

# > La mobilité à Québec

## Réaménagement de la rue de l'Etna

Présentation au conseil de quartier- 21 février  
2024



# Plan de la présentation



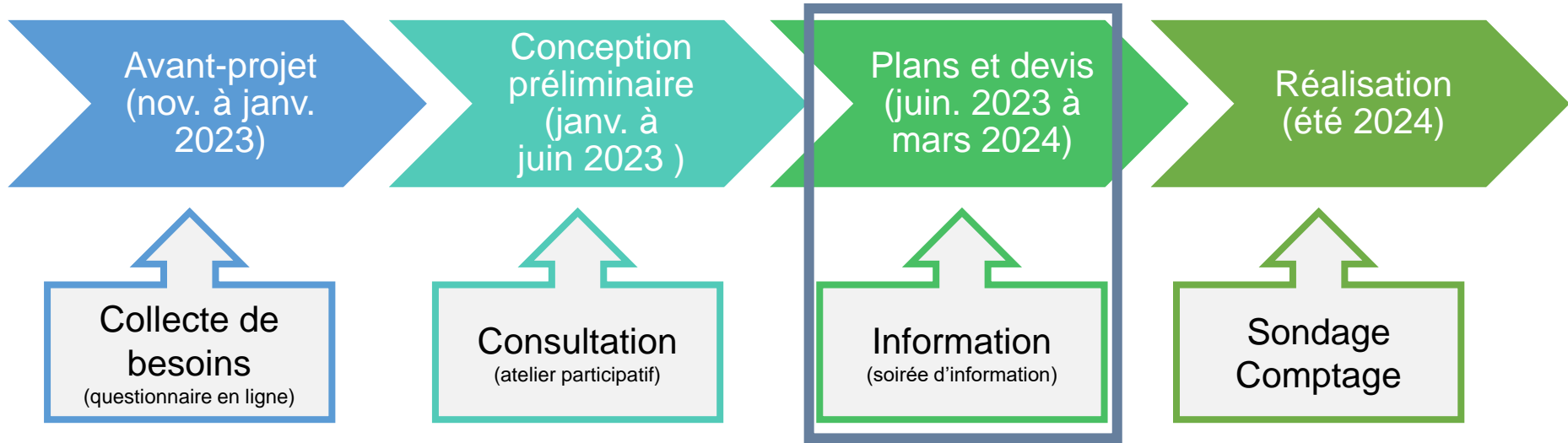
- Objectifs de la présentation
- Étapes de projet
- Mise en contexte :
  - Racines du projet
  - Territoire d'intervention et lieux d'intérêts
  - Situation actuelle
- Retour sur le questionnaire en ligne (nov. 2022) et sur les commentaires émis lors de l'atelier d'échanges (juin 2023)
- Objectifs finaux pour le projet
- Concept final et intégration des commentaires des citoyens

# Objectifs de la présentation



- Informer les citoyens sur le concept final retenu pour le projet de réaménagement de la rue de l'Etna
- Présenter les aménagements prévus
- Répondre aux questions des citoyens.nes

# Étapes de projet





Mobilité  
**active**

# Mise en contexte

# Racines du projet



Stratégie de  
sécurité  
routière  
(2020-2024)



Demandes  
citoyennes



Vision de la  
mobilité active  
(2023-2027)



Stratégie de  
développement  
durable





# Situation actuelle



- Zone résidentielle
- Rue à 40 km/h, 2 directions
- 2 trottoirs
- Aucune bande cyclable
- Stationnement permis des deux côtés
- Aucune réglementation de stationnement :
  - 86,6 % des résidents ont accès à une case hors rue ou plus
- Pas de poteaux d'Hydro-Québec (2 côtés)
- 18 mètres d'emprise :
  - 12 mètres de chaussée (15,5 m avec les trottoirs)
- Vitesse pratiquée :  $\pm 50$  km/h (85<sup>e</sup> percentile)



# Situation actuelle

## Taux d'occupation du stationnement

- Taux d'occupation du stationnement AM (6 h) : 11 % / 27 places occupées
- Taux d'occupation du stationnement PM (15 h) : 12 % / 30 places occupées
- Taux d'occupation du stationnement PM (21 h) : 10 % / 26 places occupées
- Taux moyen d'occupation du stationnement : 10 % / 25 places occupées

\*Relevé le jeudi 18 mai 2023



\*Exemple du relevé de 6 h



Mobilité  
**active**

**Retour sur le questionnaire en ligne**

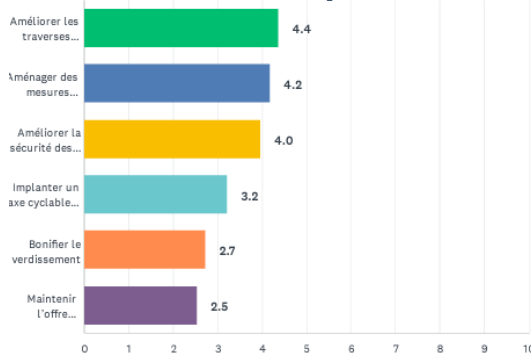
# Résumé du questionnaire en ligne

- Questionnaire en ligne du 7 au 27 novembre 2022
- Amener les répondants à indiquer leurs préférences entre différentes solutions d'aménagement
- Plus de 1 500 avis distribués aux portes dans le périmètre
- 158 répondants, dont 65 résidants de la rue de l'Etna

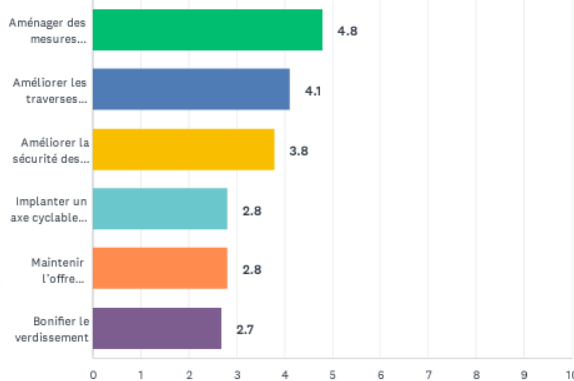
# Résumé du questionnaire en ligne

## Les priorités

### Ensemble des répondants



### Résidents de la rue



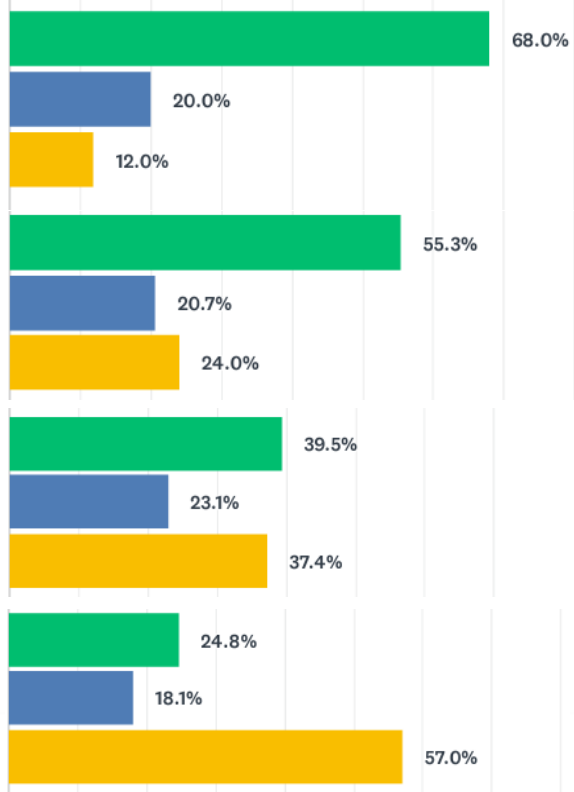
- Les choix impliquant une amélioration de la sécurité sont parmi les 3 priorités au sommet
- Choix inverse entre les 2 catégories pour le 1er et le 2e choix
- Maintenir l'offre en stationnement automobile plus prioritaire chez les résidents que chez l'ensemble des répondants
- Bonifier le verdissement, pas prioritaire
  - Peut être jugé moins nécessaire le long de l'axe

# Résumé du questionnaire en ligne

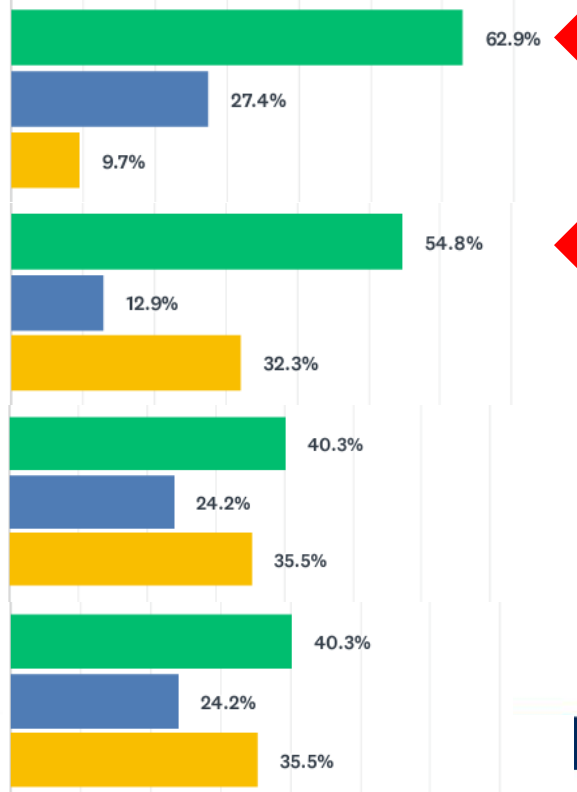
## Acceptabilité des outils

■ En accord ■ Neutre / sa... ■ En désaccord

### Ensemble des répondants



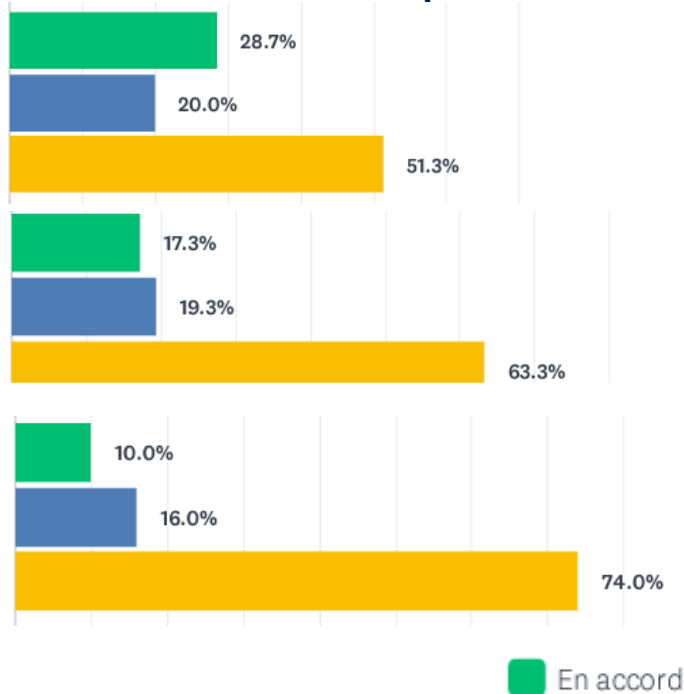
### Résidents de la rue



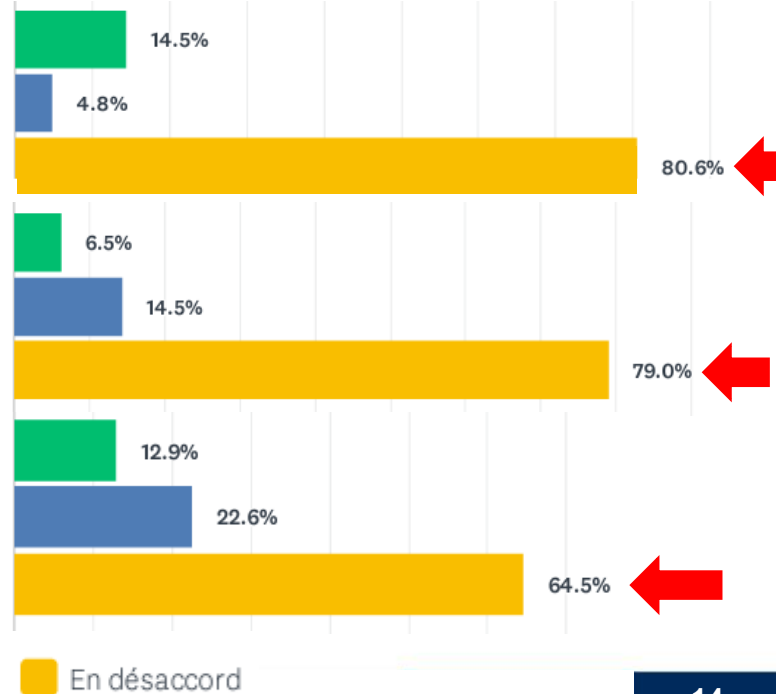
# Résumé du questionnaire en ligne

## Acceptabilité des outils (2)

### Ensemble des répondants



### Résidents de la rue





# Résumé du questionnaire en ligne

## *Autres*

- **L'amélioration de la sécurité** est la **priorité** et un élément clé du projet : « En échange de mesures plus contraignantes, on améliore la sécurité ».
- Un certain nombre de répondants préfère la rue telle quelle, mais cela entraîne des problèmes de sécurité (notamment sa largeur = vitesse).
- **Mesures** pour mieux **gérer** la **vitesse**, le **stationnement** et la **circulation** à la **sortie des classes**.
- **Améliorer** les cheminements et les **traverses** vers les lieux de **destination (école, parcs, etc.)**.
- Modes de déplacement des résidants : MA = 43,04 %, auto = 74,68 %, plusieurs modes = 14,56 % (période estivale).
- 65,33 % des ménages des répondants ont deux véhicules, 0 % n'en possèdent pas.



Mobilité  
**active**

**Retour sur la consultation citoyenne**

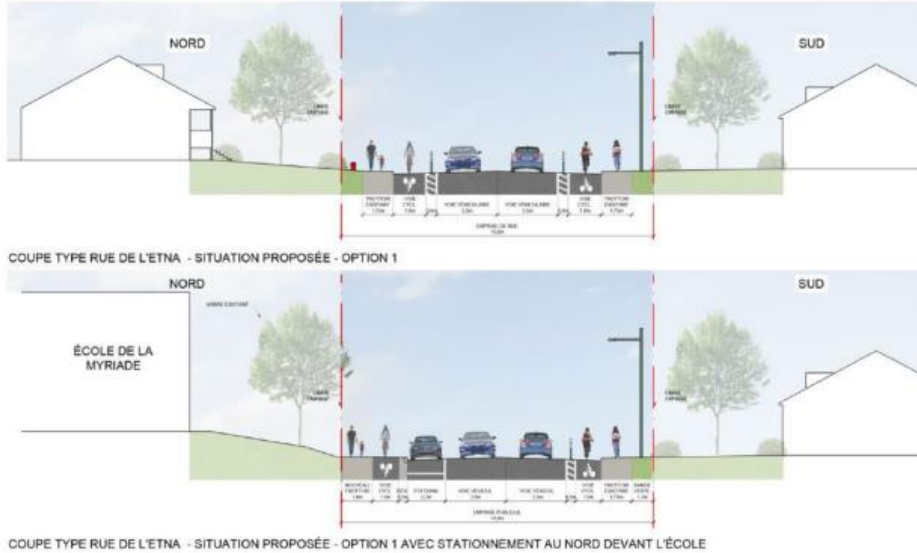
# Résumé de la consultation citoyenne

- Soirée en ligne le 5 juin 2023
- Présentation de deux scénarios d'aménagement et récolte des commentaires des citoyens
- 1 934 avis distribués aux citoyens de la rue de la Joconde, et ceux résidant aux intersections de celle-ci avec le boulevard Pie-XI Sud et de l'avenue Industrielle
- Invitation aux abonnés de la liste d'envoi du conseil de quartier de Val-Bélair
- 44 participants, 3 sous-groupes

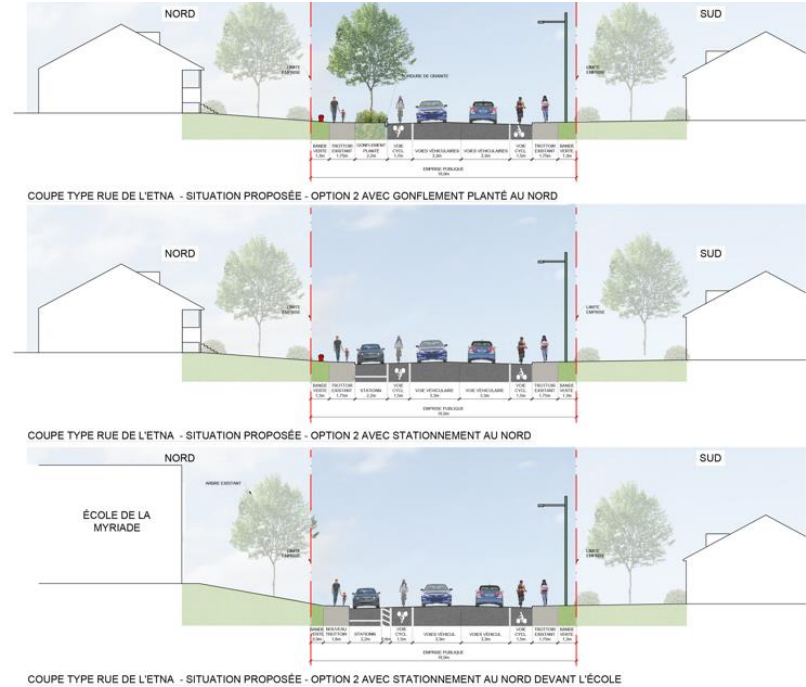
*Compte-rendu disponible en ligne, sur la fiche de projet de réaménagement de la rue de l'Etna.*

# Résumé de la consultation citoyenne

## Scénario 1



## Scénario 2- retenu



# Résumé de la consultation citoyenne

Questions posées aux participants lors de l'atelier d'échange :

1. Quel scénario vous semble le plus intéressant et pourquoi?
2. Selon vous, quels secteurs de la rue seraient à privilégier pour du verdissement?
3. Y a-t-il des éléments qui n'ont pas été considérés dans les scénarios présentés et que vous souhaiteriez inclure dans le projet de modification des conditions de circulation?

# Résumé de la consultation citoyenne

## Commentaires des citoyens

Préférence pour le scénario 2

Sécuriser la traversée devant l'école

Réduire les comportements dangereux des automobilistes au débarcadère de l'école

Diminuer la vitesse et la circulation automobile

Diminuer la vitesse et la circulation du camionnage

Ajouter des intersections surélevées

Conserver le stationnement du côté nord

Sécuriser les déplacements à vélo sur les bandes cyclables

Ajouter de l'éclairage pour favoriser des transports actifs sécuritaires

Réaliser le marquage de la chaussée plus rapidement au printemps

Améliorer l'état des trottoirs

Ajouter des panneaux de sensibilisation pour la vitesse automobile et des afficheurs de vitesse

Ajouter des panneaux d'arrêt à l'intersection de la rue des Éloges

Verdir l'ensemble de la rue





Mobilité  
**active**

# Objectifs du projet

# Objectifs finaux du projet



**Améliorer l'accès à pied et à vélo à l'école de la Myriade**



**Apaiser de la vitesse et de la circulation**



**Sécuriser les intersections (surtout à proximité de l'école)**



**Maintenir une partie du stationnement**



**Assurer le confort du lien cyclable**



**Verdir l'emprise publique**



Mobilité  
**active**

# Présentation du projet

**Intersections  
surélevées (2)**

**Plaques  
podotactiles**

**Passages  
piétonniers  
protégés  
(arrêt obligatoire)**

**Gonflements de  
trottoirs (16) et  
fosses de  
plantation**

**Bandes cyclables  
unidirectionnelles  
(saison estivale)**

**Délinéateurs  
(saison estivale)**



**Scénario retenu - intersection rue de l'Embâcle (idem pour l'intersection Eldorado)**

Objectifs du projet :





**Panneau lumineux (2)**  
(30 km/h)

**Débarcadère pour l'école**  
(29 places - 10 min)

**Zone tampon pour éviter l'emportierage**

**Empiètement de ± 80 cm dans l'emprise ville**  
(côté nord de la rue Embâcle à Eldorado et impact sur 2 arbres qui devront être remplacés)

**Marquage à l'époxy**  
(plus grande durabilité)

**Nouveau planage/pavage**  
(Entre Emerson et Eldorado)

Situation actuelle - devant l'école de la Myriade



**Nouveau trottoir**  
(rue Eldorado)

**Scénario retenu - devant l'école de la Myriade**

Objectifs du projet :



Plantation de  
± 21 arbres dans  
les gonflements  
de trottoirs

Optimisation de  
la largeur des  
voies de  
circulation

Sauvegarde  
d'un côté de  
stationnement  
(80 places en tout temps)

Retrait du  
stationnement  
du côté sud à  
l'année

Réfection de ±  
954 mètres  
linéaires de  
trottoir (sud)

Potentiel d'ajout  
de ± 82 arbres en  
arrière-trottoir  
\*avec autorisation du  
citoyen



Scénario retenu - rue type

Objectifs du projet :









Mobilité  
**active**

# Intégration des commentaires des citoyens et des objectifs finaux dans le projet

# Résumé de la consultation citoyenne

	Intégré dans le projet	Moyens d'intervention
Sécuriser la traversée devant l'école		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêt obligatoire aux traverses piétonnes</li> <li>• Gonflements de trottoirs avec verdissement aux intersections (dégagement pour une meilleure visibilité)</li> <li>• Intersections surélevées</li> <li>• Panneaux lumineux (2)</li> <li>• Brigadier scolaire déplacé à l'intersection Eldorado</li> </ul>
Réduire les comportements dangereux des automobilistes au débarcadère de l'école	 <small>*responsabilisation des parents et autres usagés</small>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marquage à l'époxy (plus grande durabilité)</li> <li>• Baie de stationnement devant l'école</li> <li>• Nouveaux débarcadères sur la rue Eldorado</li> <li>• Brigadier scolaire (1)</li> <li>• Processus de suivi post-projet</li> </ul>
Diminuer la vitesse et la circulation automobile		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rétrécissement des voies de circulation</li> <li>• Gonflements de trottoirs avec verdissement aux intersections (réduction des champs visuels)</li> <li>• Intersections surélevées</li> <li>• Processus de suivi post-projet</li> </ul>
Diminuer la vitesse et la circulation du camionnage		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demande faite auprès des équipes municipales</li> </ul>
Ajouter des intersections surélevées		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajout de l'intersection de la rue Eldorado</li> </ul>
Déplacement des boîtes postales de Postes Canada (sud)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demande faite à Postes Canada</li> </ul>

# Résumé de la consultation citoyenne

Commentaires des citoyens	Intégré dans le projet	Moyen d'intervention
Conserver le stationnement du côté nord		<ul style="list-style-type: none"><li>• Élément conservé</li></ul>
Sécuriser les déplacements à vélo sur les bandes cyclables		<ul style="list-style-type: none"><li>• Ajout de délinéateurs</li></ul>
Ajouter de l'éclairage pour favoriser des transports actifs sécuritaires		<ul style="list-style-type: none"><li>• Analyse photométrique en cours</li></ul>
Réaliser le marquage de la chaussée plus rapidement au printemps		<ul style="list-style-type: none"><li>• Marquage à l'époxy (plus grande durabilité)</li><li>• Réalisé en même temps que les travaux et avant septembre 2024</li></ul>
Améliorer l'état des trottoirs (sud)		<ul style="list-style-type: none"><li>• Réfection de près ± 954 mètres linéaires</li></ul>
Ajouter des panneaux de sensibilisation pour la vitesse automobile et des afficheurs de vitesse		<ul style="list-style-type: none"><li>• Ajout de panneaux lumineux</li><li>• Suivi post-projet</li></ul>
Ajouter des panneaux d'arrêt à l'intersection de la rue des Éloges		<ul style="list-style-type: none"><li>• Norme MTQ</li><li>• Suivi post-projet</li></ul>
Verdir l'ensemble de la rue		<ul style="list-style-type: none"><li>• Ajout d'arbres aux intersections et emprises publiques et privées</li></ul>

# Résumé des interventions

## Moyens d'interventions

Réfection de près ± 954 mètres linéaires de trottoir (sud)

Ajout de plaques podotactiles aux intersections

Gonflements de trottoirs aux intersections avec une fosse de plantation (nord) (total de 16)

Intersections surélevées (Eldorado et Embâcle)

Traverses piétonnes (Eldorado et Embâcle)

Panneaux lumineux zone scolaire (30 km/h)

Planage/pavage entre Emerson et Eldorado

Marquage à l'époxy (ensemble de la rue)

Bandes cyclables unidirectionnelles de 1,5 mètre

Ajout de délinéateurs

Zone tampon de 0,6 mètre (débarcadère côté nord de l'école)

Déplacement des boîtes postales sur le côté sud de la rue de l'Etna

Aménagement d'une baie de stationnements pour le débarcadère devant l'école

Aménagement d'un débarcadère sur la rue Eldorado (ajout de trottoir)

Rétrécissement des voies de circulation (effet sur l'apaisement de la vitesse)

















Plantation de 21 arbres dans les saillies et +/- 225 m<sup>2</sup> de vivaces

Remplacement de 5 arbres et ajout potentiel +/- 82 arbres en arrière-trottoir (emprise ville) \*avec autorisation du citoyen

Maintien d'un côté de stationnement (nord) et retrait du stationnement côté sud à l'année  
\*(80 places en tout temps et 29 places 10 minutes)



# Synthèse du projet

	Actuel	Projet de réaménagement
 <b>Améliorer l'accès à pied et à vélo à l'école de la Myriade</b>		
 <b>Apaiser la vitesse et la circulation</b>		
 <b>Sécuriser les intersections (surtout à proximité de l'école)</b>		
 <b>Maintenir une partie du stationnement</b>		
 <b>Assurer le confort du lien cyclable</b>		
 <b>Verdir l'emprise publique</b>	N/A	Ajout potentiel de +/-103 arbres (82 *avec autorisation du citoyen) 5 arbres à remplacer

# Prochaines étapes



- Séance d'information au conseil de quartier : hiver 2024
- Travaux : été 2024

**Avez-vous des questions?**

*Merci de votre attention!*

