



Corridors
VivaCité

Aménagement d'un Corridor VivaCité

CVC des Chutes

Rue Beethoven, avenue Marcoux et boul. des Chutes
(*Boul. François-de-Laval à l'avenue Larue*)

Atelier d'échanges



21 janvier 2026

VILLE DE
QUÉBEC



l'accent
d'Amérique

Objectifs de l'atelier d'échanges

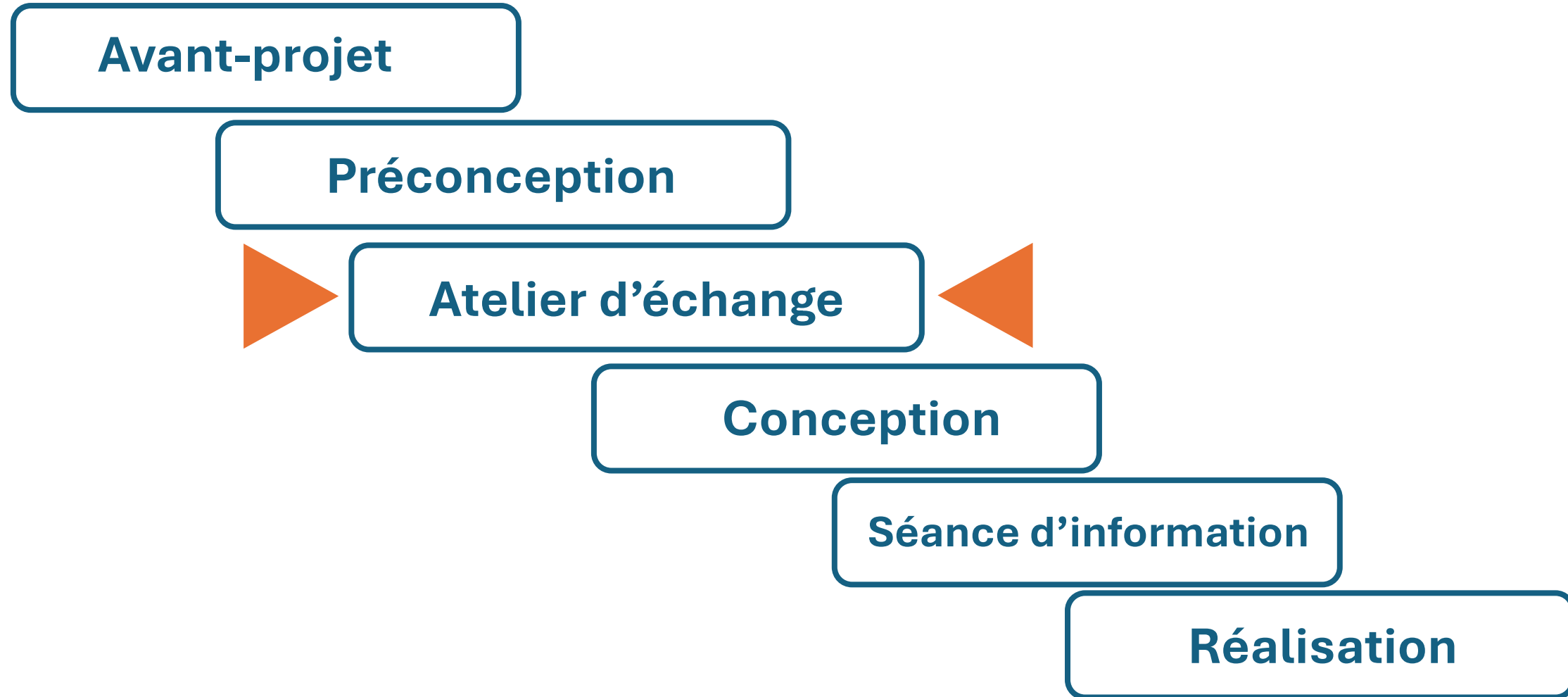


- Présenter le processus et les objectifs du projet d'aménagement d'un **corridor VivaCité évolutif** sur la rue Beethoven, l'avenue Marcoux et d'une mise à niveau existant sur le boulevard des Chutes, entre le boul. François-de-Laval et l'avenue Larue.
- Obtenir vos **commentaires** sur le projet, les idées proposées et connaître vos besoins pour les axes analysés
- Cet atelier d'échanges pose un état des lieux et une proposition de référence, afin de permettre à la Ville de **concevoir** le projet en fonction des **commentaires reçus**, et de revenir vous présenter au printemps une version finale, avec à ce moment les détails plus précis, impacts et mesures d'atténuation.

Sujets présentés

- Aménagement d'un **corridor VivaCité** sur la rue Beethoven, l'avenue Marcoux et le boulevard des Chutes
 - Mise en contexte
 - Scénario de référence et interventions proposées
 - Avantages et impacts appréhendés
 - Échéancier et prochaines étapes
- Période d'échanges

Processus de projet





Aménagement d'un CVC évolutif sur le boul. des Chutes



Corridors
VivaCité

- Rue Beethoven, entre le boulevard des Chutes et l'avenue Marcoux
- Avenue Marcoux, entre la rue Beethoven et le boulevard des Chutes
- Boulevard des Chutes, entre l'avenue Marcoux et l'avenue Larue



Note :

Les tracés des corridors sont présentés à titre indicatif, des analyses d'opportunité et de faisabilité seront réalisées. Les corridors visés peuvent emprunter un lien cyclable mis à niveau, un nouveau lien ou une combinaison des deux.

- A Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Québec
- Saint-Louis – Val-Bélair
- C Vanier – Lebourgneuf
- D Notre-Dame-des-Laurentides – Saint-Roch
- E Vieux-Moulin – Sainte-Thérèse-de-Lisieux
- F Vieux-Limoilou – Chutes-Montmorency**
- G Vieux-Port – Saint-Louis (promenade Samuel-De Champlain)
- H Duberger–Les Saules – Maizerets
- I Vanier – Saint-Sacrement
- J Pointe-de-Sainte-Foy – Sillery
- K Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Port
- L Sainte-Thérèse-de-Lisieux – Duberger–Les Saules
- M Val-Bélair – Maizerets (corridor des Cheminots)
- N Pointe-de-Sainte-Foy – Aéroport

Total : 150 km



CVC Des Chutes

Définition d'un corridor VivaCité



Les corridors VivaCité sont des axes:

- **Sécuritaires et confortables** pour tous les usagers de la rue, peu importe leur âge et leurs aptitudes
- Piste généralement **séparée de la circulation automobile**
- Praticables à l'année
- Offrant un accès **direct et efficace** aux principaux lieux d'activités
- Assurant un **meilleur partage** de la voie publique afin de limiter les conflits entre les modes de transports
- Offrant une **identité visuelle** distincte
- Intégrant les cyclistes et les piétons au mode de gestion de **feux de circulation**
- Améliorant le **confort des piétons**
- Améliorant la **qualité de vie** des axes traversés (apaisement de la circulation, diminution du bruit et des vitesses pratiquées, etc.)

CVC Des Chutes

Résultats des CVC – 2023-2025



- 29,1 km de projets travaillés en 3 ans
- Sur le chemin Sainte-Foy,
 - Augmentation de 57% d'achalandage cycliste entre 2024 et 2025, avec une moyenne de 2165 cyclistes par jour et des pointes à 4307.
 - Augmentation de 87% d'achalandage piéton entre 2024 et 2025
- Depuis l'arrivée des CVC, c'est maintenant un cycliste sur 7 qui poursuit sa pratique en hiver.
- 13 sites accidentogènes travaillés
- 7 écoles primaires et secondaires desservies
- Le projet du CVC 4^e Avenue a permis la plantation de 25 arbres (premier projet permanent complet)

Projets CVC travaillés par année

2023 - 6,2 km :

CVC Chemin Sainte-Foy (évolutif)
CVC Dalhousie (évolutif)
CVC Boulevard Laurier (évolutif)
CVC 4e Avenue Est (évolutif) - 25e Rue à 52e Rue

2024 - 11,77 km :

CVC 4e Avenue Est (ajout protection sous viaducs CN et A-40)
CVC Boulevard Neilson (évolutif)
CVC Côte de la Pente-Douce et avenues Calixa-Lavallée et Belvédère (évolutif)
CVC Rue Marie-de-l'Incarnation (évolutif)
CVC 3e Avenue antenne Ouest / 52 Rue (évolutif)
CVC Quai Saint-André (permanent)
CVC Rue du Pont (projet évolutif)
CVC Chemin Sainte-Foy (bonifications mineures)

2025 - 11,16 km :

CVC 4e Avenue Est (transformation en permanent) - 25e Rue à 52e Rue
CVC chemin de la Canardière / boulevard Sainte-Anne - de 8e Avenue à François-de-Laval (évolutif)
CVC Marie-de-l'Incarnation - Intersection Charest, de Montmagny à rue Anna (permanent)
CVC Père-Lelièvre (phase 1) - de Wilfrid-Hamel à boul. Masson (évolutif)
CVC chemin Sainte-Foy – Plateformes RTC ave. Brown (permanent)
CVC Pente-Douce - déminéralisation et courbe (permanent)

CVC Des Chutes

Localisation du projet évolutif

- Aménagement d'un corridor VivaCité de **6 km**
- Lien cyclable structurant, **fonctionnel à l'année**, composé d'un lien existant mis à niveau sur la majorité du boul. des Chutes et d'un nouveau tracé via l'avenue Marcoux pour une courte portion à l'ouest
- **Connexions** avec le réseau cyclable régulier
 - Boul. François-de-Laval
 - Boul. des Chutes
 - Futur CVC E (*Beauport Nord-Sud, tracé à confirmer*)
 - Corridor du Littoral
 - Rue Francheville
 - Avenue Larue



CVC Des Chutes

Pourquoi le tracé sur l'avenue Marcoux ?

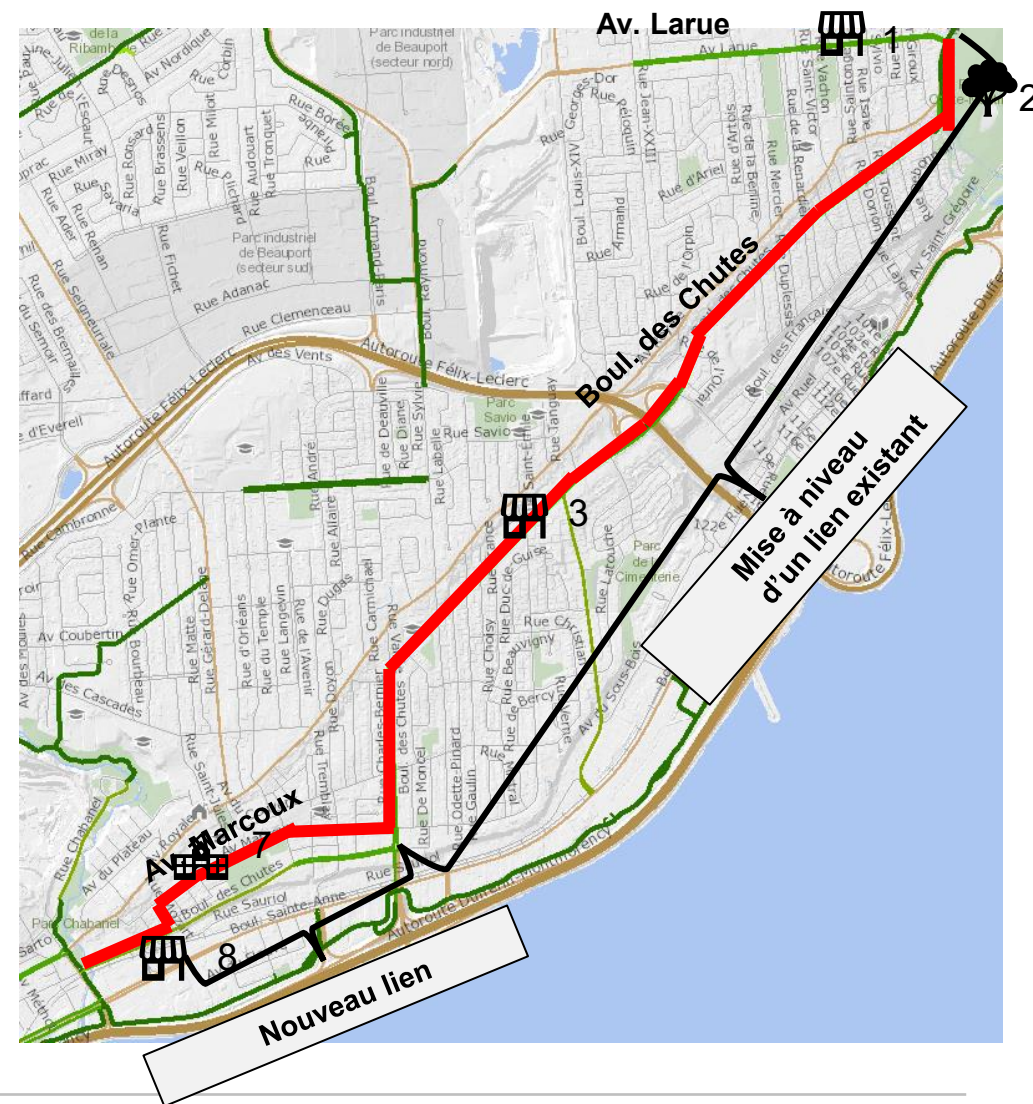
- Analyse d'opportunité et de potentiel réalisée pour choisir l'axe ayant le plus grand potentiel d'être emprunté par les cyclistes et desservant le plus de générateurs de déplacement, de résidents, de travailleurs et d'étudiants
- L'avenue Marcoux a été choisie au lieu du boulevard des Chutes sur 1,18 km à l'ouest, car il est impossible d'améliorer le confort et la sécurité du lien cyclable sur le boul. des Chutes à cet endroit très pentu sans avoir un impact majeur sur des arbres et des murets en place.
- **Pente beaucoup plus douce sur la rue Beethoven et l'avenue Marcoux** que sur le boulevard des Chutes à cet endroit, permettant de rendre le trajet plus accessible à tous les types de cyclistes



CVC Des Chutes

Environnement humain

1. Zone commerciale Larue
2. Parc des Chutes Montmorency
3. Zone commerciale des Chutes
4. Académie Sainte-Marie, Centre de loisirs Monseigneur De-Laval, Aréna Marcel Bédard, Église de la Nativité et site patrimonial de Beauport
5. Zone commerciale Sainte-Anne



CVC Des Chutes

Type de projet

Aménagement évolutif

- Améliore la sécurité des piétons et des cyclistes **sans réaliser des travaux majeurs**
- Façon **rapide** d'implanter un lien cyclable
- **Interventions minimales** :
 - marquage
 - bollards
 - mobilier urbain
 - réaménagements géométriques simples
- Modifications aux **équipements et programmation des feux de circulation**

Aménagement permanent

- **Travaux majeurs** :
 - Souterrains et/ou surface
- Multiples enjeux de la rue traités :
 - **mobilité active,**
 - **transport en commun,**
 - **Sécurité routière,**
 - **architecture du paysage,**
 - **drainage,**
 - **déneigement,**
 - gestion de **matières résiduelles**



Crédit-photo: Ville de Montréal

CVC Des Chutes

Type de projet

Aménagement d'un CVC évolutif dans une rue existante

- Le cadre bâti des rues nous impose **une largeur définie et limitée** pour l'aménagement
- Pour implanter un corridor VivaCité évolutif **sans travaux majeurs**, il faut travailler en fonction de l'emprise disponible
- Lorsque l'emprise d'un axe visé est limitée, **cinq options** se présentent généralement dans le coffre à outils pour créer de l'espace afin d'insérer un lien cyclable sans élargir la rue, **au besoin** :
 - **Retirer des espaces de stationnement** d'un côté ou des deux côtés de la rue selon la situation pour récupérer de l'espace
 - **Planter un sens unique** selon la situation pour récupérer l'espace de la voie libérée et maintenir du stationnement si l'espace le permet
 - **Réaffecter l'espace** d'une voie de circulation excédentaire
 - **Intervenir à certaines intersections**
 - **Mettre en place des mesures d'apaisement de la circulation**



Largeur (emprise) définie et limitée des rues existantes



CVC évolutif sur le boul. des Chutes

Scénario de référence proposé

CVC Des Chutes

Scénario de référence proposé

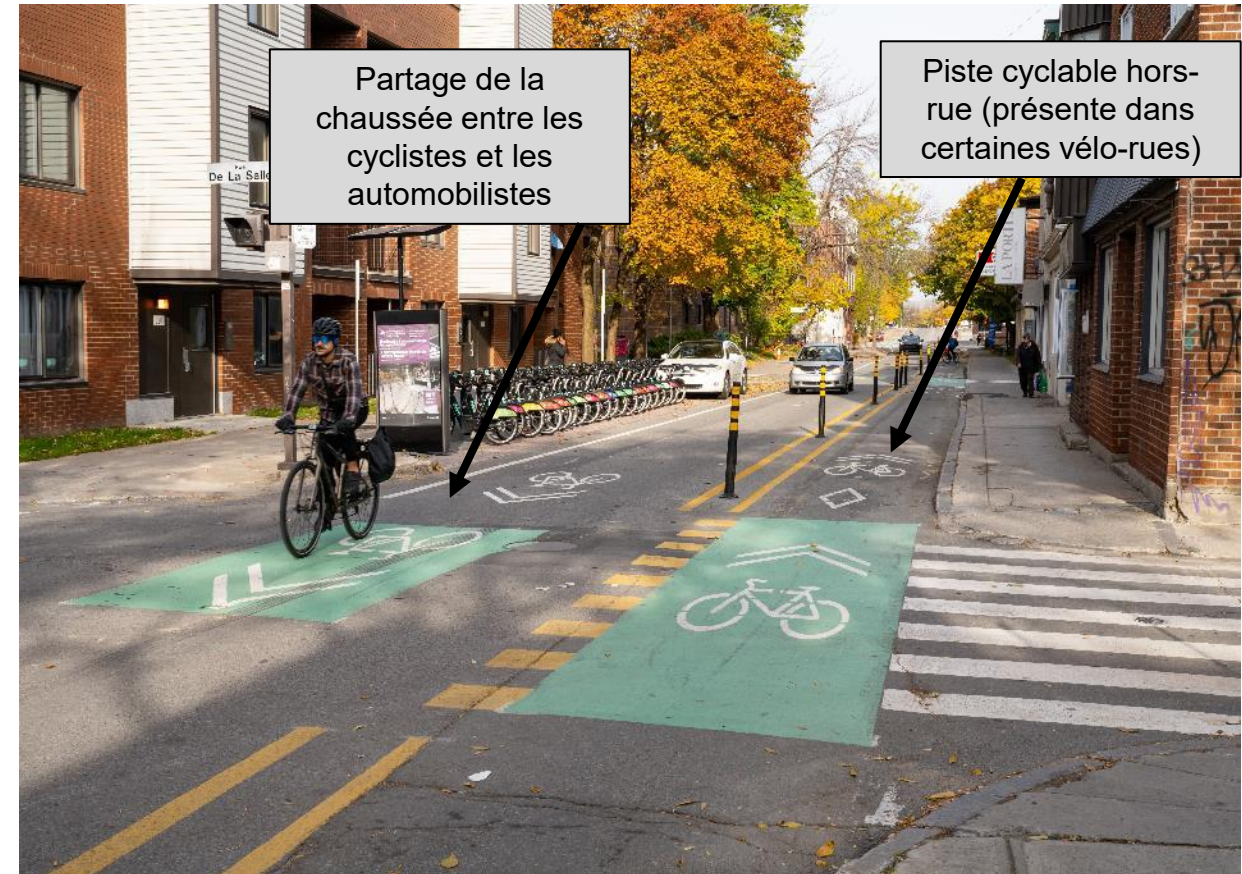
- Considérant l'ensemble des données d'avant-projet et les contraintes techniques (le cadre bâti des rues nous impose une largeur définie et limitée pour l'aménagement) l'équipe propose un scénario de référence afin de servir de bases de discussion pour l'atelier d'échange d'aujourd'hui.
- Ce scénario sera mis à jour selon les commentaires reçus lors de l'atelier précédent et les commentaires à la suite de la présentation.
- Le projet est divisé en trois types d'aménagement proposés:
 - Sur la rue Beethoven: vélorue et une piste unidirectionnelle à contre-sens
 - Sur l'avenue Marcoux: vélorue
 - Sur le boulevard des Chutes: piste cyclable unidirectionnelle

CVC Des Chutes

Interventions proposées

Vélorue

- Rue à faible vitesse et faible débit de circulation motorisée où les cyclistes sont les usagers prédominants
- Les cyclistes peuvent circuler au centre de la voie et être accompagnés côte à côte
- Réduction de la limite de vitesse à 30 km/h dans la section en vélorue
- Circulation des autobus et des camions en transit interdite



Exemple de Vélorue à titre indicatif : CVC rue du Pont, automne 2024

CVC Des Chutes

Scénario proposé – Rue Beethoven

Principales interventions proposées

- Ajout sur la rue Beethoven d'une piste cyclable unidirectionnelle en direction nord et d'une vélorue en direction sud
- Aménagements cyclables sécuritaires et confortables durant les 4 saisons
- Conservation d'un côté de stationnement
- Ajout de saillies virtuelles pour encadrer les espaces de stationnement et réduire visuellement la largeur de la rue

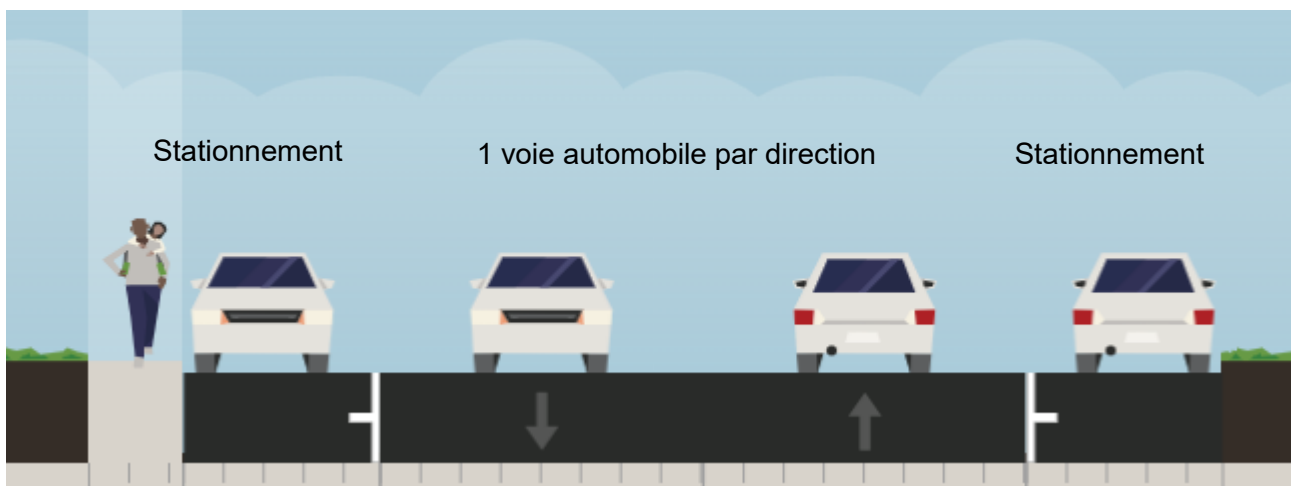


Exemple de Vélorue à titre indicatif : CVC rue du Pont, automne 2024

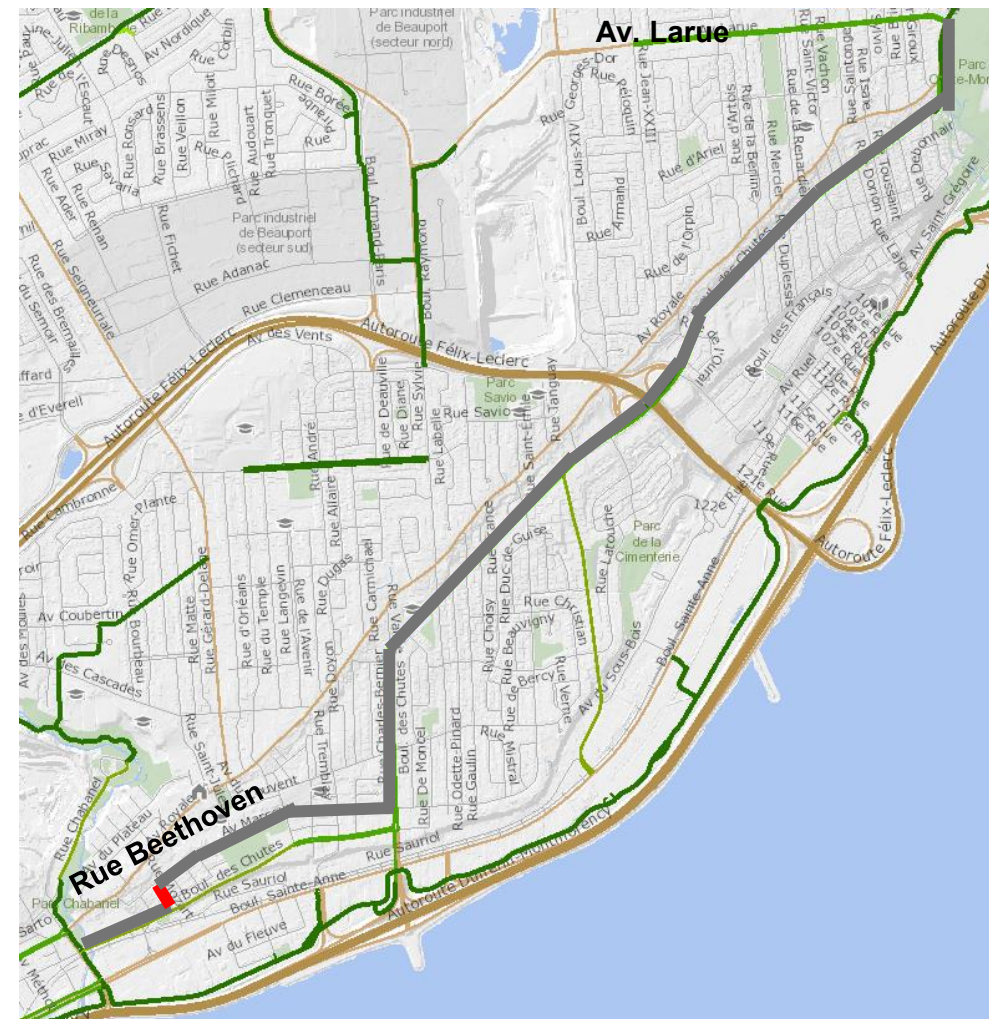
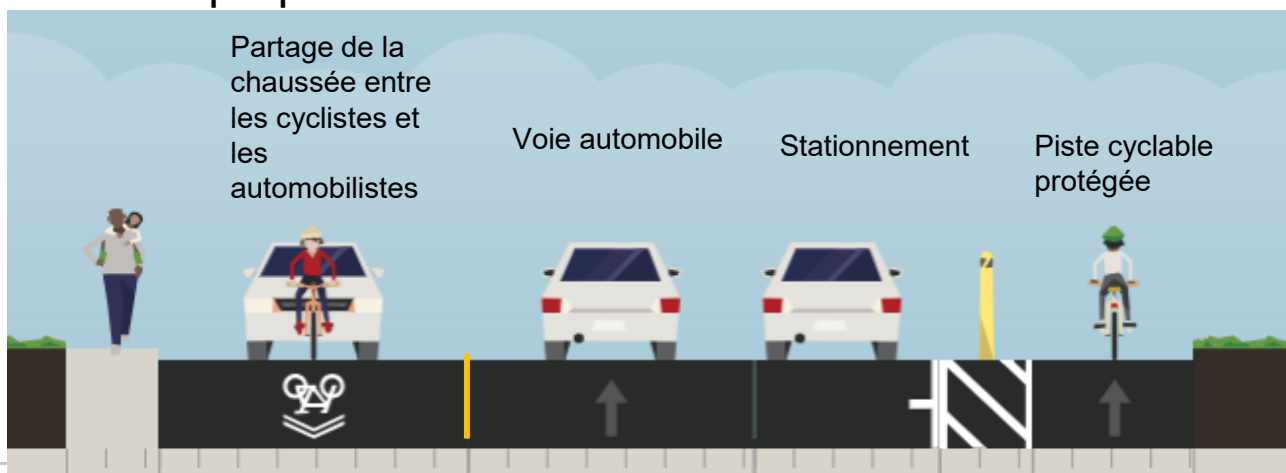
CVC Des Chutes

Scénario proposé – Rue Beethoven

Situation actuelle



Situation proposée



CVC Des Chutes

Scénario proposé – Avenue Marcoux

Principales interventions proposées

- Ajout sur l'avenue Marcoux d'une vélorue dans les deux directions afin d'aménager un lien sécuritaire et confortable 4 saisons
- Saillies virtuelles (marquage) aux intersections pour encadrer les espaces de stationnement, diminuer visuellement la largeur de la rue et ainsi diminuer la vitesse de circulation

La vélorue permet d'**apaiser** la circulation automobile, d'augmenter le **confort et la sécurité** des cyclistes et de maintenir du **stationnement** sur rue. Contrairement à la chaussée désignée, qui consiste à signaler seulement la présence du cycliste par du marquage et de la signalisation, la vélorue a un **effet sur la vitesse** des véhicules.



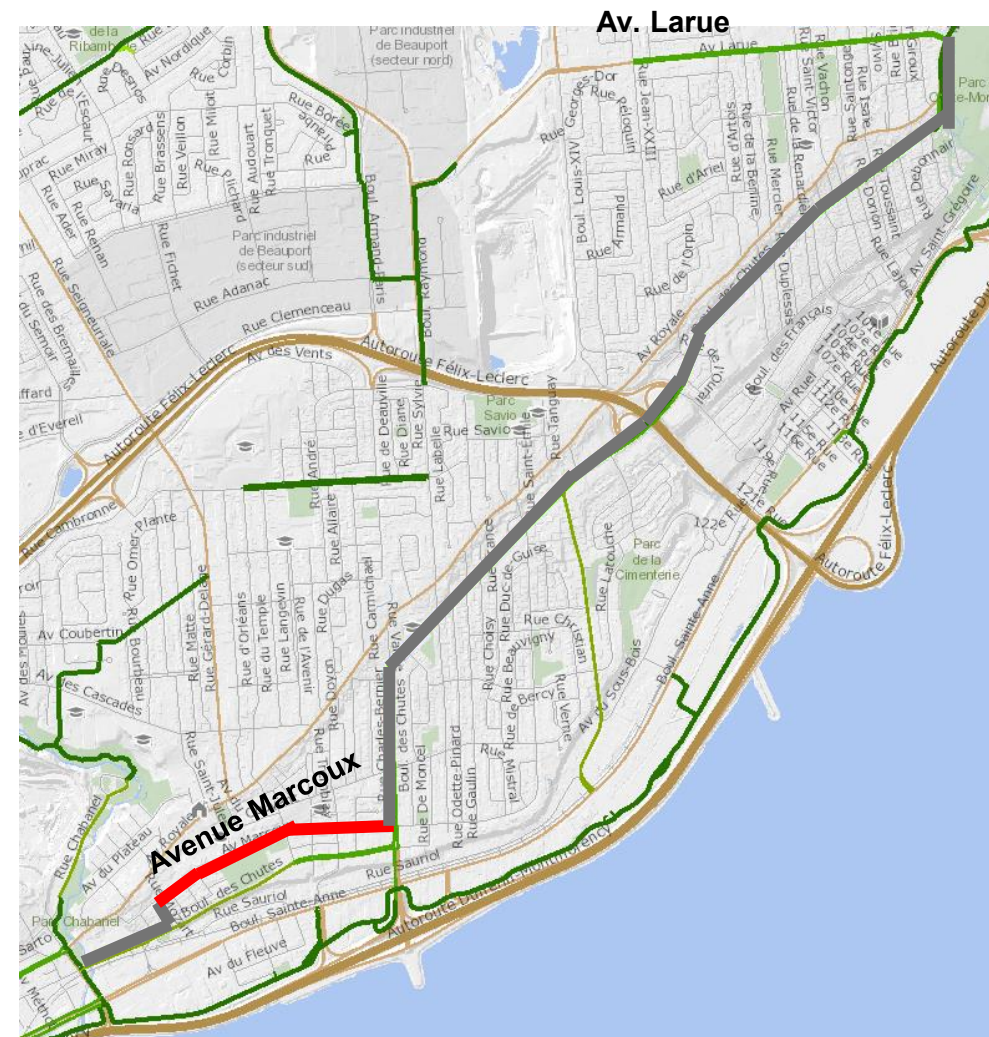
Exemple de saillies virtuelles : Federal Highway Administration, 2010

CVC Des Chutes

Scénario proposé – Avenue Marcoux



L'équipe CVC ira observer l'arrivée et la sortie des classes pour analyser les comportements et bonifier l'aménagement de référence proposé en conséquence



CVC Des Chutes

Scénario proposé – Boulevard des Chutes

Principales interventions proposées

- **Élargissement des bandes cyclables existantes sur la majorité du tracé, ajout d'une zone tampon et de balises afin d'améliorer la sécurité et le confort**, mise à niveau en lien cyclable 4 saisons
- **Marquage vert** aux intersections avec feux de circulation, ainsi qu'aux autres intersections et entrées charretières achalandées
- **Ajout de feux dédiés aux cyclistes** à certaines intersections
- Ajustements à la programmation des feux de circulation pour les piétons et les cyclistes



Exemple : CVC Canadière/Ste-Anne, automne 2025

CVC Des Chutes

Scénario proposé – Boulevard des Chutes

Principales interventions proposées pour bonifier le milieu de vie pour les piétons et les automobilistes

- Ajout de traverses piétonnes avec refuges à mi-parcours aux intersections de la rue des Pionnières-de-Beauport et de la rue de l'Oural
- Ajout d'une baie de virage à droite à l'approche est de la rue de l'Obiou
 - Réaménagement des voies automobiles à cette intersection pour séparer les mouvements de virage à droite, de tout droit et de virage à gauche



Exemple de traverse piétonne

CVC Des Chutes

Scénario proposé – Boul. des Chutes





CVC évolutif sur le boul. des Chutes

*Avantages et impacts
appréhendés*

CVC Des Chutes

Avantages et impacts appréhendés



Principaux avantages appréhendés:

- Ajout d'un lien cyclable 4 saisons sécuritaire
- Mise à niveau du lien cyclable sur le boulevard des Chutes afin de séparer la circulation cycliste de la circulation automobile
- Amélioration du confort des piétons, surtout par le biais de l'ajout de 2 traverses piétonnes avec refuges
- Apaisement de la vitesse automobile
- Meilleure intégration des besoins des transports actifs dans la programmation des feux de circulation
- Amélioration de la sécurité globale de l'axe
- Amélioration de la visibilité des cyclistes
- Maintien de l'accessibilité universelle aux arrêts d'autobus avec la présence du lien cyclable

Rappel: les véhicules transportant des personnes vivant avec un handicap peuvent s'immobiliser dans le lien cyclable (STAC et taxis s'ils transportent des personnes à mobilité réduite)

CVC Des Chutes

Avantages et impacts appréhendés

Amélioration du confort pour les piétons

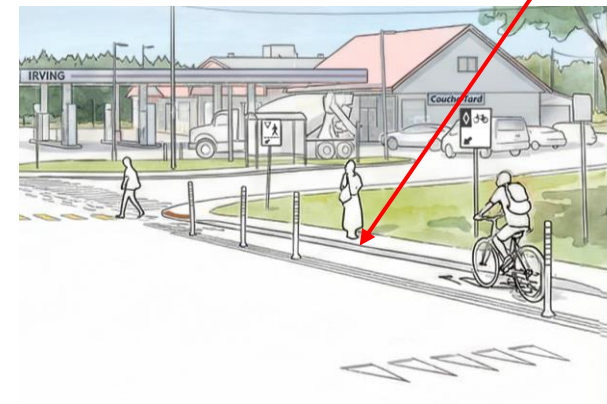
- Ajout des traverses piétonnes sécurisées aux rues Pionnières-de-Beauport et de l'Oural
- Éloignement des piétons des automobilistes sur le boul. des Chutes

Distance entre les piétons et les automobilistes (1,5 m)



Situation actuelle – boul. des Chutes

Distance entre les piétons et les automobilistes de 2,1 m



Situation proposée – boul. des Chutes

CVC Des Chutes

Principaux impacts appréhendés

Pour pouvoir réaliser le projet, **les impacts principaux suivants sont appréhendés :**

- Insertion des autobus dans la piste cyclable pour desservir les arrêts le long du tracé comme à l'habitude en s'accostant au trottoir (cohabitation des modes de transport)
- Réduction de la largeur des voies de circulation
- Retrait du stationnement en hiver sur le boulevard des Chutes (déjà interdit du 1^{er} avril au 15 novembre), du côté ouest de la rue Beethoven et du côté sud de l'avenue Marcoux

Au cours des prochaines semaines, des analyses permettront de préciser et confirmer les impacts appréhendés et de définir des mesures d'atténuation afin de maintenir notamment de bonnes conditions de circulation.



CVC évolutif sur le boul. des Chutes

Prochaines étapes

CVC Des Chutes

Prochaines étapes



- **Analyse des commentaires des citoyens** reçus dans le cadre de cet atelier d'échange
- **Conception technique du projet** : Hiver et printemps 2026
- **Rencontre d'information pour présenter le projet final** : Printemps 2026
- **Réalisation** : Été et automne 2026



CVC évolutif sur le boul. des Chutes

Période d'échanges

CVC Des Chutes

Période d'échanges

Questions:

- Qu'est-ce que vous aimez et qu'est-ce que vous aimez moins de la proposition et des possibles impacts appréhendés ? (avantages, inconvénients, enjeux potentiels, bonifications)
- Est-ce qu'il y a des situations/enjeux spécifiques à connaître pour l'aménagement du CVC ?



Merci