

FEU VERT À LA DISCUSSION



Colloque sur la sécurité routière

Conférences et échanges

13 et 14 avril 2018



Résultats de la consultation en ligne sur la sécurité routière

Consultation en ligne

- Du 26 février au 18 mars
- 3720 réponses complètes
- Questionnaire
 - 16 questions
 - 1 question ouverte (1435 commentaires reçus)



Questionnaire sur la sécurité routière à Québec

Présentation du questionnaire



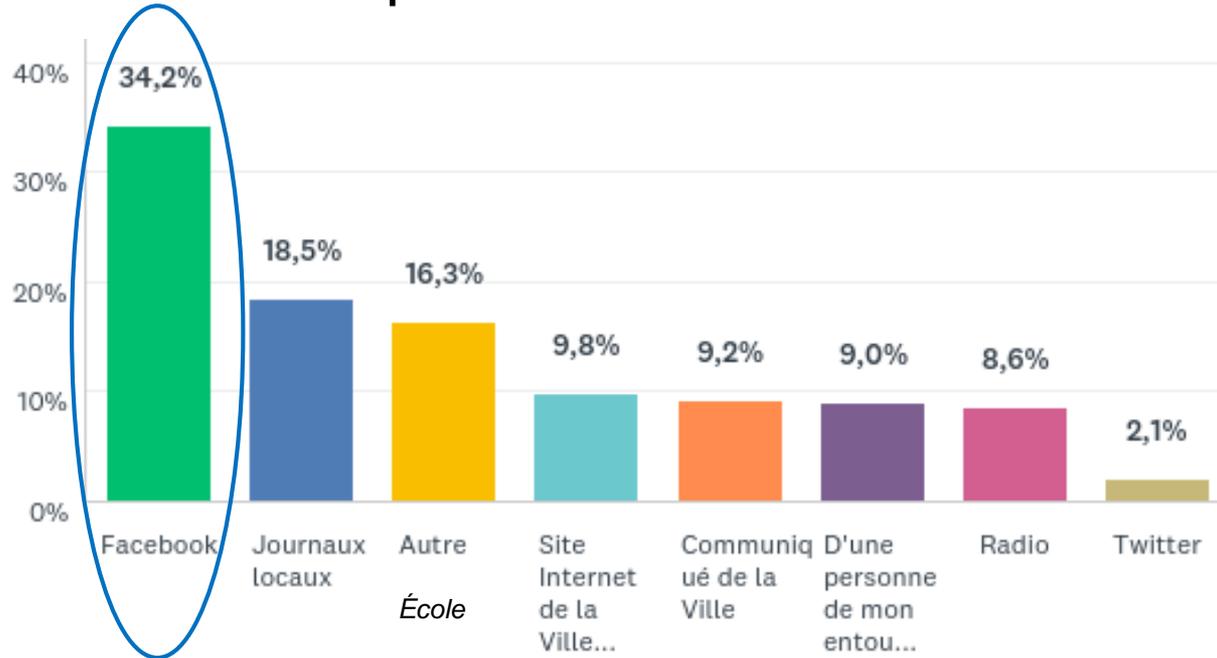
La Ville de Québec veut se doter d'une nouvelle stratégie de sécurité routière 2019-2023. Elle souhaite recueillir l'opinion et les propositions des citoyens en ce qui concerne les comportements des usagers de la route (piétons, cyclistes, conducteurs d'un véhicule à moteur) et les meilleurs moyens à mettre en place pour améliorer la sécurité routière.

Cette consultation en ligne constitue une première étape d'une démarche participative qui se poursuivra durant l'année. Elle sera suivie d'un Sommet international sur la sécurité routière les 12 et 13 avril prochain.

Ces activités mèneront à l'élaboration d'un projet de stratégie qui sera présenté en consultation publique en vue d'une adoption de la nouvelle Stratégie par le conseil municipal à l'automne 2018.

Information

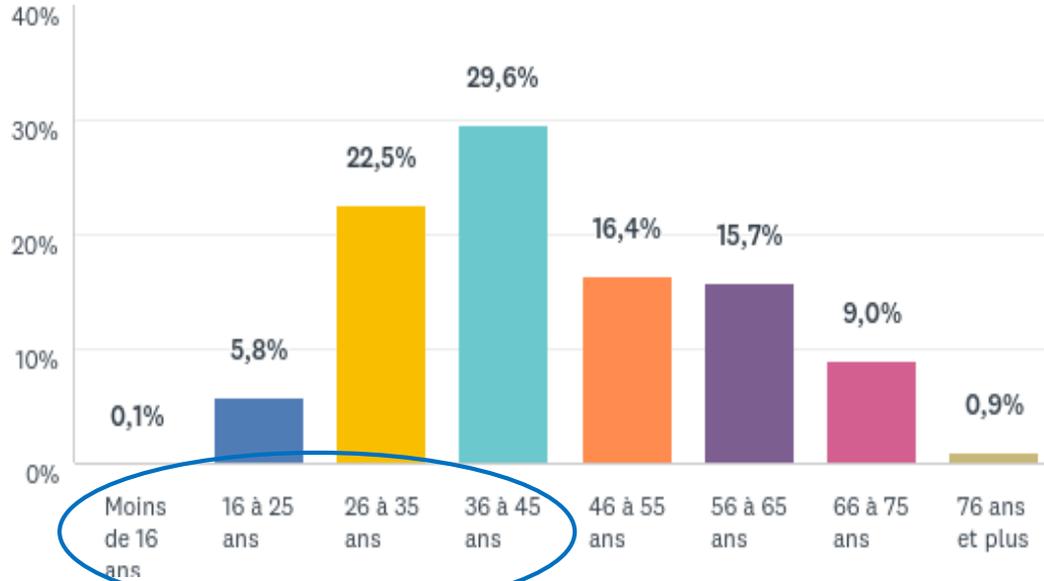
- Comment avez-vous entendu parler de ce questionnaire?



- 44 % souhaitent être tenus informés

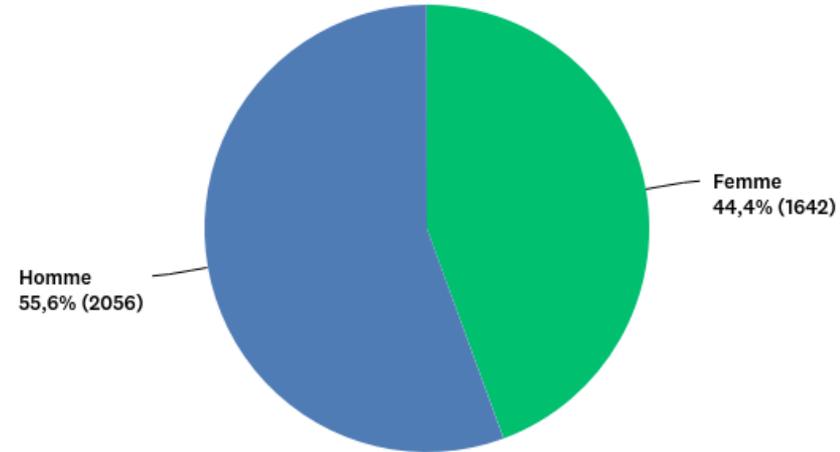
Profil des répondants

Groupe d'âge



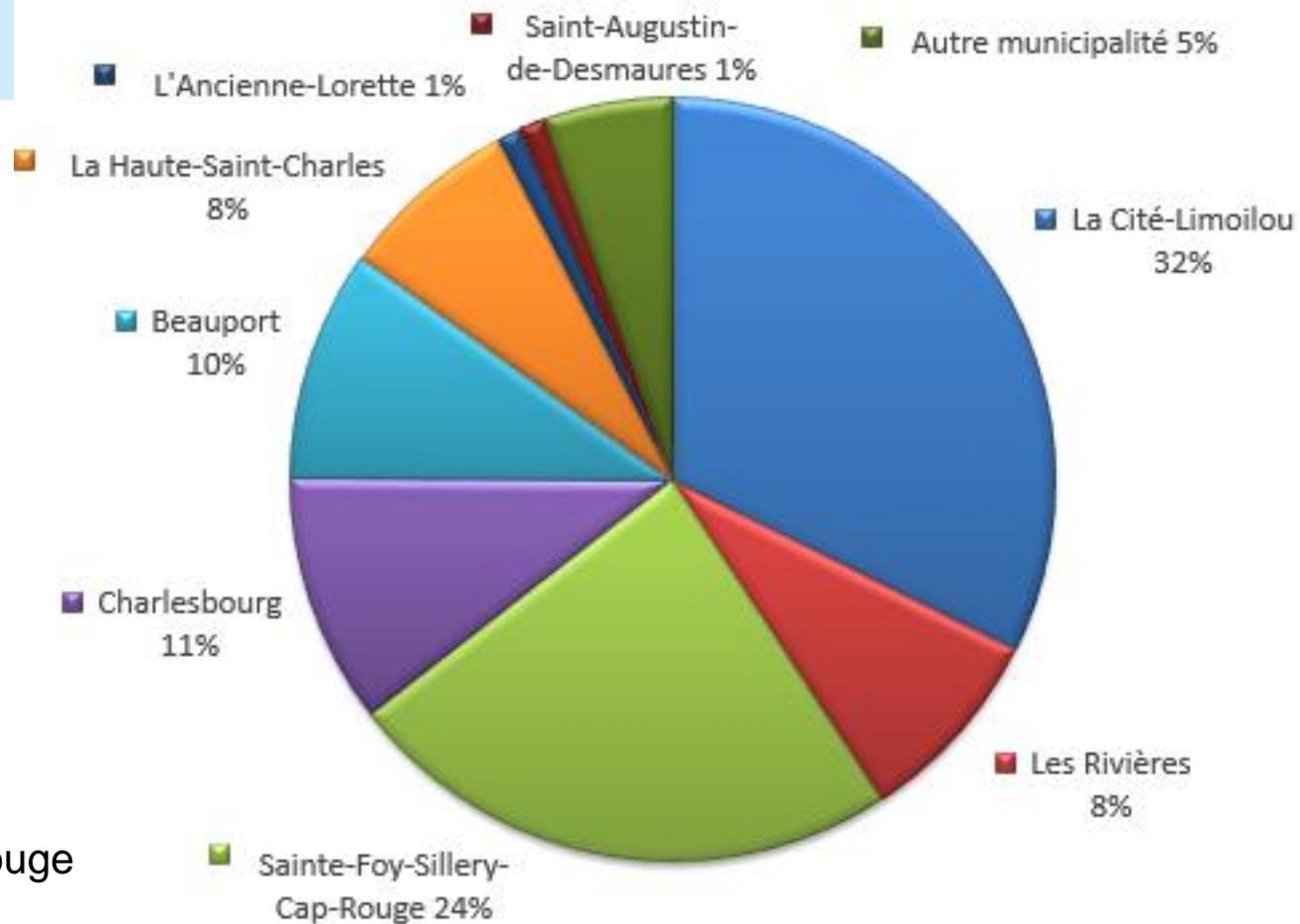
58 % : 45 et moins

Genre



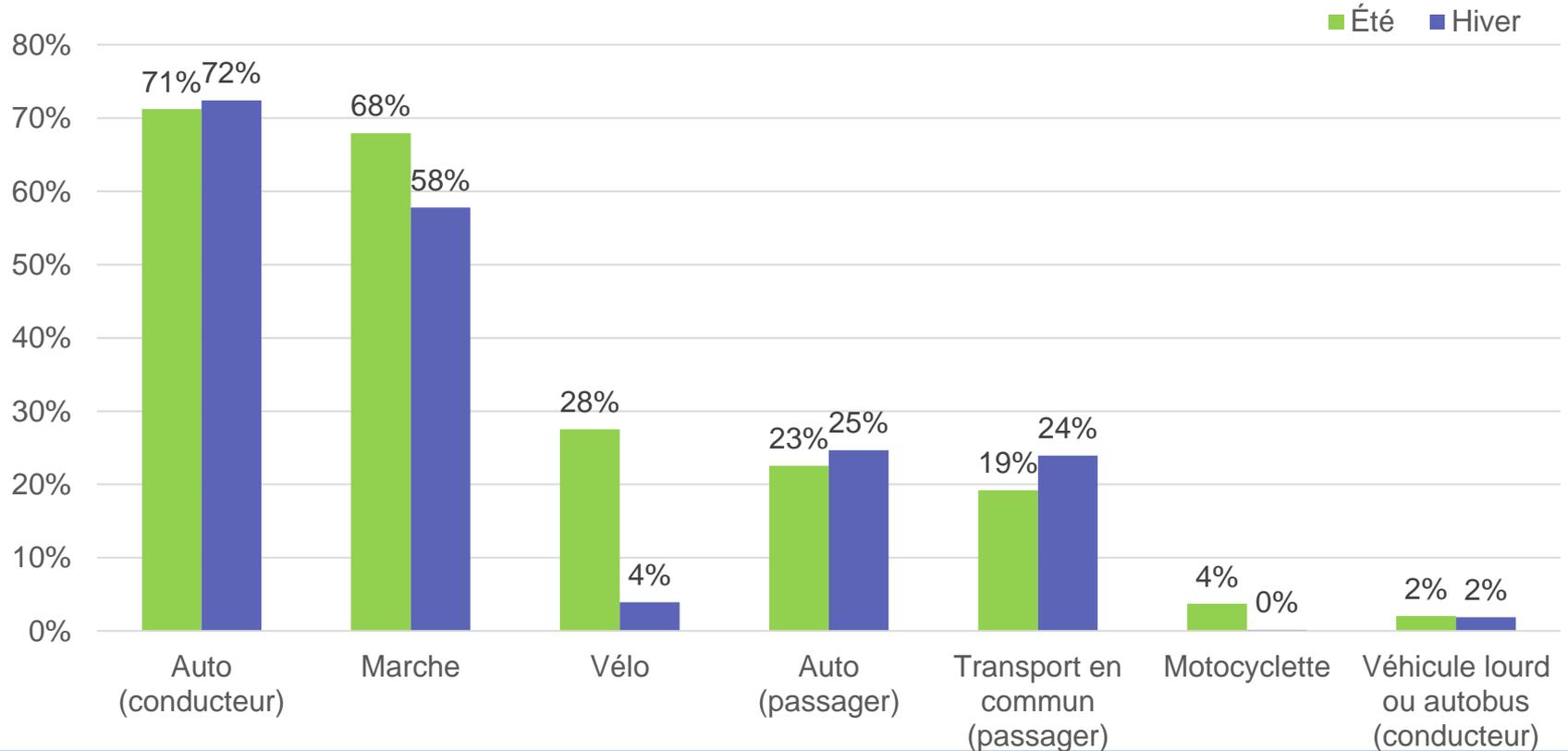
Profil (suite)

Lieu de résidence

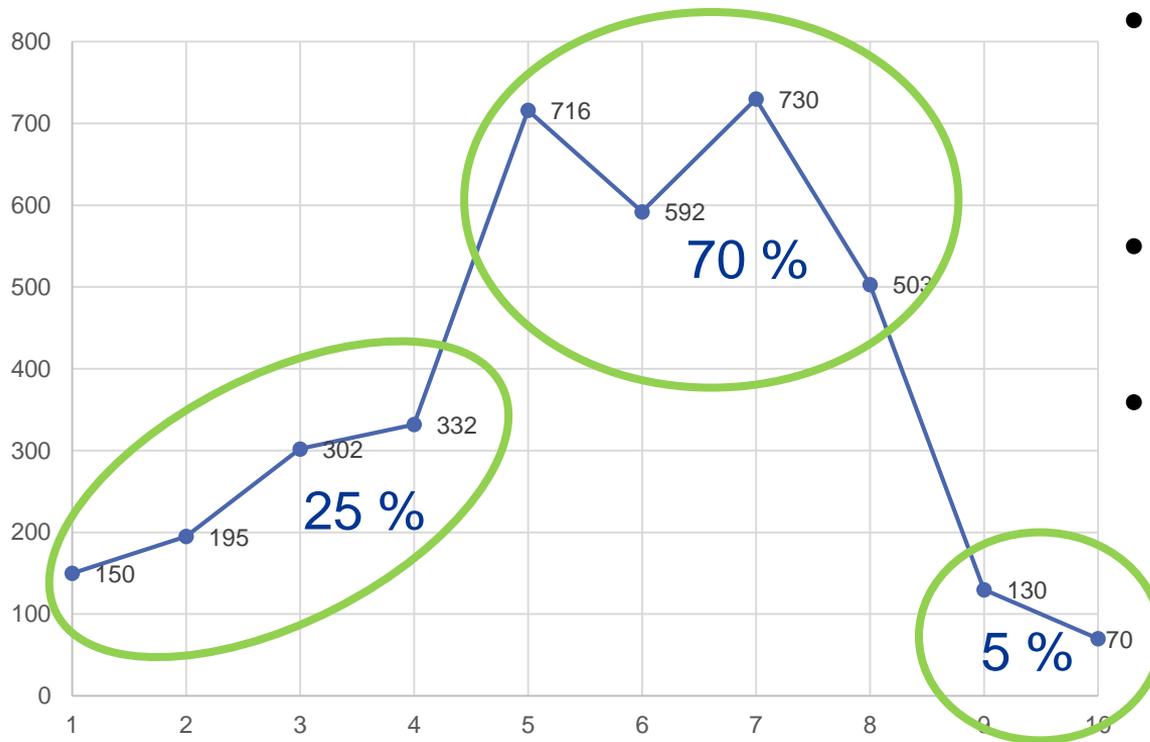


56 % : La Cité-Limoilou et Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge

Habitudes de déplacement

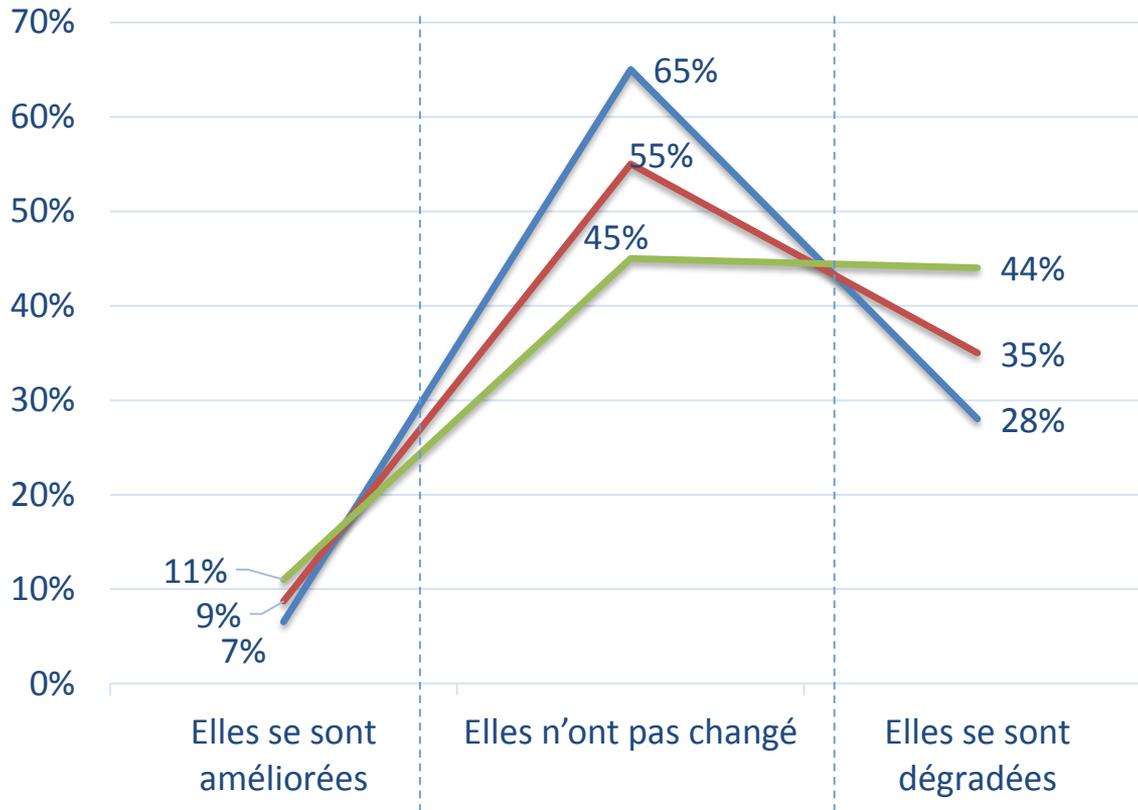


Niveau de sécurité routière perçue : 6



- Comportement des différents usagers de la route
- Responsabilité partagée
- Effort collectif à faire

Perception de la sécurité routière



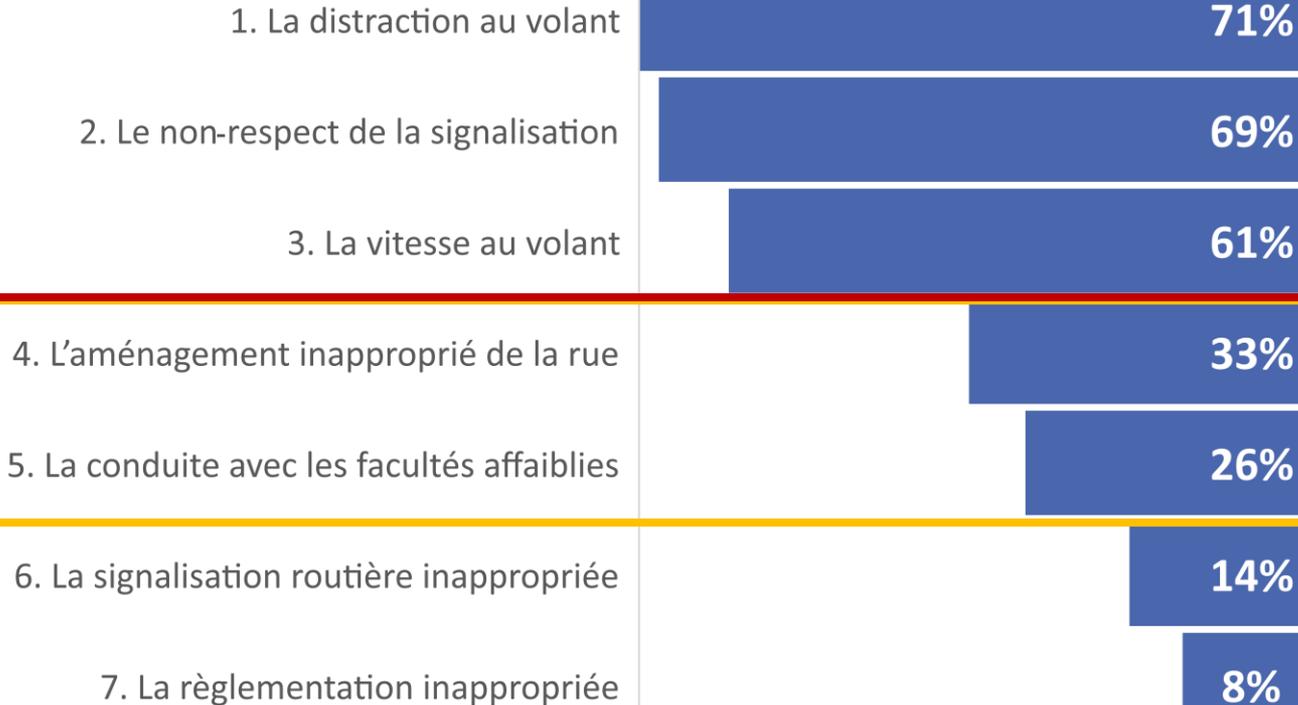
Dans les 3 dernières années

— Dans ma rue : 72 % stable ou améliorée

— Dans mon quartier : 64 % stable ou améliorée

— Dans ma ville : 56 % stable ou améliorée

Causes perçues d'accidents



La distraction des usagers de la route

Les constats

- **96 %** considèrent que texter n'est pas plus important que conduire ou que traverser la rue à pied ou à vélo
- **94 %** affirment :
 - savoir que texter ou regarder un écran pendant qu'on conduit ou qu'on traverse la rue à pied ou à vélo diminuent leur attention
 - être au courant de quelle façon restreindre l'accès à leur cellulaire

La distraction des usagers de la route

« Les autres »

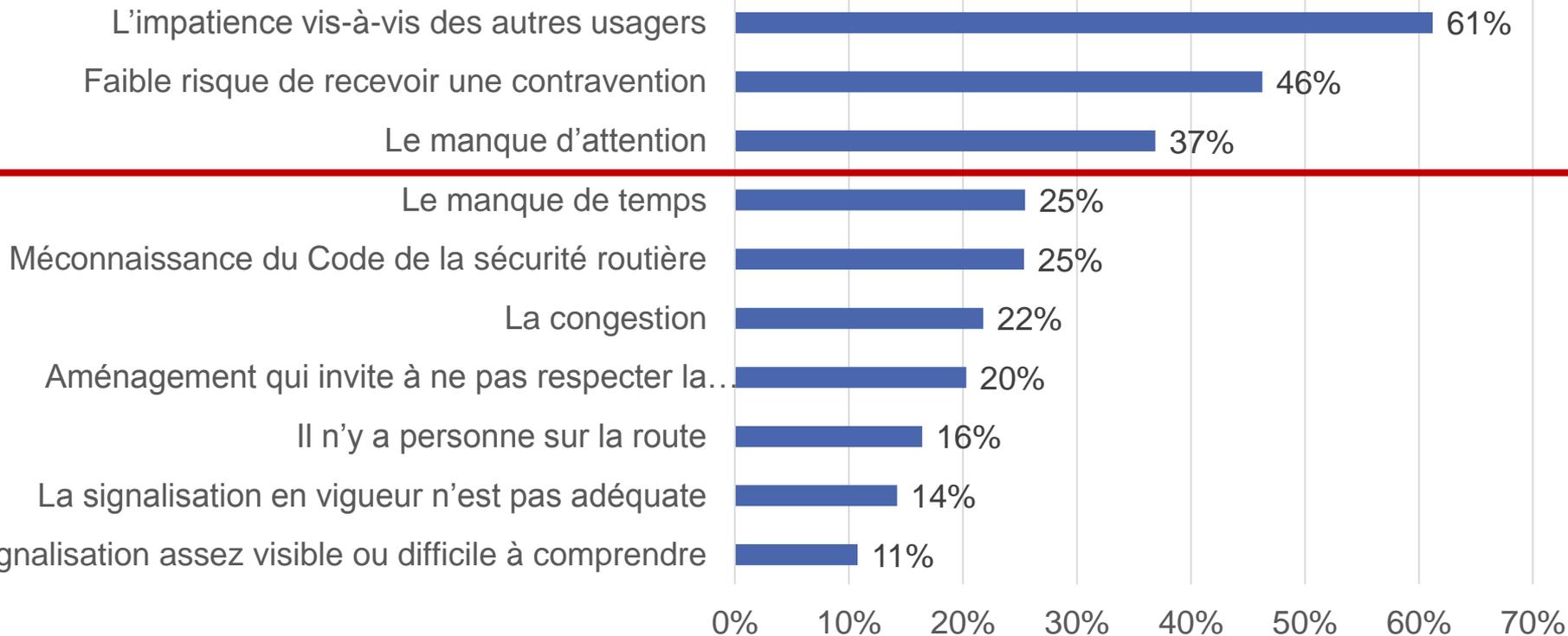
- **92 %** affirment voir souvent d'autres usagers de la rue qui consultent leur cellulaire au volant ou en traversant la rue
- Mais **86 %** considèrent qu'il n'y a pas assez de contrôles policiers de la conduite en textant

La distraction des usagers de la route

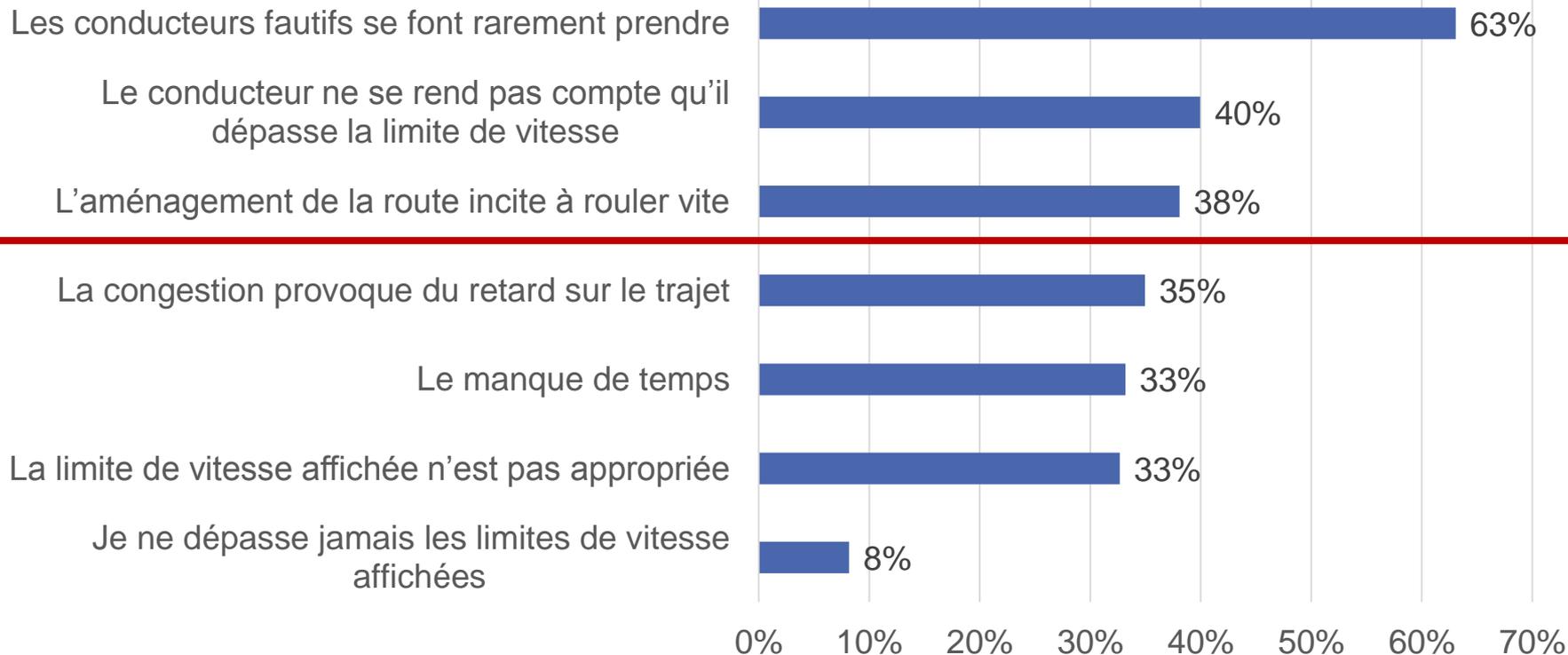
« Soi-même » : l'engagement

- **94 %** affirment pouvoir attendre la fin de leur trajet ou s'arrêter pour texter
- **90 %** se disent prêts à ne plus utiliser leur cellulaire au volant
- **66 %** se disent prêts à participer à une campagne pour diminuer la distraction (autocollant, avertissement entre usagers de la route, etc.)

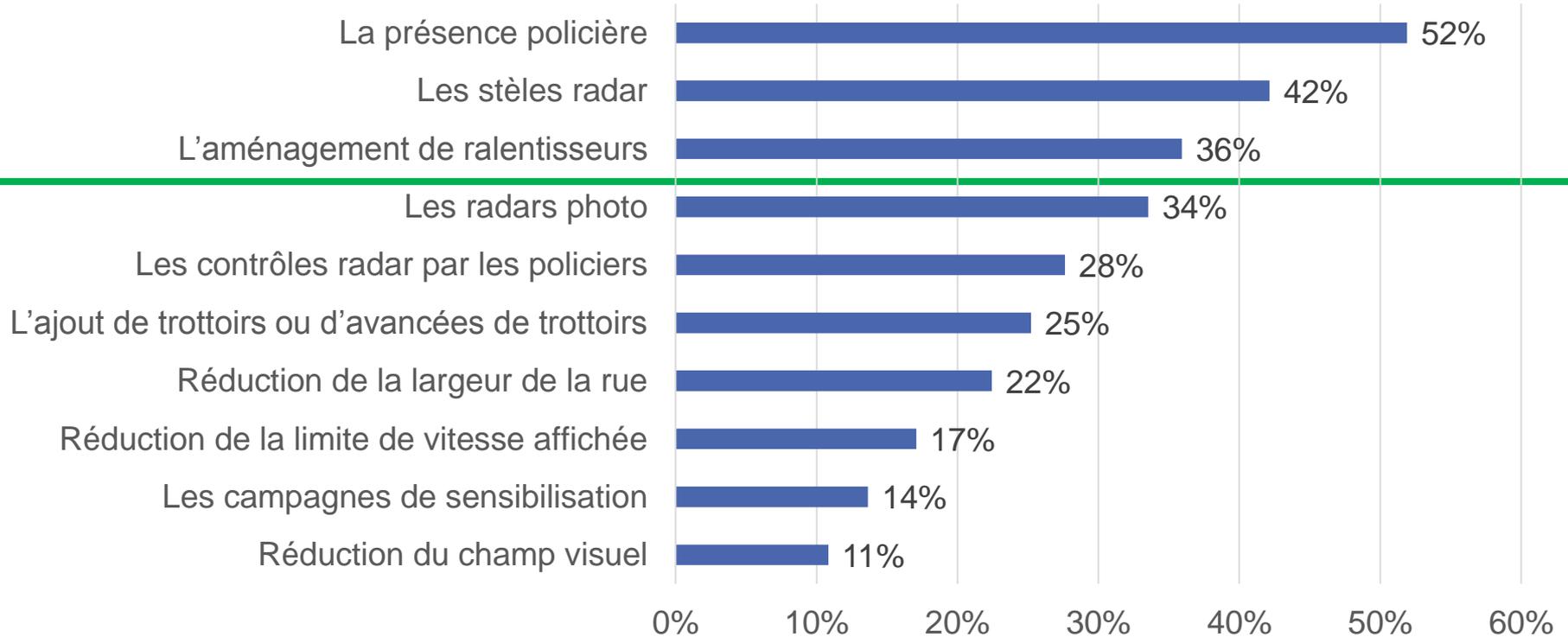
Les raisons du non-respect de la signalisation



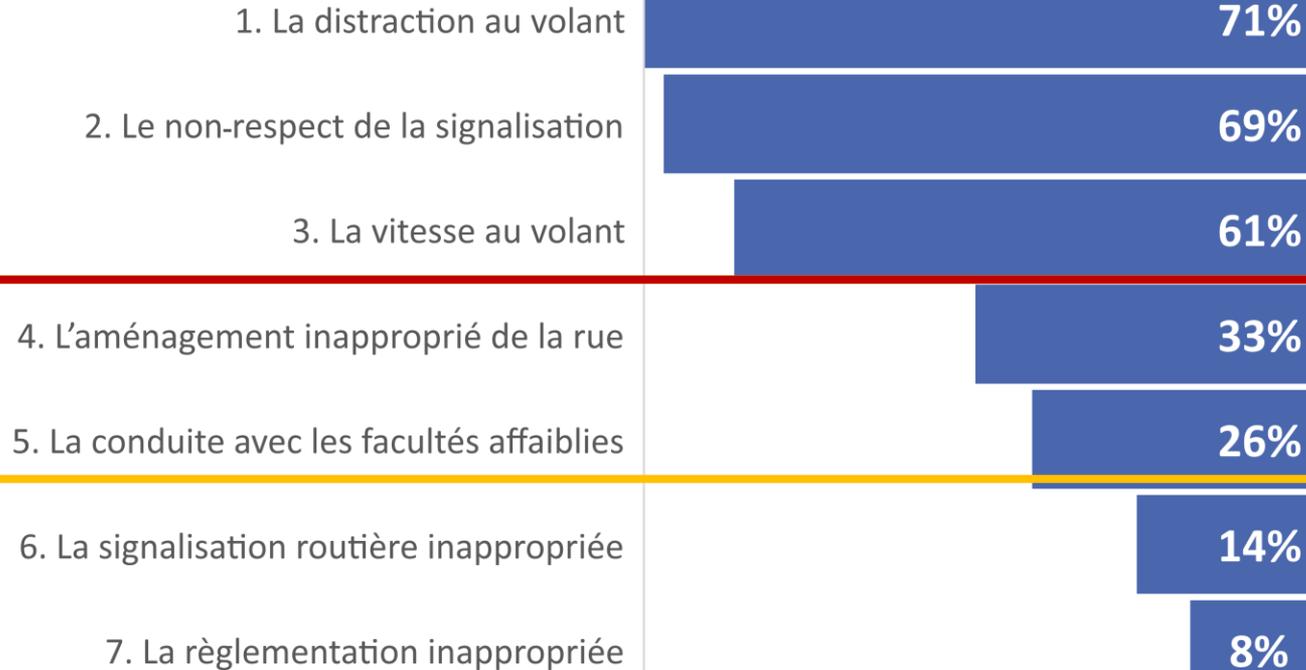
Les raisons du non-respect des limites de vitesse



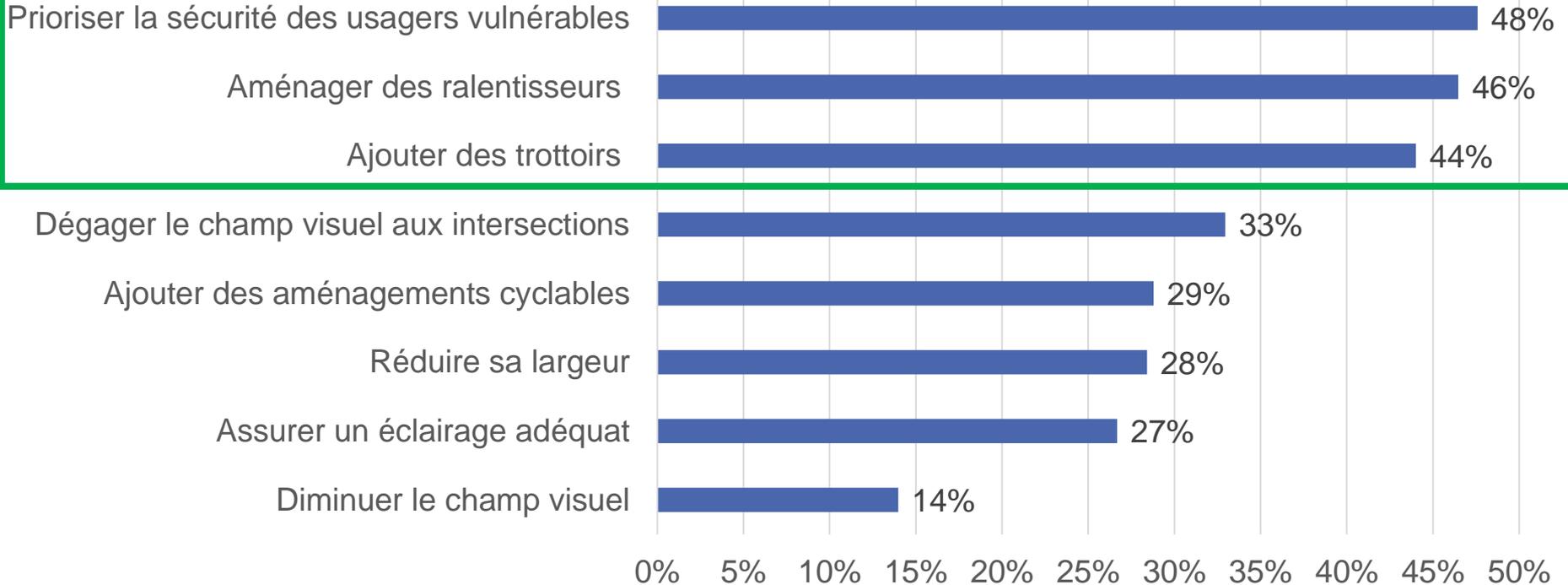
Moyens pour diminuer la vitesse



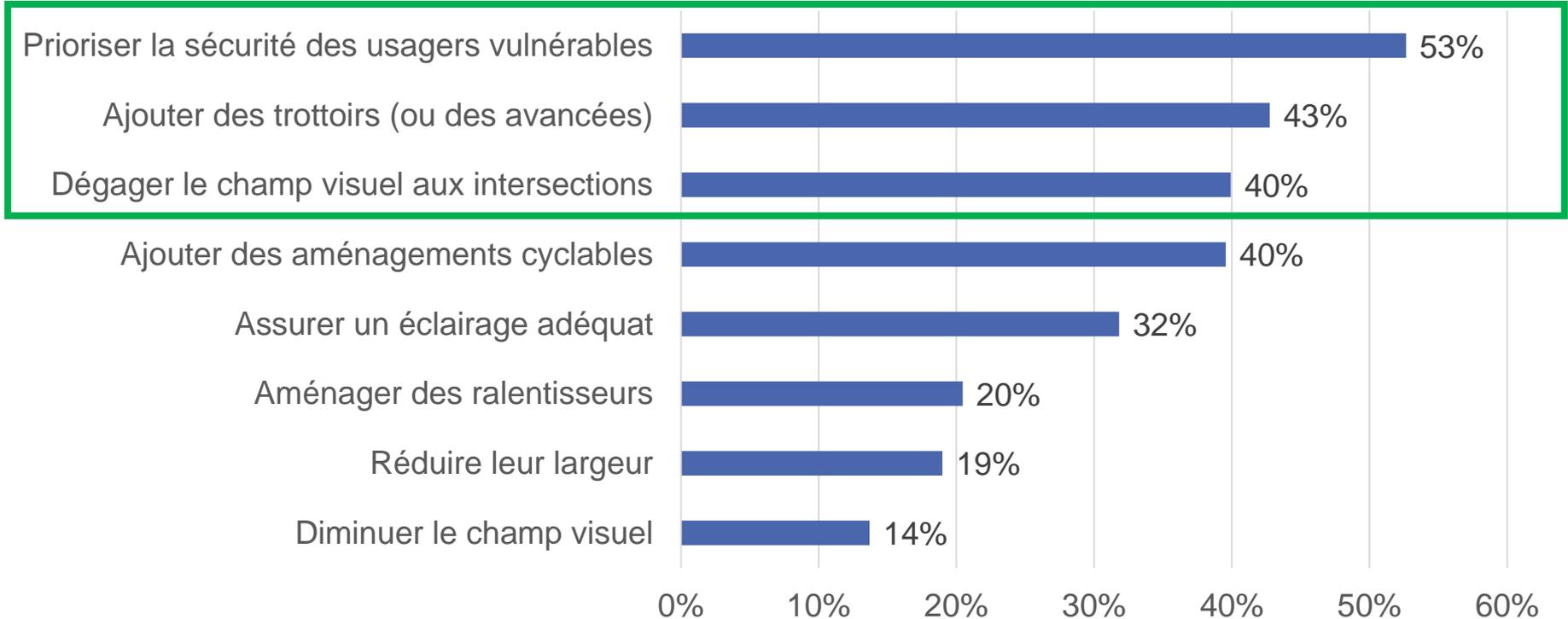
Causes perçues d'accidents



L'aménagement des rues résidentielles



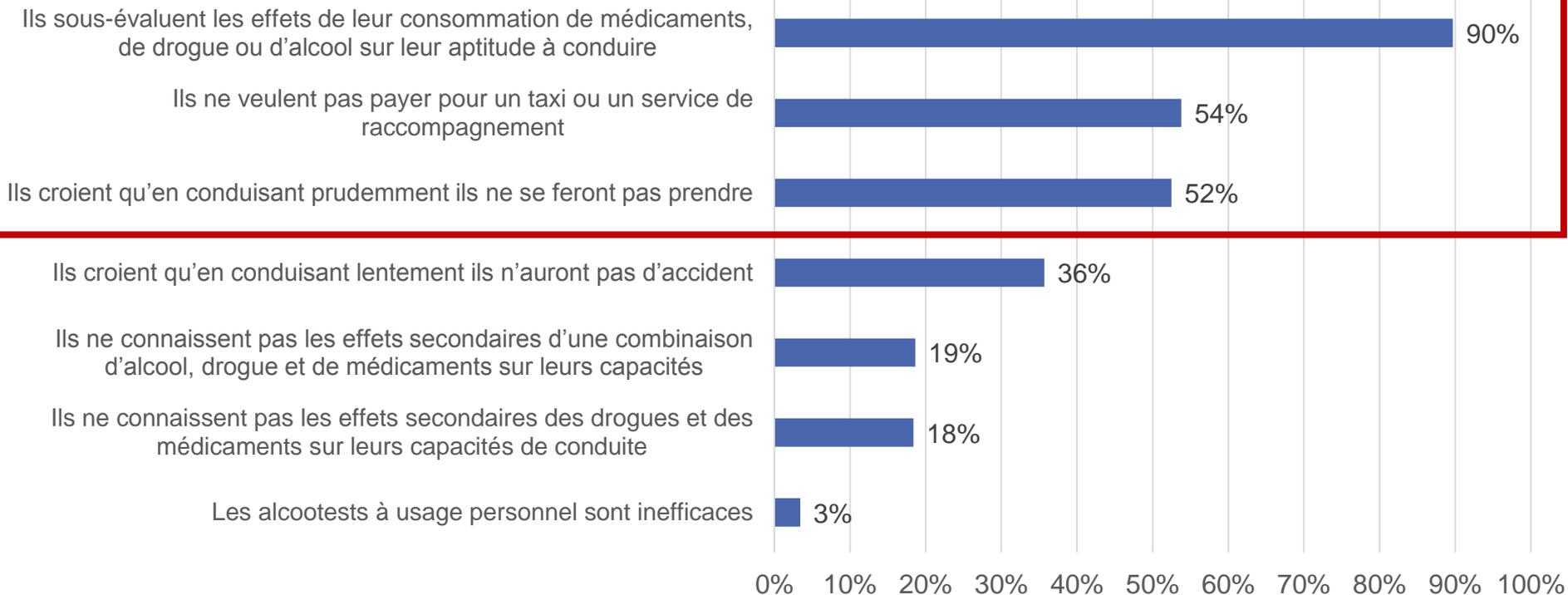
L'aménagement des artères



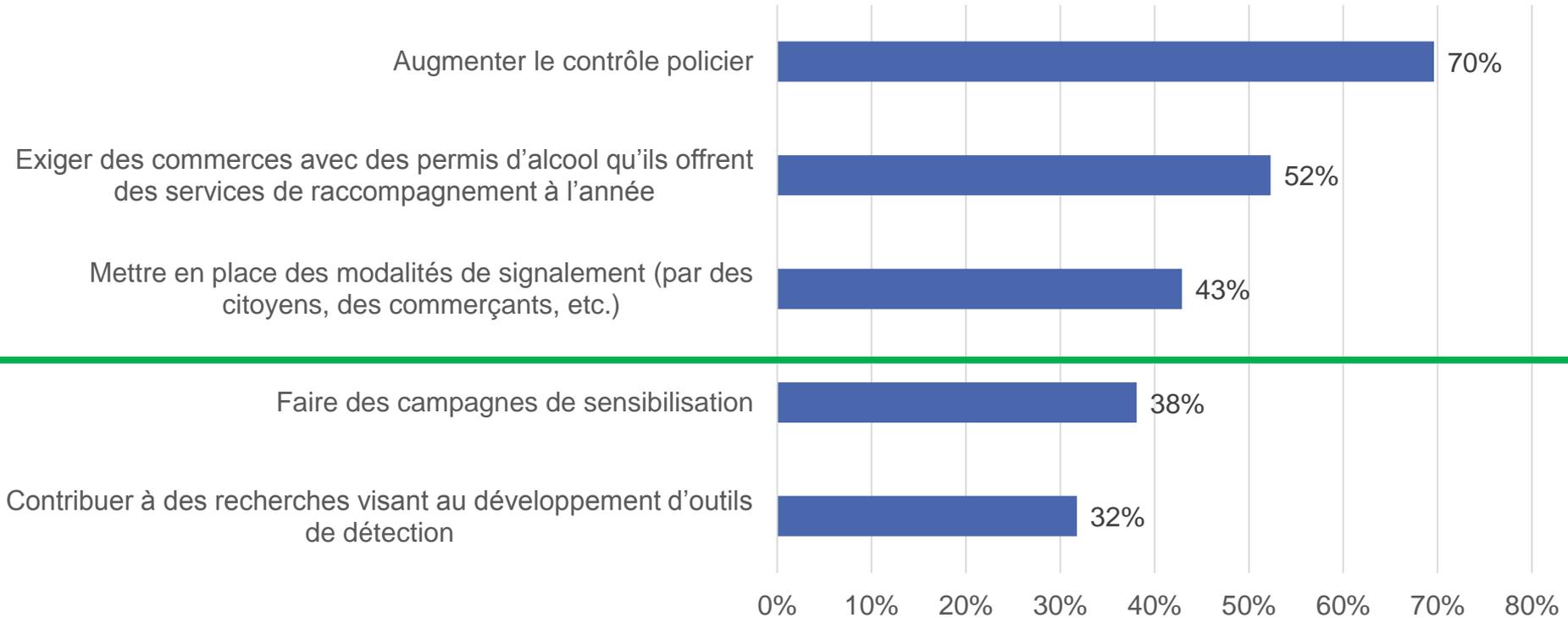
Secteurs d'intervention jugés prioritaires



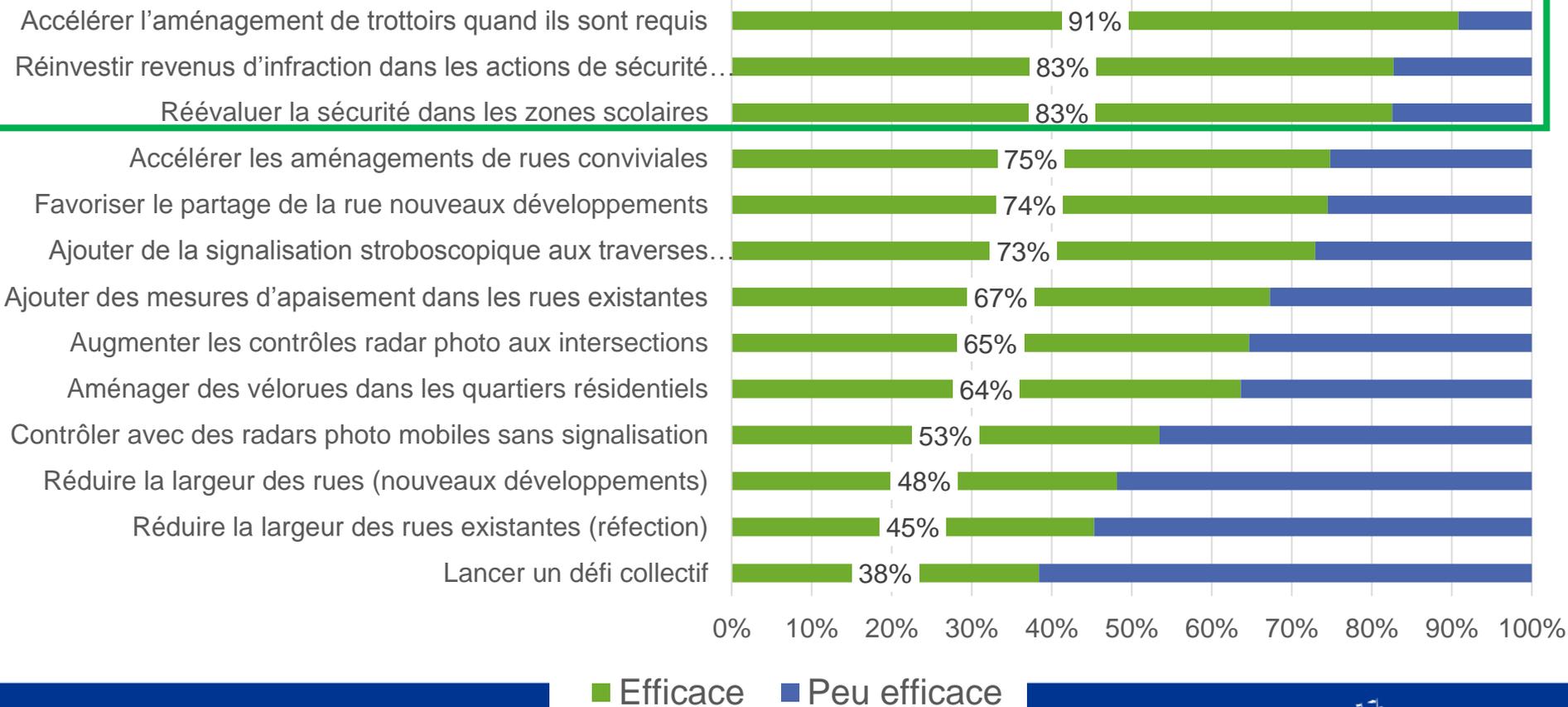
Facultés affaiblies – raisons



Facultés affaiblies – moyens



Nouvelle stratégie de sécurité routière

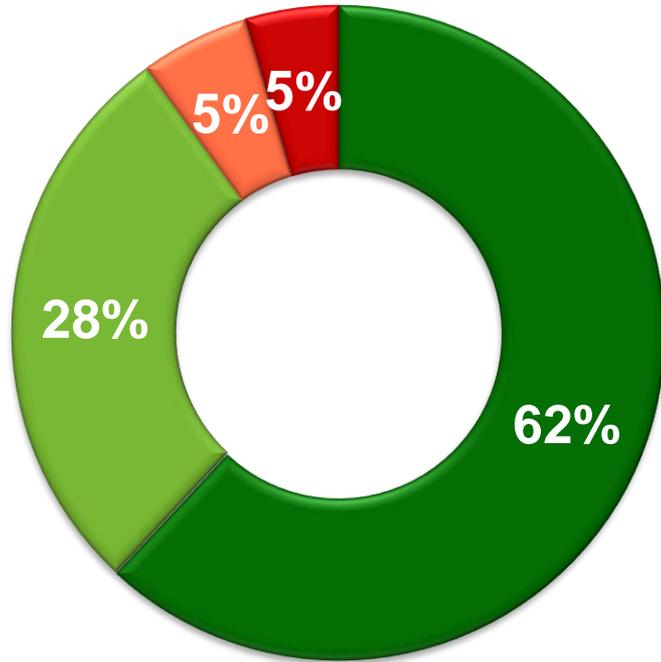


Vision Zéro

Une approche qui vise à **éliminer à la source les collisions** routières, les décès et les blessures graves grâce à une **vision globale** incluant :

- l'ingénierie
- la surveillance
- l'évaluation
- l'éducation
- et l'engagement citoyen

Vision Zéro : 90 % d'appui



- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt en désaccord
- Tout à fait en désaccord

Commentaires

- Piétons (vulnérables, éducation)
- Automobilistes (surveillance policière)
- Respect (entre usagers et des règlements)
- Sensibilisation (courtoisie, conséquences, jeunes)
- Cyclistes (pistes cyclables utilitaires, déneigement, respect envers les autres)
- Transport en commun
- Aménagement urbain et signalisation



ville.quebec.qc.ca/securiteroutiere