

Quartiers du Vieux-Limoilou

Réaménagement de différents segments de rues, sud de Limoilou (secteur Hedley)

**Consultation en ligne
21 juin au 5 juillet 2022**

Compte rendu

TABLE DES MATIÈRES

1. MISE EN CONTEXTE	3
1.1 Information générale	3
1.2 Objectif de la consultation	4
1.3 Étapes	4
1.4 Parties prenantes	4
1.5 Communication	4
1.6 À propos de la consultation en ligne	4
2. RÉSULTATS	5
2.1 Les usagers	5
2.2 Vitesse et sentiment de sécurité	6
2.3 Besoins et améliorations souhaitées	10
2.4 Profil des participants	15

1. MISE EN CONTEXTE

PARTICIPATION CITOYENNE

FICHE

Réaménagement de différents segments de rues, sud de Limoilou

RENSEIGNEMENTS SUR LE PROJET

La Ville de Québec procédera à la réfection des infrastructures souterraines de la 4^e Avenue, la 6^e Avenue, la 3^e Rue, la 4^e Rue et la rue des Sables. Les segments de rues visés par les travaux sont identifiés sur la carte à votre droite. À l'occasion de cette étape de planification, la Ville évalue l'ensemble des travaux qui pourraient être réalisés. Ainsi, ce pourrait être l'occasion de réaménager les rues visées par les travaux. À cet effet, la Ville souhaite connaître votre opinion et recueillir vos commentaires pour évaluer les travaux qui permettraient d'offrir un meilleur confort pour les piétons, un sentiment de sécurité accru pour les différents types d'utilisateurs et améliorer le verdissement du secteur.



Les segments visés sont les suivants :

- Segment 4^e Avenue : entre la 4^e Rue et la rue des Sables
- Segment 6^e Avenue : entre la 4^e Rue et la 3^e Rue
- Segment 3^e Rue : entre la 4^e Avenue et la 6^e Avenue
- Segment 4^e Rue : entre la 6^e Avenue et le boulevard des Capucins
- Segment rue des Sables : entre la 4^e Avenue et la 6^e Avenue

ACTIVITÉ DE PARTICIPATION PUBLIQUE

Du 21 juin au 5 juillet 2022, les citoyens étaient invités à remplir un questionnaire en ligne.

Documentation

- [Carte des segments de rues réaménagées](#)

DATES DE LA CONSULTATION EN LIGNE : du 21 juin au 5 juillet 2022

Lien web : <https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=363>

Nombre de répondants : 70

1.1 Information générale

La Ville de Québec procédera à la réfection des infrastructures souterraines de la 4^e Avenue, la 6^e Avenue, la 3^e Rue, la 4^e Rue et la rue des Sables en 2023. À l'occasion de cette étape de planification, la Ville évalue l'ensemble des travaux qui pourraient être réalisés. Ainsi, ce pourrait être l'occasion de réaménager les rues visées par les travaux afin d'offrir un meilleur confort pour les piétons, un sentiment de sécurité accru pour les différents types d'utilisateurs et améliorer le verdissement du secteur.

Les segments de rue visés sont les suivants :

- Segment 4^e Avenue : entre la 4^e Rue et la rue des Sables
- Segment 6^e Avenue : entre la 4^e Rue et la 3^e Rue
- Segment 3^e Rue : entre la 4^e Avenue et la 6^e Avenue
- Segment 4^e Rue : entre la 6^e Avenue et le boulevard des Capucins
- Segment rue des Sables : entre la 4^e Avenue et la 6^e Avenue

Les citoyens du secteur et les utilisateurs de cet axe ont eu l'occasion de faire valoir leurs idées et leurs points de vue sur les aménagements à prioriser dans ces segments de rue. La Ville a tenu une consultation en ligne du 21 juin au 5 juillet 2022 inclusivement sur son site Web de participation citoyenne.

1.2 Objectif de la consultation

Le questionnaire en ligne visait à recueillir les besoins, idées et préoccupations des citoyens et des utilisateurs des différents segments de rue à l'étude, de même que les améliorations souhaitées.

1.3 Étapes

- Questionnaire en ligne (du 21 juin au 5 juillet 2022);
- Période d'analyse (juillet-août 2022);
- Séance d'information pour présenter le projet final (septembre 2022);
- Travaux : 2023.

1.4 Parties prenantes

- Citoyens de la ville de Québec.

1.5 Communication

- Envoi courriel – parties prenantes, listes de distribution;
- Distribution de plus de 1 200 avis porte-à-porte pour informer de la consultation écrite.

1.6 À propos de la consultation en ligne

- Questionnaire contenant vingt questions;
- Plusieurs sujets abordés : modes de transport, sentiment de sécurité des piétons et des cyclistes, partage de l'espace public, déplacements l'hiver, etc.;

- Une question ouverte afin de recueillir des commentaires généraux;
- Données sociodémographiques;
- 10 minutes de temps approximatif pour répondre au questionnaire;
- 70 répondants;
- Les réponses demeurent anonymes et sont traitées de façon confidentielle.

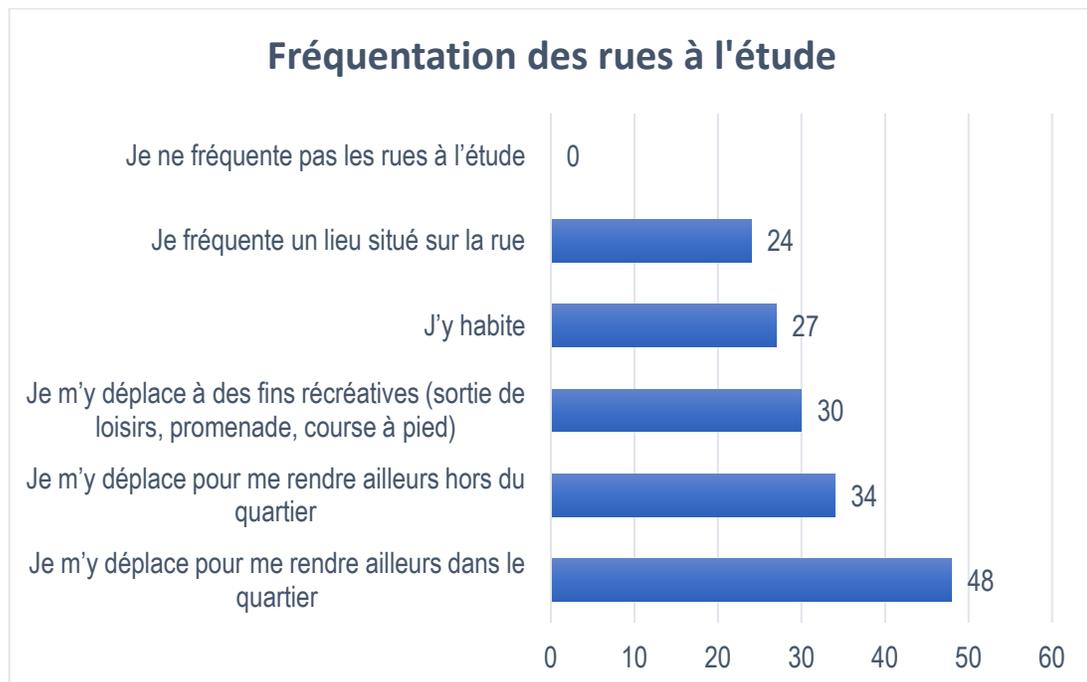
2. RÉSULTATS

2.1 Les usagers

Avec l'analyse des types d'usagers, on remarque que les participants sont nombreux à utiliser les segments de rues à l'étude pour se déplacer vers l'intérieur ou l'extérieur du quartier, et ce, majoritairement à pied ou à vélo.

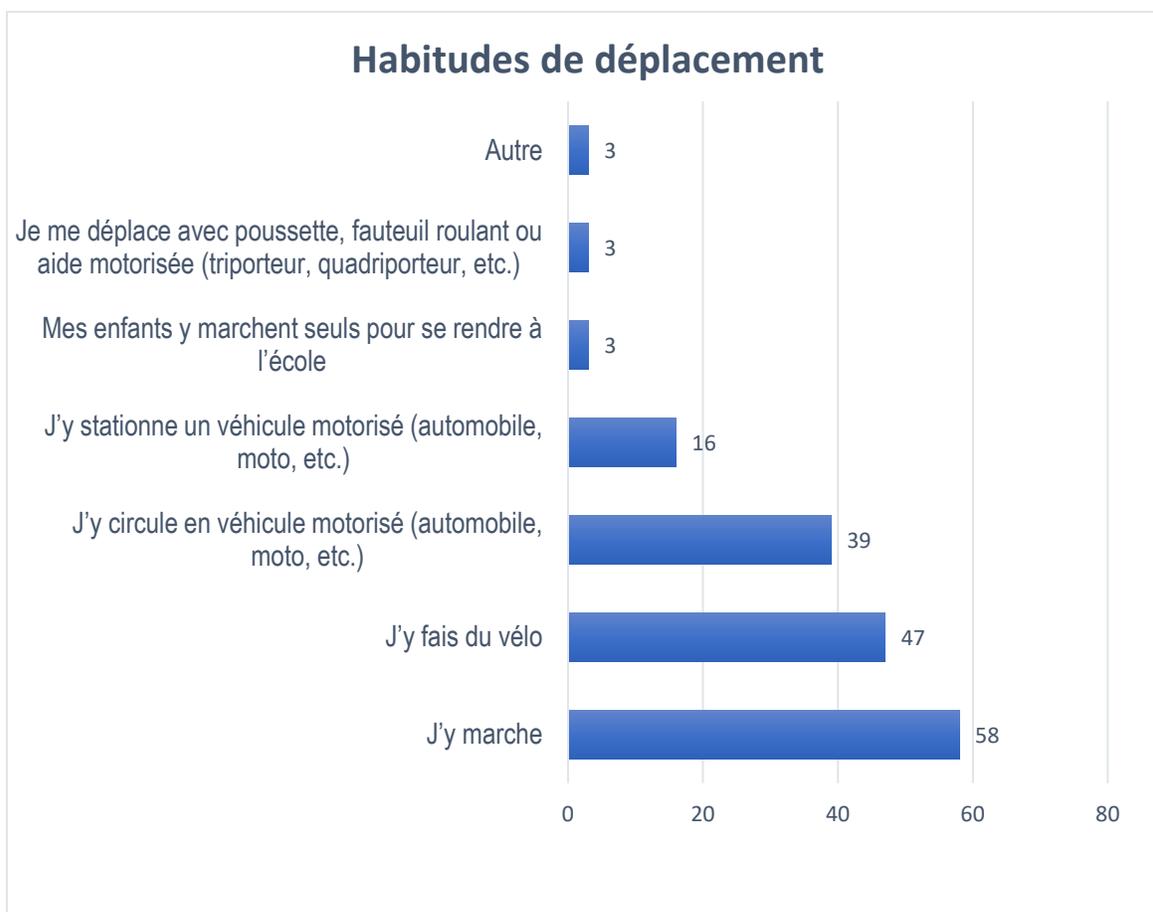
Question 1. *Pour quel(s) motif(s) circulez-vous sur les rues à l'étude identifiées en jaune? (Cochez tous les choix qui s'appliquent)*

(70 réponses)



Question 2. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes de déplacement sur les rues à l'étude? (Plusieurs choix possibles)

(70 réponses)



2.2 Vitesse et sentiment de sécurité

La moitié des répondants disent constater qu'il y a un problème de vitesse excessive sur les segments de rue à l'étude, et ce, surtout en après-midi et en soirée (**question 4**). Il est probable que cela joue sur le sentiment de sécurité, particulièrement pour les cyclistes qui doivent partager la chaussée avec les automobilistes. On remarque d'ailleurs chez ces derniers le plus haut niveau d'insécurité à circuler dans les rues à l'étude (**question 6**).

Pour les piétons (**question 5**), le sentiment d'insécurité est beaucoup moins manifeste que chez les cyclistes et presque absent chez les automobilistes.

Cependant, durant la saison hivernale, 57% des usagers (piétons, cyclistes et automobilistes) voient leur sentiment de sécurité diminuer.

Nous observons que les choix de réponse des questions 5, 6 et 7 auraient dû être précisés aux participants. Il est donc difficile de présumer que le chiffre 3 symbolisait la neutralité, ou bien une tempérence des chiffres 2 et 4.

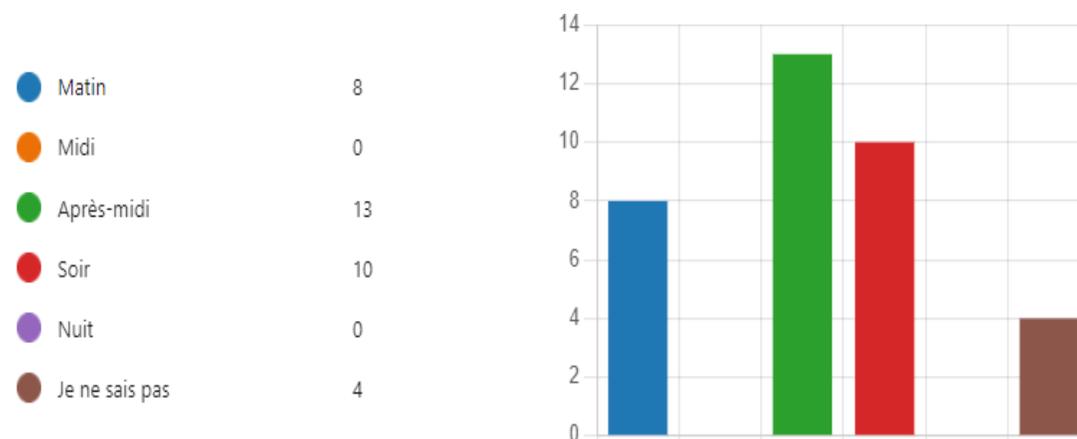
Question 3. Selon vous, existe-t-il un problème de vitesse excessive sur les rues à l'étude?

(70 réponses)



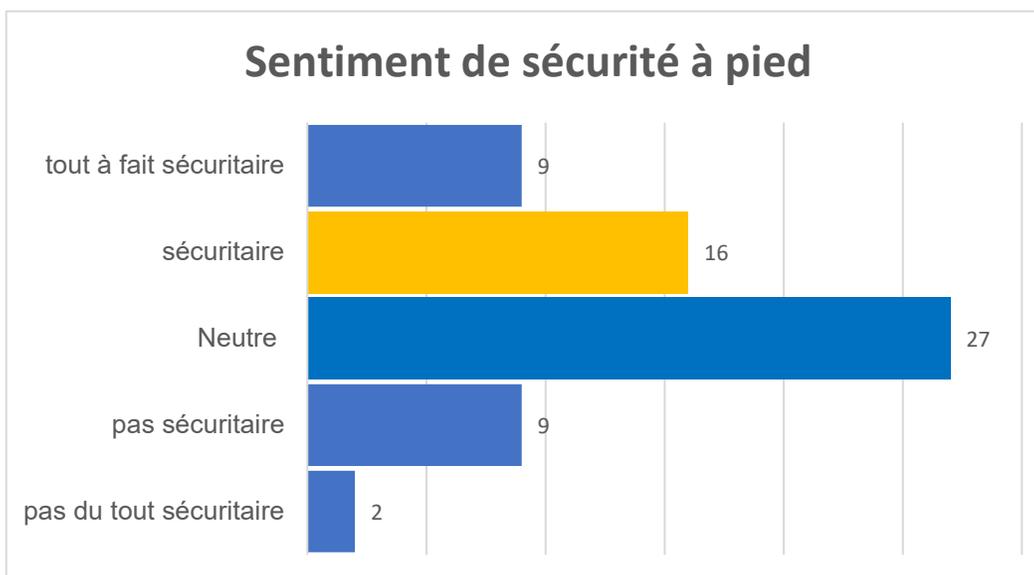
Question 4. À quel moment de la journée trouvez-vous que la vitesse est excessive? (Un seul choix possible)

(34 réponses)



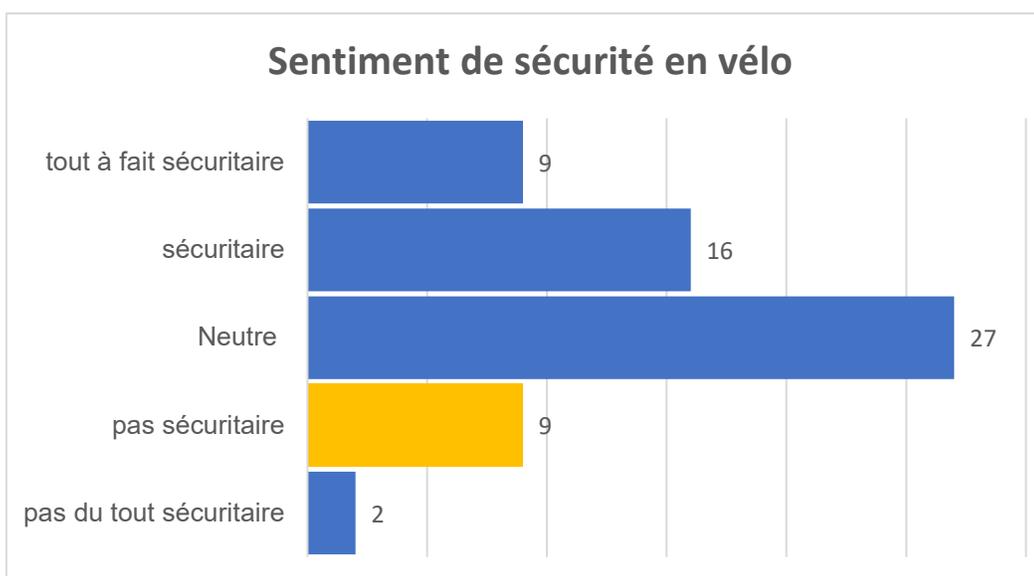
Question 5. Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité à pied dans les rues à l'étude, en utilisant une échelle de 1 à 5 (1 signifiant pas du tout sécuritaire et 5 signifiant tout à fait sécuritaire)?

(63 réponses)



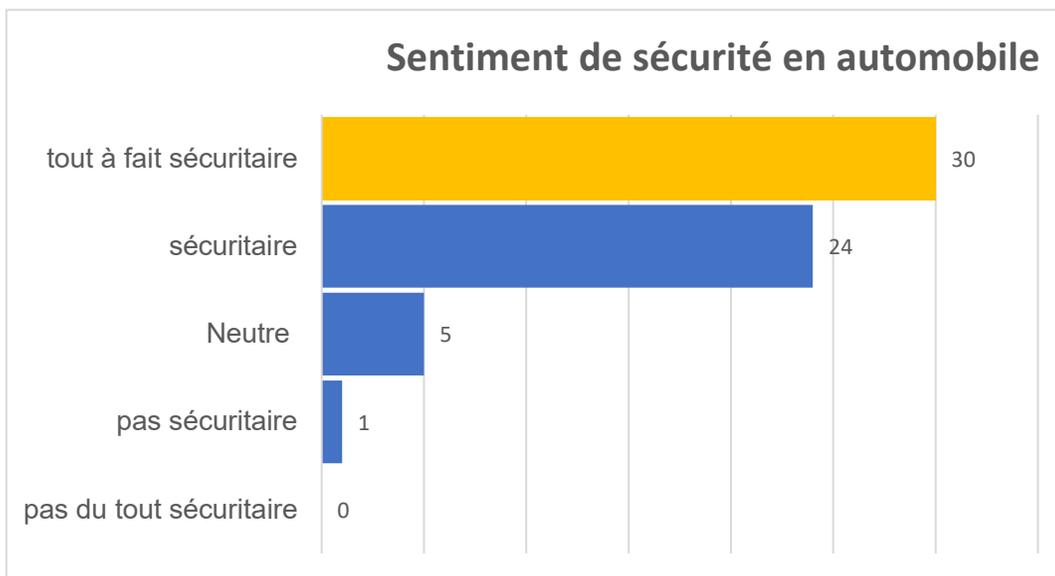
Question # 6. Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité à vélo dans les rues à l'étude, en utilisant une échelle de 1 à 5 (1 signifiant pas du tout sécuritaire et 5 signifiant tout à fait sécuritaire)?

(61 réponses)



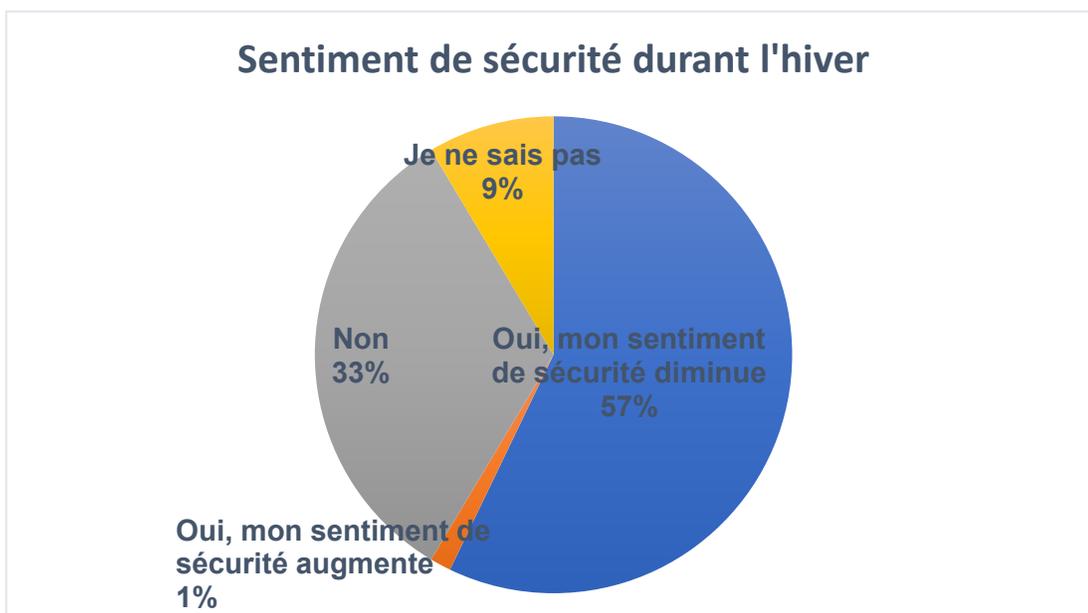
Question 7. Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité en automobile dans les rues à l'étude, en utilisant une échelle de 1 à 5 (1 signifiant pas du tout sécuritaire et 5 signifiant tout à fait sécuritaire)?

(60 réponses)



Question 8. Est-ce que votre sentiment de sécurité varie sur les rues à l'étude durant la **saison hivernale**?

(70 réponses)



2.3 Besoins et améliorations souhaitées

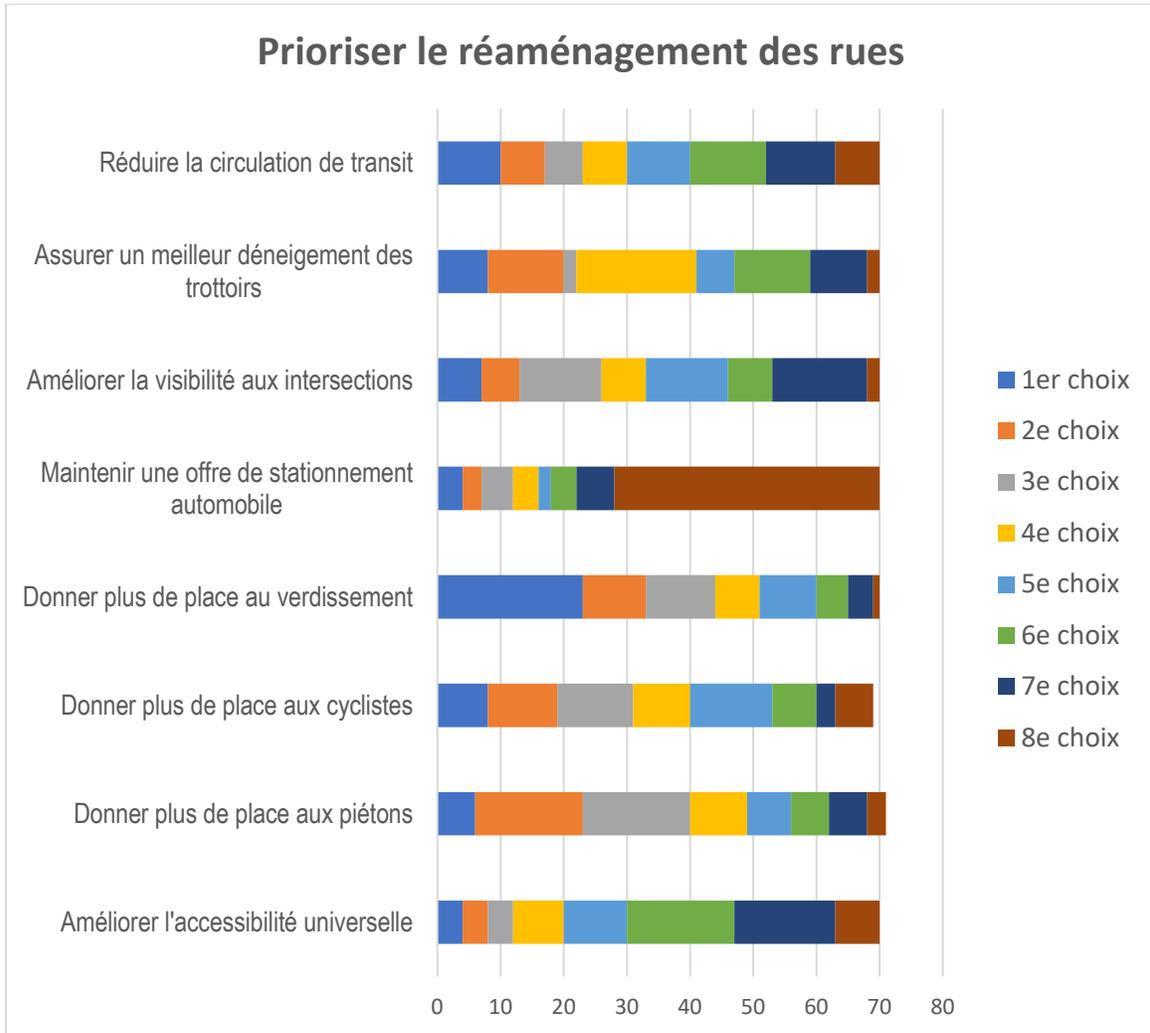
À l'occasion de la réfection des infrastructures souterraines de la 4^e Avenue, la 6^e Avenue, la 3^e Rue, la 4^e Rue et la rue des Sables, les participants ont exprimé leurs besoins et leurs attentes dans le réaménagement des rues de leur secteur.

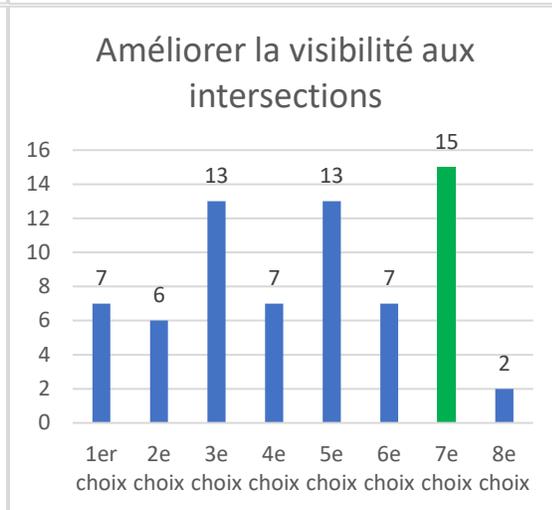
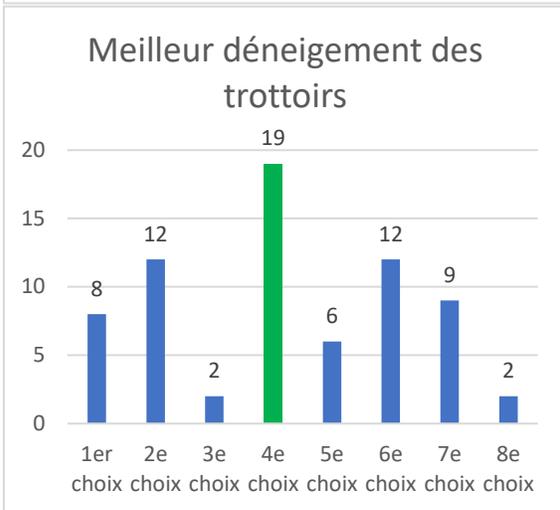
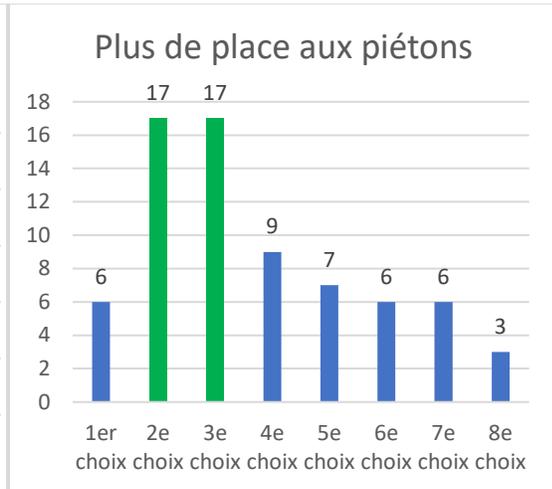
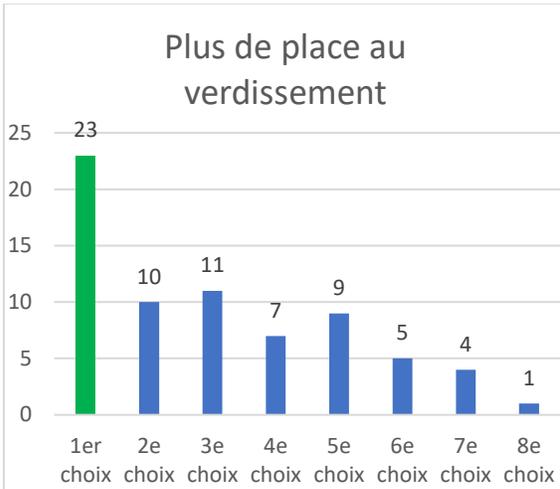
Les améliorations souhaitées (**question 9**) par les participants visent surtout le confort des piétons. En effet, les premiers choix exprimés sont de donner plus de place au verdissement (arbres, arbustes, plantes, etc.) et aux piétons en leur assurant, par exemple, des trottoirs mieux déneigés. Cela n'est pas surprenant puisque le mode de transport utilisé par la majorité des participants est la marche (**questions 11 et 12**). À l'opposé, maintenir une offre de stationnement automobile se retrouve en dernière position.

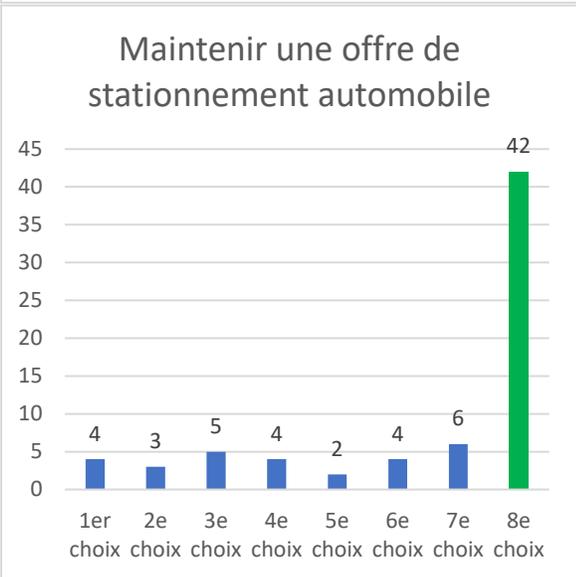
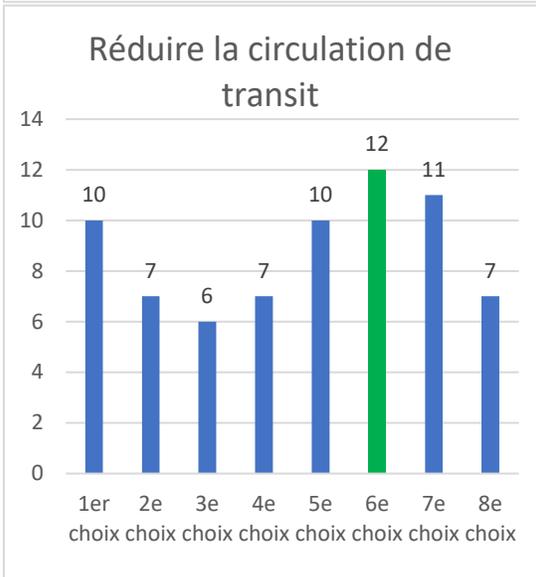
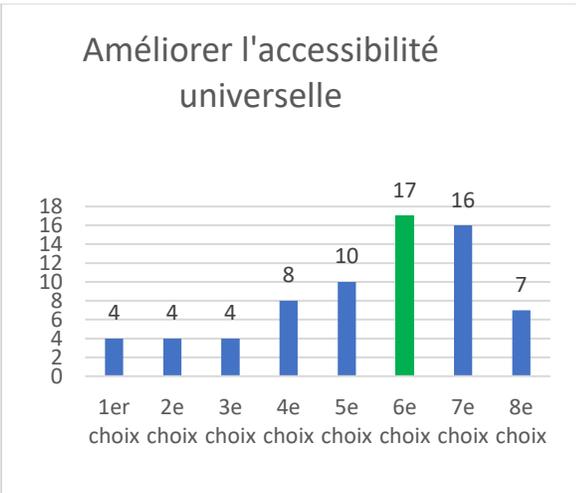
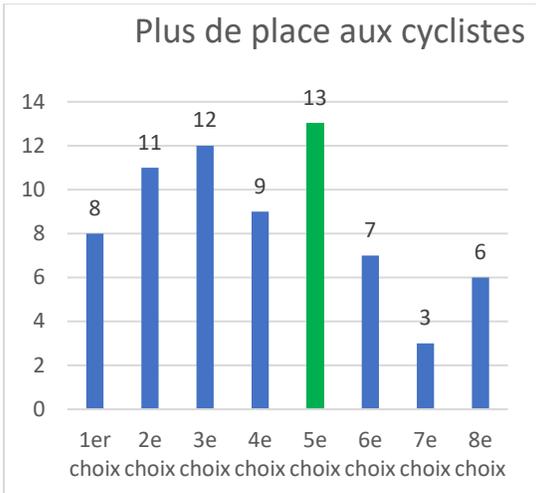
Conséquemment, lorsque l'on demande aux participants de signifier leur degré d'accord avec les actions permettant d'atteindre leurs priorités d'aménagement (**question 10**), il ressort en premier lieu les mêmes thématiques : végétalisation du secteur et mesure pour atténuer la vitesse automobile et offrir un meilleur confort aux piétons. Si les participants sont très favorables à l'action de retirer du stationnement d'un côté de la rue ou encore de rétrécir la chaussée, cela ne signifie cependant pas qu'ils sont favorables au retrait de stationnement complet dans la rue. Ce dernier point récoltant l'appui le plus faible, toutes catégories confondues.

Question 9. Selon vous, quels sont les éléments incontournables pour le réaménagement des rues à l'étude? (veuillez classer les priorités de la plus importante à la moins importante pour vous)

(70 réponses)

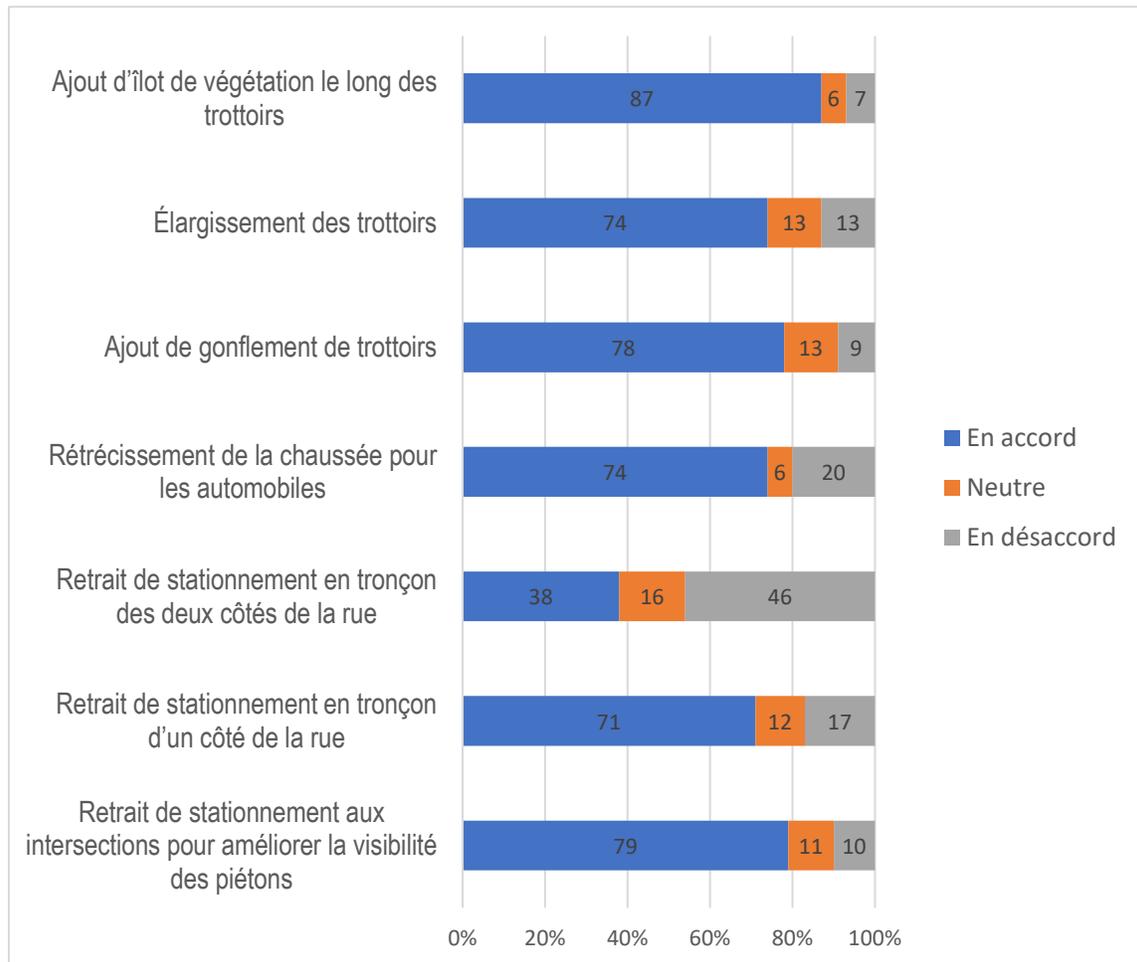






Question 10. Dans quelle mesure êtes-vous en accord avec les actions suivantes afin de permettre d'atteindre vos priorités d'aménagement présentées à la question précédente?

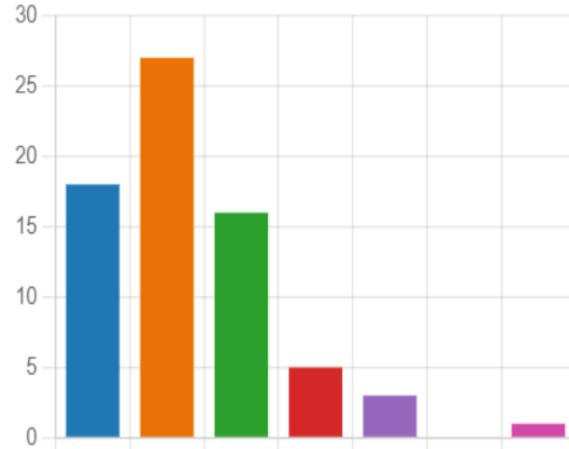
(70 réponses)



Question 11. Lors de la saison **estivale**, quel est votre mode de transport principal, peu importe les rues empruntées? (Un seul choix possible)

(70 réponses)

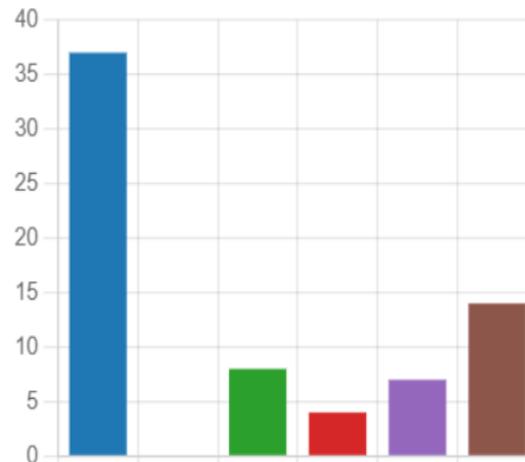
● J'utilise plusieurs modes de tran...	18
● Marche	27
● Vélo	16
● Automobile en solo	5
● Covoiturage	3
● Transport en commun	0
● Autres	1



Question 12. Lors de la saison **hivernale**, quel est votre mode de transport principal, peu importe les rues empruntées? (Un seul choix possible)

(70 réponses)

● Marche	37
● Vélo	0
● Automobile en solo	8
● Covoiturage	4
● Transport en commun	7
● J'utilise plusieurs modes de tran...	14
● Autres	0



2.4 Profil des participants

Au terme de l'exercice, 70 personnes ont participé à la consultation en ligne. La majorité des participants (70 %) ayant répondu au questionnaire sont âgés de 25 à 44 ans et 46 % sont des hommes et 49 % des femmes.

Question 13. À quel genre vous identifiez-vous?

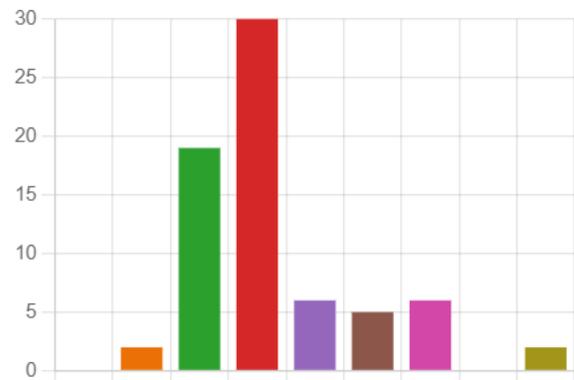
(70 réponses)



Question 14. Quel âge avez-vous?

(70 réponses)

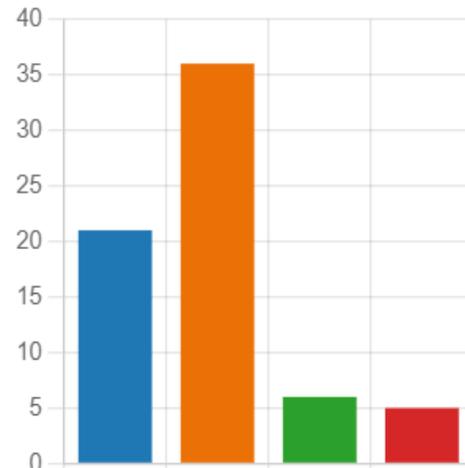
 Moins de 18 ans	0
 De 18 à 24 ans	2
 De 25 à 34 ans	19
 De 35 à 44 ans	30
 De 45 à 54 ans	6
 De 55 à 64 ans	5
 De 65 à 74 ans	6
 75 ans ou plus	0
 Je préfère ne pas répondre	2



Questions 15. Quel est votre lieu de résidence?

(68 réponses)

● Dans les rues à l'étude	21
● Dans le quartier du Vieux-Limoilou	36
● Dans l'arrondissement de la Cité-Verdun	6
● Ailleurs dans la ville de Québec	5
● À l'extérieur de la ville de Québec	0
● Je préfère ne pas répondre	0



Question 16. Combien de véhicule(s) motorisé(s) (automobile, camion léger, moto, etc.) votre ménage possède-t-il?

(70 réponses)

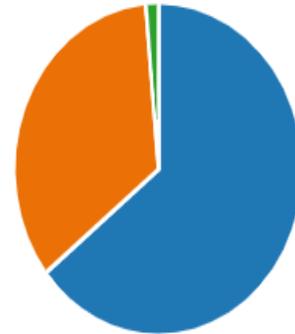
● 0	21
● 1	45
● 2	4
● 3	0
● 4 et plus	0



Question 17. Avez-vous accès à un stationnement privé? (En dehors de la chaussée)

(70 réponses)

● Oui	45
● Non	24
● Je ne sais pas	1



Question 18. Est-ce que vous, ou un membre de votre ménage, êtes abonné à un service d'autopartage?

(70 réponses)

● Oui	28
● Non	42
● Je ne sais pas	0



Question 19. Utilisez-vous des aides à la mobilité motorisées (trporteur, quadriporteur, fauteuil roulant motorisé)?

(70 réponses)

● Oui	1
● Non	69
● Je ne sais pas	0



Question 20. Souhaitez-vous nous faire part de commentaires?

(26 réponses)

Verdir : (11 commentaires)

Les commentaires à ce sujet sont unanimes. Les participants souhaitent que les travaux de réfection des chaussées soient l'occasion de prioriser le verdissement et la déminéralisation de leur secteur. Les avantages sont nombreux : assainissement de l'air, rues plus agréables à marcher sans avoir à traverser des îlots de chaleur.

« La priorité devrait être donnée au verdissement. Marcher sur ces rues, c'est bien souvent traverser des îlots de chaleur... il faut VERDIR! »

« Verdir est selon moi la grande priorité, notamment parce qu'on est dans un îlot de chaleur, mais aussi en raison de la poussière et de la pollution qu'on a dans nos narines et sur nos murs au quotidien, gracieuseté de nos voisins industriels, autoroutes, etc. »

Deux participants soulignent que le stationnement sur rue n'étant pas un enjeu pour les résidents du secteur, il y aurait lieu de retirer un certain nombre de cases de stationnements pour verdir le quartier.

Vitesse des automobilistes : 6 participants dénoncent la vitesse des véhicules dans les segments énoncés :

« De nombreuses voitures utilisent le secteur pour passer de l'autoroute Laurentienne à l'autoroute 440 (Dufferin-Montmorency), en ralentissant très peu et en ne s'arrêtant pas complètement aux intersections. »

Plusieurs sont d'avis que le retrait de cases de stationnement sur rue serait insuffisant à atténuer la vitesse des véhicules. C'est pourquoi une combinaison de mesures est souhaitable.

« Il faut absolument installer des moyens PHYSIQUES forçant les véhicules à ralentir dans les lignes droites et à minimiser les accélérations abusives lors des virages. C'est la seule façon de forcer les récalcitrants à se conformer. »

On propose l'ajout de dos d'âne, d'intersections plus élevées que la route, de gonflement le long des trottoirs, végétaliser la rue, etc.

Pour les piétons : (7 commentaires)

Plusieurs participants demandent à faciliter des déplacements sécuritaires des piétons dans le secteur et de les rendre plus agréables. On propose d'ajouter de la végétation, de rendre les trottoirs plus larges et de mieux les déneiger en hiver.

« L'hiver les trottoirs très mal déneigés sur la 4^e Avenue entre la 3^e Rue et la rue des Sables »

Signalisation : (6 commentaires)

Plusieurs participants demandent à revoir la signalisation à l'intersection de la 4^e Avenue et de la 3^e Rue, où la priorité, les panneaux d'arrêt et le sens unique sèment la confusion chez les automobilistes et les cyclistes.

D'ailleurs, plusieurs remarquent le non-respect du sens unique par les cyclistes qui veulent accéder à la piste cyclable de la rivière Saint-Charles. Un cycliste explique que *« pour le moment, il est préférable de contrer la signalisation plutôt que de faire les détours, surtout pour les gens habitant plus haut dans le vieux Limoilou. »*