

# Séance d'information

Corridors scolaires (2023-2024)  
Collège Stanislas

Jeudi 11 mai 2023, 19 h

**À Québec, on dit  
oui à la courtoisie.**

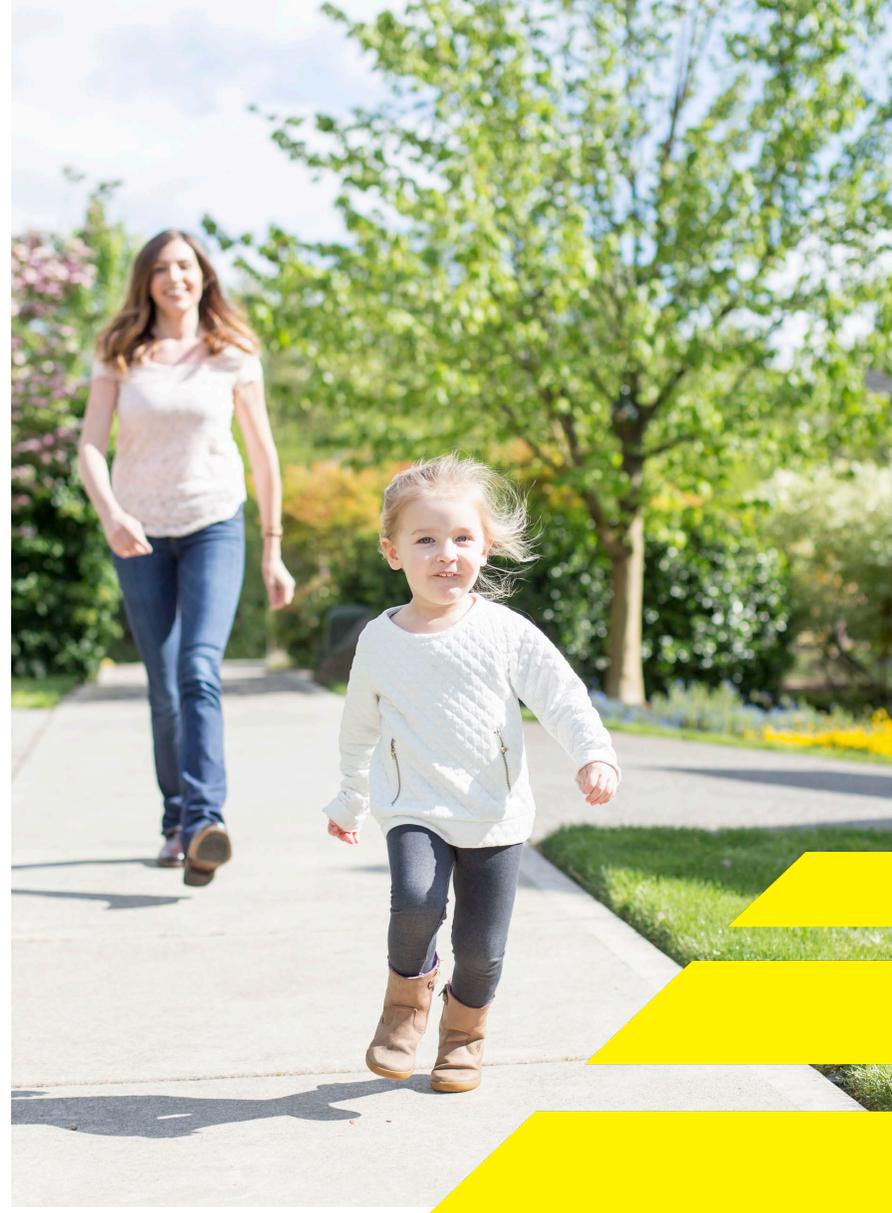


# Plan de la présentation

1. Objectifs
2. Interventions envisagées consolidées Collège Stanislas
  - i. Concept avenue de Vimy
  - ii. Concept avenue Madeleine-De Verchères
  - iii. Concept rue Hélène-Boullé
  - iv. Concept Avenue Eymard
3. Prochaines étapes
4. Varia



# Objectifs

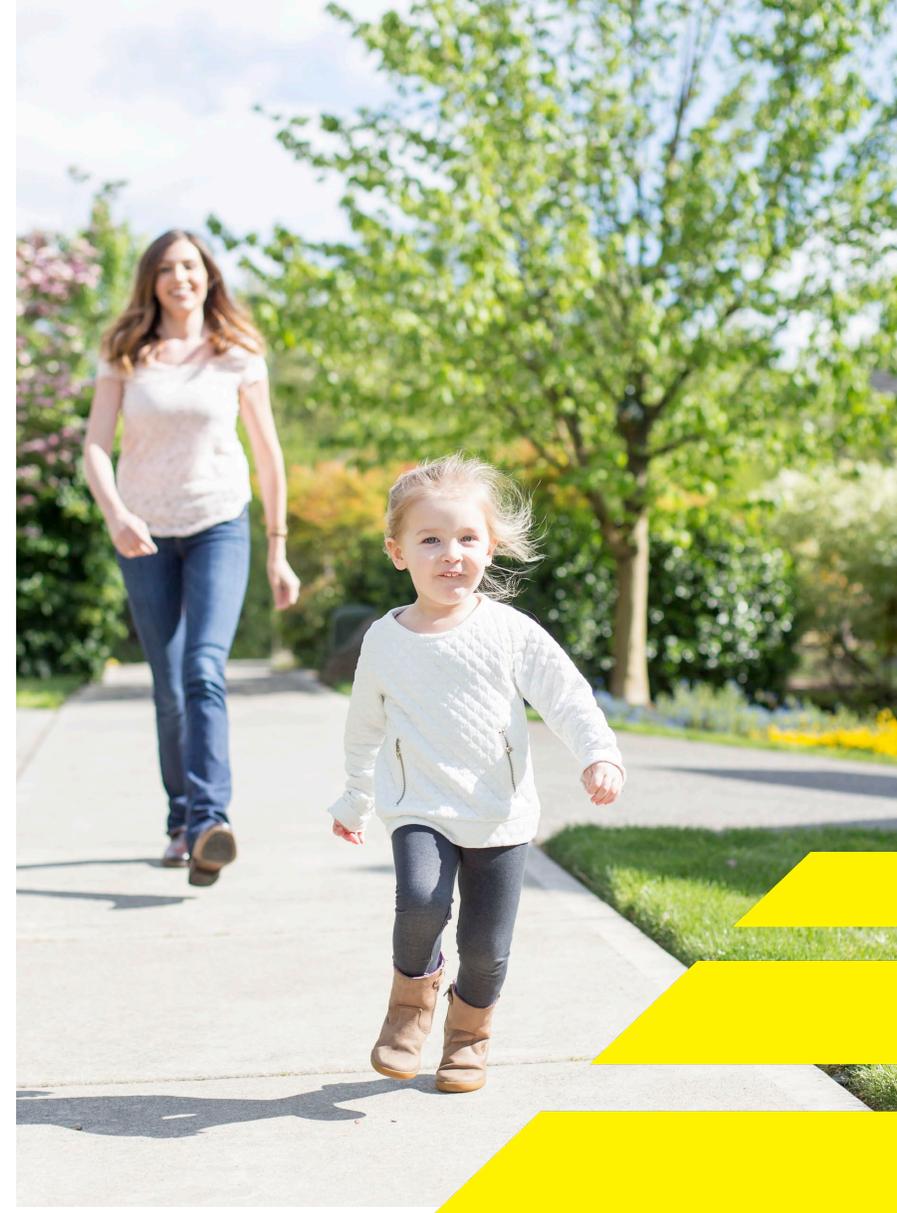


**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Objectifs de la rencontre

- Présenter les réaménagements bonifiés suite aux différentes discussions
  - Atelier de juin 2022
  - Atelier d'octobre 2022 (cadre projet tramway)
  - Atelier d'avril 2023 (cadre projet vélo)
- Présenter les horizons des interventions en 2023-2024 et au-delà

# Mise en contexte



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Mise en contexte

- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres
  - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
  - **115** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
  - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
  - **460+** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
  - **35** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
  - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Contexte

## Cibles

### 2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

### 2040

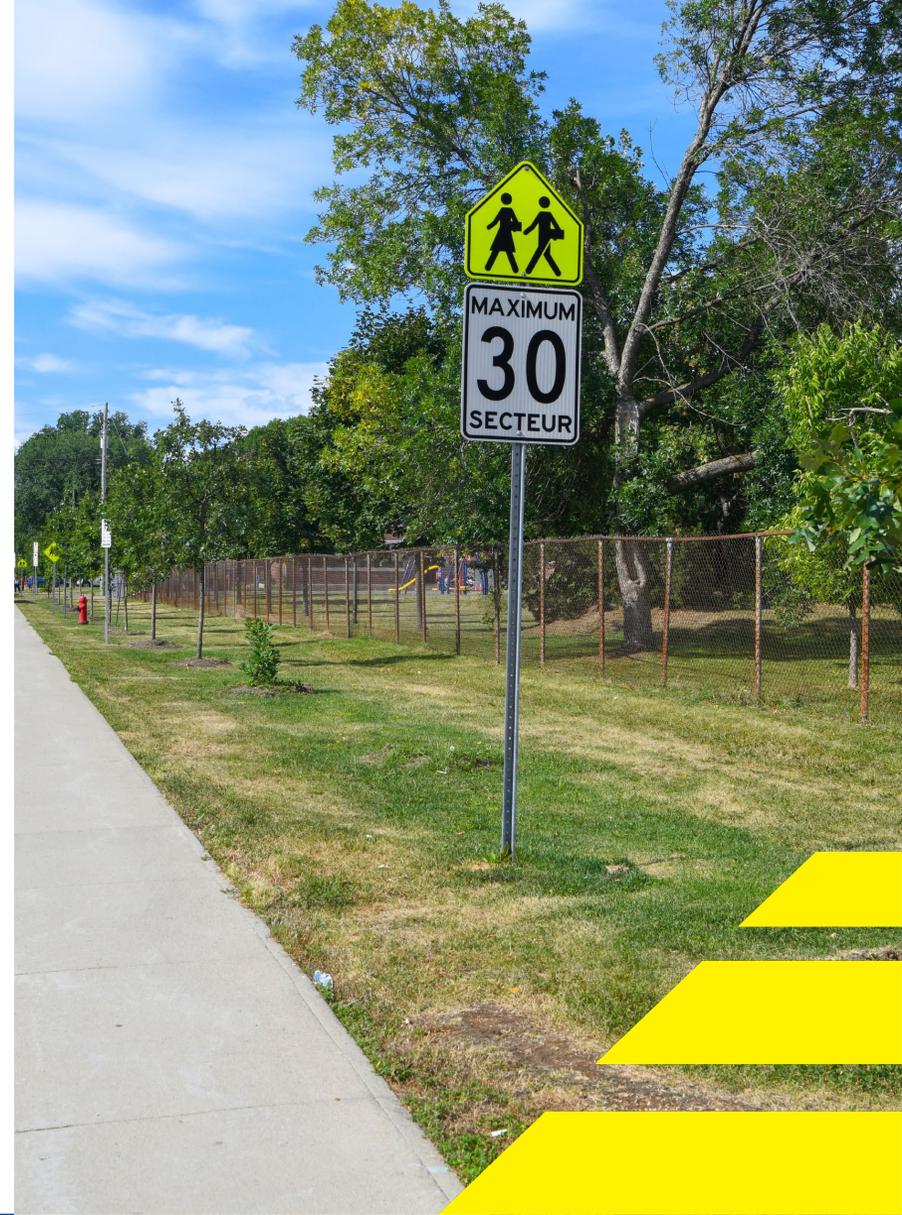
- Zéro décès de piétons et de cyclistes

Les cibles sont ambitieuses, mais réalistes.  
L'évolution des perceptions et du comportement  
de tous les usagers de la route  
s'échelonnera sur plusieurs années

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Interventions envisagées

– Collège Stanislas –  
(et école Saint-Sacrement)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

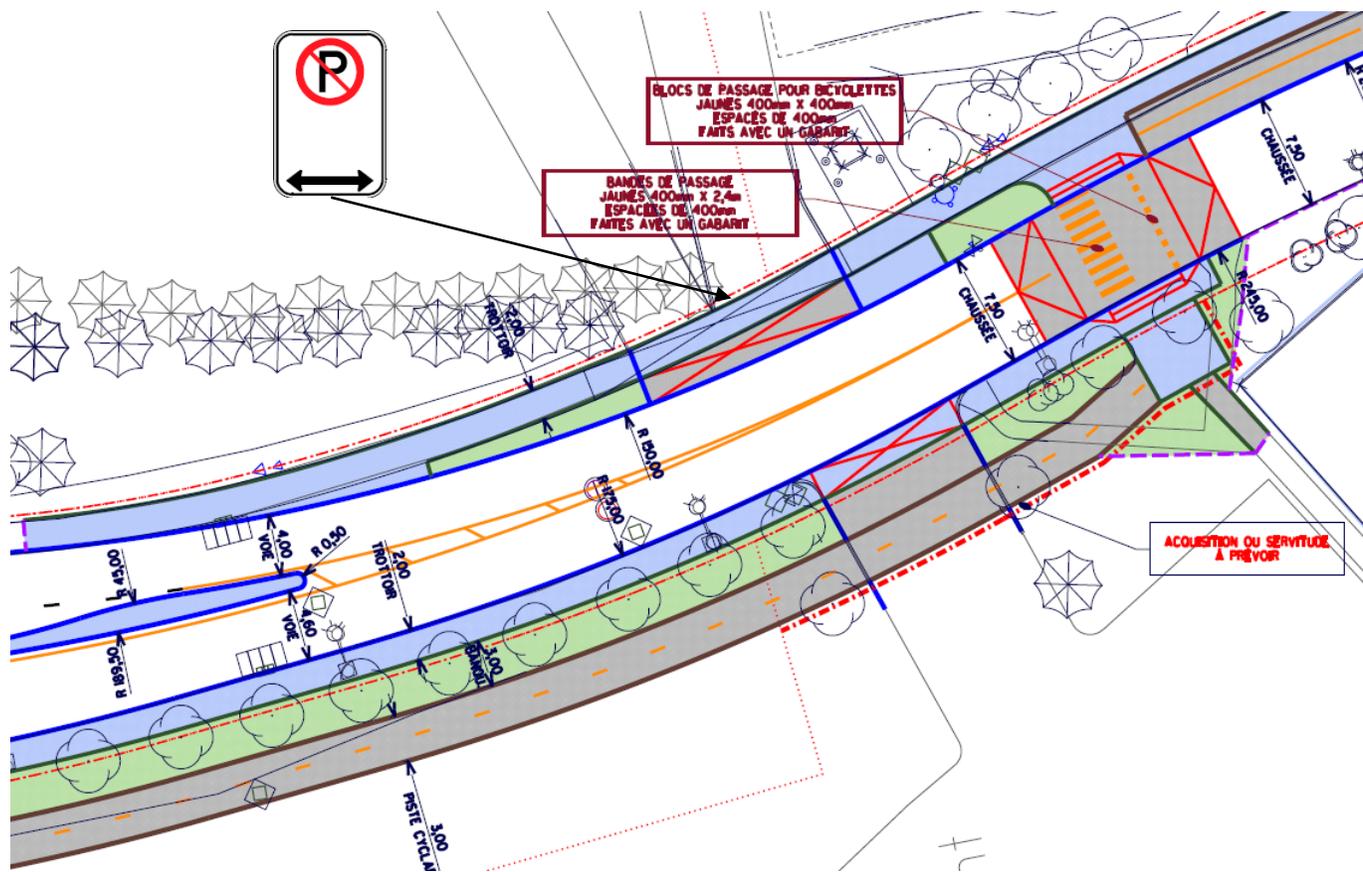






# Interventions envisagées

## Avenue de Vimy – Mise à jour suite commentaires



### Caractéristiques :

- Trottoir : 2 m de large
- Piste cyclable : 3 m de large
- Espaces verts : 3 m de large
- Nouvelle chaussée : 7,5 m de large

### Nouveau passage cyclo piéton :

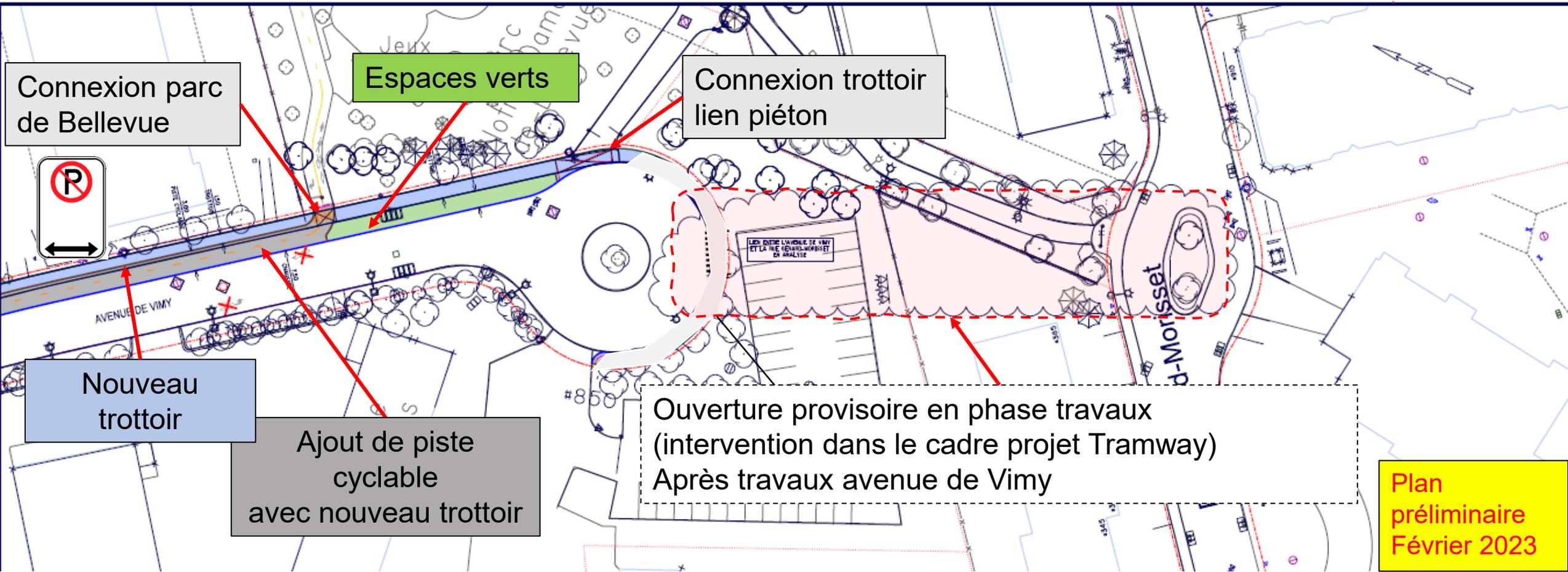
- Traversée surélevée
- Distance > 100 mètres ch. Sainte-Foy
- Alignement vers entrée-école

**Arbres existants maintenus, ajout de zones déminéralisées**

**Stationnement interdit (20 cases)**

# Interventions envisagées

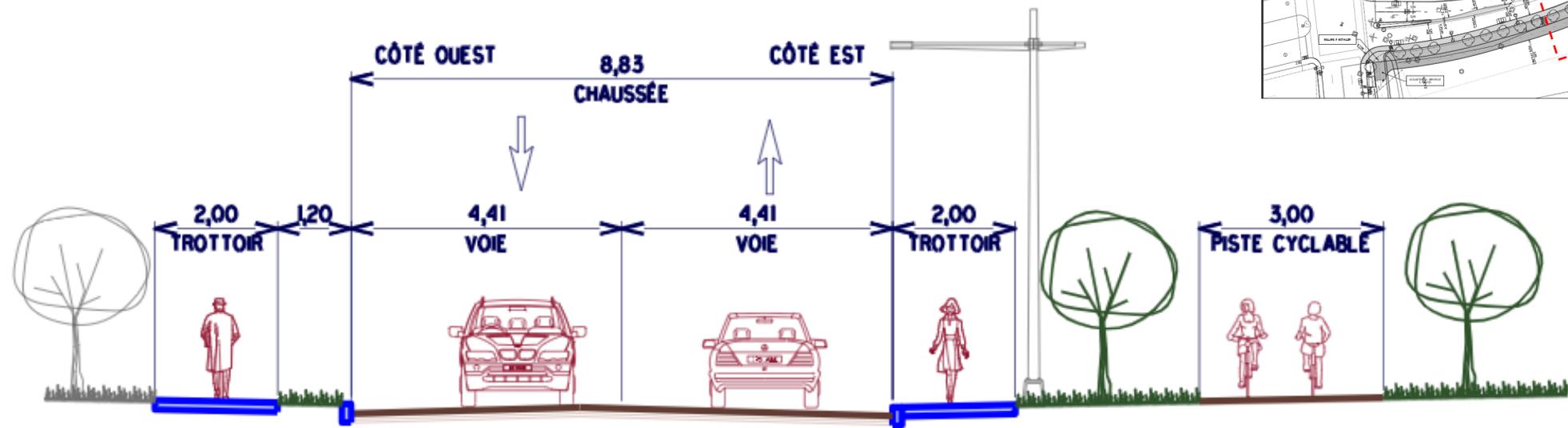
## Avenue de Vimy – Mise à jour impact travaux tramway



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées

Avenue de Vimy – vue vers le sud, au sud du passage surélevé

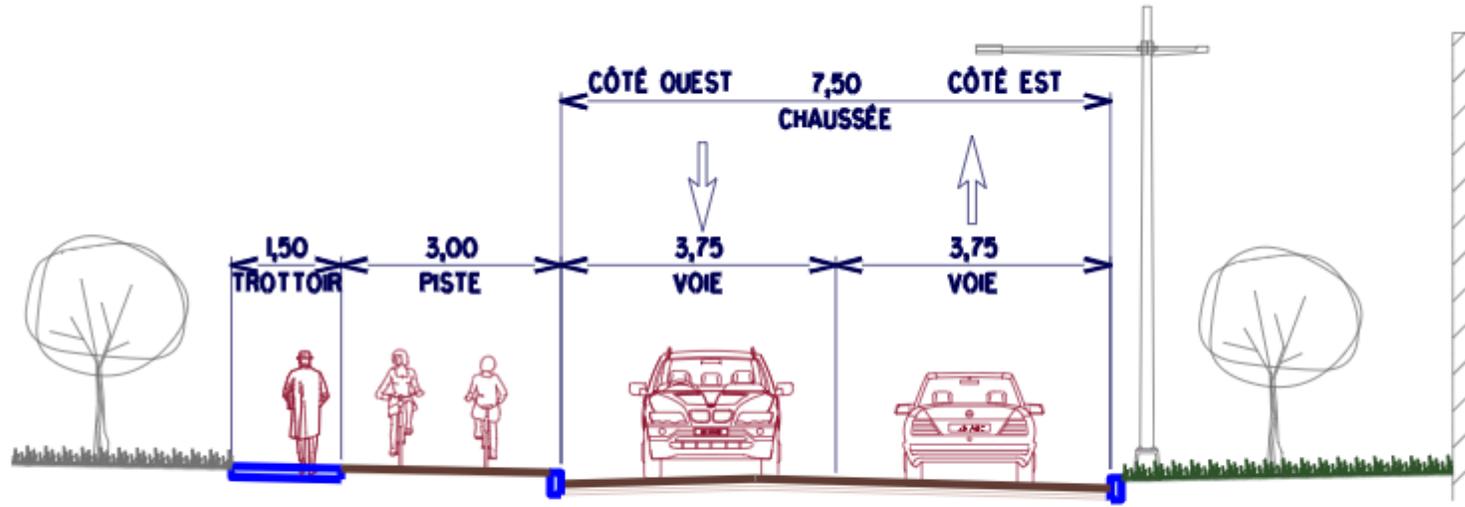


AVENUE DE VIMY  
AJOUT TROTTOIR ET PISTE CYCLABLE CÔTÉ OUEST

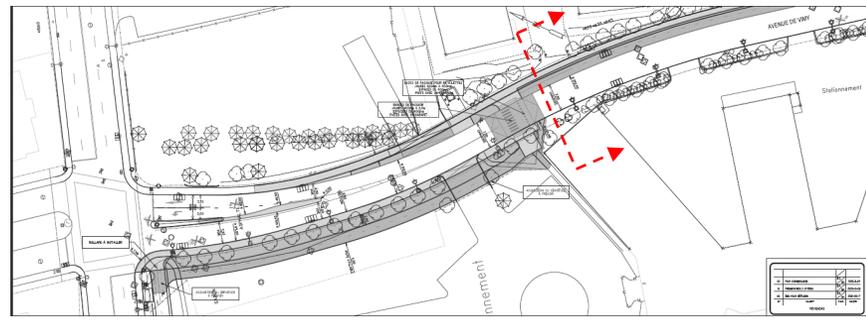
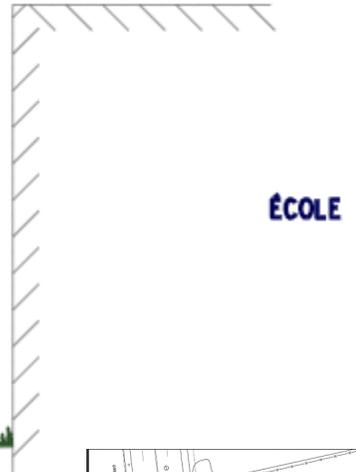
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées

Avenue de Vimy – vue vers le sud, au nord du passage surélevé

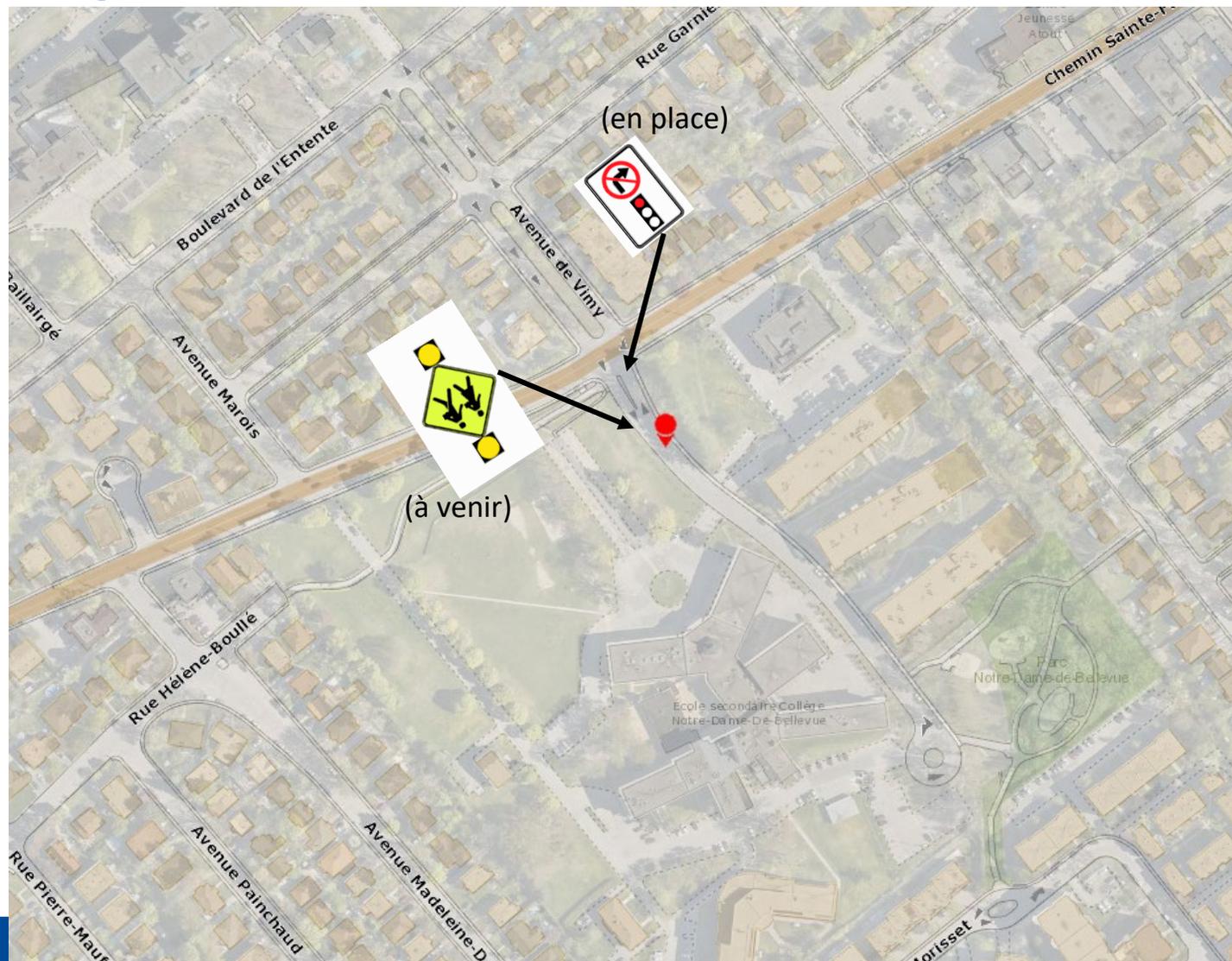


AVENUE DE VIMY



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées – Avenue de Vimy

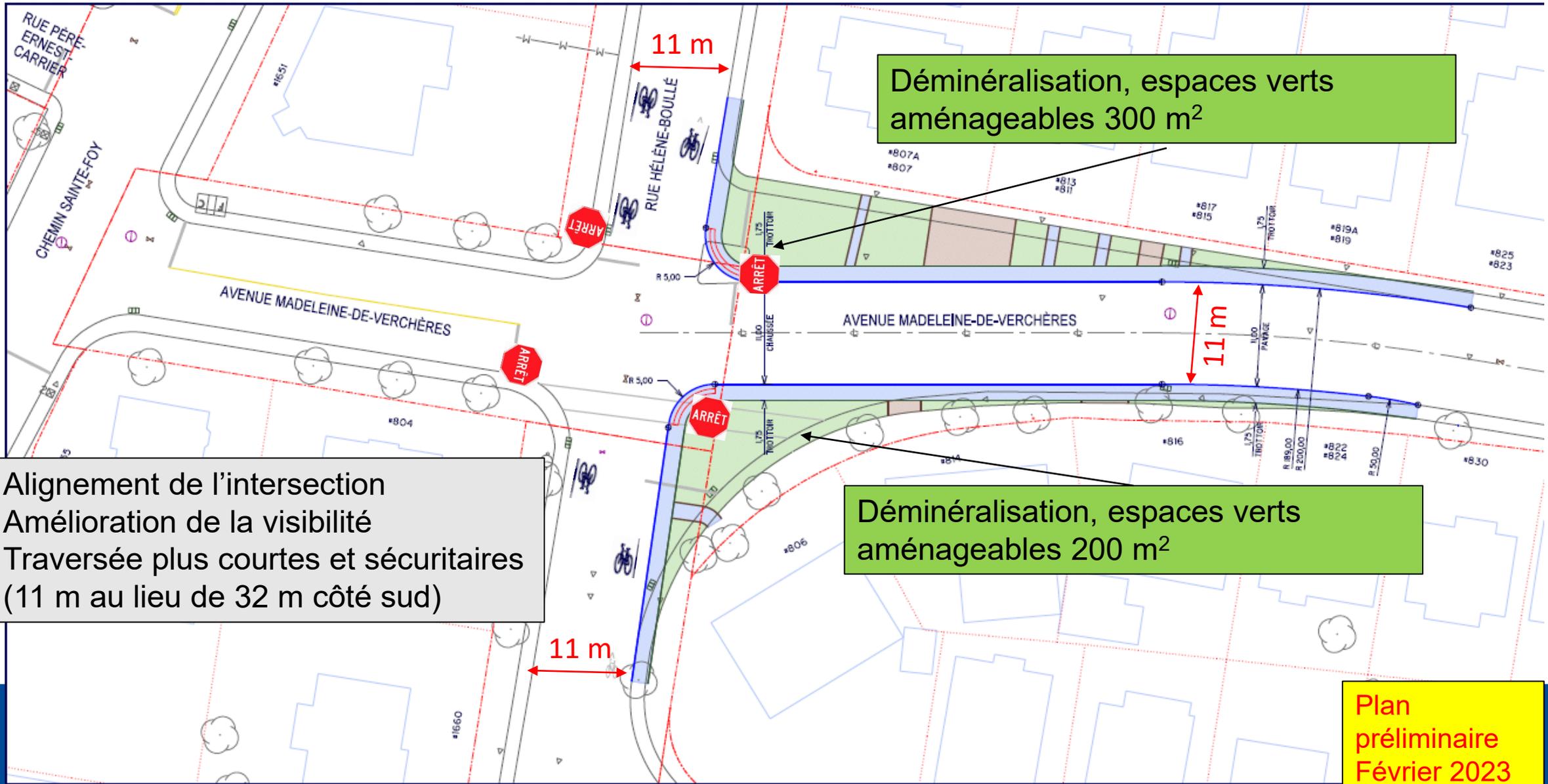


À Québec, on dit oui à la courtoisie.



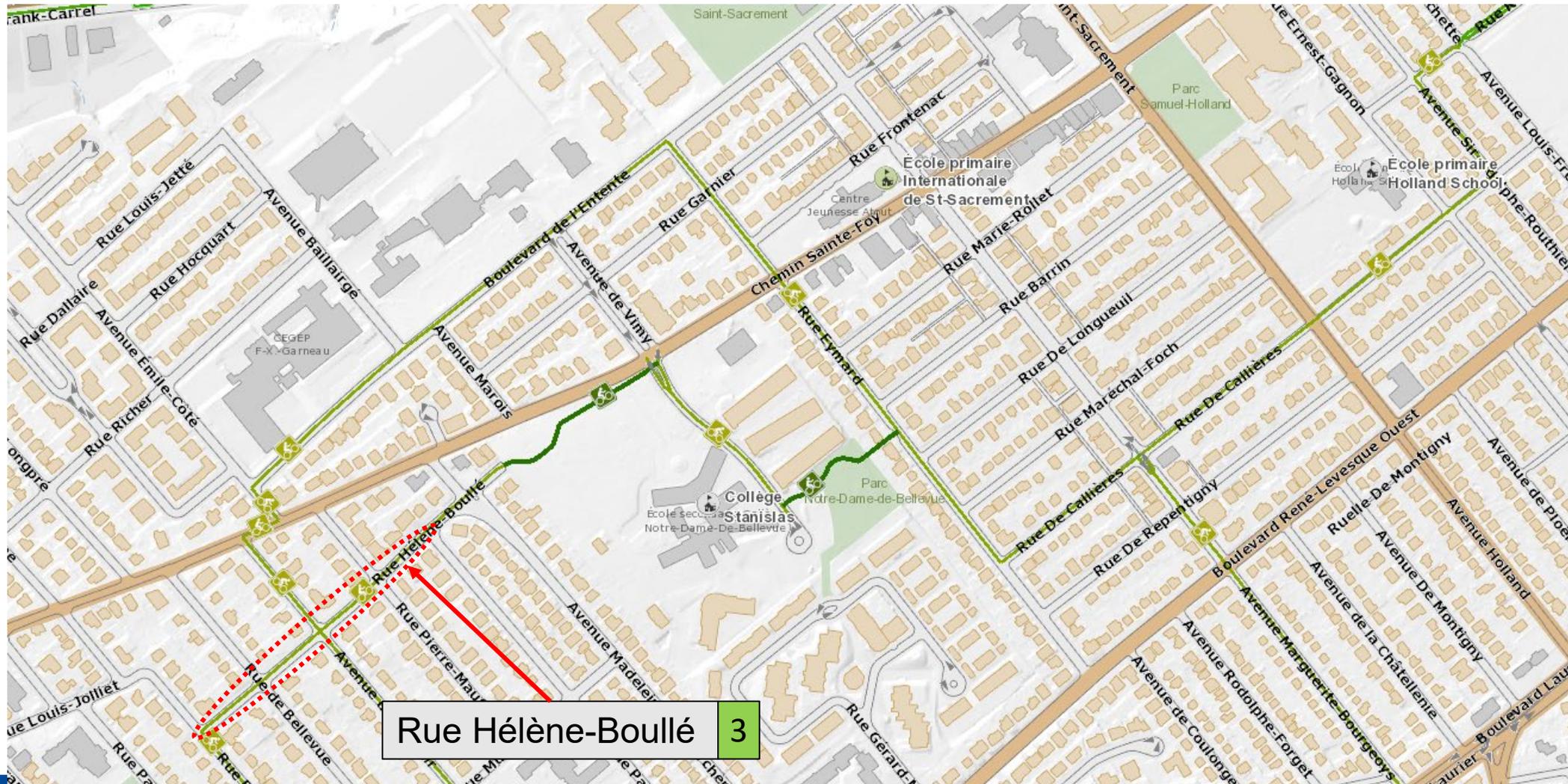
# Interventions envisagées

## Avenue Madeleine-De Verchères



# Interventions envisagées

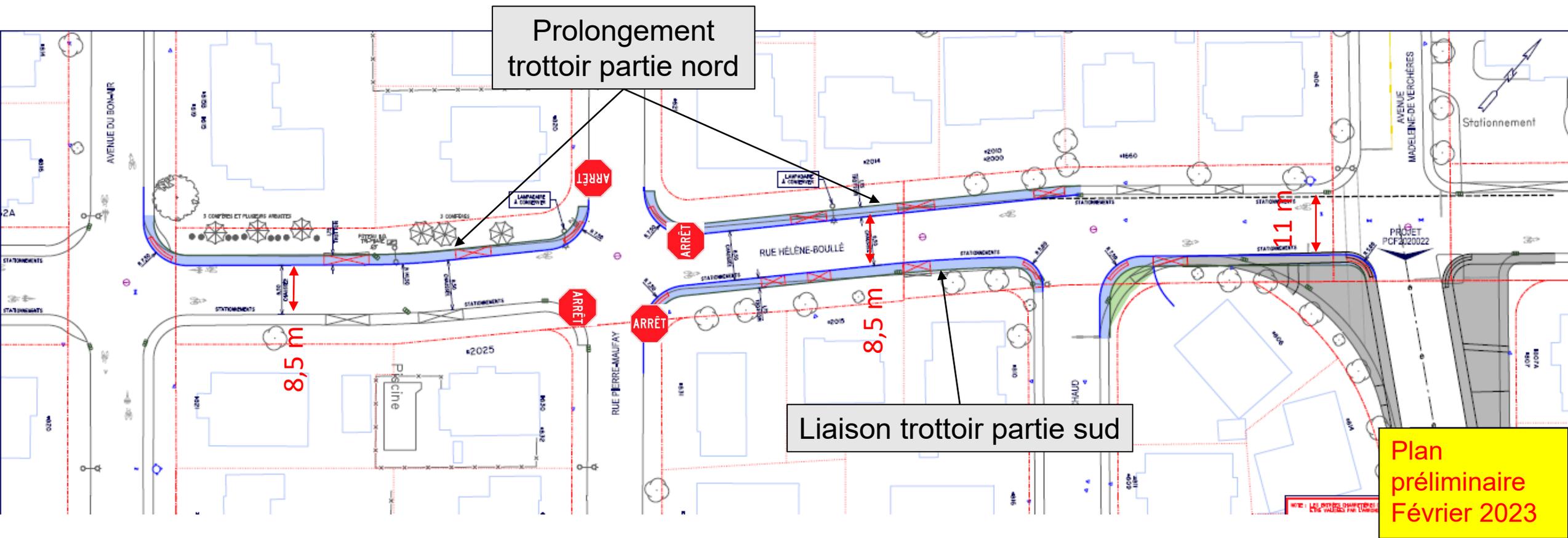
## Rue Hélène-Boullé



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées

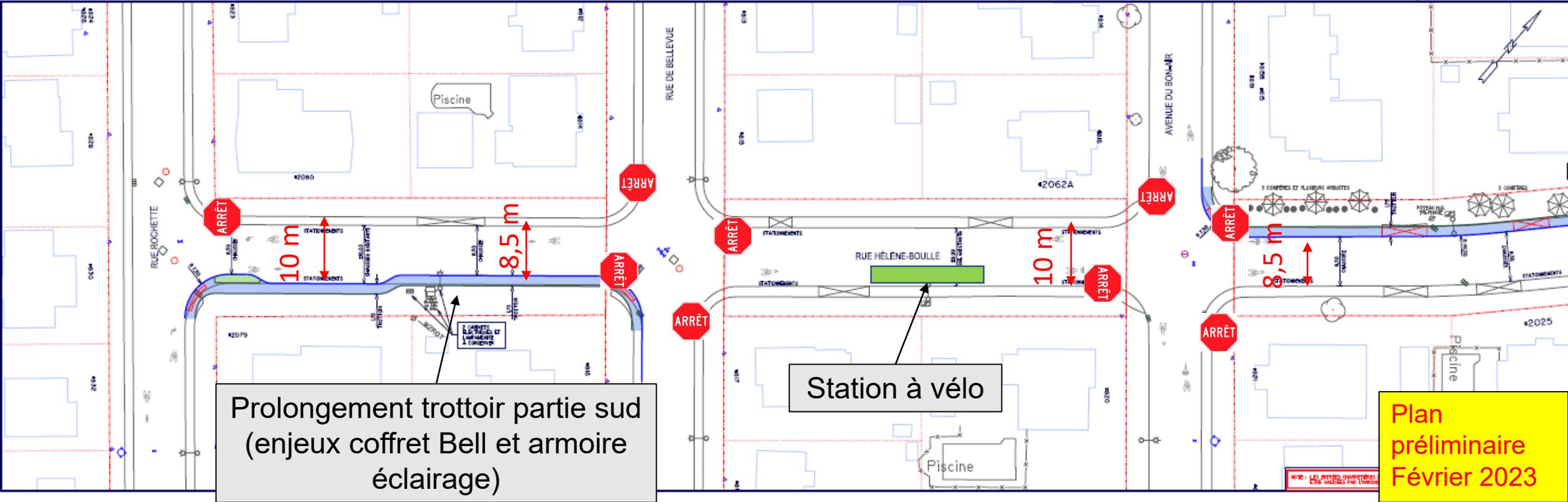
## Rue Hélène-Boullé



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées

## Rue Hélène-Boullé



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Concept d'aménagement

## Rue Hélène-Boullé

### Situation actuelle – Rue Hélène-Boullé

#### Caractéristiques de la rue

- Locale secondaire
- Débit de circulation : 1 000 véhicules par jour
- Type d'usage riverain : résidentiel, densité faible

#### Aménagements actuels

- Voie cyclable désignée
- Une voie par direction avec le stationnement en alternance
- Réseau piétonnier : absence ponctuelle de trottoir
- Largeur de la chaussée : 11 à 12 m



Rue Hélène-Boullé, vue d'ensemble

# Concept d'aménagement

## Rue Hélène-Boullé

### Situation projetée – Rue Hélène-Boullé

- Trottoir majoritairement sur la chaussée
- Largeur proposée de la chaussée : 8,5 m
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m
- Interdiction de stationnement à réajuster en fonction de la nouvelle géométrie



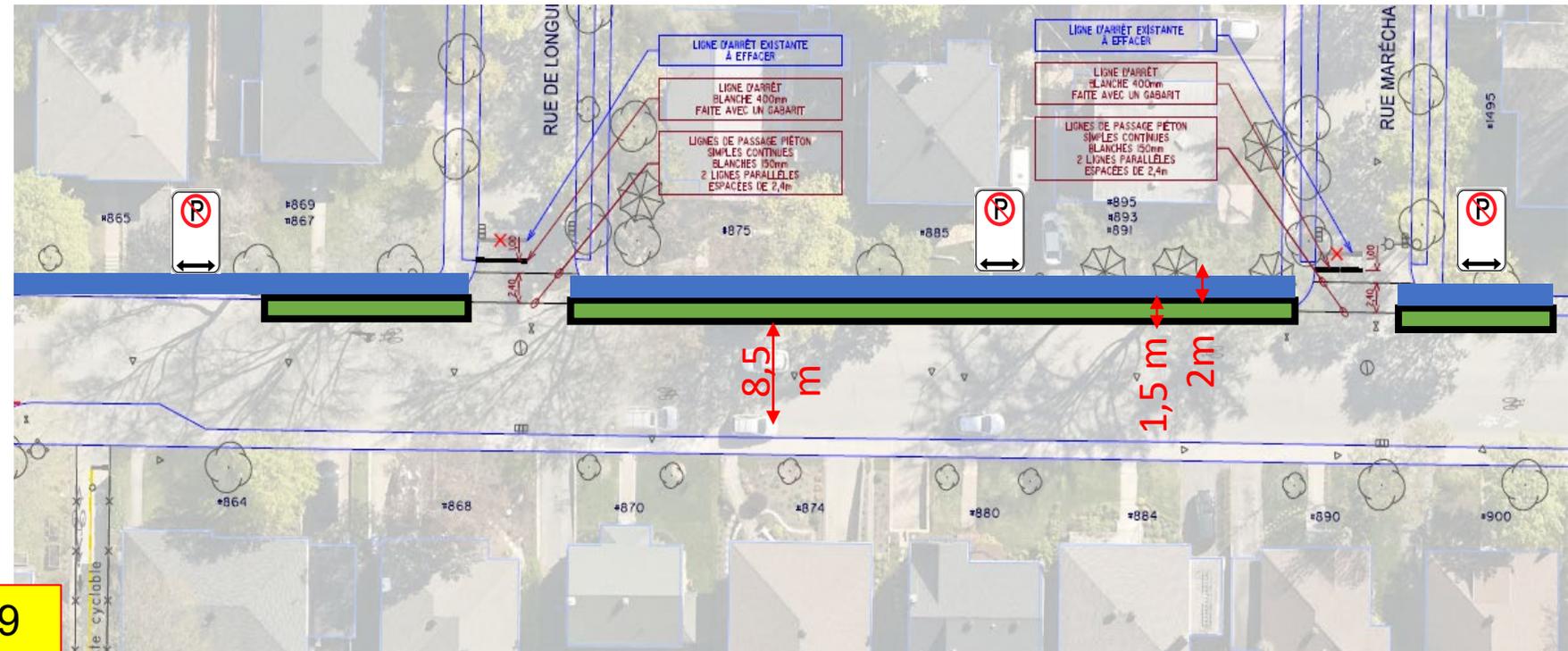
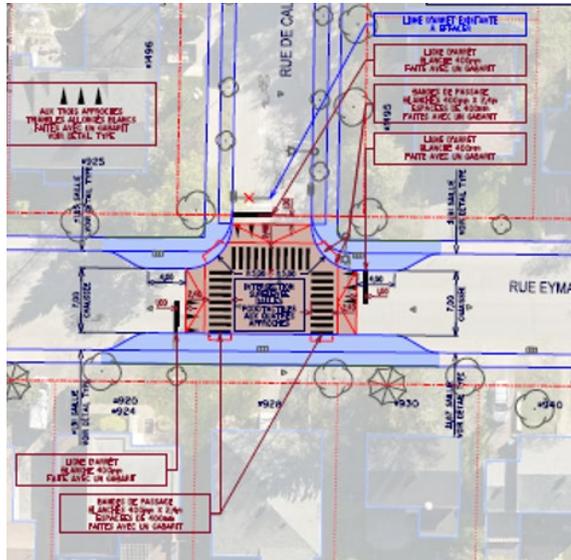
Rue Hélène-Boullé, vue d'ensemble



# Interventions envisagées

## Rue Eymard - Concept III + deux intersections surélevées (Barrin + De Callières)

Suite aux présentations de juin 2022



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées

## Rue Eymard - Concept 3 + deux intersections surélevées

Aménagements temporaires



Exemple de balise portique

HORIZON = 2023-2024

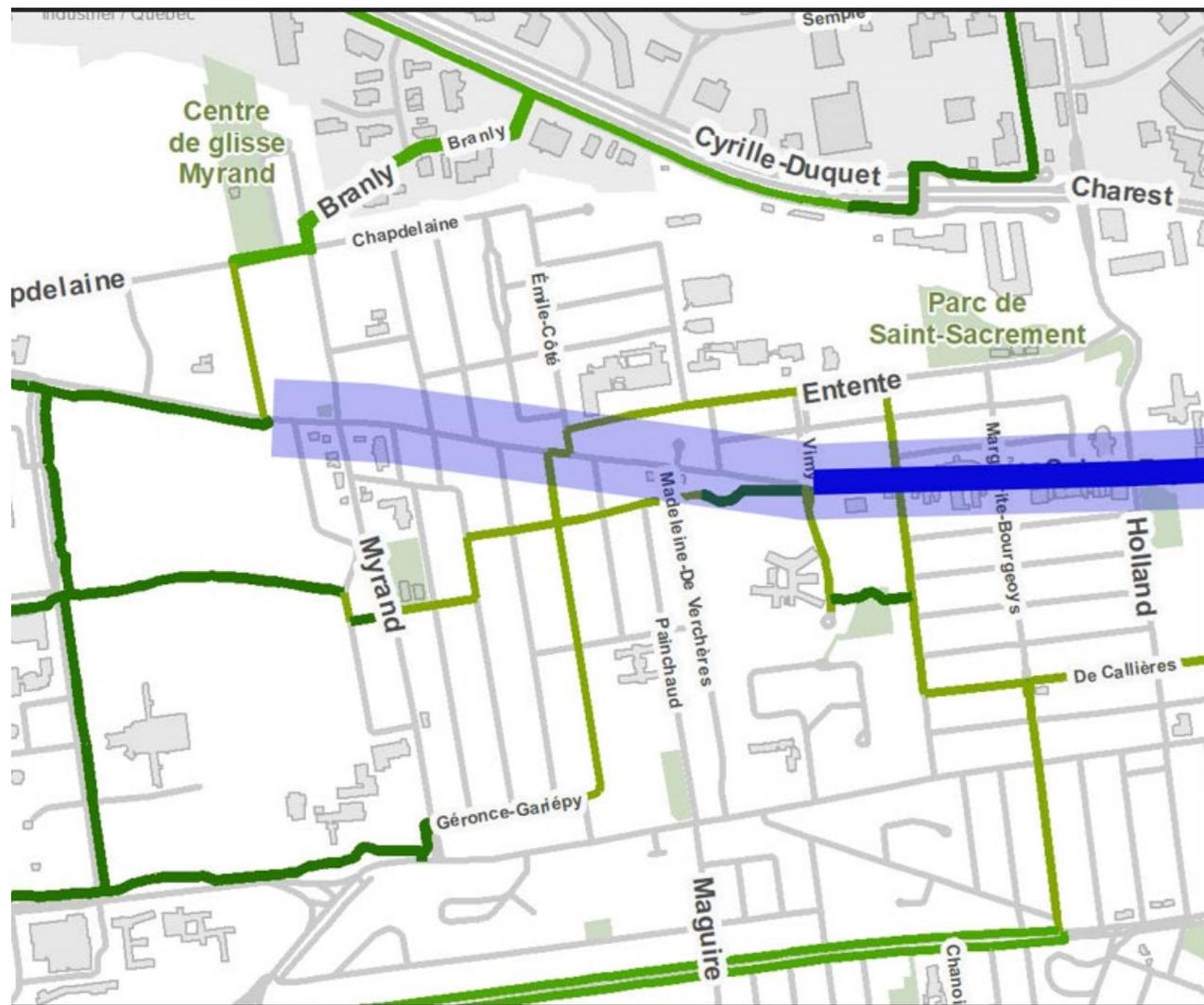
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Varia



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Varia – corridor Vélo cité

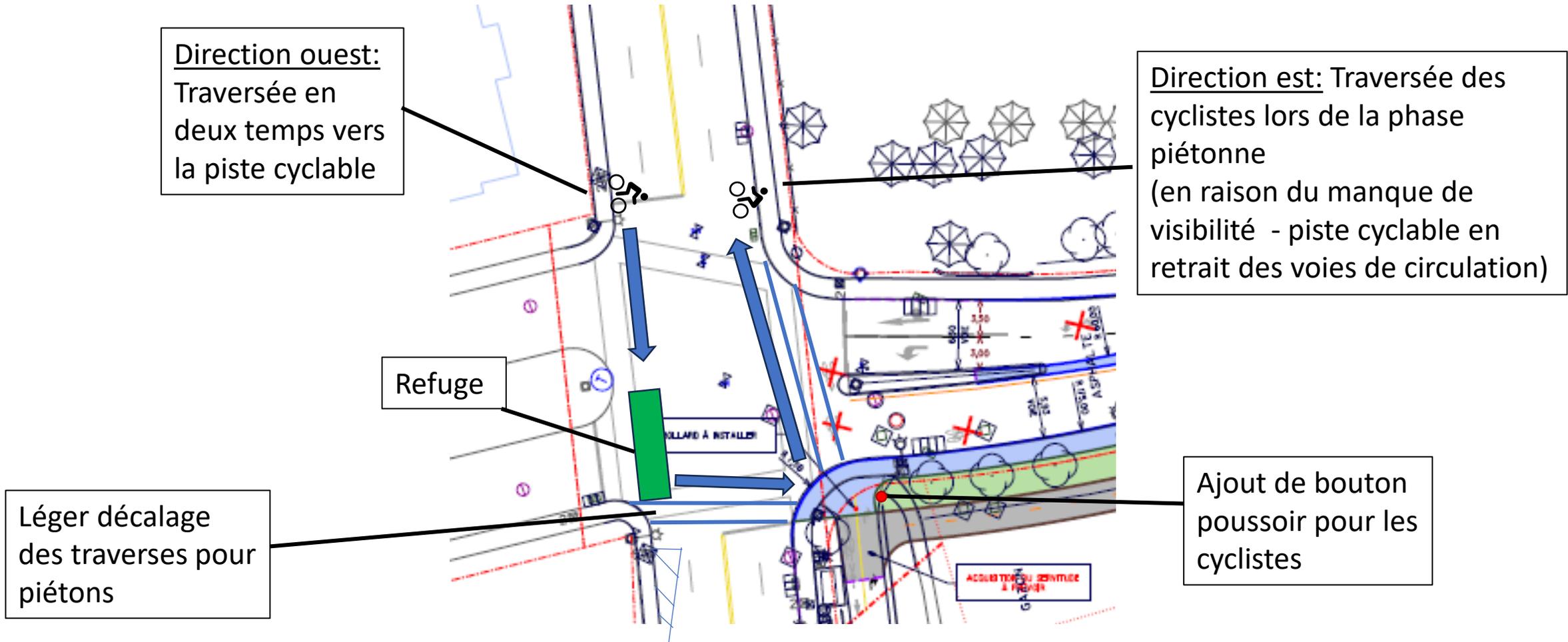


## Légende

- : Projet transitoire 2023
- : Corridor Vélo cité potentiel

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Varia – corridor Vélo cité (projet transitoire)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Prochaines étapes



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Prochaines étapes

Étapes	Dates
Préparation des plans et des devis	De mai à juin 2023
Travaux préliminaires : utilités publiques (Bell, Hydro-Québec, etc.), puisards à déplacer	Printemps 2023
Retour et suivi auprès des citoyens (si besoin)	Mai-juin 2023
Distribution des dépliants d'informations	Une semaine avant le début des travaux
Travaux de construction ou de réfection	Été-Automne 2023+

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Questions et commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Merci

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

