

➤ Vision de la



**Mobilité
active**

2022-2026

Projet de piste multifonctionnelle Avenue Coubertin

Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
5 mai 2022



Qu'est-ce que la Vision de la mobilité active

- Un outil de planification des réseaux piétonniers, cyclables et intermodaux pour 2023 à 2027;
- Vision en cours d'élaboration;
- Trois volets : marche, vélo et intermodalité.

Pourquoi ?

Pourquoi une Vision de la mobilité active?

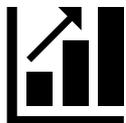
- Pour poursuivre la Vision des déplacements à vélo (2016-2020) et aller plus loin;
- Pour se doter d'une Vision des déplacements piétons à part entière, jusque-là, absente des outils de planification de la Ville de Québec;
- Pour soutenir l'intermodalité avec le transport en commun, notamment avec l'arrivée du tramway.



Pourquoi ?

Pourquoi une Vision de la mobilité active?

- Un **important potentiel de déplacements actifs à Québec!**
 - À l'échelle de la ville, en ne considérant que les déplacements non contraignants effectués sur de courtes distances, **268 000 déplacements supplémentaires** pourraient être réalisés à pied ou à vélo, en plus des 183 000 déplacements actifs actuels.
- Cela donnerait des **parts modales potentielles pour les transports actifs** de **32,4 %** (en comparaison à 13,2 % en 2017).



Coubertin - Nouvelle piste multifonctionnelle



Situation actuelle - Contexte

- Zone résidentielle;
- Circulation dans les 2 directions;
- Débit journalier moyen annuel (DJMA) environ 1400 véhicules/jour;
- Plusieurs intersections qui présentent une géométrie atypique.

Objectifs du projet

- Aménager un corridor de mobilité active utilitaire et de loisir accessible 4 saisons;
- Verdir l'emprise de la Ville le long de l'avenue Coubertin (corridor de biodiversité);
- Permettre l'initiative citoyenne de Croque ton quartier.

Objectifs de la conception

- Aménager un lien cyclable sécuritaire, confortable et entretenu en période hivernale;
- Bonifier les cheminements piétons, particulièrement aux intersections;
- Corriger les intersections atypiques;
- Bonifier le verdissement et la plantation d'arbres.

Situation actuelle - intersection Bourbeau



Après réaménagement - intersection Bourbeau

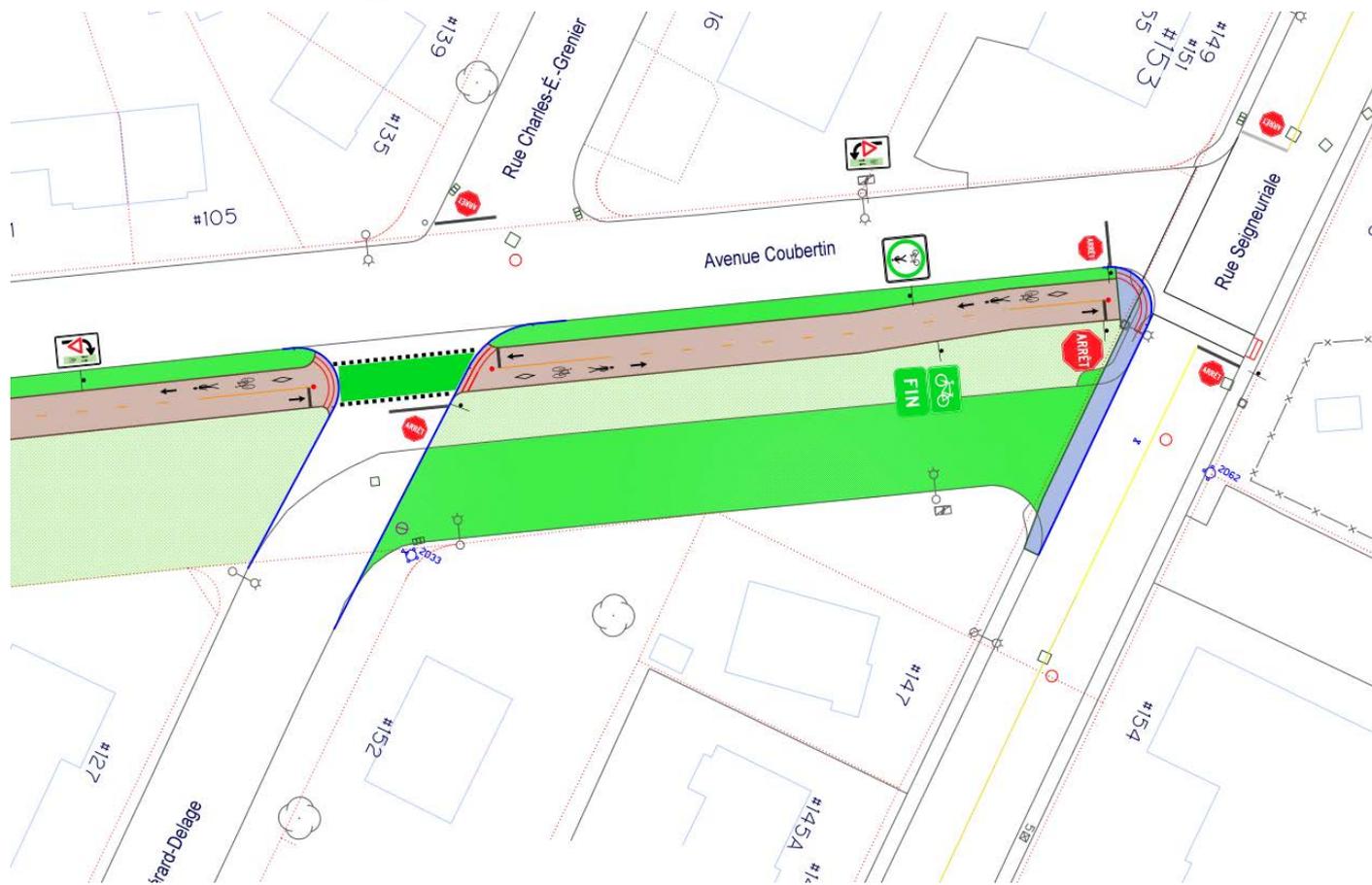


SIMULATION À TITRE INDICATIF BASÉE SUR LES PLANS PRÉLIMINAIRES

Situation actuelle - inter. Charles-É.-Grenier



Après réaménagement - inter. Charles-É.-Grenier



Situation actuelle - inter. Charles-É.-Grenier

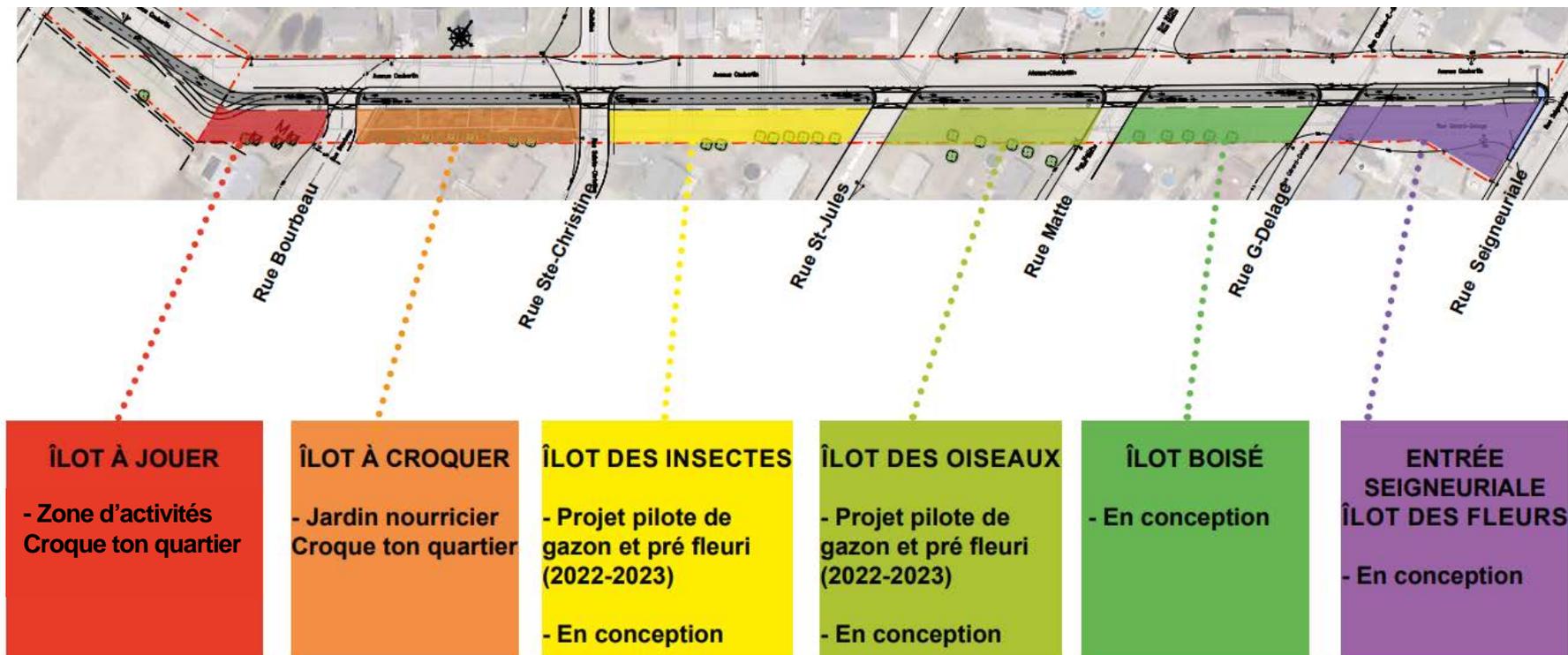


Après réaménagement - inter. Charles-É.-Grenier

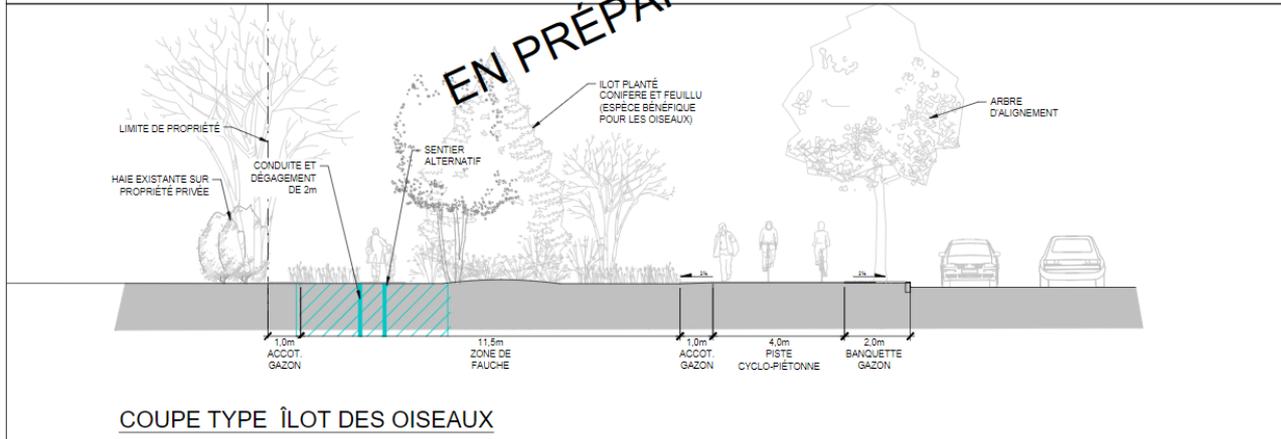
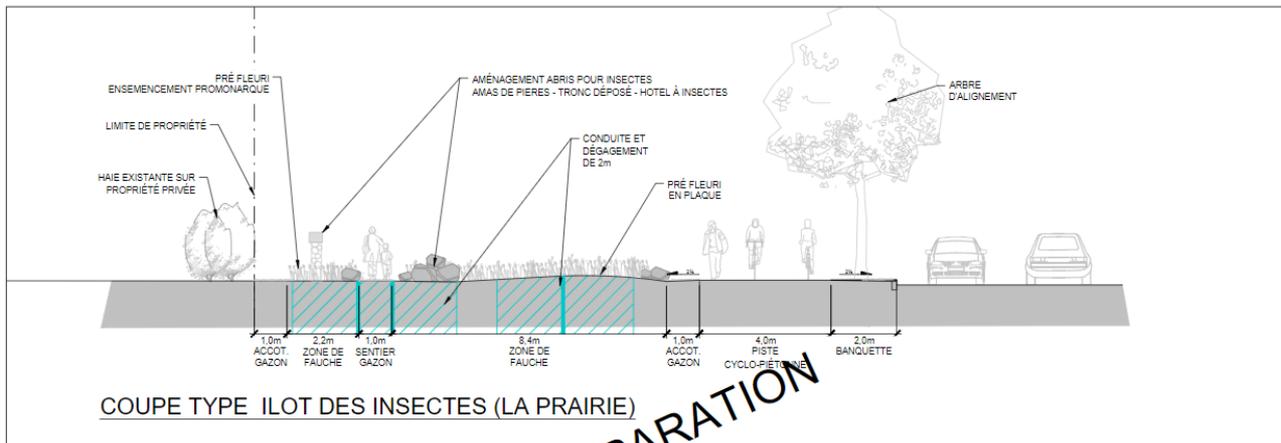


SIMULATION À TITRE INDICATIF BASÉE SUR LES PLANS PRÉLIMINAIRES

Corridor de biodiversité - Concept



Corridor de biodiversité - Concept



Corridor de biodiversité - En images



Îlot des insectes



Îlot des oiseaux



Îlot boisé



Îlot d'entrée

Québec,
ville amie
des monarques



Prochaines étapes

- Printemps 2022 : Plans et devis et appel d'offres pour entrepreneur;
- 2022-2023: Travaux et plantations.

Merci!

