

TRAVAUX DANS LE SECTEUR DE SAINTE-FOY - 2023



1 /

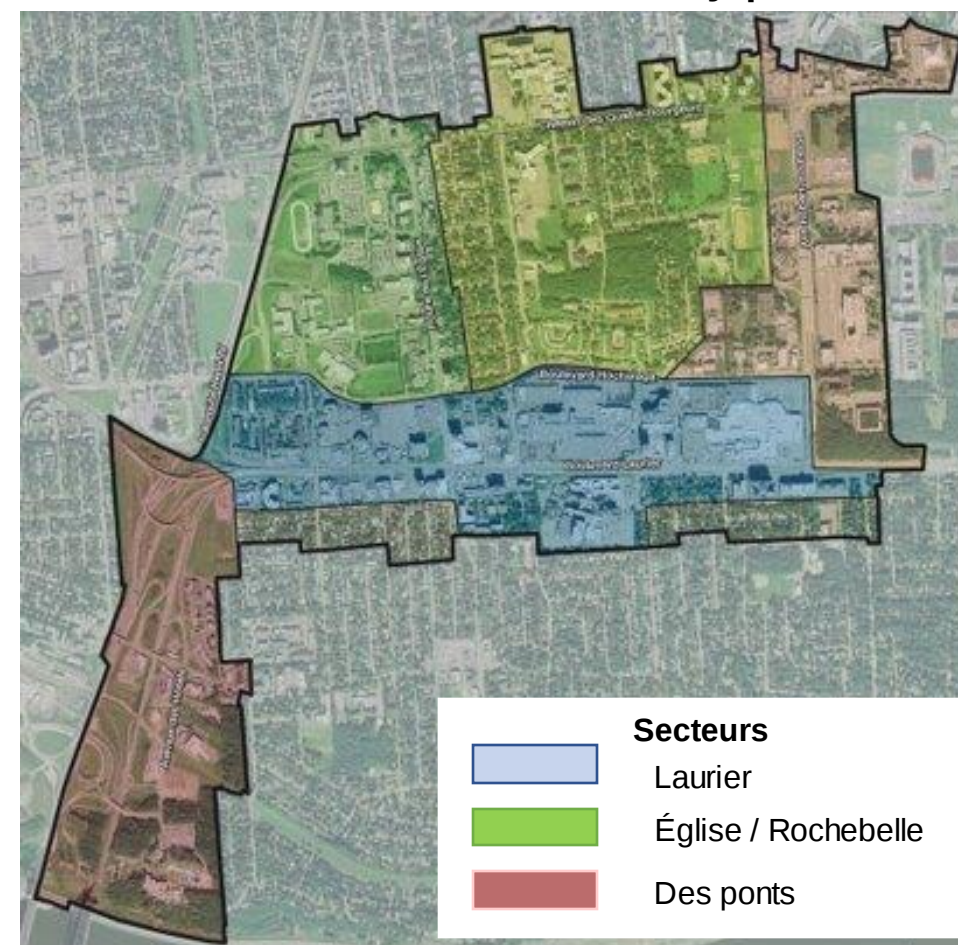
Vision d'aménagement Entrée de la ville

PLATEAU CENTRE DE SAINTE-FOY

LE TRAMWAY : MOTEUR DE DÉVELOPPEMENT

- Le territoire accueillera le **tramway** et **l'interconnexion** avec la Rive-Sud
- **Parfaitement** en lien avec les orientations du PPU du plateau centre de Sainte-Foy (2012)
- Il contribuera à **l'image de marque** et à la **signature** de l'entrée de ville
- Il insufflera un **élan de dynamisme** et la création d'**aménagements publics à échelle humaine**

PPU Plateau centre de Sainte-Foy | Territoire



PLATEAU CENTRE DE SAINTE-FOY

VISION CONCERTÉE ENTRE LES PARTENAIRES

Une vision d'aménagement ambitieuse digne de la Capitale nationale

Ce qui a été réalisé :

- Route de l'Église
- Boulevard Hochelaga
- Ponts d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois

(ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD))

À compléter :

- Avenue Lavigerie
- Boulevard Laurier
- Échangeurs (MTMD)



Route de l'Église

SE PRÉPARER À L'ARRIVÉE DU TRAMWAY

ENTRÉE DE LA VILLE



Zone d'intervention

- Ville de Québec
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable



1.1 / **Vision d'aménagement** Interconnexion du transport en commun entre Québec et Lévis

Interconnexion du transport en commun

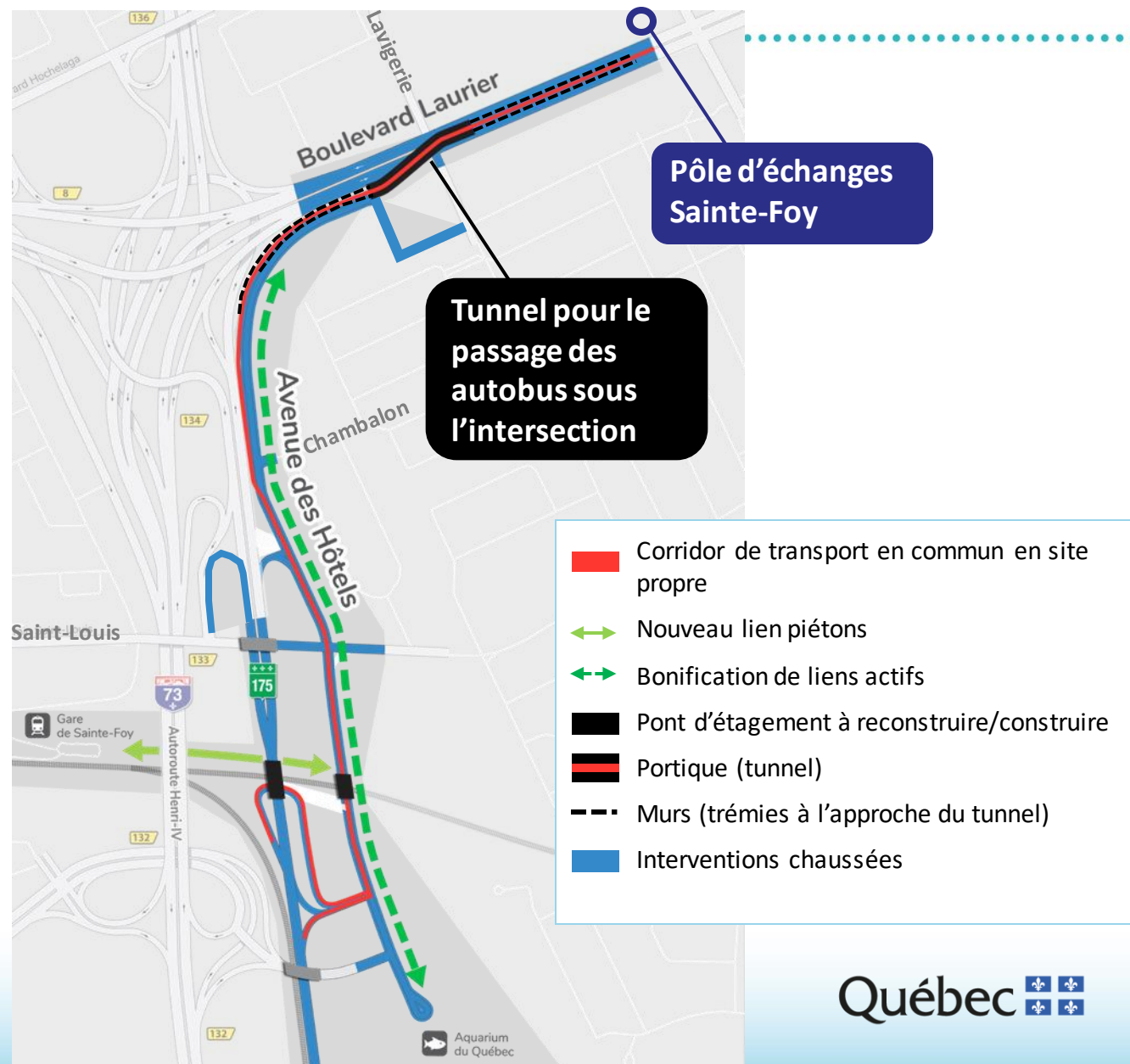
Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)

- Nouveau lien structurant de transport en commun entre le pont de Québec et le pôle d'échanges de Sainte-Foy
 - Connexion optimale avec le tramway
- Mise en service des aménagements prévue en même temps que celle du tramway



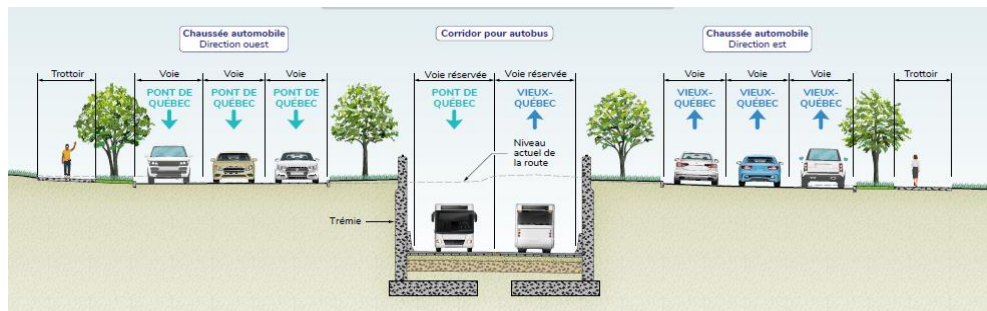
Première phase du grand réaménagement des échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec

- Réaménagement de l'avenue des Hôtels en **boulevard urbain**



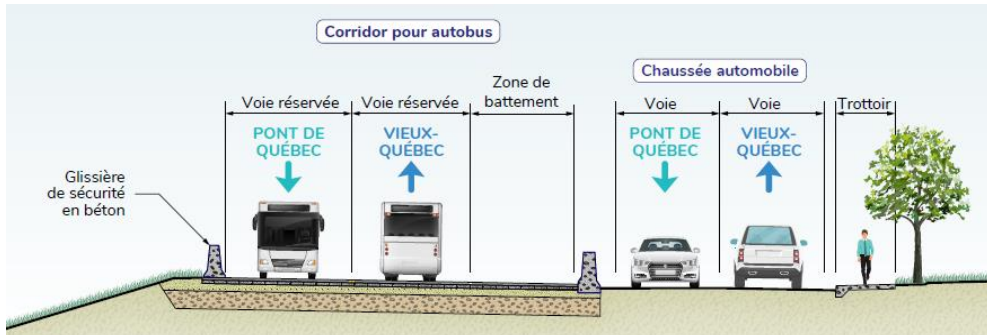
Corridor réservé aux autobus sur l'avenue des Hôtels et le boulevard Laurier

C



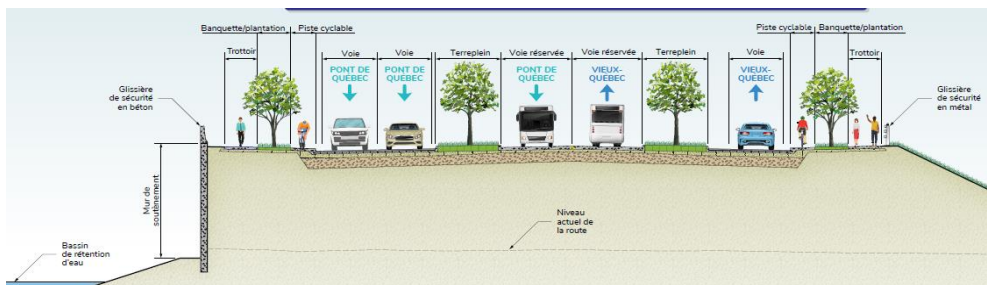
Approche/sortie du tunnel, trémie autobus au centre du boulevard Laurier, à l'est de Lavigerie

B



Corridor autobus à l'ouest des voies routières, portion nord de l'avenue des Hôtels

A

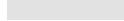


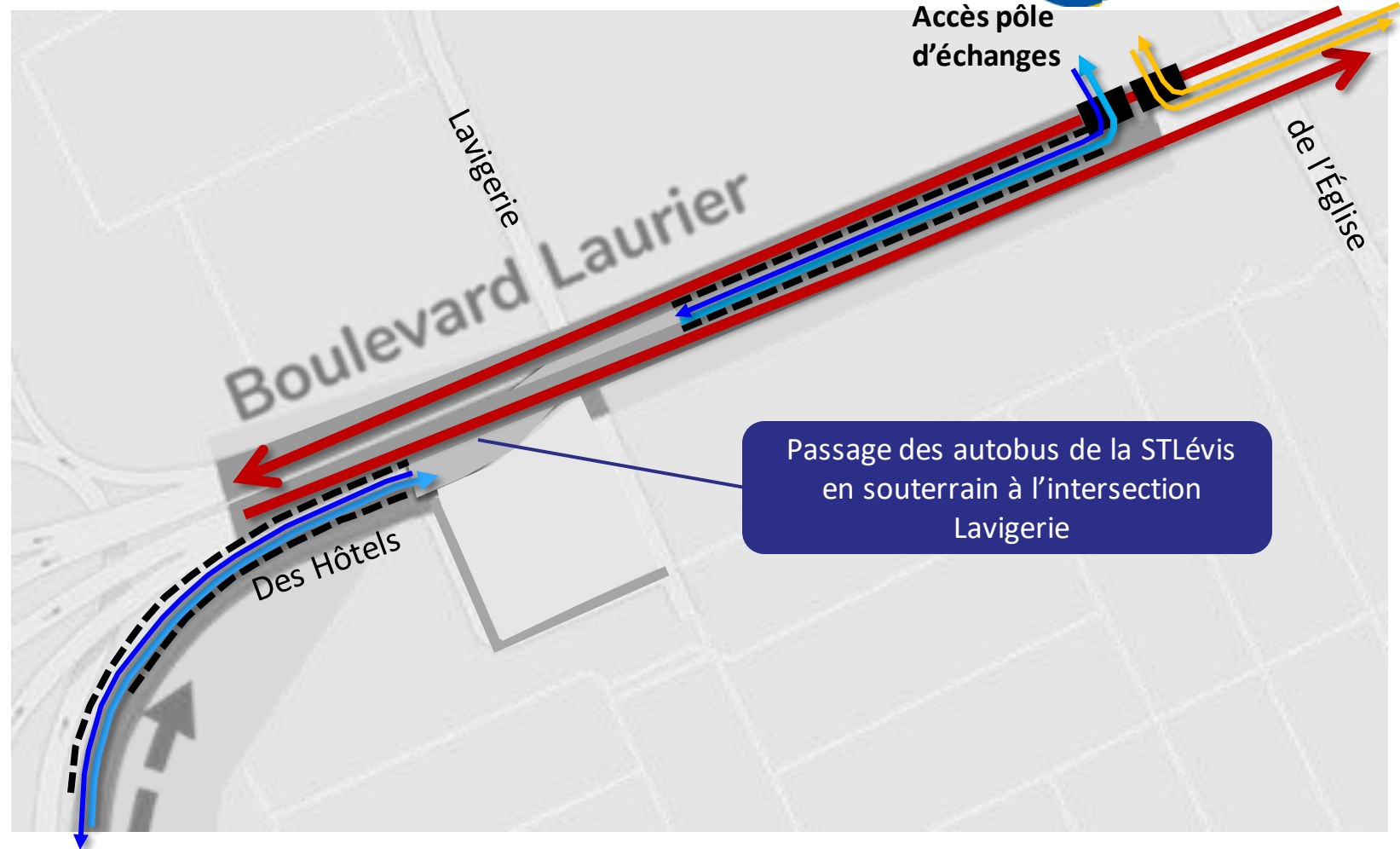
Corridor autobus au centre, portion sud de l'avenue des Hôtels



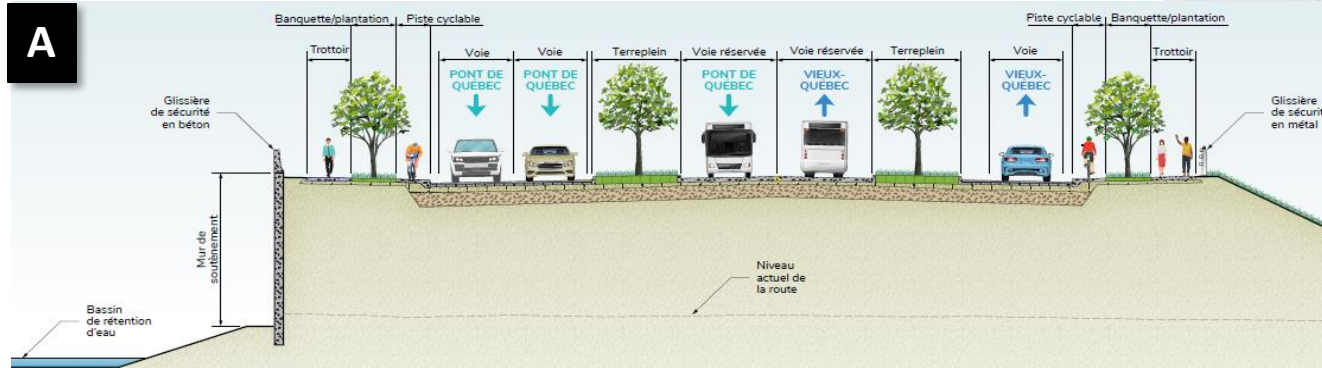
Corridor réservé aux autobus

Accès au pôle d'échanges

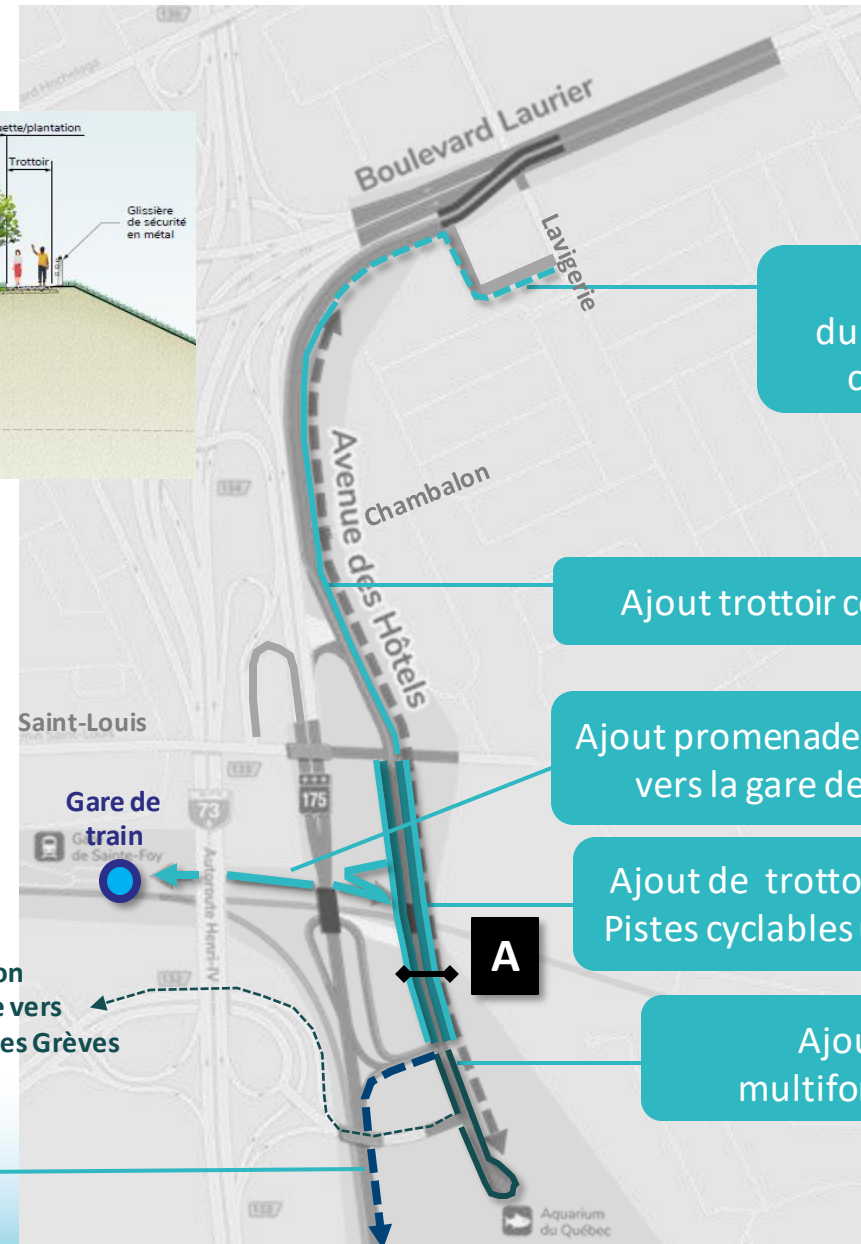
-  Corridor de transport en commun en site propre (deux directions)
-  Corridor de tramway (deux directions)
-  Portique (tunnel) pour autobus
-  Murs (trémies à l'approche du tunnel)
-  Ponts d'étagement (Ville)
-  Voies routières boulevard Laurier



Liens plus sécuritaires et confortables pour les usagers actifs



Portion de l'avenue des Hôtels (entre bretelles de la R-175 et chemin Saint-Louis) bonifiée par l'ajout de trottoirs et de pistes cyclables de chaque côté de la route



Reconstruction du trottoir (en continu côté Sud de la rue)

Ajout trottoir côté Est

Ajout promenade piétonne vers la gare de train

Ajout de trottoirs des deux côtés
Pistes cyclables unidirectionnelles

Ajout pistes multifonctionnelles

Reconstruction piste multifonctionnelle vers le pont de Québec

Connexion existante vers Sentier des Grèves

Nouveau lien piéton pour favoriser l'intermodalité avec la gare de train (Via Rail)

2

Promenade piétonne en direction est, entre l'autoroute Henri-IV et la route 175



3

Promenade piétonne en direction est, vers l'avenue des Hôtels



1 Vue aérienne de la promenade piétonne entre l'avenue des Hôtels et la gare de train



Lien routier mieux adapté au contexte urbain

Reconstruction complète des infrastructures sur l'avenue des Hôtels et une portion de la R-175

Reconfiguration de certains accès aux commerces

Reconstruction de la structure au-dessus de la voie ferrée (R-175)

Reconfiguration des bretelles

Portique sous remblai (tunnel) pour le passage des autobus en souterrain

Ajout d'une seconde voie de virage à gauche vers Lavigerie

Réaménagement de l'intersection Saint-Louis

Construction d'une nouvelle structure au-dessus de la voie ferrée (av des Hôtels) → Pente adoucie



Aménagements mettant en valeur la porte d'entrée sud de la capitale nationale

Mise en lumière et aménagements paysagers dans l'escarpement



Vue aérienne de nuit, en saison hivernale, de la promenade piétonne entre l'avenue des Hôtels et la gare de train



Esquisse préliminaire, conception en cours

Traitements architecturaux des ponts d'égagements et murs

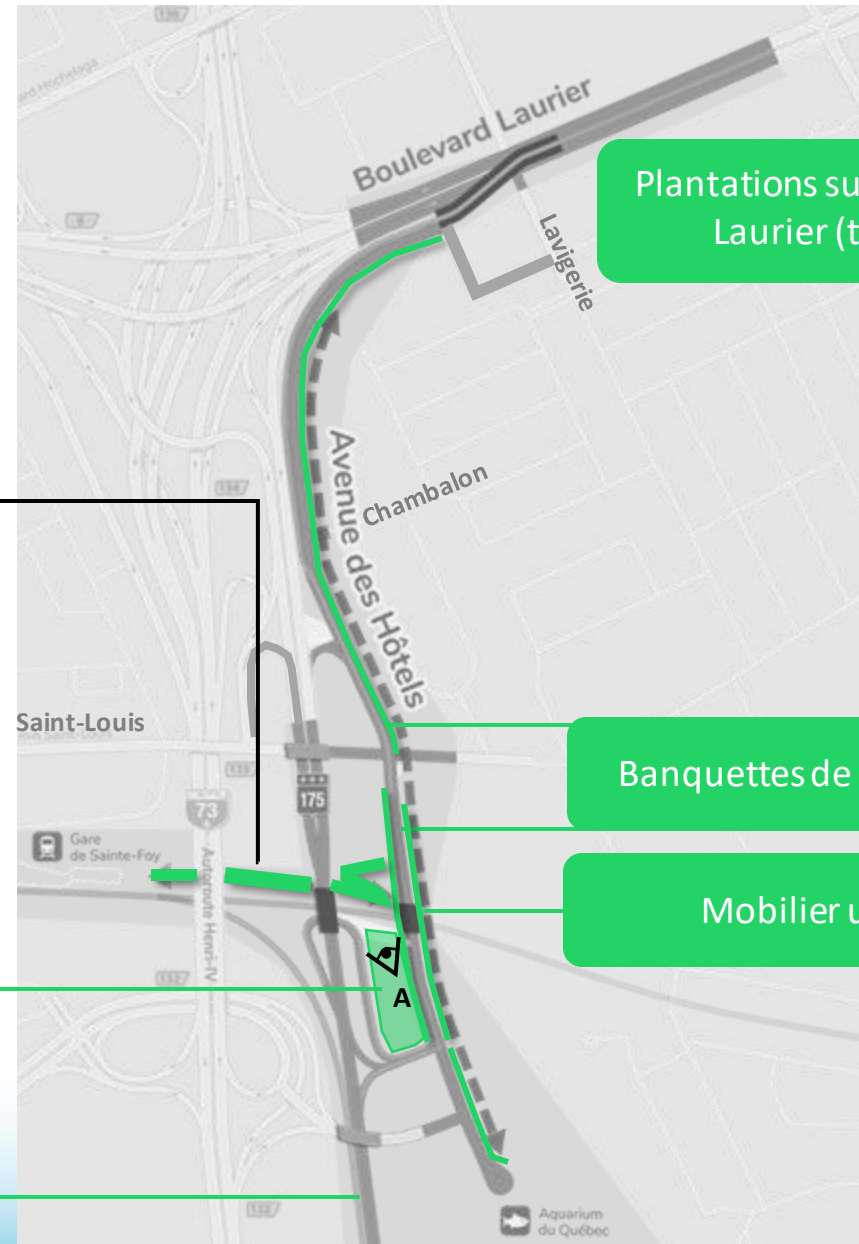
Bassin de rétention intégré au paysage

Démolition du mur et remplacement par un talus aménagé
Mise en lumière des crans rocheux

Plantations sur le boulevard Laurier (tramway)

Banquettes de plantations

Mobilier urbain



An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a wide road with orange and white construction barriers in the center. Buildings are visible on both sides, including a prominent one with 'LAURIER' signage. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

1.2 / Vision d'aménagement Avenue Lavigerie

AVENUE LAVIGERIE

Amélioration de l'**environnement urbain** et ajout de **végétation**

Meilleure mobilité pour tous :
trottoirs élargis, lien cyclable
et voies automobiles ajoutées

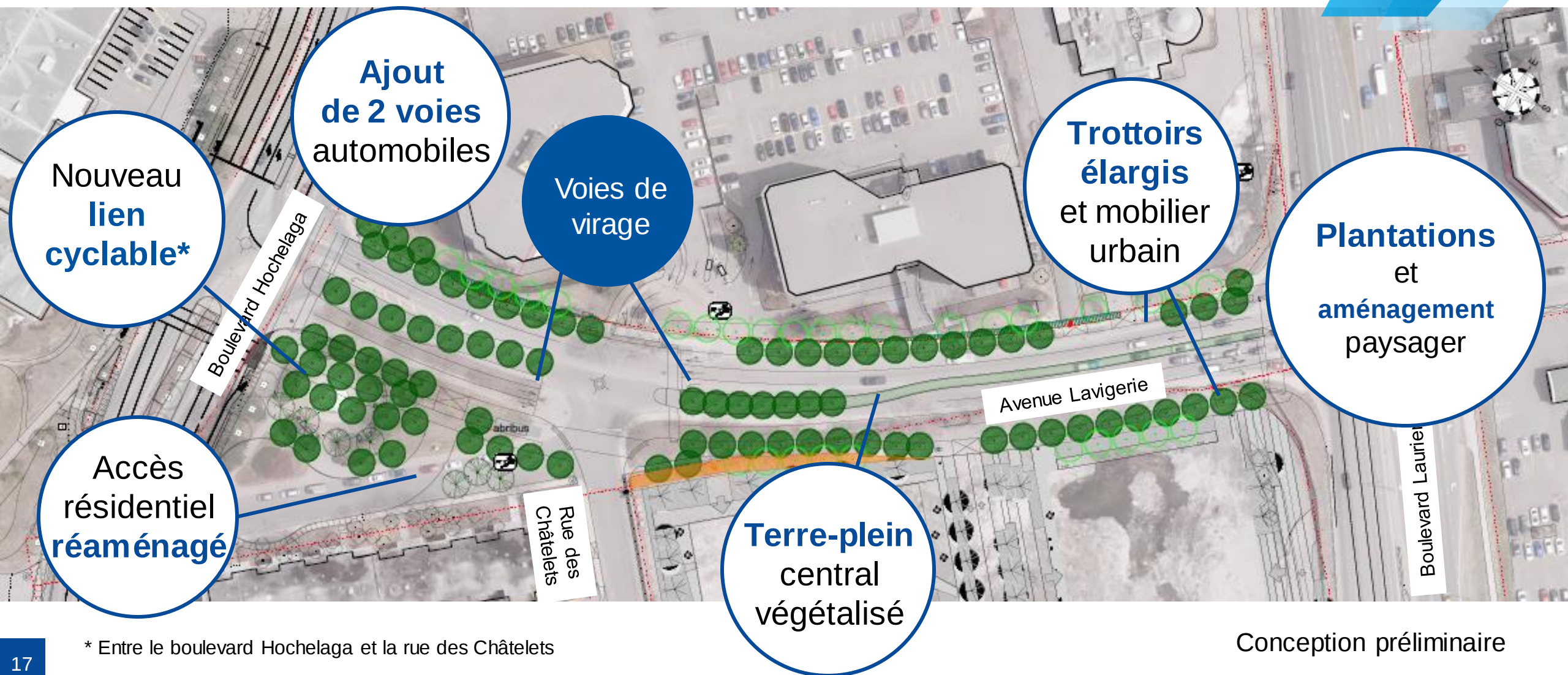
Cheminement privilégié
vers le **boulevard Hochelaga**
pour accéder aux bâtiments au nord
du boulevard Laurier

Développements immobiliers futurs



Conception préliminaire –
Vue vers Hochelaga

AVENUE LAVIGERIE



* Entre le boulevard Hochelaga et la rue des Châtelets

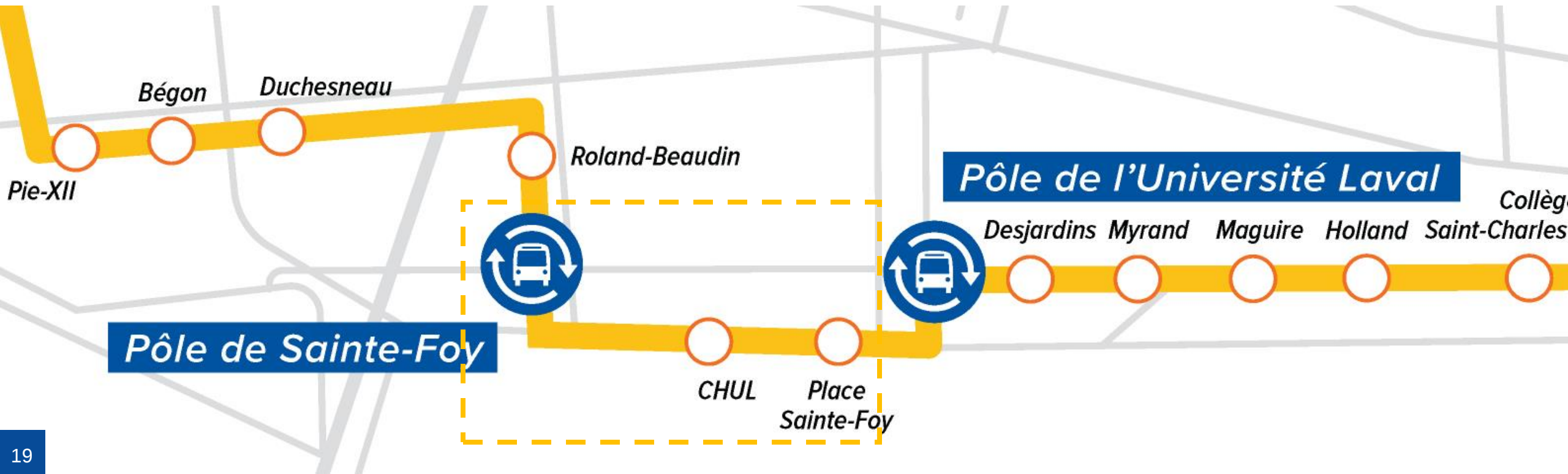
Conception préliminaire



1.3 / Vision d'aménagement Boulevard Laurier

BOULEVARD LAURIER TROIS STATIONS

- **Trois stations de surface** des ponts à l'Université Laval
- **Point d'interconnexion avec les autobus de la STLévis et du RTC** au Pôle d'échanges de Sainte-Foy



BOULEVARD LAURIER UNE SIGNATURE DISTINCTIVE

**3 voies
automobiles
par
direction**

Création d'une
**promenade
commerciale**

Ajout de
**4 traverses
piétonnes
sécurisées**

**Trottoirs
élargis**

**Bonification
du réseau
cyclable**

Boulevard Laurier
À l'est de la route de l'Église

BOULEVARD LAURIER VERDI ET ANIMÉ

Plus de
600
arbres
plantés

Plus de
3 000
arbustes
plantés

Plateforme
végétalisée



Boulevard Laurier
À l'est de la route de l'Église

BOULEVARD LAURIER STATIONS



Station CHUL



1.4 / Vision d'aménagement Pôle d'échanges de Sainte-Foy

PÔLE DE SAINTE-FOY

PÔLE D'ÉCHANGES INTÉGRÉ



Boulevard Laurier

Bâtiment
voyageur

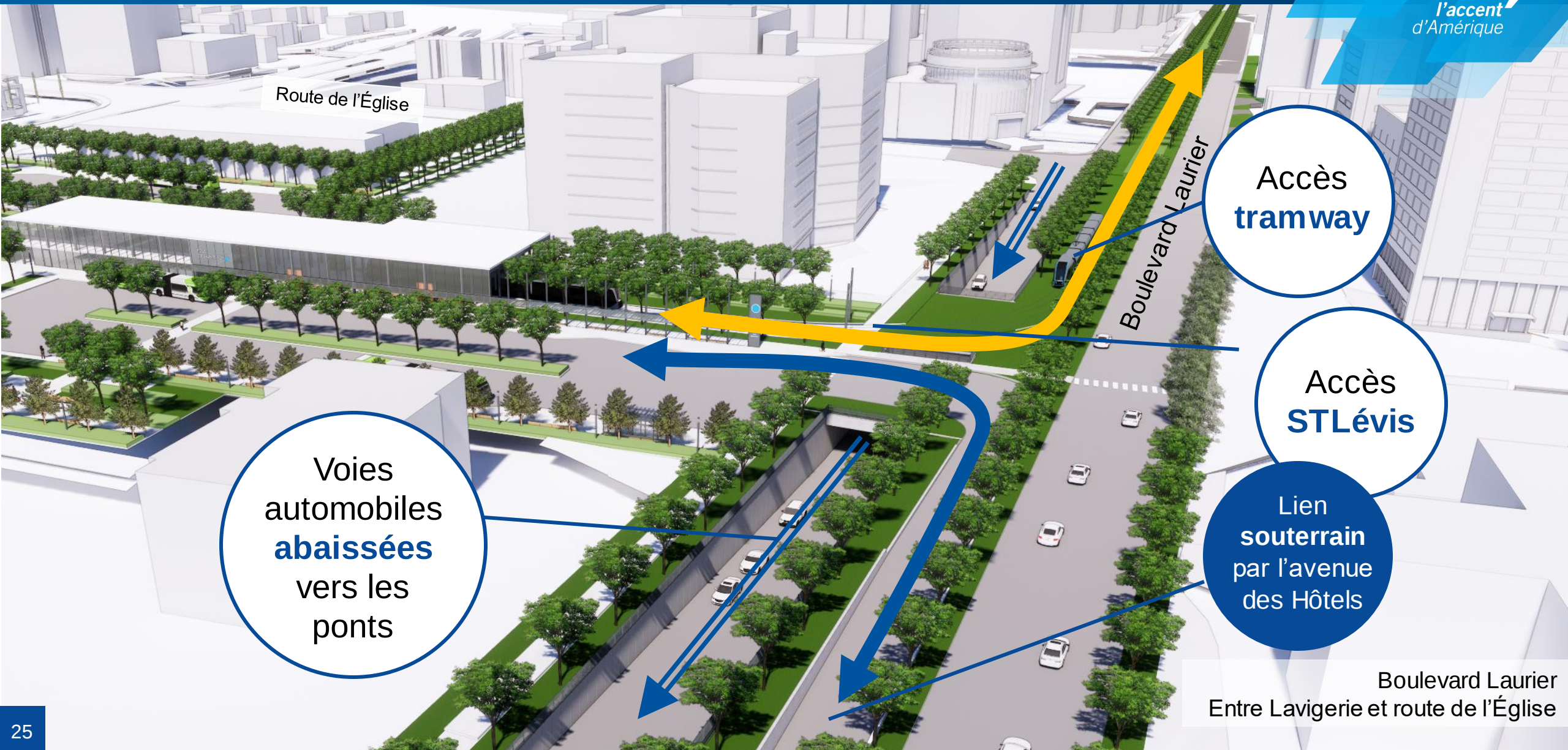
Terminus
STLévis

Connexion
au réseau
cyclable

Terminus
RTC

PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINTE-FOY

STRUCTURE D'ÉTAGEMENT ET INTERCONNEXION



Route de l'Église

Boulevard Laurier

Accès
tramway

Accès
STLévis

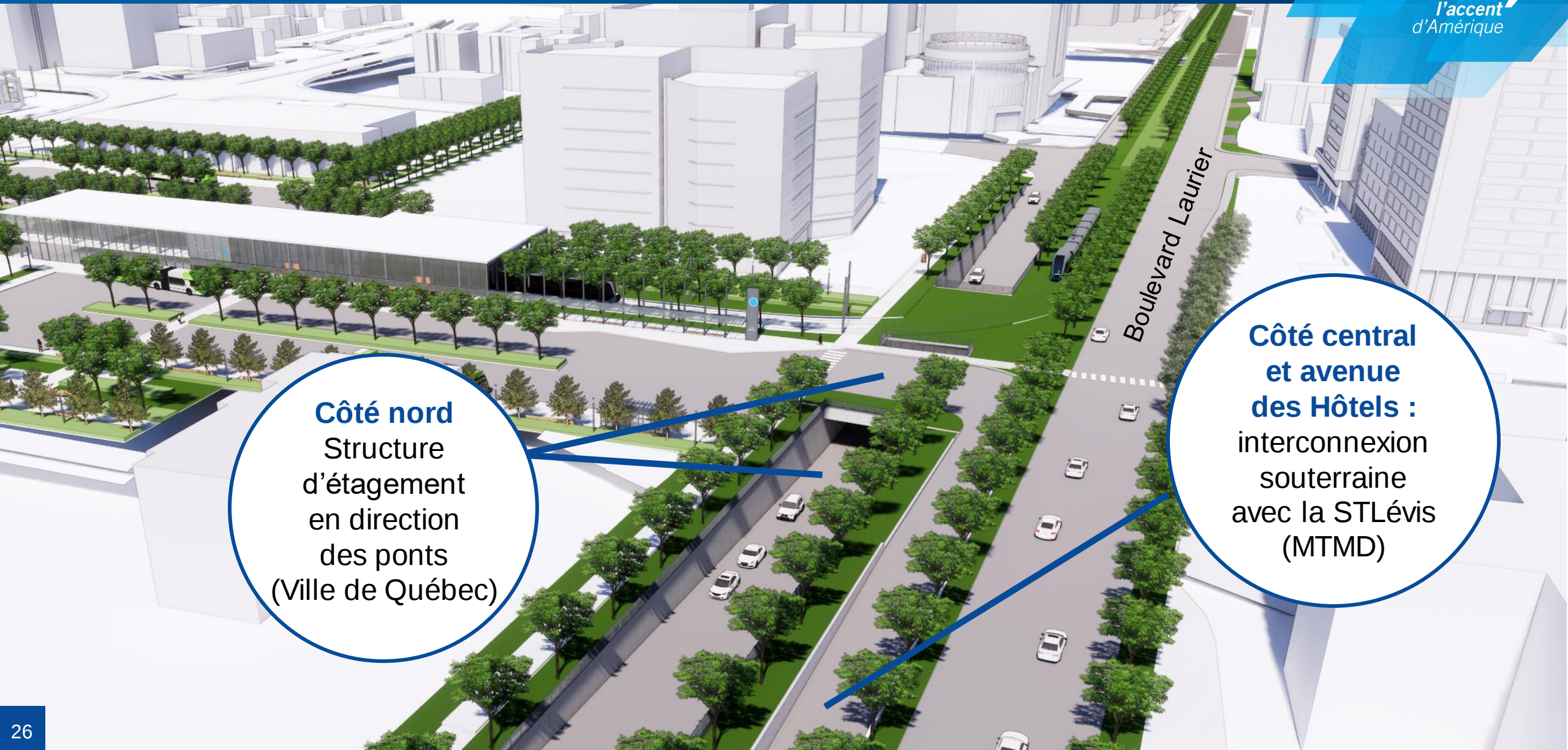
Lien
souterrain
par l'avenue
des Hôtels

Voies
automobiles
abaissées
vers les
ponts

Boulevard Laurier
Entre Lavigerie et route de l'Église

PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINTE-FOY

STRUCTURE D'ÉTAGEMENT ET INTERCONNEXION



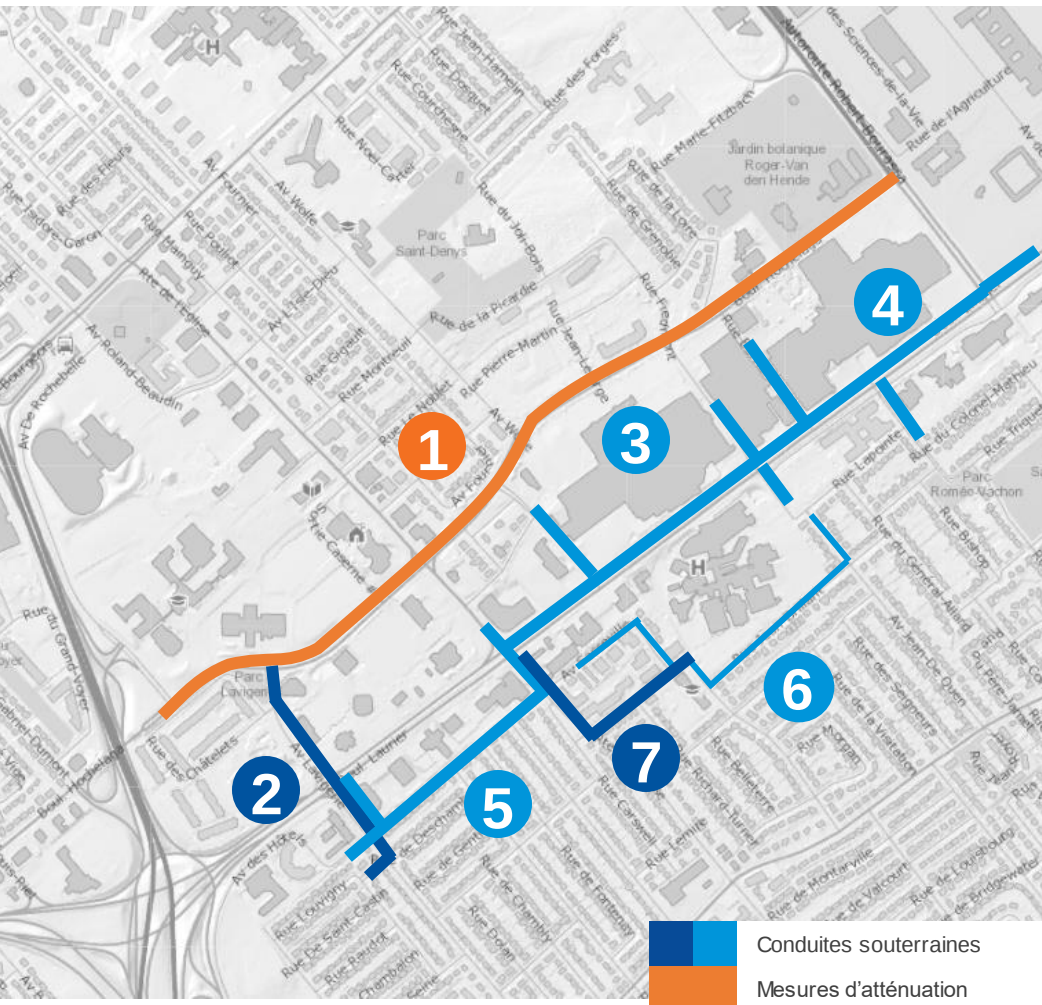
Côté nord
Structure
d'étagement
en direction
des ponts
(Ville de Québec)

**Côté central
et avenue
des Hôtels :**
interconnexion
souterraine
avec la STLévis
(MTMD)

An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a wide road with multiple lanes. The road is lined with orange and white construction barriers, indicating ongoing work. Several cars are visible on the road. In the background, there are modern buildings, including a prominent one with the word 'LAURIER' on its facade. The sky is clear and blue.

2 / Travaux préparatoires Entrée de la ville

TRAVAUX PRÉPARATOIRES - ENTRÉE DE LA VILLE TERMINÉS ET EN COURS



1 Hochelaga

Terminé en 2022

2 Lavigerie – Collecteur pluvial et travaux souterrains

Terminé en 2022

Boulevard Laurier : entre la route de l'Église et l'Université Laval

3 RTU Laurier – Rues perpendiculaires

Terminé en 2022

4 RTU Laurier – Phase longitudinale

Début : 2022 Fin : printemps 2023

Autres interventions

5 RTU Sasseville / Lavigerie / Église

Terminé en 2022

6 Énergir

Début : 2022 Fin : printemps 2023

7 Alimentation CHUL

Terminé en 2021

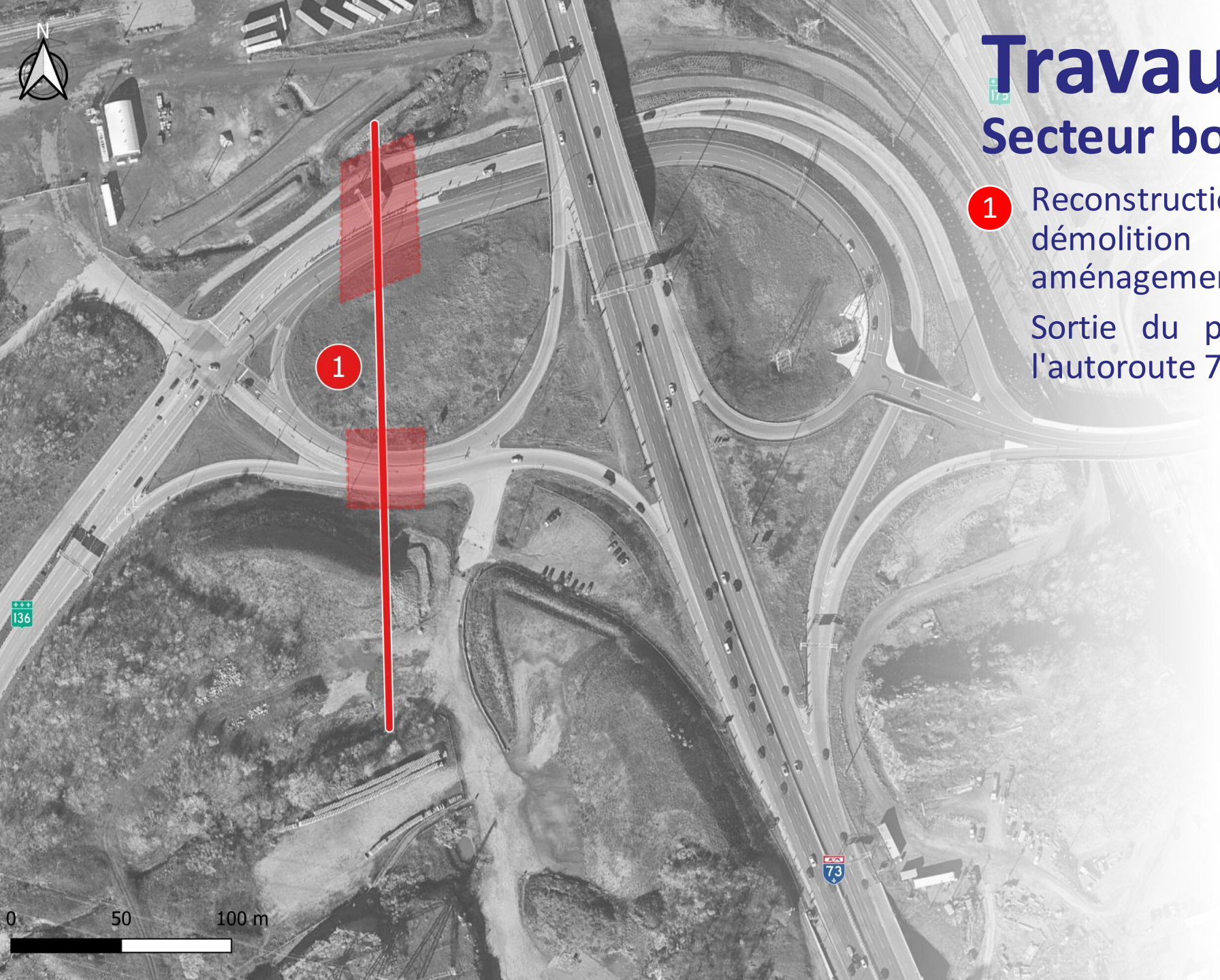
An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a multi-lane road with orange and white construction barriers. In the background, there are several buildings, including a prominent one with the name 'LAURIER' on its facade. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

2.1 / Travaux 2023 Interconnexion



Vue d'ensemble des travaux 2023

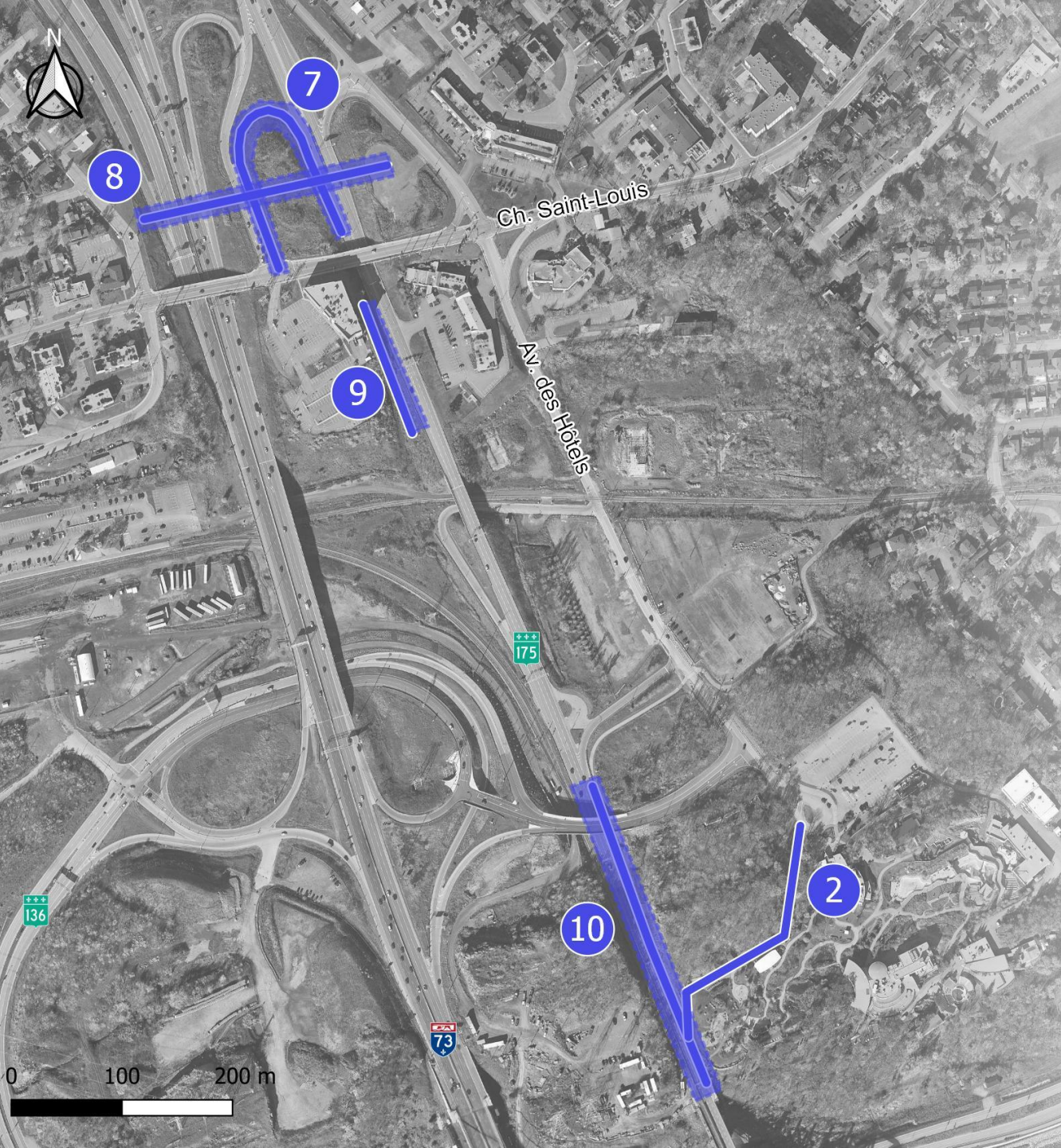
- | | |
|----|---|
| 1 | Reconstruction du ponceau du boul. Champlain |
| 2 | Déplacement de services de télécommunication et construction piste temporaire |
| 3 | Construction de conduites traversant la voie ferrée |
| 4 | Déplacement de conduites boul. Laurier |
| 5 | Déplacement de conduites av. des Hôtels |
| 6 | Déviation temporaire de la chaussée R-175 |
| 7 | Reconstruction de la bretelle ch. Saint-Louis/R-175 sud |
| 8 | Reconstruction d'aqueduc secteur ch. Saint-Louis |
| 9 | Construction d'un ouvrage souterrain de rétention d'eau |
| 10 | Reconstruction de chaussée et escarpement R-175 secteur Aquarium |



Travaux 2023

Secteur boul. Champlain

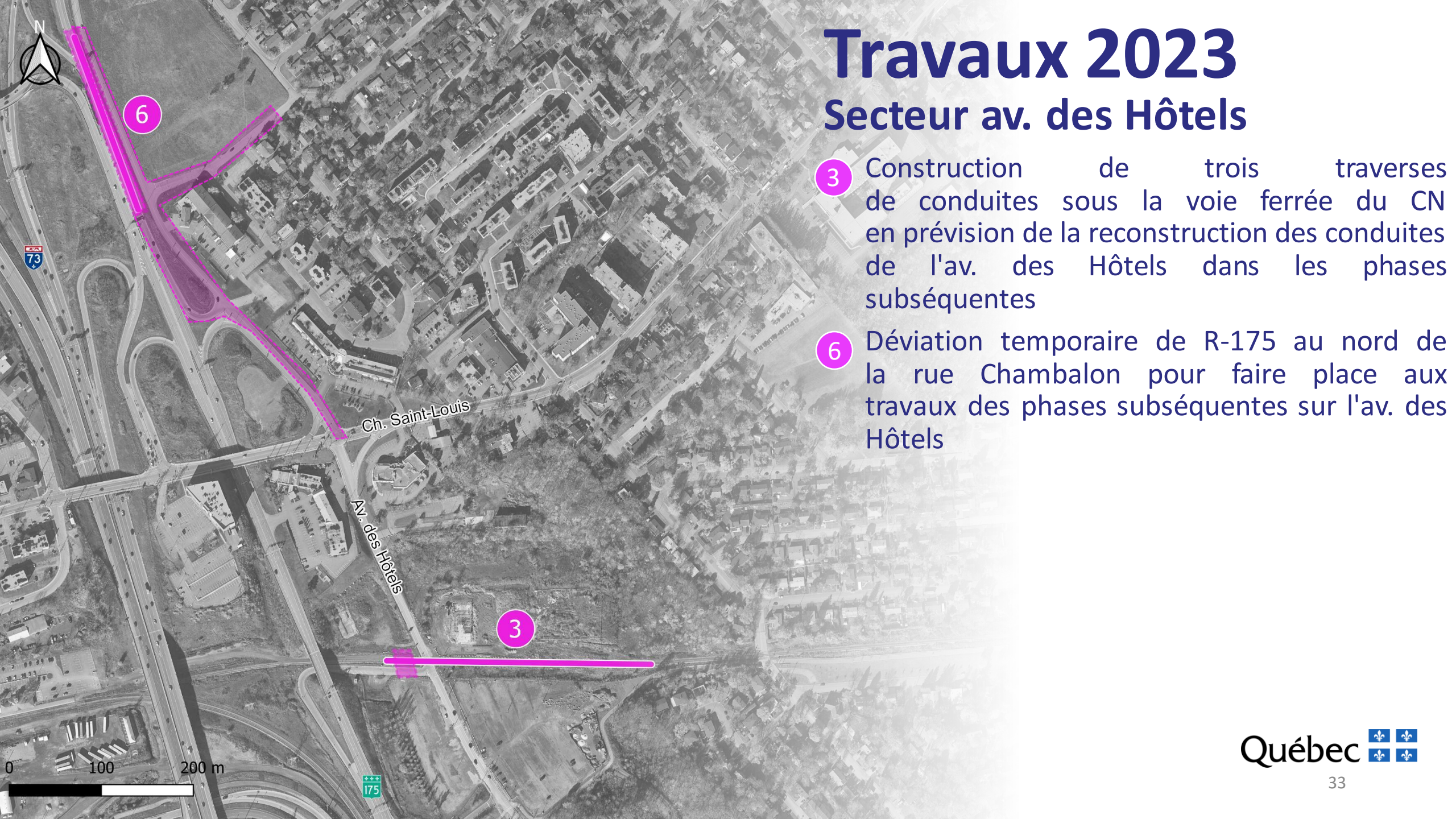
- 1 Reconstruction du pontceau en fin de vie utile, démolition de l'ancien pontceau et aménagement paysager
Sortie du principal réseau de drainage de l'autoroute 73



Travaux 2023

Secteur R-175

- 2 Déplacement de câbles de télécommunication et aménagement d'une piste multifonctionnelle temporaire sur le terrain de l'Aquarium pour faire place aux travaux subséquents
- 10 Reconstruction de la voie de droite (dir. Nord) et travaux dans l'escarpement rocheux à l'approche du pont de Québec sur la R-175
- 9 Construction d'un ouvrage de rétention d'eau à l'est de la clinique Saint-Louis pour contrôler les débits provenant du drainage pluvial
- 7 Reconstruction de la bretelle du ch. Saint-Louis vers la R-175 sud
- 8 Mise à neuf d'une conduite d'aqueduc



Travaux 2023

Secteur av. des Hôtels

- 3 Construction de trois traverses de conduites sous la voie ferrée du CN en prévision de la reconstruction des conduites de l'av. des Hôtels dans les phases subséquentes
- 6 Déviation temporaire de R-175 au nord de la rue Chambalon pour faire place aux travaux des phases subséquentes sur l'av. des Hôtels

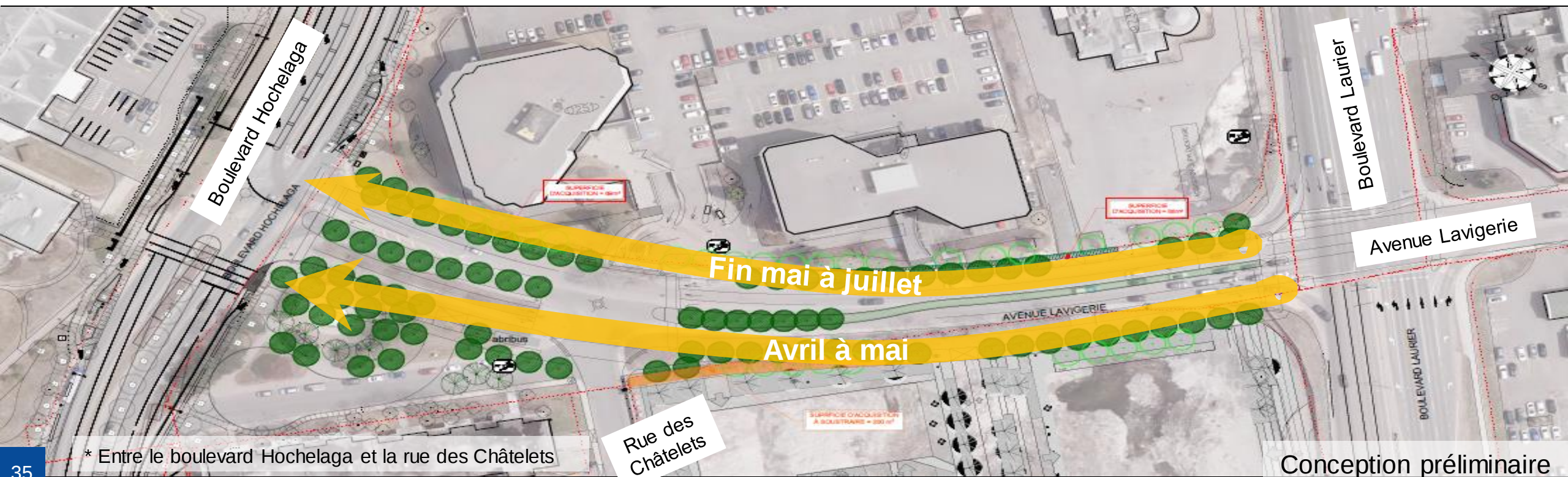
An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a multi-lane road with construction work. Orange traffic cones line the center of the road, and a forklift is visible in the middle of the street. Buildings line both sides of the street, including a prominent modern building with a grid-like facade on the left. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. Large white text is positioned on the left side of the image.

2.2 / Travaux 2023

Avenue Lavigerie

Interventions

- Phase 1 - Travaux côté Ouest (avril à fin mai)
- Phase 2 - Travaux côté Est (fin mai à fin juillet)



An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a wide road with multiple lanes. The road is lined with orange and white construction barriers, indicating ongoing work. Several cars are visible on the road. In the background, there are several tall buildings, including a prominent one with a grid-like facade. The text "2.3 / Travaux 2023 Boulevard Laurier" is overlaid on the left side of the image. The text "LAURIER" is visible on a building in the background.

2.3 / Travaux 2023 Boulevard Laurier



Travaux 2023

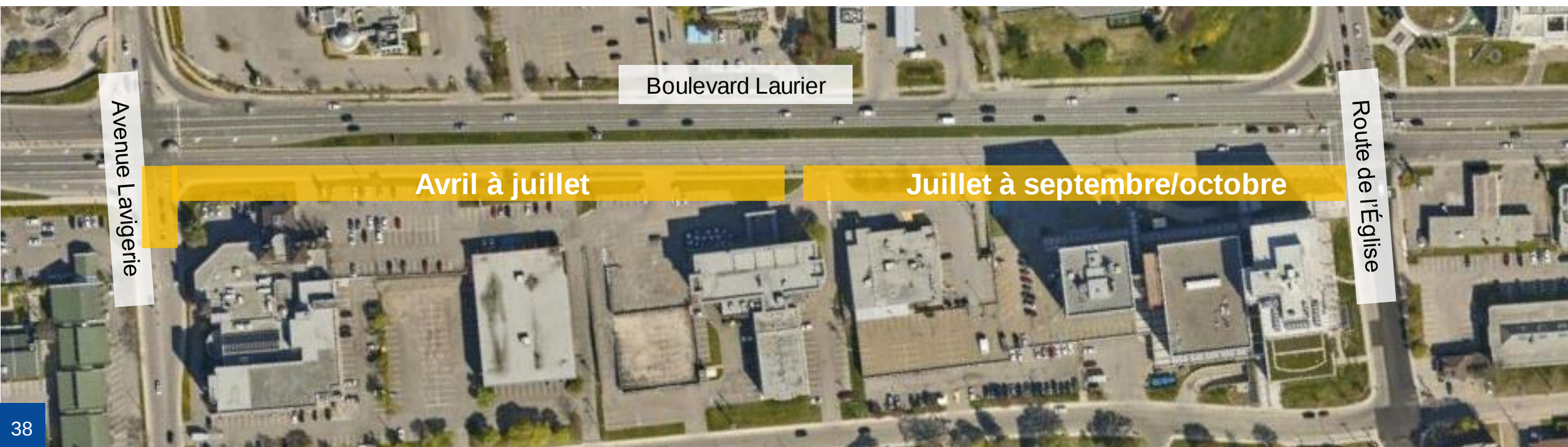
Secteur boulevard Laurier



- 4 5 Déplacement des conduites actuellement sous l'av. Lavigerie qui sont en conflit avec le futur tunnel pour autobus
- 4 Reconstruction partielle du boul. Laurier à l'ouest de l'av. Lavigerie
- 5 Reconstruction partielle de l'av. des Hôtels secteur nord-est

Réseaux d'aqueduc et d'égout au sud de Laurier

- Construction d'une conduite pluviale de rétention majeure (2 700 mm)
- Redimensionnement d'une conduite d'aqueduc de 250 mm à 300 mm
- Élargissement du boulevard Laurier
- Aménagements de surface temporaires (l'aménagement final sera réalisé lors des travaux du tramway)



Avenue Lavigerie

Boulevard Laurier

Route de l'Église

Avril à juillet

Juillet à septembre/octobre

An aerial photograph of a city street, likely in Quebec City, showing a wide road with orange and white construction barriers in the center. Buildings line the streets, including a prominent one with a 'LAURIER' sign. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

2.4 / Foresterie urbaine

Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques**.



PROTÉGER

Nouvelles pratiques
et exigences strictes
en termes
de protection



BONIFIER

Stratégie
de végétalisation
innovante et effort
considérable
en plantation



ASSUMER

Prise en charge
et entretien rigoureux
par les experts



ENGAGER

Approche
personnalisée
avec les propriétaires
d'arbres privés

TRAMWAY FORESTERIE URBAINE

Avenue Lavigerie et boulevard Laurier Travaux 2023

Nombre total	109 arbres ¹
Protection / Transplantation	48 (44%)
Abattages	61 arbres
Plantations prévues en 2023	563 arbres ²

Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.

¹ Présence d'arbres pour avenue Lavigerie et boulevard Laurier uniquement

² Plantation pour les quartiers de Saint-Louis, du Plateau et de Pointe-de-Ste-Foy

Et des **analyses en continu**
sont effectuées pour déterminer
les meilleurs sites de plantation
disponibles pour rencontrer
le ratio de compensation.



20 / 1

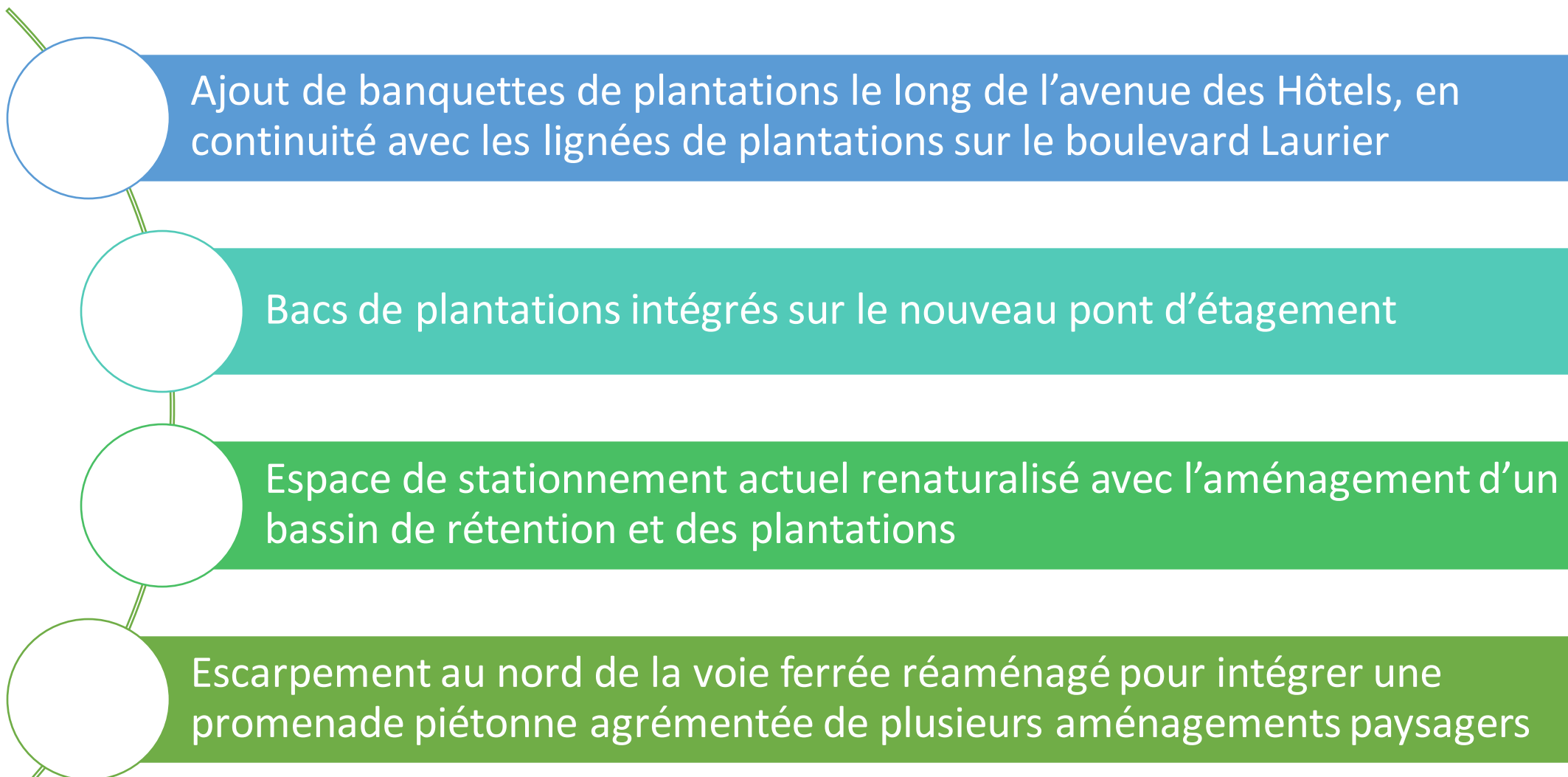
Ratio de compensation

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu
dans les quartiers à proximité du tramway



Avenue des Hôtels – foresterie urbaine

43



Ajout de banquettes de plantations le long de l'avenue des Hôtels, en continuité avec les lignées de plantations sur le boulevard Laurier

Bacs de plantations intégrés sur le nouveau pont d'étagement

Espace de stationnement actuel renaturalisé avec l'aménagement d'un bassin de rétention et des plantations

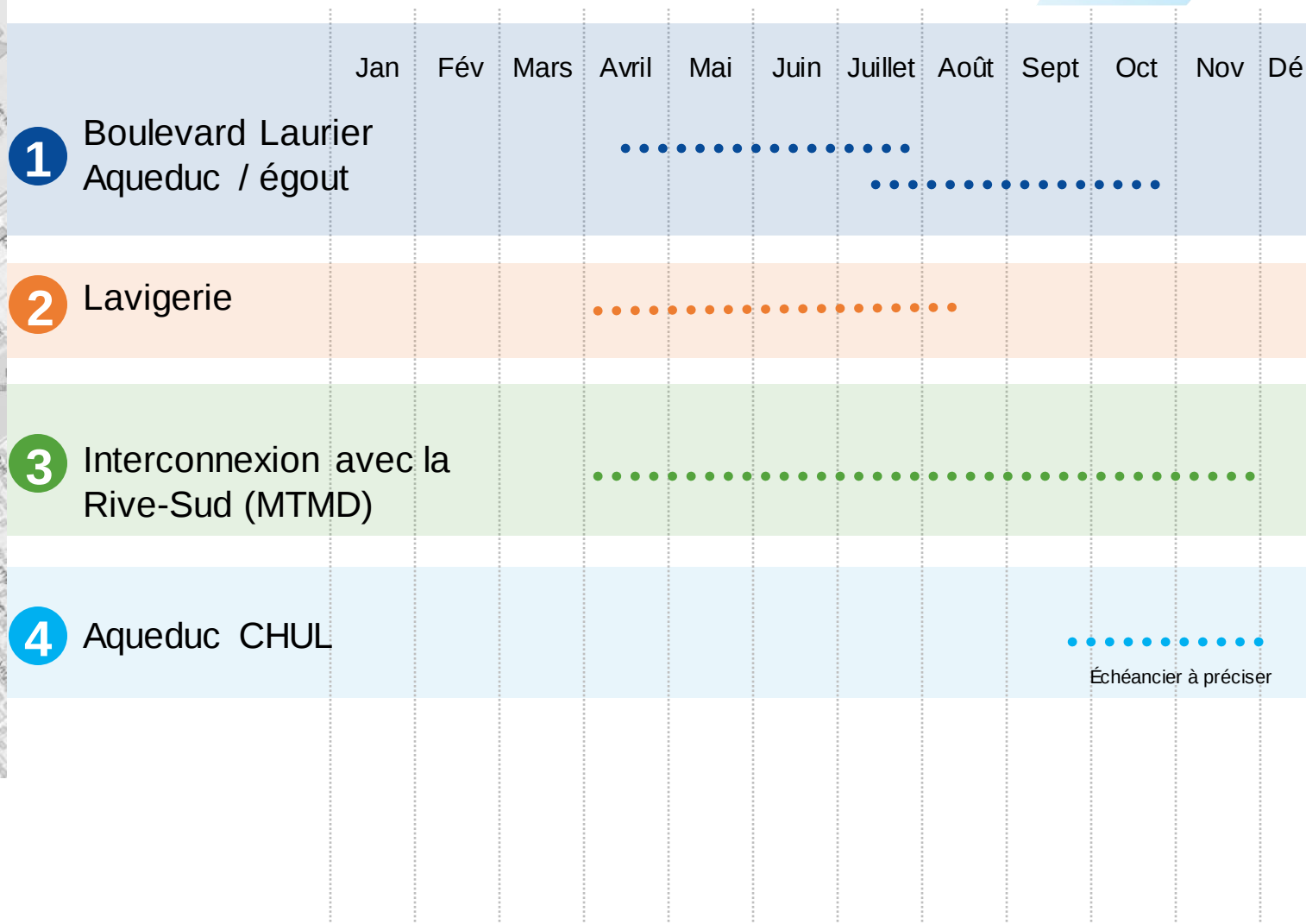
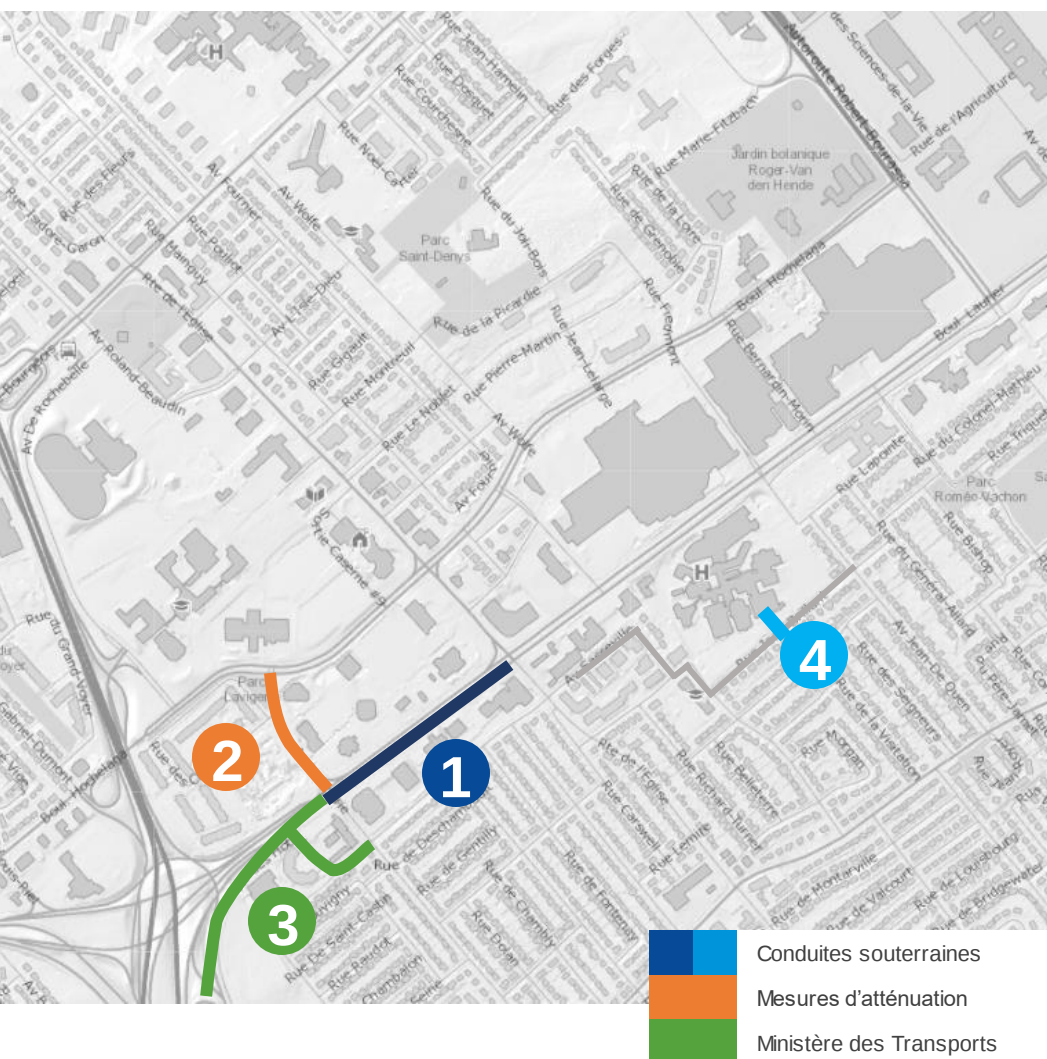
Escarpement au nord de la voie ferrée réaménagé pour intégrer une promenade piétonne agrémentée de plusieurs aménagements paysagers

The background is a high-angle photograph of a city street, likely in Quebec City, showing a wide road with traffic, orange traffic cones, and buildings. A semi-transparent blue filter is applied over the entire image. The text '3 / Échéancier' is overlaid in white on the left side.

3 / Échéancier

TRAVAUX PRÉPARATOIRES – ENTRÉE DE LA VILLE

SÉQUENCE DES TRAVAUX EN 2023



An aerial view of a city street, likely in Quebec, showing a wide road with orange and white construction barriers in the center. Buildings are visible on both sides, including a prominent one with 'LAURIER' signage. The image is overlaid with a blue tint.

4 / Mesures d'atténuation pour limiter les perturbations

4.1 / Mobilité



Mobilité durant le chantier

49

Route 175, échangeur Champlain, avenue des Hôtels et boulevard Laurier (jusqu'à Lavigerie) – Mesures générales

- **Maintien des accès aux résidences, commerces et équipements touristiques (détours alternatifs)**
- **Itinéraires alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier**
- **Maintien des corridors piétons et cyclistes en tout temps**
- **Maintien des parcours d'autobus de la STLévis**
- **Coordination avec les travaux des projets adjacents**

Mobilité durant le chantier



50

R-175 – entraves et mesures spécifiques

- **1 voie automobile par direction**
 - Fermeture de 2 voies sur 3 pour de courtes périodes (hors des périodes de pointe)
- **Fermeture bretelle chemin Saint-Louis vers la R-175 sud**
 - Détour alternatif par l'avenue des Hôtels
- **Fermeture de la bretelle R-175 nord vers Laurier**
 - Détours alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier
- **Coordination avec les travaux sur les ponts ou aux approches**
- **Route Verte – détour temporaire via le site de l'Aquarium du Québec**

Mobilité durant le chantier



51

Échangeur Champlain – entraves et mesures spécifiques

- **Fermetures partielles et déviation des voies du boulevard Champlain**
 - Fermeture complète courtes périodes
- **Fermetures complètes courtes périodes des bretelles de l'autoroute 73 sud**
 - Itinéraires alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier
- **Maintien en tout temps de l'accès à l'Aquarium du Québec**

Mobilité durant le chantier

Entrée du boulevard Laurier (jusqu'à Lavigerie) – entraves et mesures spécifiques

- 2 voies automobiles par direction
- 1 voie automobile en direction Est – fermetures courtes périodes
 - Détour alternatif par Hochelaga pour les usagers en provenance de Duplessis
- Coordination avec les travaux de la Ville à l'est de Lavigerie
- Annonces pour diriger la clientèle vers les hôtels

Avenue des Hôtels – entraves et mesures spécifiques

- Fermetures complètes par sections
- Accès alternatifs aux commerces et résidences
- Annonces pour diriger la clientèle vers les hôtels



Boulevard Laurier (Lavigerie à de l'Église)

- 2 voies automobiles par direction
- Accès aux stationnements des commerces (déviations par entrées voisines lorsque requis)
- Conservation des accès par Sasseville
- Utilisation d'axes parallèles encouragée : boulevards Hochelaga et Champlain



Avenue Lavigerie

- 1 voie automobile par direction
- Accès aux stationnements des tours Iberville et à la rue des Châtelets



Dans les 2 cas

- Mesures pour minimiser la congestion routière dont la signalisation
- Maintien de corridors piétons (axes nord-sud et est-ouest)
- Maintien des parcours d'autobus RTC (déplacement temporaire de certains arrêts)

An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a wide road with orange and white construction barriers in the center. Buildings are visible on both sides, including a prominent one with 'LAURIER' signage. The image is overlaid with a blue tint.

4.2 / Bruit et vibrations

MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES

BOULEVARD LAURIER (LAVIGERIE À DE L'ÉGLISE)



Bruit

Impacts sonores

- Démolition de roc qui se fera graduellement de l'ouest vers l'est
- Démolition du terre-plein central pour aménager voie temporaire de circulation (2 semaines en début de chantier)¹
- Pavage (vers la fin du chantier)¹

Mesures d'atténuation

- Utilisation des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- Travaux réalisés majoritairement **entre 7 h et 21 h**, heures permises par la réglementation municipale
- ¹ Travaux de nuit – communication préalable pour aviser



Poussière

Impact

- Circulation de poussière dans l'air

Mesure d'atténuation

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées

Bruit et vibrations durant le chantier



56

R-175, avenue des Hôtels et entrée du boulevard Laurier (jusqu'à Lavigerie)

- **Suivi du bruit et des vibrations**
- **Travaux bruyants réalisés durant les heures permises par la réglementation municipale (7 h à 21 h)**

An aerial photograph of a city street, likely in Quebec City, showing a wide road with traffic, orange traffic cones lining a lane, and various buildings. A large blue semi-transparent rectangle is overlaid on the left side of the image, containing the text.

5 / Communication et relations avec la communauté

ACTIONS DE COMMUNICATION MULTIPLES



À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Infolettres de chantiers
- Distributions porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Agents de service à la clientèle sur le terrain



Sur le site

- Affichage

- ✓ Formulaire
- ✓ Web et réseaux sociaux



INFO-CHANTIER DES AGENTS SUR LE CHANTIER

- **Suivis personnalisés** avec les commerces et institutions (livraisons, accès aux débarcadères, signalisation)
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements** et **plaintes**



Pour nous joindre
311
(Ville et Ministère)

The background is a blue-tinted architectural rendering of a modern transit station. It features a glass-enclosed platform, a crosswalk, and several people walking. A person with a backpack is in the foreground on the left. The scene includes trees and modern infrastructure.

7 / Période de questions

RESTONS EN CONTACT



@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info



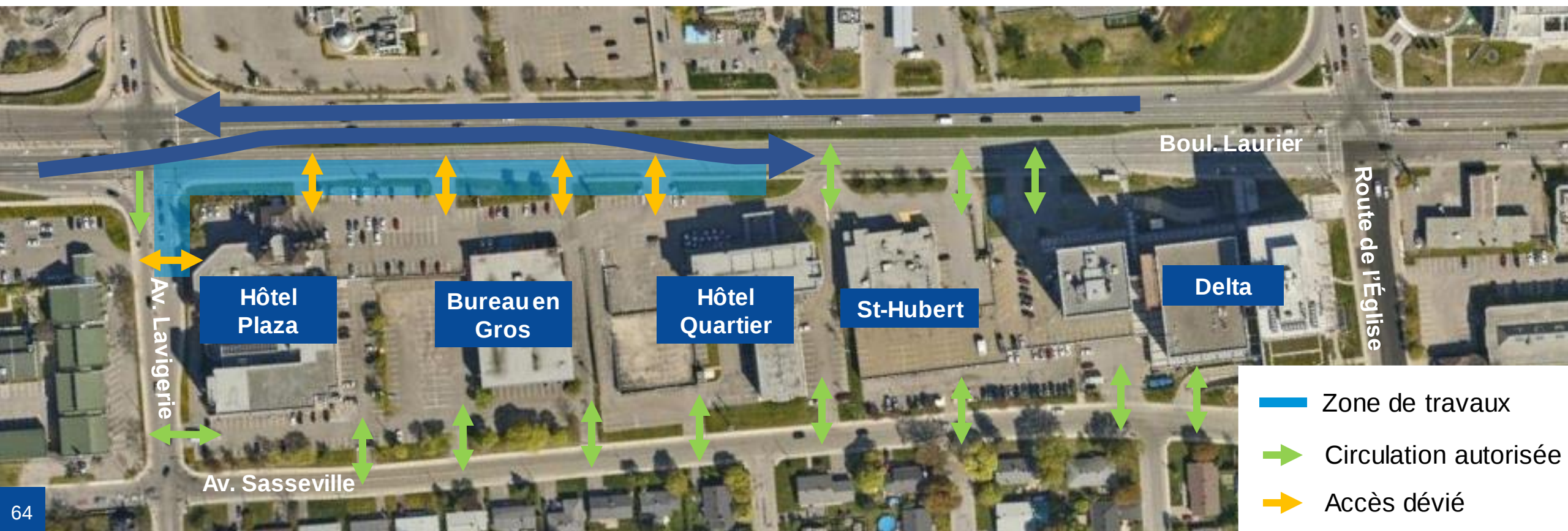
311
VILLE
DE QUÉBEC

→ Infolettre



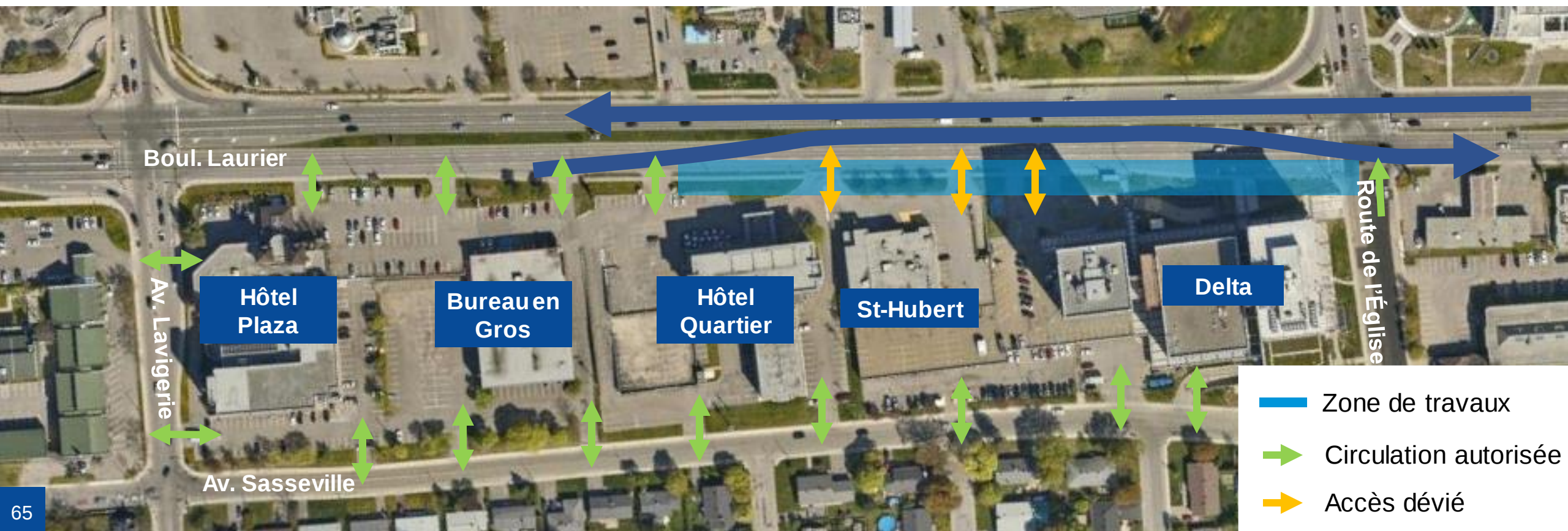
A / Contenu complémentaire

- Laurier : 2 voies par direction et déviation partielle du côté nord
- Accès temporaires par entrée voisine



BOULEVARD LAURIER JUILLET À SEPTEMBRE

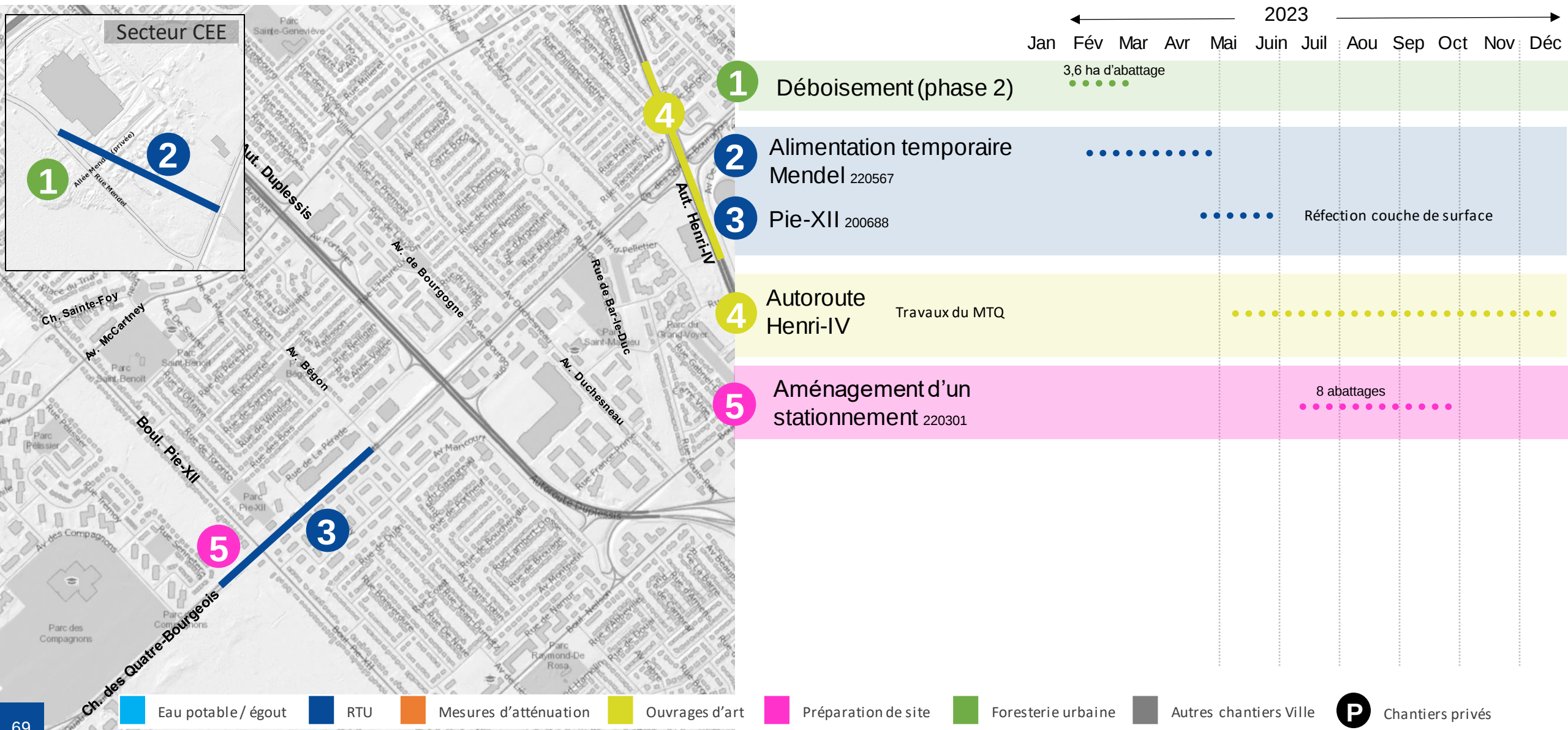
- Laurier : 2 voies par direction et déviation partielle du côté nord
- Accès temporaires par entrée voisine





Travaux en cours et à venir (TW-01 à TW-04) - 1 de 2

Échéancier



GRAND CHANTIER DU TRAMWAY

- Échéancier précis du Partenaire privé – Infrastructures (PP – Infra) **connu à sa sélection**
- **Laurier :**
 - Réseaux souterrains du côté nord (PP – Infra)
 - Structure d'étagement du côté nord (PP – Infra)
 - Infrastructures du tramway (PP – Infra)
 - Infrastructures d'interconnexion (MTMD)
 - Aménagements paysagers finaux (PP- Infra)
 - Intervention sur propriétés riveraines (PP- Infra)
- **Maintien de 2 à 3 voies par direction sur Laurier** selon les phases, s'ajoutant aux **3 voies par direction sur Hochelaga**
- **Maintien des accès aux bâtiments**

PHASE 1
préparation



PHASE 2
côté droit



PHASE 3
côté gauche

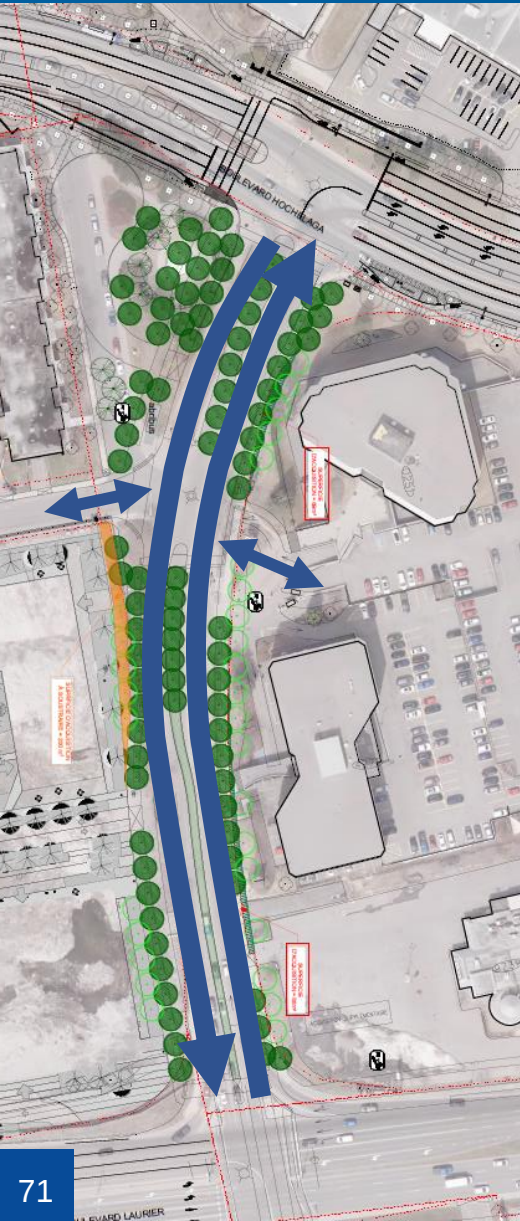


PHASE 4
plateforme



PHASE 5
finale

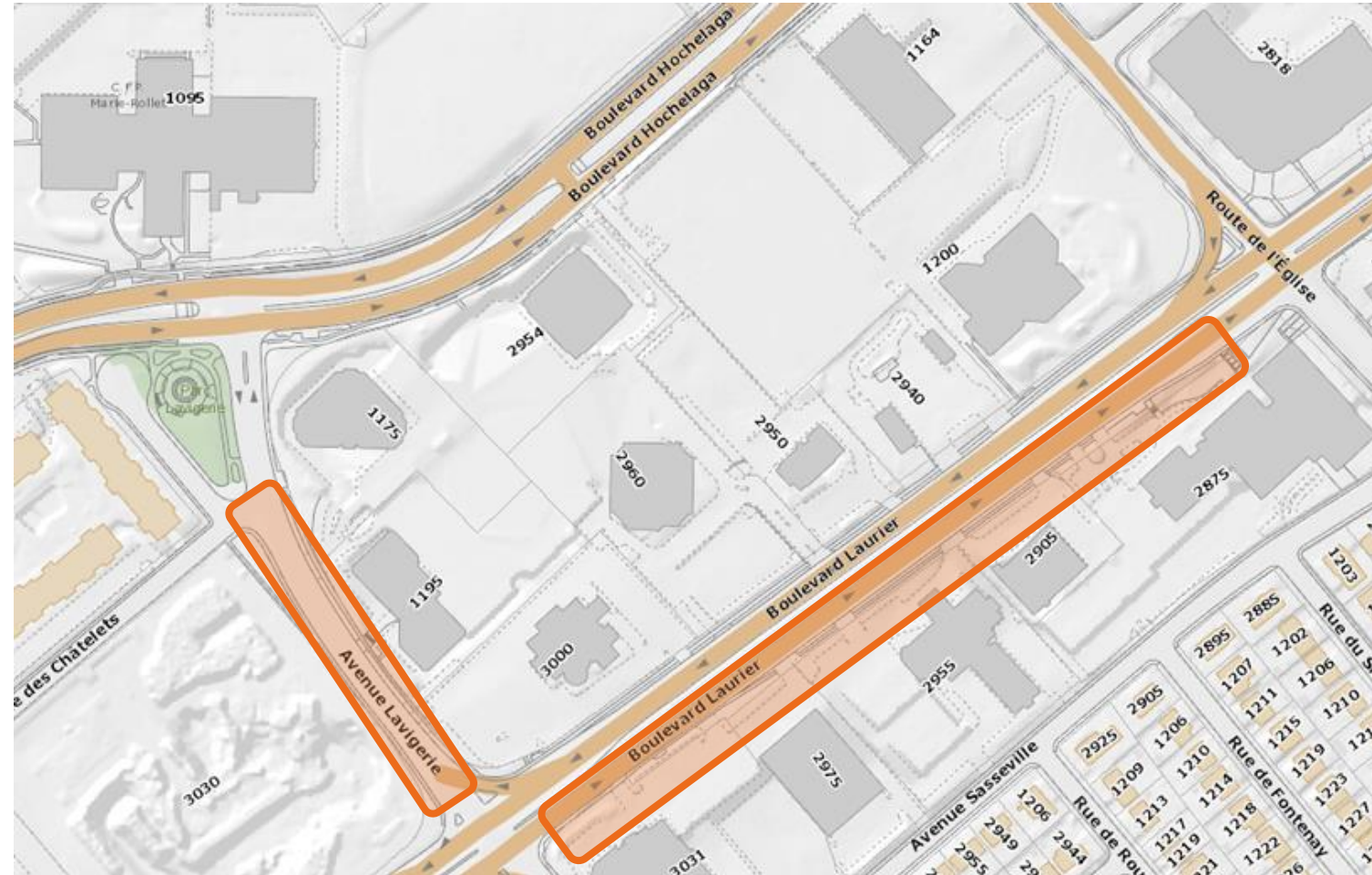




- Conservation de 1 voie automobile par direction
- Conservation des accès aux stationnements des tours Iberville et à la rue des Châtelets

Impact sur les services

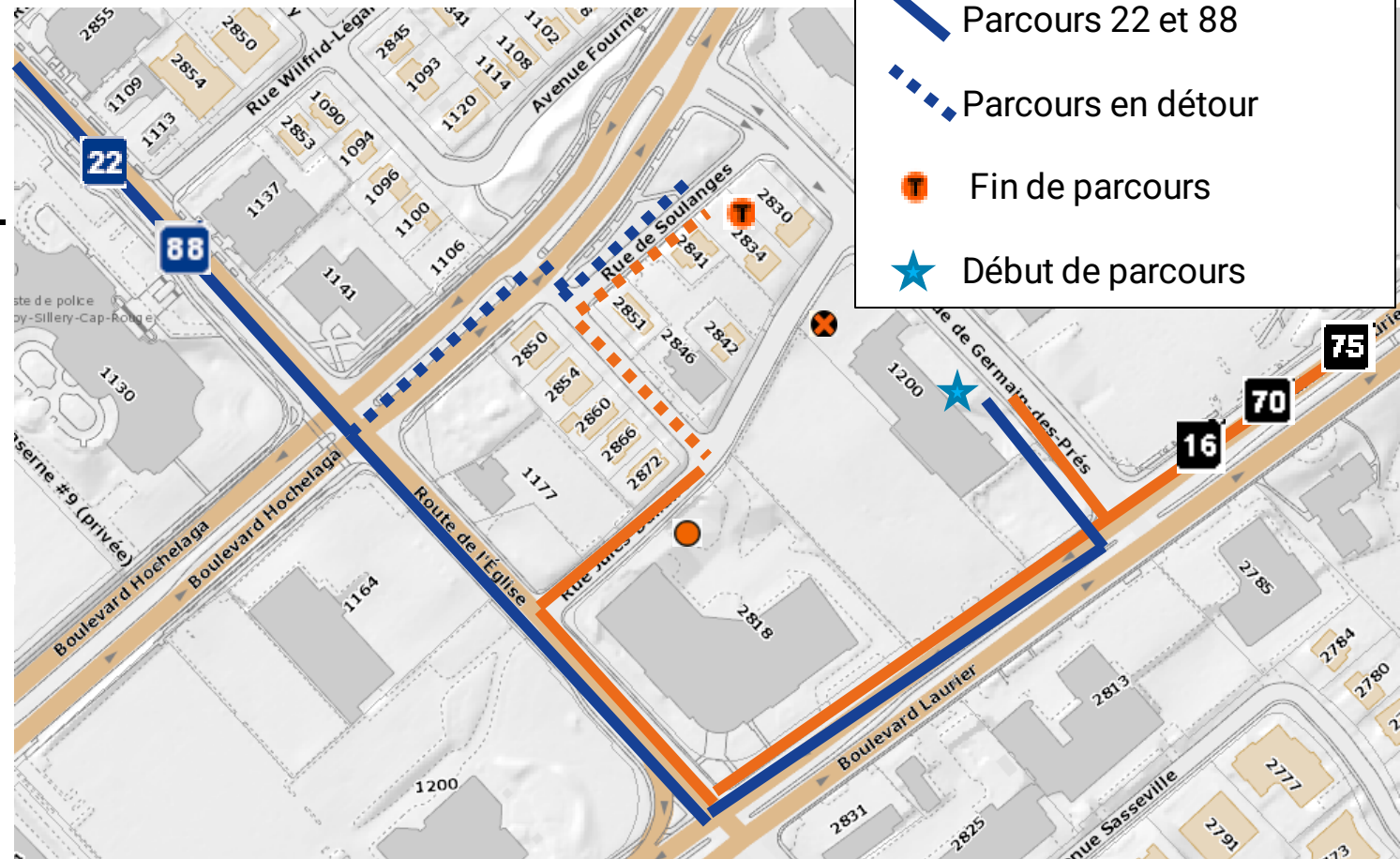
- **Laurier côté sud et Lavigerie**
 - Parcours 11, 92, 94, 292, 294, 315 et 332
 - Circulation maintenue
 - Selon échéancier, trajet variable



Impact sur les services

- **Jules-Dallaire**

- Parcours 16, 22, 70, 75 et 88
- Détours lors du chantier
- Point de départ sur G.-des-Prés / Laurier
- Fin des parcours sur de Soulanges
- Métrobus 804 arrêt de départ et de fin régulier mais détour par de Soulanges



Impact sur les services

- **Laurier côté sud et Lavigerie**
 - Parcours 11, 92, 94, 292, 294, 315 et 332
 - Circulation maintenue
 - Perturbations de mai à octobre
 - Selon échéancier, trajet variable



STRUCTURE D'ÉTAGEMENT ET INTERCONNEXION

Pourquoi avoir déjà commencé des travaux

**Maintenir
les services
municipaux**

Réduire les impacts
sur les citoyens



**Contrôler
l'échéancier
de réalisation**

Minimiser les risques

**Bonifier
la canopée**

Compenser les abattages
avant la construction

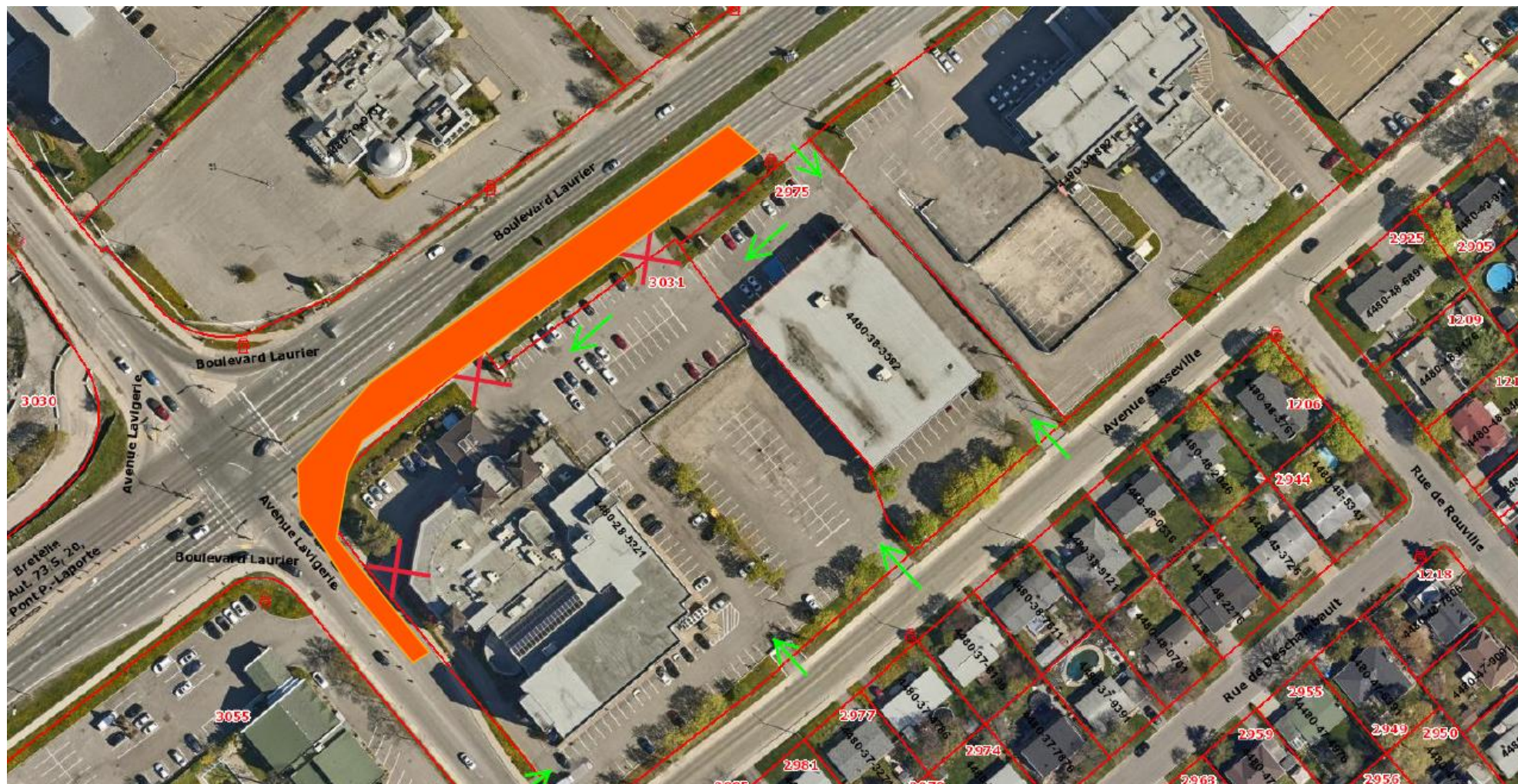


**Faciliter les
déplacements**

Planifier les voies de détour
pendant la construction

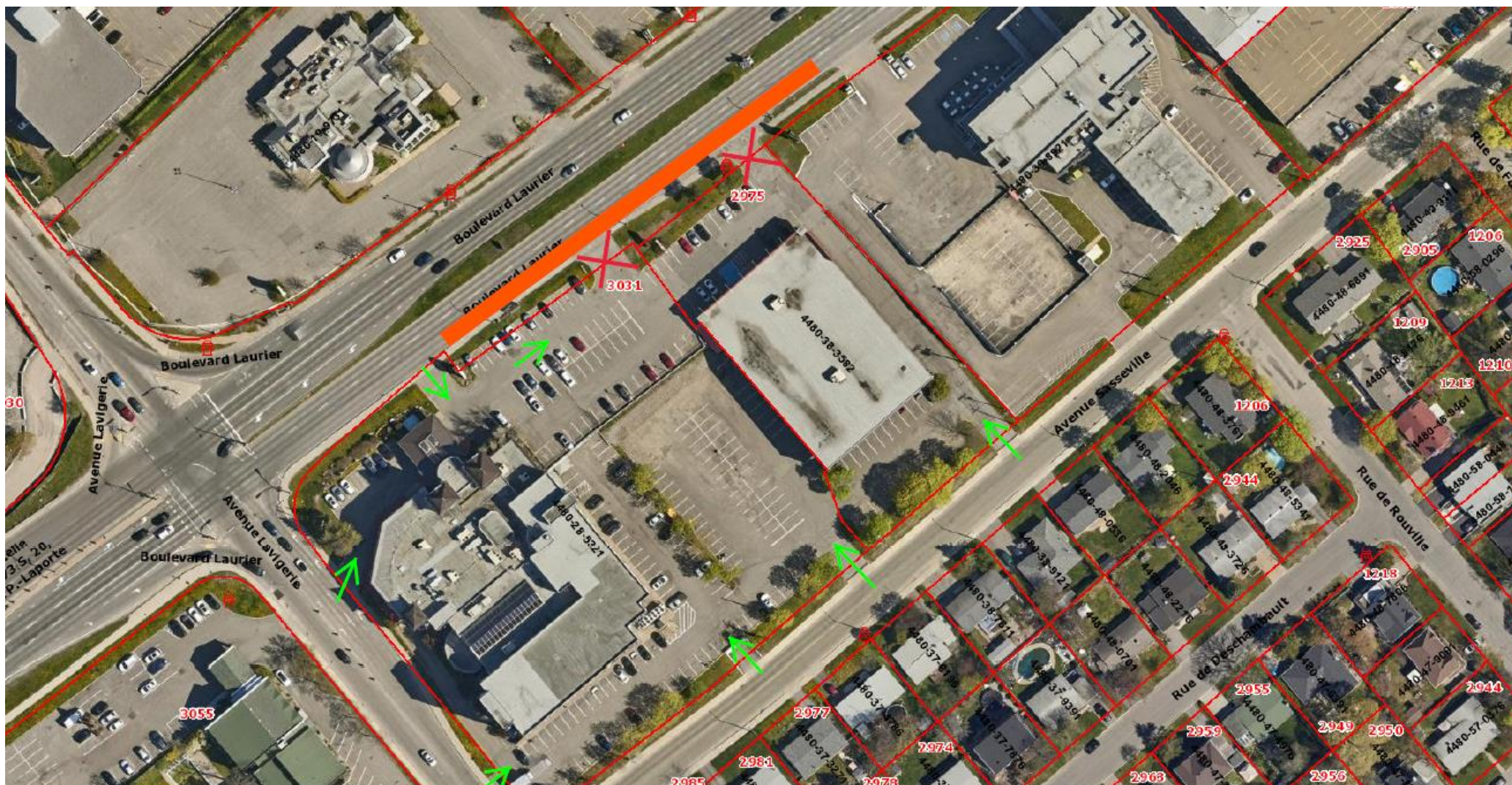


Séquence préliminaire des zones de chantier | Phase 1 – Hôtel Plaza





Séquence préliminaire des zones de chantier | Phase 2 – Hôtel Plaza et Bureau en Gros



Cette planification préliminaire est sujette à changement selon l'évolution des travaux



Séquence préliminaire des zones de chantier | Phase 3 – Bureau en Gros et Hôtel Quartier



Cette planification préliminaire est sujette à changement selon l'évolution des travaux



Cette planification préliminaire est sujette à changement selon l'évolution des travaux



Séquence préliminaire des zones de chantier | Phase 5 – Hôtel Quartier et St-Hubert



Cette planification préliminaire est sujette à changement selon l'évolution des travaux



Séquence préliminaire des zones de chantier | Phase 6 – Hôtel Quartier et St-Hubert



Cette planification préliminaire est sujette à changement selon l'évolution des travaux

Pourquoi une structure d'étagement

- **Maintien des conditions de circulation**
- Risque important **d'interblocage** entre voitures, tramway et autobus en direction des ponts
- **Élimination des conflits** entre les automobiles ainsi que le tramway et les autobus de la STLévis

L'interblocage, c'est quoi?

- Véhicule immobilisé au milieu de l'intersection alors que le feu est au rouge
- Il bloque alors les mouvements des véhicules sur les autres approches





Plateforme exclusive | Un élément de sécurité pour tous

Plateforme exclusive

Interaction contrôlée entre le tramway et les autres modes de déplacement

Terre-plein présent sur le boulevard Laurier

Conditions essentielles pour :



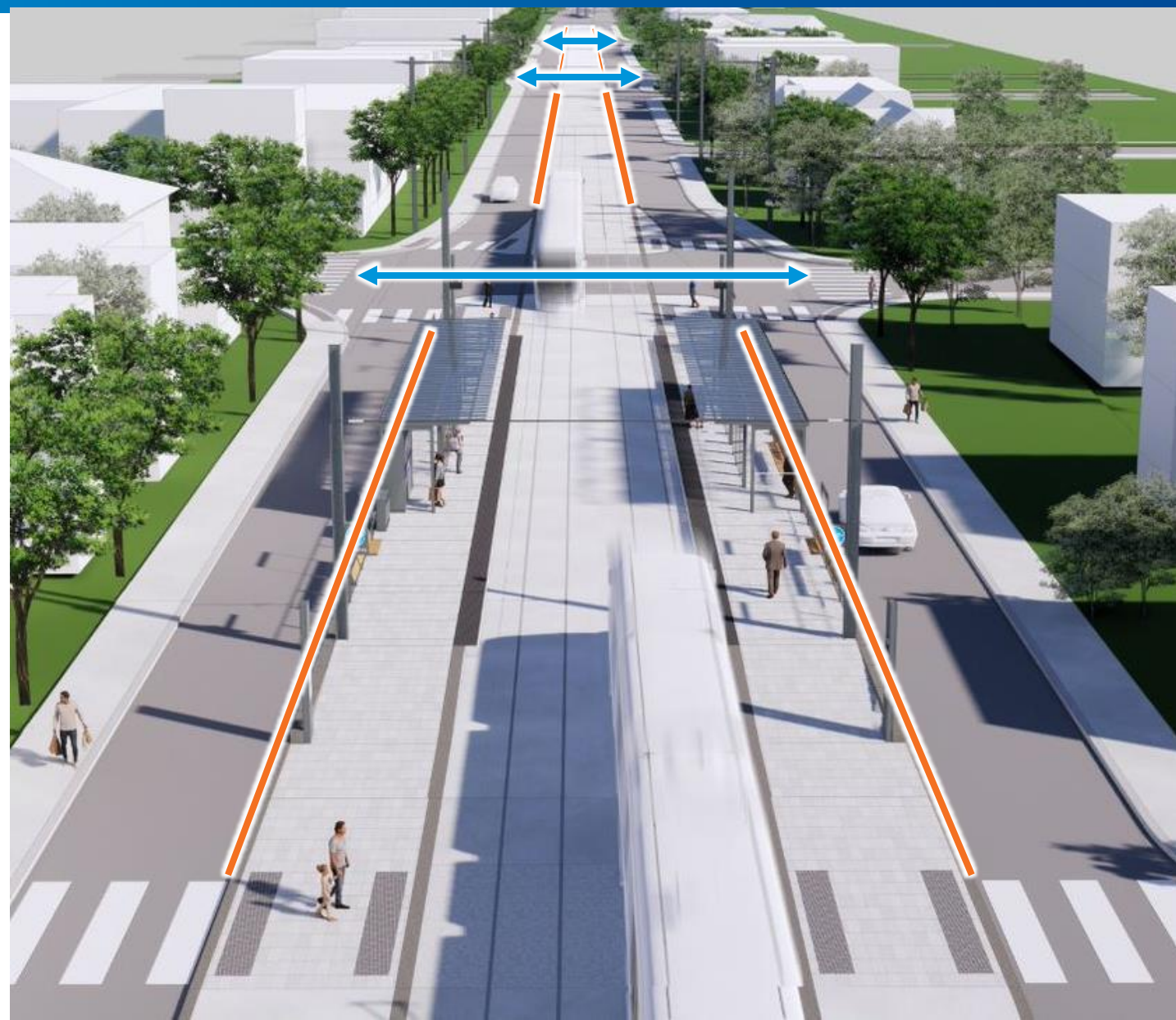
Sécurité des usagers



Fiabilité du service



Vitesse du tramway



Plateforme surélevée

Le Havre, France



Lyon, France



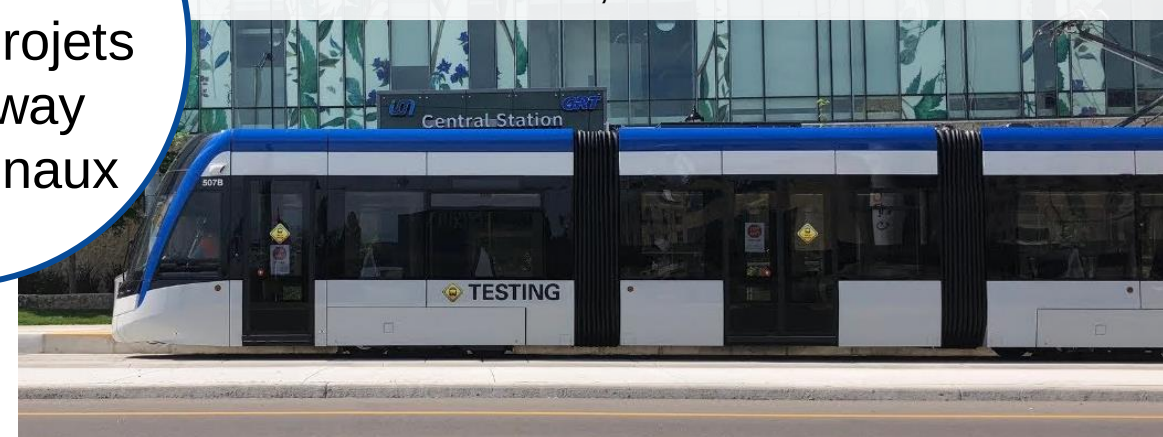
Bergen, Norvège



Toronto, Canada



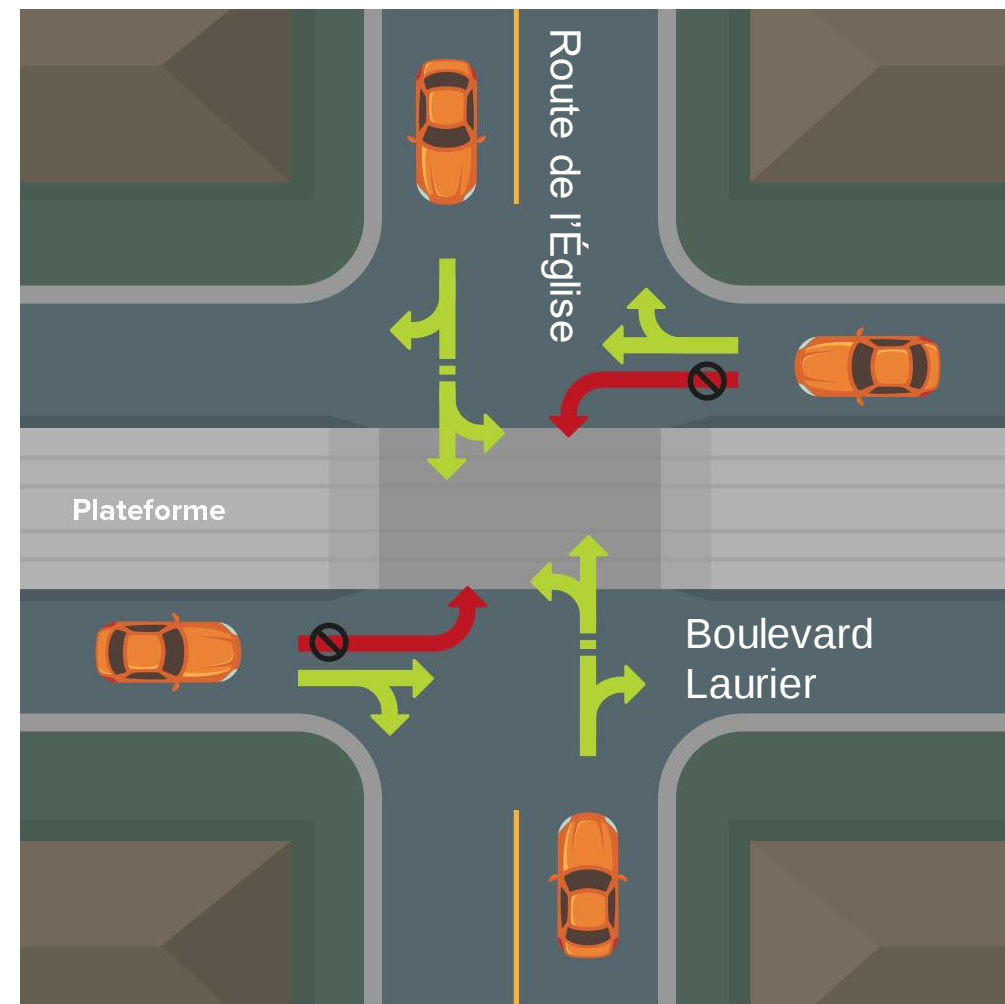
Waterloo, Canada



**Mesure
habituelle**
dans les projets
de tramway
internationaux



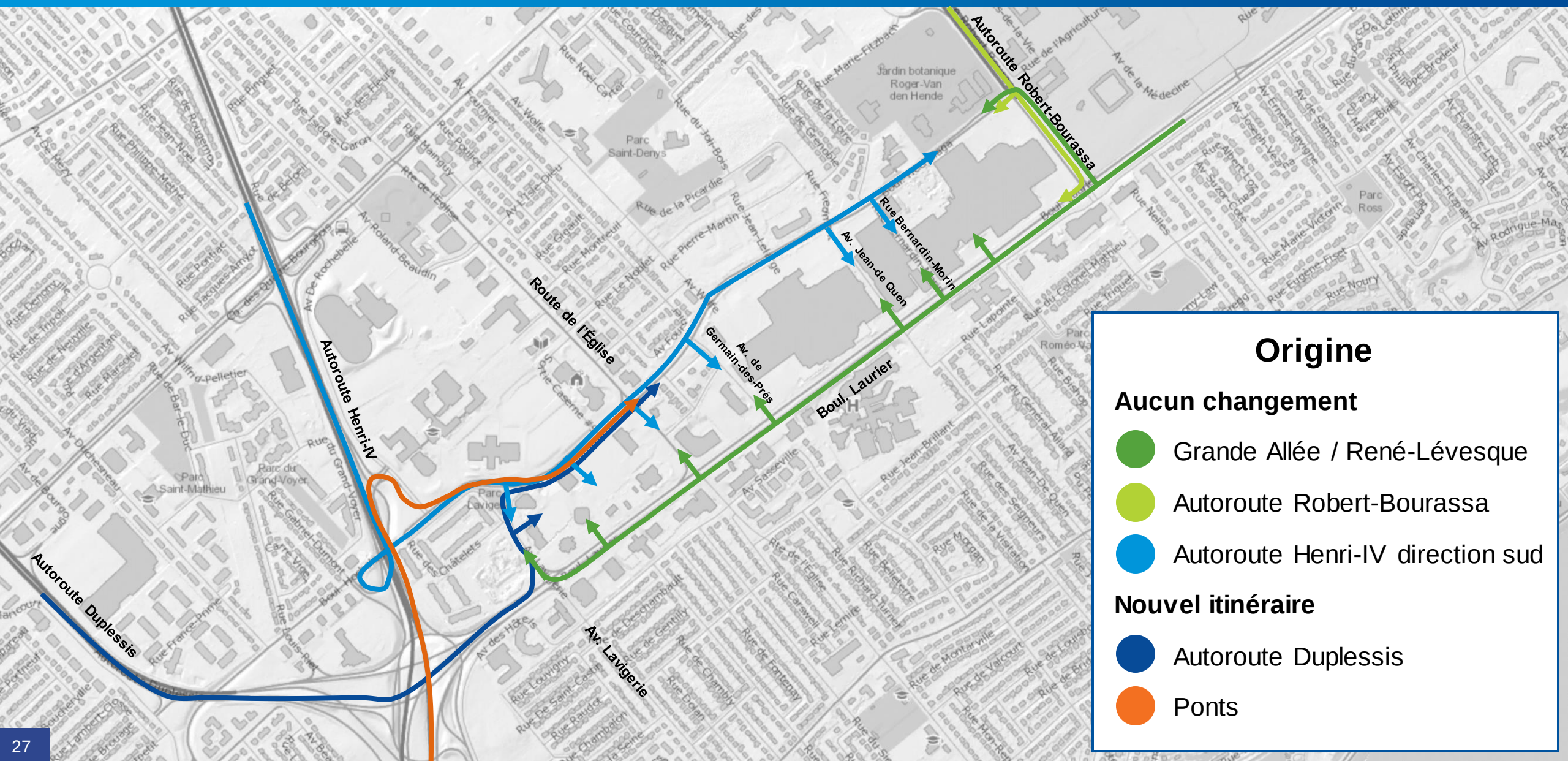
- **Tous les secteurs demeurent accessibles** en virant à droite ou en empruntant des axes parallèles
- À partir du **boulevard Laurier** : virages à droite et mouvements tout droit possibles
- À partir de **rues traversantes** : mouvements dans toutes les directions possibles
- **Virages à gauche :**
 - Avenue Lavigerie – Toutes les directions
 - Avenue Jean-De Quen – Vers le sud
 - Autoroute Robert-Bourassa – Vers le nord



Intersection Laurier / de l'Église
présentée à titre d'exemple

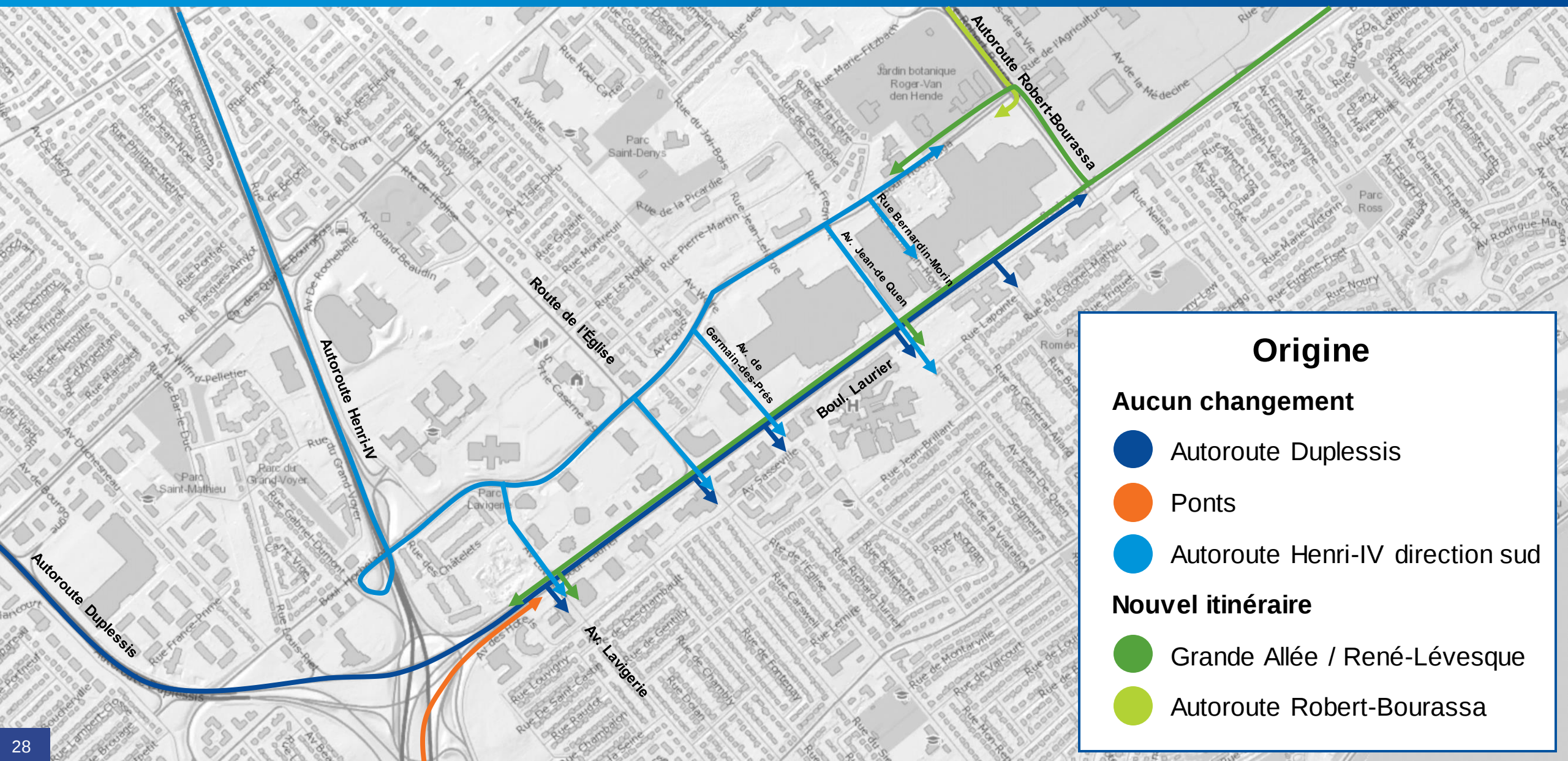


Principaux accès | Zones entre Laurier et Hochelaga





Principaux accès | Zone au sud du boulevard Laurier



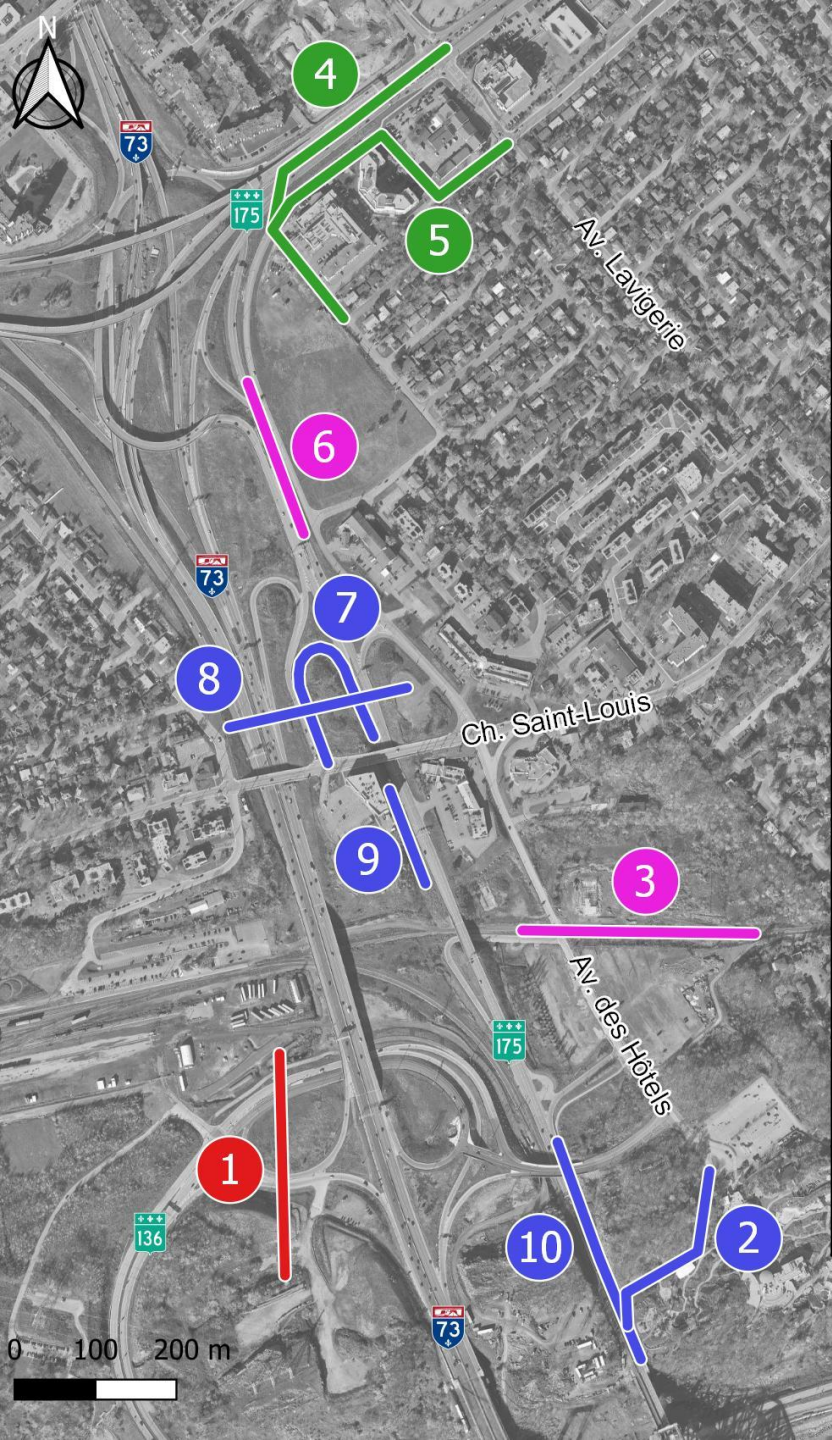
Origine

Aucun changement

- Autoroute Duplessis
- Ponts
- Autoroute Henri-IV direction sud

Nouvel itinéraire

- Grande Allée / René-Lévesque
- Autoroute Robert-Bourassa



Résumé des entraves travaux MTMD – saison 2023

1	Mars à septembre 2023 Boul. Champlain : Fermeture partielle et déviation des voies, fermeture complète de courtes périodes Bretelles de l'aut. 73 sud : Fermeture complète pour de courtes périodes
2	Août à décembre 2023 Piste multifonctionnelle : Passage temporaire via Aquarium
3	Mai à juillet 2023 Bretelle av. des Hôtels/R-175 sud : Fermeture complète courtes périodes
4	Mai à décembre 2023 Boul. Laurier ouest : Maintien de 2 voies sur 3 Boul. Laurier est : Maintien de 2 voies sur 3 la majorité du temps; Fermeture 2 voies sur 3 - Courtes périodes
5	Mai à décembre 2023 Avenue des Hôtels : Fermetures complètes par section
6	Août à décembre 2023 Route 175 sud : Fermeture 1 voie sur 2
7 8	Août à décembre 2023 Bretelle Saint-Louis/R-175 sud : Fermeture complète
9	Août à décembre 2023 Travaux hors-chaussée
10	Août à décembre 2023 R-175: Fermeture 1 voie sur 3 ou fermeture 2 voies sur 3 pour de courtes périodes