

➤ Vision de la



Mobilité
active

2022-2026

Réaménagement de la 8^e avenue

1 mars 2022



Qu'est-ce que la Vision de la mobilité active

- Un outil de planification des réseaux piétonniers, cyclables et intermodaux pour 2023 à 2027
- Vision en cours d'élaboration
- Trois volets: marche, vélo et intermodalité



Pourquoi?

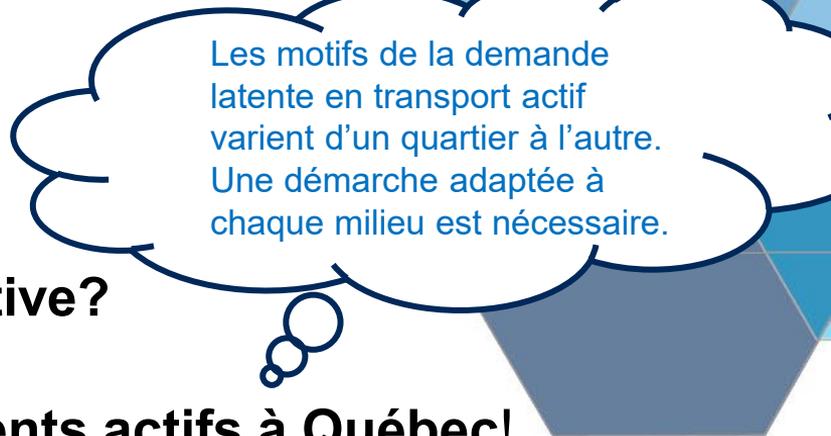
Pourquoi une Vision de la mobilité active?

- Pour poursuivre la Vision des déplacements à vélo (2016-2020) et aller plus loin;
- Pour se doter d'une Vision des déplacements piétons à part entière, jusque-là, absente des outils de planification de la Ville de Québec;
- Pour soutenir l'arrivée du tramway et ses composantes de transport en commun.





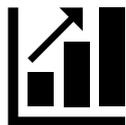
Pourquoi?



Les motifs de la demande latente en transport actif varient d'un quartier à l'autre. Une démarche adaptée à chaque milieu est nécessaire.

Pourquoi une Vision de la mobilité active?

- Un **important potentiel de déplacements actifs à Québec!**
 - À l'échelle de la ville, en ne considérant que les déplacements non-contraignants effectués sur de courtes distances, **268 000 déplacements supplémentaires** pourraient être réalisés à pied ou à vélo, en plus des 183 000 déplacements actifs actuels.
- Cela donnerait des **parts modales potentielles pour les transports actifs de 32,4 %** (en comparaison à 13,2 % en 2017).



8^e avenue – 1^{re} rue à 25^e rue



Pourquoi une mise à niveau?

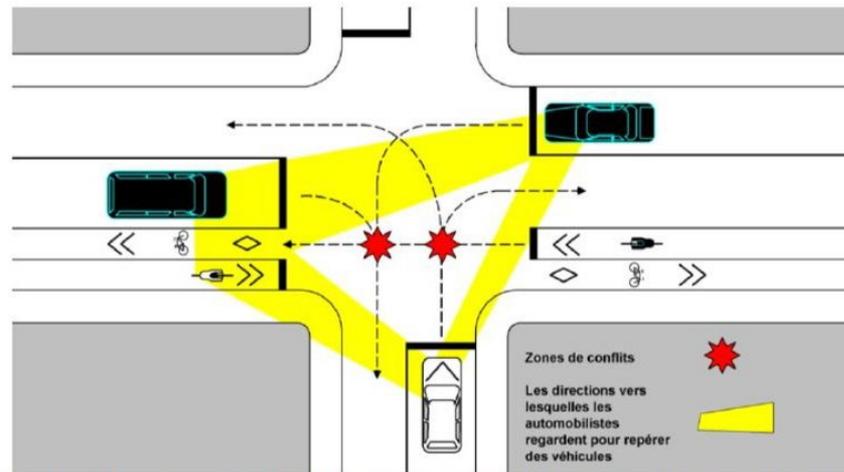
- Permettre le déneigement du lien cyclable
- Sécuriser les accès aux institutions scolaires
- Améliorer le confort des usagers des transports actifs et collectifs, qui sont nombreux sur l'axe (en moyenne, 535 cyclistes par jour)
- Empêcher l'empiétement sur le lien cyclable (débarcadère, stationnement, etc.)
- Rendre le lien sécuritaire sans l'utilisation de bollards

Déneigement

- Objectif de déneigement pour l'hiver 2022-2023 dans la *Politique de viabilité hivernale* de la Ville;
- Demandé par le Conseil de quartier Limoilou et dans la consultation publique de la Vision de la mobilité active;
- 5,9% des demandes au 311 liés à cet axe demandent le déneigement;
- 52,7% des répondants au questionnaire en ligne (printemps 2021) aimeraient utiliser l'axe cyclable en hiver s'il est amélioré

Lien cyclable sans bollard

- La géométrie actuelle n'est pas sécuritaire sans bollards, dans ce milieu dense et avec la circulation automobile actuelle
- 29,4% des demandes 311 liés à cet axe sont des plaintes liées à un retard dans la mise en place des bollards.



Source : Fortier D. Les aménagements cyclables : un cadre pour l'analyse intégrée des facteurs de sécurité, INSPQ, 2009

Plusieurs enjeux

- Lien important pour les transports actifs
- Concentration et circulation d'usagers ayant des besoins particuliers en mobilité (enfants, adolescents, familles, personnes âgées, personnes à mobilité réduite, etc.)
- Pression sur le stationnement
- Intersections achalandées
- Croisement avec le futur tramway au Chemin de la Canardière

Accès sécuritaires aux établissements scolaires ou communautaires



- Un cégep, un CPE, une école préscolaire, un centre communautaire, un centre de formation aux adultes, une école secondaire, une école primaire;
- L'école Saint-Paul-Apôtre ciblée pour les corridors scolaires dans le cadre de la Stratégie de sécurité routière

Résultats du questionnaire auprès des citoyens

Juin 2021

- Les priorités les plus mentionnées, peu importe le tronçon, sont :
 - Bonifier le lien cyclable
 - Sécuriser les intersections
- Près de 53 % des répondants (sur 420) pensent utiliser le lien cyclable en hiver s'il est déneigé
- La majorité des répondants sont en accord avec le retrait de stationnement
- Cependant, plusieurs commentaires ont mentionné l'importance d'en maintenir

Résultats des consultations des établissements scolaires

Novembre 2021

- Préfèrent la mise en place d'une sens unique que le retrait de stationnement
- Évoquent le besoin de sécuriser certaines intersections
- Souhaitent la mise à niveau du lien cyclable
- Souhaitent un élargissement des trottoirs

Les établissements scolaires consultés sont l'école Saint-Paul-Apôtre, le Centre professionnel de Limoilou, l'école secondaire Jean-de-Brébeuf et le Cégep Limoilou.

Tronçons 1 et 2: 25^e rue et 12^e rue



Tronçons 1 et 2: 25^e rue à 12^e rue





Tronçons 1 et 2: Intrants

Résultats du questionnaire printemps 2021

- Les priorités autant pour les résidents, les travailleurs que les citoyens qui transitent par la 8e avenue sont l'ajout d'espace pour les vélos et l'amélioration de la sécurité des intersections;

Consultations des établissements scolaires

- Bonifier l'espace pour les piétons
- Sécuriser les intersections



Tronçons 1 et 2: Tolérances aux mesures

Résultats du questionnaire printemps 2021

- Aucune mesure n'est inacceptable selon le sondage
- La majorité des répondants sont en accord avec le retrait de stationnement
- Cependant, plusieurs commentaires ont mentionné l'importance d'en maintenir

Consultations des établissements scolaires

- Préfèrent la mise en place d'un sens unique que le retrait de stationnement

Tronçon 1 : situation actuelle

25^e Rue à 18^e Rue



Ouest

Est



Tronçon 1: Scénario 1

25^e Rue à 18^e Rue



Ouest

Est

Tronçon 1: Scénario 2

25^e Rue à 18^e Rue



Ouest

Est

Synthèse des scénarios – 25^e rue à la 18^e rue

	Actuellement	Scénario 1	Scénario 2
Mobilité active	<ul style="list-style-type: none"> • Bande cyclable bidirectionnelle • Trottoirs étroits 	<ul style="list-style-type: none"> • Piste cyclable bidirectionnelle • Trottoirs actuels maintenus 	<ul style="list-style-type: none"> • Piste cyclable unidirectionnelle • Trottoirs élargis des deux côtés
Stationnement et circulation	<ul style="list-style-type: none"> • Stationnement d'un côté en hiver* seulement • Double sens 	<ul style="list-style-type: none"> • Stationnement d'un côté à l'année • Sens unique Nord 	<ul style="list-style-type: none"> • Retrait du stationnement en tout temps • Sens unique Nord
Autres enjeux	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvaise visibilité des cyclistes aux intersections • Peu de croisements avec les entrées charretières et autres rues 	<ul style="list-style-type: none"> • Moins bonne visibilité des cyclistes aux intersections • Peu de croisements avec des entrées charretières et autres rues 	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne visibilité des cyclistes aux intersections • Plusieurs croisements d'entrées charretières et de rues en direction sud • Aucune possibilité d'ajout de gonflement (verdissement)

* 1 novembre au 30 avril

Tronçon 2 : situation actuelle



Tronçon 2 : Scénario 1

18^e Rue à 12^e Rue



Ouest

Est

Tronçon 2 : Scénario 2

18^e Rue à 12^e Rue



Ouest

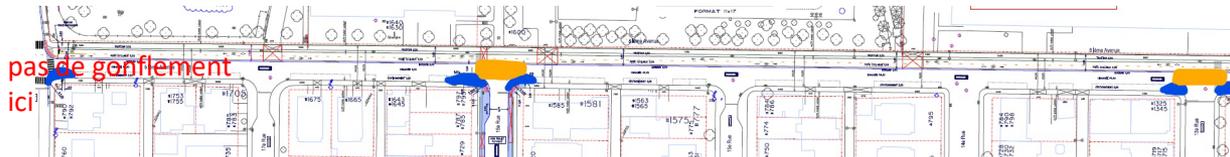
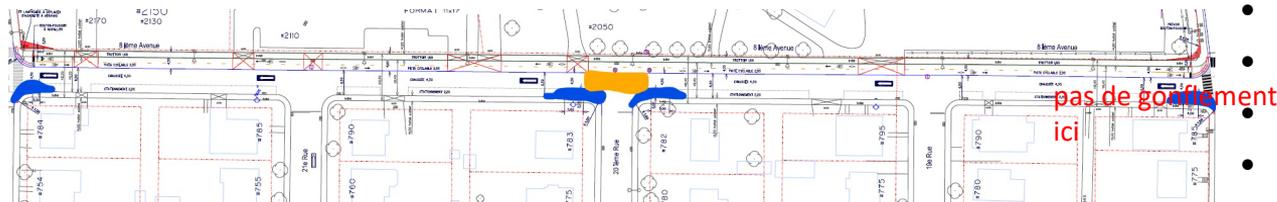
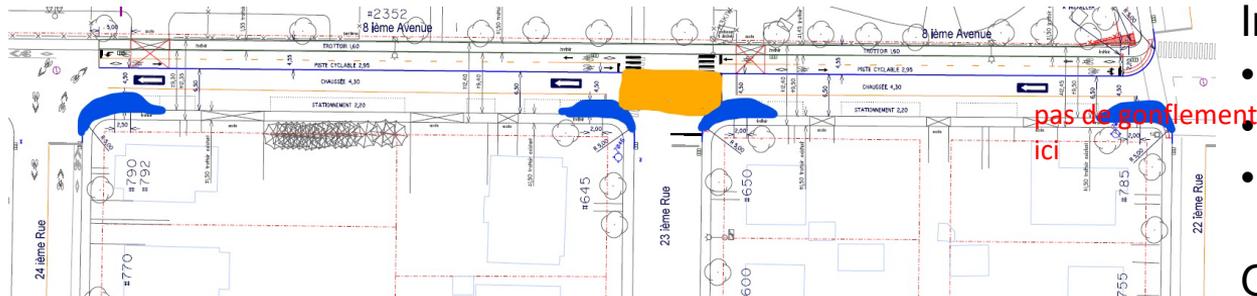
Est

Synthèse des scénarios – 18^e Rue à la 12^e Rue

	Actuellement	Scénario 1	Scénario 2
Mobilité active	<ul style="list-style-type: none"> Bande cyclable bidirectionnelle Trottoirs étroits 	<ul style="list-style-type: none"> Piste cyclable bidirectionnelle Élargissement du trottoir du côté est 	<ul style="list-style-type: none"> Piste cyclable unidirectionnelle Élargissement du trottoir du côté est Aucune possibilité d'ajout de gonflement (verdissement)
Stationnement et circulation	<ul style="list-style-type: none"> Stat. d'un côté à l'année et 2e côté en hiver* seulement Double sens 	<ul style="list-style-type: none"> Stationnement d'un côté à l'année Sens unique Sud 	<ul style="list-style-type: none"> Stationnement d'un côté à l'année Sens unique Sud
Autres enjeux	<ul style="list-style-type: none"> Moins bonne visibilité des cyclistes aux intersections Peu de croisements avec les entrées charretières et autres rues 	<ul style="list-style-type: none"> Moins bonne visibilité des cyclistes aux intersections Peu de croisements avec des entrées charretières et autres rues 	<ul style="list-style-type: none"> Bonne visibilité des cyclistes aux intersections Plusieurs croisements d'entrées charretières et de rues en direction sud

* 1 novembre au 30 avril

Tronçons 1 et 2: Bonifications proposées



Images à venir au propre

Intersections surélevées:

- 23e rue (existante)
- 16e rue
- 13e rue

Gonflements de trottoirs:

- 24e rue
- 23e rue (existant)
- 22e rue (cadran sud)
- 16e rue
- 13e rue
- 12e rue

Supports à vélo ajoutés dans certains gonflements

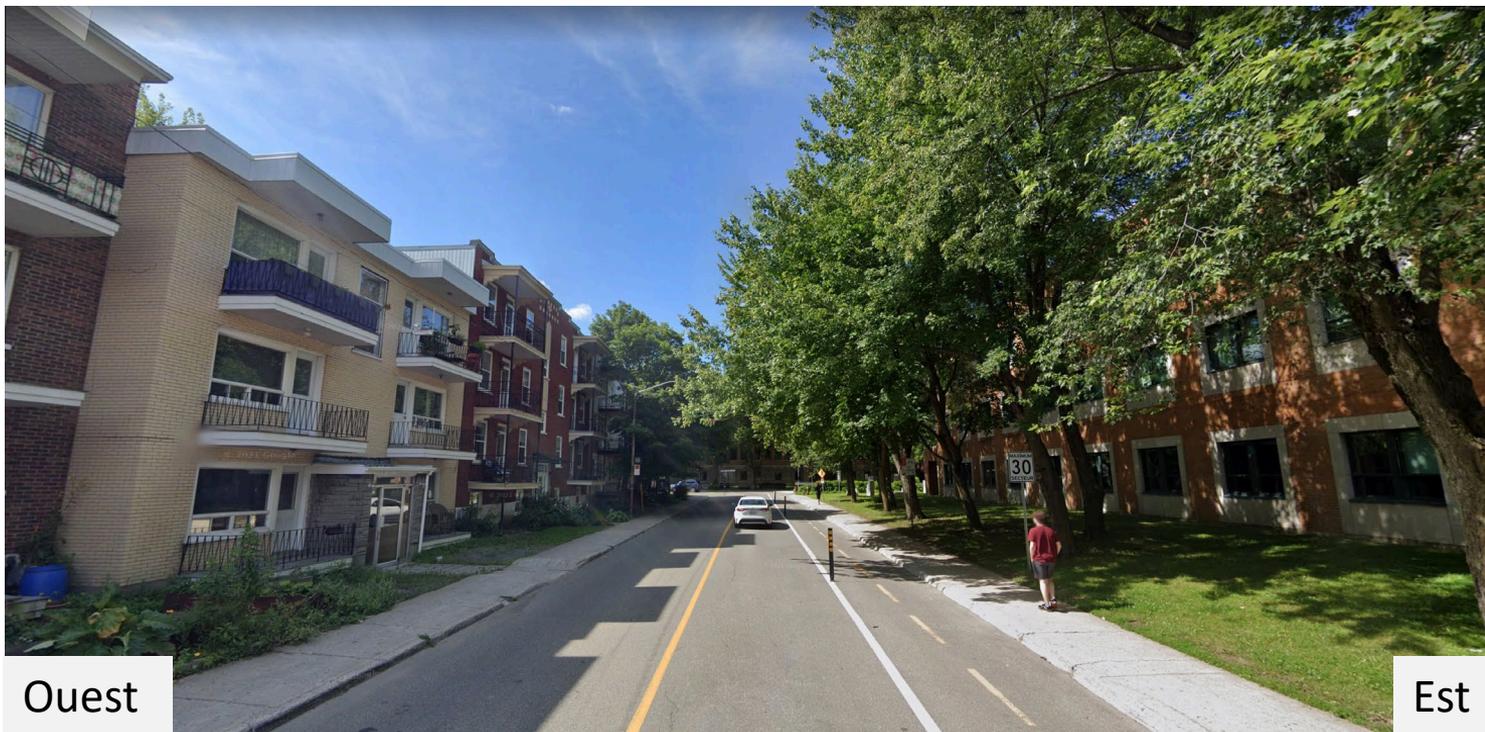
Tronçon 3 : 12^e rue au Chemin de la Canardière



Tronçon 3: 12^e rue à Chemin de la Canardière



Tronçon 3: 12^e rue à Chemin de la Canardière



Ouest

Est



Tronçon 3: Intrants

Résultats du questionnaire printemps 2021

- Les priorités autant pour les résidents, les travailleurs que les citoyens qui transitent par la 8e avenue sont l'ajout d'espace pour les vélos et l'amélioration de la sécurité des intersections;

Consultations des établissements scolaires

- Bonifier l'espace pour les piétons
- Sécuriser les intersections



Tronçon 3: Tolérance aux mesures

Résultats du questionnaire printemps 2021

- Enjeu à l'intersection avec le 12e rue
- Enjeu de la courbe dans le lien cyclable particulièrement pour les cyclistes en sens inverse

Consultations des établissements scolaires

- Préfèrent la mise en place d'un sens unique que le retrait de stationnement

Tronçon 3 : Situation future



Avantages :

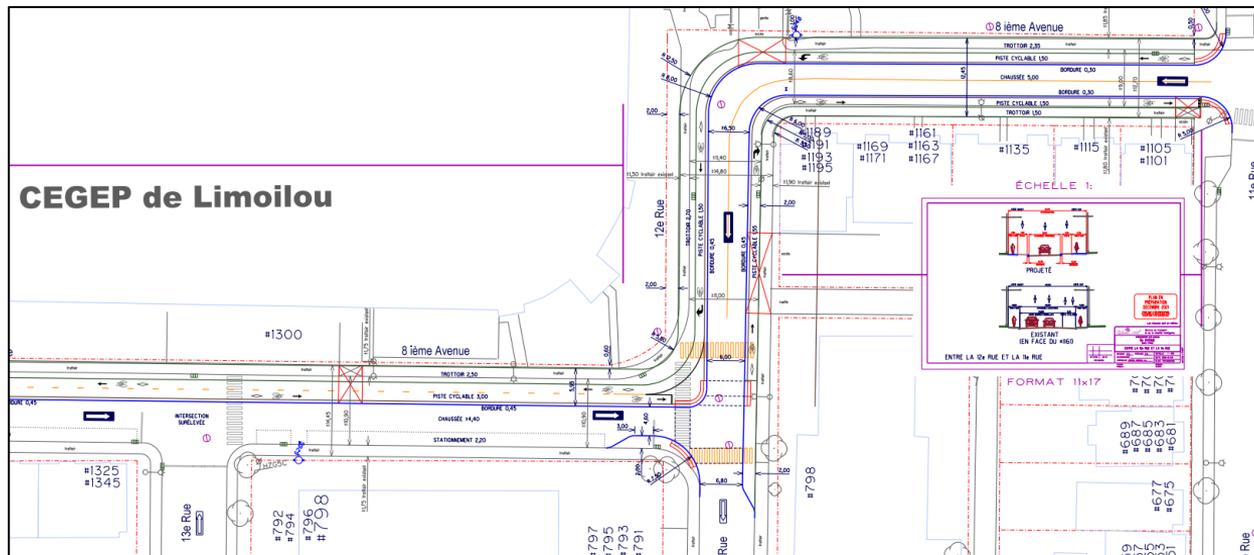
- Lien cyclable surélevé
- Élargissement des trottoirs
- Simplification des traversées de la 12^e Rue et du ch. de la Canardière
- Bonne visibilité des cyclistes à contre-sens aux intersections pour les automobilistes

Inconvénients:

- Oblige une traversée pour les cyclistes en direction sud à l'intersection de la 12^e Rue
- Mise en place d'un sens unique.

Est

Tronçon 3 : Autres bonifications à l'étude



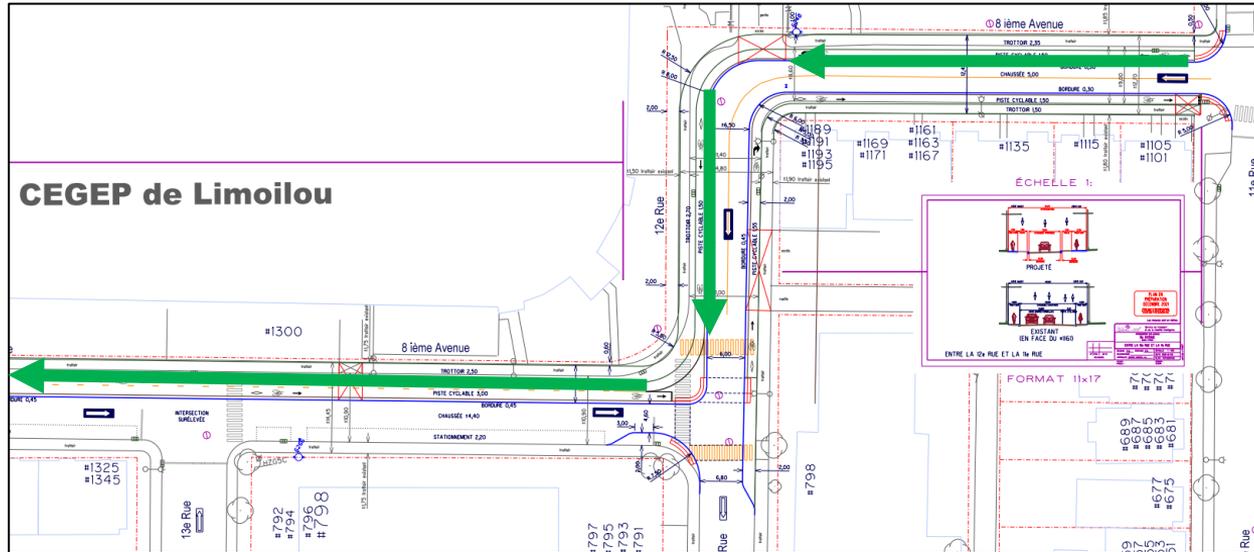
Gonflements des trottoirs :

- 12^e Rue
- 11^e Rue

Ajout d'un panneau d'arrêt
à la 12^e Rue

Supports à vélo ajoutés sur
certains gonflements

Tronçon 3 : Autres bonifications à l'étude



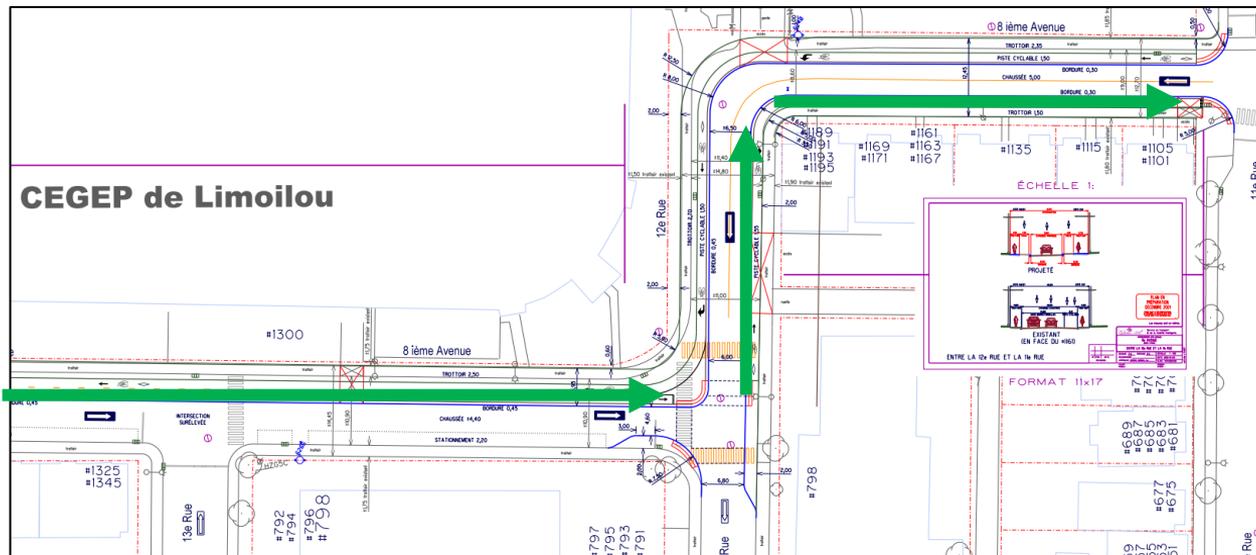
Gonflements des trottoirs :

- 12^e Rue
- 11^e Rue

Ajout d'un panneau d'arrêt
à la 12^e Rue

Supports à vélo ajoutés sur
certains gonflements

Tronçon 3 : Autres bonifications à l'étude



Gonflements des trottoirs :

- 12^e Rue
- 11^e Rue

Ajout d'un panneau d'arrêt à la 12^e Rue

Supports à vélo ajoutés sur certains gonflements

Tronçon 4: Chemin de la Canardière à la 1^{re} rue



Tronçon 4: Chemin de la Canardière à 1^{re} rue



Tronçon 4 : Situation actuelle



Ouest

Est



Tronçon 4: Intrants

Résultats du questionnaire du printemps 2021

- Les priorités autant pour les résidents, les travailleurs que les citoyens qui transitent par la 8e avenue sont l'ajout d'espace pour les vélos et l'amélioration de la sécurité des intersections;

Besoin en mobilité spécifique

- Présence d'une résidence de personnes âgées



Tronçon 4: Tolérance aux mesures

Résultats du questionnaire du printemps 2021

- La majorité des répondants sont en accord avec le retrait de stationnement
- Cependant, plusieurs commentaires ont mentionné l'importance d'en maintenir

Tronçon 4 : Scénario 1



Ouest

Est

Tronçon 4 : Scénario 2



Ouest

Est

Synthèse des scénarios- Ch. de la Canadière à 1^{re} Rue

	Actuellement	Scénario 1	Scénario 2
Mobilité active	<ul style="list-style-type: none"> Bandes cyclables bidirectionnelles Trottoirs étroits 	<ul style="list-style-type: none"> Piste cyclable unidirectionnelle en direction nord Chaussée désignée en direction sud Élargissement des trottoirs des deux côtés Mesures d'apaisement de la circulation 	<ul style="list-style-type: none"> Piste cyclable unidirectionnelle en direction nord Bande cyclable unidirectionnelle en direction sud Élargissement des trottoirs des deux côtés Aucune possibilité d'ajout de gonflement (verdissement)
Stationnement et circulation	<ul style="list-style-type: none"> Stat. d'un côté à l'année et 2e côté en hiver* Sens unique Nord 	<ul style="list-style-type: none"> Stationnement d'un côté à l'année Sens unique Sud Déviations de la circulation automobile à la 8^e rue 	<ul style="list-style-type: none"> Stationnement interdit en tout temps Sens unique Sud
Autres enjeux	<ul style="list-style-type: none"> Moins bonne visibilité des cyclistes aux intersections 	<ul style="list-style-type: none"> Bonne visibilité des cyclistes à contre-sens 	<ul style="list-style-type: none"> Bonne visibilité des cyclistes à contre-sens

* 1 novembre au 30 avril

Tronçon 4: Bonifications possibles

- Intersection surélevée
 - 5e rue
- Gonflements de trottoirs (seulement le scénario 1)
 - 5e rue
 - 1re rue
- Supports à vélo ajoutés dans certains gonflements (seulement dans le scénario 1)
- Verdissement (seulement dans le scénario 1)

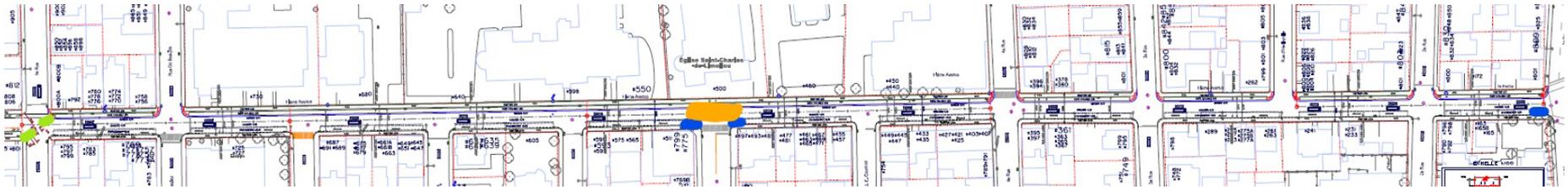


Image à venir au propre

Prochaines étapes

- Intégration des commentaires des citoyens dans le projet – Mars-avril 2022
- Présentation du concept final aux citoyens – Printemps 2022
- Travaux – Été 2022 et été 2023

Merci !

