

➤ Vision de la



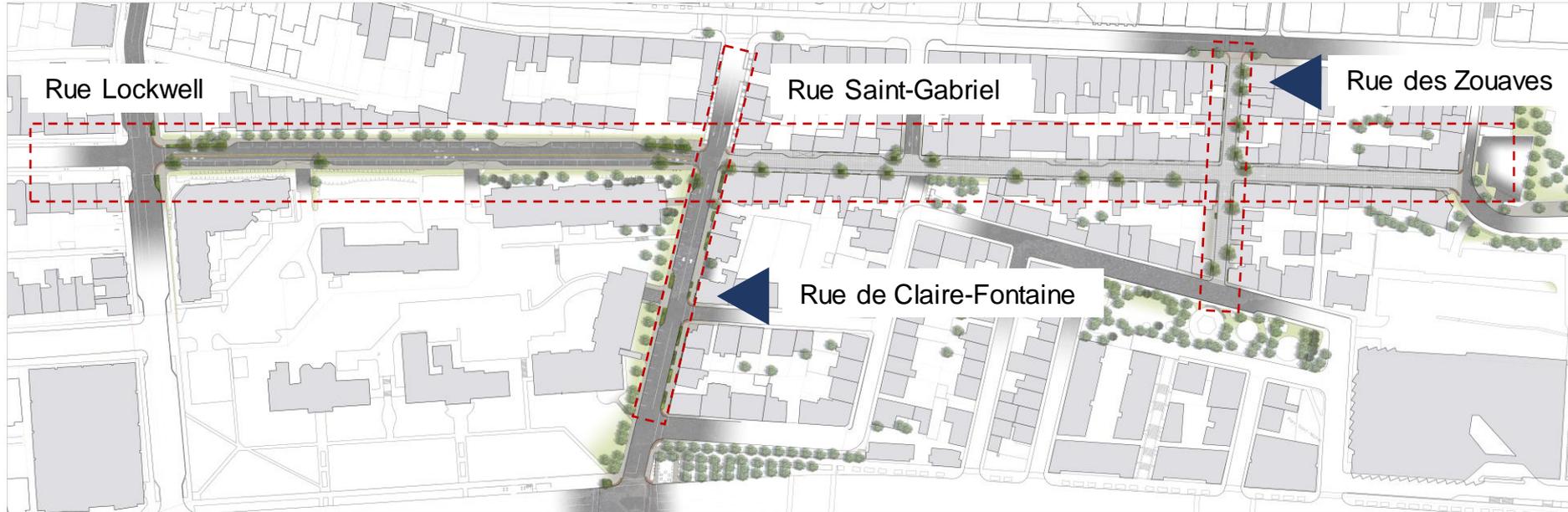
Mobilité
active

2023-2027

Réaménagement des rues
de Claire-Fontaine, Lockwell,
Saint-Gabriel et des Zouaves
Consultation publique | 30 novembre 2022



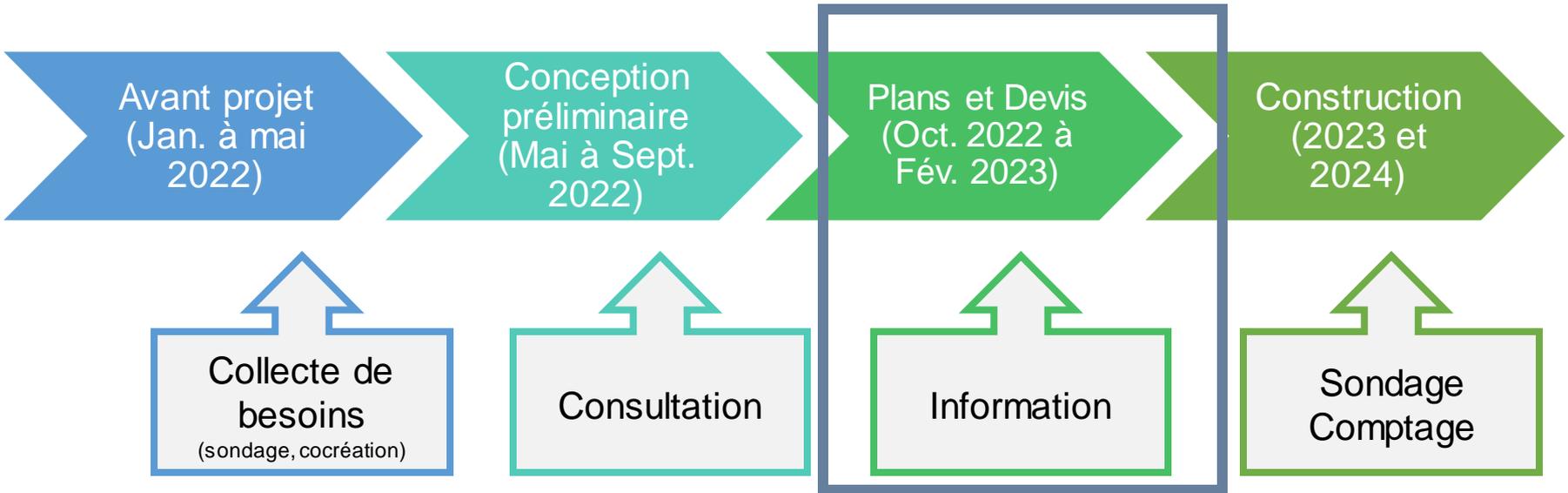
Plan de localisation



Opportunité de réalisation des travaux

- Comme ces rues sont visées par des travaux de réfection de la chaussée, cela représente une occasion de modifier leur aménagement.

Étapes de projet



Étapes de consultation

Questionnaire en ligne

- En ligne du 29 mars au 17 avril 2022
- 228 répondants au questionnaire en ligne

Atelier d'échanges avec les citoyens

- Mardi 7 juin 2022
- 42 participants

Soirée d'information

- Mercredi 30 novembre 2022

Objectifs de la soirée d'information

- Rappeler les objectifs du projet
- Rappeler le portrait des besoins exprimés dans le questionnaire en ligne en consultation publique
- Présenter les concepts finaux pour chaque rue et illustrer la façon dont ces concepts répondent aux objectifs du projet.
- Écouter les commentaires des citoyens
- Informer les gens des prochaines étapes du projet

Ordre de la présentation

- Objectifs de conception

- Rue de Claire-Fontaine
- Rue Lockwell
- Rue partagée Saint-Gabriel
- Agrandissement du parc Marc-Boutin
- Rue partagée des Zouaves

- Impacts des scénarios proposés sur le stationnement

- Prochaines étapes



Objectifs de conception



Offrir un cheminement piétonnier sans obstacle, continu, confortable et quatre saisons



Concevoir les aménagements de façon à assurer un haut niveau de service pour les modes actifs



Bonifier le verdissement et la canopée



Améliorer la lisibilité des parcours



Maintenir une offre de stationnement sur rue pour les résidents du secteur

Rue de Claire-Fontaine

Scénario final proposé



Rue de Claire-Fontaine

Information d'ordre général



- Des travaux préparatoires pour l'implantation du tramway sont prévus sur la rue de Claire-Fontaine en 2022, entre le boulevard René-Lévesque et la rue Prévost.
- Les travaux pour lesquels la consultation est en cours seront réalisés au courant de l'année 2023.

Rue de Claire-Fontaine

Situation actuelle



- Voie d'accès au quartier
- Corridor scolaire
- Axe de support secondaire pour les services d'urgence
- Limite de vitesse à 40 km/h
- Rue à double sens
- Stationnement du côté ouest - Zone réglementée avec vignette

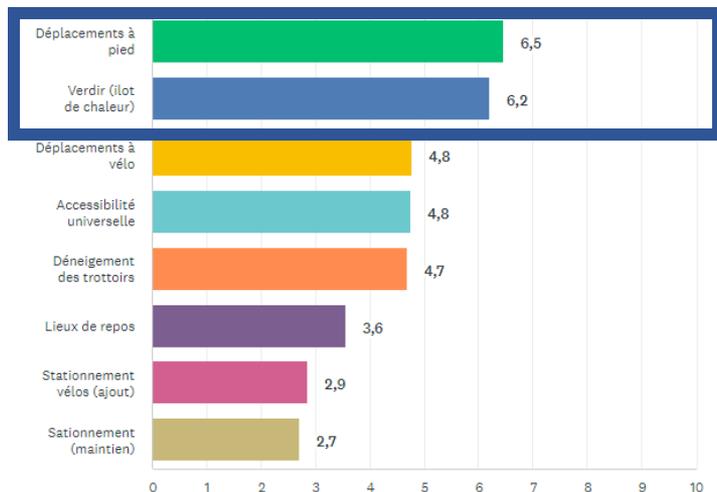
Rue de Claire-Fontaine

Questionnaire en ligne



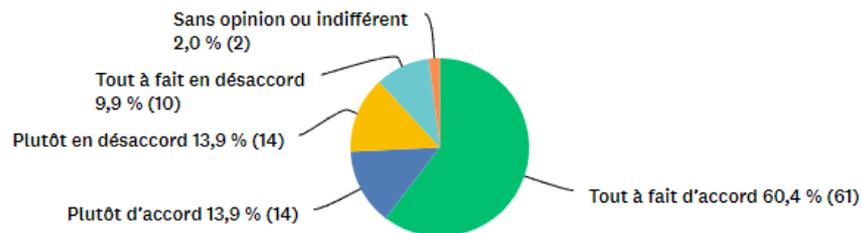
Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) souhaiteriez-vous que la Ville améliore en priorité? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 101 Question(s) ignorée(s) : 127



Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

Réponses obtenues : 101 Question(s) ignorée(s) : 127



74,3% en accord

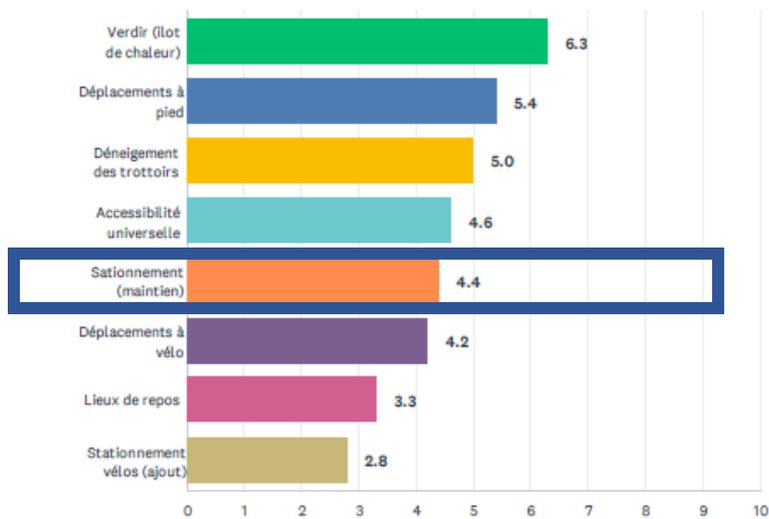
Rue de Claire-Fontaine

Questionnaire en ligne



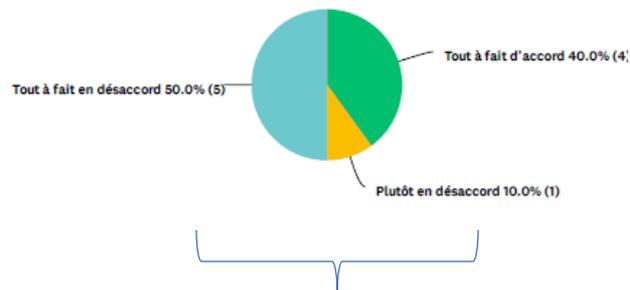
Q13 Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) souhaiteriez-vous que la Ville améliore en priorité? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 10 Question(s) ignorée(s) : 2



Q14 Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

Réponses obtenues : 10 Question(s) ignorée(s) : 2



60 % en désaccord

Rue de Claire-Fontaine

Retour sur la consultation publique du 7 juin 2022

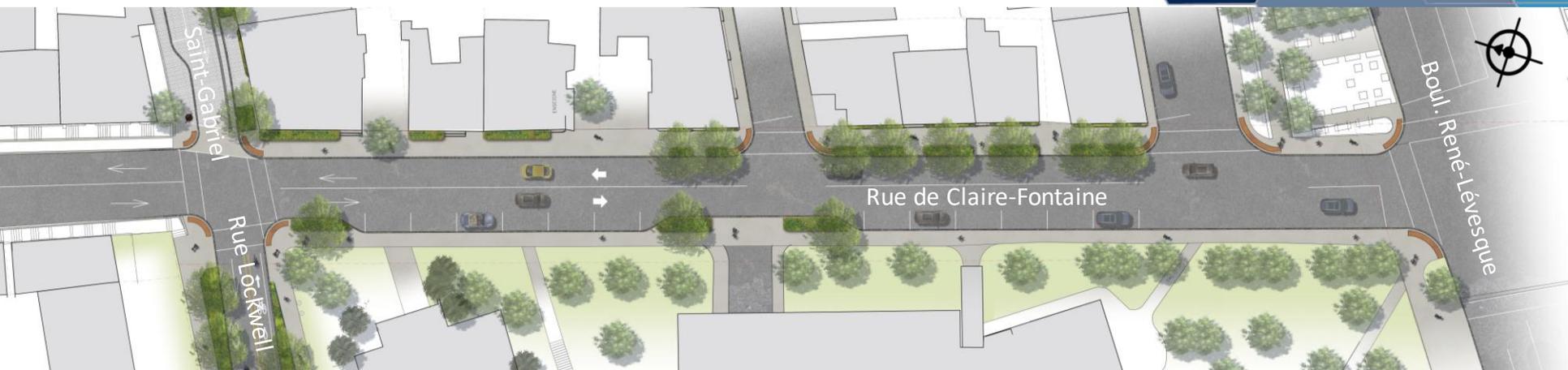
Scénario retenu



- 1 scénario proposé et bien accueilli par les citoyens
- Importance de maintenir du stationnement sur la rue
- Enjeux de visibilité à l'intersection avec la rue Saint-Gabriel

Rue de Claire-Fontaine

Scénario retenu



Maintien des deux sens de la circulation



Maintien de 12 cases stationnement du côté ouest



Maintien du trottoir à 2 m, libre de tout obstacle



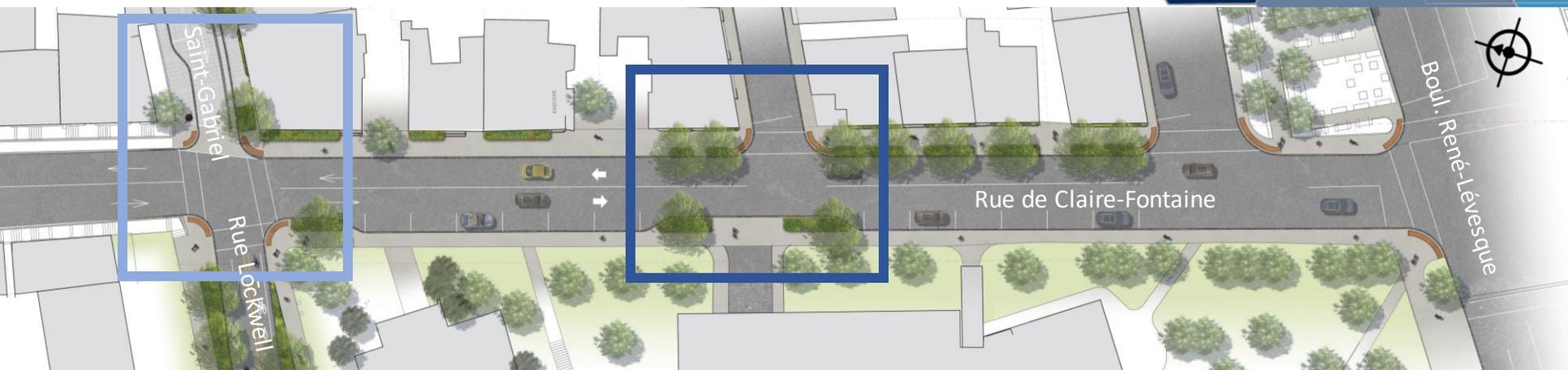
Plantation d'arbres en banquettes et en saillie du côté est et du côté ouest



Possibilité de microverdissage le long des façades est

Rue de Claire-Fontaine

Scénario retenu



Gonflements à l'intersection de la rue de Claire-Fontaine et de la rue Lockwell afin de sécuriser les traverses piétonnes



Gonflement à l'entrée du stationnement privé afin de sécuriser les piétons à proximité de l'accès automobile



Ajout de dalles podotactiles à toutes les intersections

Rue de Claire-Fontaine

Scénario retenu



	Actuellement	Scénario proposé
Cheminement piétonnier 4 saisons	✓	✓ + 2
Bonifier le verdissement et la canopée	–	✓ + 11
Maintenir une offre de stationnement sur rue	✓	✓ - 2

Rue Lockwell

Scénario final proposé



Rue Lockwell

Situation actuelle



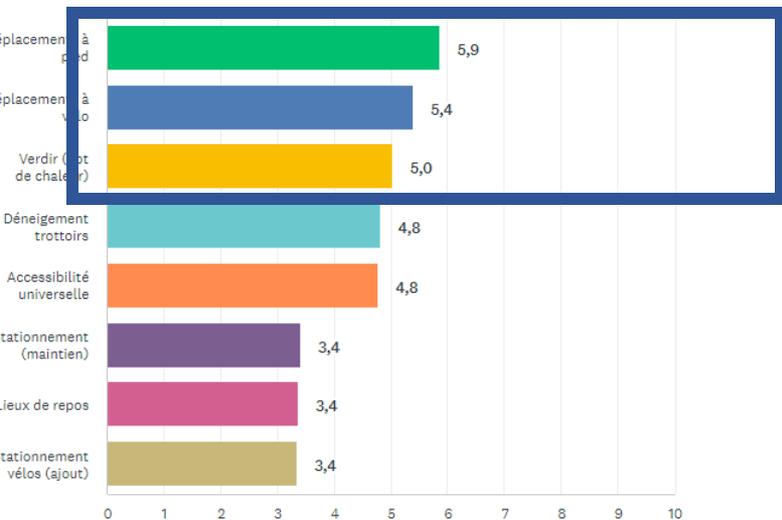
- Zone résidentielle
- Rue à 30 km/h :
 - Relevés de vitesse : 30 km/h (85^e)
- Sens unique vers l'ouest
- Stationnement du côté nord et du côté sud de la rue Lockwell
- Environ 200 cyclistes par jour

Rue Lockwell

Questionnaire en ligne

Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importantes pour vous ? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 116 Question(s) ignorée(s) : 112



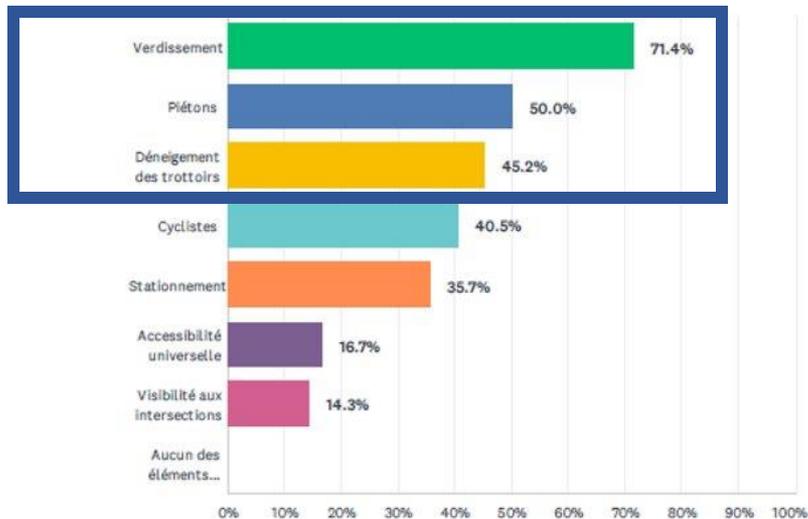
Tous les
répondants

Rue Lockwell

Questionnaire en ligne

Q1 Selon vous, quels sont les éléments incontournables pour le réaménagement des rues du quartier? (veuillez choisir maximum 3 choix)

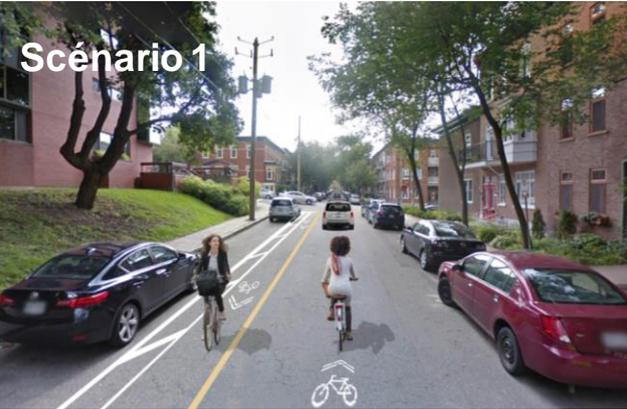
Réponses obtenues : 42 Question(s) ignorée(s) : 0



Résidents

Rue Lockwell

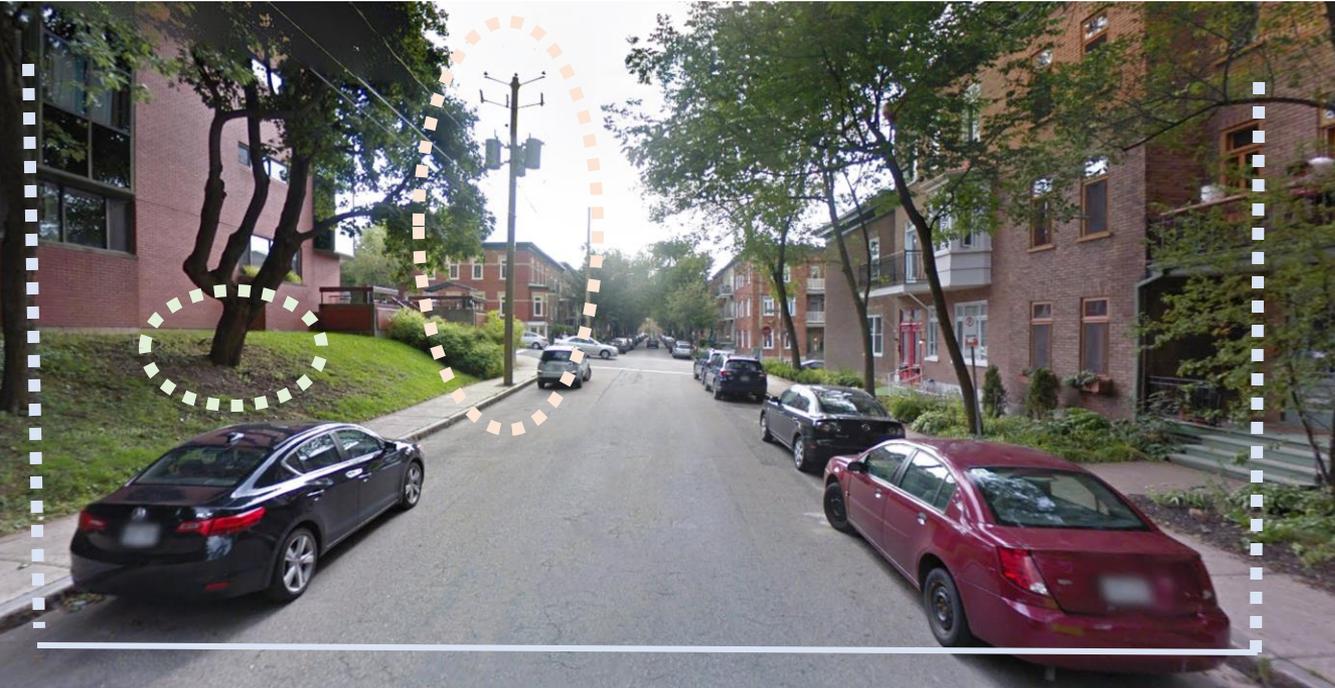
Retour sur la consultation publique du 7 juin 2022



- Approbation à l'ajout d'un lien cyclable
- La rue est déjà bien pourvue en canopée et en trottoir.
- Nécessité de conserver des places de stationnement
- Nécessité de réfléchir à la réglementation du stationnement sur rue de manière à prioriser les résidents
- Discussion sur la localisation de la direction des vélos à contresens (sur rue vs hors rue)

Rue Lockwell

Évolution du concept



- Relevé d'arpentage :
 - La largeur de l'emprise est plus étroite qu'il était estimé au départ.
 - La localisation des poteaux est désavantageuse pour le concept.
 - La présence du talus rend les racines des arbres vulnérables s'il y a un élargissement des aménagements.
 - Impossibilité de déplacer ou enfouir les poteaux électriques

Rue Lockwell

Nouveau scénario proposé



Maintien du sens unique de la circulation vers l'ouest

 Chaussée partagée entre les cyclistes et les automobilistes en direction ouest

 Maintien de 48 cases stationnement du côté nord et sud

 Ajout d'une bande cyclable protégée à contresens

 Plantation d'arbres dans les gonflements aux intersections

Rue Lockwell

Nouveau scénario proposé



Gonflements aux deux intersections de la rue Lockwell afin d'améliorer la visibilité



Gonflements aux entrées charretières afin d'assurer la visibilité des usagers



Dalles podotactiles aux intersections



Rue Lockwell

Nouveau scénario proposé

Scénario 4



	Actuellement	Nouveau scénario : 4
Lien cyclable confortable et sécuritaire		
Amélioration des cheminements piétons		+ 7
Verdissement		+ 11
Occupation du stationnement		- 20

Exemples de bandes cyclables à contre sens



Rues partagées



Qu'est-ce qu'une partagée?

https://velosympathique.velo.qc.ca/wp-content/uploads/GuideApplication_RuePartagee.pdf

- Une rue où le piéton peut circuler à l'endroit de son choix, dans tous les sens.
- Une vitesse de 20 km/h ou moins qui favorise la cohabitation des usagers dans le même espace de circulation.
- Une rue où l'automobiliste et le cycliste doivent céder le passage à tout piéton qui circule et adapter leur vitesse en conséquence.
- **Comme dans toute autre rue, l'accessibilité universelle doit être visée et, pour ce faire, une attention particulière doit être accordée à certains points de l'aménagement.**



<https://www.alamy.com/stock-photo/rue-du-sault-au-matelot.html?sortBy=relevant>

Enjeux à considérer

- Travail en cours afin d'assurer le verdissement le long des bâtiments
- Stratégie de gestion des eaux pluviales
- Travail en cours avec le comité en accessibilité universelle afin de peaufiner les aménagements de surfaces

Rue partagée Saint-Gabriel

Scénario en cours de conception



Rue Saint-Gabriel

Situation actuelle



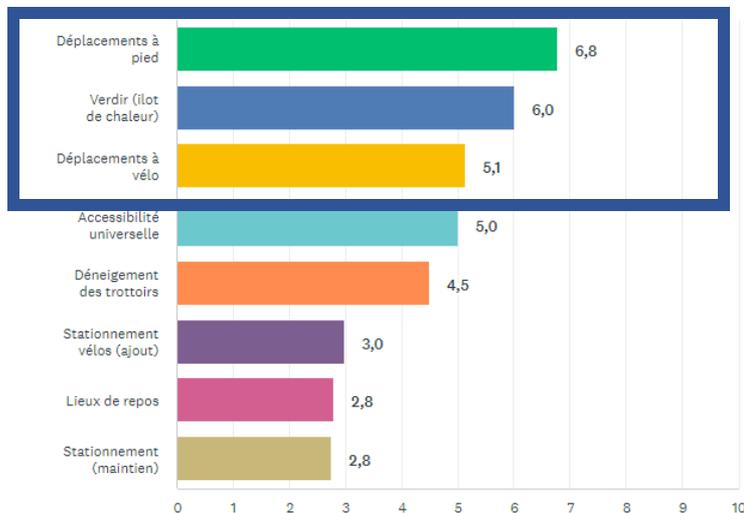
- Zone résidentielle
- Rue à 30 km/h :
 - Relevés de vitesse : 30 km/h (85^e)
- Sens unique :
 - Direction ouest entre la rue de Claire-Fontaine et la rue des Zouaves
 - Direction est entre la rue des Zouaves et la côte Sainte-Geneviève
- Trottoirs étroits et encombrés de poteaux électriques et de marches
- Environ 150 cyclistes par jour

Rue Saint-Gabriel

Questionnaire en ligne

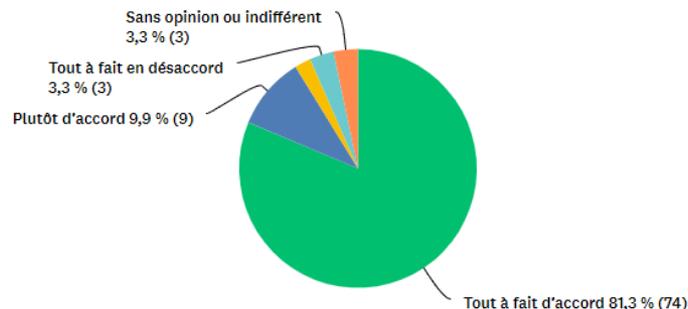
Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importante(s) pour vous ? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 91 Question(s) ignorée(s) : 137



Seriez-vous en faveur de transformer la rue Saint-Gabriel en rue partagée permanente?

Réponses obtenues : 91 Question(s) ignorée(s) : 137



81,3% en accord

Rue Saint-Gabriel

Retour sur la consultation publique du 7 juin 2022

Scénario 1 retenu



- Adhésion au concept de rue partagée
- Ouverture à retirer des cases de stationnement si cela permet de planter des arbres.
- Nécessiter de réfléchir à la réglementation du stationnement sur rue de manière à prioriser les résidents
- Garder des cases de stationnement pour les visiteurs et proches aidants

Rue Saint-Gabriel

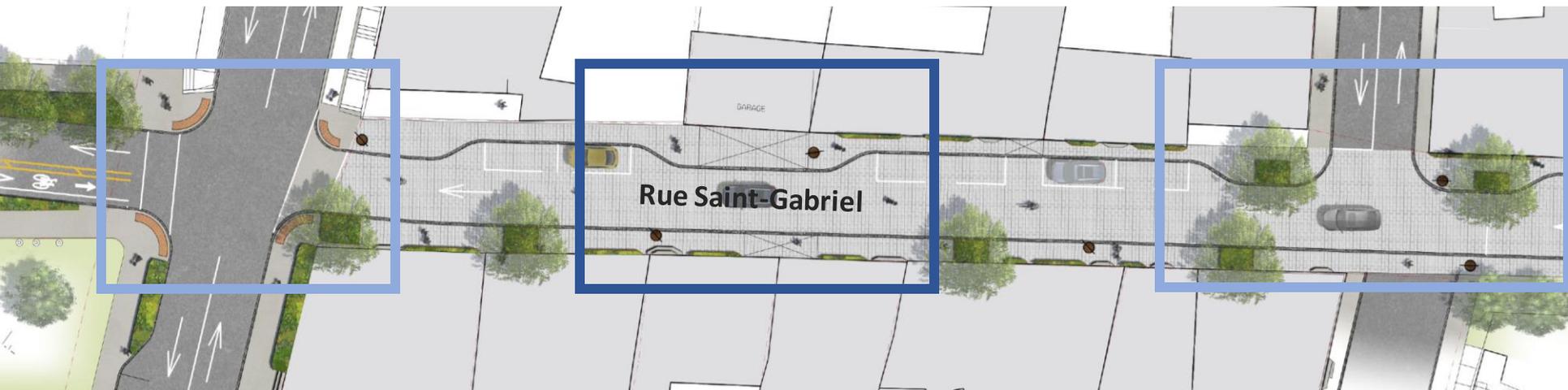
Scénario 1 retenu bonifié



- Rue partagée de l'intersection de la côte Sainte-Geneviève à la rue de Claire-Fontaine
- Maintien du sens unique de la circulation vers l'est entre la rue des Zouaves et la côte Sainte-Geneviève et vers l'ouest entre les rues des Zouaves et de Claire-Fontaine
- Plantation d'arbres en banquettes et en saillie du côté est et du côté ouest
- Possibilité de microverdissement le long des façades est
- Maintien de 22 cases de stationnement du côté nord de la rue

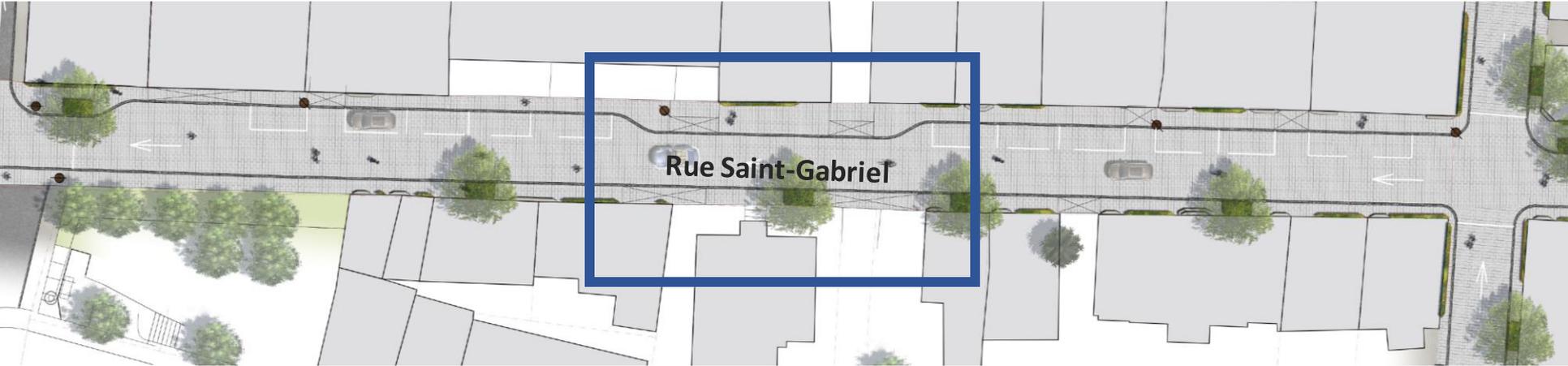
Rue Saint-Gabriel

Scénario 1 retenu bonifié



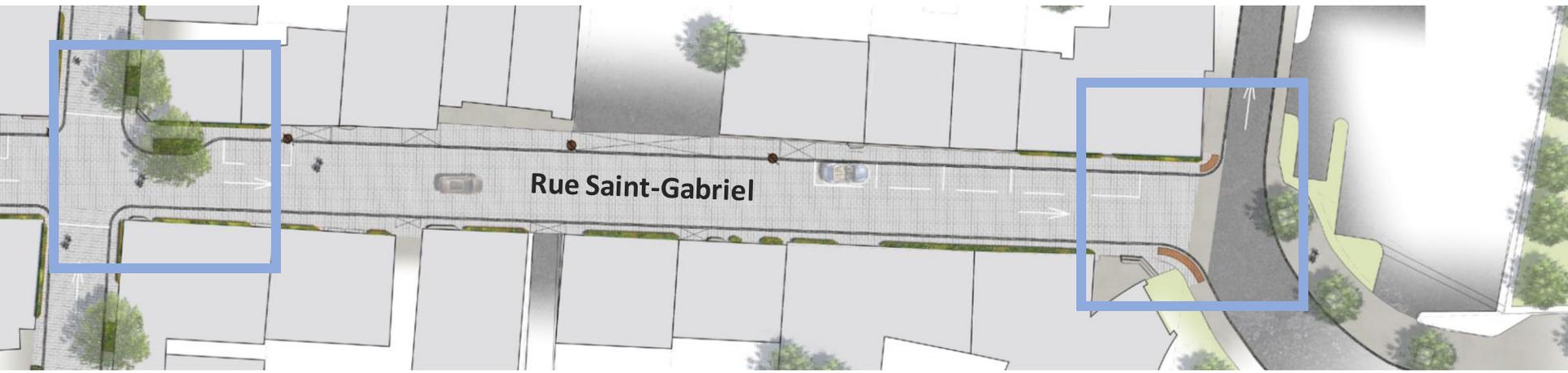
Rue Saint-Gabriel

Scénario 1 retenu bonifié



Rue Saint-Gabriel

Scénario 1 retenu bonifié



Rue Saint-Gabriel

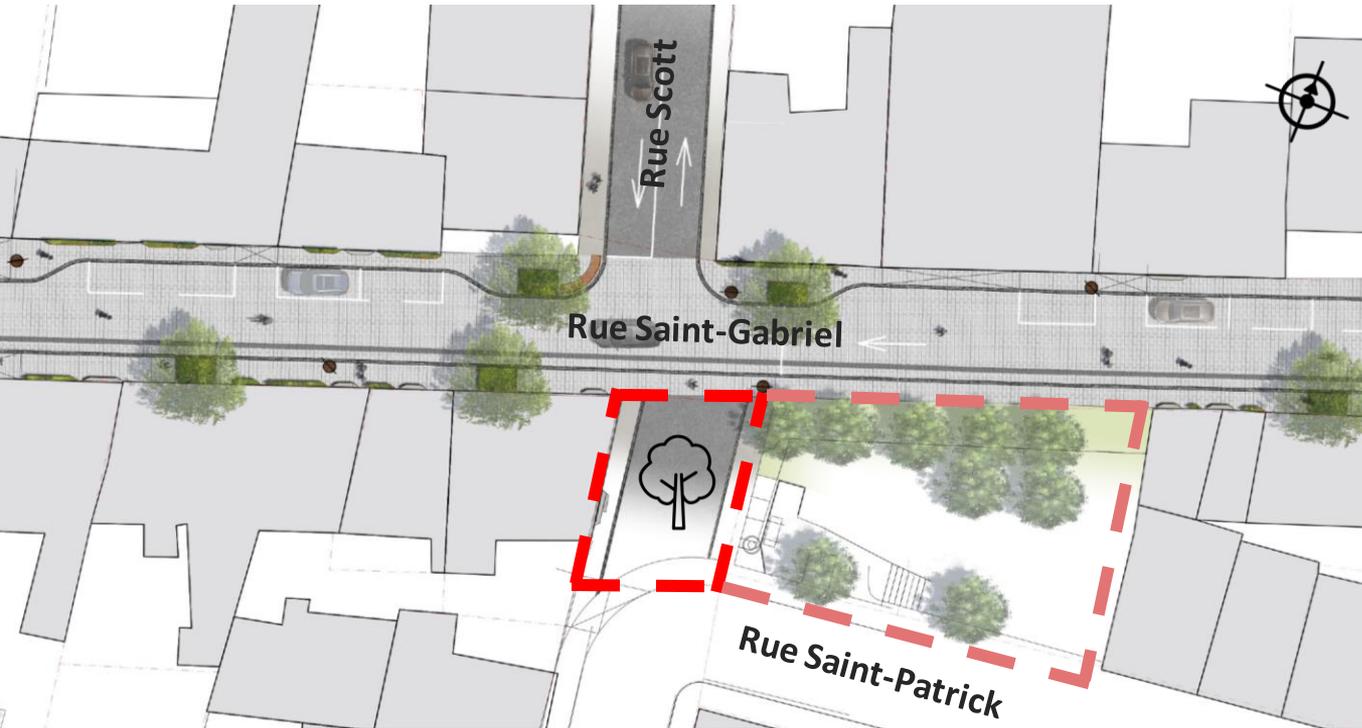
Scénario 1 retenu bonifié



	Actuellement	Scénario retenu bonifié
Lien cyclable confortable et sécuritaire	✗	✓
Amélioration des cheminements piétons	✗	✓ + 6
Verdissement	✗	✓ + 10
Occupation du stationnement	✓	✓ - 9

Rue Saint-Gabriel

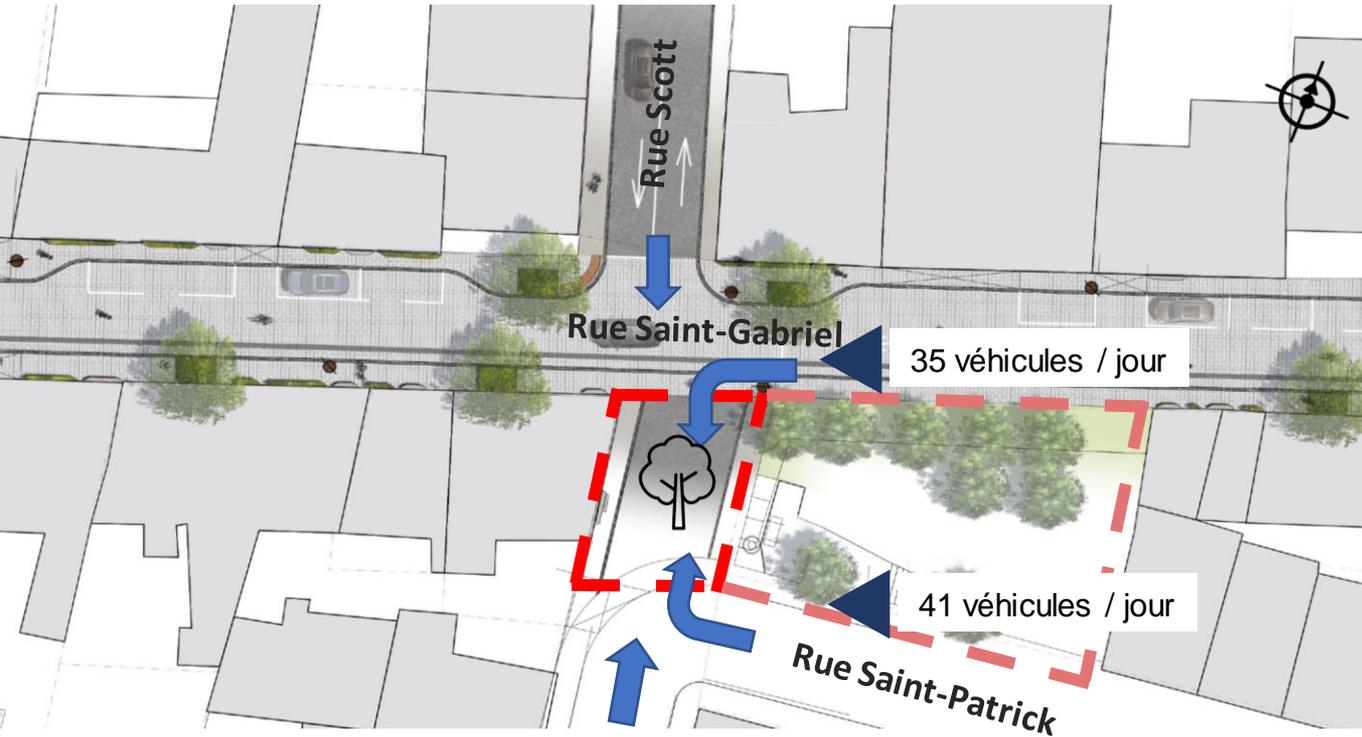
Agrandissement du parc Marc-Boutin



- Demande citoyenne d'analyser la possibilité de fermer le tronçon de la rue Scott afin de redonner l'espace au parc
- Nécessité de retirer la direction nord avec l'implantation de la rue partagée
- Enjeu de sécurité connu

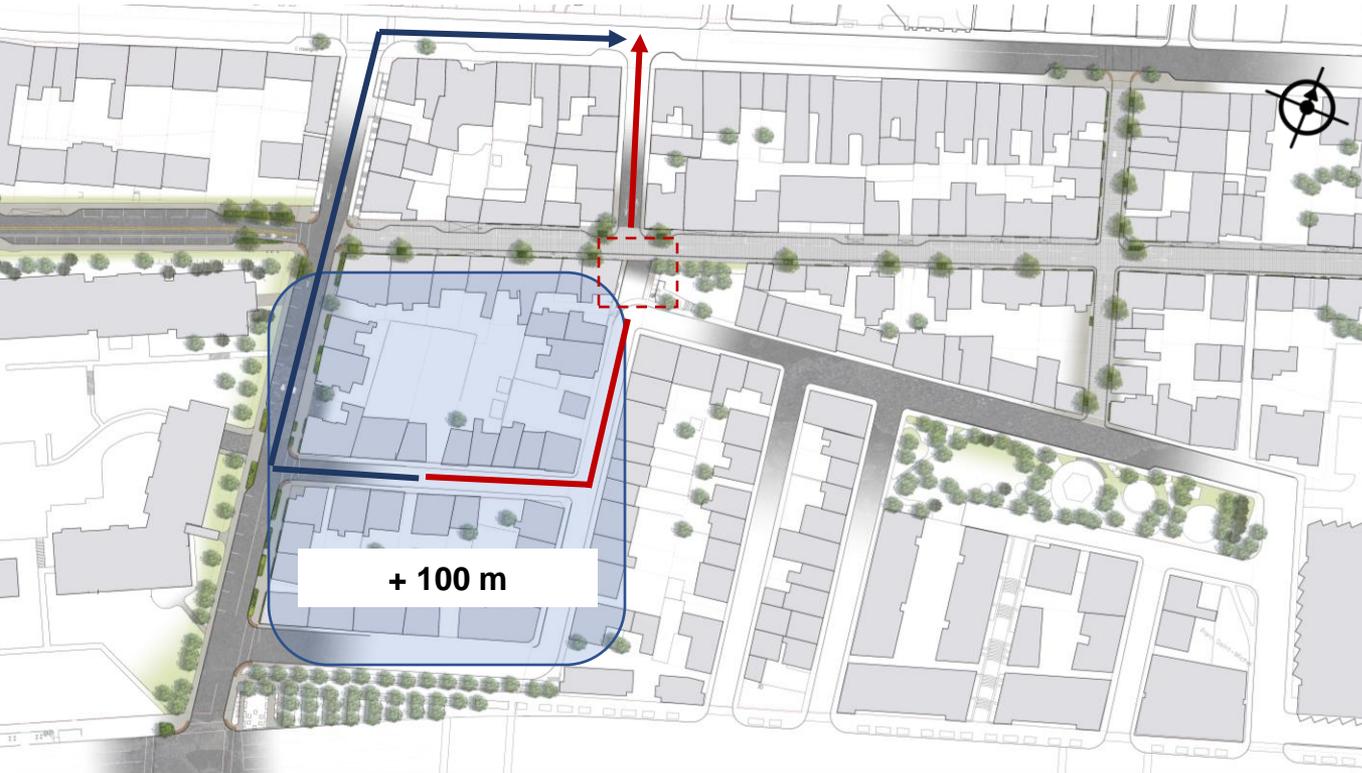
Rue Saint-Gabriel

Changement de sens de circulation



Rue Saint-Gabriel

Changement de sens de circulation



Rue Saint-Gabriel

Changement de sens de circulation



Résumé :

- 78 véhicules par jour sont concernés.
- En général, un détour d'environ 100 mètres est à prévoir.
(12 secondes à 30 km/h)

Rue partagée des Zouaves

Scénario en cours de conception



Rue des Zouaves

Situation actuelle



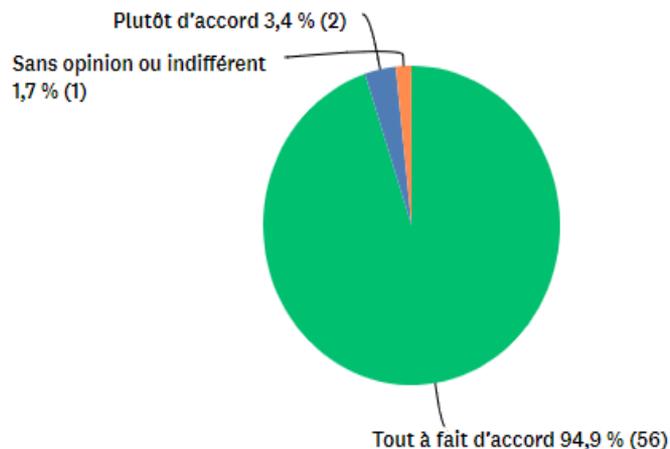
- Rue résidentielle
- Limite de vitesse à 30 km/h
- Rue à sens unique :
 - Direction sud entre la rue Saint-Jean et la rue Saint-Gabriel
 - Direction nord entre la rue Saint-Gabriel et la rue Saint-Patrick
- Stationnement du côté est (zone réglementée avec vignette)
- Débit piéton supérieur au débit automobile

Rue des Zouaves

Questionnaire en ligne

Seriez-vous en faveur de transformer la rue des Zouaves en rue partagée permanente?

Réponses obtenues : 59



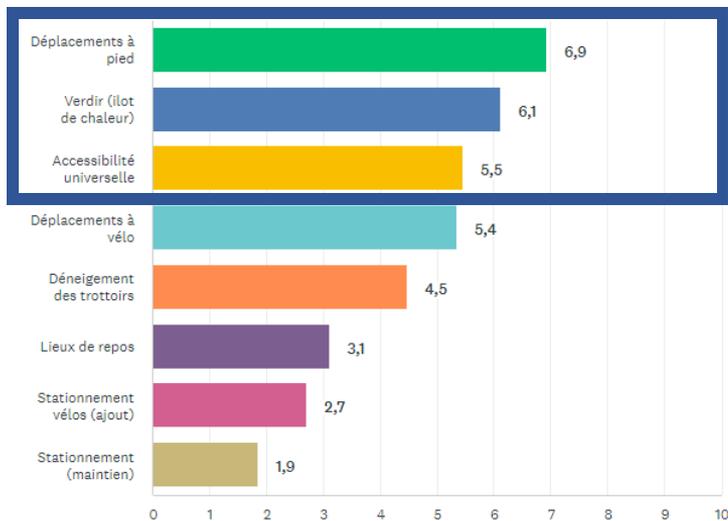
94,9% en accord

Rue des Zouaves

Questionnaire en ligne

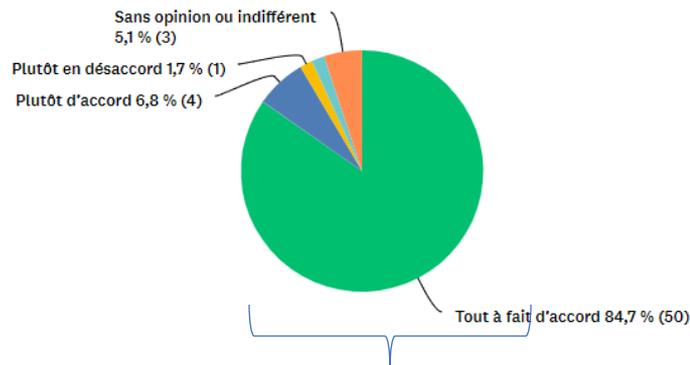
Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importante(s) pour vous ? (veuillez classer par ordre d'importance)

Réponses obtenues : 59 Question(s) ignorée(s) : 169



Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

Réponses obtenues : 59 Question(s) ignorée(s) : 169



84,7% en accord

Rue des Zouaves

Retour sur la consultation publique du 7 juin 2022



Scénario 2 retenu



- Ouverture à retirer le stationnement si cela permet de planter un arbre par case de stationnement.
- Intérêt pour le verdissement en façade
- Importance de permettre le dépose-minute
- Appui fort au concept de rue partagée

Rue des Zouaves

Scénario 2 retenu



- Rue partagée entre la rue Saint-Jean et la rue Saint-Patrick
- Maintien du sens de la circulation vers le sud entre la rue Saint-Jean-Baptiste et la rue Saint-Gabriel et vers le nord entre les rues Saint-Gabriel et Saint-Patrick
- Plantation d'arbres côté est et ouest de la rue
- Microverdissement le long des façades est et ouest
- Retrait du stationnement sur la rue pour permettre la plantation d'arbres

Rue des Zouaves

Scénario 2 retenu



- Seuil d'entrée avec la rue Saint-Jean en trottoir de béton continu
- Dalles podotactiles aux extrémités de la rue
- Revêtements de surface en cours d'élaboration

Rue des Zouaves

Scénario 2 retenu



	Actuellement	Scénario 2
Cheminement piétonnier sans obstacle, continu, confortable et quatre saisons	✗	✓
Offrir un haut niveau de services pour les modes actifs	✗	✓
Bonifier le verdissement et la canopée	✗	✓ + 7
Maintenir une offre de stationnement sur rue	✓	✗ - 8

Impacts des scénarios proposés sur le stationnement



Occupation du stationnement

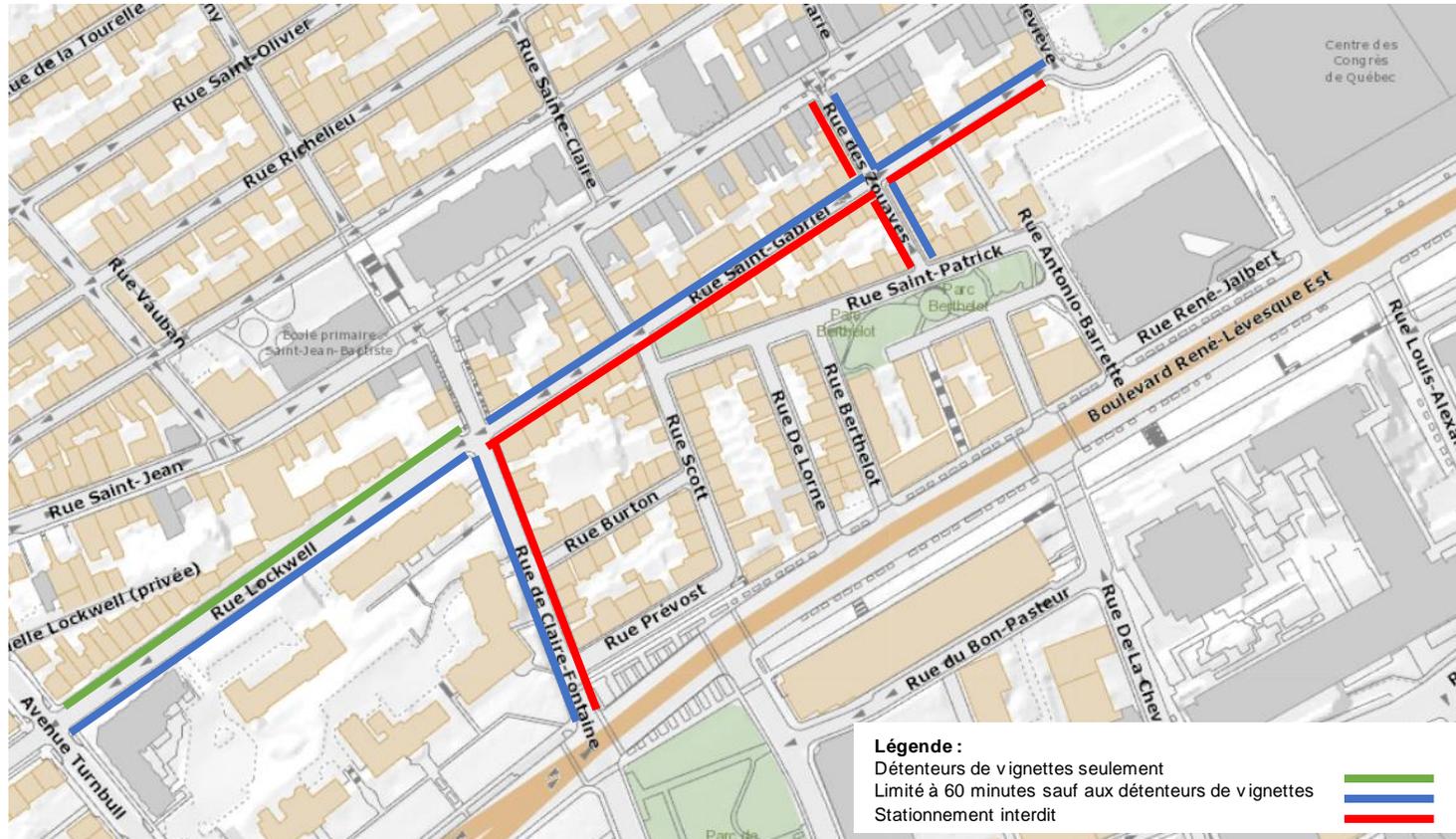
- Total de 300 cases de stationnement sur rue dans le secteur
 - 130 cases dans les rues visées par les travaux
- Taux d'occupation moyen pour le secteur : 71 %
 - 71 % pour les rues visées par les travaux
- Taux d'occupation maximal : 80 % (21 h)
 - 82 % pour les rues visées par les travaux
 - 83 % par des détenteurs de vignettes



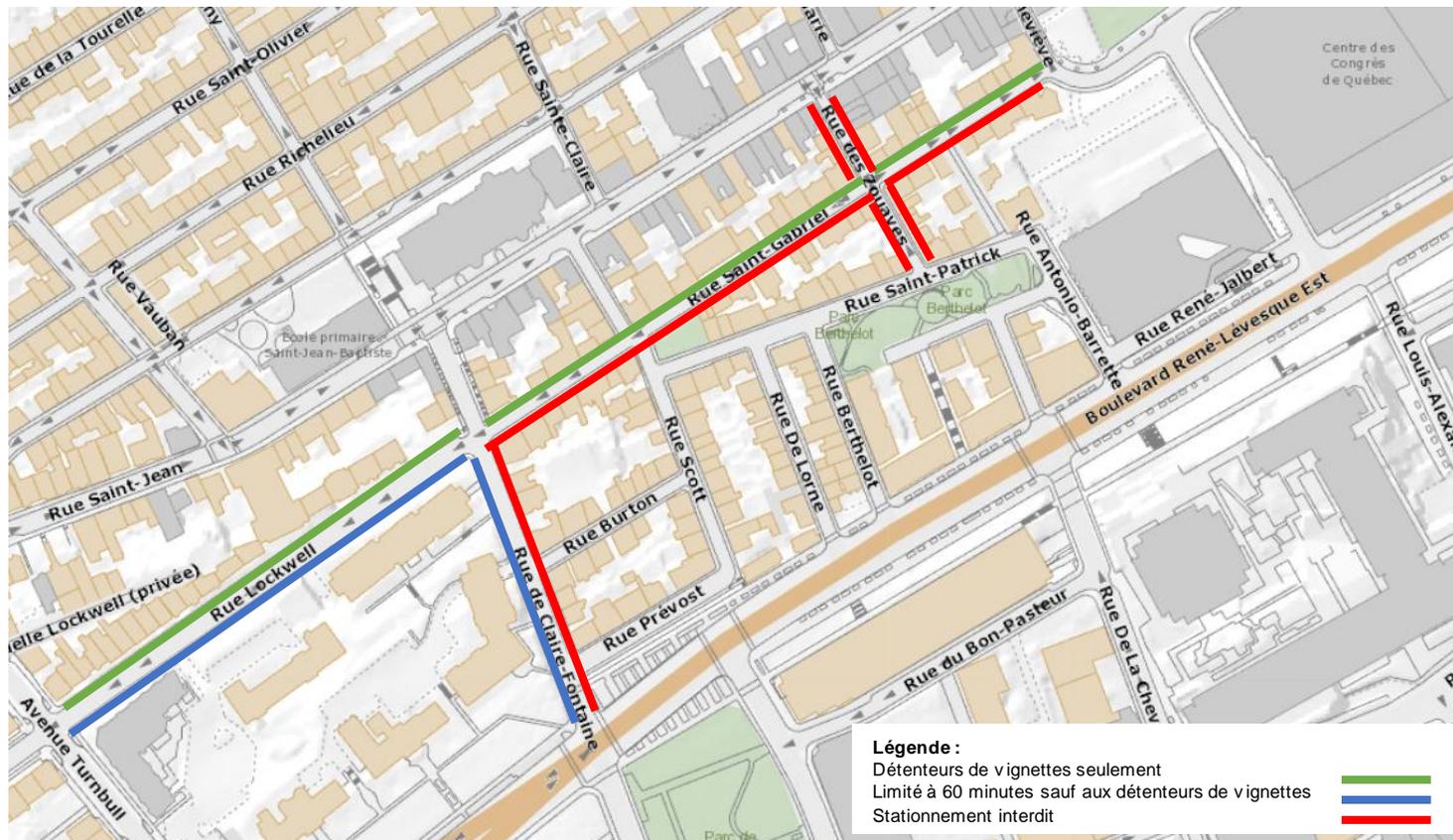
Occupation du stationnement selon les scénarios

POUR LA ZONE	6 h	15 h	21 h
Actuel	234 / 300 = 78 %	181 / 300 = 60 %	240 / 300 = 80 %
Concept retenu (- 39 cases)	234 / 261 = 89 %	181 / 261 = 69 %	240 / 261 = 92 %
Scénario minimal : Retraits aux intersections (+/- 16 cases)	234 / 284 = 82 %	181 / 284 = 64 %	240 / 284 = 85 %
Scénario maximal : Retraits maximum (+/- 58 cases)	234 / 242 = 97 %	181 / 242 = 75 %	240 / 242 = 99 %

Stationnement - Existant



Stationnement - Proposé



Légende :
Détenteurs de vignettes seulement
Limité à 60 minutes sauf aux détenteurs de vignettes
Stationnement interdit

Prochaines étapes



Prochaines étapes

- Réalisation des plans et devis :
Automne et hiver 2022-2023
- Soirée d'information pour la placette Marc-Boutin et les concepts finaux de rues partagées : Printemps 2023
- Travaux :
 - 2023 - Rues de Claire-Fontaine et Lockwell
 - 2024 - Rues Saint-Gabriel et des Zouaves

Merci!

