

Réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis

Activité de participation publique



Rencontre de travail avec le conseil de quartier de Vanier

Date et heure

Le 29 juin 2022, à 19 h

Lieu

Complexe Jean-Paul-Nolin

Membres du conseil municipal

- M^{me} Alicia Despins, conseillère municipale de Vanier – Duberger

Personnes-ressource

- M. Sergio Miguel Marques da Costa, ingénieur au Transport et à la mobilité
- Mme Amélie Germain, architecte-paysagiste

Animation de la rencontre

- M^{me} Alexandra Mauger, conseillère en consultations publiques

Nombre de personnes participantes

- 7 administrateurs

Description

Des travaux prévus de réfection d'aqueduc sur la rue Monseigneur-Plessis offraient l'opportunité à la Ville à Québec de réaménager ce tronçon selon l'approche des rues conviviales. Alors que l'on y retrouve déjà un lien cyclopiéton, cette rue est considérée comme un véritable axe structurant permettant d'accéder à un ensemble de services de proximité et d'équipements publics, et ce, de Vanier à Saint-Sauveur, et vice versa.

Le projet de réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis vise notamment à :

- Améliorer les conditions de déplacement à pied et à vélo dans le secteur afin d'encourager les déplacements actifs
- Augmenter le confort et le sentiment de sécurité des usagers (enfants, personnes à mobilité réduite, personnes âgées, etc.)
- Bonifier le verdissement (mettre en valeur un corridor d'accès vert menant à la rivière Saint-Charles, ajouter des arbres, arbustes et plantes, réduction des îlots de chaleur et gestion écologique des eaux de pluie)

Faits saillants

Voir tableau en annexe.

Réalisation du rapport

Date

Le 5 juillet 2022

Réalisé par

M^{me} Alexandra Mauger, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne

Annexe

	Verdissement	Mobilité active	Circulation automobile	Stationnement
Enjeux identifiés	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Visibilité ✓ Opposition avec la densification 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Proximité du trottoir et de la chaussée ✓ Cohabitation cyclistes, piétons et personnes à mobilité réduite ✓ Espace pour le dépassement à vélo ✓ Peur de l'emportierage à vélo ✓ Passage piéton de Isabelle-Aubert ✓ Intersection avec Wilfrid-Hamel ✓ Temps d'attente aux feux de circulation 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Visibilité des traverses piétonnes ✓ Peu de suivi pour la vitesse ✓ Utilisation élevée de la rue Bourdages et de la rue Irma-Levasseur 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Stationnement sur rue des grandes institutions ✓ Beaucoup de nouveaux édifices dans le secteur ✓ Présence de VR
Aspirations des administrateurs	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Corridor de biodiversité ✓ Lutte aux îlots de chaleur ✓ Remplacement des frênes par des arbres fruitiers 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Piste cyclable séparée permettant le dépassement ✓ Ajouts de supports à vélo ✓ Ajout de signal sonore pour les personnes non-voyantes ✓ Ajout de mobilier urbain 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Évaluer le sens unique (hypothèses à valider) ✓ Réflexion sur les traversées en diagonale 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ajout de Communauto

