité des distances entre les traversées actuelles sont de 150 mètres et moins, ce qui ne justifie pas l'ajout de feux en mi-tronçon. Le seul tronçon ayant une distance plus élevée est celui entre la traverse de l'école secondaire et la rue Proulx (250 m). Peu de générateurs de déplacement dans ce secteur justifient l'ajout d'un feu.

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés



Commentaires des citoyens et des groupes reçus sur l'intersection Marie-de-l'Incarnation/Hamel	Action
Ne pas obliger les cyclistes et les piétons à utiliser les boutons poussoir	<ul style="list-style-type: none">▪ Feux cyclistes automatiques pour toutes les traverses▪ Feux piétons automatiques dans l'axe est-ouest et dans les bretelles, sur demande en nord-sud
Ajouter des refuges pour les piétons et les cyclistes au centre des intersections	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout d'un refuge pour piétons pour toutes les traversées piétonnes
Avoir une traverse piétonne de tous les côtés de l'intersection	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout d'une traverse piétonne du côté est
Raccourcir la distance des traversées piétonnes	<ul style="list-style-type: none">▪ La création d'îlot permet de raccourcir la distance traversée par les piétons et les cyclistes et leur offre un espace de refuge sécuritaire dans l'attente de leur traversée
Augmenter la durée de la traversée piétonne et diminuer le temps d'attente au feu	<ul style="list-style-type: none">▪ Durée de traversée piétonne optimisée dans la programmation des feux de circulation▪ Feux piétons automatiques dans l'axe est-ouest et dans les bretelles diminuent le temps d'attente
Retrait de la bretelle	<ul style="list-style-type: none">▪ Impossible sans augmenter la longueur des traversées des piétons, le temps d'attente aux feux et sans diminuer le temps de traversée disponible. La présence de camions sur l'axe et de leurs manœuvres de virage ne le permet pas
Réduire le nombre de voies automobiles et les virages en double	<ul style="list-style-type: none">▪ Une voie automobile par direction deviendra une voie réservée pour autobus (heures à déterminer)▪ À cause du débit journalier moyen, il est impossible de retirer le double virage à gauche de Hamel vers Marie-de-l'Incarnation

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)

Avantages et impacts anticipés



Commentaires des citoyens et des groupes reçus sur le tronçon Marie-de-l'Incarnation	Action
Ajouter une voie réservée au transport en commun	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout d'une voie réservée en direction nord▪ Prolongement de la voie réservée en direction sud
Réduire la vitesse des véhicules	<ul style="list-style-type: none">▪ La réduction de la largeur des voies automobiles et l'encadrement du champ visuel des conducteurs permettent de réduire les vitesses
Retirer des voies de circulation automobile	<ul style="list-style-type: none">▪ Une voie automobile par direction deviendra une voie réservée pour autobus
Améliorer la connexion du lien cyclable de la Rivière-Saint-Charles avec le lien sur Marie-de-l'Incarnation	<ul style="list-style-type: none">▪ Sera travaillé dans le futur projet permanent de la rue Marie-de-l'Incarnation
Séparer physiquement les piétons et les cyclistes	<ul style="list-style-type: none">▪ La piste cyclable sur Marie-de-l'Incarnation est à la mi-hauteur ou à la hauteur de la chaussée
Améliorer la connexion du quartier St-Sauveur à l'école secondaire de Vanier	<ul style="list-style-type: none">▪ Ajout d'un lien cyclable sur Marie-de-l'Incarnation qui permet de relier le quartier St-Sauveur à l'école secondaire Vanier



Corridors
VivaCité



CVC permanent sur le boul. Wilfrid-Hamel et le nord de la rue Marie-de-l'Incarnation

Prochaines étapes

CVC Hamel et Marie-de-l'Incarnation (nord)



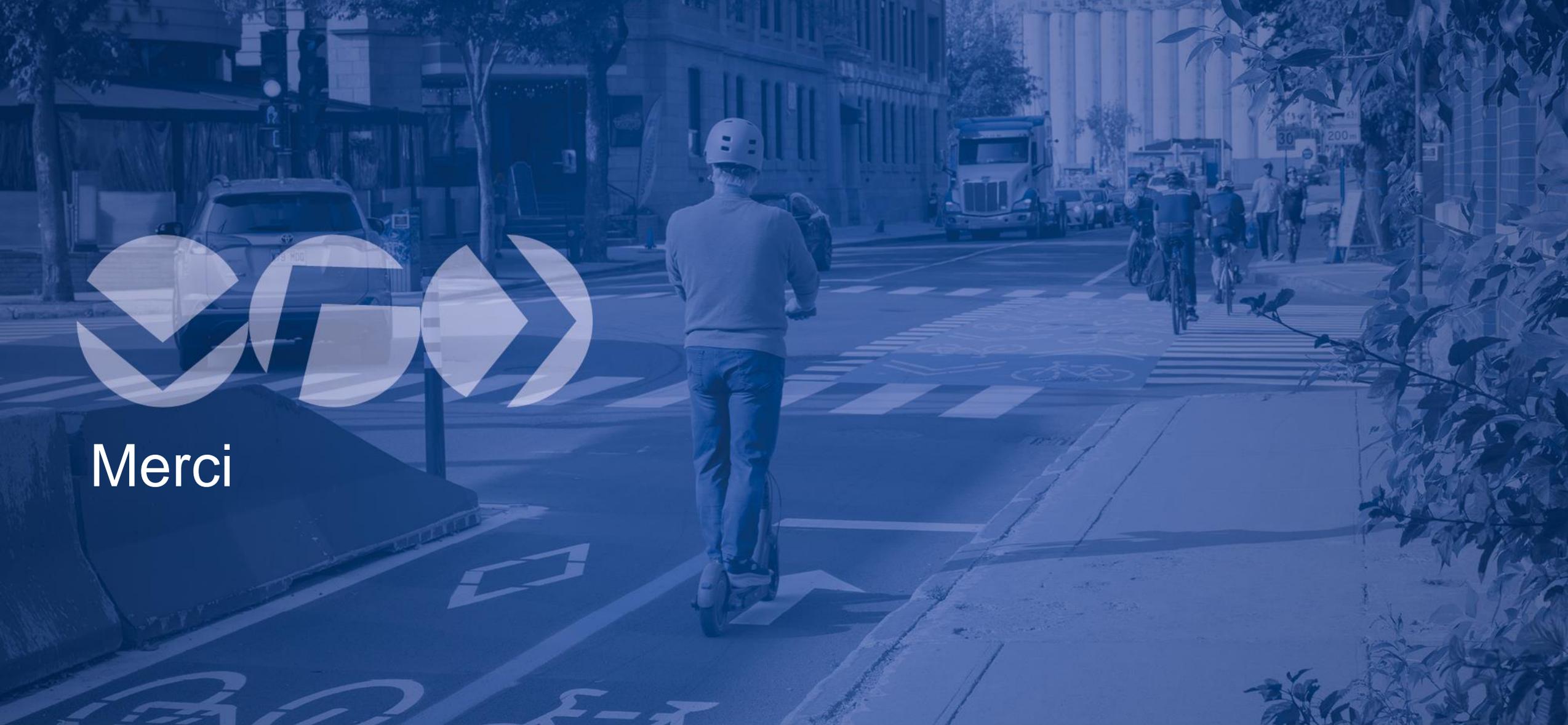
Prochaines étapes

- **Atelier d'échanges citoyen :** 5 septembre 2024 (RÉALISÉ)
- **Rencontres avec les différents acteurs du milieu:** Novembre 2024 (RÉALISÉ)
- **Séance d'information citoyenne 1 :** 16 juin 2025
- **Séance d'information citoyenne 2 :** Printemps 2026
- **Réalisation du projet** Été 2026
- **Suivi** une fois les aménagements en place et **bonifications subséquentes** selon le retour d'expérience

- **Un retour vous sera fait au printemps 2026 lors d'une seconde séance d'information** pour vous présenter les étapes de réalisation du chantier et les entraves



**CVC permanent sur le boul.
Wilfrid-Hamel et le nord de
la rue Marie-de-l'Incarnation**
Période d'échanges



Merci

