

➤ Vision de la



**Mobilité  
active**

2022-2026

## Réaménagement des rues Saint-Gabriel, Lockwell, des Zouaves et de Claire-Fontaine

Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement  
7 juin 2022



# Qu'est-ce que la Vision de la mobilité active?

- Un outil de planification et de mise en œuvre des réseaux piétonniers, cyclables et intermodaux pour 2023 à 2027;
- Vision en cours d'élaboration ;
- Trois volets : marche, vélo et intermodalité.



# Pourquoi ?

## Pourquoi une Vision de la mobilité active?

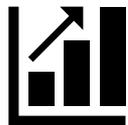
- Pour poursuivre la Vision des déplacements à vélo (2016-2020) et aller plus loin;
- Pour se doter d'une Vision des déplacements piétons à part entière, jusque-là, absente des outils de planification de la Ville de Québec;
- Pour soutenir l'intermodalité avec le transport en commun, notamment avec l'arrivée du tramway.



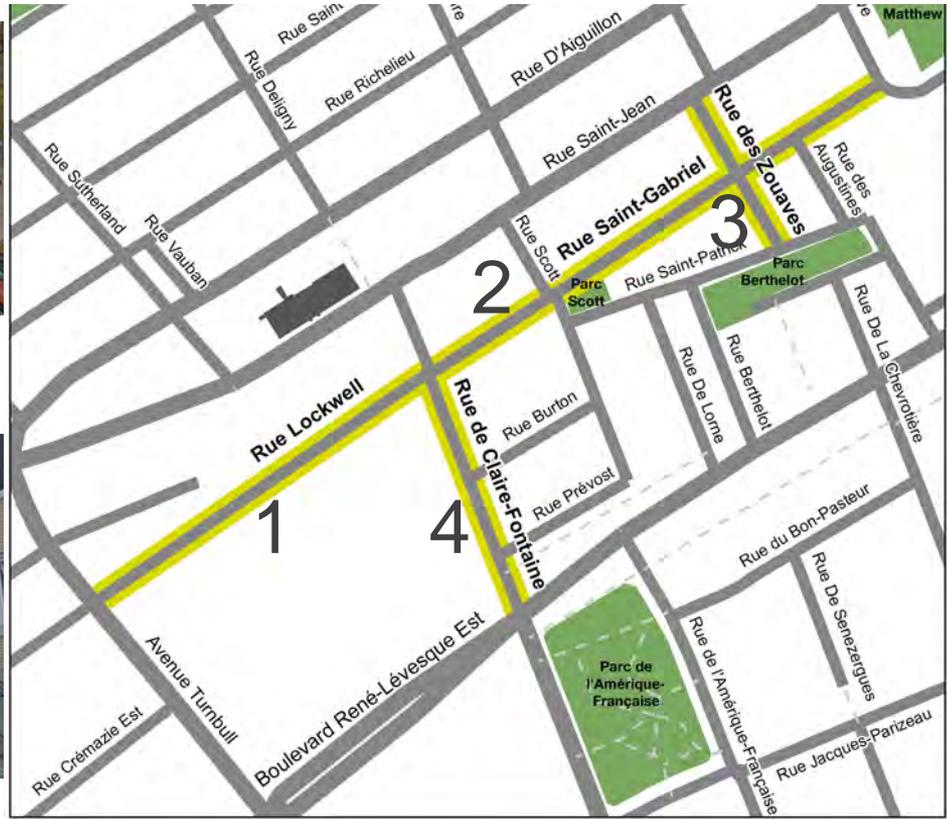
# Pourquoi ?

## Pourquoi une Vision de la mobilité active?

- Un **important potentiel de déplacements actifs à Québec!**
  - À l'échelle de la ville, en ne considérant que les déplacements non contraignants effectués sur de courtes distances, **268 000 déplacements supplémentaires** pourraient être réalisés à pied ou à vélo, en plus des 183 000 déplacements actifs actuels.
- Cela donnerait des **parts modales potentielles pour les transports actifs de 32,4 %** (en comparaison à 13,2 % en 2017).



# Rues en consultation le 7 juin 2022



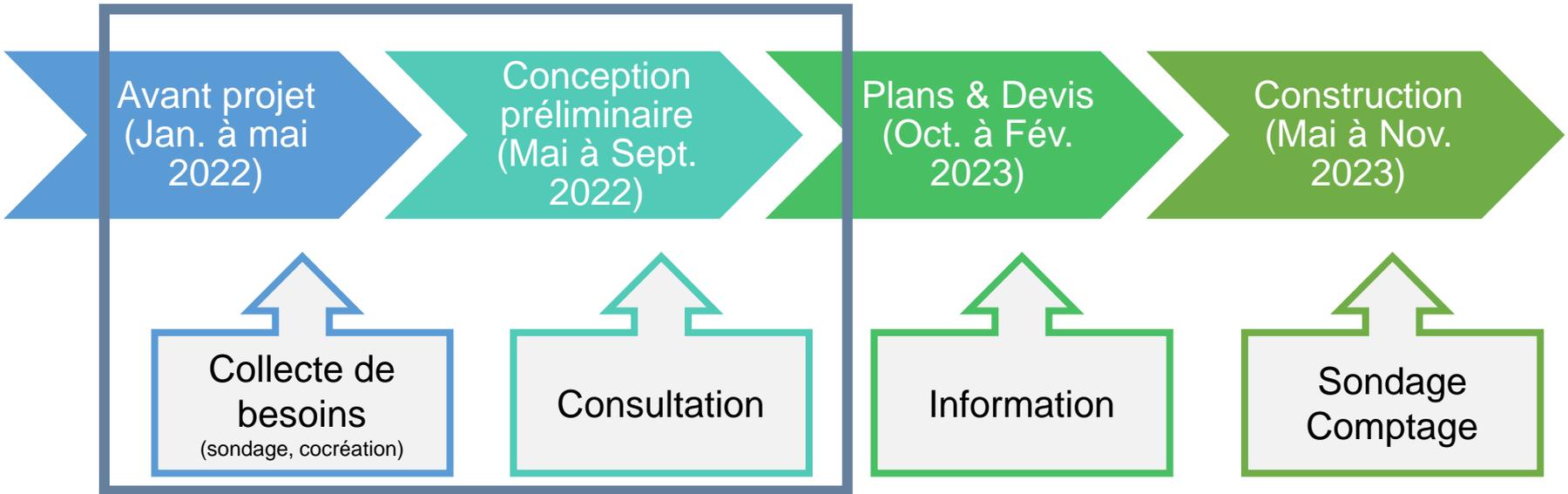
# Opportunité de réalisation des travaux

- Ces rues sont visées par des travaux de réfection de la chaussée;
- Ce qui représente une opportunité pour en modifier leur aménagement.

# Enfouissement des fils aériens

- Somme toute, ces travaux ne prévoient pas l'enfouissement des fils aériens;
- Des analyses sont en cours pour mettre en place des solutions alternatives à l'enfouissement.

# Étapes de projet



# Objectifs de la consultation

- Présenter les objectifs du projet;
- Dresser le portrait des besoins exprimés dans le questionnaire en ligne;
- Permettre aux citoyens de comprendre et visualiser les limites de l'emprise publique;
- Présenter des scénarios de réaménagement en fonction de l'espace disponible et évaluer la façon dont ils répondent aux objectifs du projet;
- Écouter les commentaires des citoyens et leurs préférences quant aux scénarios proposés.

# Étapes de consultation

## Questionnaire en ligne

- En ligne du 29 mars au 17 avril
- 228 répondants au questionnaire en ligne

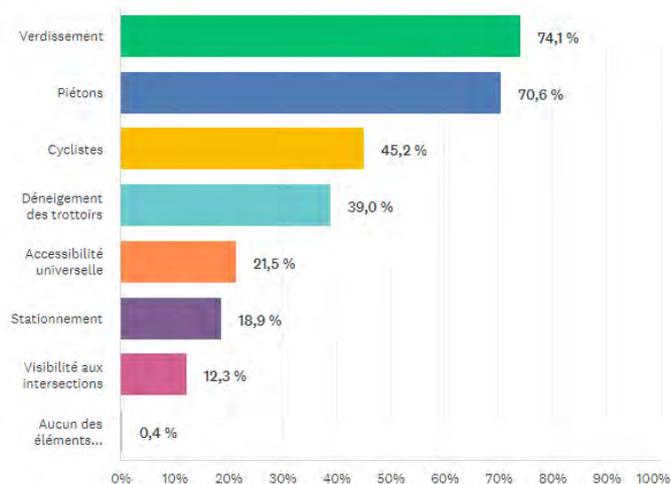
## Atelier d'échanges avec les citoyens

- Mardi 7 juin 2022

# Résultats du questionnaire en ligne

Selon vous, quels sont les éléments incontournables pour le réaménagement des rues du quartier? (veuillez choisir maximum 3 choix)

Réponses obtenues : 228 Question(s) ignorée(s) : 0



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Verdissement	74,1 %	169
Piétons	70,6 %	161
Cyclistes	45,2 %	103
Déneigement des trottoirs	39,0 %	89
Accessibilité universelle	21,5 %	49
Stationnement	18,9 %	43
Visibilité aux intersections	12,3 %	28
Aucun des éléments ci-dessus	0,4 %	1
<b>Nombre total de participants: 228</b>		

# Rues Lockwell / Saint-Gabriel





# Situation actuelle - Contexte

- Zone résidentielle;
- Rues à 30 km/h;
  - Relevés de vitesse : 30km/h (85e)
- Sens unique;
  - Direction ouest entre l'avenue Turnbull et la rue des Zouaves;
  - Direction est entre la rue des Zouaves et la côte Sainte-Genève.
- Débit journalier moyen annuel (DJMA) :
  - Saint-Gabriel : +/- 300
  - Lockwell : +/- 500

# Situation actuelle - Contexte

- Stationnement, zone réglementée :
  - Stationnement des deux côtés dans la rue Lockwell;
  - Stationnement du côté nord dans la rue Saint-Gabriel.
- Occupation du stationnement.

# Objectifs du projet

1. Assurer un cheminement piéton confortable et sécuritaire 4 saisons;
2. Aménager un lien cyclable confortable, sécuritaire et 4 saisons dans le prolongement du corridor Père-Marquette;
3. Améliorer ou maintenir la canopée dans le secteur, spécialement sur la rue Saint-Gabriel;
4. Maintenir une offre de stationnement sur rue pour les résidents du secteur;
5. Maintenir le caractère de rue locale apaisée;
6. Porter une attention particulière à l'aménagement des intersections.

# Objectifs de la conception

- Améliorer le cheminement des piétons (4 saisons);
- Aménager un lien cyclable sécuritaire et confortable;
- Bonifier le verdissement;
- Maintenir du stationnement sur rue pour les résidents du secteur.

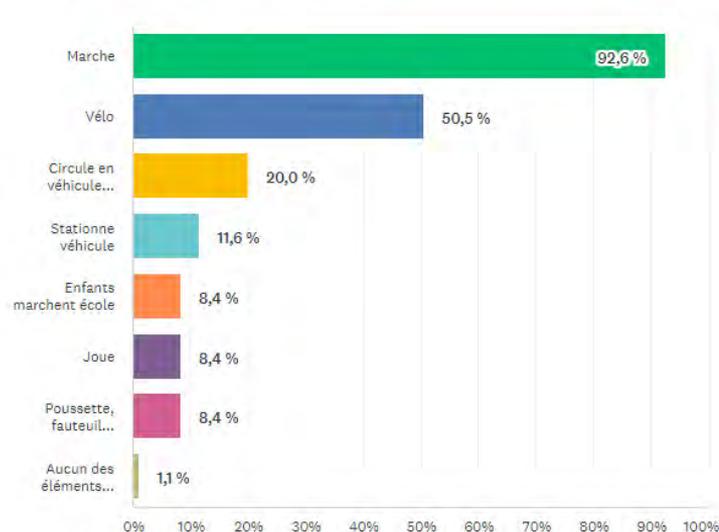
# Rue Saint-Gabriel



# Résultats du questionnaire en ligne / Saint-Gabriel

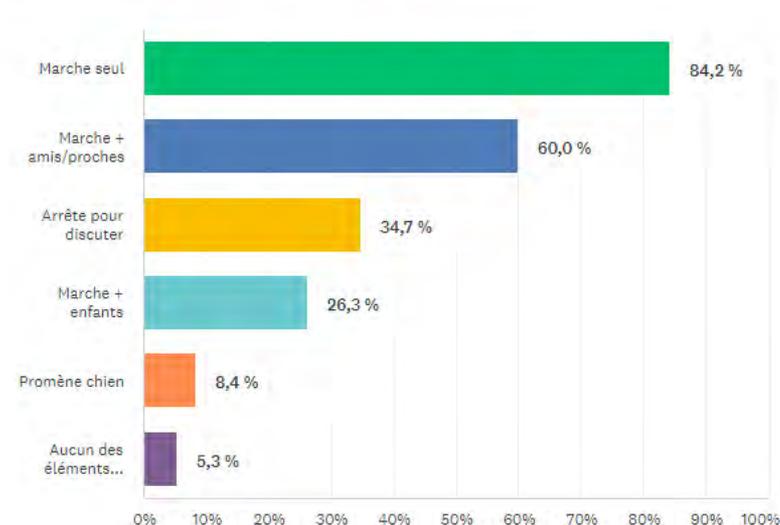
Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue Saint-Gabriel? (plusieurs choix de réponse possibles)

Réponses obtenues : 95 Question(s) ignorée(s) : 133



Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes sur la rue Saint-Gabriel? (plusieurs choix de réponse possibles)

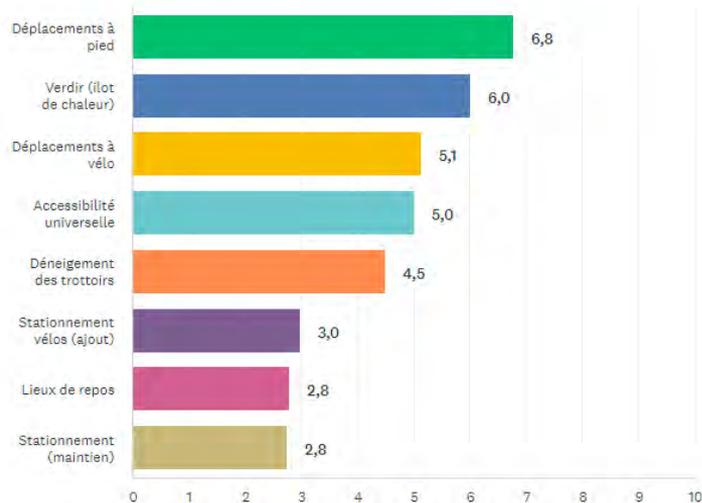
Réponses obtenues : 95 Question(s) ignorée(s) : 133



# Résultats du questionnaire en ligne / Saint-Gabriel

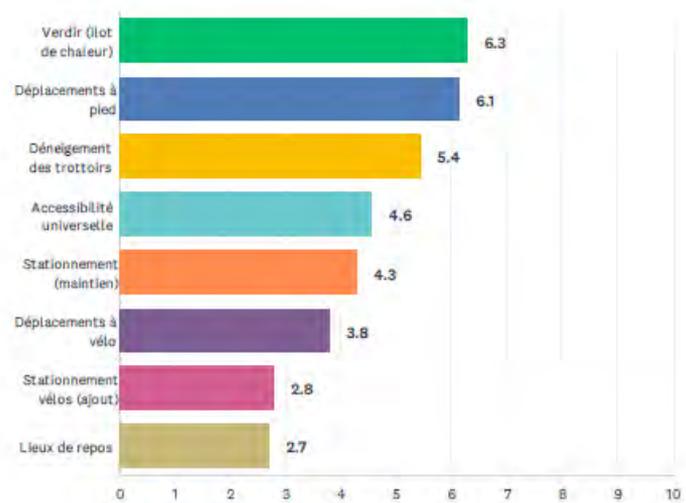
Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importante(s) pour vous ? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 91 Question(s) ignorée(s) : 137



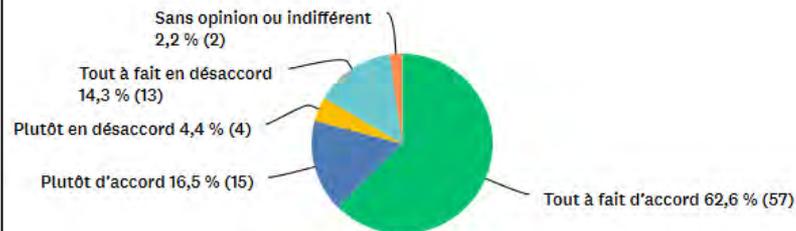
## Résidents seulement

Réponses obtenues : 14 Question(s) ignorée(s) : 3



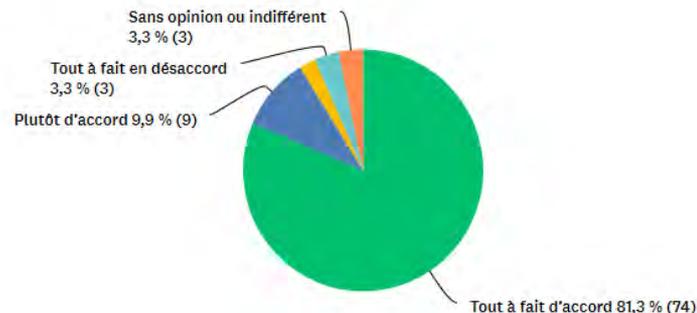
Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place aux piétons?

Réponses obtenues : 91 Question(s) ignorée(s) : 137



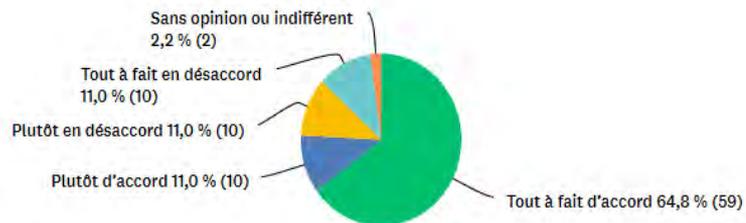
Seriez-vous en faveur de transformer la rue Saint-Gabriel en rue partagée permanente?

Réponses obtenues : 91 Question(s) ignorée(s) : 137



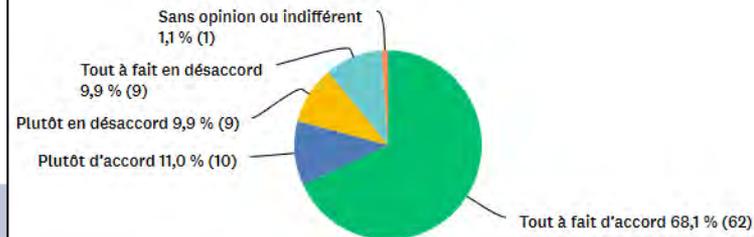
Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour permettre l'implantation d'un lien cyclable?

Réponses obtenues : 91 Question(s) ignorée(s) : 137



Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement?

Réponses obtenues : 91 Question(s) ignorée(s) : 137



# Situation actuelle



# Scénario 0 – simulation visuelle



# Scénario 1 – simulation visuelle



Rue partagée

# Scénario 2 – simulation visuelle



Rue partagée

# Synthèse des scénarios – Saint-Gabriel

	Actuellement	Scénario 0	Scénario 1	Scénario 2
Lien cyclable confortable et sécuritaire				
Amélioration des cheminements piétons				
Verdissement				
Occupation du stationnement				

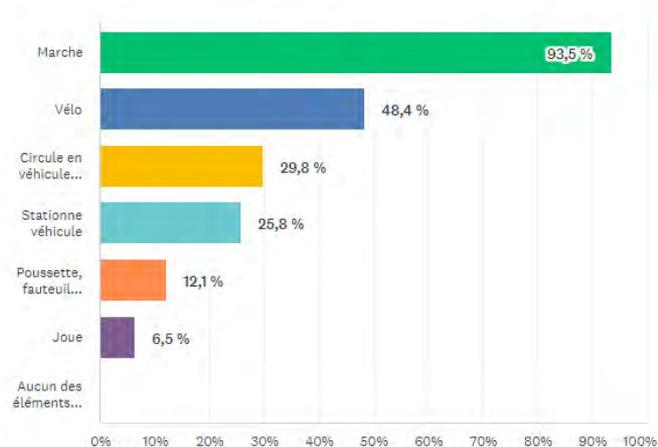
# Rue Lockwell



# Résultats du questionnaire en ligne / Lockwell

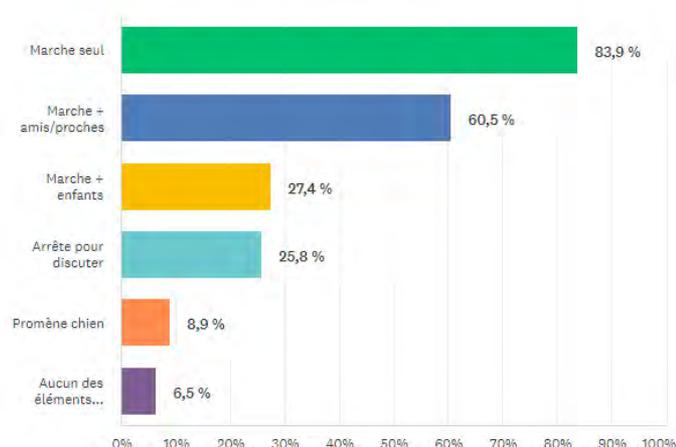
Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue Lockwell? (plusieurs choix de réponse possibles)

Réponses obtenues : 124 Question(s) ignorée(s) : 104



Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes sur la rue Lockwell? (plusieurs choix de réponse possibles)

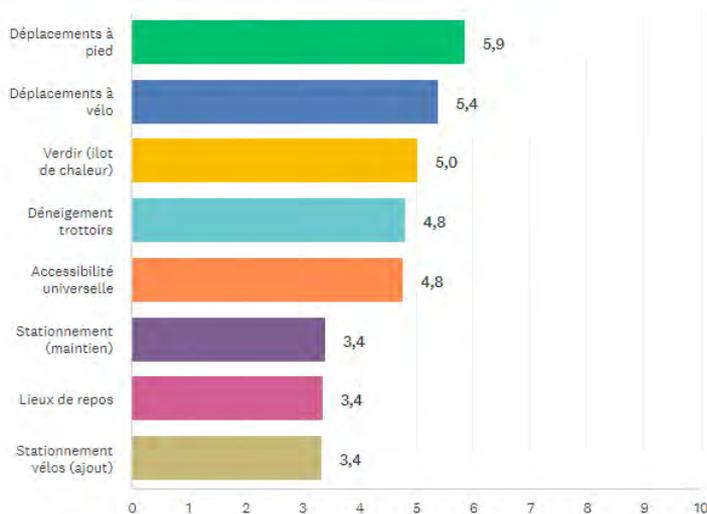
Réponses obtenues : 124 Question(s) ignorée(s) : 104



# Résultats du questionnaire en ligne / Lockwell

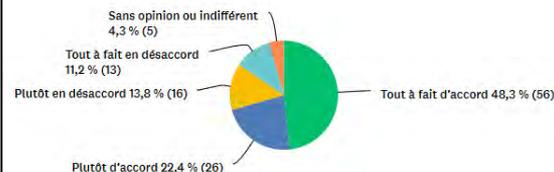
Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importante(s) pour vous ? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 116 Question(s) ignorée(s) : 112



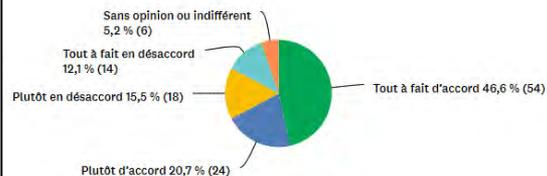
Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement?

Réponses obtenues : 116 Question(s) ignorée(s) : 112



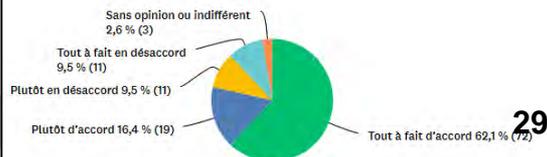
Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place aux piétons?

Réponses obtenues : 116 Question(s) ignorée(s) : 112



Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour permettre l'implantation d'un lien cyclable?

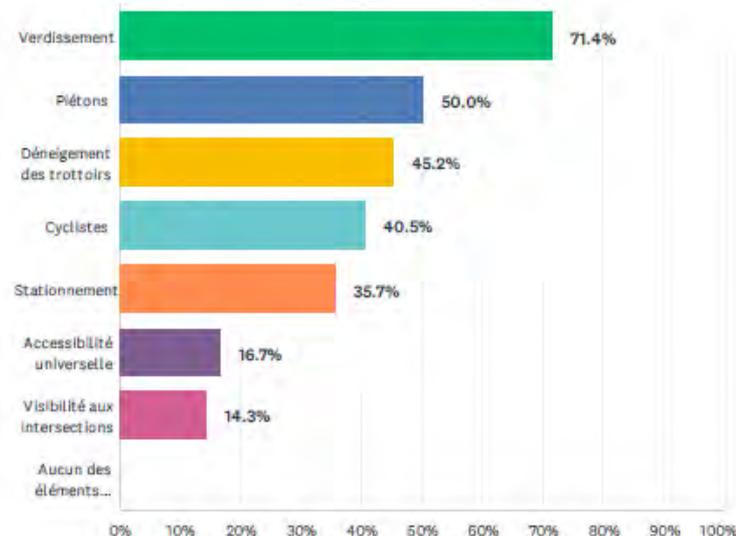
Réponses obtenues : 116 Question(s) ignorée(s) : 112



# Résultats du questionnaire en ligne / Lockwell

Q1 Selon vous, quels sont les éléments incontournables pour le réaménagement des rues du quartier? (veuillez choisir maximum 3 choix)

Réponses obtenues : 42 Question(s) ignorée(s) : 0

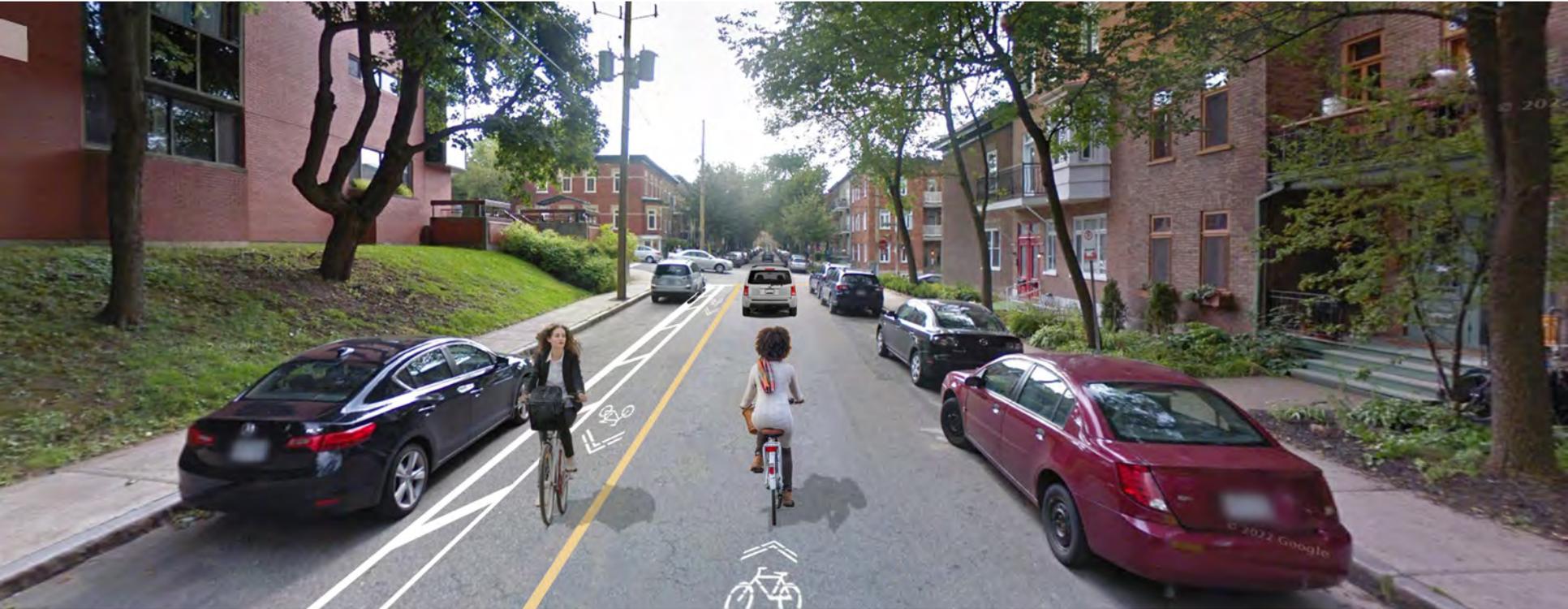


Résidents seulement

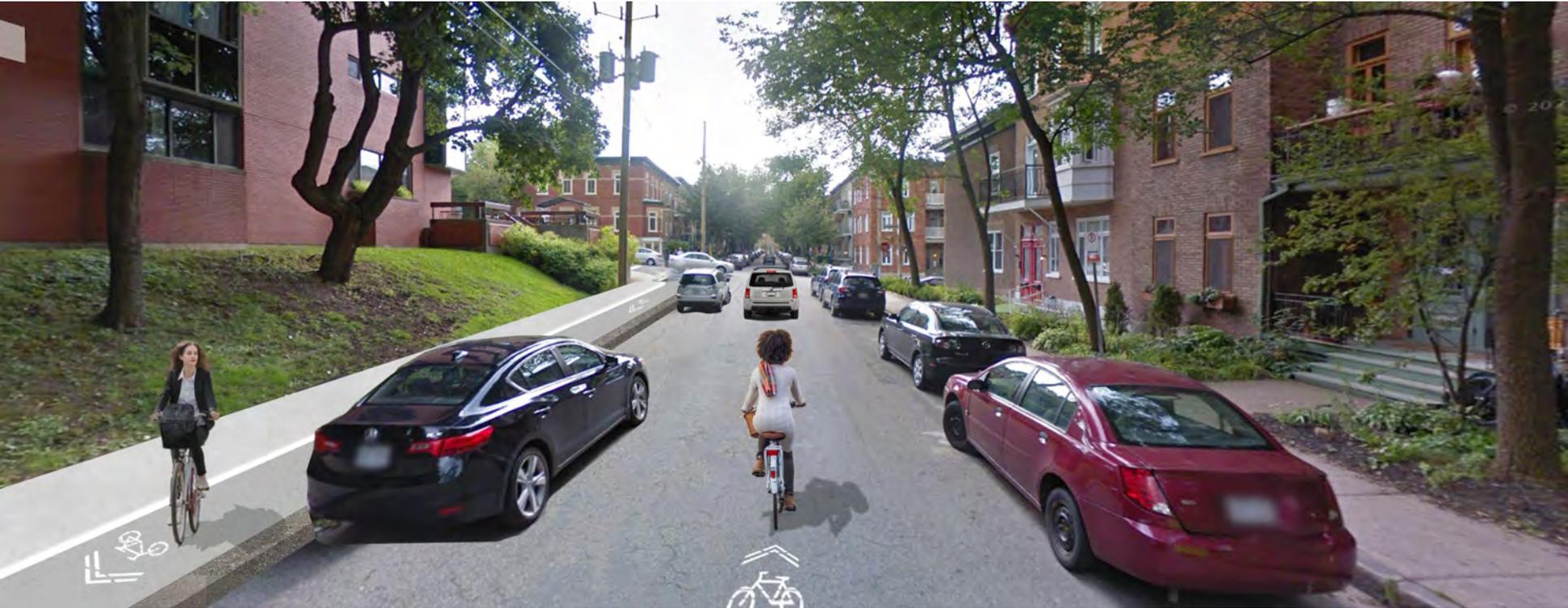
# Situation actuelle



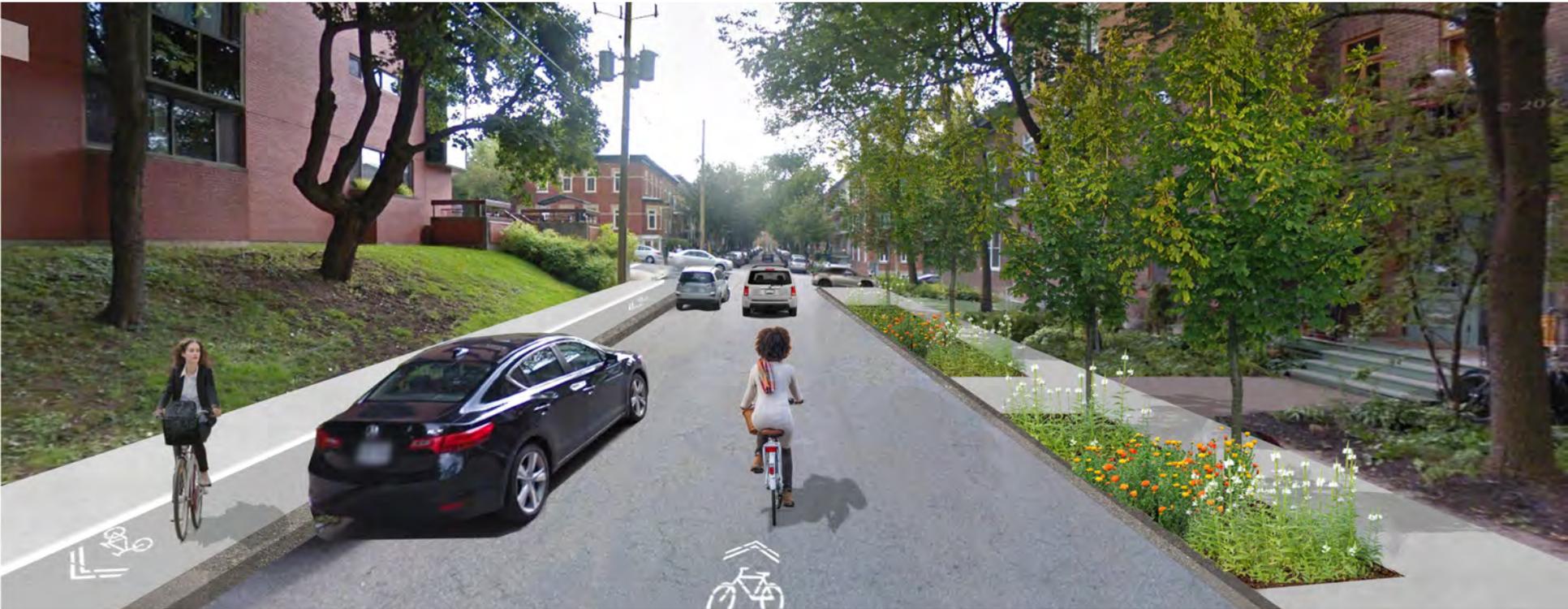
# Scénario 1 – simulation visuelle



# Scénario 2 – simulation visuelle



# Scénario 3 – simulation visuelle



# Synthèse des scénarios – Lockwell

	Actuellement	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Lien cyclable confortable et sécuritaire				
Amélioration des cheminements piétons				
Verdissement				
Occupation du stationnement				

# Rue des Zouaves



# Contexte de la rue des Zouaves

- Rue résidentielle;
- Limite de vitesse à 30 km/h;
- Rue à sens unique;
  - Direction sud entre la rue Saint-Jean et la rue Saint-Gabriel;
  - Direction nord entre la rue Saint-Gabriel et la rue Saint-Patrick.
- Stationnement du côté est, zone réglementée avec vignette;
- Débit journalier moyen annuel (DJMA) environ 250 véhicules/jour;
- Débit piéton supérieur au débit automobile.

# Objectifs du projet

- Améliorer le niveau de confort pour les piétons sur un axe de mobilité active prioritaire qui donnera accès au futur tramway;
- Faciliter le franchissement de contraintes naturelles pour les modes actifs;
- Pérenniser le projet-pilote de rue partagée temporaire;
- Répondre aux demandes citoyennes.

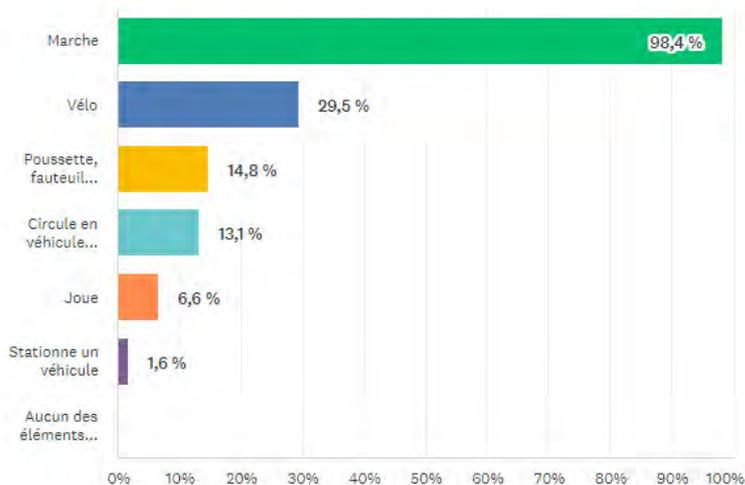
# Objectifs de la conception

- Offrir un cheminement piétonnier sans obstacle, continu, confortable et quatre saisons;
- Concevoir les aménagements de sorte à assurer un haut niveau de service pour les modes actifs;
- Bonifier le verdissement et la canopée;
- Améliorer la lisibilité des parcours;
- Maintenir une offre de stationnement sur rue pour les résidents du secteur.

# Résultats du questionnaire en ligne – rue des Zouaves

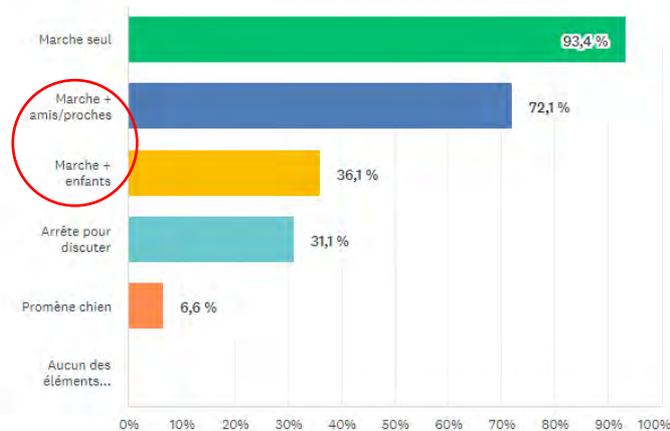
Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue des Zouaves? (plusieurs choix de réponse possibles)

Réponses obtenues : 61 Question(s) ignorée(s) : 167



Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes sur la rue des Zouaves? (plusieurs choix de réponse possibles)

Réponses obtenues : 61 Question(s) ignorée(s) : 167

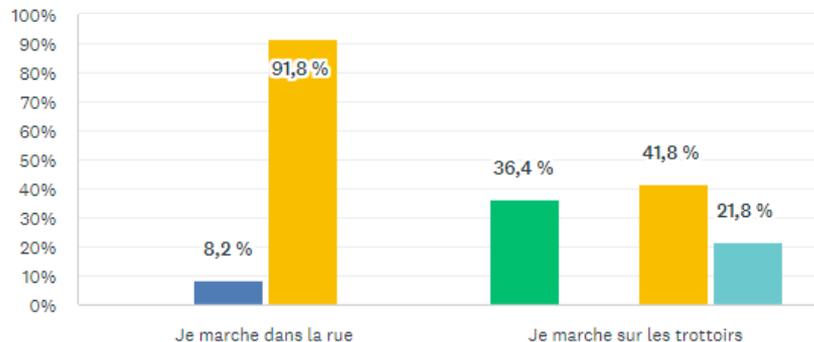


# Résultats du questionnaire en ligne – rue des Zouaves

Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes sur la rue des Zouaves?

Réponses obtenues : 61

(aucune étiquette)



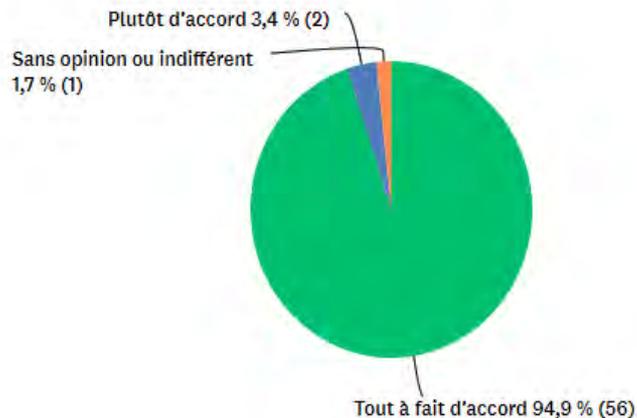
■ En été seul... ■ En hiver se... ■ Toute l'ann... ■ Jamais

	EN ÉTÉ SEULEMENT	EN HIVER SEULEMENT	TOUTE L'ANNÉE	JAMAIS	TOTAL
Je marche dans la rue	0,0 % 0	8,2 % 5	91,8 % 56	0,0 % 0	61
Je marche sur les trottoirs	36,4 % 20	0,0 % 0	41,8 % 23	21,8 % 12	55

# Résultats du questionnaire en ligne – rue des Zouaves

Seriez-vous en faveur de transformer la rue des Zouaves en rue partagée permanente?

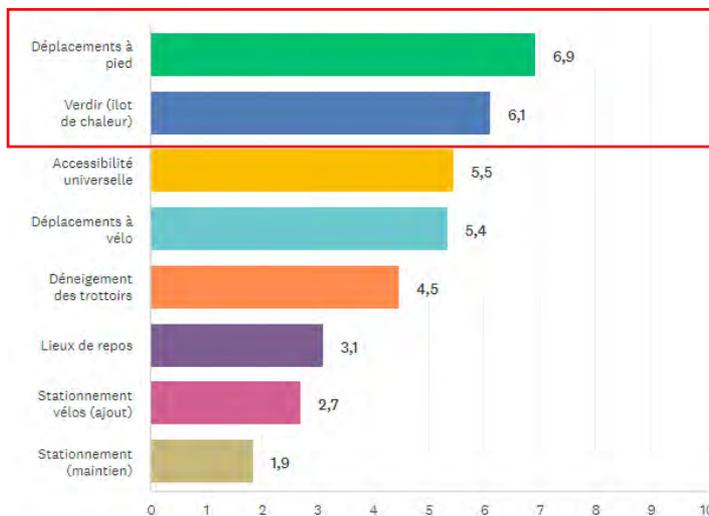
Réponses obtenues : 59



# Résultats du questionnaire en ligne – rue des Zouaves

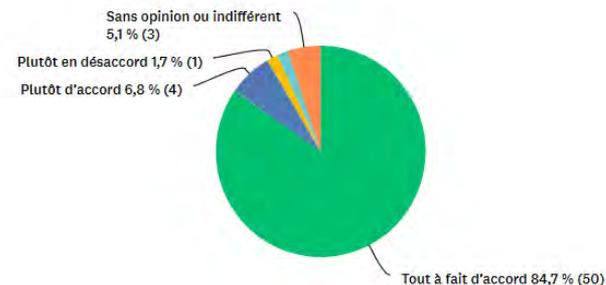
Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importante(s) pour vous ? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 59

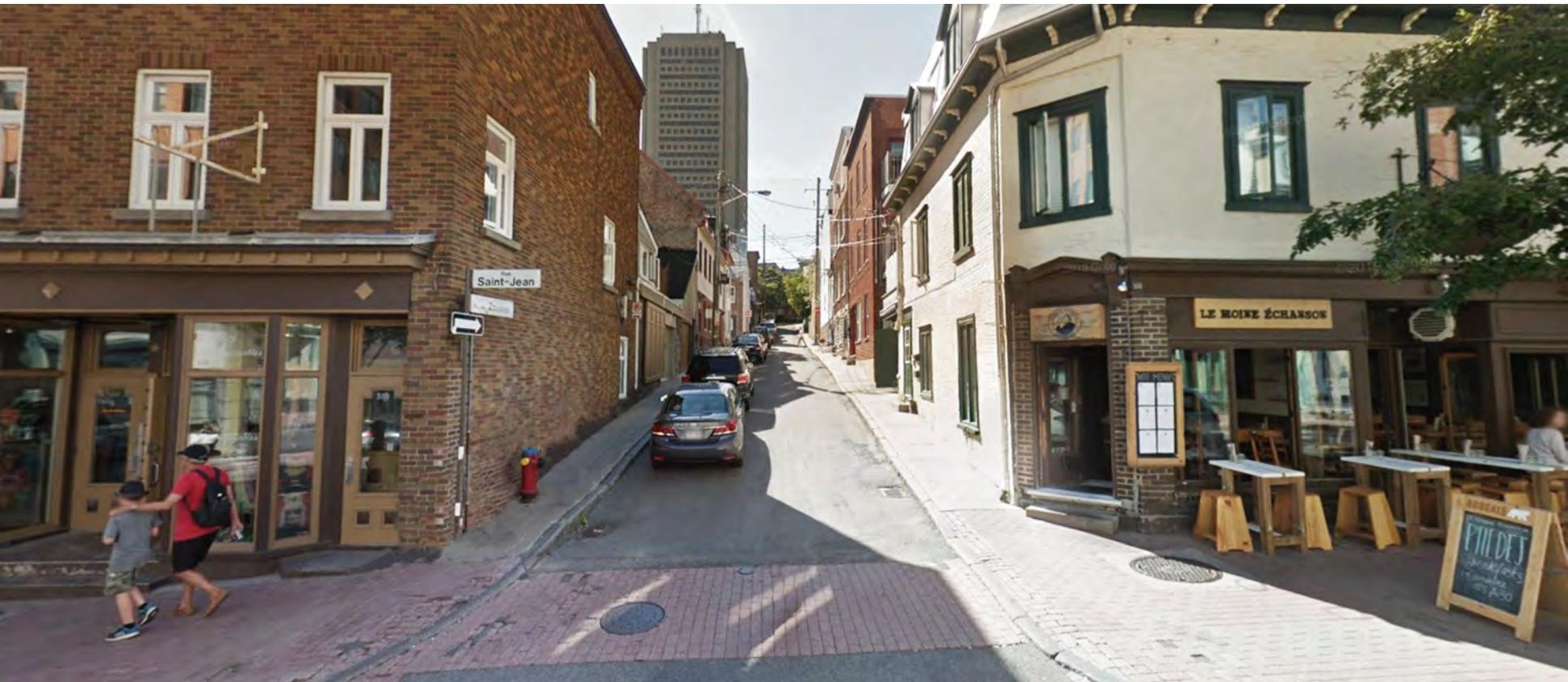


Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

Réponses obtenues : 59



# Situation actuelle



# Scénario 1 – simulation visuelle



Simulation préliminaire – pour discussion

Vision de la mobilité active  
Ville de Québec

# Scénario 2 – simulation visuelle



Simulation préliminaire – pour discussion

Vision de la mobilité active  
Ville de Québec

# Synthèse des scénarios

	Actuellement	Scénario 1	Scénario 2
Cheminement piétonnier sans obstacle, continu, confortable et quatre saisons			
Offrir un haut niveau de services pour les modes actifs			
Bonifier le verdissement et la canopée			
Pérenniser le projet pilote de rue partagée temporaire			
Améliorer la lisibilité des parcours			
Maintenir une offre de stationnement sur rue			

# Rue de Claire-Fontaine



# Information

- Des travaux préparatoires à l'implantation au tramway sont prévus sur la rue de Claire-Fontaine en 2022, entre le boulevard René-Lévesque et la rue Prévost.
- Les travaux pour lesquels la consultation est en cours seront réalisés au courant de l'année 2023.

# Contexte de la rue de Claire-Fontaine

- Voie d'accès au quartier;
- Limite de vitesse à 40 km/h;
- Rue à double sens;
- Stationnement du côté ouest, zone réglementée avec vignette;
- Débit journalier moyen annuel (DJMA) environ 700 véhicules/jour;
- Corridor scolaire vers l'école primaire Saint-Jean-Baptiste;
- Axe de support secondaire pour les services d'urgence.

# Objectifs du projet

- Offrir les plus hauts standards en termes de sécurité et de confort pour les piétons ;
- Augmenter la canopée, déminéraliser et réduire l'effet d'îlot de chaleur;
- Sécuriser les traversées piétonnes aux intersections.

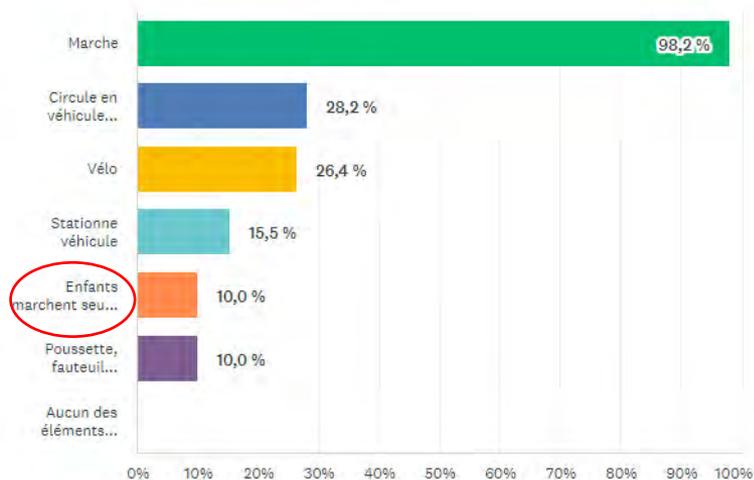
# Objectifs de la conception

- Bonifier les cheminements piétons, particulièrement aux intersections;
- Bonifier le verdissement;
- Planter des arbres;
- Maintenir le double sens de circulation et du stationnement sur rue pour les résidents du secteur.

# Résultats du questionnaire en ligne – rue de Claire-Fontaine

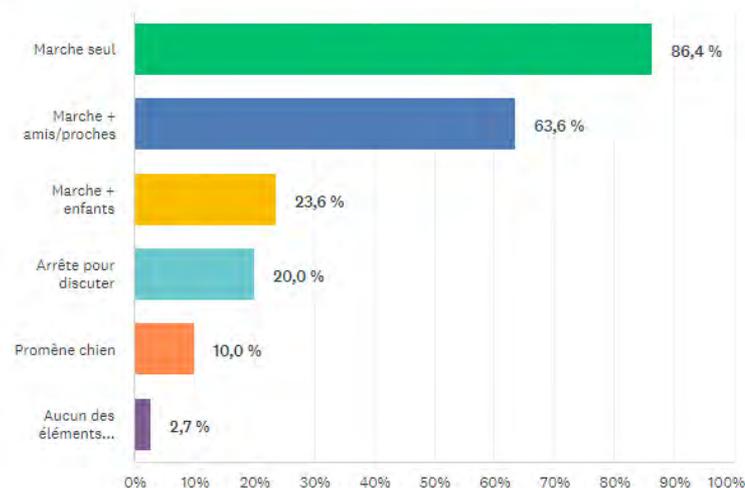
Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue de Claire-Fontaine? (plusieurs choix de réponse possibles)

Réponses obtenues : 110



Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes sur la rue de Claire-Fontaine? (plusieurs choix de réponse possibles)

Réponses obtenues : 110 Question(s) ignorée(s) : 118

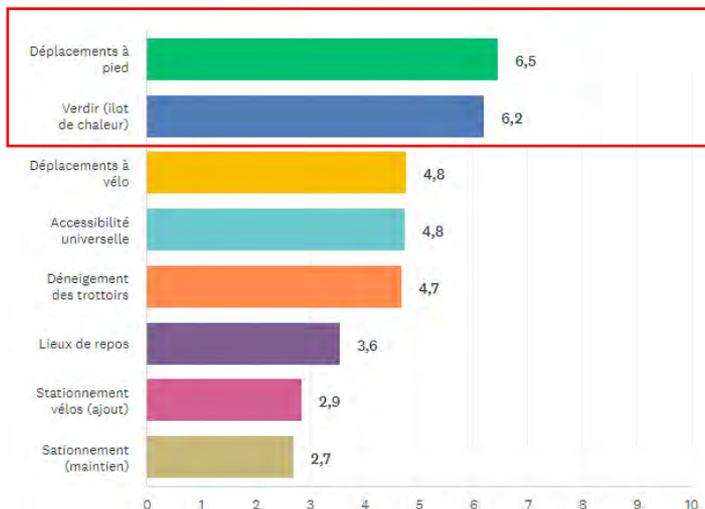


# Résultats du questionnaire en ligne – rue de Claire-Fontaine

Tous les répondants

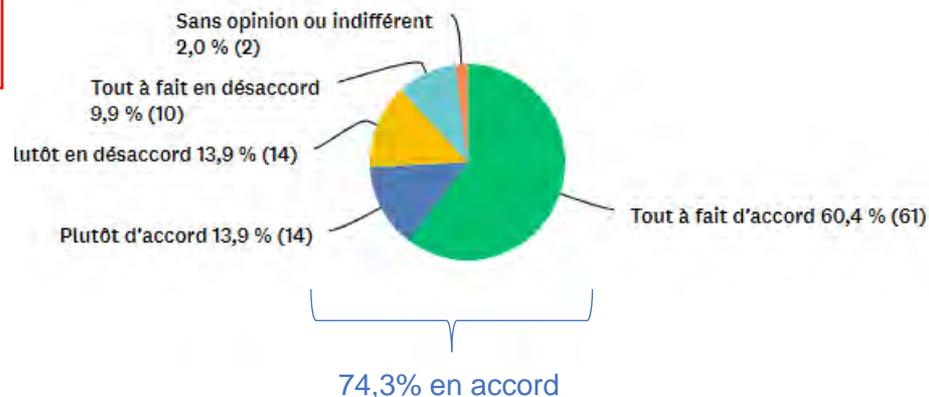
Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) souhaiteriez-vous que la Ville améliore en priorité? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 101



Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

Réponses obtenues : 101 Question(s) ignorée(s)

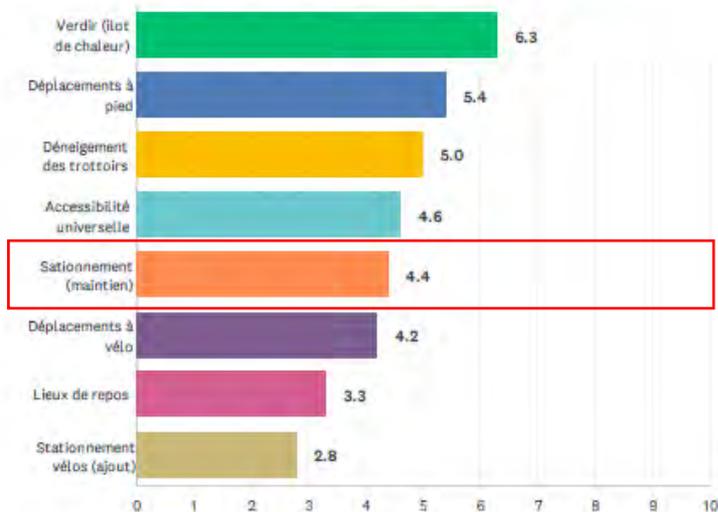


# Résultats du questionnaire en ligne – rue de Claire-Fontaine

Résidents

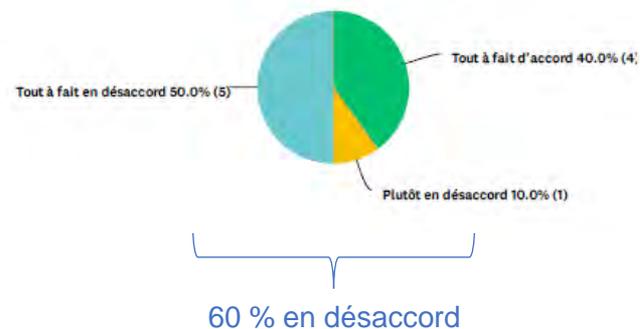
Q13 Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) souhaiteriez-vous que la Ville améliore en priorité? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 10 Question(s) ignorée(s) : 2



Q14 Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

Réponses obtenues : 10 Question(s) ignorée(s) : 2



# Situation actuelle



# Scénario pour consultation – simulation visuelle



Simulation préliminaire – pour discussion

Vision de la mobilité active  
Ville de Québec

# Synthèse du scénario proposé

	Actuellement	Scénario proposé
Cheminement piétonnier sans obstacle, continu, confortable et 4 saisons		
Offrir un haut niveau de services pour la marche		
Bonifier le verdissement et la canopée		
Maintenir une offre de stationnement sur rue		

# Impacts des scénarios proposés sur le stationnement







# Occupation du stationnement selon scénarios

POUR LA ZONE	6h00	15h00	21h00
<b>Actuel</b>	234 / 300 = 78 %	181 / 300 = 60 %	240 / 300 = 80 %
<b>Retrait aux intersections</b> (+/- 16 cases)	234 / 284 = 82 %	181 / 284 = 64 %	240 / 284 = 85 %
<b>Retrait maximum</b> (+/- 58 cases)	234 / 242 = 97 %	181 / 242 = 75 %	240 / 242 = 99 %

# Prochaines étapes





# Prochaines étapes

- Analyse et intégration des commentaires et préoccupations formulés par les citoyens : Été 2022;
- Production des géométries finales en fonction des résultats de la consultation publique : Été 2022;
- Présentation des géométries finales: Septembre 2022;
- Réalisation des plans et devis : Automne 2022;
- Travaux : Printemps ou été 2023.

**Merci!**

