

# Séance d'information

## Corridors scolaires - Projet 2023 Conseil de quartier Vieux-Limoilou

Lundi 13 mars 2022, 19 h

**À Québec, on dit  
oui à la courtoisie.**



# Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Corridors scolaires
- Période de questions et de commentaires



# Mise en contexte



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Mise en contexte

- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres
  - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
  - **115** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
  - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
  - **2 000** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
  - **35** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
  - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Contexte

## Cibles

### 2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

### 2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

Les cibles sont ambitieuses, mais réalistes. L'évolution de la posture mentale et du comportement de tous les usagers de la route s'échelonnera plusieurs années

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Corridors scolaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Concepts d'aménagement

## Corridors scolaires

### Objectifs

- Sécuriser
  - Les déplacements des écoliers
  - L'accès au site de l'école
  - Les traverses piétonnes
  - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Concepts d'aménagement

## Corridors scolaires

- **Géométrie de la rue**
  - Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.
- **Signalisation lumineuse**
  - Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.
- **Marquage au sol**
  - Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.
- **Signalisation statique**
  - Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.



# Faits saillants

## Arrondissement de La Cité-Limoilou



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Faits saillants

## Corridors scolaires

- 15 écoles primaires sondées
- 2 049 parents d'élèves ont répondu au sondage (43 % des parents des écoles primaires)
- Tous les répondants (100 %) considèrent que la vitesse des automobilistes est un enjeu de sécurité autour des écoles
- Une très large majorité (86,7 %) considère que le comportement des automobilistes est également un enjeu de sécurité important

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Faits saillants

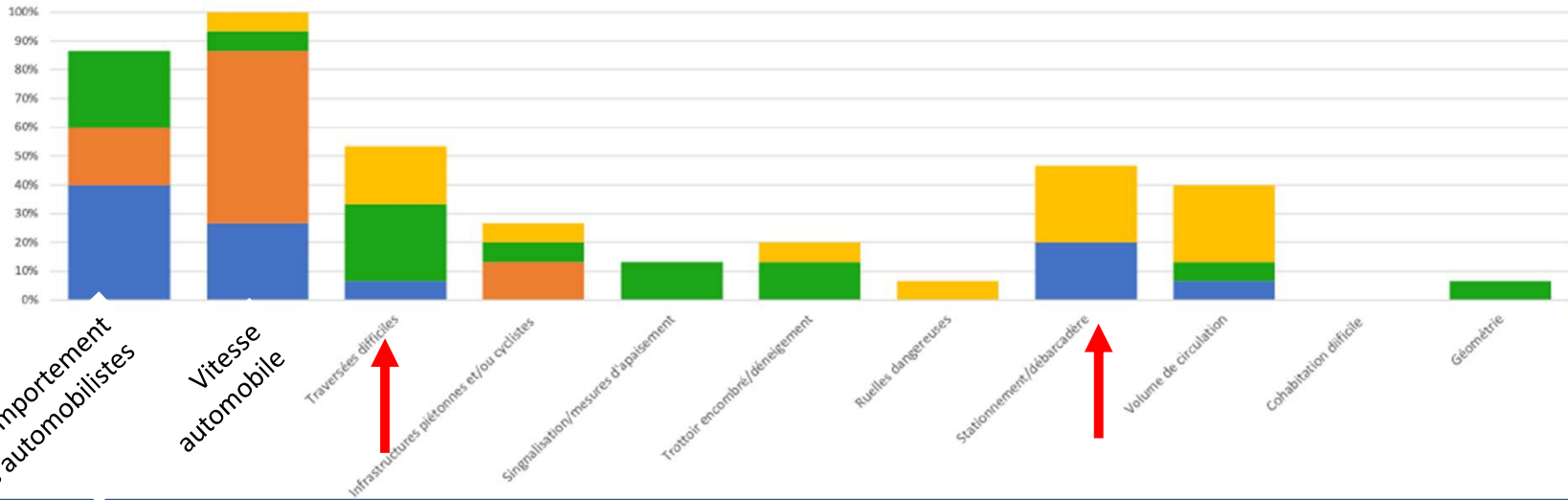
## Corridors scolaires

### SYNTHÈSE DES RÉSULTATS - LA CITÉ-LIMOILLOU

Principaux enjeux de sécurité observés aux abords des écoles aux abords des écoles

Rang	Comportements des automobilistes	Vitesses automobiles	Traversées difficiles	Infrastructures piétonnes et/ou cyclistes manquantes et/ou déficientes	Signalisation déficiente et/ou manque de mesures d'apaisement	Trottoir encombré, problématique de déneigement	Ruelles dangereuses	Enjeux relatifs au stationnement et/ou au débarcadère	Volume de circulation	Cohabitation difficile des usagers	Géométrie des rues
1	40,0%	26,7%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	6,7%	0,0%	0,0%
2	20,0%	60,0%	0,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3	26,7%	6,7%	26,7%	6,7%	13,3%	13,3%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	6,7%
4	0,0%	6,7%	20,0%	6,7%	0,0%	6,7%	6,7%	26,7%	26,7%	0,0%	0,0%

Hierarchisation des enjeux de sécurité aux abords des écoles  
Arrondissement La-Cité-Limoilou - 2020-2021

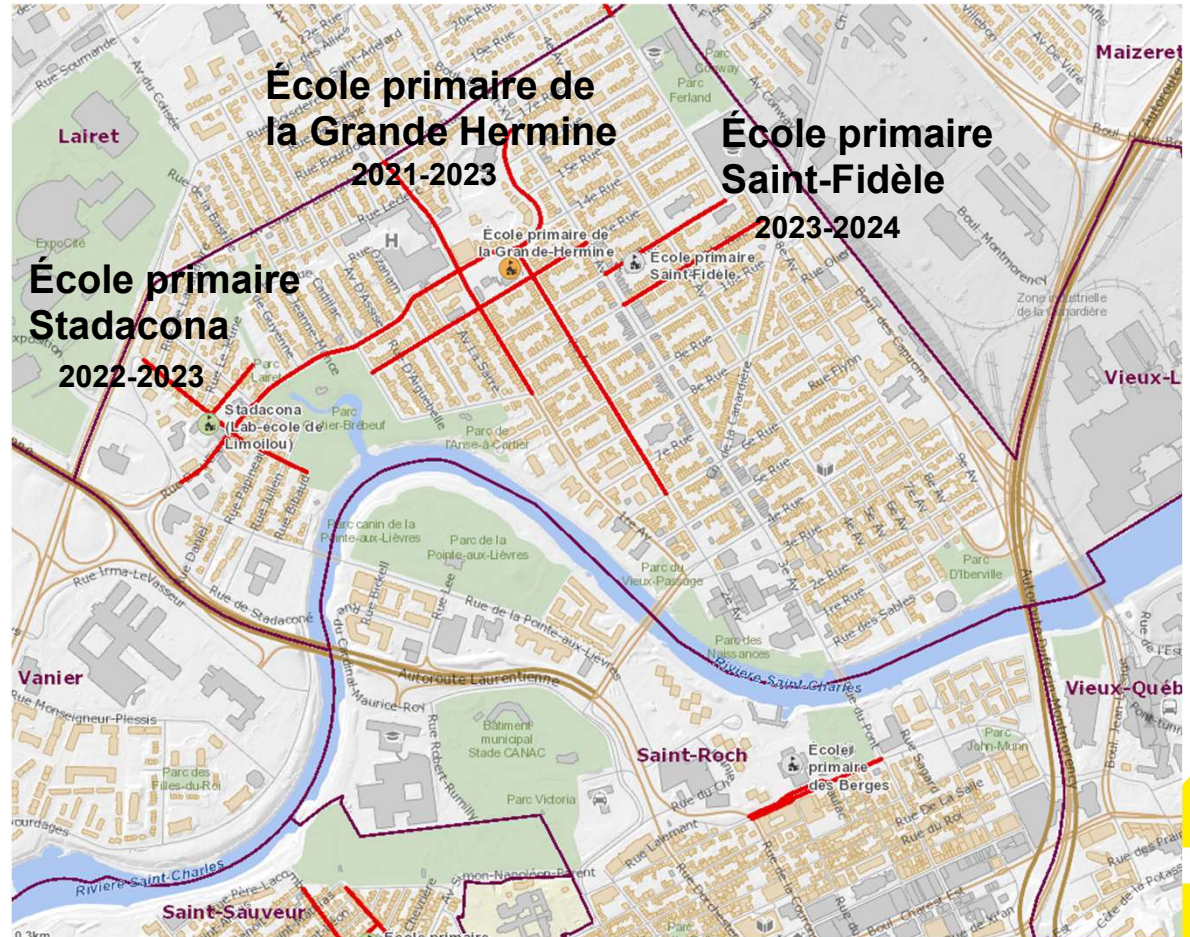


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Faits saillants

## Corridors scolaires

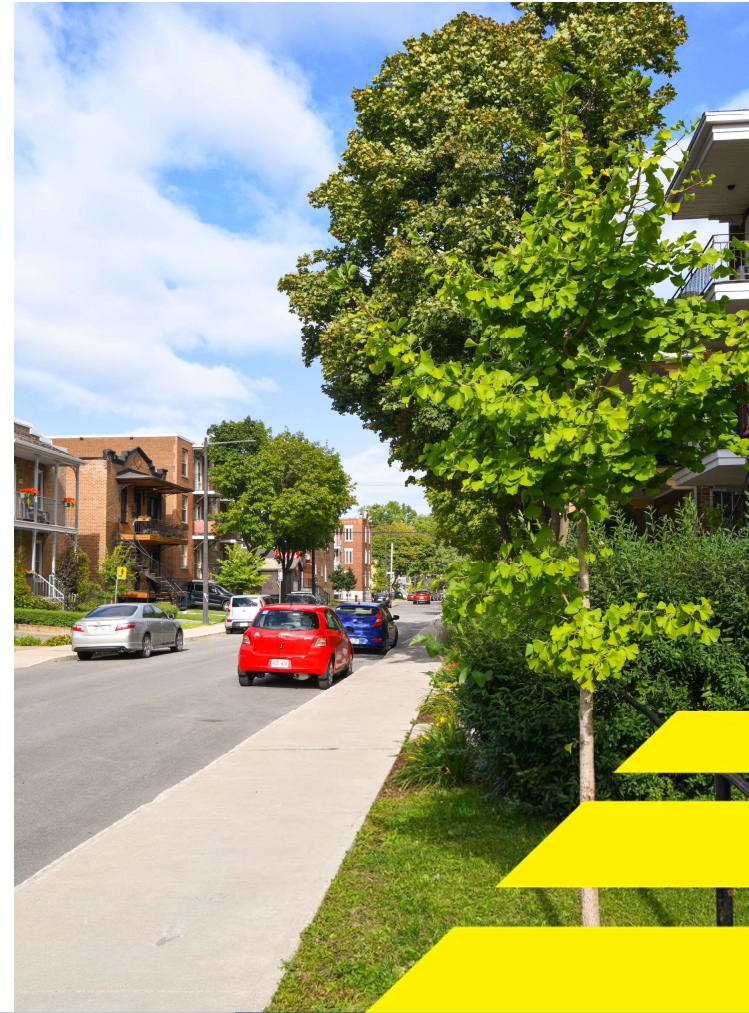
Vieux-Limoilou



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire Stadacona Lab-École de Limoilou

Bilan et interventions prévues



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

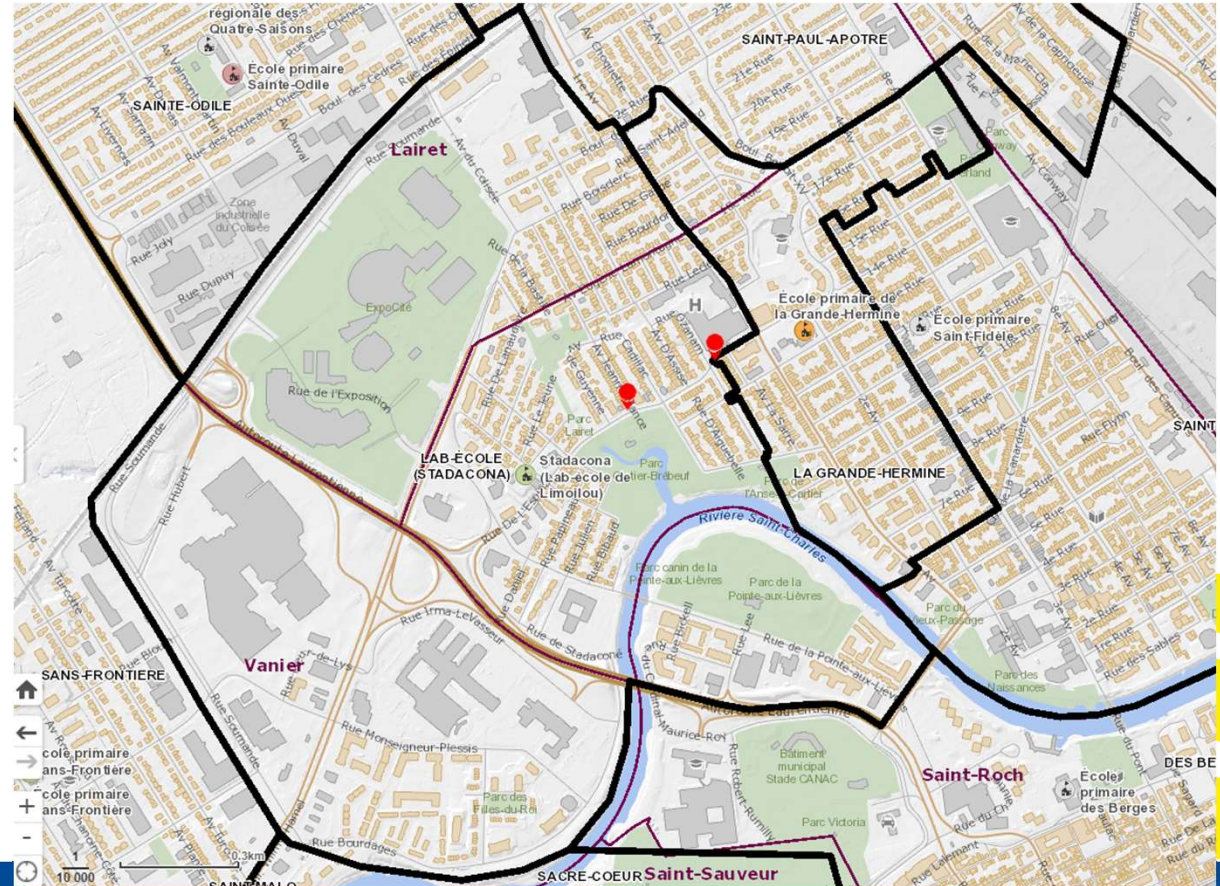
# École primaire Stadacona

## Nouvelle école

Ouverture en septembre 2022

**2022**

- Marche exploratoire pour analyser les différents enjeux
- Premiers travaux minimums afin de limiter les impacts et laisser l'espace pour la fin des travaux de bâtiment.
- Observations des nouvelles habitudes



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire Stadacona

## Objectifs 2023

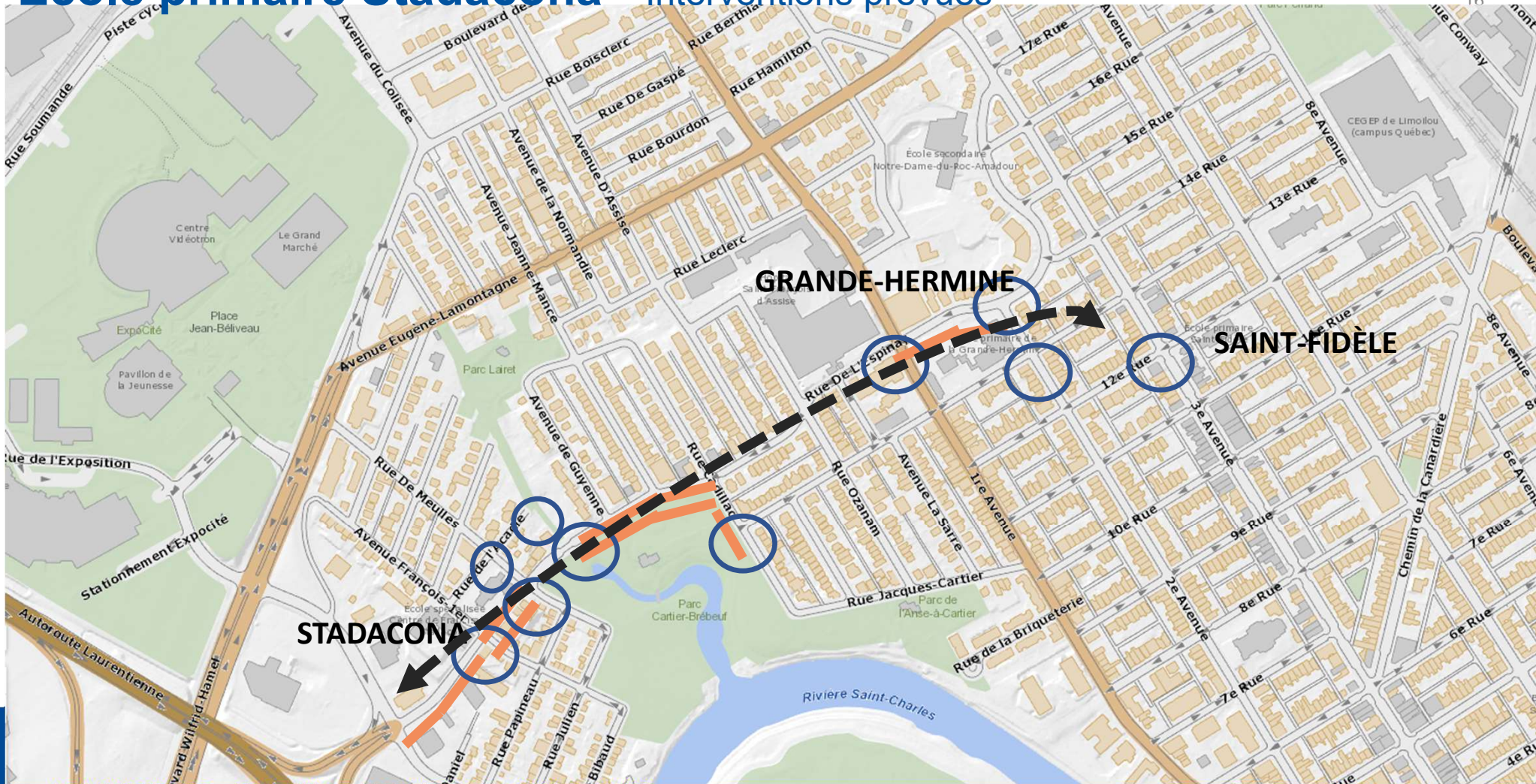
15

- Finaliser les aménagements
- Connecter le réseau cyclable
- Sécuriser les intersections
- Travailler le corridor scolaire avec celui de l'école primaire de la Grande-Hermine
- Apaiser la rue de L'Espinay



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire Stadacona - Interventions prévues



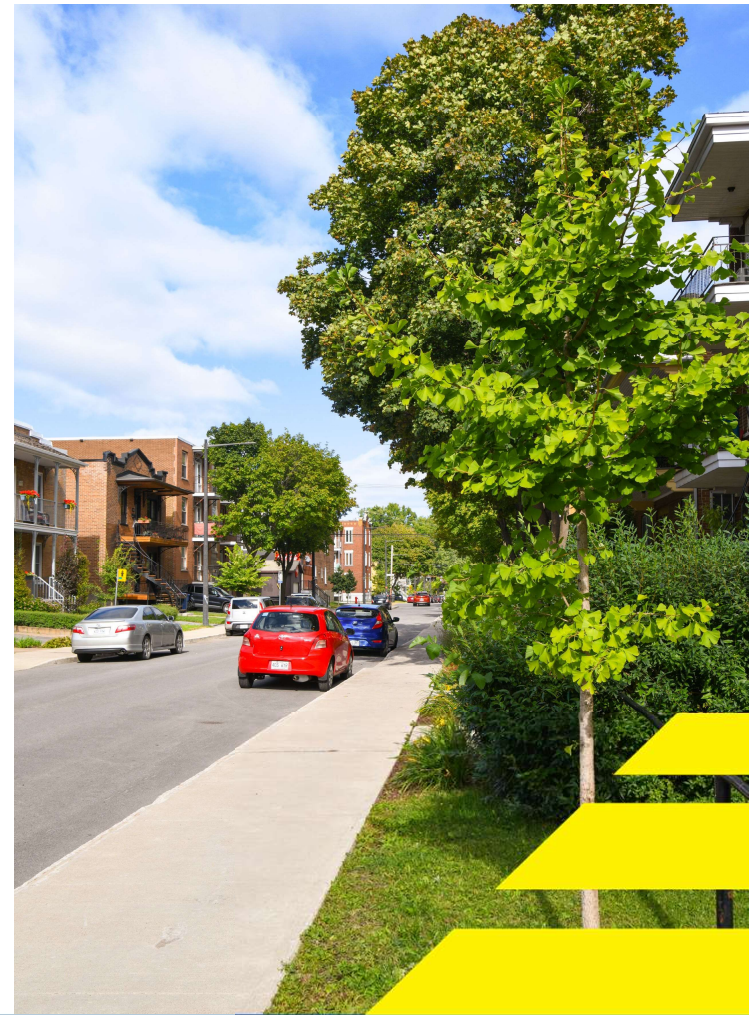
**A Québec, on dit oui à la courtoisie.**





# École primaire Stadacona

Concepts d'aménagements  
Rue de L'Espinay



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# École primaire Stadacona

## Concepts d'aménagements

### Principes de réflexion

- Marquer la transition entre un environnement type sortie d'autoroute vers un environnement résidentiel
- Agir sur le comportement : réduction de la vitesse et respect de la signalisation
- Améliorer le gabarit de la rue de L'Espinay
- Sécuriser les intersections
- Connecter la piste cyclopiétonne
- Verdir

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**



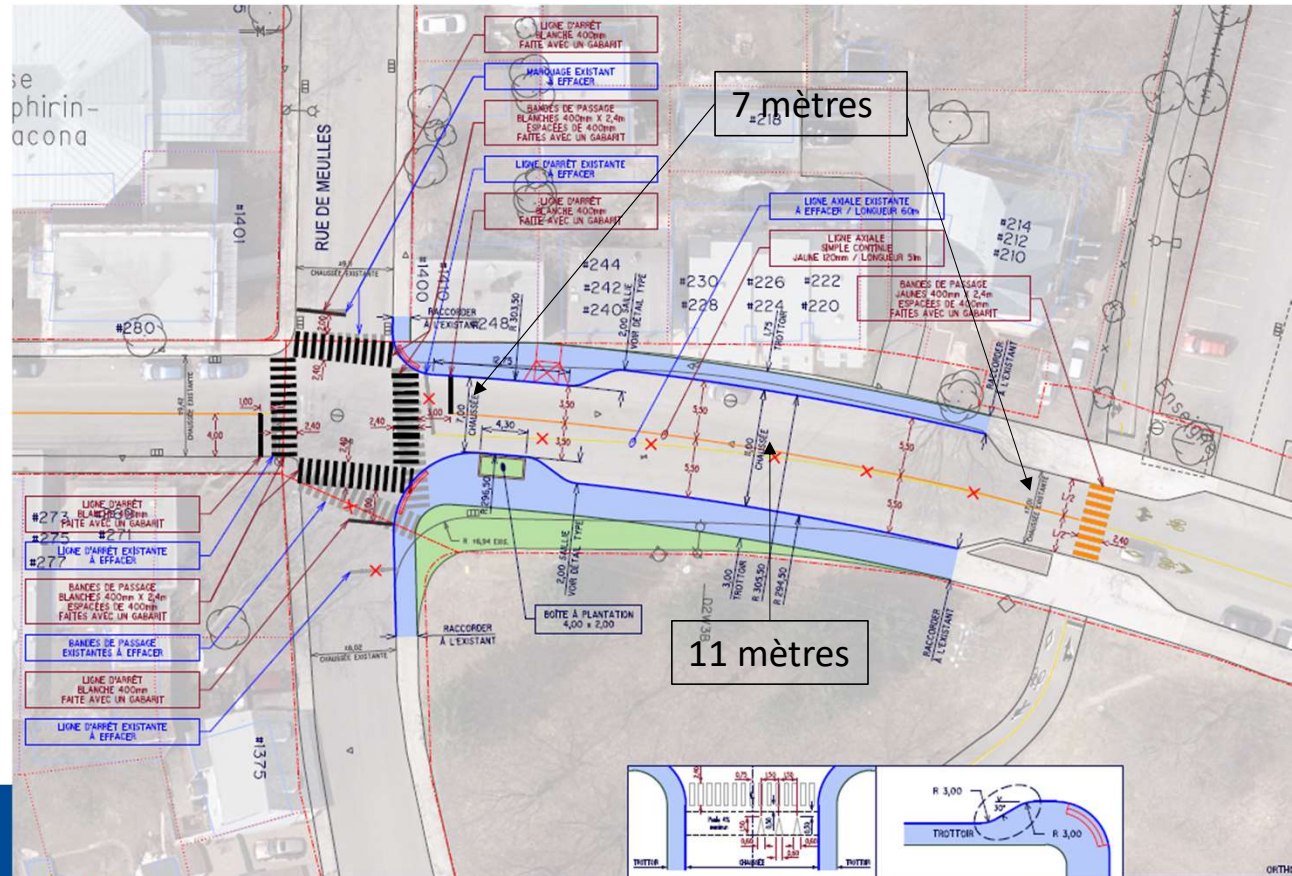
# École primaire Stadacona

## Concepts d'aménagements

### Intersection rue de L'Espinay/Rue de Meulles

#### AVANTAGES

- Alignement de l'intersection : meilleure visibilité et compréhension
- Diminution de la largeur de chaussée
- Diminution de la longueur de traverse (7 m au lieu de 15 m)
- Possibilité de verdissement
- Meilleure compréhension de l'intersection
- Meilleure protection et visibilité de la traverse cyclopiétonne à l'est
- Analyse pour présence de brigadier en cours



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

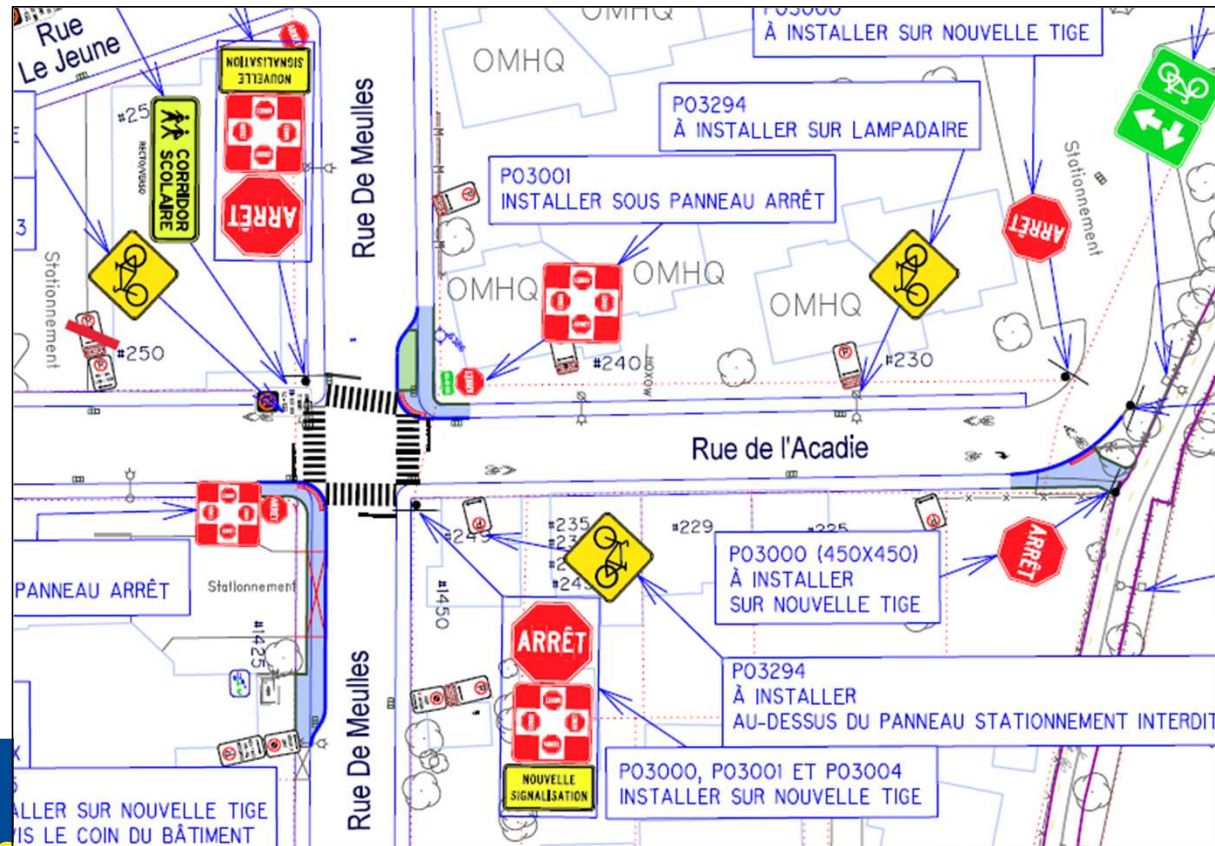
# École primaire Stadacona

## Concepts d'aménagements

### Intersection rue de Meulles/rue de l'Acadie

#### AVANTAGES

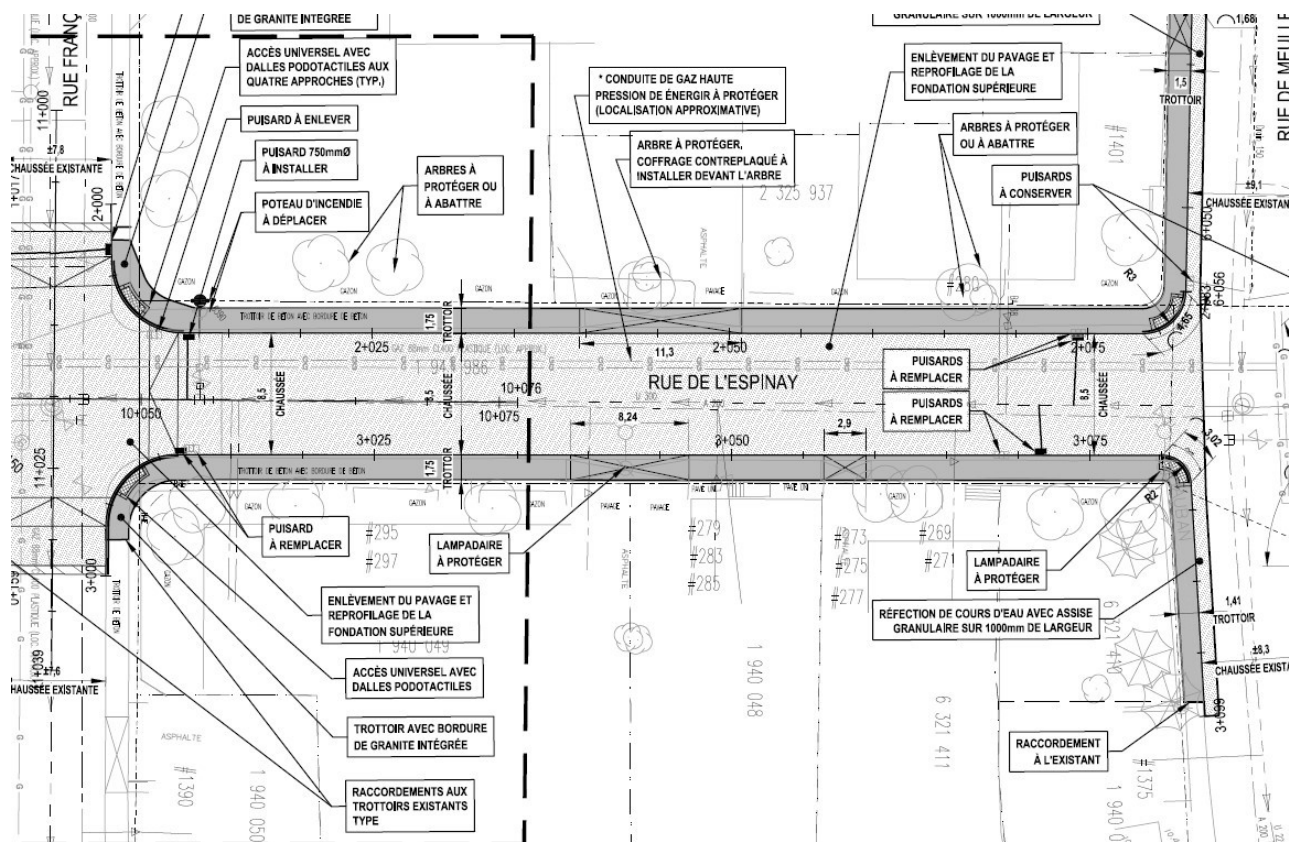
- « Alignement » de l'intersection
- Création de gonflements de chaussée
- Réduction de la largeur
- Ajout d'arrêts Toutes directions
- Facilite la traverse cycliste et piétonne
- Mise à jour marquage et signalisation
- Présence de brigadier\* à confirmer



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire Stadacona

## Concepts d'aménagements – Le long de l'Église



- Réduction de la largeur de chaussée (8,5 m)
- Élargissement des trottoirs à 1,75 m
- Stationnement d'un seul côté

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

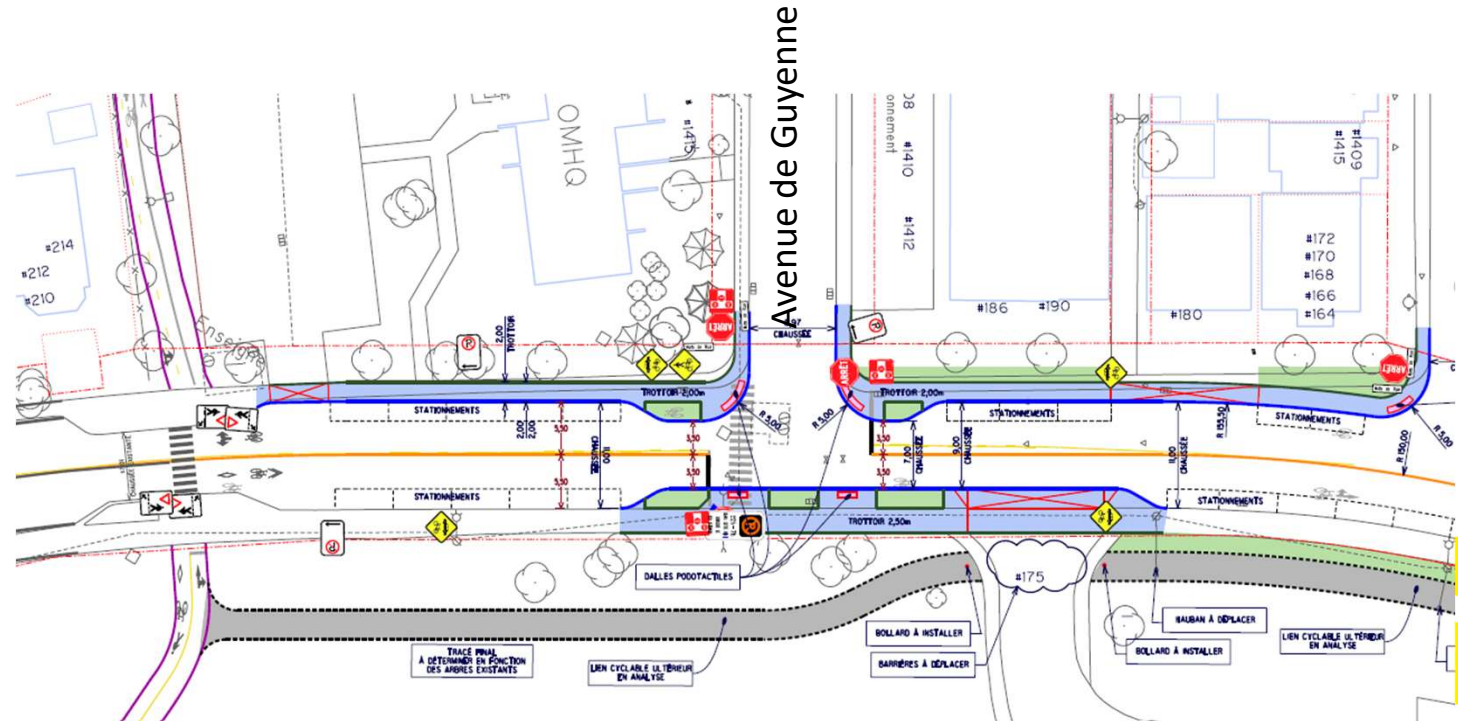
# École primaire Stadacona

## Concepts d'aménagements

24

### Rue de L'Espinay

- Réduction de la largeur de chaussée (11 m)
- Encadrement du stationnement
- Traitement des intersections (7 m)
- Verdissement
- Parcours cyclable dans parc en étude



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

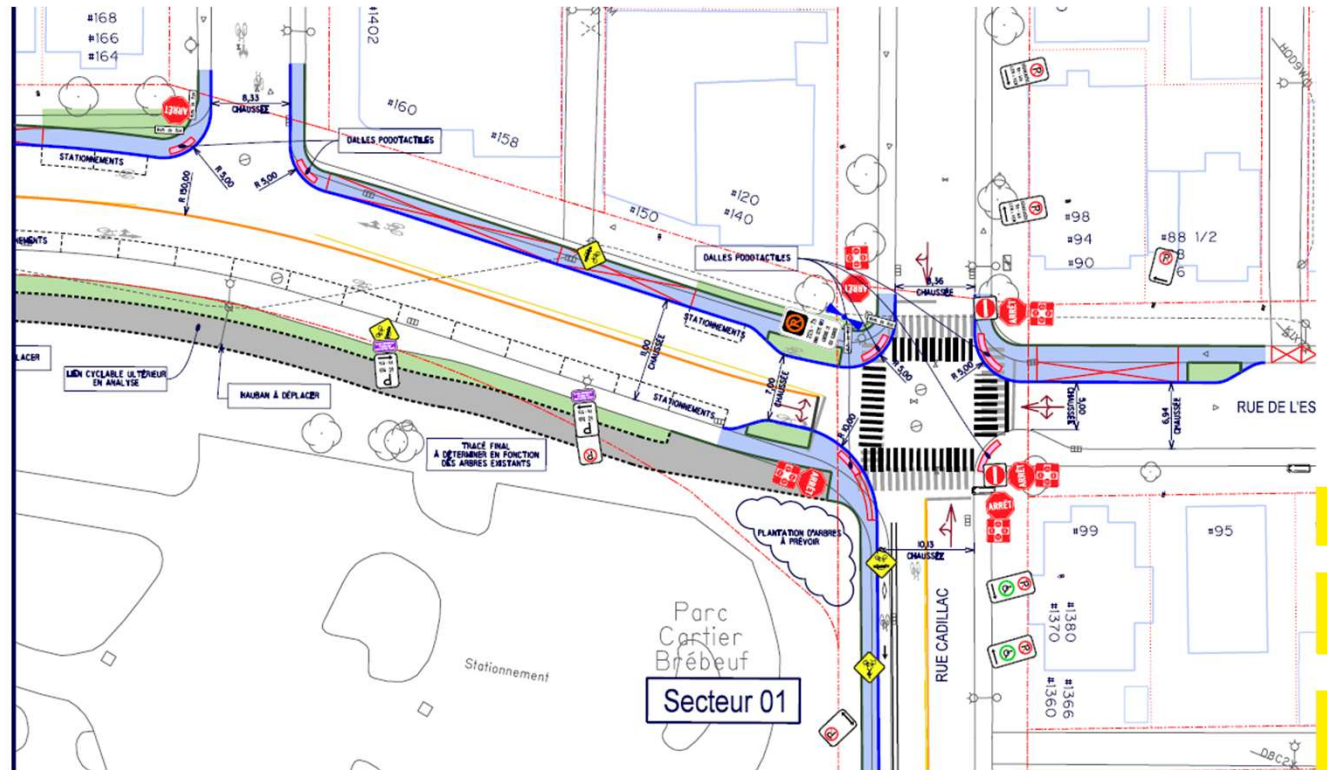


# École primaire Stadacona

## Concepts d'aménagements

### Rue de L'Espinay

- Réduction de la largeur de chaussée (11 m)
- Encadrement du stationnement
- Traitement des intersections (7 m, 5 m à l'est)
- Verdissement
- Parcours cyclable dans parc en étude



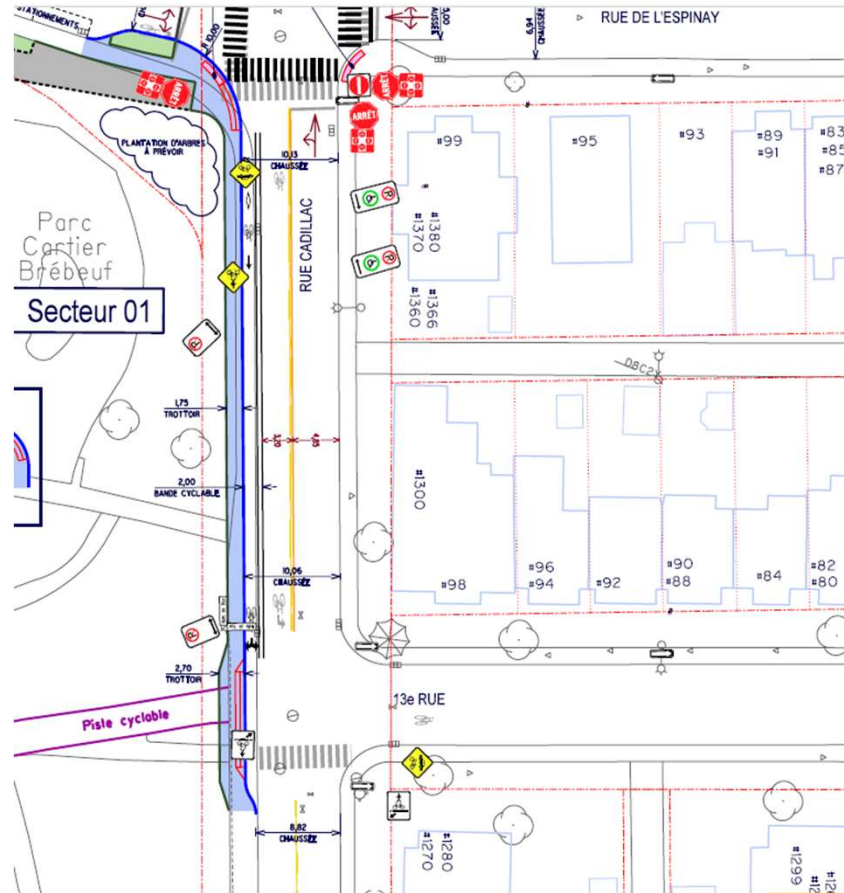
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire Stadacona

## Concepts d'aménagements

### Rue Cadillac

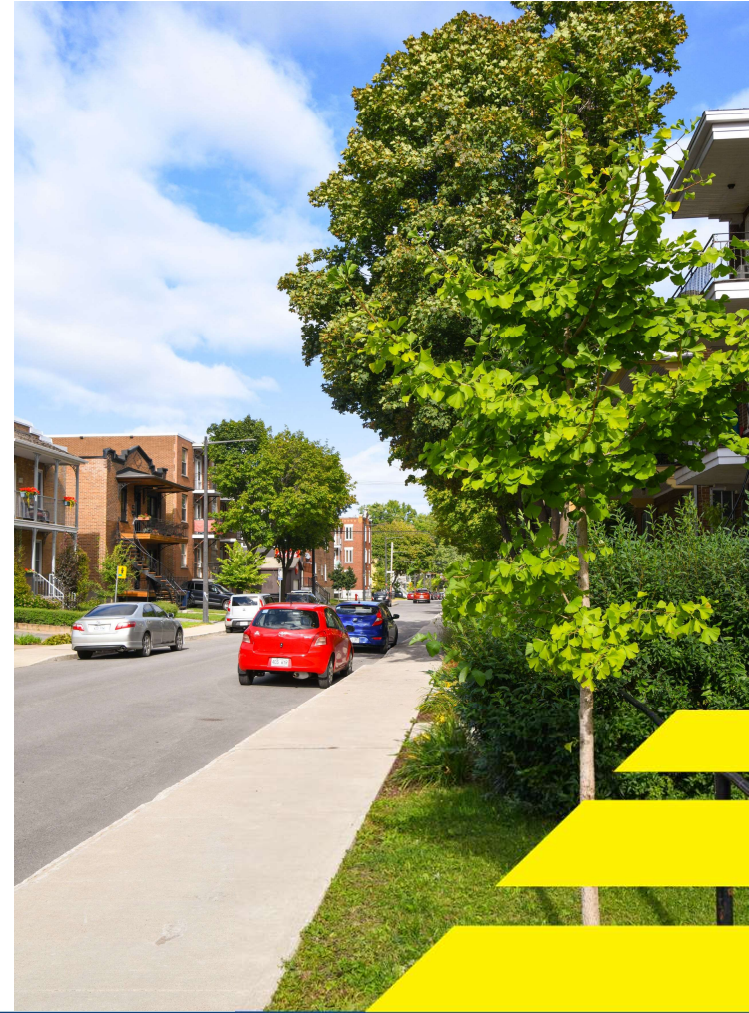
- Aménagement bande cyclable
- Reprise du trottoir
- Encadrement du stationnement
- Traitement des intersections
- Parcours cyclable dans parc en étude



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire de la Grande-Hermine

Concepts d'aménagements  
Benoît-XV et 2e Avenue



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# École primaire de la Grande-Hermine

## Concepts d'aménagements

### Principes de réflexion

- Agir sur le comportement à proximité de l'école : réduction de la vitesse et respect de la signalisation
- Améliorer le gabarit du boulevard Benoit-XV
- Sécuriser les intersections
- Apaiser la circulation
- Verdir

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# École primaire de la Grande-Hermine

## Faits saillants

### Enjeux

- Volume de circulation
- Intersections jugées « inconfortables » à proximité école
- Manque de signalisation
- Enjeux de comportement des conducteurs : vitesse élevée, non-respect des arrêts, manœuvres dangereuses, manque de courtoisie en général

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# École primaire de la Grande-Hermine

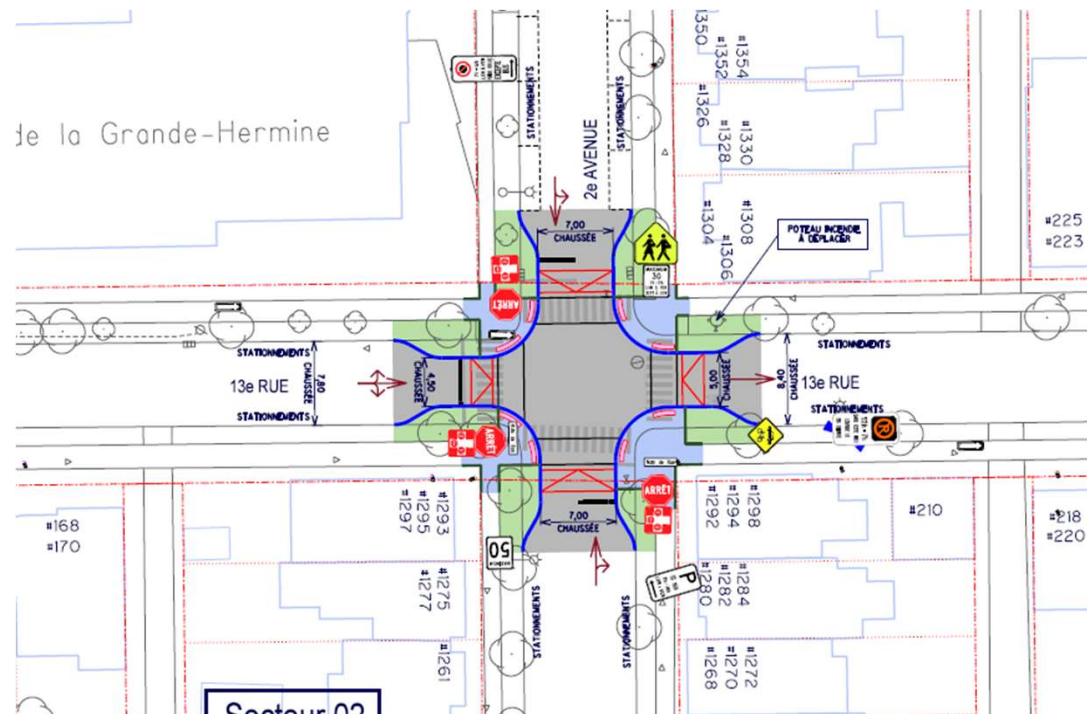
## Concepts d'aménagements

30

### Intersection surélevée 2e Avenue et 13e Rue

AVANTAGES : intersection surélevée

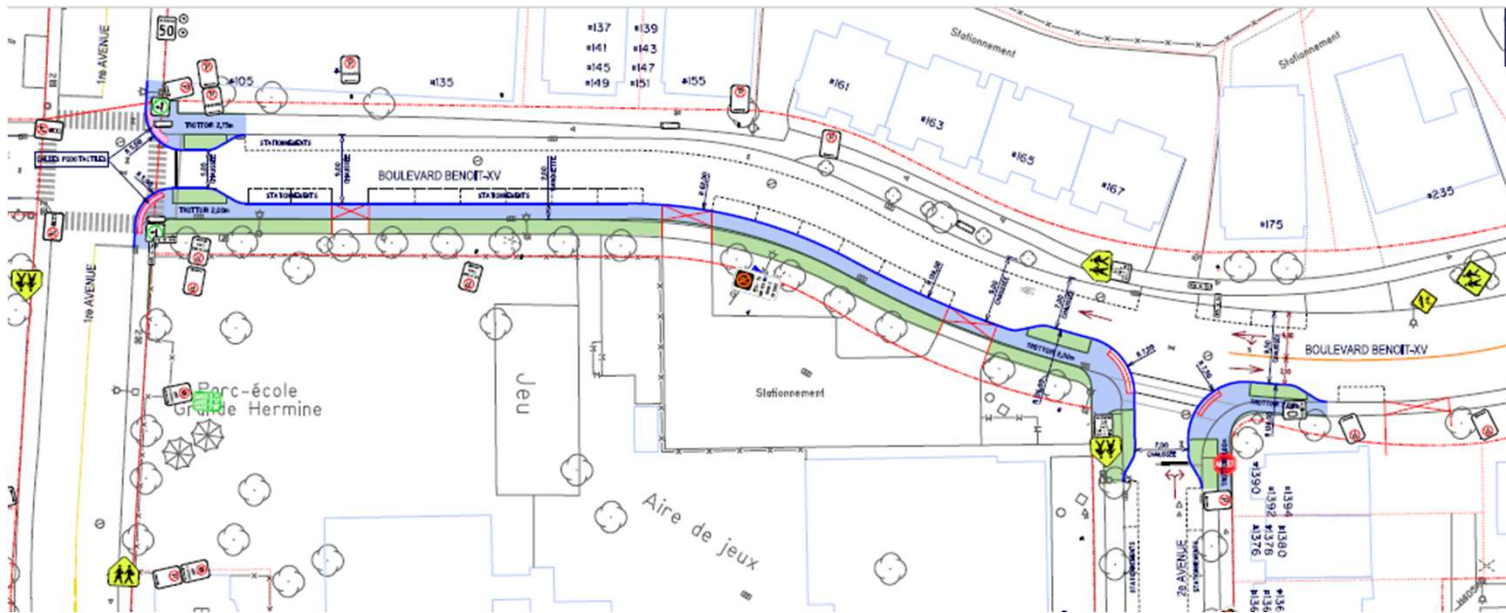
- Respect des arrêts
- Changement d'environnement accentué et réduction de la vitesse
- Alignement des cadrans de trottoir et du gabarit de la chaussée
- Traverse plus sécuritaire
- Mise à jour du marquage et de la signalisation



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire de la Grande Hermine

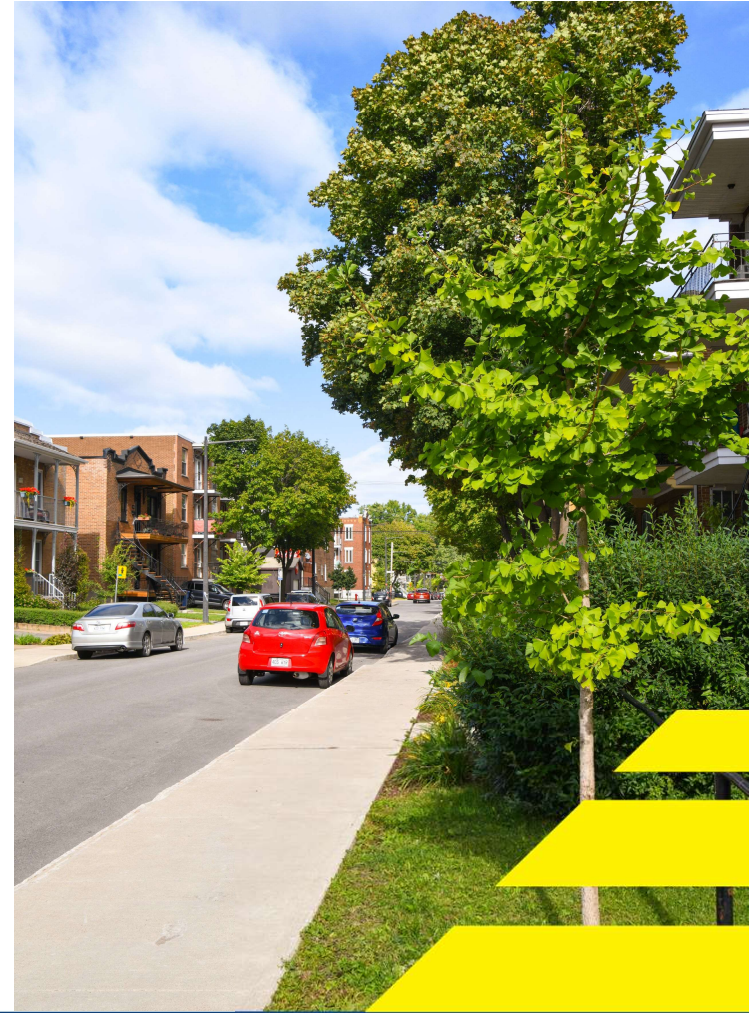
## Concepts d'aménagements – Boulevard Benoît-XV



- Réduction chaussée à 9 m
- Verdissement
- Traitement des intersections (7 m de traversée)
- Amélioration compréhension sens unique

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire Saint-Fidèle



À Québec, on dit oui à la courtoisie.



# École primaire Saint-Fidèle

## Faits saillants

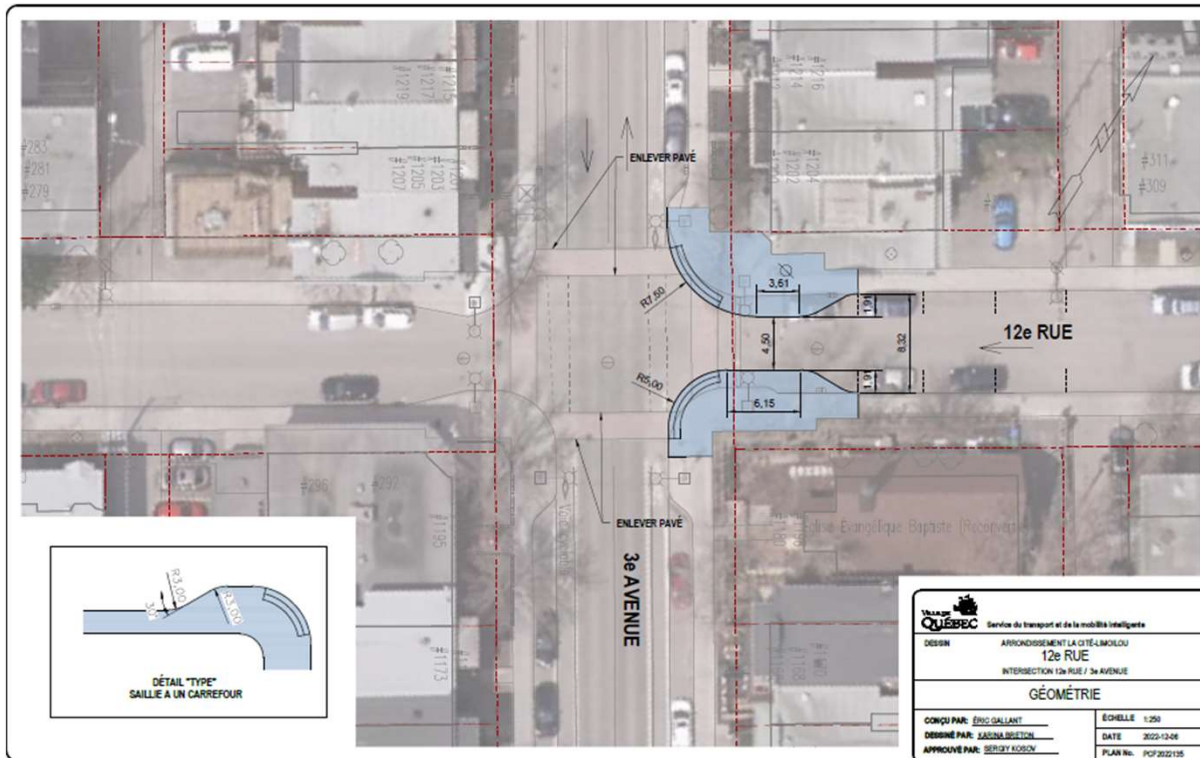
### Enjeux

- Volume de circulation et vitesse : 3e Avenue et 4e Avenue
- Intersections jugées « inconfortables » à proximité école
- Manque de signalisation
- Intégration des "ruelles"
- Projets d'envergure à venir dans le secteur : bonification réseau cyclable, dévoiement de réseaux projet tramway, aménagement 18e Rue, etc.

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# École primaire Saint-Fidèle

## Concepts d'aménagements – Intersection 12e Rue et 3e Avenue



- Traitement de l'intersection
  - Longueur de traversée diminuée (4,5 m)
  - Virage plus serré

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Prochaines étapes



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

## Prochaines étapes

Étapes	Dates
Préparation des plans et des devis	De mars à mai 2023
Retours et suivis auprès des citoyens et direction	Mai-juin 2023
Travaux de construction	De mai 2023 à octobre 2023
Programme de soutien à la mobilité	Dépôts des dossiers pour l'année 2023

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Questions et commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Merci!

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

