

## Plan directeur du Mont-Bélair

Rapport de la consultation en ligne

---

### Activité de participation publique



#### Consultation en ligne

Du 9 décembre 2021 au 23 janvier 2022

**Nombre de répondants** : 1 414 répondants au questionnaire et 11 mémoires (résumé en annexe)

**Activité réalisée à la demande du** : Service des loisirs, des sports et de la vie communautaire

---

### Projet

#### Secteur concerné

Arrondissement de la Haute Saint-Charles, Parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte).

#### Description du projet

La Ville souhaite planifier, pour les prochaines années, les aménagements au parc naturel du Mont-Bélair de même qu'à la base de plein air La Découverte. Pour y parvenir, il est prévu de produire un nouveau plan directeur concerté.

Le questionnaire en ligne visait à recueillir les besoins des citoyens et à identifier les priorités afin que le développement futur puisse en tenir compte.

### Principaux commentaires et suggestions des citoyens (faits saillants)

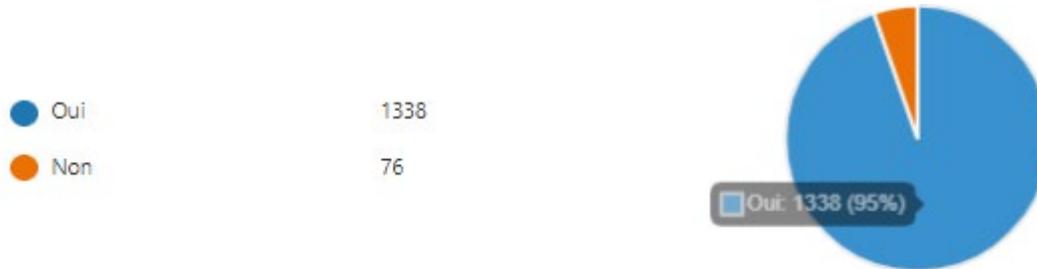
- **1 414 répondants**, dont 40 % provenant de l'arrondissement de la Haute-Saint-Charles
- **Communication**
  - o La très grande majorité des répondants (95 %) connaissent le parc naturel du Mont Bélair et ils en ont entendu parler principalement de bouche à oreille (65 %)
- **Fréquentation**
  - o 91 % des répondants ont déjà visité le parc et 40 % y vont régulièrement
  - o La plupart des répondants y vont en groupe (amis, famille, couple)
  - o Les principales raisons invoquées par ceux qui n'y sont pas allés sont l'éloignement de leur lieu de résidence ou l'absence d'intérêt pour les activités offertes

- **Transport**
  - L'accès utilisé par le plus grand nombre de personnes est celui de La Découverte (70 %)
  - Le principal moyen de transport pour accéder au parc est l'auto (85 %)
  
- **Activités**
  - La principale activité pratiquée par les répondants durant toute l'année est la randonnée pédestre : 40 % en été et 30 % des répondants en hiver
  - L'hiver, la randonnée est suivie de près par le ski de fond (25 %) et la raquette (18 %)
  - 70 % des répondants n'ont assisté à aucun événement organisé
  
- **Niveau de satisfaction**
  - Généralement le niveau de satisfaction des répondants est très élevé, que ce soit à l'égard de l'accueil et des services, des équipements ainsi que des activités
  - De façon générale les répondants souhaitent préserver la quiétude et le caractère naturel du parc, tout en proposant quelques améliorations pour rendre l'expérience encore plus agréable
  
- **Coups de cœur**
  - Les sentiers (randonnée, ski de fond, vélo de montagne, raquettes)
  - La nature, les points de vue
  - Les activités
  
- **Vision de développement du parc**
  - Plusieurs suggestions de développement de sentiers ou d'ajout d'activités et d'équipements, tout en préservant la beauté et le caractère naturel du site

## Communication

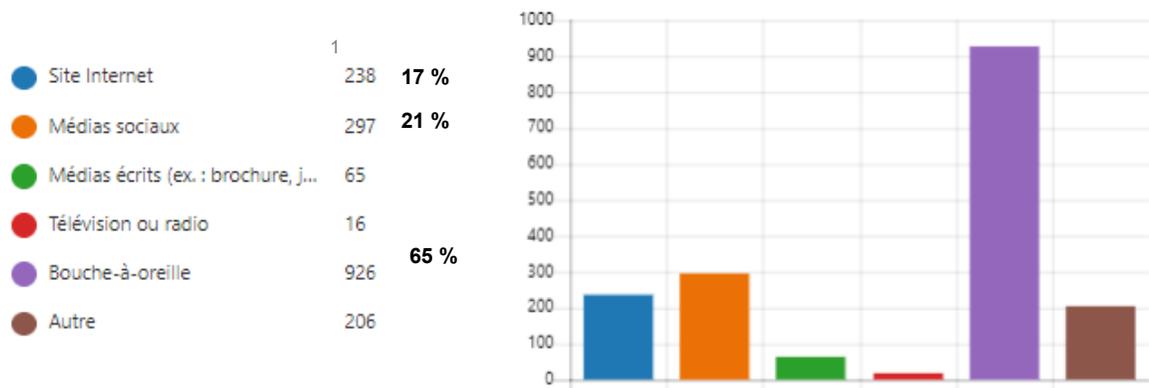
### 1. Avez-vous déjà entendu parler du parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte)?

- 95 % des répondants en ont entendu parler



### 2. De quelle façon avez-vous entendu parler du parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte)?

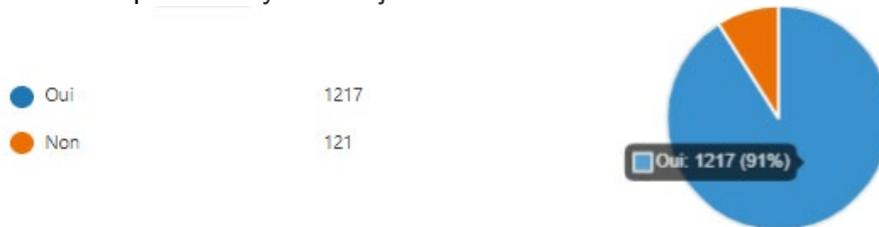
- La grande majorité des répondants en ont entendu parler de bouche-à-oreille (65 % des répondants) et 38 % par des moyens électroniques (médias sociaux ou site Internet)



## Fréquentation

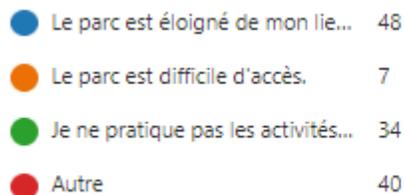
### 3. Êtes-vous déjà allé au parc naturel du Mont-Bélair, incluant la base de plein air La Découverte?

- 91 % des répondants y sont déjà allés



### 4. Pour quelle(s) raison(s) n'avez-vous pas déjà fréquenté le parc?

- Seulement 9 % des répondants ne sont pas allés au parc
- De ceux-là, un tiers n'y sont pas allés puisque le parc est trop éloigné de leur lieu de résidence, un quart parce qu'ils ne pratiquent pas les activités et le reste pour d'autres raisons



### 5. Qu'est-ce qui vous inciterait à visiter le parc?



### **Offre d'activités**

- Escalade, un sport en plein essor; un besoin dans la région : site aménagé, bloc et parois naturelles, paroi de voie, escalade de roche ou de glace (70 répondants); on mentionne le Domaine des bois de Val Bélair (un site d'escalade qui est maintenant fermé)
- Les sports canins attelés tel canicross, bikejoring et skijoring (6 répondants)
- Vélo de montagne et Fatbike (5 répondants)
- Sentiers pour chevaux pour le Club des randonneurs équestres du Mont-Bélair, maintenir l'accès pour la clientèle existante (3 répondants)
- Randonnée pédestre avec observation des oiseaux
- Sentiers de plus de 10 km et plus
- Plus de pistes de pas de patin pour le ski de fond
- Camping
- L'offre culturelle et sportive
- VTT – ne pas couper l'accès du sentier
- Maintenir l'accès aux chiens
- Maintenir l'accès gratuit / le ski de fond et la randonnée

### **Aménagements et accès :**

- Une meilleure desserte en transport en commun; transport en commun rapide du centre-ville pour s'y rendre (3)
- Facilité d'accès
- Stationnement disponible
- Sentiers bien balisés, accessibles été comme hiver, sentiers de marche pour la famille
- Tables de pique-nique
- Toilettes le long des sentiers
- Pistes de randonnée, raquette et de ski de fond protégées des chiens et autres nuisances (tels que les fatbikes). Chacun devrait avoir son espace et respecter celui des autres voulant pratiquer leur sport de plein air en toute quiétude.
- Accessible pour les enfants
- Changer le sol du parc canin

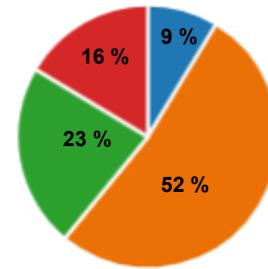
### **Communication**

- Savoir que c'est facile d'accès et avoir de l'information sur la qualité des sentiers/pistes
- Meilleure présence sur les réseaux sociaux et dans les guides de randonnées
- Des publications sur les médias sociaux en ce sens. Ce serait un rappel d'y aller!
- Des infolettres avec photos description des activités offertes

## 6. À quelle fréquence vous rendez-vous au parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte)?

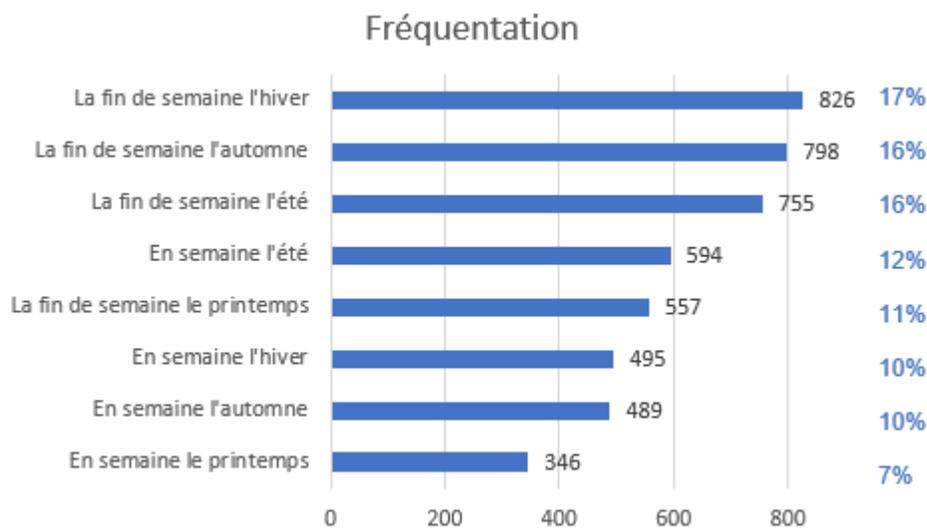
- 52 % des répondants y vont quelques fois par année
- Près de 40 % y vont régulièrement (au moins une fois par mois)

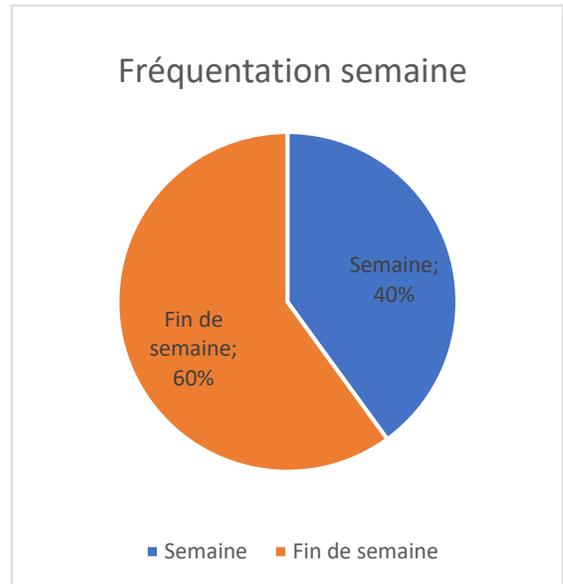
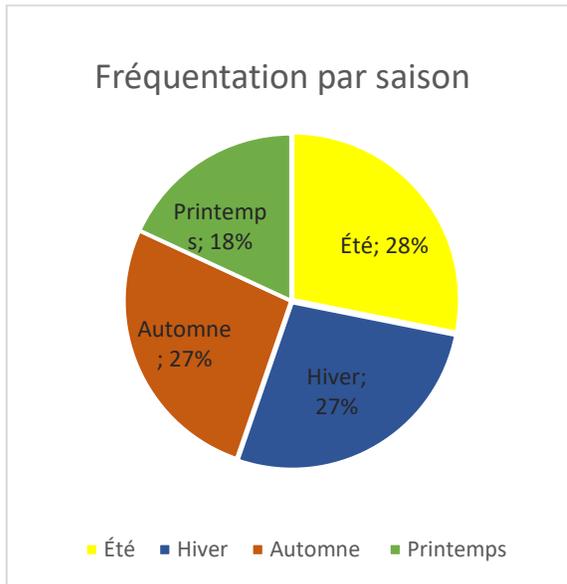
● Une fois ou moins par année	106
● Quelques fois par année	636
● Une fois par mois	275
● Plusieurs fois par semaine	200



## 7. En général, à quel moment fréquentez-vous le parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte)?

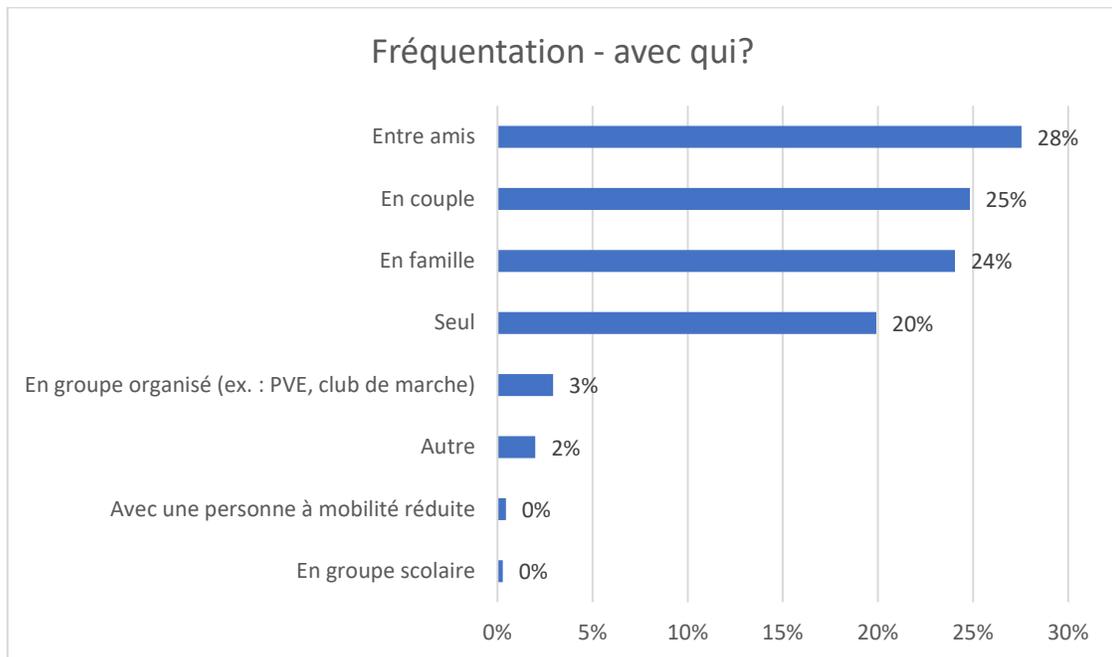
- 60 % des répondants fréquentent le parc la fin de semaine (principalement l'hiver, l'automne et l'été)
- La fréquentation est moindre au printemps et en semaine





**8. En général, avec qui fréquentez-vous le parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte)?**

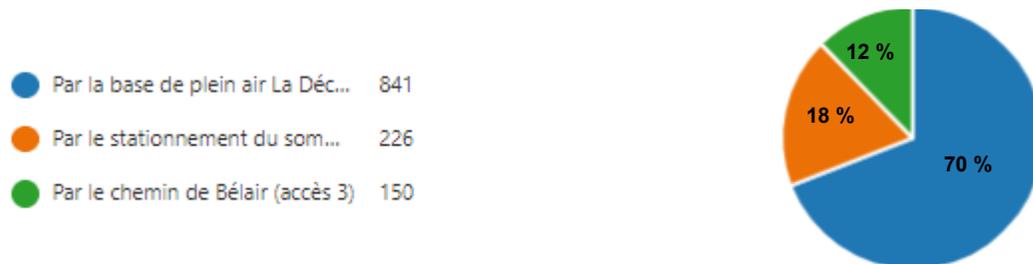
- La plupart des répondants y vont entre amis (28 %), en couple (25 %) ou en famille (24 %)
- 20 % des répondants y vont seuls
- Très peu de personnes y vont en groupe organisé



## Transport

### 9. En général, comment accédez-vous au parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte)?

- La grande majorité des répondants (70 %) y accèdent par la base de plein air La Découverte
- Le stationnement du sommet constitue le principal accès pour 18 % des répondants
- 12 % des répondants y accèdent principalement par le chemin de Bélair



### 10. En général, quel moyen de transport utilisez-vous pour accéder au parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte)?

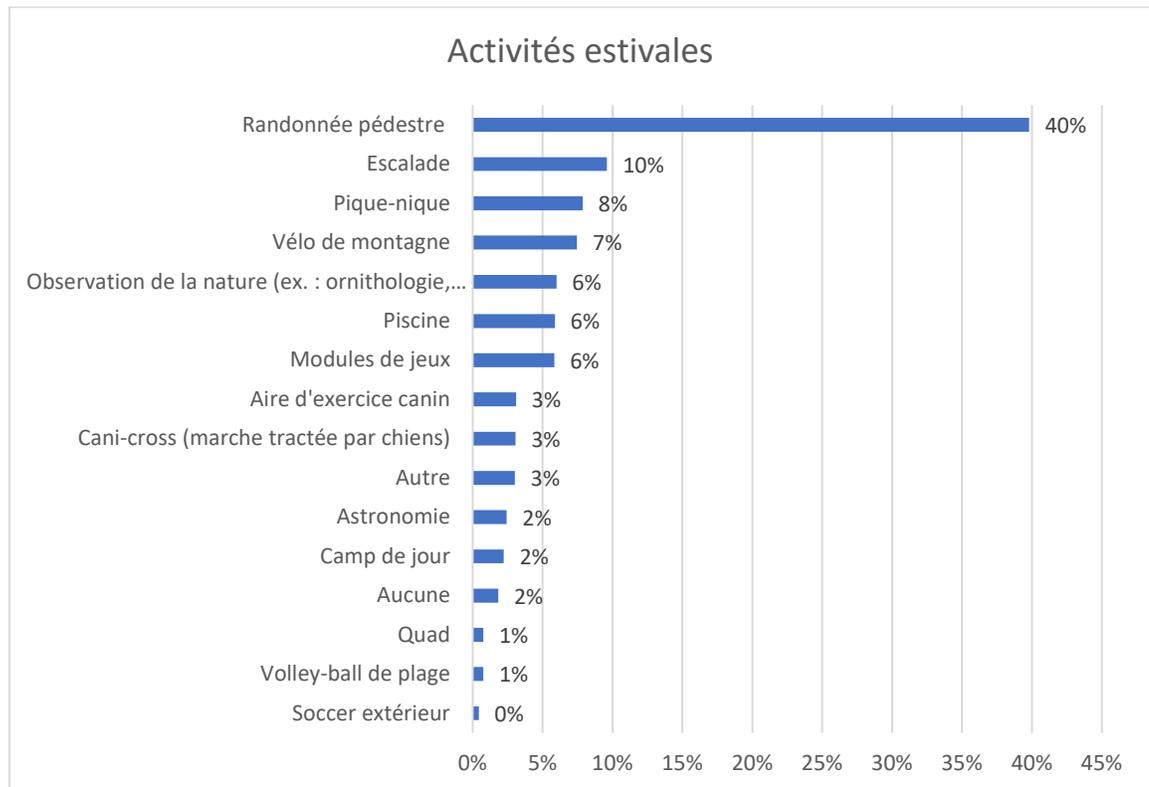
- La très grande majorité des répondants s'y rendent en voiture (85 %)



## Activités

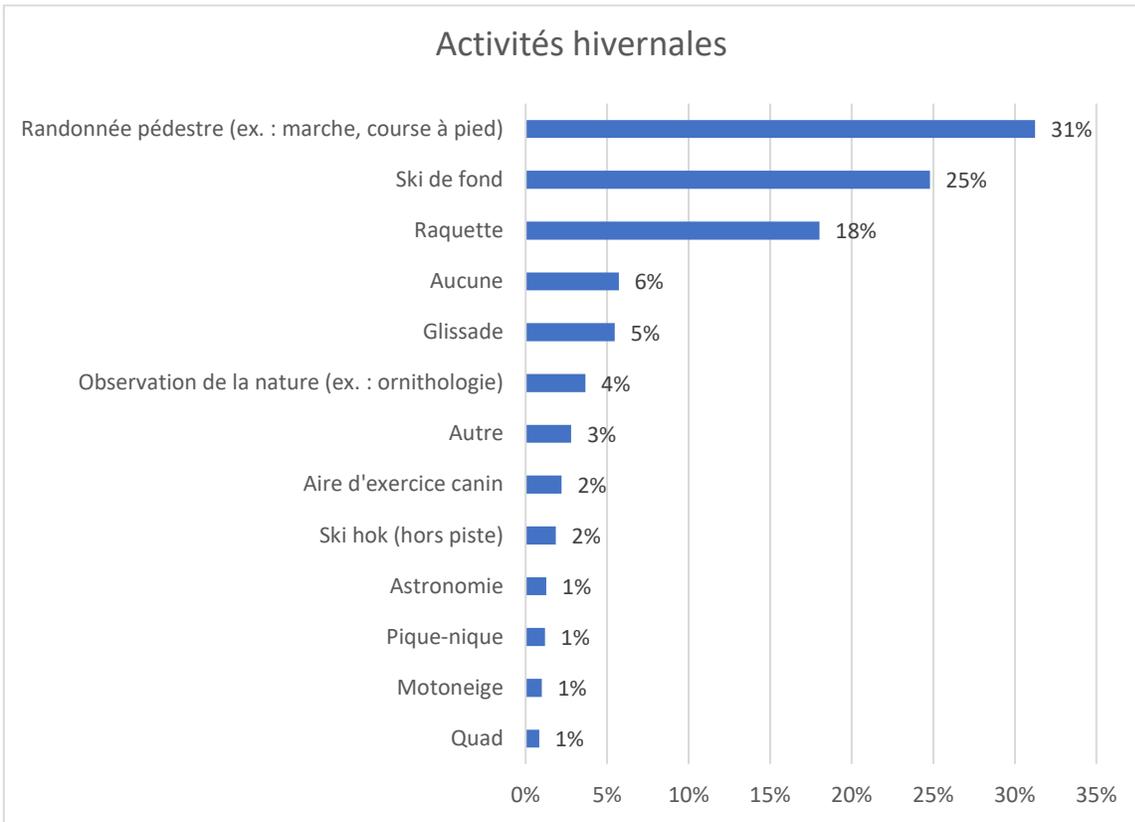
### 11. Quelle(s) activité(s) estivale(s) y avez-vous pratiquée(s)?

- La principale activité estivale pratiquée par les répondants est la randonnée pédestre (incluant la marche, la course à pied) – 40 % des répondants
- Les autres activités estivales pratiquées sont l'escalade (10 %), le pique-nique (8 %), le vélo de montagne (7 %); suivent, à l'égalité (6 %), l'observation de la nature, la piscine et les modules de jeux



### 12. Quelle(s) activité(s) hivernale(s) y avez-vous pratiquée(s)?

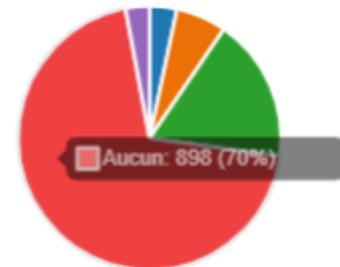
- Comme l'été, la principale activité pratiquée en hiver demeure la randonnée pédestre (31 %)
- D'autres activités hivernales sont assez populaires : le ski de fond (25 %) et la raquette (18 %)



### 13. À quel(s) événement(s) avez-vous assisté?

- 70 % des répondants n'ont assisté à aucun événement organisé
- 20 % des répondants ont toutefois participé à une randonnée aux flambeaux ou à une course organisée

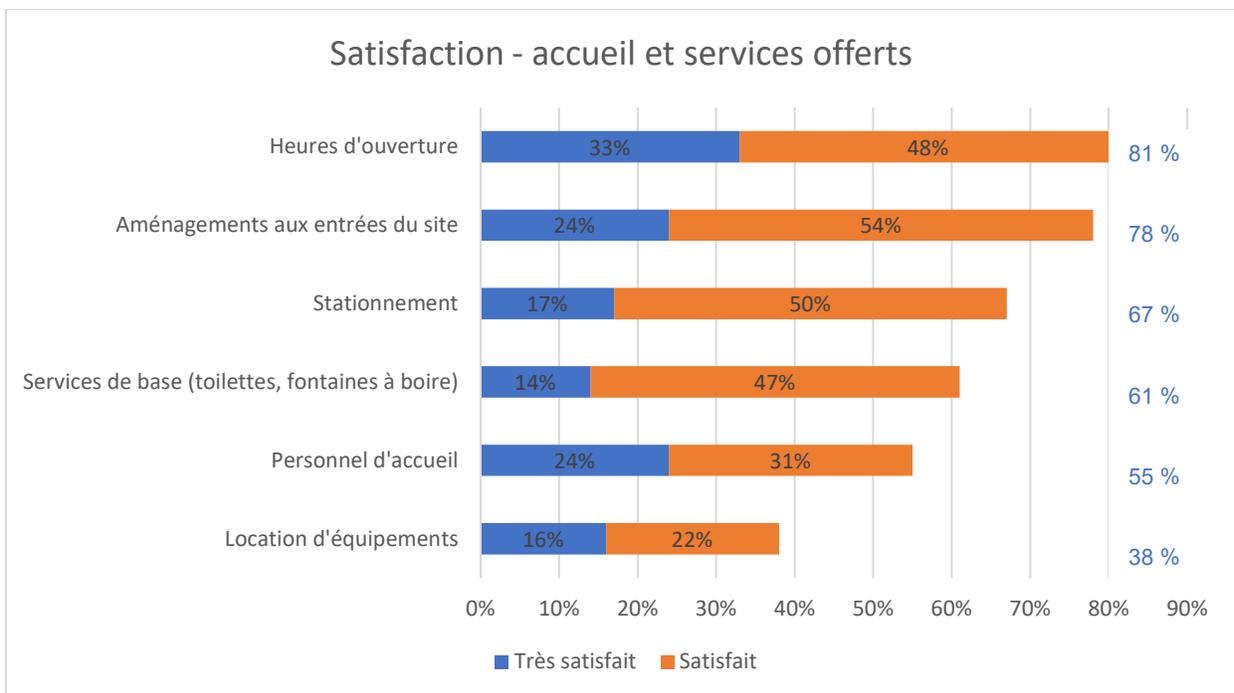
● Grandeur nature	43
● Course organisée	80
● Randonnée hivernale aux flam...	227
● Aucun	898
● Autre	38



## Niveau de satisfaction

### 14. Quel est votre niveau de satisfaction à l'égard de l'accueil et des services offerts?

- Les heures d'ouverture et les aménagements aux entrées du site conviennent à la grande majorité des répondants (80 %)
- Le stationnement et les services de base (toilette, fontaine) obtiennent un niveau de satisfaction moindre (67 % et respectivement 61 %)
- Quant à la location d'équipements, près de 60 % de répondants n'ont aucun avis (ce qui explique en grande partie un niveau de satisfaction qui semble plus bas)



### 15. Avez-vous des commentaires, des précisions ou des recommandations à faire sur l'accueil et les services offerts? (515 commentaires)

- **Stationnement (160 commentaires)**
  - o Stationnement de la base La Découverte est considéré clairement insuffisant, problème qui a empiré de façon significative durant la période de Covid (67 commentaires); suggestion d'avoir un préposé
  - o Accès hivernal au stationnement au sommet (57 commentaires) et, si possible, élargissement du chemin d'accès
  - o Accès par le chemin de Bélair (12 commentaires)

- L'ouverture de ces deux stationnements en hiver permettrait de diminuer la pression sur l'unique stationnement existant ainsi que sur le chemin d'accès (devant des résidences)
  - Accès suggéré pour les coureurs par le stationnement de Dollarama, par les lignes d'Hydro
- **Sentiers (80 commentaires)**
- Relier les deux accueils (63 commentaires) en utilisant les lignes d'Hydro
  - Achalandage important les dernières années (10) : non-respect de la distanciation, promeneurs en groupes, pas facile de courir, chiens sans laisse; difficile pour les poussettes
  - Meilleure signalisation (les cartes sont trop zoomés ou schématiques, besoin d'une image d'ensemble, une carte du site)
- **Activités ou services souhaités (72 commentaires)**
- Garder le caractère naturel, de plein air, conserver l'intégrité du milieu, sans trop de développement (10 commentaires)
  - Sports attelés canins (6 commentaires)
  - Fatbike, vélo sur route de gravier, vélo de montagne (10 commentaires)
  - Fartage pour le ski de fond, pistes pas de patin
  - Jeux d'eau, patinoire
  - Conserver les sentiers équestres – beaucoup d'écuries dans le secteur
  - Plus d'animation
  - Escalade (entente formelle), ski hors route
  - Hébertisme pour les jeunes
  - Feux extérieurs
  - Location de skis de fond gratuite ou moins chère / d'autres proposent de réintroduire le droit d'accès car trop d'achalandage
  - Pouvoir réserver pour le ski de fond le jour même
  - Ouvrir des pistes de ski de fond noires
  - Offre alimentaires (chocolat chaud)
- **Accueil et services (47 commentaires)**
- Accueil presque inexistant, car surtout activités libres (à part la piscine); impression de centre désert, sans services
  - Augmenter les heures d'ouverture et les plages de location (accès e soir en hiver, après le travail)
  - Important de garder ouverts les services de base (toilettes, poubelles, eau) en dehors des heures d'ouverture
  - Accessibilité en transport en commun

**- Mobilier (29 commentaires)**

- Tables de pique-nique
- Bancs extérieurs – pour mettre les raquettes
- Toilettes
- Feux de foyer – chaleureux
- Moderniser le mobilier existant
- Tables au sommet et près des points de vue et le point d'observation du Sommet
- Chaises Adirondack, accès à des livres

**- Problématiques (55 commentaires)**

- Achalandage accru en période de Covid, tant dans les sentiers (peu de distanciation) que dans le stationnement (difficultés, stationnement dans la rue); le site est victime de son succès; avis partagés sur la gratuité (ski de fond)
- Achalandage nocturne au lac Alain (groupes, musique, feux, alcool)
- Offre insuffisante durant les weekends : trop grand achalandage
- Beaucoup de chiens pas tenus en laisse
- Motoneige : manque de civisme

**- Communication (26 commentaires)**

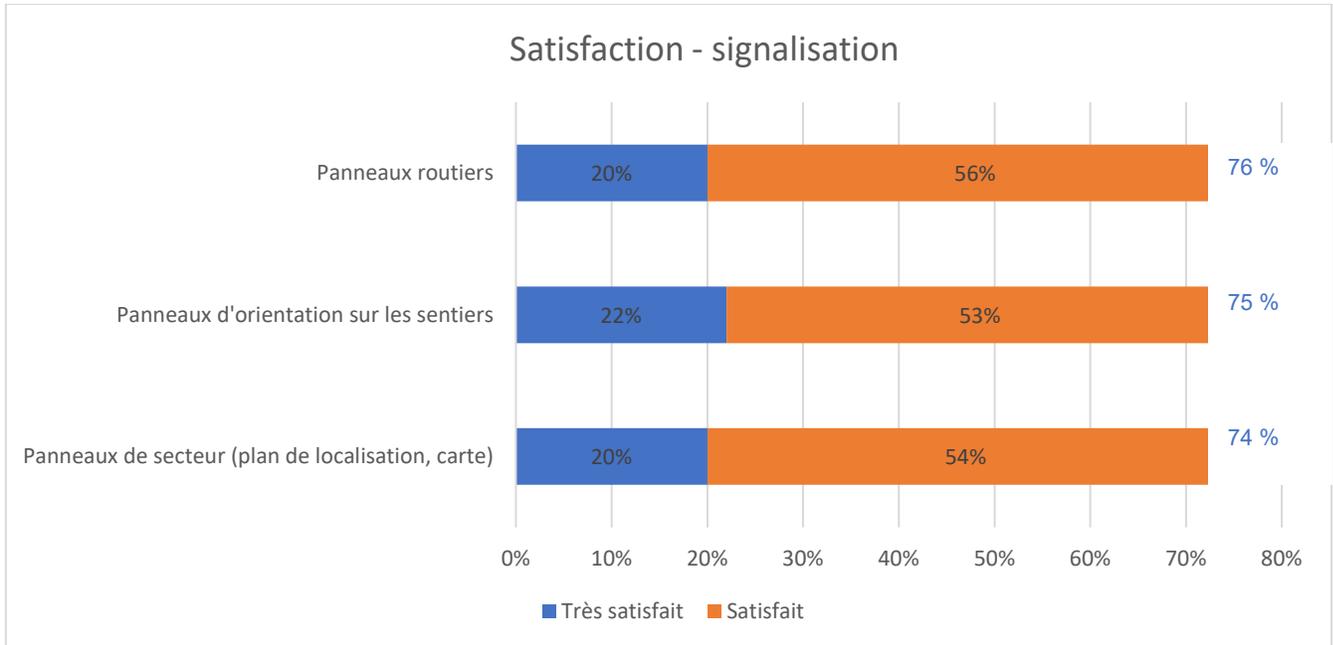
- Site Internet : information sur les sentiers et les services offerts
- Ajout d'un accès Wifi
- Publiciser davantage les activités spéciales sur les réseaux sociaux / pas besoin de plus de publicité, site déjà très achalandé
- Carte du site (cartes actuelles trop zoomées) et meilleure signalisation des sentiers

**- Potentiel de développement (18 commentaires)**

- Surtout l'hiver
- Belle montagne, important de préserver la nature, le caractère naturel du site

## 16. Quel est votre niveau de satisfaction à l'égard de la signalisation?

- La signalisation semble adéquate pour la majorité des répondants (75 %)



## 17. Avez-vous des commentaires, des précisions ou des recommandations à faire sur la signalisation? (280 commentaires)

La plupart des citoyens souhaitent une amélioration de la signalisation. Plusieurs jugent important d'avoir un plan d'ensemble du parc, avec les différents entrées, sentiers et points de vue, plusieurs ne sont pas conscients de la présence de plusieurs entrées; plusieurs affirment s'être déjà perdus ou avoir eu à donner des indications à d'autres.

### - Carte du site (98 commentaires)

- Ajout des distances à parcourir en km (40 commentaires), du degré de difficulté (courbes d'élévation) et de l'emplacement des points de vue; indiquer la durée des parcours
- Indiquer les distances totales jusqu'à l'observatoire ou autre point de vue serait apprécié; même chose pour le retour, indiquer la distance jusqu'à l'accueil
- Indiquer plus clairement la direction pour retourner à l'accueil (et la distance) (ex : en dessous des lignes d'Hydro)
- Plus de cartes dans les sentiers avec des indications « vous êtes ici » pour bien se situer; aucune carte disponible; le plan des sentiers à la base est clair mais pas assez clair une fois dans les sentiers; difficile de savoir exactement où l'on est; les cartes actuelles sont inutiles si l'on n'a pas mémorisé la carte à l'entrée

- La signalisation indique mal le positionnement (vous êtes ici), sur des cartes qui ne sont pas claires (aucune ligne topographique et encore moins de plan global de la montagne) avec des cartes trop zoomées sur fond coloré
  - Simplifier les cartes et faciliter leur compréhension; cartes plus claires et dynamiques (code de couleur, symboles, pictogrammes)
  - Plus d'information sur les cartes, plus complètes; utilisation de lettres ABCD et de noms de sentiers sans qu'on ait la correspondance
  - La carte à la base de plein air est désuète et ne montre pas tout le parc; plans endommagés ou pleins de graffitis, mise à jour nécessaire (on ne sait même pas qu'il y a un belvédère, de l'escalade, plus de 2 stationnements)
  - Important de mettre des cartes de localisation aux intersections des sentiers, pas seulement à l'entrée; depuis qu'on a changé les panneaux, même les gens qui connaissent très bien l'endroit, ne se retrouvent plus; ajouter le sens des sentiers
  - Une carte en PDF géolocalisée sur Avenza Maps et sur le site Web
- **Signalisation ski de fond / randonnée (47 commentaires)**
- Inclure des cartes du parc en entier, qui permettent de mieux lier les secteurs, lien avec les sentiers du sommet; afficher les sentiers situés sur des terrains privés pour éviter que l'on s'y aventure par erreur
  - Meilleures indications pour le départ sentiers (ski de fond mieux que les sentiers pédestres)
  - Afficher noms et numéros des sentiers; section problématique est aux embranchements des sentiers A, B et C; signalisation incohérente, on ne voit jamais la piste au complet
  - Ajout de cartes des sentiers aux intersections; on se retrouve mieux en hiver qu'en été
  - Meilleures indications sur les sentiers partagés (ex : le retour de la piste 2); les marcheurs endommagent la piste; risque de collision; ajouter des panneaux de distance dans les pistes de ski de fond et piéton (ex : à chaque 500 m)
  - Ajouter le sens des sentiers (interdiction d'aller en sens contraire)
  - Pancarte indiquant aux fondeurs de demeurer à droite et de dépasser à gauche
  - Ajout de signalisation pour les pistes expert : des familles s'y aventurent sans avoir les habiletés requises. C'est dangereux pour eux et pour ceux qui suivent (pistes totalement défaites après leurs passages)
  - Peu de signalisation dans les pistes de ski 9-10-11
  - La piste 9 est trop étroite et à double sens, les skieurs qui descendent doivent sortir leur ski pour freiner ou ralentir; signaler ou éviter les virages en pente
  - Lorsqu'on descend la piste 12 en ski de fond, à la traverse du chemin qui va au sommet du mont Bélair, le panneau de métal devrait être relocalisé un peu plus loin du bord de la piste car il devient dangereux pour les usagers lorsque les conditions sont rapides
  - Signalisation pour rappeler l'interdiction des vélos
  - Signalisation jugée adéquate; garder le site tranquille

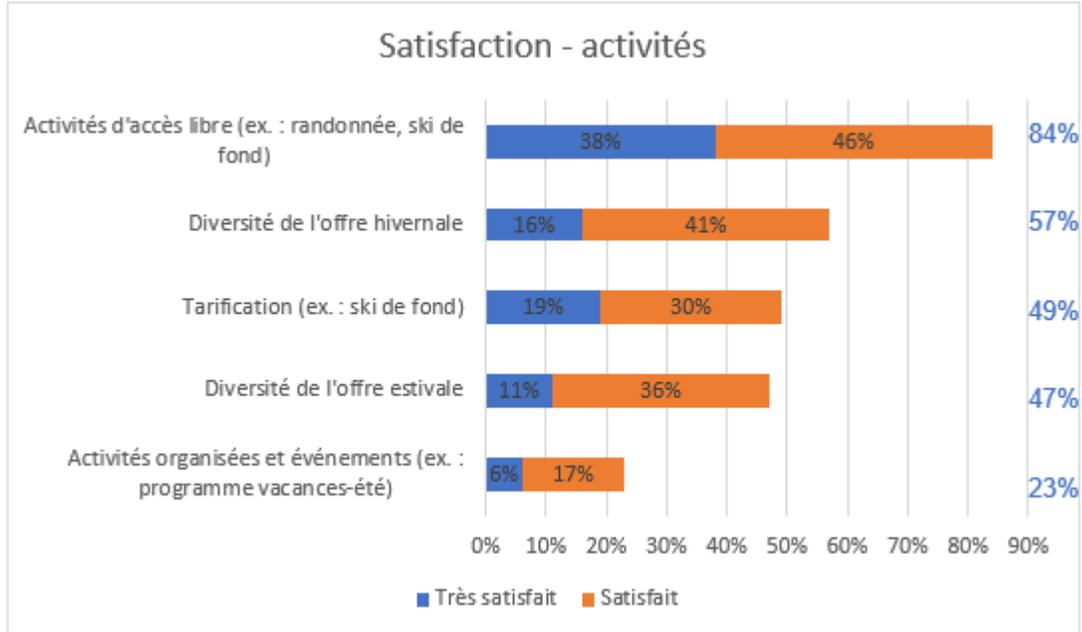
- **Accès au sommet (29 commentaires)**
  - Meilleure signalisation des accès aux sentiers (randonnée et vélo de montagne), pas toujours claire
  - Difficile de se repérer dans les sentiers et de connaître leur longueur (plus difficile qu'à la base de plein air)
  - L'accès vers cette entrée n'est pas visible
  - très peu de signalisation au sommet et dans les sentiers de marche et raquettes, on les a appris à l'usage
  - Le sens unique n'est pas respecté pour sortie du stationnement
  - Une personne indique que la signalisation des sentiers est claire au sommet; pas besoin de sur-signaliser, garde ça naturel
  
- **Accès par le chemin Bélair (12 commentaires)**
  - N'indique pas que c'est un accès pour le parc, difficile à trouver
  - Manque une carte visible des sentiers, la pastille « vous êtes ici » mal placée
  - Ne pas le nommer « accès 3 » mais faire référence au chemin Bélair pour mieux se repérer
  
- **Accès par la base de plein air (10 commentaires)**
  - Meilleure signalisation que celle du Mont-Bélair
  - Dès le stationnement avertir que le P3 est disponible et possiblement permettre l'accès en hiver
  - Meilleure indication pour se rendre à la tour d'observation (pas clair lorsqu'on arrive au lac)
  - Ajout d'une carte globale, information sur les sentiers au sommet (comment s'y rendre)
  - Carte des sentiers située en arrière de la chapelle (peu visible)
  - Indiquer le parc à chien
  
- **Signalisation routière (17 commentaires)**
  - Ajouter une signalisation sur le boulevard Pie-XI ou la route de l'Aéroport pour indiquer la direction à prendre (ex : Base de Plein air 3 km); signalisation déficiente depuis l'autoroute Henri-IV
  - Ajout d'une signalisation sur le chemin Bélair et sur l'avenue de la Montagne pour l'accès du Sommet et à la base de plein air
  - La signalisation est visible à la dernière minute : annoncer les accès 1 km à l'avance pour les 3 accès
  - Enlever les pancartes d'interdiction de stationner dans la rue menant au sommet de la montagne
  - Ajout d'une signalisation sur la route Jean-Gauvin (non accessible en hiver, mais indiquée par Google Maps)

**- Autres signalisations souhaitées (30 commentaires)**

- Améliorer la signalisation de façon générale (accès, stationnement, sentiers, ski de fond, carte générale du site, etc.)
- Indiquer l'heure de fermeture dans le secteur du sommet (pour éviter les « partys » et le vandalisme); afficher l'interdiction d'utilisation des parcs pendant la nuit, faire des feux et de camper; l'installation de caméras de surveillance
- Avoir des panneaux qui renseigneraient les autres utilisateurs des comportements à adopter en présence de cavaliers-randonneurs
- Avoir plus d'info sur le site (sentiers et stationnements disponibles)
- En-dessous de la ligne d'Hydro-Québec et après
- Ajout de panneaux indiquant les amendes pour motoneiges et possibilité de contrôles policiers
- Accès équestre à partir du chemin de Bélair; permettre les chevaux (écologique)
- Signalisation visible la nuit (système d'éclairage ou d'avoir plusieurs réfléchisseurs collés dessus et visibles des deux côtés, difficile à trouver même avec lampe de poche)
- Ajouter des explications quant à la faune et la flore présente, les noms des lacs, etc. (but instructif et ludique)
- Ajouter des signalisations de banc et de poubelle durant le parcours
- Ajouter une table d'orientation au sommet
- Signalisation sentier de raquettes (l'année dernière il y en avait, cette année il n'y avait plus)
- Signalisation pour interdire l'accès des randonneurs dans les sentiers de vélo de montagne
- Signalisation pour rappeler l'obligation de tenir les chiens en laisse
- Demander l'avis des utilisateurs et en tenir compte

**18. Quel est votre niveau de satisfaction à l'égard des activités?**

- Les activités les plus appréciées sont les activités libres (84 % des répondants sont très satisfaits ou satisfaits)
- L'offre d'activités hivernales est appréciée par près de 60 % des répondants
- La tarification pour le ski de fond et l'offre d'activité estivales recueillent un niveau de satisfaction de moins de 50 %; toutefois, ce taux de satisfaction plus bas s'explique par le fait que 40 % de répondants n'ont aucune opinion sur le sujet
- Quant aux activités organisées et événements, le niveau de satisfaction est très faible (23 %), mais 74 % n'ont pas d'opinion sur le sujet



**19. Avez-vous des commentaires, des précisions ou des recommandations à faire sur les activités?**  
**(490 commentaires)**

**- Escalade (97 commentaires)**

- Développer les sites d'escalade, l'implication de la Ville pour garder l'accès aux parois été comme hiver (respectivement escalade de roche et escalade de glace) est appréciée, il y a même des suggestions pour développer un partenariat avec la fédération (FQME) et le club d'escalade local soit le CMEQ
- Le site présente un fort potentiel pour développer ce sport d'autant plus qu'il est rare d'en trouver d'autres autour de Québec
- La fermeture du site d'escalade (accès par le chemin Bélair) suscite plusieurs insatisfactions
- Il est suggéré d'encadrer les nouveaux grimpeurs par la présence de patrouilleurs pour veiller à leur sécurité en faisant respecter les règles qui régissent l'usage du site

**- Ski de fond (84 commentaires)**

- Offrir des sentiers de ski de fond combinés (classique et skate) et en pas de patin tout en diversifiant le niveau de difficulté pour répondre aux différents profils d'utilisateurs
- La gratuité pour pratiquer le ski de fond est très appréciée
- Allonger et élargir les pistes tout en améliorant leur entretien
- Ouverture le soir souhaitée pour les usagers avec lampe frontale

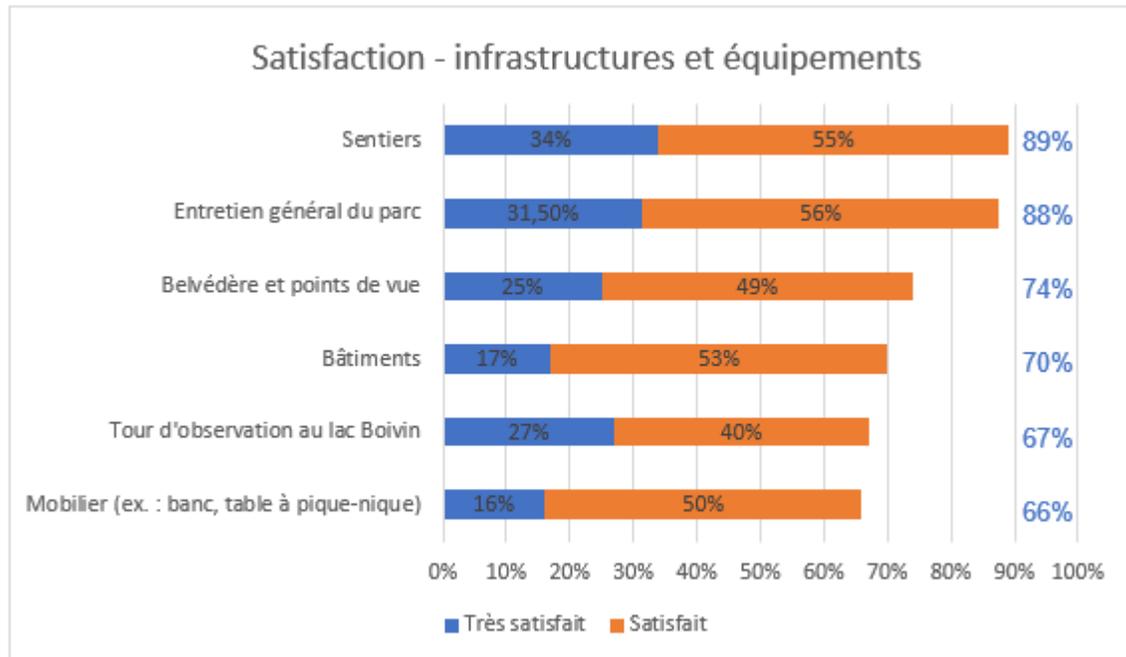
- On n'apprécie pas le fait que les pistes de ski de fond longent la piste de quad/motoneige
  - Ouvrir les pistes plus tôt le jour
  - Installation d'un chalet près du sommet est souhaité
  - Améliorer l'accès aux pistes de ski de fond 9, 11 et 12
  - Prévoir une école de ski de fond pour débutants/enfants
- **Accessibilité à différentes activités (57 commentaires)**
- Ouvrir plus tôt le matin, notamment pour le ski de fond
  - Ouvrir en soirée pour certaines pistes (ski, raquette, ...)
  - Faciliter l'accès à divers sentiers et au sommet à partir de la base de plein air la découverte
  - Accès au sommet à l'année ou plus tard en automne (pour divers sentiers, stationnement)
  - Améliorer l'accès à la piscine (en fin de pm, début de soirée, nage en longueur...)
  - L'hiver, solutionner l'accès aux stationnements (base de plein air, sommet)
  - Garder libre l'accès à cheval et développer des sentiers pour la pratique du sport équestre d'autant plus que le mont Bélair est entouré d'une multitude d'écuries
  - Prévoir des sentiers pour la pratique des sports attelés avec chiens
  - Pour les utilisateurs autonomes, faciliter l'accès sans passer par le bâtiment principal
  - Faciliter l'accès au PVE (camps de vacances ?)
  - Prévoir un parc canin
  - Améliorer l'aménagement de la glissade hivernale, notamment pour en faire profiter les enfants
- **Vélo de montagne (57 commentaires)**
- Développer le réseau de sentiers pour vélo de montagne dont au moins une accessible en famille
  - Prévoir une piste d'accès à ces sentiers à partir de la base de plein air la Découverte sans oublier de relier celle-ci au sommet
  - Prévoir une signalisation pour que les usagers du vélo de montagne n'empruntent pas les sentiers réservés à la marche/ randonnée
- **Marche, randonnée et pratique de la raquette (54 commentaires)**
- Développer les sentiers de marche et de randonnée de sorte à diversifier les choix pour les niveaux de difficulté (intermédiaire vs expert), avec des longueurs appréciables de préférence en boucle, et à relier les deux réseaux de sentiers soit celui du sommet et celui de la base pour plus de km et ainsi permettre de se stationner à la base et avoir accès au sommet
  - Maintenir les randonnées hivernales aux flambeaux avec les collations près du feu, au milieu de la piste : bouillon de poulet, chocolat chaud, jus, eau, rôties, etc.
  - Prévoir l'aménagement de sentiers distincts pour les promeneurs avec chiens et sans chiens ou encore à ceux et celles qui pratiquent la raquette

- Interdire l'accès aux sentiers de marche, randonnée et raquette aux usagers du vélo de montagne ou de Fatbike
  - Permettre la randonnée en soirée et après le coucher de soleil et ce en toute saison
  - Certains commentaires portent sur la conservation de la vocation « nature » du mont-Bélair parce qu'on trouve que les lieux de ressourcement en nature près de la ville sont précieux et il serait triste que cela se transforme en un centre de loisirs où la quiétude et l'environnement ne sont pas respectés
  - L'hiver, le site présente une belle opportunité pour pratiquer la raquette en aménageant des sentiers pour l'accès au sommet et cela éviterait que les marcheurs endommagent les pistes de ski de fond et répartirait mieux les visiteurs dans tout le parc
- Informer mieux et diversifier les activités (53 commentaires)**
- Améliorer la communication sur l'offre des activités courantes ou événementielles (organisées) en exploitant différents supports médiatiques tels que la page "Les Citoyens de Val-Bélair" sur Facebook ou en créer une nouvelle avec pour titre : « Parc naturel du Mont-Bélair »
  - Informer les usagers sur les différents accès au site
  - Offrir des activités pour les milieux scolaires ou durant certaines périodes de l'année, par exemple, fêtes familiales du genre : vient manger une guimauve et boire un chocolat chaud, concours de Sculpture sur neige, décore le sentier avec ta boule de Noël, chasse aux lutins, rallye des farfadets, la course des Père Noël, randonnée aux flambeaux, porto et chocolat pour la St-Valentin, etc.
  - Mieux exploiter et faire connaître plus les infrastructures dédiées à des activités autres que physiques telles que l'astronomie, l'hébertisme, les circuits de marche d'interprétation de la nature
  - Promouvoir les activités en famille et la location d'équipement
  - La pratique du Quad et de la motoneige dans le site n'est pas très appréciée
  - Le développement de l'activité de patinage est souhaité
  - Améliorer l'organisation, l'encadrement et la sécurité/surveillance du camp de jour
- Fatbike (47 commentaires)**
- Développer des sentiers de Fatbike
  - Offrir la possibilité de location d'équipement
  - Inciter la pratique du Fatbike dans les sentiers qui lui sont réservés
  - Prévoir des pistes pour débutants
- Gratuité, du moins pour certaines activités, et tarification (42 commentaires)**
- Rendre toutes les activités gratuites
  - La gratuité du ski de fond durant la pandémie a permis à davantage de résidents de pratiquer ce sport, notamment en famille, et cela a été grandement apprécié
  - La tarification est à établir dans un esprit équitable avec des options de fidélisation (billet de saison, prix réduit pour les familles, gratuité de certains équipements, ...)

- Certains habitués du site trouvent que la gratuité a drainé beaucoup d'usagers ce qui lui enlève le label « tranquillité dans la forêt » ou encore défavorise les « experts » de profiter pleinement des sentiers ou pistes de niveau difficile qui sont à l'occasion utilisés par des non-initiés
- **Ski hors-piste, ski joring, bike joring, Fatbike joring, ski hok (14 commentaries)**
  - Souhait de pratiquer le ski hors-piste ou attelé avec chien à des créneaux horaires spécifiques
  - Organiser des évènements ou des compétitions pour le ski attelé
- **Points de vue (9 commentaires)**
  - Le secteur du sommet est très intéressant, mais mérite davantage de points de vue.
  - Un engouement manifeste est exprimé pour créer des stations d'observation pour les espèces (faunes), les marécages/lac (flore) et pratiquer l'ornithologie
  - Mettre plus en valeur l'observatoire astronomique
  - Aménagement de belvédères pour les magnifiques panoramas à offrir aux randonneurs

## **20. Quel est votre niveau de satisfaction à l'égard des infrastructures et des équipements?**

- Le niveau de satisfaction à l'égard des infrastructures et des équipements est très élevé, se situant entre 66 % et 89 %
- Satisfaction très élevée (près de 90 % de personnes très satisfaites ou satisfaites)
  - Sentiers
  - Entretien général
- Satisfaction moins élevée (entre 66 % et 70 % de personnes très satisfaites ou satisfaites, mais entre 10 % et 13 % de personnes insatisfaites)
  - Mobilier
  - Bâtiments



**21. Avez-vous des commentaires, des précisions ou des recommandations à faire sur les infrastructures et les équipements? (354 commentaires)**

**- Installation toilettes, bancs, poubelles, espaces de pique-nique (136 commentaires)**

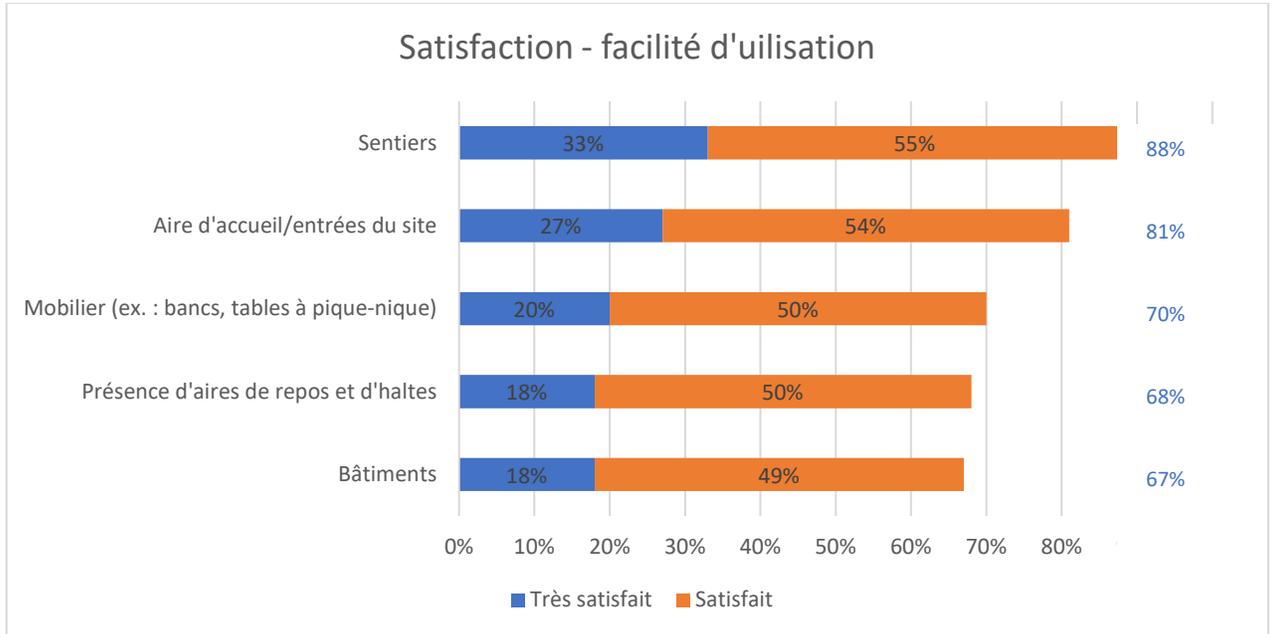
- Ajouter des installations sanitaires au sommet, près du petit lac, aux entrées 2 et 3
- Installer des lumières pour le terrain de baseball
- Davantage de bancs et de poubelles dans les sentiers en s'assurant qu'ils soient suffisamment en retrait et sécuritaires
- Aménager plus de toilettes dans les sentiers
- Forte demande, en tenant compte des familles, pour plus d'espace pique-nique, plus d'aires de repos, plus de bancs (avec dossier) aux aires d'observation, aux abords des sentiers
- Aménager une zone pique-nique/détente au bord de l'eau
- Prévoir un chalet d'accueil plus grand avec plus de services (ex-BPA de Sainte-Foy)
- Installer des foyers d'extérieur
- Plus de poubelle pour les sacs d'excréments de chien
- On regrette l'absence de bâtiments de service au chemin de Bélair ou au sommet (toilettes, abreuvoir)
- Permettre l'accès aux toilettes les soirs et la fin de semaine
- La conception des deux points de vue autour du marais du lac Boivin est appréciée
- Ajouter une distributrice de sacs à excréments de chiens
- Aménager une zone de jeu pour les plus petits

- Aménager des points d'eau potable lorsque possible
  - On se demande pourquoi avoir retiré les barbecues d'autant plus que cela permettait de faire des fêtes familiales à la Base de plein air
  - Demande pour une deuxième piscine, jeux d'eau et BBQ (opéré par un employé pour faire le lunch)
  - Un chalet pour les enfants dans la piste 6 serait apprécié
  - Préserver le côté rustique des installations, on trouve que c'est ce qui fait le charme du site
  - Proposition pour louer de petits refuges pour dormir
  - Améliorer l'offre de collation, minimalement machine distributrice de barre tendre, fruits, sandwich, jus et une bonne machine à café
- **Ajout / allongement des sentiers, développement des activités (73 commentaires)**
- Multiplier les accès aux sentiers pédestres à différents endroits, prévoir un sentier qui part de la Découverte jusqu'au lac Alain
  - Développer plus de sentiers (ski de fond, raquette, randonnée, ...) avec différents niveaux de difficultés ou parcours à obstacles, pour pratiquer aussi bien été comme hiver, tout en préservant le côté « nature et forêt »
  - Permettre l'escalade, le BMX, la patinoire, la raquette, skate, 2<sup>e</sup> piscine
  - Offrir un sentier pédestre plus sauvage ou naturel assez bien balisé pour éviter d'aller piétiner ailleurs, prévoir un 2<sup>e</sup> sentier pour rejoindre la tour d'observation, ou encore pour se rendre à l'ouest du parc
  - Le traçage des pistes de ski est apprécié, les aménager plus large pour faire du pas de patin et du classique et, à l'arrivée, éviter l'effet entonnoir
  - Mieux éclairer le soir, améliorer les départs et arrivées des sentiers
  - Améliorer l'aménagement pour les activités de vélo de montagne (notamment en bas de montagne), de glissade hivernale, de ski pour les enfants et débutants
  - Faire une boucle de piste de ski de fond qui pourrait connecter au milieu de la piste 1 ou 2, permettant de repartir pour d'autres boucles, sans avoir à revenir au point de départ
  - Éloigner les sentiers réservés aux motoneiges/quad de ceux réservés au ski de fond
  - Aménager les pistes 5 et 6 du ski de fond de sorte à les exploiter pour la marche en été
  - Pour l'été, offrir plus d'activités pour les jeunes
  - Doter le site d'une nouvelle machine pour assurer une meilleure qualité de pistes et les rendre plus sécuritaires
- **Entretien, modernisation (62 commentaires)**
- Les avis sur la propreté et l'entretien sont mitigés; tantôt sont bien appréciés, tantôt on souhaite que la Ville fasse plus d'efforts
  - Les équipements sont assez vieux
  - L'aménagement et les bâtiments sont à revoir
  - À améliorer : jeux pour enfants, piste de ski de patin
  - En été, on trouve que le traitement pour éliminer les moustiques sont insuffisants

- Assurer un bon entretien de la tour
  - Améliorer l'entretien des nouveaux sentiers près du sommet
  - On demande plus d'efforts pour enlever les roches et les souches dans les sentiers
  - On demande un contrôle particulier sur les espèces exotiques envahissantes près du centre Découverte (ex. Renouée du Japon, Phragmite) avant que ceux-ci deviennent hors de contrôle et amènent une dégradation de l'environnement
  - On trouve que le pavillon de la piscine a besoin de rénovation, (douches, toilettes, peu d'espace pour se changer et aussi peu de zones d'ombre dans le secteur)
  - Réparation des planches sur les ponts de bois près de la tourbière
  - Pour les adeptes du ski de fond, on demande de remplacer la roulotte pour se réchauffer au lac Alain
  - Certains aiment l'aspect « nature » du site et souhaitent qu'on évite le style centre de ski ultramoderne
  - Déneiger l'accès du chemin Bélair
  - Nouvelle machine pour préparer les sentiers de ski de fond
- **Points de vue, belvédères (48 commentaires)**
- La tour d'observation est très appréciée, on demande d'augmenter sa hauteur et d'aménager l'espace qui l'entoure pour recevoir plus de randonneurs
  - Souhait pour l'implantation de stations pour de l'hébertisme
  - On souhaite qu'il y ait plus de points de vue, dont un donnant sur la Ville, et de belvédères surtout en haut de la montagne
  - La passerelle et le belvédère de la tourbière sont bien appréciés
  - On regrette que les seuls points de vue qu'on ait soient ceux sous la ligne d'Hydro!
  - On aimerait qu'il y ait une tour d'observation au lac Boivin
  - Aménager un sentier pédestre du côté du lac Alain pour donner accès au point de vue qui est déjà accessible par le sentier du vélo de montagne
  - Prévoir des accès aux points de vue pour les quadistes/motoneigistes
- **Stationnement (18 commentaires)**
- Absence d'information à propos de l'accès au stationnement au haut de la montagne
  - Durant l'hiver, demande pour l'ouverture du stationnement au sommet ce qui permettra de soulager le stationnement de la base de plein-air et facilitera la pratique de la raquette ou du ski-hok au sommet ainsi que l'accès plus rapide à des beaux secteurs hors-piste
  - Demande pour asphalté les stationnements
  - Pour la randonnée estivale, demande pour réaliser un sentier qui relie le stationnement de la base de plein-air au stationnement du sommet
  - Demande pour plus d'aménagement près du stationnement du sommet
  - Demande pour l'agrandissement et l'installation de sanitaires dans les stationnements
  - Sécuriser le stationnement de l'entrée (près du terrain de baseball)

- **Information, signalisation, civisme (16 commentaires)**
  - Demande pour améliorer la signalisation sur les infrastructures et les services (stationnement, tour d'observations, les sentiers, ...)
  - Améliorer l'information sur les services offerts dans le site ainsi que sur les consignes de sécurité lors de la fréquentation des sentiers et des pistes de ski
  - Rappeler aux propriétaires de chiens de respecter les consignes d'hygiène et de propreté
  
- **Relier la base de plein air au sommet (13 commentaires)**
  - Le réseau de sentier de marche et de vélo de montagne pourrait s'étendre entre le sommet et la base de plein air
  - Relier la base de plein air de la découverte au stationnement du haut
  - Avoir accès au sommet à l'année longue
  
- **Horaire ouverture, accessibilité universelle (13 commentaires)**
  - En cours de semaine, ajouter des heures d'accès au ski de fond en soirée pour permettre la pratique avec des lampes frontales
  - Ajouter des lumières pour le terrain de baseball pour permettre aux joueurs de finir plus tard
  - Rendre les infrastructures accessibles en fauteuil roulant
  - L'absence d'une bonne signalisation et le fait que des portes soient fermées affectent négativement l'accès aux services
  - Les piste de ski de fond du secteur expert ouvrent parfois tard en saison en raison de la qualité des sentiers (présence de roches, sentiers abîmés par les quads, etc.), il serait intéressant que les sentiers soient mieux préparés pour une ouverture plus tôt dans la saison
  - Rendre le site plus accessible aux familles avec des activités qui leur sont spécifiquement destinées
  - Prévoir plus d'endroits pour les personnes à mobilité réduite afin qu'elles puissent s'arrêter et se reposer
  - La gratuité facilite l'accès au site et en augmente la fréquentation, donc l'achalandage, dont l'appréciation n'est pas unanime
  - L'éclairage pour certains sentiers permettra l'extension des heures d'ouverture, notamment en hiver
  
- **Sports attelés et activités équestres (5 commentaires)**
  - Plus de possibilités pour les sports attelés (tractés par des chiens)
  - Prévoir des places (des poteaux d'attache), des accès à l'eau pour les chevaux et développer les sentiers équestres

**22. Quel est votre niveau de satisfaction à l'égard de la facilité d'utilisation des différents secteurs du parc?**



**23. Avez-vous des commentaires, des précisions ou des recommandations à faire sur la facilité d'utilisation de tous? (236 commentaires)**

**- Équipements (30 commentaires)**

- Rajouter des aires de repos (haltes), des tables à pique-nique, des bancs dans les sentiers
- Améliorer les modules de jeux

**- Stationnement (30 commentaires)**

- Améliorer la fluidité et la sécurité du stationnement
- Augmenter la capacité

**- Mont Bélair (22 commentaires)**

- Avoir accès en tout temps au sommet, à son stationnement
- Améliorer la sécurité du chemin pour y accéder pendant les quatre saisons

**- Accessibilité (18 commentaires)**

- Favoriser l'accessibilité (bâtiments et sentiers accessibles) pour les personnes à mobilité réduite (personnes handicapées, poussettes, etc.)

**- Développement (12 commentaires)**

- Développer davantage de sentiers pour les activités actuelles
- Revoir l'offre d'activités telles l'escalade et l'équitation

- **Divers (8 commentaires)**

- Assurer le respect de la différente réglementation (chiens en laisse, surveillance des sentiers pédestres, raquette, ski de fond, etc.) et respect des propriétés privées adjacentes
- Promouvoir les différentes activités offertes à la base de plein air
- Maintenir la gratuité
- Développer l'accès à ce site via le transport en commun

## **Vision du développement du parc**

### **24. Quels sont vos principaux coups de cœur au parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte)? (755 commentaires)**

- **Les sentiers**

- Sentiers pédestres (221 commentaires)
  - La beauté et la qualité des sentiers
  - La marche en forêt et autour des lacs
  - La longueur et la diversité des sentiers
  - L'aménagement en général et sa qualité
  - Tour d'observation (tourbière du mont Bélair- 52 commentaires), belvédère du la Boivin (13 commentaires); passerelle et trottoirs en bois; sentier sans escalier.
  - L'entretien des sentiers (30 commentaires)
  - Sentier au sommet (22 commentaires), secteur du chemin de Bélair (4 commentaires)
  - Sentiers de raquette (14 commentaires) : balisés ou hors-piste
  - Accessibilité aux sentiers, incluant mobilité réduite (3), accès hivernal (6), accès avec chiens en laisse (9)
  - Mobilier (bancs, aires de repos, tables à pique-nique, aire de pique-nique avec vue au sommet (6 commentaires)
  - Sentiment de sécurité dans les sentiers (2)
- Ski de fond (162 commentaires)
  - Beauté du réseau et du paysage environnant, longueur du réseau, niveaux de difficulté variés, pistes niveau expert, sentiers au sommet, accessibilité, dénivelé des pistes
  - Aire d'initiation au ski de fond
  - Présence des patrouilleurs
- Vélo de montagne (69 commentaires)
  - Réseau des sentiers (un bon début)
  - Entretien des sentiers
  - Signalisation ludique
- Sentier VTT (2 commentaires)
- Sentier équestre informel (1 commentaire)

- **Le parc**

- La nature (209 commentaires)
- Le site en lui-même (100 commentaires)
- Points de vue (51 commentaires)
- Proximité de la ville (37 commentaires)
- Accès au parc (18 commentaires)
- Aspect familial (17 commentaires)

- **Les activités**

- Escalade (86 commentaires) - plusieurs parlent du site d'escalade qui a fermé, mais pas situé dans le parc (terrain privé), d'autres parlent du potentiel pour l'escalade (falaises dans le parc)
- Gratuité (21 commentaires) – accès et faible coût pour ski de fond
- Activités et potentiel d'activités de plein air (25 commentaires) – activités disponibles à l'année, à un seul endroit, pour toute la famille, pour différents groupes d'âges, accessibles; idéal pour la course à pied; sports d'hiver, glisser dans les pistes de ski en fin de saison (informel)
- Piscine (9 commentaires)
- Randonnée aux flambeaux (9 commentaires)
- Lieu de rencontre (7 commentaires)
- Parc canin (6 commentaires)
- Propreté des lieux (extérieurs, intérieur, poubelle en sentier)
- Aménagements pour enfants (4 commentaires)
- Observation du ciel, observatoire astronomique (6 commentaires)
- Stationnement (dont celui au sommet), Feux extérieurs, Terres d'Ondeval
- Évènements de course à pied, club de ski de fond, toilettes intérieures en hiver
- Aspect rustique de la chapelle, accueil, gentillesse du personnel, offre de services actuelle, concertation entre les usagers

**25. Selon vous, quels sont les équipements et les activités qui bonifieraient de façon significative l'offre en plein air du parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte)?**

**25.1 Commentaires généraux**

- Rien à bonifier : laisser le parc tel quel (19 commentaires)
- Contrôler l'achalandage autant l'hiver que l'été
  - Afin de minimiser les impacts sur le milieu naturel et améliorer l'expérience des usagers
  - Contrôler la cohabitation des divers usages
- Développement du parc (4 commentaires)
  - Le cesser

- L'étendre
- Ajouter des attraits
- Transformer la carrière en jardin (la carrière n'appartient pas à la Ville)

## **25.2 Sentiers et aménagements**

### **Sentiers pédestres**

- Ajouts proposés (122 commentaires)
  - Lien sommet/base de plein air sur 4 saisons (40)
  - Aménagement sur surface naturelle (15), dont (4) pour la course cross-country
  - Avec niveaux de difficulté plus avancés (intermédiaire et difficile) (7)
  - Dans le secteur du sommet (5)
  - Lien entre tous les accès (ch. de Bélair, sommet, BPA) (2)
  - Accessibles 4 saisons (2)
  - Dans le secteur au sud-ouest du lac Alain (1)
  - Dans le secteur de la tour d'observation (1)
  - Du côté de la piste de ski de fond no. 9 (1)
- Caractéristiques et entretien (18 commentaires)
  - Viser la multifonctionnalité des sentiers, ex. conversion des sentiers de ski de fond en sentiers pédestres en été
  - Éviter la cohabitation des usages vélo / marcheurs
  - Appréciation du dénivelé
  - Les rendre plus confortables pour marcher
  - Les élargir particulièrement pour le passage des poussettes
  - Permettre la randonnée en soirée
  - Éclairage des sentiers jusqu'à 22 h
  - Aménagement adapté aux personnes à mobilité réduite
  - Maintenir et régulariser
  - À améliorer dans secteur de la base
  - Ajouter du personnel

### **Sentiers de vélo de montagne**

- Ajouts proposés (100 commentaires)
  - Ajout de sentiers de fatbike (44)
  - Lien sommet/base de plein air sur 4 saisons (13, dont 1 par la ligne d'HQ)
  - Différents niveaux de difficulté, dont niveau débutant (7)
  - Différents types: enduro, cross-country, downhill (7)
  - Parcours d'initiation (2)
  - Dans le secteur sommet de la BPA (1)
  - Lien vers l'est (1) afin de joindre d'autres réseaux hors du parc
- Caractéristiques (16 commentaires)
  - Entretien sentiers VM pour fat bike l'hiver (4)
  - Enlever les intersections sentier vélo/sentier pédestre (1)
  - Amélioration des sentiers vélo au sommet (1)

### **Sentiers ski de fond**

- Ajouts proposés (52 commentaires)
  - Pas de patin (17), dont piste unidirectionnelle (1)
  - Pas de patin et classique dans la même emprise (1)
  - Du côté du chemin de Bélair (1)
  - Au sommet (1), au sommet avec liens vers points de vue sur le fleuve et les Laurentides (1)
  - Piste de niveau intermédiaire (2)
  - En distinguant le réseau débutant et le réseau expert (1)
- Caractéristiques et entretien (25 commentaires)
  - Correction des pistes existantes (4) par l'amélioration des pentes de départ des sentiers de niveau débutant, l'amélioration des retours et l'élargissement des pistes
  - Accès par chemin de Bélair et au secteur du sommet (1)
  - Maintien et amélioration du site d'initiation (3)
  - Éclairage des pistes (6), en partie sur 2 à 5 km (1)
  - Traçage patin/classique dans la même emprise
  - Début plus hâtif (7)
  - Traçage plus large quand il n'y a pas d'arbres à proximité (1)
  - Sortir des années 1970 (1)
  - Traçage d'un lien entre le site d'initiation et le bâtiment d'accueil (1)

### **Autres types de sentier**

- Sentier équestre (27 commentaires) : skijoring pour chevaux, entretien
- Sentiers de raquette balisés (hors sentiers pédestres) (21 commentaires) : lien sommet base, sentiers niveau intermédiaire
- Sentiers pour sports canins attelés (17 commentaires) : skijoring, bikejoring, cani-cross, trottinette des neiges, traîneaux à chiens
- Ski et snowboard hors-piste (tous types) (16 commentaires)
- Sentiers glacés en forêt (7 commentaires)
- Parcours d'hébertisme pour adultes et enfants, parcours aérien, de type Ninja Warrior (16 commentaires)
- Sentier VTT (3 commentaires) : à ajouter autant en hiver qu'en été (2) ; retirer l'accès au parc (1)
- Faciliter l'accès au vélo de route ou « gravel bike », sentier hors route pour jeep et camionnette, sentier dédié à la trottinette des neiges

**Points de vue (incluant belvédère et tour d'observation) (99 commentaires)**

- Ajout et aménagement
  - Au sommet (22)
  - Rehaussement de la tour existante
  - Tour au-dessus des arbres au sommet
  - Meilleur entretien de la tour existante
  - Tour au lac Alain
  - Tour tourbière
  - Point de vue sur la ville à partir de la BPA
  - Sur sentiers de quad et motoneige

**Mobilier (aire de repos, aire pique-nique, banc)**

- Ajout sur les sentiers, aux accès et à la Base de plein air (113 commentaires):
  - Tables de pique-nique (55)
  - Aires de repos ou haltes (21)
  - Bancs (13) dont (3) sentier de ski de fond, (1) avec dossier, (1) en bordure du lac Alain, (1) à la BPA en hiver, (1) sentiers quad et motoneige
  - Coin pique-nique collectif (1)
  - Ajout d'espaces à feux dans les aires de repos
  - Bancs inclinés pour observation des étoiles à la BPA
  - Ajout de bancs ou de chaises confortables à la BPA
  - Ajout de tables de pique-nique à la BPA
- Aménagements extérieurs à la base de plein air (5 commentaires)
  - Ajout de BBQ
  - Ajout de décorations style « Le Madrid »
  - Espace de repos avec son et lumières
  - Plantation d'arbres et d'arbustes fruitiers
  - Aires d'accueil avec espaces à feux

**Signalisation sur sentiers**

- Panneaux directionnels sur sentiers (14 commentaires)
  - Amélioration (5)
  - Ajout au sommet (2)
  - Ajout panneaux réfléchissants (1)
- Panneaux avec cartes en sentier (2 commentaires)
  - Ajout balises kilométriques
  - Ajout panneaux de sensibilisation

**25.3 Le parc**

**Accès, connexion et acquisitions**

- Protéger le milieu naturel : création d'une réserve naturelle (1), installations adaptées à certaines espèces (chauve-souris, oiseaux)
- Connexion avec le parc Belleau

- Développer le sommet
- Rendre plus intime et personnel
- Voies d'accès : amélioration de la chaussée et de l'entretien de l'avenue de la Montagne Ouest (2) et de la route Jean-Gauvin (1)
- Amélioration accès en transport en commun (3); suggestion de navettes à partir du centre-ville
- Accès en transport actif (4 commentaires) : amélioration à prévoir, notamment pour la clientèle scolaire, bande cyclable avec marquage au sol, sécurisation de l'avenue de la Montagne pour la pratique du vélo de route
- Accès à l'année par les trois entrées (31), par le sommet (24), par le chemin de Bélair (6); lien entre les 3 accès à améliorer (1)
- Acquisitions et servitudes
- Droits d'accès à assurer sur terrains privés
- Acquisitions de terrains pour la pratique de l'escalade (ex. Domaine des Bois)

#### **Promotion, information, signalisation, réglementation (17 commentaires)**

- Identification des trois accès (entrées)
  - À améliorer, notamment à l'accès du chemin de Bélair
- Promotion et information à améliorer
  - À améliorer pour les parties du parc autres que la base de plein air
  - Dépliants sur les réseaux de sentiers
  - Information sur le réseau de vélo de montagne
  - Carte virtuelle avec application mobile
- Respect de la réglementation
  - Relative aux chiens sur les sentiers
  - Escouade de surveillance canine
  - Circulation à vélo sur sentiers pédestres
  - Circulation pédestre sur sentier de vélo de montagne
  - Surveillance à ajouter au sommet en soirée

#### **25.4 Activités, services et installations**

##### **Activités et évènements**

- Escalade (156 commentaires)
  - De blocs
  - De roches et/ou de glace
  - Protection du site
  - Avec sentiers d'accès et toilettes
  - Développer des voies potentiel niveau initiation et expert
  - Réserver un endroit isolé pour installation de bivouacs
- Interprétation et visites guidées (44 commentaires)
  - Ajout de panneaux d'interprétation de la nature / culturel / historique : relatif aux blocs rocheux, le long des sentiers, extraits d'œuvres littéraires (ex. sentier La Liseuse)

- Visites / randonnées guidées, animations par des guides / animation par des clubs : sur la faune (les oiseaux en particulier) et la flore, sur l'histoire du parc, randonnée équestre, randonnée en nature
- Expositions d'arts visuels extérieures
- Évènements sportifs en concordance avec la nature (15 commentaires)
  - Courses de cross-country pour Maîtres
  - Courses de ski de fond
  - Compétition de sports canins attelés
  - Randonnées aux flambeaux (avec soirée dansante)
- Activités diverses (35 commentaires)
  - Pour clientèle scolaire en semaine, pour groupes scolaires avec profil nature
  - Animation plus soutenue selon certains / moins d'activités selon d'autres
  - Camp de jour hivernal
  - Thématiques selon les saisons (Halloween, temps des pommes, temps des Sucres, Noël, épiluchette de blé d'Inde)
  - Familiales et pour les enfants (géocaching, cross-country, rallye sur sentiers)
  - Pêche hivernale et estivale
  - Tir à l'arc
  - Navigation sur les lacs
  - Baignade dans les lacs
  - Cueillette de champignons
  - Patinage sur le lac Alain
  - Soirées d'astronomie animées (avec soutien pour la promotion)

### **Accueil et services**

- Offre de cours (14 commentaires)
  - Animation et accueil à développer
  - Atelier de pêche
  - Initiation à l'escalade
  - Ski de fond
  - Tir à l'arc
  - Camping
  - Vélo de montagne
  - Géologie
  - Mycologie
  - Ornithologie
- Heures d'ouverture du parc (10 commentaires)
  - À allonger en général ou selon les saisons
  - À allonger pour le ski de fond
  - À allonger pour la piscine et y permettre plus de bains en longueurs (2)
  - À allonger pour accès aux toilettes
  - Plages horaires dédiées à la pratique d'activités libres sur les sentiers (ex. fatbike, skjoring) (2)

- Gratuité ou tarification de l'accès et activités (8 commentaires)
  - Gratuit pour la famille
  - Tarification accessible pour revenus moyens
  - Tarification pour tous
  - Tarification pour le vélo de montagne afin de soutenir le développement

### **Bâtiment d'accueil et autres bâtiments à la base de plein air**

- Général (10 commentaires)
  - État et entretien à améliorer
  - Agrandissement
  - Modernisation
  - Meilleure intégration dans le milieu
  - Dimension convenable
  - Adaptation pour les personnes à mobilité réduite
- Services à inclure dans le bâtiment d'accueil (37 commentaires)
  - Amélioration de l'accueil par du personnel
  - Salle d'allaitement
  - Foyer intérieur
  - Comptoir de service vers l'extérieur
  - Lien internet fiable
  - Rangement
  - Espace pour PVE
  - Ajout de casiers et vestiaires pour le ski de fond
  - Réparation de VM et FB
  - Boutique d'accessoires
  - Ajout de douches et de toilettes dans le bâtiment de la piscine
  - Location d'équipements (17), dont gratuité, gratuité pour les non-résidents, VM et FB (8), ski hok (2), escalade (1), trottinette des neiges (1)
  - Restauration : cantine, café, dépanneur, distributrices
  - Pour grandeur Nature à partager avec le PVE (1)
- Autres bâtiments d'accueil et de services dans le parc (37 commentaires)
  - Pavillon accueil à l'accès du chemin de Bélair
  - Pavillon de service au sommet
  - Refuge chauffé au bois à un point d'intersection de plusieurs sentiers
  - Au lac Boivin
  - Refuge pour le ski de fond dans le secteur des pistes intermédiaire
  - Améliorer le refuge au lac Alain en y ajoutant entre autres des toilettes
  - Pavillon d'accueil chemin des Érables
- Stationnement (22 commentaires)
  - Ajout de places
  - Amélioration des stationnements, particulièrement en hiver
  - Offre de stationnement en hiver à tous les accès
- Hébergement (8 commentaires)

- Refuge, chalet, yourte, site prêt-à-camper en location, zone de camping sauvage ou organisé, camping hivernal
- Poubelles (7 commentaires)
  - À ajouter sur les sentiers
- Toilettes (23 commentaires)
  - À installer à tous les stationnements (3 accès) pour les 4 saisons
  - À adapter pour les personnes à mobilité réduite
  - Pour quadistes et motoneigistes au sommet
  - À la tour d'observation du marais
  - Amélioration de la toilette actuelle au sommet (refuge ski de fond)
- Partenariat avec organismes ou bénévoles (3 commentaires)
  - FQME
  - Création d'un comité « Amis du mont Bélair »
  - Bénévolat pour corvée d'entretien et de nettoyage
  - Club de ski de fond

**Installations et équipements :**

- Généralités (2 commentaires)
  - Emplacements des équipements à revoir
  - Équipements adaptés aux personnes à mobilité réduite
- Installations sportives et surfaces de jeux de terrain (39 commentaires)
  - Terrain de tennis
  - Amélioration du terrain de volleyball
  - Anneau de glace (1) et patinoire (4)
  - Aires d'exercice pour adultes (3)
  - Amélioration de l'entretien de la piscine (1)
  - Intégration de jeux d'eau à la piscine (1)
  - Aires pour glisser dont 1 au sommet, 1 sur tube et 1 comme la butte Myrand
  - Skateboard
  - Pétanque, fer, jeux de poches
- Observatoire astronomique (3 commentaires)
  - Agrandissement
  - Mise en valeur du bâtiment
  - Augmentation du budget pour équipement
- Modules / aires de jeux pour enfants (11 commentaires)
  - À améliorer
  - Ajout de modules
  - Balançoires en forêt
  - Balançoires combinées adultes enfants
  - Jeux autres que modules
  - Jeux d'eau

- Parc canin (4 commentaires)
  - Avec éclairage
  - Zone pour petit chien
  - Ajouter du gazon
- Installations diverses (13 commentaires)
  - Endroit dédié pour attacher les chevaux
  - Borne de recharge électrique pour voitures
  - Station de lavage pour vélo de montagne et fatbike
  - Fontaine à boire et stations d'hydratation, dont au sommet et accès chemin de Bélair
  - Zones de méditation dans endroits isolés
  - Jumelles d'observation au sommet à la base de plein air
  - Lieu de détente style « plage »
  - Zones désignées pour le camping hivernal

**26. Nommez les trois éléments essentiels qui permettraient au parc naturel du Mont-Bélair (incluant la base de plein air La Découverte) d'accéder au titre de site idéal quatre saisons d'ici les 10 prochaines années? (701 commentaires)**

**26.1 Généralités (26 commentaires)**

- À laisser tel quel, site idéal
- Consolider les sentiers et les installations sur le site
- Allonger les heures d'ouverture du parc
- Ajouter de panneaux d'interprétation de la nature / culturel / historique
- Améliorer la sécurité en général
- Améliorer l'offre d'activités et d'évènements thématiques selon les saisons (Halloween, temps des pommes, temps des Sucres, Noël, épluchette de blé d'Inde)
- Explorer les partenariats avec organismes ou bénévoles (ex. LBcycle, FQME)
- Faire l'installations sportives et des surfaces de jeux de terrain (Basket, volleyball,
- Améliorer l'entretien de la piscine
- Installer diverses stations de lavage (vélo de montagne et fatbike) et fontaines à boire et stations d'hydratation dont une au sommet et une pour chiens

## **26.2 Sentiers et aménagements**

### **Sentiers pédestres (173 commentaires)**

- Ajouter un lien du sommet à la base de plein air sur quatre saisons, dont (1) reliant tous les accès, minimiser traverse de sentiers sous la ligne électrique
- Faire des aménagements sur surface naturelle, cross-country, avec des degrés de difficulté différents
- Sentier de grande randonnée avec connexion vers les terrains environnants
- Améliorer la connectivité avec les différents points d'accès et au pied des parois rocheuses, du côté de la piste de ski de fond no. 9
- Élargir les sentiers pour les poussettes et traîneaux, sentiers ludiques et de découvertes pour les enfants.
- Transformer sentiers vélo en sentiers pédestres à la fin de la saison
- Veiller à offrir des aménagements adaptés aux personnes à mobilité réduite

#### Entretien

- Maintenir et effectuer rigoureusement
- Améliorer en période hivernale
- Améliorer au printemps : sentiers boueux

### **Sentiers de vélo de montagne et de Fatbike (130 commentaires)**

#### Vélo et vélo de montagne

- Ajouter lien sommet/base et dans le secteur de la BPA et tour d'observation; faire un très grand réseau
- Ajouter différents niveaux de difficulté dont niveau débutant; unidirectionnel
- Connecter pistes avec le Corridor des Cheminots, aménager piste cyclable jusqu'au parc : accès I,emprise Hydro-Québec en hiver pour accès Shannon
- Aménager une piste d'entraînement (pumtrack)

#### Fatbike

- Diversifier les niveaux de difficulté
- Entretenir sentiers de vélo de montagne pour le fatbike l'hiver

### **Sentiers de ski de fond (99 commentaires)**

- Ajouter pistes pas de patin, niveau difficile
- Pistes en boucle (au sommet avec liens vers ch. Bélair), pas de patin et classique, niveau intermédiaire, double unidirectionnelle
- Améliorer les sentiers dans les départs et élargir les pistes (patin/classique combinée)
- Améliorer l'entretien avant ouverture du site
- Maintien et amélioration du site d'initiation - peut servir l'été pour la course à pied

- Accès en soirée (éclairage des pistes en partie sur 2 km)
- Intersections sentiers ski et motoneige à sécuriser

### **Autres types de sentiers (96 commentaires)**

- Baliser ski hors-piste et snowboard, sentier randonnée alpine
- Lier et baliser sentier de raquette de la base au sommet
- Offrir sentier équestre pendant quatre saisons
- Retirer sentier ou interdire pistes de VTT et pistes de motoneige

## **26.3 Le parc**

### **Accès au parc et connexion (101 commentaires)**

- Offrir l'accès à l'année par les trois (3) entrées (93 commentaires)
  - Déneiger et permettre l'accès hivernal aux trois entrées (laisser ouvert partout même avec les risques, en mettant en place une signalisation appropriée)
  - On souhaite une qualification 4 saisons digne de ce nom
  - Lien entre les 3 accès à améliorer, accès hivernal aux installations (toilettes), personnel et services
- Conserver des accès simples au parc
- Offrir la gratuité ou tarifier pour assurer des revenus
- Améliorer la signalisation sur rue pour se rendre au parc (signalisation touristique, lien avec Saint-Augustin)
- Amélioration de chaussée et de l'entretien de l'avenue de la Montagne Ouest et du chemin de Bélair et maintenir la route Jean-Gauvin ouverte en hiver
- Connexion avec le parc Belleau

### **Accès en transport en commun et en transport actif (19 commentaires)**

- Améliorer l'accès en transport en commun (fréquence de desserte et système de navette)
- Accès à vélo : Faire connexion piste de vélo de route avec la route de Fossambault et espace désigné pour cyclistes sur avenue de la Montagne ouest

### **Promotion, information, signalisation, réglementation (42 commentaires)**

- Mieux identifier le parc et ses accès
- Promouvoir le parc et ses aspects distinctifs et améliorer l'information (surtout les parties autres que la BPA)
- Utiliser les médias sociaux
- Information plus à jour sur l'état des pistes de ski
- Harmoniser les cartes 4 saisons, carte virtuelle avec application mobile, dépliants sur les réseaux de sentiers
- Faire respecter la réglementation relative aux chiens dans les sentiers
- Encourager la courtoisie et le respect de chacun des sentiers dédiés (circulation à vélo sur sentiers pédestres ou circulation pédestre sur sentier de vélo de montagne, quad et véhicules tout-terrain, chasse, limitation du bruit des motoneiges)

### **Protection du milieu naturel (30 commentaires)**

- Préserver du développement immobilier et développer une politique d'acquisition en vue de l'agrandissement
- Sensibiliser à l'égard de la pratique d'activités sans traces et mise en valeur des écosystèmes

### **Développement du parc (17 commentaires)**

- Augmenter les budgets requis
- Agrandir le parc en général et vers l'ouest en particulier
- Exemples pour s'inspirer : mont Royal à Montréal, parc Beauséjour à Rimouski ou centre de plein air de Laval
- Mise en valeur du secteur des tours de communication et du sommet
- Maintenir la tranquillité
- Mettre en valeur le patrimoine et l'histoire
- Rendre le parc « dog friendly »
- Enfouir les lignes électriques HQ
- Prévoir un traitement anti-moustiques
- Rendre l'ensemble du parc accessible en soirée

## **26.4 Activités, services et installations**

### **Stationnement (62 commentaires)**

- Rajouter de places
- Améliorer les stationnements particulièrement en hiver
- Améliorer la sécurité, notamment au ch. de Bélair
- Améliorer le déneigement à la BPA et offre de stationnement en hiver à tous les accès (permettre le stationnement sur rue en hiver si stationnements fermés)
- Installer toilettes à tous les stationnements (3 accès) pour les 4 saisons

### **Aménagements souhaités dans le parc (118 commentaires)**

- Sentiers hors-pistes balisés
- Sentiers dédiés 4 saisons, intersection des divers types de sentier à éviter
- Sentiers trottinette des neiges
- Sentiers pour sports canins attelés
- Parcours d'hébertisme pour adultes et enfants quatre saisons
- Installations sportives et surface de jeux (amélioration du terrain volleyball, terrain de basketball, skatepark de style « piscine », patins à roues alignées, amélioration de l'entretien de la piscine)
- Aires pour glisser (13) dont 1 au lac Alain
- Patinoire, sentiers glacés
- Escalade sur rochers et/ou rocher de glace et blocs d'escalade
- Observatoire astronomique (agrandissement, mise en valeur du bâtiment, station astronomie au sommet avec télescope)

- Parc canin
- Aires pour glisser dont une au lac Alain
- Stations d'exercices urbaines (parcours extérieur)
- Aires de jeux à ajouter, ajout de modules : ex. école Wendake
- Balançoires
- Éclairage des arbres (ex : Foresta Lumina)
- Mangeoires pour les oiseaux à l'accueil
- Refuge, chalet, yourte, auberge à proximité, camping permis, camping sauvage

**Points de vue (incluant belvédère et tour d'observation) (48 commentaires)**

- Aménager le site au sommet dont vue à 360 degrés et le point de vue sur le fleuve et vers Cap-Rouge
- Mise à niveau de la tour existante
- Tour au lac Alain

**Mobilier (aire de repos, aire pique-nique, banc) (60 commentaires)**

- Ajouter tables à pique-nique, sur les sentiers, au sommet et près des lacs
- Ajouter aires de repos ou haltes avec bancs confortables près des points de vue, abris (toit)
- Station chaleureuse
- Ajouter des poubelles sur les sentiers
- Aménager des toilettes à tous les trios stationnements (accès) ouvertes quatre saisons

**Signalisation (17 commentaires)**

- Panneaux directionnels sur sentiers
- Ajouter balises kilométriques et ajout de cartes en sentier

**Bâtiment d'accueil et autres bâtiments à la Base de plein air (124 commentaires)**

- Améliorer l'état et l'entretien en général et réaménager le terrain de la PBA
- Moderniser les bâtiments (ex. bâtiment Camp Mercier ou parc du Grand Héron), mais conserver la chapelle et maintenir l'aspect rustique du bâtiment; privilégier un bâtiment écoénergétique
- Bâtiment de service pour tous : kiosque d'information, salle de fartage, casiers, vestiaires, douches
- Offrir de la restauration : cantine, café, dépanneur, distributrices, microbrasserie
- Offrir location d'équipements dont équipements récents, sports nautiques et gratuité (gratuité VM et FB, ski hok, tubes pour glissade)
- Offrir refuge pour vélo de montagne au sommet et refuge chauffé pour ski de fond et sentier pédestre entre le sommet et la base avec toilettes et feu extérieur

### **Activités et évènements (113 commentaires)**

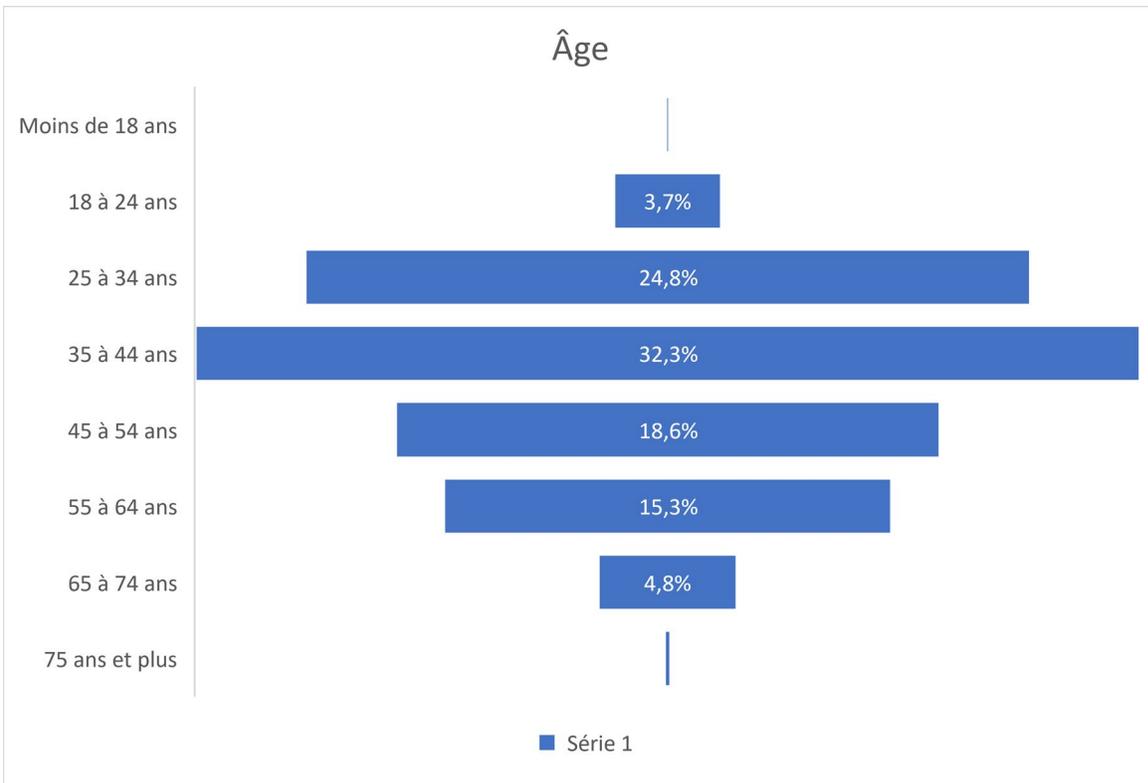
- Améliorer l'offre d'activités et d'évènements (clientèle scolaire en semaine, concentrer l'offre d'activités, animation plus soutenue à l'année, cohabitation harmonieuse des activités, offres activités sur 4 saisons, etc.)
- Certains souhaitent moins d'activités pour préserver le caractère naturel
- Activités familiales (géocaching, cross-country, rallye sur sentiers, chasse aux cocos, chasse aux lutins, pêche en ville à prix modique, navigation sur les lacs, soirées d'astronomie animées, randonnées aux flambeaux ou à la lampe frontale)
- Évènements sportifs en concordance avec la nature (compétition de sports canins attelés (ex. Atelier pour Katla), journées sans voiture sur l'avenue de la Montagne pour vélo seulement)
- Escalade (de bloc, de roches et/ou de glace, réserver un endroit isolé pour installation de bivouacs, Via Ferrata)
- Interprétation et visites guidées : ajout de panneaux d'interprétation avec jeux questionnaire (sur la faune et la flore, sur la protection du milieu, sur l'histoire); visites guidées (animation par des guides); parcours thématiques avec mise en scène; expositions d'arts visuels extérieures / activités artistiques
- Offre de cours : marche, course, yoga, cardio plein air
- Allonger les heures d'ouverture; plages horaires dédiées à la pratique d'activités libres sur les sentiers (ex. fatbike, skijoring)

### **Partenariat avec organismes ou bénévoles (10 commentaires)**

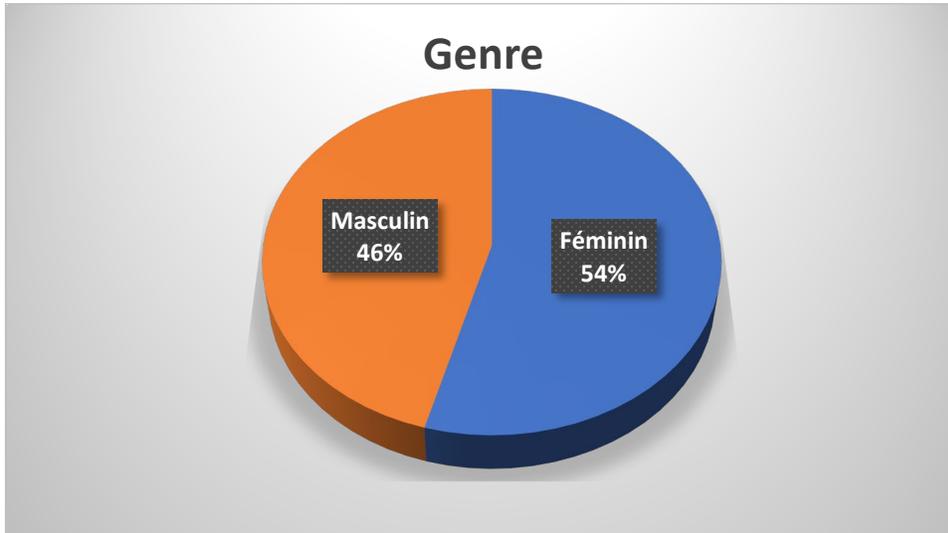
- Avec la Fédération québécoise de la montagne et de l'escalade (FQME)
- Partenariats pour des sentiers de randonnée ou des sentiers de course
- Pour l'aménagement sentiers de Vélo de Montagne (ex. LBcycle)
- Encourager le bénévolat avec organismes et usagers
- Déléguer la gestion à un tiers
- Club d'astronomie IO

## 27. Quel âge avez-vous?

- Un tiers (1/3) des répondants ont entre 35 et 44 ans
- Trois quarts (3/4) des répondants ont entre 25 et 54 ans

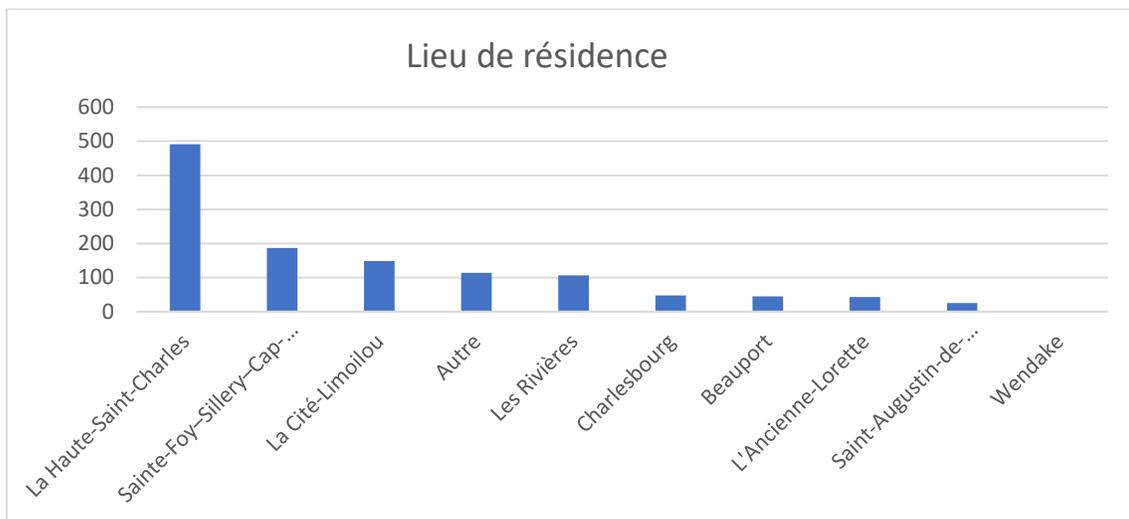


## 28. À quel genre vous identifiez-vous le plus?



## 29. À quel endroit résidez-vous présentement ?

- 40 % des répondants proviennent de l'arrondissement de la Haute-Saint-Charles
- 30 % des répondants proviennent des arrondissements Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge et La Cité-Limoilou



### Réalisation du rapport

#### Date

Mars 2022

#### Rédigé par

M<sup>me</sup> Cristina Bucica, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne

Annexe : Résumé des mémoires – Plan directeur du Mont-Bélair

#	Mémoires	Thèmes abordés	Résumé des mémoires
1.	Parcours et Courses à obstacles BRAVADE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nouvelle offre touristique</li> <li>- Implantation d'un site permanent à la base de plein air</li> <li>- Activité extérieure quatre saisons</li> </ul>	<p>Le mémoire présente un projet d'implantation d'un site permanent de parcours et de courses à obstacles qui permettrait de valoriser l'offre de la base de plein air La Découverte du Mont Bélair. Les Parcours et Courses à obstacles Bravade sont des courses conçues pour tester le courage, la persévérance, la force, l'endurance, l'esprit d'équipe, le dépassement de soi mais, avant tout, c'est un rassemblement d'enfants, de femmes et d'hommes, voulant partager un bon moment, à l'extérieur, dans une ambiance positive.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rendre ce sport accessible sur une base régulière et annuelle;</li> <li>• Développer les parcours en intégrant les attraits naturels (5 à 10 km composé de 25 à 30 obstacles, certains fixes, d'autres mobiles);</li> <li>• Concevoir en symbiose avec la nature et en n'utilisant que des matériaux naturels ou recyclés;</li> <li>• Recycler les arbres morts ou abattus, nettoyer des arbres morts ou autres, le circuit et ses alentours;</li> <li>• Créer trois emplois directs permanents;</li> <li>• Promouvoir le covoiturage auprès de la clientèle, le partage des stationnements de l'église et nolisier autobus pour la faire la navette;</li> <li>• Diviser les sentiers entre les participants aux évènements et les usagers réguliers, installation de toilettes chimique et de chapiteaux pour ne pas nuire aux activités régulières de la base de plein air.</li> </ul>
2.	Club Aventure Quad Québec	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Relocalisation du sentier de VTT (véhicules tout terrain) du Mont Bélair -</li> </ul>	<p>Le mémoire comprend une recommandation concernant, notamment, une modification du sentier de VTT et une modification de la piste de ski de fond et ce pour plus de sécurité.</p> <p>Passer de trois croisements à un seul croisement entre le sentier VTT et la piste de ski de fond pour augmenter la sécurité.</p>
3.	Club de ski de fond Le Blizzard	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accroître la sécurité</li> <li>- Proposition d'aménagement</li> </ul>	<p>Le mémoire expose des recommandations hiérarchisées en 3 phases selon certaines limitations telles : nouveaux équipements, délai de demande au MELCC (ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques), budget, etc.</p> <p>Phase 1, 2 et 3.</p>

Annexe : Résumé des mémoires – Plan directeur du Mont-Bélair

#	Mémoires	Thèmes abordés	Résumé des mémoires
		- Bonifier l'offre de service pour la clientèle	<ul style="list-style-type: none"> <li>Élargir des pistes, aménager des courbes sécuritaires, améliorer certains virages, technique de traçage de pistes, préparer les sentiers dès novembre/décembre pour ouverture hâtive, aménagement d'un accès sécuritaire en ski entre le bâtiment et l'aire de jeu, améliorer des descentes, aménagement d'un parc à ski, aménagement de nouveaux tronçons, reconfiguration de l'arrivée des pistes près du chalet et éclairer un 2 km de piste pour des sorties sécuritaires en soirée.</li> </ul>
4.	Loisirs-Action Val-Bélair Terres d'Ondeval Club d'Astronomie	- Signalisation et services - Bâtiment multifonctionnel pour les trois organismes	<p>Les organismes, Loisirs-Action Val-Bélair (LAVB), Terres d'Ondeval et le Club d'Astronomie ont identifié des besoins communs et présentent leurs idées et leurs priorités d'amélioration dans le cadre du nouveau plan directeur du Mont Bélair et de son développement. LAVB est utilisateur de l'espace et des infrastructures de la BPA La Découverte dans le cadre du Programme Vacances-Été.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Besoins à court terme Améliorer la signalisation du site, installer des jeux d'eau, rénover quelques infrastructures, (vestiaires piscine, structures d'hébertisme, tir à l'arc, installer Internet et rajouter des toilettes et des aires de pique-nique dans les sentiers.</li> <li>Besoins à moyen terme Construction du bâtiment multifonctionnel d'une grandeur de 120' x 80' de large. Poste d'accueil avec internet, toilettes avec douches, bureau, salle multifonctionnelle, salle de lavage, trois espaces de rangement, un walk-in commun pour entreposer les costumes de LAVB et d'Ondeval.</li> </ol>
5.	Corporation d'astronomie de Val-Bélair	- Agrandissement des installations de l'observatoire	<p>L'avis énonce différentes propositions pour contribuer positivement aux orientations du plan directeur du Mont-Bélair en lien avec la seule installation dédiée à l'astronomie sur le territoire de la Ville de Québec. Cet observatoire accueille un peu plus de 500 visiteurs annuellement.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Procéder à un agrandissement des lieux (renforcement de la structure, achat de matériel audio-visuel, un espace de travail pour préparer les activités d'initiation aux sciences, une remise pour abriter leur robot et un mur d'exposition pour leur collection de minéraux ou de photographies).</li> <li>L'avis propose qu'il serait judicieux d'harmoniser l'apparence des bâtiments pour créer un effet d'ensemble.</li> <li>Il invite également les responsables concernés d'accorder une importance quant à la lutte contre la pollution lumineuse, la norme BNQ 4930-100 (quantité de lumière, son orientation, sa composition spectrale et sa durée d'utilisation).</li> </ol>

#	Mémoires	Thèmes abordés	Résumé des mémoires
6.	Collectif « La Ville que nous voulons » et le Groupe Enracinart	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Protection de la nature</li> <li>- Bouger en plein air</li> <li>- Assurer l'accessibilité aux citoyens</li> </ul>	<p>Le mémoire propose que la Ville devrait orienter ses actions autour de trois axes.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Protéger la nature : <p>Conserver la biodiversité du parc (en défaveur de la construction de bâtiments, de stationnements asphaltés et de trottoirs de béton). Privilégier un aménagement des sentiers sans machineries, confier la gestion et l'entretien à des personnes dûment formées. Maintenir une trame noire pour la survie des animaux nocturnes et pour mieux observer le ciel étoilé. La Ville doit donner l'exemple en termes de protection de la nature, d'information et d'offre d'activités pour faire connaître la nature et les manières de la respecter.</p> </li> <li>2. Bouger en plein air : <p>Tenir des activités extérieures exempt des gaz d'échappement. (En défaveur de présence de motoneiges et autres engins sauf requis pour l'entretien.) Privilégier des sentiers partagés entre plusieurs activités (marche, raquette, etc.) Faire des études avant toutes nouvelles installations pour protéger l'habitat et les sources de nourriture des animaux et identifier les plantes rares pour les protéger. Conserver l'équilibre écologique de manière significative.</p> </li> <li>3. Assurer l'accessibilité aux citoyens de Québec : <p>Favoriser le transport en commun plutôt que la construction d'un nouveau stationnement. Une part du budget des parcs devrait être réservée pour faciliter le transport en commun. L'accessibilité signifie également maintenir la gratuité. Travailler avec les associations qui représentent les personnes ayant un handicap pour déterminer comment donner un meilleur accès à ces personnes. Finalement, pour préserver le zonage forestier des environs, il n'y aurait pas lieu d'attirer le tourisme. Créer un poste de gardien, gardienne du parc pour participer à la planification en cours. Veiller au caractère naturel du parc, donner une voix aux espèces végétales et animales qui l'habitent et collaborer avec les différents groupes d'utilisateurs et bénévoles du parc.</p> </li> </ol>

Annexe : Résumé des mémoires – Plan directeur du Mont-Bélair

#	Mémoires	Thèmes abordés	Résumé des mémoires
7.	Patrouille canadienne de ski-zone Québec (PCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prévention</li> <li>- Sécurité</li> <li>- Améliorations</li> </ul>	<p>PCS est présente à la base de plein air et offre ses services de prévention et de secourisme aux usagers du centre. Le dévouement et le professionnalisme des employés de la Ville de Québec qui travaillent au centre, que ce soit le personnel à l'accueil ou sur le terrain, tous font preuve d'une très grande implication afin de s'assurer que les usagers passent du bon temps à la base de plein air. Certaines parcelles de terrain appartiennent à des particuliers et la Ville ne possède pas les droits pour effectuer les travaux nécessaires aux corrections; les conditions de pluie verglaçante ou de glace rendent également la pratique du ski de fond beaucoup plus risquée. Le mémoire de PCS présente donc 5 améliorations souhaitées basées sur la prévention.</p> <p>La solution serait :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De développer une autre piste de retour pour les personnes qui arrivent du réseau intermédiaire ou expert.</li> <li>2. D'avoir des tracés distincts entre la montée et la descente.</li> <li>3. D'agrandir le rayon de la courbe en déplaçant la descente quelque peu vers l'ouest ou en changeant l'angle d'approche de la courbe.</li> <li>4. D'agrandir le rayon de la courbe ou de remonter le terrain dans la courbe afin de réduire la vitesse de façon plus naturelle.</li> <li>5. D'identifier clairement les zones pour skieurs, pour marcheurs et raquetteurs.</li> </ol>
8.	La mission de Mont Bélair Découvertes (MBD)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Protection et utilisation du territoire</li> <li>- Surveillance</li> </ul>	<p>MBD organise chaque année une corvée de nettoyage printanière. Suivies sur les réseaux sociaux par plus de 2500 citoyens et citoyennes, ses publications cherchent à mobiliser et sensibiliser la population locale aux différents enjeux du milieu. Reconnaisant le sérieux, la passion et l'expertise de l'organisme, la Ville lui a confié l'entretien du réseau de sentiers de marche et de vélo de montagne pour la saison estivale 2021.</p> <p>Le présent mémoire propose des idées concrètes qui allient la protection du milieu et l'accès à la nature.</p>

			<p><b>1. Les propositions générales :</b></p> <p>1.1 Les besoins variés de la clientèle : Développer des infrastructures répondant à la fois aux familles, adeptes de sports de plein air, des amoureux d’observation de la nature. Facilite l’accès des sentiers pédestres pour la clientèle à mobilité réduite.</p> <p>1.2 L’aménagement de belvédères et d’une tour d’observation : Ériger une tour d’observation dans la partie sud du parc afin de permettre aux visiteurs de s’élever au-dessus de la canopée et d’accéder à une vue imprenable de la vallée du Saint-Laurent.</p> <p>1.3 La création de réserves naturelles : Créer des réserves naturelles afin de protéger certains milieux très sensibles. Un développement restreint d’activités et d’infrastructures dans ces zones permettrait de limiter les impacts écologiques et, tout particulièrement, les milieux humides. MBD a porté une attention particulière dans ses propositions afin de limiter la construction de sentiers dans le bassin versant.</p> <p>1.4 La modernisation de la base de plein air : Remplacer la chapelle par un pavillon d’accueil à vocations multiples. La construction d’un bâtiment à l’est du pavillon principal serait souhaitable afin d’y loger l’administration, les services, la machinerie, ainsi qu’un local de premiers soins et de patrouille. Aménager de terrasses divisées en îlots verts ayant différentes fonctions (module de jeux pour enfants, tables à pique-niques, jeux d’eau, etc.) sur le terrain en pente situé devant la chapelle.</p> <p>1.5 L’aménagement d’un petit chalet et d’un refuge dans le secteur du sommet : Construire un petit chalet non loin du stationnement. Ce dernier devrait comporter un poste d’accueil, des toilettes ainsi que des aires de vie intérieure et extérieure. La construction d’un refuge situé à mi-chemin entre la base de plein-air et le stationnement du sommet répondrait à un besoin et ainsi donnerait accès à de l’un des plus beaux points de vue sur la ville de Québec.</p> <p>1.6 L’accessibilité au sommet en toute saison : Aménager et entretenir la route afin de permettre aux citoyens de s’y rendre en toute sécurité. Pour ce faire, il est recommandé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Multiplier l’épandage d’abrasifs en fonction des besoins.</li> <li>• Modifier l’itinéraire du sentier de quad afin qu’il ne passe plus dans la rue.</li> <li>• Barrer la clôture située au bas de la côte lorsque les conditions météorologiques rendent la chaussée dangereuse.</li> <li>• Aménager un petit stationnement au bas de la côte pour accueillir des visiteurs.</li> </ul>
--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reconfigurer le fossé pour diminuer sa profondeur.</li> </ul> <p>1.7 L'aménagement de voie de services : Nivelier et drainer certains sentiers de ski de fond permettraient à la fois de créer des voies de service estivales tout en permettant un démarrage hâtif de la saison de ski. Ajouter un tronçon de moins de 500 mètres reliant directement le secteur du sommet et la base de plein air sans devoir passer par les lignes à haute tension; cela contribuerait à bonifier l'offre du centre de ski en permettant l'ajout d'une boucle de niveau intermédiaire et en améliorerait la sécurité des skieurs.</p> <p><b>2. Les activités :</b></p> <p>2.1 La marche, la course et raquette en sentier simple trace : Aménager un réseau de sentiers simple trace de niveaux intermédiaire et avancé et créer un sentier simple trace reliant les sentiers de la base de plein air et du sommet afin de permettre des activités de plus longue durée. Se confondant mieux dans la nature qu'un sentier en poussière de pierre, un réseau de sentiers simple trace a aussi l'avantage de se convertir aisément en sentier de raquette durant l'hiver.</p> <p>2.2 Le vélo de montagne et le « fatbike » : Créer un réseau de sentiers de vélo indépendant de celui des pistes de ski de fond, puisqu'une bonne planification permettrait de créer des sentiers adaptés au traçage des pistes de « fatbike » l'hiver en évitant, par exemple, les pentes trop abruptes ou les virages trop serrés.</p> <p>2.3 L'escalade : Officialiser la pratique de cette activité sur le mont Bélair afin d'offrir à la communauté un milieu sécuritaire et structuré. Cela permettrait d'orienter le développement des infrastructures afin que celles-ci répondent adéquatement aux besoins de la communauté et ainsi d'éviter les conflits d'usage. La Fédération et le Club peuvent fournir les fonds et la main-d'œuvre nécessaires au développement et l'entretien des sites. De plus, ils peuvent compter sur la mobilisation de leurs membres afin de réaliser des corvées d'entretien, ce qui renforce le sentiment d'appartenance au parc.</p> <p>2.4 Le ski de fond : MBD est d'avis que la configuration du réseau de ski dans le parc se prête au type de ski « pas de patin », sans devoir y apporter de changements majeurs. Les réseaux débutant et intermédiaire pourraient demeurer en style classique, tandis que le réseau expert pourrait être tracé en style combiné.</p> <p>2.5 Le ski hors-piste et ski-raquette (Hok) : Ce sport connaît un regain d'intérêt depuis les 6 dernières années et s'est grandement démocratisé. Le secteur du sommet est fréquenté régulièrement et selon MDB il serait intéressant d'officialiser et d'encadrer la pratique de ce sport en créant un circuit de pistes.</p>
--	--	--	---

#	Mémoires	Thèmes abordés	Résumé des mémoires
			<p>2.6 L'équitation : MBD n'a pas de plan concret à proposer concernant l'équitation, mais voit d'un bon oeil la possibilité de pratiquer cette activité dans un secteur précis du parc. Selon eux, la présence de chevaux aurait une influence positive sur l'expérience des visiteurs. Une voie intéressante serait d'utiliser l'actuelle piste de ski de fond numéro 6 comme boucle équestre durant la saison estivale.</p> <p><b>3. Le développement d'activités éducatives, culturelle et sportives</b></p> <p>Un parc animé permet aux visiteurs de goûter au plaisir de la découverte et, par le fait même, de développer un sentiment d'appartenance. Des thèmes tels que l'ornithologie, la mycologie, la faune, la flore, la géologie, l'astronomie, l'hydroélectricité, ou les télécommunications pourraient être exploités sous la forme de panneaux d'interprétation, de balados ou de randonnées guidées. Au niveau culturel, la tenue d'activités en forêt donnerait une signature toute particulière à des événements tels que : des spectacles musicaux intimes, un festival de la bière forestier, un concours de photographie automnal, un épouvantable sentier d'Halloween ou un parcours « pied-nu sur terre ». Au niveau sportif, la superficie du parc est tout indiquée pour l'organisation d'événements de ski de fond, de course à pied ou de vélo.</p>
10.	Conseil de quartier de Val-Bélair	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécurité</li> <li>- Capacité d'accueil</li> <li>- Infrastructure</li> <li>- Finalité des lieux</li> </ul>	<p>Le mémoire du conseil de quartier de Val-Bélair partage des idées et suggestions sur l'avenir du parc. La Découverte suscite un grand engouement dans la communauté de Val-Bélair. Selon le conseil, les citoyens sont soucieux de protéger le milieu naturel, de donner accès au plus grand nombre dans le respect de l'environnement, des utilisateurs et des résidents limitrophes ainsi que d'améliorer les infrastructures existantes et leur accès.</p> <p>Sécurité et capacité d'accueil :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le début de la pandémie COVID-19 en mars 2020 marque une augmentation importante de l'achalandage du parc naturel du Mont-Bélair et de la base de plein air;</li> <li>• Le conseil de quartier recommande l'ouverture et l'entretien du chemin menant au stationnement, et ce, même l'hiver;</li> <li>• Le conseil favorise l'accès en tout temps pour les marcheurs et un sentier indépendant pour les VTT;</li> <li>• Le conseil de quartier est d'avis que les stationnements devraient être aménagés de façon à accueillir un plus grand nombre d'utilisateurs afin d'assurer la sécurité des usagers du parc et de la base de plein air;</li> <li>• Une navette pourrait aussi assurer l'accès au parc et à la base de plein air et les transports en commun devraient être améliorés afin de diminuer le nombre de voitures.</li> </ul>

Annexe : Résumé des mémoires – Plan directeur du Mont-Bélair

#	Mémoires	Thèmes abordés	Résumé des mémoires
			<p>Infrastructure :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les bâtiments désormais vétustes devraient être réaménagés en gardant à l'esprit la protection du milieu naturel, la sensibilisation et l'éducation du public en lien avec le milieu naturel environnant;</li> <li>• Des bâtiments supplémentaires accessibles quatre saisons devraient être ajoutés afin de permettre aux utilisateurs de se restaurer, se reposer et avoir accès à des espaces sanitaires toute l'année;</li> <li>• Mettre en valeur la beauté des paysages par l'installation d'observatoires à différents endroits sur le site.</li> </ul> <p>Finalité des lieux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protéger le milieu naturel;</li> <li>• Mettre l'accent sur la sensibilisation et l'éducation des utilisateurs;</li> <li>• Prévoir de la signalisation plus importante afin de délimiter les différentes zones : randonnée pédestre, vélo, raquette, ski de fond, zone de tranquillité, chiens en laisse seulement, etc.;</li> <li>• Offrir plus d'activités de sensibilisation et d'interprétation en collaboration, notamment avec le club d'astronomie;</li> <li>• Faire en sorte que l'accès au parc demeure gratuit en tout temps;</li> <li>• Accroître la sécurité (les utilisateurs non respectueux des règlements du parc) et favoriser la civilité de base;</li> </ul> <p>Réserver la responsabilité de la gestion du parc au Service des loisirs de la Ville en collaboration avec des corporations ayant un conseil d'administration indépendant. Ces conseils d'administration devraient être constitués de citoyens et de responsables d'organismes compétents dans l'aménagement des sites pour les activités du parc.</p>
11.	M. Emmanuel Beaudoin, utilisateur du Mont Bélair	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Surveillance / sécurité</li> <li>- Réglementations</li> <li>- Pistes d'amélioration</li> </ul>	<p>Le mémoire énonce les recommandations d'un utilisateur possédant sa passe familiale depuis deux ans.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoir une surveillance dans le stationnement du lac Alain;</li> <li>• Augmenter la signalisation des sentiers au niveau des interdictions de piétons dans les sentiers de ski de fond et que les chiens soient maintenus en laisse;</li> <li>• Ajouter pancartes d'interdiction pour les piétons avec amendes si infraction, et ajouter au règlement municipal sur le parc l'interdiction pour les piétons de circuler dans une piste de ski de fond entre telle date et telle date (peut aider à la préparation des pistes si elles n'ont pas été piétinées en début de saison);</li> </ul>

Annexe : Résumé des mémoires – Plan directeur du Mont-Bélair

#	Mémoires	Thèmes abordés	Résumé des mémoires
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas interdire le ski de fond après 16h en indiquant aux risques des utilisateurs et que le sentier n'est pas patrouillé et que les infrastructures ne sont plus accessibles dépassées cette heure;</li> <li>• Faire des sentiers indépendants de ceux de ski de fond « pas classiques » et ceux ski de fond « pas de patin »;</li> <li>• Développer un sentier de ski de fond reliant l'entrée du chemin Bélair au reste des sentiers pour augmenter l'accessibilité du parc par ce secteur et aussi pour diminuer la pression sur le stationnement et l'accueil de la base La Découverte;</li> <li>• Augmenter la surveillance aux différents points de croisement des sentiers de motoneige/quad/route par des caméras (exemple caméra de chasse) afin d'identifier ceux qui y circulent dans les parcs et de les punir;</li> <li>• Développer un sentier de vélo qui relie l'entrée du chemin Bélair à l'entrée de la base la découverte pour offrir un axe de transport pour les gens circulant à vélo dans ce secteur;</li> <li>• Développer un sentier de vélo reliant la base La Découverte au secteur du sommet pour diminuer ou éviter l'utilisation de la voiture pour débiter la randonnée de vélo en sentier;</li> <li>• Ajouter des activités thématiques sur l'histoire des lieux, la faune, la flore des lieux, etc.;</li> <li>• Faire un lien avec le sentier national;</li> </ul> <p>Ajouter un sentier reliant Mont châtel à vélo et à pied.</p>