

> La mobilité à Québec

Réaménagement de la rue du Prince-Édouard

Présentation publique – 28 mars 2024



Plan de la présentation

1. Objectifs de la présentation
2. Mise en contexte
 - Secteur à l'étude
 - Analyse et constats
3. Objectifs d'intervention
4. Présentation du projet
5. Prochaines étapes



1

Objectifs de la présentation



Objectifs de la présentation



- Énoncer les objectifs du projet
- Présenter le projet de réaménagement de la rue du Prince-Édouard
- Exposer les prochaines étapes du projet

2

Mise en contexte



Mise en contexte

Corridors scolaires



- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres :
 - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
 - **115** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
 - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
 - **460+** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
 - **40** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
 - **1** campagne de sensibilisation À Québec, on dit oui à la courtoisie



Mise en contexte

Corridors scolaires



Objectifs et cibles

- Sécuriser :
 - Les déplacements des écoliers
 - L'accès au site de l'école
 - Les traverses piétonnes
 - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs

Pour 2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

Pour 2040

Zéro décès de piétons et de cyclistes

**Les cibles sont ambitieuses, mais réalistes.
L'évolution des perceptions et du comportement
de tous les usagers de la route
s'échelonnera sur plusieurs années**

Mise en contexte

Corridors scolaires

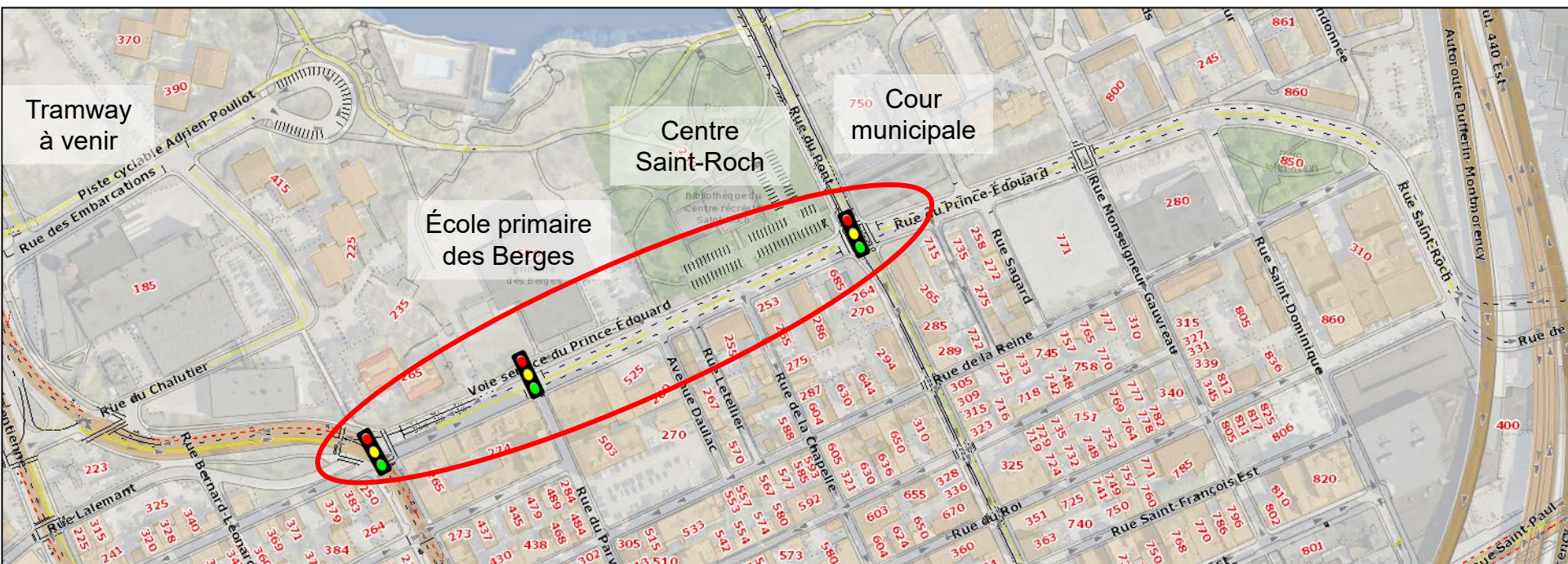


Concepts d'aménagement

- **Géométrie de la rue**
 - Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.
- **Signalisation lumineuse**
 - Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.
- **Marquage au sol**
 - Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.
- **Signalisation statique**
 - Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.

Mise en contexte

Secteur à l'étude



Mise en contexte



Commentaires des citoyens

Interrogations quant à l'implantation du tramway sur la rue de la Couronne

La limite de vitesse n'est pas respectée

Le feu rouge n'est pas respecté

Le corridor scolaire actuel doit être validé

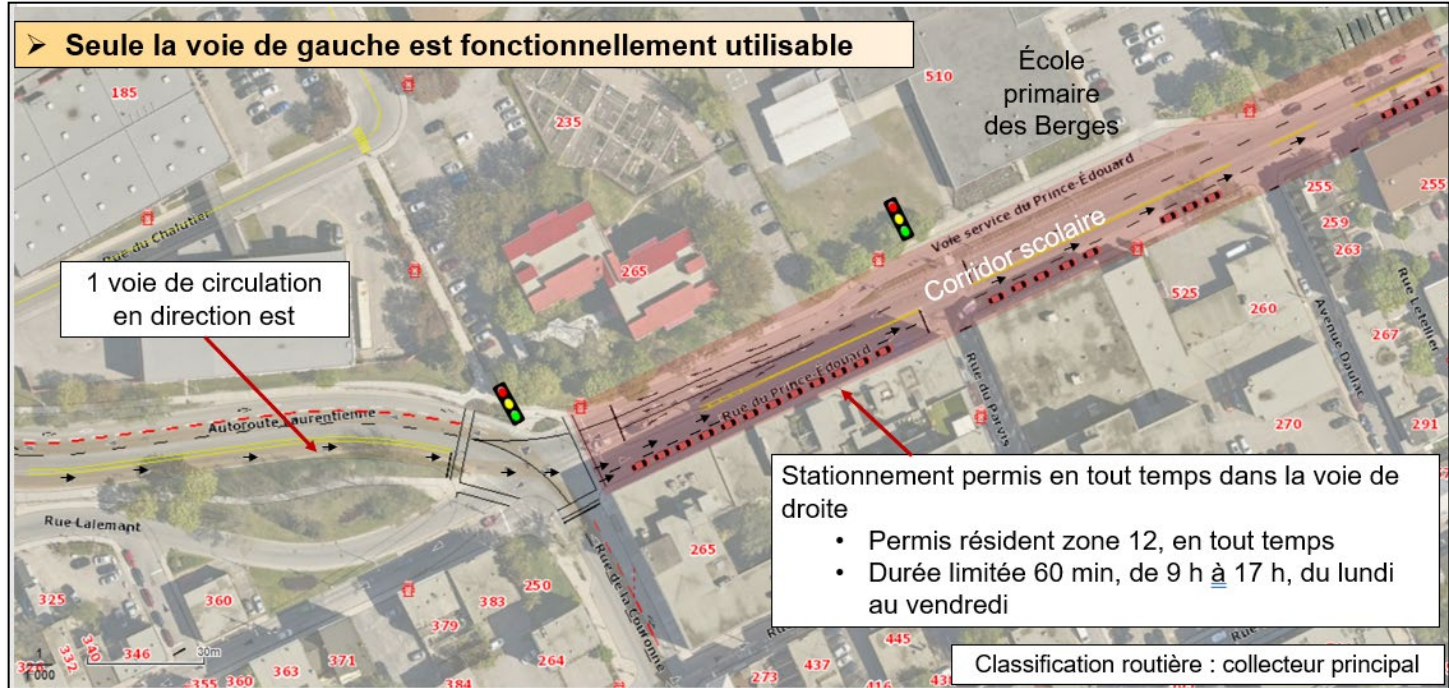
La traversée de la rue du Prince-Édouard est longue et difficile

De nombreux véhicules circulent sur la rue du Prince-Édouard

Présence de plusieurs véhicules lourds

Analyse et constats

Configuration actuelle

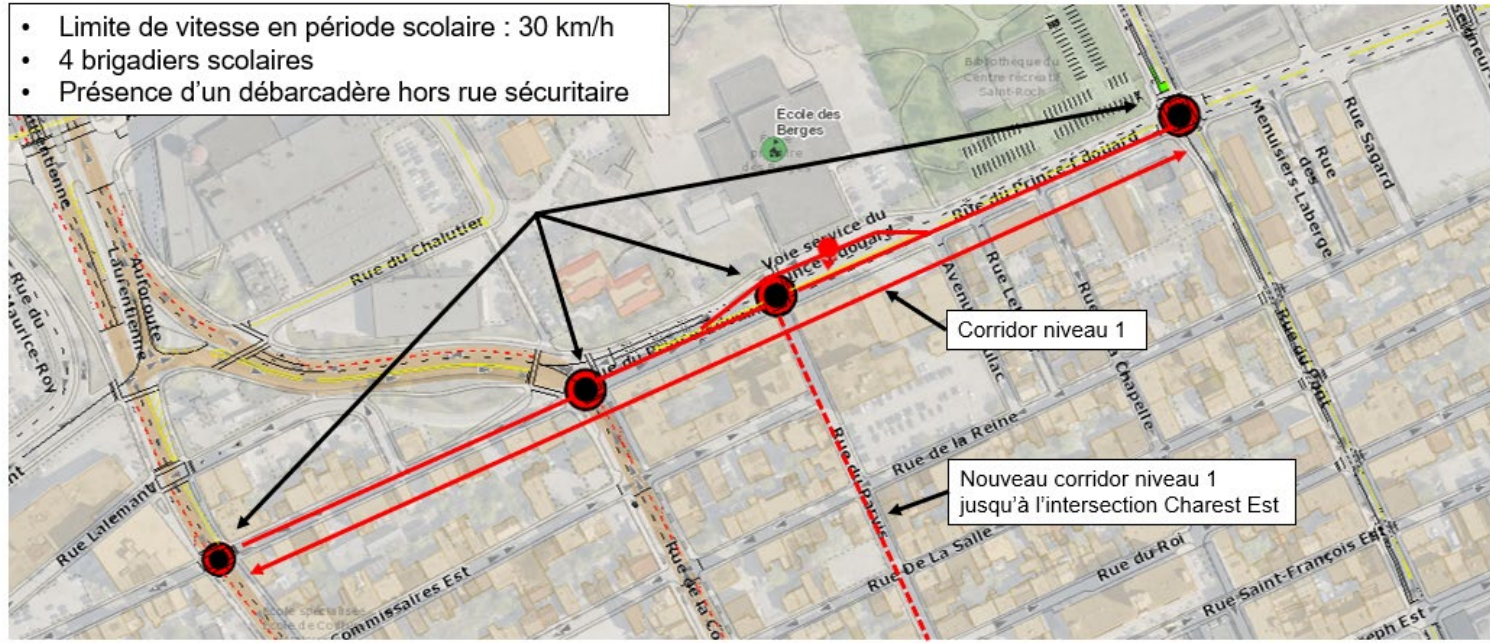


Analyse et constats

Corridor scolaire

➤ Des mesures sont déjà en place pour sécuriser le corridor scolaire

- Limite de vitesse en période scolaire : 30 km/h
- 4 brigadiers scolaires
- Présence d'un débarcadère hors rue sécuritaire



Analyse et constats

Visibilité dans le corridor scolaire

➤ L'intersection du Parvis et les feux de circulation sont peu lisibles et visibles



En direction ouest



En direction est

- Plusieurs usagers passent sur le feu rouge (par observation)

Analyse et constats

Vitesse et accidentologie



➤ Des mesures d'atténuation sont justifiées

- Vitesse pratiquée de 45,3 km/h au 85^e centile en période scolaire, soit plus de 15 km/h que la vitesse affichée à 30 km/h
- Les statistiques des accidents ne démontrent pas de problématique particulière

Actions	Écart compris entre 1 et 5 km/h	Écart compris entre 6 et 15 km/h	Écart supérieur à 15 km/h
Sensibilisation	x	x	x
Surveillance policière		x	x
Mesures d'atténuation			x

3

Objectifs d'intervention





Objectifs d'interventions



Offrir un niveau de sécurité maximale pour les écoliers et les piétons



Assurer l'efficacité du transport en commun



Apaiser la vitesse et la circulation automobile



Assurer la mobilité active dans le quartier



Améliorer le verdissement



Maintenir un équilibre pour les besoins en stationnement

4

Présentation du projet



Moyens pour atteindre les objectifs

➤ Mesures implantées

- Augmenter la **lisibilité** et la **visibilité** de la traverse piétonne à l'intersection avec la rue du Parvis et réduire la vitesse pratiquée
- L'amélioration de la visibilité des têtes de feux de circulation (sur potence) à l'intersection avec la rue du Parvis
- Ajout d'une phase « tout-rouge » à l'intersection avec la rue du Parvis
- Ajout de marquage de silhouettes écoliers et sur chaque côté des pavés du passage piéton
- Identification du corridor scolaire (rue du Prince-Édouard et rue du Parvis)

Moyens pour atteindre les objectifs

➤ Mesures recommandées

- **Aménager une seule voie de circulation par direction**
- Aménager des gonflements de trottoir et élargir le terre-plein (2024)
- Rehausser le passage piéton dans la voie de desserte (2024)
- Modifier les pavés de la traverse pour des couleurs plus contrastantes (2024)
- Relocaliser les panneaux de limite de vitesse variable (2024)
- Interdiction de circulation des véhicules lourds entre la rue Dorchester et le boulevard Jean-Lesage



Projet de réaménagement

Une voie par direction



Avantages

- Diminution de la longueur de traversée de la rue du Prince-Édouard pour les écoliers/piétons
- Apaisement de la circulation, diminution de la vitesse pratiquée
- Possibilité de verdissement, plantation de \pm 21 arbres, réduction des îlots de chaleur

Inconvénients

- Retrait de 13 cases de stationnement
- Changement du patron de circulation dans le quartier
- Impacts sur transport en commun (congestion pour l'accès au pôle St-Roch)

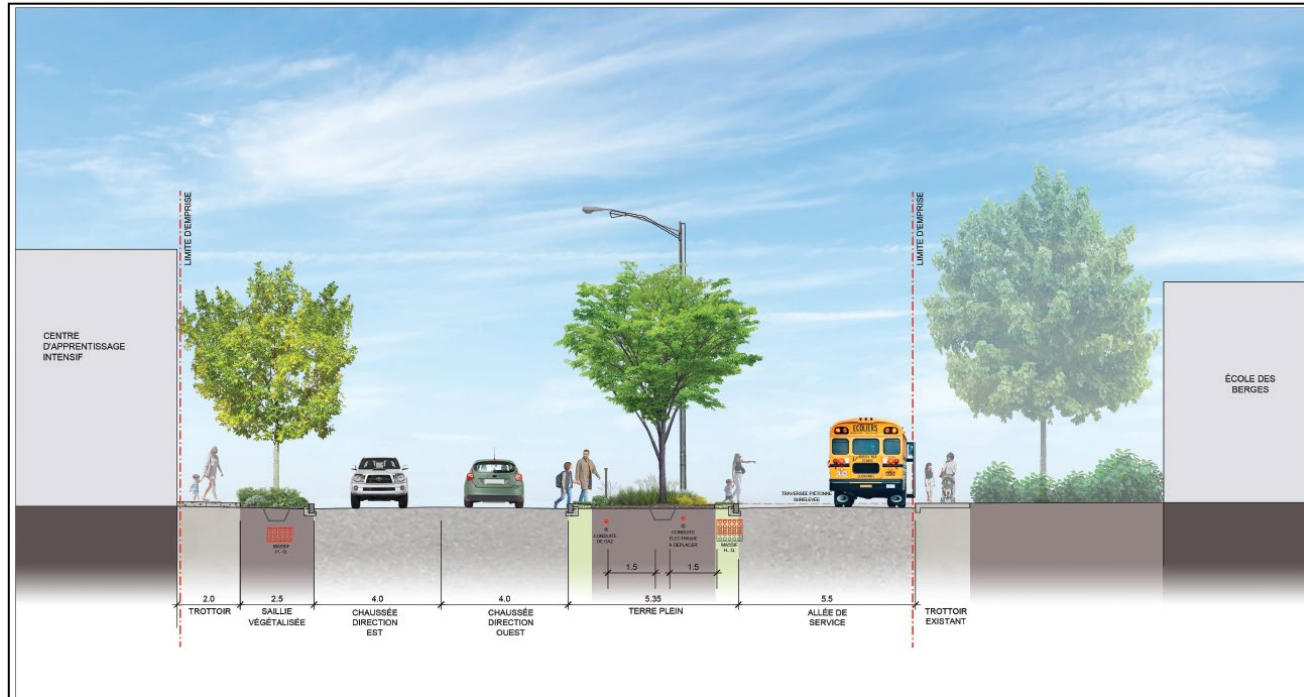
Plan d'aménagement

Une seule voie par direction



Plan d'aménagement

Vue en Coupe



Résumé des interventions

Moyens d'interventions

Élargissement du terre-plein

Ajout de plaques podotactiles aux intersections

Gonflements de trottoirs aux intersections

Plantation de ± 21 arbres et de plantes vivaces dans les saillies

Rehaussement du passage piéton dans la voie de desserte

Remplacement des pavés du passage piéton pour des couleurs plus contrastantes

Feux de circulation sur potence à l'intersection de la rue du Parvis

Ajout d'une phase « tout-rouge » à l'intersection avec la rue du Parvis

Ajout du marquage de silhouettes écoliers et sur chaque côté des pavés du passage piéton













Identification du corridor scolaire

Relocalisation des panneaux de limite de vitesse variable

Interdiction de circulation des véhicules lourds entre la rue Dorchester et le boulevard Jean-Lesage

Synthèse du projet



	Projet de réaménagement
 Offrir un niveau de sécurité maximale pour les écoliers et les piétons	
 Assurer l'efficacité du transport en commun	
 Apaiser la vitesse et la circulation automobile	
 Assurer la mobilité active dans le quartier	
 Améliorer le verdissement	
 Maintenir un équilibre pour les besoins en stationnement	

5

Prochaines étapes



Prochaines étapes



Étapes	Dates
Présentation au conseil de quartier et au conseil d'établissement	Mars 2024
Travaux	Juin-Août 2024

Merci de votre attention !

