

Questions et réponses - Séance d'information du 1er juin 2022

Insertion du tramway dans le quartier du Cap-Rouge

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
1	Bonjour ! SVP, mettre en évidence la personne qui parle au lieu de montrer tout le monde. Merci !	Robert Beaudry	Bonsoir. Merci de votre commentaire. Le changement a été apporté. Bonne soirée!	06/01/2022 19:05:43	06/01/2022 19:07:22
2	Avez vous une idée du bruit que fera le « garage » des trames à côté du Ikea. Je sais qu'il sera fermé, mais il arrivent que les portes restent ouvertes dans ce type d'installation. Une idée des décibelles? Déjà la coupe d'arbre viendra gonfler le niveau de bruit... on le constate notamment par la coupe entière qui a été fait depuis le développement Legendre. Merci	Guillaume Roy	résolue en direct	06/01/2022 19:09:27	06/01/2022 19:10:32
3	Vous, nous voyez-vous?	Daniel Champagne	Bonsoir. Les caméras des participants sont éteintes. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:09:57	06/01/2022 19:10:25
4	Qu'arrivera-t-il avec les trails de vélo de montagne situés entre de la Chaudière et Versant Nord? Signé un adepte de vélo de montagne	Mélanie Robitaille	résolue en direct	06/01/2022 19:11:40	06/01/2022 19:12:00
5	Sérieux, vous utilisez du temps précieux pour nous montrer de l'information qui est déjà disponible publiquement? Si nous sommes ici, nous avons déjà probablement tous déjà vu cette information!	Jean-Francois Guimond	Cette présentation de 3 minutes permet de réduire nos présentations avec le contenu présentant l'insertion du tramway de façon générale. Nous continuons dès maintenant avec la présentation de votre secteur. Merci.	06/01/2022 19:13:33	06/01/2022 19:14:56
6	Le déboisement du secteur ou se situent le Ikea et le Décathlon ainsi que le déboisement ou se situe le développement Dailaire ont ouvert un couloir de bruit provenant du boulevard Charest, Duplessis ainsi que de l'aéroport.	Luc Croteau	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. L'aménagement de ce secteur sera présenté de façon détaillée au cours de la présentation. Bonne soirée.	06/01/2022 19:13:47	06/01/2022 19:14:46
7	Je vous demande de ne pas prendre tout l'écran pour présenter vos images. J'ai besoin d'une partie d'un mon écran pour faire autre chose en même temps	Ginette Paquin	Bonjour Mme Paquin, vous pouvez réduire l'écran de votre ordinateur. Merci!	06/01/2022 19:14:13	06/01/2022 19:16:00
8	Suite de ma question sur le bruit du garage: Est-ce que ce dernier va fonctionner 24 heures sur 24 , 7 jours par semaine? Merci	Guillaume Roy	résolue en direct	06/01/2022 19:14:32	06/01/2022 19:15:08
9	Il y a des chevreuils dans ce boisé y a-t-on pensé et quelles sont vos conclusions ?	carole Saulnier	Bonsoir. L'analyse du milieu biologique a été incluse à l'étude d'impact sur l'environnement soumise au MELCC, et ce, pour tout le tracé du tramway. Vous retrouverez ces différentes études sur notre site Internet au https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/# . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:16:45	06/01/2022 19:19:01
10	Pourquoi ne pas utiliser le terrain déjà déboisé et décontaminé à l'arrière du Ikea et decathlon pour placer le CEE et éviter d'ouvrir encore plus le couloir de bruit. Quel sera le bruit ajouté par le CEE.	Luc Croteau	Nous avons déjà une question sur la notion du bruit. Nous y répondrons oralement. Pour la localisation du CEE, vous constaterez l'espace requis et la configuration des lieux lors de la présentation. S'il vous reste des interrogations par la suite, n'hésitez pas! Merci de votre question.	06/01/2022 19:16:55	06/01/2022 19:18:52
11	Bonsoir, à vous tous et toutes, j'ai posé une question le 2 mai dernier au conseil municipal en lien avec les inventaires de AECOM. Comme je n'ai toujours pas de retour de madame Asselin, j'aimerais qu'on me donne une mise en contexte des études faites ainsi que l'impact de l'arrivée du CEE sur l'habitat et sa faune. La dégradation de ce milieu compatible pour plusieurs espèces vient ainsi causé un précédent de plus pour nos milieux humides déjà faible dans la ville mais aussi dans la région. Alors ma question : Malgré vos volontés de protection tel que présentées en conférence que de presse, est-ce que la réduction d'espace naturel, de la présence d'une enclave urbaine désormais forte ou encore de l'augmentation de la présence humaine ne risquons-nous pas un affaiblissement majeur de la faune et de la flore dans le secteur chaudière???	martin st-louis	résolue en direct	06/01/2022 19:17:15	06/01/2022 19:21:00

11	Bonsoir, à vous tous et toutes, j'ai posé une question le 2 mai dernier au conseil municipal en lien avec les inventaires de AECOM. Comme je n'ai toujours pas de retour de madame Asselin, j'aimerais qu'on me donne une mise en contexte des études faites ainsi que l'impact de l'arrivée du CEE sur l'habitat et sa faune. La dégradation de ce milieu compatible pour plusieurs espèces vient ainsi causé un précédent de plus pour nos milieux humides déjà faible dans la ville mais aussi dans la région. Alors ma question : Malgré vos volontés de protection tel que présentées en conférence que de presse, est-ce que la réduction d'espace naturel, de la présence d'une enclave urbaine désormais forte ou encore de l'augmentation de la présence humaine ne risquons-nous pas un affaiblissement majeur de la faune et de la flore dans le secteur chaudière???	martin st-louis	Trois grands noyaux de conservations sont prévus pour préserver les milieux humides, hydriques et boisés. Dans l'inventaire biologique réalisé 2008 sur l'ensemble du secteur, il était recommandé de préserver des groupements représentatifs des milieux présents: soit 1) des milieux humides qui assure une représentativité des érablières rouges et des sapinières humides et prairies humides (secteur du boisé Legendre), 2) le secteur du marais Isabelle et ses boisés attenants puis un groupement boisé comportant des proches et pins matures. C'est ce qui est actuellement proposé.	06/01/2022 19:17:15	06/01/2022 19:33:44
12	Est-ce que le parc-o bus sera payant?	Gerard Renaud	Il sera gratuit.	06/01/2022 19:18:38	06/01/2022 19:19:25
13	En quoi le secteur n'est pas développé? Des milieux naturels et d'intérêts n'ont pas à être développés, ils sont des écosystèmes irremplaçables. Pourquoi la Ville vient, trop souvent rasés des milieux naturels, et ne pas raser des édifices?	florian burkhard	Nous prenons note de votre commentaire.	06/01/2022 19:19:49	06/01/2022 19:20:50
14	Votre 2e parc o bus semble loin du lieu d'embarquement du tramway? Est-ce bien cela ?	Utilisateur de Zoom	résolue en direct	06/01/2022 19:20:07	06/01/2022 19:20:54
15	Quels ajouts ou changements au réseau cyclables sont planifiés pour améliorer les connexions des quartiers voisins aux stations du tramway dans ce secteur? Notamment en lien avec les intersections achalandées sur l'avenue le Gendre?	Xavier Tremblay	Bonsoir. La connexion avec les réseaux cyclables actuels et planifiés sera présentée un peu plus tard dans la présentation. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	06/01/2022 19:21:51	06/01/2022 19:22:48
16	Va t'on prévoir une rue en parallèle au tramway entre Chaudière et Versant-Nord ?	Robert Beaudry	résolue en direct	06/01/2022 19:22:04	06/01/2022 19:22:56
17	Est il prévu que le parcours de bus 14 qui circule sur chaudière puisse se rendre directement au terminus de bus? Merci	Guillaume Roy	résolue en direct	06/01/2022 19:22:58	06/01/2022 19:23:29
18	Le déboisement du secteur ou se situent le Ikea et le Décathlon ainsi que le deboisement ou se situe le développement Dallaire ont ouvert un couloir de bruit provenant du boulevard Charest, Duplessis ainsi que de l'aéroport. Pourquoi ne pas utiliser le terrain déjà déboisé et décontaminé à l'arrière du Ikea et decathlon pour placer le CEE et éviter d'ouvrir encore plus le couloir de bruit. Quel sera le bruit ajouté par le CEE.	Luc Croteau	Bonsoir. Le CEE sera expliqué en cours de présentation. Vous pourrez constater l'ampleur de l'infrastructure prévue, ce qui explique notamment sa localisation. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/01/2022 19:23:22	06/01/2022 19:25:58
19	On dit souvent que le développement durable dans le périmètre urbain n'est pas de l'étalement urbain, mais comme on approche un secteur d'éloignement du centre de la ville (près des zones considérées comme étant potentiellement de l'étalement urbain) , est-ce qu'on est pas dans une forme de double discours, si on vise une densification ou encore des formes d'écofiscalités pour le futur de la ville?	martin st-louis	Bonjour M. St Louis, le développement durable est au coeur des priorités de la Ville. Notre approche vise à desservir l'ensemble des citoyens du territoire qui utilisent le transport en commun. Merci pour votre commentaire et bonne soirée.	06/01/2022 19:23:48	06/01/2022 19:27:47
20	C'est quoi un refuge pour piétons?	Régine Tasiaux	résolue en direct	06/01/2022 19:23:53	06/01/2022 19:24:40
21	Bonjour, est-ce qu'il sera possible d'embarquer notre vélo à bord du tramway? Si oui y'a t il des contraintes? Merci	Valéry Paquette	résolue en direct	06/01/2022 19:23:57	06/01/2022 19:24:30
22	C'est quoi un mode de transport actif?	Régine Tasiaux	Le vélo ou la marche.	06/01/2022 19:24:15	06/01/2022 19:24:54
23	Quels seront les changements sur les trajets d'autobus à Cap-Rouge?	Régine Tasiaux	résolue en direct	06/01/2022 19:25:18	06/01/2022 19:30:45
24	Est-ce que la vistesse du tramway est constante? et l'hiver?	Luc Gagnon	Bonsoir. Ce texte devrait répondre à vos questions sur la vitesse du tramway : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-05-31-vitesse-tramway-atout.aspx . La plateforme dédiée et la priorité aux feux de circulation assureront un service fiable et toujours à l'heure. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/01/2022 19:25:19	06/01/2022 19:27:19
25	Si vous éliminez tous les commentaires qui sont redondants et qui touchent de l'information que l'on connaît déjà, il y aurait davantage de temps pour les questions et/ou pour que ça prenne moins de temps.	Jean-Francois Guimond	Les citoyens ne partent pas tous au même niveau dans l'information qu'ils connaissent. Avec les activités d'information, on tente de répondre à un maximum de questions. Merci de votre compréhension.	06/01/2022 19:25:47	06/01/2022 19:28:13
26	Combien va couter une passe de tramway?	Régine Tasiaux	Bonjour M. Tasiaux, plusieurs étapes sont à venir donc nous n'avons pas réponse à cette question pour l'instant. Le RTC qui sera l'opérateur déterminera les coûts au moment opportun. Merci et bonne soirée!	06/01/2022 19:25:52	06/01/2022 19:30:59

27	N'aurait-il pas été plus sécuritaire pour les usagers de mettre les trames en bordure de rue plutôt qu'au centre de la chaussée, pour éviter d'avoir à traverser les voies de circulation automobile?	Donald Séguin	Bonsoir. Différentes insertions du tramway sont prévues selon le contexte urbain, l'espace disponible et la connexion des axes piétons, cyclistes et routiers. Pour connaître les différentes insertions du tramway dans la ville, nous vous invitons à consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/projet/insertion/ . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:26:06	06/01/2022 19:29:16
28	Qu'est-ce le projet a appris par rapport au déploiement de train de surface à Ottawa?	Luc Gagnon	Le Bureau de projet de Québec a pris le temps d'analyser le projet d'Ottawa. Des apprentissages ont été considérés. Un exemple? La période de marche à blanc et d'essai du tramway, avant d'offrir le service aux citoyens, se fera sur quatre saisons afin de bien s'ajuster à divers éléments.	06/01/2022 19:26:08	06/01/2022 19:30:35
29	Bonjour, Allez-vous augmenter et améliorer la desserte en autobus des quartiers de Cap Rouge vers le Pôle d'échange ou la station Chaudière ? Merci	Krystel Doucet	résolue en direct	06/01/2022 19:26:31	06/01/2022 19:29:23
30	Pour les Parc-o-bus est-ce possible de penser à faire le tout en étage pour éviter une trop grande superficie de ces derniers?	martin st-louis	résolue en direct	06/01/2022 19:27:01	06/01/2022 19:29:30
31	Puis-je avoir une réponse à ma question SVP ?	Robert Beaudry	Bonsoir. Nous allons répondre verbalement à votre question durant la période de questions après la présentation. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:27:48	06/01/2022 19:30:08
32	Pourquoi lors de l'analyse du contexte urbain, le bureau de projet n'a pas modifier son projet sonné lorsqu'il a constaté la présence des milieux naturels et humides d'importance, inscrit dans le PRMHH de la région? C'est un peu étonnant pour une vision d'aménagement de prendre en compte uniquement les espaces bâti et non naturel.	florian burkhard	Bonsoir. La vision d'aménagement du secteur prévoit que les milieux naturels, les parcs et les espaces verts totaliseront une superficie équivalente à plus de 30 % de la superficie du territoire visé. Également, tous les milieux humides importants sont sous entente de conservation ont été évités dans le cadre du projet. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/01/2022 19:27:57	06/01/2022 19:40:57
33	Comme les trames ont moins de bancs qu'un autobus et sont plus large à l'intérieur qu'un bus, sera t'il possible d'entrer dans le trame avec un vélo? Merci	Guillaume Roy	Bonsoir. Il sera possible de monter dans le tramway avec son vélo dans des portions identifiées dans les rames. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:28:00	06/01/2022 19:33:05
34	Est-ce que les citoyens de Québec auront le droit un jour de dire qu'ils ne veulent pas ce projet hors de prix et qui a fait ses preuves que ce n'est qu'un trou sans fond... Financièrement, évidemment. De plus, trop de gens vont devoir rembourser sur leur compte de taxes et qu'ils ne pourront pas y avoir accès ou qu'il n'y a que trop peu de démonstration de son utilité. Je pense à mes enfants et petits-enfants et je suis gênée de leur laisser un aussi lourd fardeau.	Karine Gagnon	Nous prenons note de votre commentaire.	06/01/2022 19:28:11	06/01/2022 19:33:30
35	On estime à combien de temps la durée totale d'un trajet de bout en bout? Merci!	Valéry Paquette	Bonsoir. Le temps de parcours variera en fonction du moment de la journée et de l'achalandage. Nous vous invitons à lire ce texte pour en apprendre davantage sur la vitesse et le temps de parcours : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-05-31-vitesse-tramway-atout.aspx . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:29:10	06/01/2022 21:13:45
36	Quelles garanties permettent d'affirmer maintenant que le service sera offert 20 heures par jour lors de la mise en service?	Donald Séguin	Bonsoir. Le système est dimensionné afin de pouvoir offrir un service à haute fréquence de 5 h à 1 h. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:29:32	06/01/2022 19:35:07
37	Quels sont les avantages du tramway par rapport au système du RTC pour le secteur de Cap-Rouge? Quel pourcentage de la population de Cap-Rouge va améliorer son temps de parcours avec l'utilisation du tramway?	Régine Tasiaux	Bonsoir. Le réseau de transport en commun comme nous le connaissons a atteint un niveau de saturation. Plusieurs autobus se congestionnent maintenant entre eux sur leurs propres voies réservées, notamment sur les boulevards René-Lévesque et Laurier et dans l'avenue Honoré-Mercier. Le tramway offre ainsi un véhicule plus capacitaire qui permettra de remplacer ces véhicules. Il importe de déployer ce mode lourd sur les axes où l'on retrouve une forte concentration de générateurs de déplacements ainsi qu'un important usage du transport en commun. De même, ces autobus pourront être redistribués partout sur le territoire afin d'augmenter l'offre de service et la desserte, notamment dans les banlieues. Pour plus de détails, nous vous invitons à consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/projet/pourquoi-un-tramway/ . Le prolongement du tramway jusqu'à Le Gendre offrira aux résidents de l'ouest de la ville un service fréquent et fiable vers le centre-ville. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:29:44	06/01/2022 20:04:46
38	La station Chaudière est près de quelle rue?	Ginette Houle	résolue en direct	06/01/2022 19:29:59	06/01/2022 19:33:44

39	L'environnement avec l'abatage de 6 terrains de football d'arbres abattus dans le secteur m'apparaît beaucoup trop modifié et la réduction de milieux humides est importante à préserver pour la santé physique et mentale en ville. Pourquoi les trajectoires en autobus ne sont pas modifiées pour améliorer les transports et trajets express recherchés ?	marie-andree lessard	Bonsoir. Le réseau de transport en commun comme nous le connaissons a atteint un niveau de saturation. Plusieurs autobus se congestionnent maintenant entre eux sur leurs propres voies réservées, notamment sur les boulevards René-Lévesque et Laurier et dans l'avenue Honoré-Mercier. Le tramway offre ainsi un véhicule plus capacitaire qui permettra de remplacer ces véhicules. Il importe de déployer ce mode lourd sur les axes où l'on retrouve une forte concentration de générateurs de déplacements ainsi qu'un important usage du transport en commun. De même, ces autobus pourront être redistribués partout sur le territoire afin d'augmenter l'offre de service et la desserte, notamment dans les banlieues. Le prolongement du tramway jusque dans le secteur Le Gendre offrira un parcours direct, fréquent et fiable des résidents de l'ouest vers le centre-ville. Pour plus de détails, nous vous invitons à consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/projet/pourquoi-un-tramway/ .	06/01/2022 19:30:01	06/01/2022 19:42:55
40	Selon les flux de déplacements fournis par la Ville de Québec, il est indiqué que 20 000 voitures proviennent de l'ouest. Pourquoi ne pas construire un stationnement à étages pouvant accueillir davantage que 500 voitures? L'effet sera forcément marginal pour retirer des véhicules de la route.	Jean-Francois Guimond	Nous tenons compte de la prévision d'achalandage au Pôle Le Gendre i.e. de la prévision de captation des navetteurs qui arrivent de l'ouest. Et à cette étape du projet, la considération budgétaire est aussi une variable importante pour ce type de décision.	06/01/2022 19:30:23	06/01/2022 19:39:03
41	Achalandage projeté: où peut-on voir les études faites sur le sujet? Je ne les trouve pas sur votre site internet	Régine Tasiaux	Je ne les trouve pas sur votre site internet Le tout est ici : https://tramwaydequebec.info/docs/achalandage-deplacements/RP_RSTC_Modélisation_VF.pdf . Sachez toutefois que cette étude a été mise à jour avec le changement de tracé (retrait du tracé vers Charlesbourg et ajout vers D'Estimauville). Cette nouvelle étude sera rendue publique d'ici l'été.	06/01/2022 19:30:30	06/01/2022 19:35:36
42	Est-ce qu'il va y avoir vraiment du gazon entre les rails ou à proximité des rails ?? C'est ça qu'on voit sur les photos. Comment vous allez l'entretenir ? Ou sinon, si c'est synthétique, comment vous allez l'entretenir et le nettoyer ?	Alexandre Ancil	Actuellement, nous avons un objectif de végétaliser près de 35 % de la plateforme, incluant dans votre secteur. Les méthodes d'entretien seront évaluées avec les experts.	06/01/2022 19:30:47	06/01/2022 19:41:16
43	Plusieurs abris semblent ouverts, est-ce une bonne idée considérant notre climat vs des abris plus fermés.	Martine Fortin	Du chauffage radiant sera, entre autres, présent dans les stations pour le confort. Pour en savoir plus sur les stations, je vous invite à visiter ceci : https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/	06/01/2022 19:31:32	06/01/2022 19:43:29
44	Quel pourcentage de la population a les moyens de se payer une passe d'autobus (ou de tramway) et une auto?	Régine Tasiaux	Bonsoir, M. Tasiaux, nous n'avons pas cette donnée vous le comprendrez mais nous savons que les utilisateurs actuels du transport en commun seront de futurs utilisateurs du tramway et plus encore. Merci et bonne soirée	06/01/2022 19:31:52	06/01/2022 19:35:55
45	Est ce que toutes les stations seront accessibles pour les personnes a mobilité reduite ?	Helene Bertrand	Bonjour, Oui, toutes les stations seront accessibles. Un accès avec un plan incliné d'environ 5 % facilitera l'accessibilité des stations et des quais. La plupart des quais feront plus de 4 mètres de large. Une bande podotactile délimitera tout le nez-de-quai afin d'identifier aux voyageurs la distance de sécurité à respecter. Dans certains cas, une bande de guidage et des panneaux de jalonnement orienteront les usagers dans leur cheminement. Dans la zone d'embarquement réservée aux personnes en fauteuil roulant, un grand dégagement sera prévu pour entrer et sortir du véhicule. À l'intérieur, il sera possible de se positionner de façon sécuritaire avant le départ du tramway. Les stations souterraines seront accessibles en ascenseur ou par des escaliers mécaniques. De plus, des panneaux de jalonnement guideront les usagers vers les sorties. Des mesures d'urgence sont prévues pour ces stations.	06/01/2022 19:32:13	06/01/2022 19:33:45
46	Quelle est l'expertise de la Ville de Québec dans le domaine de « Compenser les superficies boisées impactées grâce à la mise en conservation, la création ou la restauration de boisés de superficie équivalente et à proximité ». Plusieurs organismes environnementaux tentent de conserver et de restaurer des milieux naturels, cela prend des décénies. Quel est l'échéancier de la Ville pour compenser les 11 hectares de perte irremplaçable? Comment aller vous faire face à d'autres promoteurs pour conserver et restaurer les milieux à compenser?	florian burkhard	résolue en direct	06/01/2022 19:32:55	06/01/2022 19:45:04
47	Pourquoi ne pas faire un stationnement étagé pour le CEE et ainsi augmenter l'Espace vert ? Je sais que je me répète avec ma question sur les parc-o-bus, mais quels sont les réflexions qui ont mené à ces décisions?	martin st-louis	Bonjour. Nous répondrons en direct lors de la période de questions à la même question que vous nous avez écrite un peu plus tôt. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:34:05	06/01/2022 19:45:58

48	combien de temps du pôle Legendre pour aller au centre-ville ex. Carré d'youville	Sylvie Carrier	Bonjour, Pour en savoir plus sur la vitesse du tramway et les temps de parcours, nous vous invitons à consulter l'actualité suivante : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-05-31-vitesse-tramway-atout.aspx Au fil des prochaines semaines, d'autres exemples de temps de parcours seront partagés.	06/01/2022 19:34:07	06/01/2022 19:41:40
49	En plus des animaux qui vivent dans le boisé Legendre, il y a plusieurs résidents du quartier qui font de la raquette l'hiver, qui marchent ou qui font courir leurs chiens. Comme il y a de l'espace, les marcheurs, skieurs, raquetteurs et chiens font bon ménage. C'est désolant de perdre un bel espace en nature si rare de nos jours.	Nathalie Angiolini	Nous prenons note de votre préoccupation. Merci.	06/01/2022 19:34:11	06/01/2022 19:45:52
50	c'est un projet coûteux dont l'argent des contribuables pourrait à la place, être mis à profit à baisser les taxes	marie-andree lessard	Bonjour Mme Lessard, nous prenons note de votre commentaire. Comme il a été confirmé par le maire de Québec durant l'état des lieux des 25 et 26 janvier derniers, le tramway va bel et bien de l'avant. La construction du tramway est jugée nécessaire pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, d'ici 15 ans, 100 000 déplacements s'ajouteront chaque jour à Québec. Pour conserver les conditions actuelles de circulation, il faudrait construire 11 nouvelles voies de circulation, soit l'équivalent des boulevards Charest et Laurier. Cependant, l'espace disponible ne le permet tout simplement pas. Ainsi, le tramway contribuera à alléger la congestion routière. 100 % électrique, le tramway permettra aussi de réduire le nombre de véhicules sur les routes et de diminuer les émissions de gaz à effet de serre.	06/01/2022 19:34:35	06/01/2022 19:37:42
51	Si on ouvre un chemin routier sur Mendel pour rejoindre Versant Nord, cela créera un raccourci très rapide pour aller n'importe où à Ste-Foy jusqu'à l'Université Laval. Ce sera bien plus rapide que de se stationner et prendre le tramway. On crée donc une compétition plus efficace par rapport au tramway, faut le faire quand même! A-t-on estimé le nombre de véhicules qui emprunteront ce chemin pour sauver du temps?	Jean-Francois Guimond	Bonsoir. La réalisation de la montée Mendel est une demande de longue date des citoyens pour désenclaver le secteur et améliorer l'accès vers Sainte-Foy. Cette montée sera également accompagnée d'aménagements pour les déplacements actifs (marche et vélo). Elle offrira ainsi des options supplémentaires aux citoyens dans le cadre de leurs déplacements selon leur lieu d'origine et leur destination. Merci de votre question et bonne soirée.	06/01/2022 19:35:07	06/01/2022 19:48:29
52	Le Ppt n'a pas fait mention des niveaux de bruit du CEE (questions posées en début de rencontre). Le présentateur n'a pas fait non plus mention de notion de décibel ou bruits ou horaire de fonctionnement du CEE	Guillaume Roy	Nous répondrons à la question des décibels sur le bruit du CEE; un autre citoyen a aussi cette question.	06/01/2022 19:36:42	06/01/2022 19:46:58
53	On parle souvent d'accessibilité universelle ou de présence de vélo, pouvez-vous nous parler de la capacité d'encombrement du mobilier roulant; exemple combien de vélos, de fauteuils roulants ou de poussettes peut tolérer le tramway?	martin st-louis	Nous n'avons pas la réponse précise à votre question ce soir. Toutefois, le nombre de vélos, de fauteuils roulants et de poussettes qui pourront trouver une place dans le tramway sera décuplé puisqu'un tramway transporte quatre fois plus de passagers qu'un autobus. Le confort également sera bonifié, notamment puisque ces usagers pourront entrer sans l'aide de rampe. Plus d'information est disponible ici https://tramwaydequebec.info/benefices/accessibilite/	06/01/2022 19:36:56	06/01/2022 19:54:29
54	C'est quoi au juste une mesure d'atténuation pour limiter la circulation?	Jean-Francois Guimond	résolue en direct	06/01/2022 19:37:11	06/01/2022 19:47:05
55	et quel pourcentage de la population a les moyens de se payer une passe de tramway, une passe d'autobus et une automobile?. Quel % des 9 000 autos qui sont sensées être retirées de la circulation estimez-vous être en provenance de Cap-Rouge? J'ose croire que lorsque vous parlez que le tramway va diminuer le nombre d'auto sur la route, ça signifie que le citoyen n'en a pas ou la laisse chez lui. et pas qu'il va l'utiliser sur 15km, par exemple, pour ensuite la parker pour prendre le tramway pour les 5 km restants de son trajet	Régine Tasiaux	Bonjour M. Tasiaux, en 2016, on estimait qu'environ 43% des emplois de la ville (140 400) seraient situés à moins de 800 mètres de marche d'une station de tramway. On peut penser que ce chiffre est plus important à ce jour. Merci!	06/01/2022 19:37:20	06/01/2022 19:55:18
56	Depuis l'annonce de la construction du tramway, savez-vous si la nouvelle école primaire est toujours dans les plans de la Ville de Québec en arrière près du pôle d'échange Le Gendre ? Si c'est toujours le cas, pouvez-vous préciser l'aménagement urbain de cette école primaire vis-à-vis le pôle d'échange Le Gendre ? Également, quand est-ce que la nouvelle école primaire sera en fonction ?	Alexandre Ancil	Bonsoir, un site pour une future école est effectivement identifié. Son emplacement exact demeure toutefois à préciser en fonction de l'avancement de la planification. Cette future école primaire relève en fait du centre de service scolaire et du ministère de l'éducation qui est tenu informé de la planification pour le secteur. Pour le moment, de réalisation du projet l'échéancier n'est pas encore connu. Merci.	06/01/2022 19:38:51	06/01/2022 19:45:15
57	Quel % de la population travaille sur le trajet du tramway?	Régine Tasiaux	Bonsoir. Le tramway a été positionné dans les secteurs où l'on retrouve une concentration importante de générateurs de déplacements ainsi qu'une forte utilisation du transport en commun. C'est pourquoi le tramway agira comme colonne vertébrale du futur réseau de transport en commun. De même, les autobus qui seront remplacés par le tramway seront redistribués sur le territoire pour améliorer l'offre et la desserte. Ainsi, l'objectif est d'améliorer le transport en commun sur l'ensemble du territoire et pour tous les usagers. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:38:59	06/01/2022 20:26:19

58	Est-ce qu'il sera possible d'avoir la mise à jour des rapports d'achalandages et de la nouvelle étude d'origine destination au cours des prochains mois et pouvez-vous nous dire quand vous pensez pouvoir nous offrir les résultats?	martin st-louis	L'étude origine-destination est de la responsabilité du ministère des Transports. Quant au nouveau rapport d'achalandage qui tient compte du tracé vers D'Estimauville, celui-ci sera rendu public d'ici l'été.	06/01/2022 19:39:17	06/01/2022 19:49:52
59	Il y a des abris prévus le long des endroits d'embarquement du tramway. Pour l'hiver les débarcadères, endroits de cueillette en voiture et stationnements prévoyez vous des abris et des zones de sécurité pour les personnes ayant à attendre plus longtemps que prévu, des besoins particuliers ou de l'assistance ?	Cynthia Perron	résolue en direct	06/01/2022 19:39:22	06/01/2022 19:50:50
60	Ne serait-il pas plus sécuritaire pour les piétons d'inverser les pistes cyclables et piétonnières sur la montée Mendel? Ainsi les vélos circulant à plus haute vitesse côtoyeraient les automobiles et les piétons seraient plus loin de la voie automobile.	Donald Séguin	Bonsoir, la piste à l'ouest a été prévue pour être cyclo piétonne (largeurs adaptées et zone de repos et dépassement). Pour des raisons de sécurité, un trottoir devait être construit de part et d'autre de la station. Merci.	06/01/2022 19:39:49	06/01/2022 19:43:06
61	Quel % de la population sera en mesure de prendre seulement le tramway pour se déplacer?	Régine Tasiaux		06/01/2022 19:40:38	
62	Est-ce que la rue Mendel sera prolongée au-delà de Versant-Nord jusqu'à Chaudière?	Christian Rock	résolue en direct	06/01/2022 19:41:01	06/01/2022 19:50:20
63	Il est impossible de réduire l'écran.	Ginette Paquin	Bonjour Mme Paquin, vous pouvez le faire de votre côté en réduisant votre fenêtre (petit carré du haut). Désolée, cela n'est pas de notre ressort. Merci!	06/01/2022 19:41:29	06/01/2022 19:44:10
64	Pourquoi ne pas avoir pensé à continuer Boul pie 12 jusqu'à Chaudière (avec passage pour les automobiles) pour désenclaver cap rouge, plutôt que de faire monter Mendel jusqu'à versant Nord? Il me semble que cela aurait permis de construire le CEE plus à l'est qu'à l'ouest et donc plus loin des quartiers résidentiels? Merci	Guillaume Roy	résolue en direct	06/01/2022 19:42:32	06/01/2022 19:52:31
65	Selon les études que vous avez faites, pourquoi les gens seront plus enclins à prendre la bus et ensuite le tramway et pour certains, encore l'autobus... pour se rendre au travail ou à l'école s'ils ne se déplacent déjà pas en autobus... ou s'ils prennent déjà la bus, pourquoi ils opteraient pour le tramway. 2 raisons au minimum, svp	Régine Tasiaux	Selon un sondage récent effectué auprès des usagers du Réseau de transport de la Capitale (RTC)... Le respect des horaires (39 %) Et la fréquence des passages (26 %) sont les critères les plus importants lorsqu'ils utilisent le transport en commun. Le tramway augmentera de façon marquée la fiabilité du transport en commun à Québec. Notamment parce qu'il aura priorité à tous les feux de circulation. Et parce qu'il circulera sur une plateforme à l'abri de la congestion.	06/01/2022 19:43:24	06/01/2022 19:48:34
66	Pourquoi augmenter le trafic induit en créant un accès de plus au secteur chaudière? Je comprends la volonté de décroisement, mais j'aimerais savoir quelle étude valorise cette décision, merci!?	martin st-louis	Bonsoir. La réalisation de la montée Mendel est une demande de longue date des citoyens pour désenclaver le secteur et améliorer l'accès vers Sainte-Foy. Cette montée sera également accompagnée d'aménagements pour les déplacements actifs (marche et vélo). Elle offrira ainsi des options supplémentaires aux citoyens dans le cadre de leurs déplacements selon leur lieu d'origine et leur destination. Toutes les études de circulation sont disponibles sur notre site Internet au : https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/# . Merci de votre question et bonne soirée.	06/01/2022 19:43:42	06/01/2022 19:54:05
67	J'habite sur la rue du Capitaine-Bernier depuis plus de 12 ans et mon inquiétude est au niveau du bruit et de l'affluence excédentaire des usagers dans mon secteur.	Nancy Robichaud	résolue en direct	06/01/2022 19:44:08	06/01/2022 19:50:54
68	C'est joli de mettre des images en plein été quand tout le monde est en shorts, mais ça va ressembler à quoi tous ces grands trottoirs et ces espaces dégagés en plein hiver?	Jean-Francois Guimond	La conception du tramway de Québec tient compte de toutes les saisons, incluant l'hiver. Pour voir des images, nous vous invitons à écouter la vidéo du projet : https://youtu.be/ncT-aFwWN34?t=56 et la page consacrée à l'entretien hivernal sur notre site internet https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/	06/01/2022 19:44:24	06/01/2022 19:52:18
69	Le parc-o-bus actuel est au nord de la rue et le pôle de tramway sera au sud de la rue. Est-ce qu'une passerelle ou tunnel de piétons est prévue pour limiter l'interruption de la circulation sur la rue Blaise ascal?	Dominique Lavigne	résolue en direct	06/01/2022 19:44:27	06/01/2022 19:53:32
70	Est ce que vous savez si les bus Express 214-215 vers la Gare du palais resteront en fonction avec l'arrivée du tramway.	Isabelle Després	résolue en direct	06/01/2022 19:44:52	06/01/2022 19:46:32
71	Je vous remercie pour vos clarifications mais la perte de milieux boisés va tous nous affectés pour notre santé physique et mentale. Je ne vois pas comment vous aller trouver laplace dans le même secteur pour reboiser	marie-andree lessard	Des lieux de compensation sont visés et des analyses supplémentaires sont en cours pour l'identification de ces sites.	06/01/2022 19:45:47	06/01/2022 19:54:25
72	Nous parlons de compenser 1 arbre pour 20, super. Mais un arbre ce n'est pas juste un tronc c'est aussi un sol. Est-ce que les 20 arbres pour 1 seront dans un sol similaire voire bonifié?	florian burkhard	résolue en direct	06/01/2022 19:46:30	06/01/2022 19:46:47

73	Bonsoir, est-ce qu'il sera possible de monter son vélo dans le tramway pour, par exemple, éviter de monter les côtes ?	Charles-David Laliberté	Bonsoir, un espace est prévu dans les rames de tramway afin de pouvoir monter à bord avec son vélo. Merci.	06/01/2022 19:46:32	06/01/2022 19:52:45
74	Est-ce que ça va être encore possible de juste prendre l'autobus pour se rendre à place laurier, à garneau, à l'université laval, au ministère du revenu? Parce que comme vous le savez, le fait de devoir prendre 1 ou 2 transfert sur le trajet est vraiment un des plus gros désavantages de prendre le transport en commun.	Régine Tasiaux	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. À partir du Pôle Le Gendre, il sera possible de prendre le tramway pour se rendre directement à Place Laurier et à l'Université Laval. De même, comme expliqué par M. Samson, le RTC procède actuellement à la révision complète de son réseau pour assurer une bonne desserte et offre de service sur le territoire, le tout en complémentarité du tramway. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:46:52	06/01/2022 20:35:12
75	Au-delà des arbres, si ce secteur de la ville est humide et n'est toujours pas développé, c'est beaucoup à cause de l'eau de pluie qui descend justement tout le versant nord (d'où son nom). Cette eau-là va continuer à s'écouler. Comment va-t-on gérer cette eau, qui l'était davantage par la végétation naturelle? C'est beaucoup plus ce que font les végétaux dans le sol qui importe que la canopée dans ce secteur.	Jean-Francois Guimond	résolue en direct	06/01/2022 19:48:12	06/01/2022 19:55:07
75	Au-delà des arbres, si ce secteur de la ville est humide et n'est toujours pas développé, c'est beaucoup à cause de l'eau de pluie qui descend justement tout le versant nord (d'où son nom). Cette eau-là va continuer à s'écouler. Comment va-t-on gérer cette eau, qui l'était davantage par la végétation naturelle? C'est beaucoup plus ce que font les végétaux dans le sol qui importe que la canopée dans ce secteur.	Jean-Francois Guimond	Les milieux naturels existants dans le marais Isabelle continueront de jouer leurs rôles en terme de rétention des eaux. Un bassin de rétention sera majoré dans la bretelle d'autoroute pour les gestions des eaux pluviales. Il ne faut pas oublier que le fossé de drainage le long du boulevard Chaudière capte une partie des eaux pluviales vers les bassins de rétentions existants	06/01/2022 19:48:12	06/01/2022 20:40:22
76	Pourquoi les employés du CEE ne prennent pas le tramway pour se rendre au travail. C'est le seul endroit où les stationnements sont à proximité du bâtiment?	Michel Gariépy	Bonsoir. Les espaces en stationnement ont été évalués selon les besoins d'opérations du CEE notamment en termes d'employés et de périodes de travail. Dans certains cas, les employés pourraient aussi choisir d'utiliser le transport en commun ou le transport actif pour se rendre au travail. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:48:57	06/01/2022 19:58:24
77	Conformément à la séquence évitement-atténuation-compensation recommandée par le MELCC, la priorité doit être donnée à l'évitement, puis à atténuer ce qu'il est impossible d'éviter et, en dernier recours seulement, de compenser les impacts résiduels. Dans ce contexte, et dans le but d'identifier l'option de moindre impact sur les milieux naturels, est-ce que l'option de construire sur des surfaces déjà minéralisées a été analysée et, le cas échéant, pourquoi est-ce qu'elle n'a pas été retenue? Merci!	Marie-Audrey Nadeau Fortin	résolue en direct	06/01/2022 19:50:34	06/01/2022 19:59:42
77	Conformément à la séquence évitement-atténuation-compensation recommandée par le MELCC, la priorité doit être donnée à l'évitement, puis à atténuer ce qu'il est impossible d'éviter et, en dernier recours seulement, de compenser les impacts résiduels. Dans ce contexte, et dans le but d'identifier l'option de moindre impact sur les milieux naturels, est-ce que l'option de construire sur des surfaces déjà minéralisées a été analysée et, le cas échéant, pourquoi est-ce qu'elle n'a pas été retenue? Merci!	Marie-Audrey Nadeau Fortin	Bonsoir, Le CEE a été installé sur un ancien dépot afin d'éviter et minimiser les impacts sur les milieux humides et boisés. Cet aménagement permettra de décontaminer les sols en place. Aussi, la montée Mendel a été adaptée afin de ne pas porter atteinte aux milieux localisés dans le secteur du marais Isabelle. Merci.	06/01/2022 19:50:34	06/01/2022 20:06:08
78	Combien d'habitations est-il prévu ? Est-ce encore des condos locatifs ou une vraie vie de quartier pour une population diversifiée ?	Suzanne Carrier	Bonsoir, selon des estimés préliminaires, approximativement 4000 unités résidentielles se trouveront dans le secteur Chaudière. La vision d'aménagement pour ce secteur spécifie qu'il s'agira de véritables milieux de vie regroupant résidences, commerces et services, axés sur la mobilité durable et la mixité sociale. En ce sens, la vision d'aménagement prévoit notamment favoriser la création de logements répondant aux besoins et intérêts des familles en plus de logements sociaux et abordables. Merci.	06/01/2022 19:51:04	06/01/2022 19:56:03
79	Quel usage est prévu pour le coin de terrain récemment décontaminé à l'ouest de Legendre, au coin de Capitaine Bernier?	Dominique Lavigne	Bonsoir, comme ces terrains ne sont plus requis pour les infrastructures liées au tramway, ils seront considérés dans le cadre de la vision d'aménagement actuellement en élaboration afin d'en définir la vocation. Merci.	06/01/2022 19:51:59	06/01/2022 19:57:27
80	Si je comprends bien, on voit les questions des autres, mais on ne voit pas les réponses à ces questions, c'est ça?	Jean-Francois Guimond	Des réponses ne sont pas répondues par écrit mais le seront verbalement. D'autres questions sont répondues par écrit.	06/01/2022 19:52:17	06/01/2022 19:56:48
81	Pourquoi des ParcOBUS qui ajoutent à la minéralisation des sols pour accommoder à peine 500 usagers...	Jacques René Giguère	Ces installations sont essentielles afin d'inciter des navetteurs de monter à bord du tramway.	06/01/2022 19:53:59	06/01/2022 19:57:31
82	En fonction des sites de conservation des boisés qui ont été présentés, où le TOD mentionné précédemment sera-t-il situé ? À la jonction de Blaise-Pascal et de l'avenue Legendre à proximité de l'autoroute ?	Caroline Robert	résolue en direct	06/01/2022 19:54:47	06/01/2022 19:57:25
83	pourriez-vous m'envoyer le lien où l'on peut consulter les sondages sur l'intention des citoyens de cap-rouge (et des autres secteurs de la ville de Québec) d'utiliser le tramway,	Régine Tasiaux	Bonsoir M. Tasiaux, la consultation de ce soir vise justement à recueillir les commentaires des citoyens. D'autres séances sont prévues dans différents secteurs: https://tramwaydequebec.info/citoyens/ . Bonne soirée!	06/01/2022 19:54:48	06/01/2022 20:06:14

84	Est-ce que les experts en foresterie demandés pour la création ou la construction seront aussi exigé lors de l'opération par le consortium ou est-ce que c'est ceux de la ville qui feront le suivi martin st-louis au dossier?		Une fois le tramway en place, ce sont les experts de la Ville qui feront le suivi sur la foresterie urbaine de la ville.	06/01/2022 19:55:01	06/01/2022 19:58:30
85	Est-ce que la Ville a une cible de maintien de sa canopée sur un échancier de 10, 20, 30 ans? Quels sont les outils réglementaires qui vont consolider l'indice de canopée? Par exemple, est-ce que le RVQ 1400 va être modifié pour inscrire que l'arbre ne peut pas être abattu s'il est un « obstacle » à un projet?	florian burkhard	Bonjour. Les cibles en termes de canopée fixées par la Ville sont incluses à la Vision de l'arbre que vous pouvez consulter ici : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/environnement/milieuxnaturels/protection_milieux_naturels.aspx . De même, dans le cadre de la réalisation du tramway, nous avons pris l'engagement de compenser chaque arbre abattu par 20 nouveaux arbres, et ce, dans le même quartier. De même, pour Cap-Rouge, il est souhaité d'augmenter l'indice de canopée à 50%. Merci de votre question et bonne soirée.	06/01/2022 19:55:28	06/01/2022 20:01:59
86	Concernant les boisés, au delà de la flore il y a aussi l'impact sur la faune locale. Suite au déboisement du Ikea, on a perçu une augmentation de la quantité de souris, araignées et autres petits animaux qui se sont déplacés suite à la réduction de leur écosystème. Quelles sont les mesures prévues pour prévenir ou mitiger ce type d'impact?	Matheus Pinotti	Bonsoir. L'impact sur la faune a été considéré dans le cadre de l'étude d'impact sur l'environnement déposée auprès du MELCC. Elle documente les impacts et les mesures prises sur tout le tracé du tramway. Pour tous les détails, vous pouvez consulter la section 9 disponible au https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/# . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:56:08	06/01/2022 20:12:02
87	Comment va-t-on préserver les chevreuils pendant tous ces travaux ? Préserver la canopée c'est beau mais il y a des animaux qui y vivent dans cette très petite forêt	carole Saulnier	Bonsoir. Plusieurs milieux naturels sont préservés dans le secteur. L'impact sur la faune a été considéré dans le cadre de l'étude d'impact sur l'environnement déposée auprès du MELCC. Elle documente les impacts et les mesures prises sur tout le tracé du tramway. Pour tous les détails, vous pouvez consulter la section 9 disponible au https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/# . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:56:45	06/01/2022 20:18:14
88	Il y a présentement de la faune présente dans les boisés actuels. Q'allez-vous faire pour préservez cette faune? Il ya bien sûr la faune typique des milieux humides (marais) et également les chevreuils qui vivent dans ces bois. Ceux-ci traversent actuellement le boul Chaudière à l'occasion . Le tramway les empêchera de traverser. Comment allez-vous palier à ce problème?	Andree Pépin	Bonsoir. Plusieurs milieux naturels sont préservés dans le secteur. L'impact sur la faune a été considéré dans le cadre de l'étude d'impact sur l'environnement déposée auprès du MELCC. Elle documente les impacts et les mesures prises sur tout le tracé du tramway. Pour tous les détails, vous pouvez consulter la section 9 disponible au https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/# . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 19:57:58	06/01/2022 20:18:25
89	Quel sera le coût d'un passage quotidien ou mensuel?	Michel Gariepy	Le tarif quotidien ou mensuel sera le même que celui qui s'appliquera pour le bus.	06/01/2022 19:58:41	06/01/2022 20:01:29
90	Quelle(s) variété(s) d'arbre sera utilisée pour le reboisement?	Donald Séguin	La Ville varie les espèces plantées pour avoir une bonne biodiversité et permettre un forêt urbaine résiliente. Dans le cadre du projet, c'est plus de 50 espèces différentes qui sont prévus pour la plantation.	06/01/2022 19:59:39	06/01/2022 20:02:32
91	Quels sont les mesures prises par la Ville pour atténuer le bruit du tramway?	florian burkhard	Bonsoir M. Burkhard, comme il s'agit d'un mode de transport 100 % électrique, le tramway génère moins de bruits qu'un autobus. En remplaçant les parcours d'autobus par le tramway et à l'aide de diverses mesures d'atténuation, le tramway n'aura donc aucun effet sonore sur la quasi-totalité du tracé et aura même un effet bénéfique sur une portion de la ligne. Des mesures d'atténuation localisées viendront également éliminer tout impact de vibration sur les bâtiments le long du tracé. Des études d'impact sonore et vibratoire ont été réalisées sur l'ensemble du parcours du tramway. Celles-ci identifient les mesures à déployer selon les secteurs, leur usage et les bâtiments sensibles qu'on y retrouve. Ces études sont disponibles sur notre site Internet : www.tramwaydequebec.info/ressources/documentation . En espérant que cela réponde à votre question. Merci et bonne soirée!	06/01/2022 20:00:05	06/01/2022 20:02:26
92	Pourquoi pensez-vous que les arbres abatus dans Montcalm ne me regardent pas?	Luc Gagnon	Bonsoir. Pour avoir un portrait complet de la foresterie urbaine sur le boulevard René-Lévesque, nous vous invitons à consulter cette présentation : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/CPFichierAzure.ashx?Fichier=5e78be62-b572-4e45-becc-ec6e303b241a.pdf . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:00:15	06/01/2022 20:08:02

93	Pouvez-vous élaborer sur la possible implantation de logement social coin Le Gendre et Chaudières?	Nelson Brière	La volonté de la Ville de Québec est de profiter du déploiement du tramway pour ajouter des logements sociaux dans les communautés. La Vision de l'habitation 2020-2030 de la Ville de Québec a notamment pour objectif d'offrir une diversité d'habitations pour tous les types de ménages. La Vision de l'habitation prévoit plusieurs outils pour limiter les effets négatifs de l'embourgeoisement anticipé dans certains quartiers, notamment ceux situés dans l'aire d'influence du tramway, et permettant aux ménages plus vulnérables de demeurer dans leur milieu de vie. Par exemple, l'intensification de la réalisation de 2 600 nouveaux logements sociaux et communautaires au cours de la période 2020-2025 (cet objectif est tributaire d'un financement accru des autres paliers de gouvernement).	06/01/2022 20:00:28	06/01/2022 20:06:02
94	Quel est l'impact du tramway sur la valeur des maisons dans le secteur ?	Ghislain Mwamba	Dans la plupart des villes où un réseau structurant de transport en commun est implanté, on observe une hausse générale de la valeur foncière des lots situés à proximité du tracé.	06/01/2022 20:01:44	06/01/2022 20:03:16
95	Quelles mesures prévoyez-vous mettre en place pour éviter que les camions lourds laissent beaucoup de gravier sur la chaussée à l'entrée de l'autoroute, ce qui provoque des bris de pare-brise à haute vitesse?	Donald Séguin	résolue en direct	06/01/2022 20:02:10	06/01/2022 20:13:25
96	Quand allez vous cesser de nous endormir avec l'abus de langage de la compensation de la destruction d'un milieu naturel. Compenser c'est recréer un équivalent, ce n'est pas garder intact ce qui existe déjà et auquel on accorde très démagogiquement le droit de rester intact et naturel?	Jean Ménétrier		06/01/2022 20:02:28	
97	Pour ne pas utilisé le cadran nord-est plutôt que le cadran nord-ouest pour le CE? Ce secteur est déjà déboisé, aussi, vous auriez pu mutualiser les espaces de stationnement avec Ikea, cela aurait été innovant!	florian burkhard	résolue en direct	06/01/2022 20:03:38	06/01/2022 20:19:01
98	Pour les gens qui habitent en haut de la côte de Cap-Rouge (Secteur St-Louis et Louis-Francoeur) à quel endroit pourrions-nous accéder au Tramway? Y aura-t'il une façon rapide et facile de se rendre dans Lebourgneuf? - considérant notamment que le boulevard Versant Nord sera beaucoup plus occupé avec l'arrivée de la rue Mendel -	Eva Dubuc-April	M. Samson répond actuellement à votre préoccupation.	06/01/2022 20:04:35	06/01/2022 20:25:15
99	sur les 43% des emplois de la ville qui se situent à moins de 800m d'une station de tramway, combien d'entre eux habitent sur la rive-sud de Québec? quel % prend déjà l'autobus? quel %utilise un autre mode de transport actif?, quel % utilise son auto pour se rendre au travail, car la bus et/ou le futur tramway ne se rend pas jusqu'à chez lui?	Régine Tasiaux	Tous les éléments incluent dans votre question font partie des enquêtes origine-destination du ministère des Transports et sont considérés dans nos analyses d'achalandage. Nous n'avons pas toutes ces réponses détaillées ce soir. Mais pour plus d'information, je peux vous suggérer cette référence : https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/Planification-transports/enquetes-origine-destination/Pages/enquetes-origine-destination.aspx	06/01/2022 20:04:49	06/01/2022 20:09:30
100	Le transport actif, entre autre à vélo, vise qui? Sur quelle période de l'année? Ce n'est pas réaliste pour une famille!	Michel Gariepy	Bonjour M. Gariepy, dans le cours d'une vie, il se peut que les gens utilisent davantage le vélo (étudiants), certains se déplaceront davantage en automobile ou en transport en commun s'ils ont une jeune famille. Il n'y a pas de bon ou de mauvais choix. Le tramway offrira une solution supplémentaire et adaptée pour les gens selon les différentes phases de leur vie. Merci et bonne soirée!	06/01/2022 20:05:30	06/01/2022 20:11:28
101	C'est bien de pouvoir poser des questions et d'avoir des réponses. Par contre, c'est dommage de ne pas pouvoir rebondir si la réponse n'est pas satisfaisante ou incomplète.	Jean-Francois Guimond	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. N'hésitez pas à communiquer avec nous par l'entremise du 311 si vous souhaitez avoir des précisions supplémentaires après la séance de ce soir. Merci.	06/01/2022 20:06:11	06/01/2022 20:20:07
102	C'est quoi la date prévue de mise en marche du tramway ? C'est quoi la date de fin des travaux dans le secteur Chaudière / rue Mendel ? La vraie date, pas celle qui n'est jamais respectée par le milieu de la construction.	Alexandre Ancil	Bonsoir. La mise en service du tramway est prévue en 2028. Le partenaire privé responsable des infrastructures établira son propre échéancier de réalisation. Chaque année, la Ville organisera des séances d'information afin de présenter les travaux et les mesures d'atténuation prévues. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:06:44	06/01/2022 20:22:30
103	Quel est le temps de déplacement en tramway de Cap-Rouge jusqu'à la colline parlementaire?	Michel Gariepy	Je cherche la donnée mais je ne l'ai pas sous la main. Souhaitez-vous me laisser votre courriel? Nous pourrions vous la faire suivre demain.	06/01/2022 20:06:45	06/01/2022 20:30:00
104	Il n'y aura plus de nidification les années suivantes, après le déboisement, n'est-ce pas?	Ginette Paquin	La réglementation fédérale stipule qu'il est défendu de déranger les oiseaux, leurs nids, les oeufs durant la période identifiée. Les oiseaux migrateurs s'adaptent l'année suivante avec les boisés adjacents.	06/01/2022 20:07:02	06/01/2022 20:10:38

105	Sera-t-il possible de transporter son vélo dans le tramway?	Michel St-Louis	Bonsoir M. St-Louis, Oui, il sera permis de transporter son vélo dans le tramway. Il reste à définir si le transport sera limité en dehors des heures de pointe ou s'il sera permis en tout temps. Il est prévu que l'embarquement se fasse uniquement dans une zone multifonctionnelle prévue à cet effet, afin de permettre l'ancrage du vélo de façon sécuritaire à l'intérieur du tramway (en cas de freinage d'urgence, par exemple). Merci et bonne soirée!	06/01/2022 20:07:47	06/01/2022 20:13:32
106	Qu'arrivera-t-il de l'espace coin Legendre et Capitaine-Bernier où le bassin était initialement prévu?	Donald Séguin	Bonsoir, Comme ces terrains ne sont plus requis pour les infrastructures liées au tramway, ils seront considérés dans le cadre de la vision d'aménagement actuellement en élaboration afin d'en définir la vocation. Merci.	06/01/2022 20:08:37	06/01/2022 20:10:49
107	Bonjour, Merci pour la présentation, j'ai deux questions : Pourquoi intégrer une voie automobile sur la montée mendel alors qu'on souhaite favoriser le transfert modal de la voiture vers le transport en commun. En se fiant à d'autres projets similaires, cette nouvelle voie automobile réduira l'incitatif à prendre le tramway et affaiblira le projet en plus de créer du trafic induit en amont. Je ne comprends pas pourquoi on dit avoir ajouté une nouvelle zone de conservation dans le cadran Nord-Est en compensation pour le déboisement? Ce secteur était déjà zoné « parc » sur Concept d'aménagement et de développement préliminaire de la version de la Vision du Secteur Chaudière.	Hubert S. Fortin	résolue en direct	06/01/2022 20:09:04	06/01/2022 20:09:52
108	Où est la station cycliste au terminus Chaudière?	Daniel Champagne	Bonsoir, Au terminus Chaudière, ce sont des supports à vélo qui sont prévus. La station sécurisée à vélo sera située au terminus Legendre. Merci.	06/01/2022 20:09:19	06/01/2022 20:12:43
109	Comment sera développé le coin de la rue Capitaine-Bernier et LeGendre si ce ne sera pas un bassin de rétention?	Olivier Dufour	Bonsoir, Comme ces terrains ne sont plus requis pour les infrastructures liées au tramway, ils seront considérés dans le cadre de la vision d'aménagement actuellement en élaboration afin d'en définir la vocation. Merci.	06/01/2022 20:09:30	06/01/2022 20:14:31
110	Les milieux humides sont compensés en argent, est-ce bien les cas? Mais si je comprends bien, il y aura perte sèche de milieux humides car j'ai lu que les aménagements de milieux humides par des spécialistes ne fonctionnent pas	Ginette Paquin	résolue en direct	06/01/2022 20:09:50	06/01/2022 20:27:30
111	On parle de densification d'habitations dans le secteur Chaudières. Quelle hauteur auront ces bâtiments?	Marie Blanchard	Bonsoir, Selon l'avant-projet de vision d'aménagement des pointes de hauteur sont prévues à proximité des stations du tramway, soit des bâtiments de 6 à 8 étages. Une gradation des hauteurs est prévue pour assurer une intégration harmonieuse des nouveaux bâtiments par rapport aux secteurs existants, jusqu'à ces pointes de hauteur. Merci.	06/01/2022 20:10:07	06/01/2022 20:23:28
112	Comment aller vous vous assurer que les arbres plantés ne meurent pas. Beaucoup d'arbres plantés au parc au bus sont morts. Presque 1/2	Genevieve Falardeau	Nous veillerons au choix judicieux des espèces plantées. Également, un suivi et un entretien rigoureux seront assumés par les experts en foresterie urbaine de la Ville de Québec.	06/01/2022 20:10:09	06/01/2022 20:12:06
113	Qu'arrivera-t-il en cas de panne d'électricité ?	Geneviève Tremblay	Le tracé de tramway est alimenté par 3 postes HQ différents et plusieurs bâtiments le long du 19km permettent d'insérer le courant sur la ligne électrique. Malgré une panne dans un secteur, l'électricité peut être remise dans un autre secteur et ainsi permettre la circulation du Tramway sur l'ensemble du réseau.	06/01/2022 20:10:50	06/01/2022 20:20:20
114	Bonjour, j'aimerais savoir si le RTC a déjà des idées pour permettre aux résidents de Cap-Rouge de rejoindre le tramway sans prendre la voiture. Merci	Dominique Cloutier	Bonjour. M. Samson a formulé plusieurs éléments de réponse au sujet du redéveloppement du réseau d'autobus. De même, il sera possible de laisser son vélo dans un abri sécurisé au pôle d'échanges pour les citoyens qui souhaiteraient utiliser ce mode. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/01/2022 20:10:53	06/01/2022 20:29:21
115	De quelle façon avez vous tenu compte des conditions hivernales (neiges, verglas, pluie)	Marie-Eve Lefrancois	Bonsoir Mme Lefrançois, je vous invite à consulter notre page Web qui vous donnera de l'information sur l'entretien en conditions hivernales: https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/ . Je vous remercie	06/01/2022 20:11:05	06/01/2022 20:26:31
116	A quoi servira le petit terrain vacant sur la rue capitaine Bernier (inclus dans la one d'élite du projet).	Genevieve Falardeau	Comme ces terrains ne sont plus requis pour les infrastructures liées au tramway, ils seront considérés dans le cadre de la vision d'aménagement actuellement en élaboration afin d'en définir la vocation.	06/01/2022 20:11:11	06/01/2022 20:14:22

117	Est-ce que la priorité sera donnée au transports actifs (vélos et piétons) suite au passage prioritaire du tramway aux différents feux de circulation?	Olivier Dufour	résolue en direct	06/01/2022 20:11:13	06/01/2022 20:13:53
118	Aura-t-il un stationnement incitatif au pôle ChaudièreÉ	P-Paul Legault	Oui, il y a un stationnement incitatif de 500 places qui sera implanté dans le cadre du projet à l'angle des rue Mendel et Blaise-Pascal.	06/01/2022 20:11:22	06/01/2022 20:22:04
119	Le projet paraît emballant mais extrêmement dispendieux Quel sera le coût par utilisation? Comment avez-vous évalué l'achalandage ?	Robert Cyr	Le tarif pour le tramway sera le même que le tarif pour l'autobus. Quant à l'achalandage, des modèles prévisionnels de la demande utilisés en transport en commun ont été utilisés. Ceux-ci nous fournissent des données fiables. D'ici l'été, nous publierons une mise à jour de ces données d'achalandage qui tient compte de la branche du tracé qui va vers D'Estimauville.	06/01/2022 20:11:33	06/01/2022 20:16:29
120	Est-ce qu'il y a des tours électriques actuels d'Hydro-Québec qui seront déplacées?	André Morin	Aucune tour doit être déplacée dans la ligne de transport d'énergie d'Hydro-Québec pour le projet de Tramway.	06/01/2022 20:11:41	06/01/2022 20:23:01
121	Quel est le coût pour un aller-retour en tramway?	Annick Beaudry	Bonsoir Mme Beaudry, il est prévu que le coût du tramway soit le même que celui du RTC (qui exploitera le tramway). Merci et bonne soirée!	06/01/2022 20:11:46	06/01/2022 20:18:23
122	Est ce que les bretelles de la 40 et Legendre seront modifiées pour tenir compte de l'augmentation du trafic pour accéder au pôle d'échange Chaudière	Isabelle Morin	résolue en direct	06/01/2022 20:12:04	06/01/2022 20:29:28
123	Concernant la réponse à ma question de logement social, vous mentionnez 2600 nouveaux logements sociaux. Quel type de bâtiment sera privilégié? Multi étages? Si oui, combien d'étages sachant que 2600 logements sont planifiés?	Nelson Brière	Bonsoir, La Vision de l'habitation de la Ville prévoit effectivement la construction de 2600 logements sur l'ensemble du territoire de la Ville, et non uniquement dans le secteur Chaudière. Ces derniers seront répartis dans des projets variés et adaptés à leur milieu d'insertion, répondant à des besoins diversifiés selon la population des différents secteurs. Merci.	06/01/2022 20:12:20	06/01/2022 20:17:31
124	comment s'intègre le projet du prolongement de Mendel avec la ligne électrique et les pilons d'hydro Québec	France Brassard	résolue en direct	06/01/2022 20:12:21	06/01/2022 20:29:31
125	Pourrons-nous apporter notre vélo dans le tramway?	Marie Blanchard	Bonsoir Mme Blanchard, oui, il sera permis de transporter son vélo dans le tramway. Il reste à définir si le transport sera limité en dehors des heures de pointe ou s'il sera permis en tout temps. Il est prévu que l'embarquement se fasse uniquement dans une zone multifonctionnelle prévue à cet effet, afin de permettre l'ancrage du vélo de façon sécuritaire à l'intérieur du tramway (en cas de freinage d'urgence, par exemple). Bonne soirée!	06/01/2022 20:12:26	06/01/2022 20:20:24
126	Allez-vous maintenir la circulation sur Chaudière durant les travaux? (Contrairement à l'été 2021...)	francois aube	résolue en direct	06/01/2022 20:12:55	06/01/2022 20:29:45
127	En relation avec la rivière du Cap-Rouge, la Ville a-t-elle fait un état ou un plan de gestion des eaux pluviales dans tout le secteur Chaudière y compris en ce qui concerne le futur développement résidentiel et commercial de la Vision Chaudière?	Roch Maltais	résolue en direct	06/01/2022 20:13:03	06/01/2022 20:29:41
128	Est-ce que les nouvelles pistes cyclables seront déneigées ?	Jean-François Mercier	Bonsoir. La Ville travaille présentement à l'élaboration de sa vision de la mobilité active dans laquelle s'inscrit notamment la pratique du vélo toute l'année. Pour en savoir plus au sujet de cette démarche, vous pouvez consulter cette page : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/transport/mobilite-active/#:~:text=La%20mobilit%C3%A9%20active%20repose%20essentielle ment,et%20leur%20qualit%C3%A9%20de%20vie.. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:13:08	06/01/2022 20:31:53
129	Comment la technologie du tramway (tram et infrastructure) sera fiable et sécuritaire lors de l'utilisation de la montée Mendel avec sa forte pente lorsque des conditions climatiques extrêmes (ex: verglas soutenu /froid mordant,...) seront rencontrées.	Jacques Villeneuve	La configuration de la montée Mendel sera conçue pour tenir compte de la pente que peut graver le tramway en toutes conditions.	06/01/2022 20:13:40	06/01/2022 20:31:31
130	Qu'est-ce qu'une compensation financière du milieu humide? A qui est-ce payé? Comment le montant payé est-il utilisé?	Hélène Karmis	résolue en direct	06/01/2022 20:13:55	06/01/2022 20:31:57
131	Va t-on encore bloquer le boul. Chaudière vers le secteur du Costco ? C'est un artère important pour les gens du secteur. Est-ce qu'il est prévu une signalisation ou une voie de contournement pour ne pas bloquer le Boul. Chaudière pendant 2 mois encore une fois ?	Alexandre Ancil	résolue en direct	06/01/2022 20:14:04	06/01/2022 20:35:54
132	Les stationnements semblent loin des stations du tramway. Quelle sera la distance?	P-Paul Legault	Le stationnement incitatif créer dans le cadre du projet est à l'angle des rues Mendel et Blaise-Pascal. Donc à côté de la station.	06/01/2022 20:14:43	06/01/2022 20:25:26
133	Les boisés seront-ils reliés par des corridors boisés. Raymond Thériault	Raymond Thériault	Le boisé "Marais Isabelle" et le boisé "Legende" sont actuellement séparés par le boulevard Chaudière. La connection des boisés n'y est pas possible mais la distance entre les 2 boisés restera la même.	06/01/2022 20:15:06	06/01/2022 20:28:11
134	Concernant le bruit du CEE, vous avez omis de répondre à la question à savoir les heures et journées de fonctionnement et entretien des rames. Merci	Guillaume Roy	résolue en direct	06/01/2022 20:15:07	06/01/2022 20:33:03

135	Que se passera-t-il avec les milieux humides existants du boisé situé au sud du Boulevard Chaudière. Ces milieux humides auraient été partiellement détruits par le projet d'habitation de Michel Dallaire, qui a par ailleurs coupé tous les arbres existants pour faire son projet et détruits les milieux humides. On sait que ces milieux humides sont vitaux pour l'Environnement. Antoine Carrier, Architecte, Cap-Rouge. Merci!	Antoine Carrier	Bonsoir, Les milieux humides adjacents au domaine Le Gendre (marais Isabelle notamment) font l'objet d'une entente de compensation avec le Ministère de l'environnement qui en garantie la conservation. Merci.	06/01/2022 20:15:08	06/01/2022 20:31:25
136	Bonjour, quelles sont les plans pour l'espace naturel protégé du Marais Isabelle? Sera t'il laissé en milieu naturel ou y aura t'il des aménagements?	Michel Lachance	résolue en direct	06/01/2022 20:15:51	06/01/2022 20:33:19
137	Ou seront situés les bâtissent (logements, commerces) vu en début de présentation? Luc	Utilisateur de Zoom	résolue en direct	06/01/2022 20:17:28	06/01/2022 20:33:42
137	Ou seront situés les bâtissent (logements, commerces) vu en début de présentation? Luc	Utilisateur de Zoom	Une image a été représenté lors d'une question précédente. Les logements et commerces seront situés près de la station Chaudière.	06/01/2022 20:17:28	06/01/2022 20:58:36
138	Je nai pas compris les mesures d'atténuation. Un exemple svp	Régine Tasiaux	Bonsoir. Cette question sera répondue en direct. Merci.	06/01/2022 20:17:49	06/01/2022 21:01:24
139	Pour le Parc-O-Bus: la traversée sécurisée de la rue n'équivaut pas à un usage efficace de l'intersection... Il y a déjà des interruptions de la circulation automobile avec le petit nombre de piétons actuels, donc je crains fortement un reflux des automobiles à l'intersection Legendre dans le futur!!!	Dominique Lavigne	Nous prenons note de votre préoccupation.	06/01/2022 20:18:07	06/01/2022 20:34:47
140	Dans mon mémoire au BAPE, j'ai mentionné que la densité de population entre le pôle d'échanges de Ste-Foy et Cap-Rouge était peu importante. Quelle est cette densité de population? Pourquoi avez-vous senti le besoin de créer un lieu d'habitation et de commerces pour justifier l'allongement du tracé du tramway jusqu'à Cap-Rouge. Je ne crois pas que les autos en provenance du nord ou de l'ouest vont s'arrêter pour laisser leur voiture et prendre le tramway.	Ginette Paquin	Bonsoir. Nous vous remercions de votre commentaire. Le secteur Le Gendre est névralgique dans le cadre du tramway notamment pour accueillir le CEE. Il offrira également un accès de qualité au transport en commun pour les citoyens de l'ouest. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:18:28	06/01/2022 20:38:27
141	ce que vous tentez d'implanter comme mesures d'atténuation, pas seulement la définition, qu'on peut trouver sur google	Régine Tasiaux		06/01/2022 20:18:38	
142	est-ce que l'on peut avoir des exemples de mesures d'atténuation. La reponse faite par l'intervenant ne donnait pas cet information.	Eve Gravel	résolue en direct	06/01/2022 20:18:55	06/01/2022 20:35:53
143	Durant les travaux, est-ce qu'on assurera aux cyclistes (et piétons) un accès à partir du secteur Chaudière aux pistes cyclables sur Du Versant et vers la Base de Plein-Air ?	Dominique Camps	Nous veillons à maintenir les accès pour les déplacements.	06/01/2022 20:20:33	06/01/2022 20:36:32
144	Quelle est votre définition de la compensation pour destruction de milieu naturel? Pourquoi ne répondez-vous pas publiquement à ma questionposée auparavant soit: Quand allez vous cesser de nous endormir avec l'abus de langage de la compensation de la destruction d'un milieu naturel. Compenser c'est recréer un équivalent, ce n'est pas garder intact ce qui existe déjà et auquel on accorde très démagogiquement le droit de rester intact et naturel?	Jean Ménétrier	Ceci nous semble plus un commentaire qu'un questionnaire.	06/01/2022 20:20:53	06/01/2022 20:37:26
145	Quel est le Schéma d'aménagement prévu pour les secteurs non considérés dans votre présentation, soit les boisés existants derrière le nouveau CEE et les boisés existants au sud du Boulevard Chaudière, où existe une faune et flore indigènes? Antoine Carrier, Architecte, Cap-Rouge. Merci!	Antoine Carrier	Bonsoir, L'ensemble du secteur Chaudière sera l'objet d'une vision d'aménagement qui est actuellement en élaboration. L'avant-projet de cette vision est disponible sur le site Internet de la Ville via ce lien : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/amenagement_urbain/visions/secteur-chaudiere/ . Les boisés directement adjacent au CEE font l'objet d'une entente de compensation avec le Ministère de l'environnement qui en garantie la conservation. Merci.	06/01/2022 20:21:33	06/01/2022 20:38:29
146	Pourquoi ne pas avoir privilégié l'utilisation du terrain déjà déboisé et décontaminé à l'arrière du Ikéa et Décathlon pour installer le CEE.	Luc Croteau	Bonjour. Le CEE sera situé sur un ancien dépotoir utilisé par la Ville de Sainte-Foy. La mise en place du CEE nous permettra de décontaminer le site et de le revaloriser. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:22:05	06/01/2022 20:40:21
147	Il y a déjà beaucoup de voitures qui circule sur la rue Robert-L-Séguin le matin et en fin de journée pour rejoindre l'autoroute.	Christine Seguin	Bonsoir. Nous prenons bonne note de votre commentaire. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:22:47	06/01/2022 20:41:30
148	Il y a déjà beaucoup de voitures qui circule sur la rue Robert-L-Séguin le matin et en fin de journée pour rejoindre l'autoroute.	Christine Seguin		06/01/2022 20:23:27	
149	Comme il y a deux zones de stationnement, avez-vous prévu un système indiquant si un des stationnement est complet afin d'éviter des détours inutiles pour les automobilistes?	Claude Stevens	résolue en direct	06/01/2022 20:24:06	06/01/2022 20:42:09
150	1-La Montée Mendel passera où exactement ? SVP. Situer par rapport à Blaise Pascal, autoroute Félix Leclerc et le Boisé. 2- Pouvez-vous situer exactement pour nous ce que vous appelez le marais Isabelle Merci	Nicole Giguère	résolue en direct	06/01/2022 20:24:15	06/01/2022 20:42:36

150	1-La Montée Mendel passera où exactement ? SVP. Situer par rapport à Blaise Pascal, autoroute Félix Leclerc et le Boisé. 2- Pouvez-vous situer exactement pour nous ce que vous appelez le marais Isabelle Merci	Nicole Giguère	c'est à l'écran en ce moment	06/01/2022 20:24:15	06/01/2022 20:44:00
151	Combien de logements (maison unifamiliale , de ville , cet) seront construits et à quel endroit exactement?	Andree Pépin	Bonsoir, Selon des estimés préliminaires, approximativement 4000 unités résidentielles se trouveront dans le secteur Chaudière. Des bâtiments sont prévus directement en bordure des stations du tramway et les futurs développements s'implanteront principalement dans la portion est du secteur, soit entre la rue Mendel et la rue Blaise-Pascal. Merci.	06/01/2022 20:27:15	06/01/2022 20:45:11
152	allez vous mettre des bus dans le secteur de l'Érable rouge qui regroupe pres de 5000 maisons? pour l'instant il n'y en a aucune	Régine Tasiaux	résolue en direct	06/01/2022 20:27:20	06/01/2022 21:01:21
153	J'ai remarqué qu'il est prévu de construire une piste cyclable et un lien piétonnier distinct partant de l'avenue LeGendre pour se rendre au terminus du tramway. Sera-t-il possible pour un cycliste/piéton de prendre l'un de ces chemins jusqu'à la zone commerciale du Ikea/Décathlon/autre sans avoir à faire un détour par la rue de la Chaudière? La rue Blaise-Pascal sera-t-elle améliorée afin d'inclure une piste cyclable et un lien piétonnier jusqu'à l'espace commercial?	Olivier Dufour	Bonsoir, Nous avons bien pris note de votre commentaire. Le lien n'est pas prévu dans le cadre des travaux du tramway. Par contre, le réseau cyclable projeté est présentement en révision. Merci.	06/01/2022 20:27:38	06/01/2022 20:33:06
154	Il y a déjà beaucoup de voitures qui circule sur la rue Robert-L-Séguin le matin et en fin de journée. Pour se rendre au stationnement, cela va engendré un plus grand débit de voiture sur Robert-L-Séguin. Vos commentaires...	Christine Seguin	résolue en direct	06/01/2022 20:28:20	06/01/2022 20:43:37
155	Qu'en est-il des avantages de la diminution des gaz à effet de serre grâce au tramway si la ville souhaite laisser autant de place qu'avant à l'auto (élargissement de certaines artères, stationnement immense à Ste-foy et à Cap-Rouge près de la ligne de tramway pour des travailleurs ou des visiteurs de certains commerces ou lieux sportifs adjacents) qui n'utiliseront pas le tramway et ce parallèlement à la coupe d'arbres matures ou de milieux naturels.	Ginette Paquin	Bonsoir Mme Paquin, la mise en place de modes de transport à propulsion électrique réduira la pollution et améliorera la qualité de l'air. À lui seul, le tramway évitera l'émission de 60 000 tonnes de CO2 à l'horizon de 2041, incluant les émissions produites durant les travaux. La stratégie de végétalisation prévue tout au long de son tracé contribuera, quant à elle, à atténuer l'effet d'îlots de chaleur et à bonifier la qualité de vie des résidents. Le déploiement du réseau limitera également la hausse des déplacements automobiles anticipée sur le territoire. Merci pour votre commentaire et bonne soirée!	06/01/2022 20:28:35	06/01/2022 20:34:21
156	Une question parlait de "TODE"? De quoi s'agit-il?	Marc Laflamme	Bonsoir M. Laflamme, le modèle des TOD (Transit Oriented Development) concerne les quartiers densifiés et construits autour d'un parc et à distance de marche du transport en commun. Merci et bonne soirée	06/01/2022 20:31:12	06/01/2022 20:42:07
157	Je cherche à connaître le coût probable total d'un déplacement incluant le montant payé par les taxes.	Robert Cyr	Bonsoir. Les mêmes titres seront utilisés pour l'usage du tramway que les autobus. Il est prévu que les coûts soient les mêmes. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:31:30	06/01/2022 20:45:13
158	Quels moyens seront mis en place pour faciliter ou encourager les citoyens de Saint-Augustin-de-Desmaures à utiliser le tramway / à se déplacer au pôle d'échange?	Jean-Michel Vachon	Bonsoir. La mise en place d'un stationnement incitatif vise à encourager les automobilistes à laisser leur voiture avant d'entrer dans les zones plus congestionnées. Avec sa plateforme dédiée et sa priorité aux feux de circulation, le tramway offrira un service fiable et fréquent. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:31:31	06/01/2022 20:50:40
159	Bonjour Mme Cloutier, Merci M. Samson pour votre tentative de réponse. Vous avez vu, en lien avec ma question, que certaines parties de la ville sont difficilement reliées. Il faut garder en tête que Lebourgneuf est désormais une partie de la ville où de nombreux travailleurs doivent se rendre. Auparavant, plusieurs citoyens devaient se rendre au centre-ville/colline parlementaire pour le travail, mais cela semble changer. À réfléchir! Pour ma part, me rendre à Le Gendre, pour ensuite aller à Champigny et ensuite Lebourgneuf (ex: près des Galeries de la Capitale) n'est pas une option (pas écologique, ni efficace)... À suivre! Merci quand même pour votre présence et la présentation.	Eva Dubuc-April	Bonsoir. Nous prenons bonne note de votre commentaire et le transmettons aux équipes concernées. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	06/01/2022 20:31:41	06/01/2022 20:46:12

160	Le tramway apportera quel gain d'efficacité en temps pour un citoyen se déplaçant de cap rouge vers la colline parlementaire :	Marcel Turgeon	Je n'ai pas sous la main le temps précis pour le tracé auquel vous faites référence. Toutefois, je vous invite à consulter ceci sur la vitesse et les temps de parcours du tramway. https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-05-31-vitesse-tramway-atout.aspx	06/01/2022 20:32:06	06/01/2022 20:46:30
161	Est-ce que la canalisation et le bassin de rétention ce n'est pas une forme d'imperméabilisation des sols et donc d'une dégradation potentielle pour les marais et les milieux humides du secteur?	martin st-louis	Les canalisations sont prévues pour drainer un milieu construit et non les milieux naturels. Les bassins de rétention permettent de libérer des surcharges d'eau plus lentement dans les cours d'eau. La conception du projet de Tramway inclue des exigences quant à la préservation des niveaux hydriques des milieux naturels.	06/01/2022 20:34:25	06/01/2022 21:01:58
162	Le support à vélos est-il sécurisé ou non à la station Chaudière ? Le nombre de places de vélo (15) à cette station devrait être augmenté et sécurisé. Beaucoup de citoyens de Cap-Rouge font du vélo et sont de bons candidats pour se rendre en vélo au tramway. Beaucoup aussi ont des équipements sophistiqués et coûteux (vélos de plus de 1000\$). Il faudrait considérer ce profil de clientèle	Isabelle Gagnon	Il n'y a pas de supports à vélo sécurisés à la station Chaudière. 40 places seront disponibles au Pôle Le Gendre.	06/01/2022 20:35:37	06/01/2022 20:38:27
163	Lorsque nous regardons le tracé du Tramway, il semble suivre le tracé des métrobus (notamment 800-801) - qui sont déjà assez efficaces. Est-ce que ces autobus seront toujours en fonction et au même rythme? Est-ce qu'il est envisageable que certains de ces autobus soient plutôt utilisés pour des trajets nord-sud ?	Eva Dubuc-April	Bonsoir. Le réseau de transport en commun comme nous le connaissons a atteint un niveau de saturation. Plusieurs autobus se congestionnent maintenant entre eux sur leurs propres voies réservées, notamment sur les boulevards René-Lévesque et Laurier et dans l'avenue Honoré-Mercier. Le tramway offre ainsi un véhicule plus capacitair qui permettra de remplacer ces véhicules. Il importe de déployer ce mode lourd sur les axes où l'on retrouve une forte concentration de générateurs de déplacements ainsi qu'un important usage du transport en commun. De même, ces autobus pourront être redistribués partout sur le territoire afin d'augmenter l'offre de service et la desserte, notamment dans les banlieues. Pour plus de détails, nous vous invitons à consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/projet/pourquoi-un-tramway/ . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:36:17	06/01/2022 20:48:25
164	Je complète ma question sur le gain d'efficacité en temps apporté par le tramway pour un déplacement de cap rouge à la colline parlementaire que ce soit par le réseau du RTC actuel ou en voiture, Merci	Marcel Turgeon	Pour le volet tramway, je vous invite à consulter cette information sur les temps de déplacement. https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-05-31-vitesse-tramway-atout.aspx	06/01/2022 20:36:58	06/01/2022 20:43:51
165	Est-ce que le service de tramway pourrait être affecté par les grosses tempêtes de neige en hiver ?	Ghislain Mwamba	Le déneigement s'adapte dans tous les secteurs le long du tracé. Dans certaines portions, une synchronisation est nécessaire pour éviter que la neige retirée de la plateforme n'entrave la circulation sur la voie automobile. Pour en savoir plus sur l'entretien hivernal : https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/ .	06/01/2022 20:37:34	06/01/2022 20:42:17
166	Les responsables semblent avoir des réponses à toutes les questions hypothétiques, les déplacements dans 10 ans mais très peu de réponses aux questions de bases comme les temps de déplacement, les coûts des passages!	Michel Gariepy	Bonsoir. Le temps de parcours variera en fonction du moment de la journée et de l'achalandage. Nous vous invitons à lire ce texte pour en apprendre davantage sur la vitesse et le temps de parcours : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-05-31-vitesse-tramway-atout.aspx . Pour les coûts de passage, ils seront les mêmes pour l'usage du tramway que pour les autobus. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:37:43	06/01/2022 21:15:48
167	Actuellement il n'y a aucune habitation de citoyens à l'intersection Mendel-Chaudière. Qui, prévoyez-vous pendra le tramway au pôle Chaudière?	P-Paul Legault	résolue en direct	06/01/2022 20:39:03	06/01/2022 20:49:41
168	Vous avez mentionné que l'eau pluviale sera jetée dans la rivière Cap-Rouge. Quels sont vos prévisions quant au débit d'eau, niveau d'eau et l'érosion dans les années à venir?	Anne Boudreault	résolue en direct	06/01/2022 20:42:03	06/01/2022 20:51:00
169	Est-ce qu'il restera assez de place dans le boisé Legendre pour que les marcheurs, raquetteurs et promeneurs de chiens continuent le bon vivre ensemble? Il restera seulement le boisé hachuré de votre plan ou bien le grand milieu humide restera aussi en place? Car l'hiver ce grand espace est très agréable pour plusieurs résidents.	Nathalie Angiolini	Bonsoir, En plus des milieux naturels en conservation actuellement (hachurés), la vision d'aménagement pour l'ensemble du secteur prévoit le déploiement d'un réseau de milieux naturels, de parcs et d'espaces verts. Au total, ce réseau représentera quelques 70 hectares, soit plus de 30 % de la superficie visée par la vision d'aménagement. Merci.	06/01/2022 20:42:25	06/01/2022 20:48:32
170	Est-ce que les cyclistes seront consultés pour l'aménagement des pistes cyclables (spécifiquement leur interconnexion, ex.: Du Versant- Mendel, Capitaine-Bernier- Pôle d'échange) ? Il faudrait éviter des aménagements qui mettent en danger les cyclistes ou les obligent à subir 2-3 feux juste pour faire quelques dizaines de mètres. Cela s'est vu trop souvent à Québec dans le passé.	Dominique Camps	Bonsoir. Nous vous remercions de votre suggestion. Les infrastructures cyclables développées à même le projet de tramway ont été élaborées avec les services partenaires de la Ville. Pour de nouvelles infrastructures, différentes formules de participation publique peuvent être retenues par exemple par la tenue d'un questionnaire en ligne ou de séances d'échanges. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:42:33	06/01/2022 20:59:04

171	Le boisé en bas du Versant Nord jusqu'au boul. Chaudière et le long de Blaise Pascal sera-t-il touché ? Est-ce que ce boisé fait partie de ce que vous appelez le milieu humide ? Est-ce que le promoteur va continuer d'empiéter sur ce boisé ?	Nicole Giguère	résolue en direct	06/01/2022 20:43:15	06/01/2022 20:50:19
172	On mentionne que la fréquence du tramway sera aux 4 minutes. Ce sera forcément dans les deux sens. Comment pourra-t-on synchroniser les passages pour que le tramway des deux directions passent en même temps à chaque station ? Si ce n'est pas le cas, il n'y aura pas 4 minutes de libre pour traverser à pied ou à vélo.	Jean-Francois Guimond	résolue en direct	06/01/2022 20:43:27	06/01/2022 20:58:25
173	De nombreux animaux habitent dans ces boisées. d'une part, des animaux habitants ces milieux humides mais également des chevreuils qui vivent dans ces bois. Ceux-ci d'ailleurs traversent occasionnellement le boul. Chaudière. Ils ne pourront plus le faire .Qu'allez-vous faire pour pallier à ce problème?	Andree Pépin	Bonsoir. Plusieurs milieux naturels sont préservés dans lesquels les animaux continueront de vivre. Les impacts sur la faune ont été évalués dans le cadre de l'étude d'impact sur l'environnement pour tout le parcours du tramway. Vous pouvez les consulter en ligne sur cette page : https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/# . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:45:04	06/01/2022 20:53:23
174	Dans les vues de la montée Mendel affichées durant la présentation, des constructions semblaient adjacentes, or les superficies à proximité ne sont-elles pas vouées à la conservation ?	Caroline Robert	Bonsoir, Des milieux naturels en conservation sont effectivement présents du côté ouest de la future montée Mendel. Du côté est, celle-ci longera l'emprise de la ligne hydroélectrique existante. Des constructions sont toutefois envisageables à proximité de l'intersection avec le boulevard de la Chaudière. Merci.	06/01/2022 20:46:16	06/01/2022 20:53:50
175	En complément: Est-ce que le tramway arrêtera à chaque station même s'il n'y a personne? Et si oui, comment pourra-t-on respecter la fréquence de 4 minutes? Est-ce que le tramway va ralentir pour compenser? Tout comme c'est le cas pour le Métrobus le jour, il y aura des stations avec personne le jour, même avec le tramway.	Jean-Francois Guimond	Bonsoir. Le tramway arrêtera à chaque station comme le fait un métro par exemple. Le temps d'arrêt en station est considéré dans la fréquence et le nombre de rames requis. De plus, l'entrée et la sortie pourront se faire par les différentes portes du véhicule ce qui facilitera et accélérera les mouvements. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:47:08	06/01/2022 20:55:20
176	À combien a été mesuré les valeurs écologiques actuels et de la perte des boisés et des milieux naturels? Est-ce que la Ville a fait appel à la Chaire de recherche du Canada en économie écologique pour évaluer financièrement la valeur de ces milieux naturels et boisés? Si non, est-ce que la Ville a l'intention de le faire, l'évaluation économique des services écologiques rendus actuellement et pour les générations actuelles et futures pour les 10,20,30 prochaines années des boisés et milieux naturels. Et l'évaluation de la perte et des végétaux plantés qui auront un impact réel dans 20 ans? Merci,	florian burkhard		06/01/2022 20:49:11	
177	Le CEE aurait pu être situé ailleurs.	Ginette Paquin	Merci de votre commentaire.	06/01/2022 20:49:38	06/01/2022 20:50:30
178	est-ce qu'il y a un plan de développement de prévue pour la zone commerciale et domiciliaire adjacent au tramway? Si oui y a t'il un échéancier? Qui payera? Ou doit-on s'attendre à avoir un champ en friche pendant 15 ans encore?	marie-claude chapdelaine	résolue en direct	06/01/2022 20:50:12	06/01/2022 21:00:28
179	De nombreux animaux habitent dans ces boisés, D'une part, des animaux spécifiques des milieux humides. Et également des chevreuils vivants dans ces bois et qui traversent le Boul Chaudière à l'occasion. Ils ne pourront plus le faire. Comment allez-vous palier à ce problème?	Andree Pépin	Bonsoir, Un expert du gouvernement a relaté que la qualité d'habitat pour le cerf est considérée comme étant nulle (estimation de 0,5 cerf/km2) dans le secteur Chaudière. Ces boisés présentent une carence en peuplements d'abri (peuplement de résineux) pour le Cerf. Les cerfs y sont confinés en hiver puisqu'il n'y a pas de corridor avec une « forêt » digne de ce nom et leur probabilité de survie à un hivers rigoureux (ex 2008) est peu probable. Le groupe de cerf qui utilise ces boisés y ont trouvé une zone de confort (peu de prédateur, nourrissage par les citoyens, pas de chasse) qui compense pour la piètre qualité de l'habitat. Merci.	06/01/2022 20:52:00	06/01/2022 21:07:22
180	Quelle est la longueur du tronçon entre Chaudière et Versant-Nord ? Serait-il possible que l'aménagement soit plus accueillant pour le piéton et le cycliste? Haie coupe-vent, plus qu'une seule rangée d'arbre. Sinon, ce sera un désert venteux et inhospitalier.	Isabelle Gagnon	résolue en direct	06/01/2022 20:52:18	06/01/2022 21:00:36
181	Comment se fera le lien du tramway qui arrivera à la hauteur de Versant-Nord et le lien prévu du passage du tramway à l'ouest de Pie X11 ?	Jean-Pierre Lefebvre	Bonsoir. Une séance d'information spécifique pour ce secteur est prévue le 27 juin prochain. Nous présenterons l'insertion détaillée. Comme pour ce soir, la présentation et l'enregistrement de la séance seront disponibles en ligne. Pour tous les détails: https://tramwaydequebec.info/citoyens/ . Merci et bonne soirée.	06/01/2022 20:52:37	06/01/2022 21:06:00
182	Combien de navetteurs sont prévus au ParcOBus? Comment un accommodement de 500 personnes par jour est-il crucial comparé à une capacité de 3500 passagers par heure?	Jacques René Giguère		06/01/2022 20:52:50	

183	concernant les tours à logements sur Chaudière, qu'elle est le nombre d'étages prévu?	francois aube	résolue en direct	06/01/2022 20:56:17	06/01/2022 20:59:23
184	Je désire renchérir sur le problème de circulation sur la rue R. L. Séguin qui a été soulevé. Il existe déjà un problème sur cette artère, surtout pour le non respect courant de la vitesse maximale fixée maintenant à 40 m/h peu importe l'heure de la journée. À titre de résident, il est clair que la rue drainera davantage de circulation qui viendra entre autre du secteur Cap-Rouge (Promenade des soeurs, etc.) avec son problème de limite de vitesse. De plus, il y a une école primaire sur le parcours. Une personne avisée en vaut deux.	Isabelle Morin	Nous prenons note de votre considération. Merci.	06/01/2022 20:58:55	06/01/2022 21:01:51
185	Quelle est la hauteur du CE?	florian burkhard	Bonsoir M. Burkhard, nous n'avons pas ce niveau de détail avec nous ce soir. Je vous invite à utiliser le 311 pour recevoir cette réponse et pour toute autre interrogation que vous pourriez avoir. Je vous remercie et je vous souhaite une excellente fin de soirée.	06/01/2022 20:59:09	06/01/2022 21:08:56
186	Comme Madame Nathalie Cloutier ne semble pas savoir ce qu'est une interrogation je repose très simplement ma question suivie d'un point d'interrogation: Quelle est votre définition autre que monétaire de la compensation pour destruction de milieu naturel?	Jean Ménétrier	Outre la valeur monétaire exigée par le gouvernement, la Ville s'engage à compenser les superficies retirées du boisé par une superficie équivalente. Nous reboiserons donc une superficie équivalente.	06/01/2022 21:00:36	06/01/2022 21:06:05
187	Avez-vous mesuré l'impact visuel que le CE et le nouveau quartier que va causer en termes de pollution lumineuse sur les milieux naturels et les quartiers résidentiels? Comment la pollution lumineuse va être réduite?	florian burkhard	résolue en direct	06/01/2022 21:00:48	06/01/2022 21:02:54
188	Quel est le nombre de personnes anticipés qui vont utiliser le pôle Le Gendre et Chaudière? Est-ce qu'il ce peu qu'il n'y aurait pas de sièges disponibles?	Julie V	résolue en direct	06/01/2022 21:01:56	06/01/2022 21:02:37
189	À quelle niveau le développement du secteur chaudière a été prédéfini par l'institut du développement urbain (IDU) avant celle de la population ou de la vision de la Ville?	florian burkhard	Bonsoir, Une démarche de vision d'aménagement inclut plusieurs activités de consultation publique s'adressant à l'ensemble des citoyens. Jusqu'à maintenant dans le cadre de la Vision pour le secteur Chaudière, deux séances de consultation ont eu lieu, un sondage en ligne ainsi que des groupes de discussions avec différents acteurs. D'autres activités de consultation seront prévues, notamment dans le cadre des processus de modifications réglementaires qui en découleront, tel que prévu par la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme et la Politique de participation publique de la Ville. Merci.	06/01/2022 21:02:21	06/01/2022 21:06:18
190	N'aurait-il pas été préférable de localiser le CEE à la fin du circuit (devant le parc o-bus actuel)? L'intégration du nouveau développement haute densité ne sera pas évident avec comme voisin le IKEA et le CEE devant ?	Jean-François Mercier	résolue en direct	06/01/2022 21:04:33	06/01/2022 21:08:08
191	Pourquoi ne pas inclure des places de stationnement aussi à la station chaudière (il n'y a que des places pour les vélos)? Les gens du quartier pourrait s'y stationner pour prendre le tramway et ainsi limiter le nombre de voiture sur Le gendre.	Isabelle Gosselin	Nous ne pouvons prévoir des espaces de stationnement pour les autos à toutes les stations considérant l'espace que ceci nécessite. Les grands stationnements incitatifs sont prévus dans la plupart des pôles d'échanges et dans certains quartiers en périphérie.	06/01/2022 21:06:25	06/01/2022 21:12:54
192	Est-ce qu'il y aura aussi des espèces nourricières pour la faune parmi les arbres et arbustes du secteur chaudière et du tramway en général? Aronia, Sorbier, Amélanchier? Quels seront la proportion des végétaux indigènes dans les plantations (arbre et arbuste)?	florian burkhard	résolue en direct	06/01/2022 21:06:41	06/01/2022 21:08:20
193	Vous n'avez pas encore parlé de l'hiver. J'aimerais en entendre parlé. Supposons un décembre normal avec 10 millimètre de pluie et un refroidissement.	Luc Gagnon	Bonsoir. Les conditions hivernales sont prises en considération dans le développement du projet. Vous trouverez toute l'information à ce sujet ici : https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/ . Merci de votre participation et bonne soirée.	06/01/2022 21:07:50	06/01/2022 21:09:12
194	Est-ce qu'il y aura des activités de co-conception pour la vision de l'aménagement? et non pas juste de la consultation?	florian burkhard	Bonsoir M. Burkhard, un atelier participatif a effectivement eu lieu en 2020 dans le cadre des différentes activités de consultation sur la vision d'aménagement et d'autres activités demeurent à venir. Merci et bonne soirée!	06/01/2022 21:08:01	06/01/2022 21:12:19
195	Quelle sera la largeur de l'emprise sur le boulevard Chaudière pour inclure tous les moyens de transport	Serge Larochelle	résolue en direct	06/01/2022 21:08:38	06/01/2022 21:09:06
196	Autre vision de l'aménagement du secteur chaudière : https://www.facebook.com/groups/735832407228853	florian burkhard		06/01/2022 21:09:03	
197	Capitaine Bernier est un goulot d'étranglement pour le quartier des Sources, une rare traversée de la rivière. Les alternatives d'accès au quartier en cas de congestion ou de travaux routiers sont très distantes. Avec la densification du secteur Chaudière, a-t-on des solutions pour aider les résidents?	Dominique Lavigne	résolue en direct	06/01/2022 21:09:24	06/01/2022 21:10:09
198	Pour éviter un trop grand ruissellement lors de météo extrême, songe-t-on à implanter des toits verts sur les bâtiments au Pôle d'échange ? Peut-on exiger cette mesure aux promoteurs qui veulent développer le secteur ?	Dominique Camps	résolue en direct	06/01/2022 21:09:37	06/01/2022 21:16:07

199	Lors d'une présentation antérieure du secteur IKEA, il avait été mentionné que dans ce secteur il y aurait des petits restaurants, salle de spectacle, commerce (style Carrefour 10-30 en Montérégie), il n'avait pas été prévu d'avoir des édifices avec 5-6 étages de haut. Est-ce que ça veut dire que l'orientation précédente est complètement mis de côté?	Danielle Ramsay	résolue en direct	06/01/2022 21:09:38	06/01/2022 21:13:10
199	Lors d'une présentation antérieure du secteur IKEA, il avait été mentionné que dans ce secteur il y aurait des petits restaurants, salle de spectacle, commerce (style Carrefour 10-30 en Montérégie), il n'avait pas été prévu d'avoir des édifices avec 5-6 étages de haut. Est-ce que ça veut dire que l'orientation précédente est complètement mis de côté?	Danielle Ramsay	Bonsoir Mme Ramsay, la planification à laquelle vous faites référence, si je ne me trompe pas, est en fait antérieure à la confirmation du trac du tramway. La planification du secteur a donc été actualisée afin de s'adapter à cette nouvelle réalité. Merci et bonne soirée!	06/01/2022 21:09:38	06/01/2022 21:17:14
200	Que vont devenir les chevreuils qui résident dans les zones boisées des 2 côtés du Bl. Chaudière	francois aube	Bonsoir. Plusieurs milieux naturels seront préservés dans le secteur dans lesquels les animaux pourront se déplacer. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 21:14:29	06/01/2022 21:17:21
201	Où reboiserez-vous et même dans ce cas ceci ne compensera pas la valeur écologique d'un milieu naturel. Et en passant il faudrait voir votre taux de succès en plantation d'arbres le long de divers boulevards	Jean Ménétrier	résolue en direct	06/01/2022 21:19:40	06/01/2022 21:21:38
201	Où reboiserez-vous et même dans ce cas ceci ne compensera pas la valeur écologique d'un milieu naturel. Et en passant il faudrait voir votre taux de succès en plantation d'arbres le long de divers boulevards	Jean Ménétrier	Le reboisement (création de petit boisé) dans le cadre du projet est situé à même les infrastructures qui seront construites. Pour le taux de succès des plantations de la Ville, il sont des moyennes des municipalités québécoises. Les arbres morts sont remplacés.	06/01/2022 21:19:40	06/01/2022 21:26:59
202	Je vois beaucoup de réaction sur les chevreuils dans le secteur, y aura-t-il une signalisation en vu de l'augmentation de déplacement dans ce secteur et comment peut réagir un tramway en cas de présence sur les rails?	martin st-louis	Bonsoir. En effet, une campagne de communication sera déployée avant la mise en service pour expliquer la nouvelle signalisation et les déplacements avec le tramway. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 21:19:41	06/01/2022 21:20:43
203	Comment peut réagir le tramway en cas de présence animale sur les rails?	martin st-louis	Bonsoir. Le tramway sera exploité en conduite à vue. L'opérateur adaptera ainsi sa vitesse et son comportement en fonction de l'environnement dans lequel il circule. Merci et bonne soirée.	06/01/2022 21:21:25	06/01/2022 21:23:12
204	Je n'ai pas eu ma réponse	Anne Boudreault	Quelle était votre question? Désolée mais dans le volume, je ne la retrouve pas.	06/01/2022 21:23:12	06/01/2022 21:25:25
205	Pour une circulation plus fluide à l'intersection C. Bernier, Legendre et B. Pascal, pourquoi ne pas faire un carrefour giratoire au lieu de feux de circulation?	Ginette Houle	Nous notons votre commentaire. Merci.	06/01/2022 21:24:13	06/01/2022 21:25:37
206	félicitations pour la présentation	Mario Fortin	Merci pour vos bons mots!	06/01/2022 21:24:30	06/01/2022 21:24:56
207	Merci de votre présentation!	francois aube	Merci pour vos bons mots!	06/01/2022 21:25:49	06/01/2022 21:26:08
208	Félicitations pour le format et l'animation tout de même efficace dans les circonstances.	Dominique Lavigne	Merci de votre participation!	06/01/2022 21:25:54	06/01/2022 21:26:11
209	Vous avez mentionné que l'eau pluviale sera jetée dans la rivière Cap-Rouge. Quels sont vos prévisions quant au débit d'eau, niveau d'eau et l'érosion dans les années à venir?	Anne Boudreault	Les besoins en rétention d'eau des infrastructures ont été évalués et des exigences à cet effet sont prévues dans le cadre de l'appel de proposition visant à déterminer le partenaire privé qui sera responsable de la construction et de l'entretien des infrastructures du tramway. Différentes mesures de rétention de l'eau seront ainsi aménagées pour les besoins d'insertion du tramway, que ce soit directement sur le site des infrastructures ou bien dans des bassins de rétention prévus à cet effet. Ces mesures auront pour effet de limiter l'impact sur les débits et le niveau d'eau de la rivière du Cap-Rouge.	06/01/2022 21:25:57	Répondu après la séance
210	*+1 pour le carrefour giratoire!!!	Dominique Lavigne	Nous notons votre commentaire. Merci.	06/01/2022 21:27:34	Répondu après la séance