

➤ Vision de la



**Mobilité
active**

2023-2027

Projet de réaménagement 8^e Rue / Passage Anderson

Service de la Planification de l'aménagement et de l'environnement
8 novembre 2022



Objectifs la rencontre

- Présenter le scénario retenu pour le projet de réaménagement de la 8^e Rue / Passage Anderson;
- Répondre aux questions des citoyens sur ce scénario;
- Présenter les prochaines étapes du projet.

Vision de la mobilité active 2023-2027

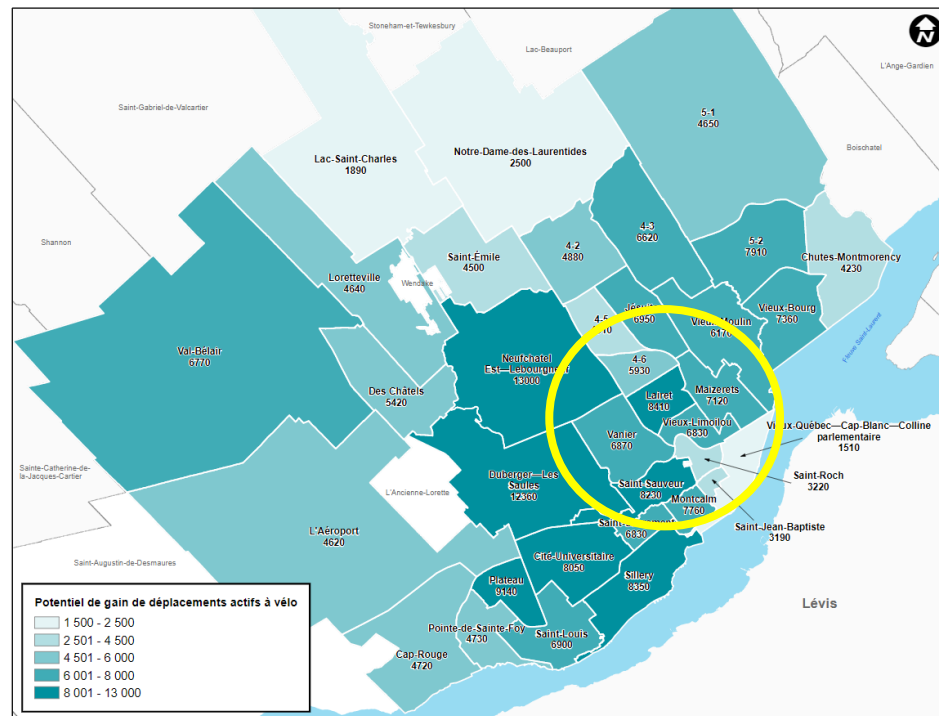
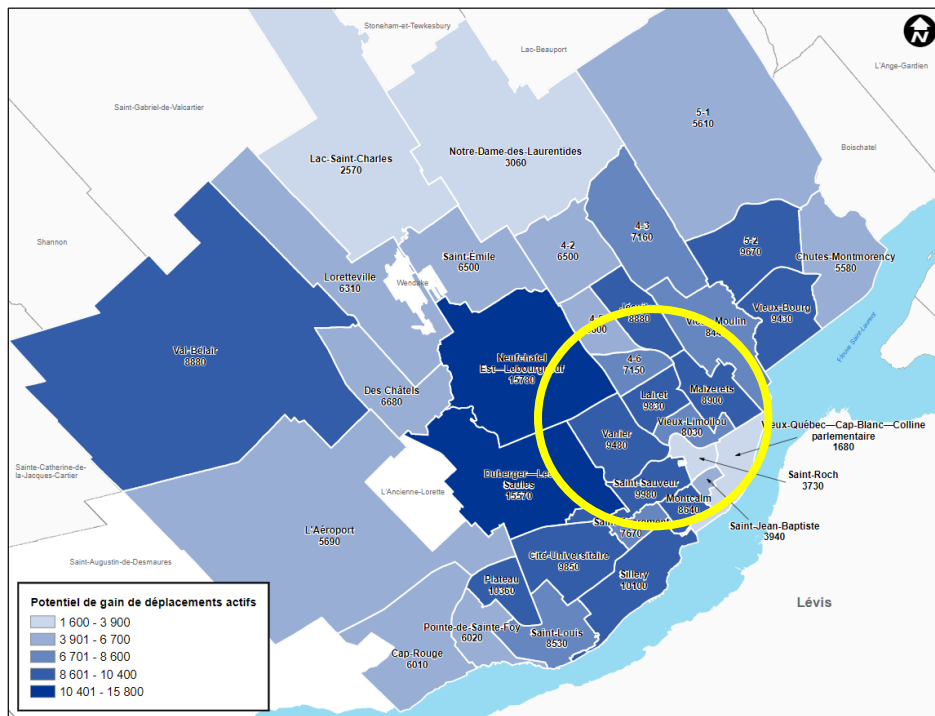


Qu'est-ce que la Vision de la mobilité active ?

- Un outil de planification pour favoriser l'utilisation par les citoyens
 - **de 3 modes** actifs (ou semi-actifs)
 - Marche
 - Vélo
 - Intermodalité
- basé sur 4 grandes **orientations**
 - Déclinées en objectifs spécifiques et pistes d'action
- et de nombreuses actions concrètes pour bâtir la ville de demain !



Un important potentiel à matérialiser



Quatre grandes orientations

1. Accélérer le développement des réseaux de mobilité active et assurer l'accès au transport en commun ;
2. Renforcer l'efficacité des déplacements actifs en tout temps ;
3. Assurer un niveau de confort des aménagements pour tous ;
4. Jouer un rôle de cheffe de file et de facilitateur dans l'essor d'une culture en faveur de la mobilité active et de l'intermodalité.



Vision de la mobilité active 2023-2027, entre autres :

- **3** corridors Vélo cité d'ici 2027
- **100** km d'aménagements en mobilité active de plus
- **500** km de réseau global en 2027



Grenoble, France



Promenade Samuel-De Champlain, Québec

8^e Rue / Passage Anderson



Localisation



Rappel des objectifs du projet

- Aménager un lien cyclable 4 saisons entre la passerelle de la Tortue et la 3^e Avenue;
- Assurer une continuité du cheminement vélo et piéton entre l'écoquartier Pointe-aux-Lièvres et le secteur commercial de la 3^e Ave.;
- « Poursuivre » le verdissement du parc de la Rivière St-Charles sur la 8^e Rue, en lien avec le Plan des rivières.

Rappel des objectifs de conception

- Concevoir un aménagement qui incite à respecter la vitesse affichée;
- Apaiser la circulation et favoriser le partage de la chaussée;
- Aménager un lien cyclable sécuritaire et confortable;
- Bonifier les cheminements piétons, particulièrement aux intersections;
- Bonifier le verdissement;
- Maintenir du stationnement sur rue pour les résidents du secteur.

Étapes de consultation

Atelier participatif avec les citoyens

- Jeudi 5 avril 2022;

Soirée d'information avec les citoyens

- Mardi 8 novembre 2022.

Retour sur la consultation publique du 5 avril



Actuel



Scénario 1



Scénario 2

Tronçon entre la 1^{re} et la 2^e Avenue



Actuel



Scénario 1



Scénario 2

Intersection avec la 2^e Avenue

Retour sur la consultation publique du 5 avril

- Un peu plus d'appuis pour le scénario 2;
- Demandes pour bonifier la sécurité et réduire les vitesses (ex.: saillies de trottoir, surélévations aux intersections, marquage);
- Porter attention au partage de la chaussée (côté nord) et du trottoir/piste contre-sens (côté sud) (risques d'empiètement);
- Verdissement sur la 8^e Rue et lien «végétal» avec le parc, valorisation de l'art public;
- Bien arrimer les besoins avec les 2 nouveaux édifices;
 - Discussions avec les 2 promoteurs pour cibler les besoins de stationnement et bien planifier les aménagements paysagers.

Concept d'aménagement et «impact vert»

Poursuite de l'ambiance paysagère du parc linéaire vers la rue

8^e Rue

- Végétalisation et déminéralisation;
 - Potentiel de 19 nouveaux arbres (2 abattages);
 - Ajout de 410 m² de surfaces perméables;
- Mesures en gestion écologique des eaux de pluie;
 - Potentiel de 9 saillies drainantes : 90m² vivaces, arbustes et graminées.

Passage Anderson

- 20 nouveaux arbres et 90 m² de vivaces, arbustes et graminées;
- Ajout d'une allée piétonne avec mobilier urbain;
- Mise en valeur des œuvres d'art dans l'aménagement.



Exemple de saillie drainante, Rosemont, Montréal



Exemple de noue drainante, Boul. Neuville, Québec

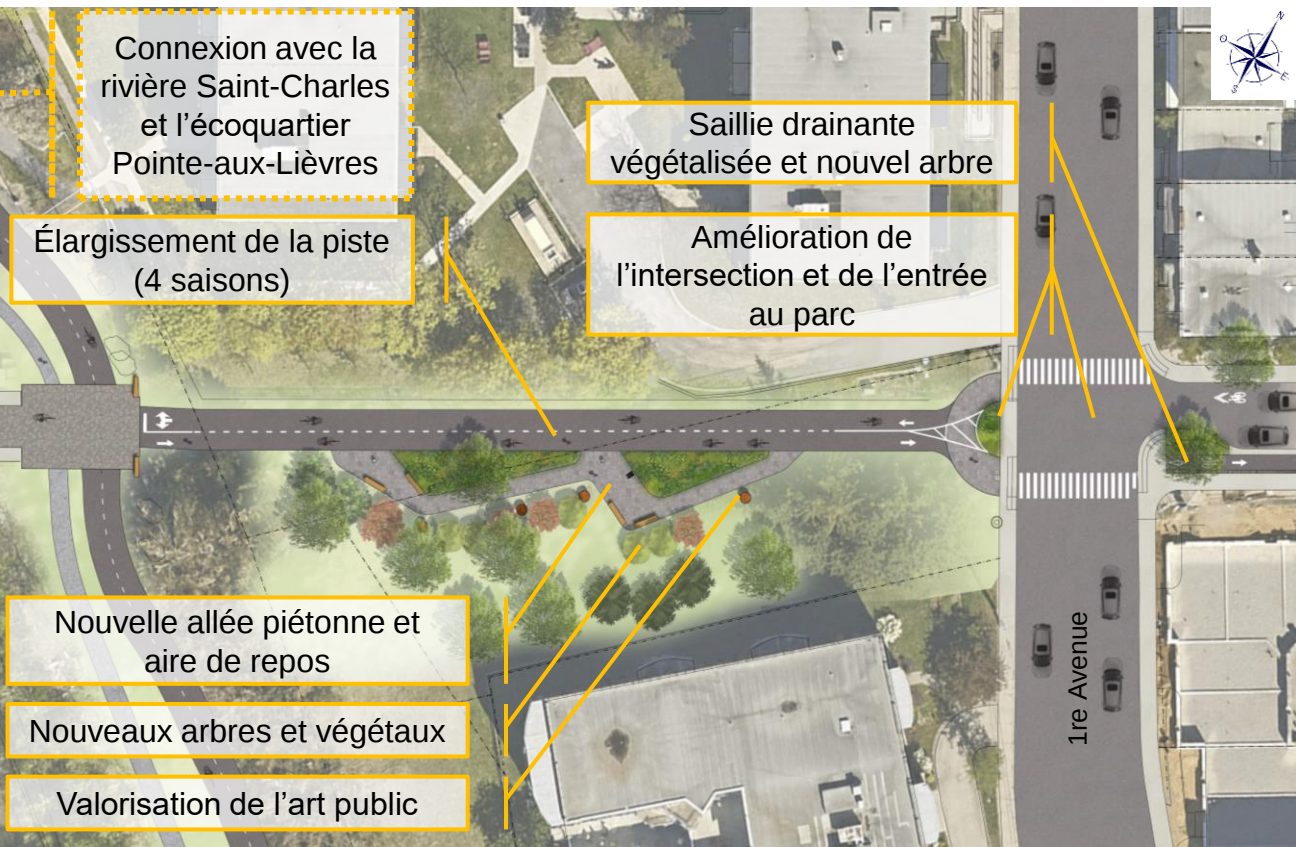
Concept d'aménagement

Sélection végétale

- Principalement indigène pour créer un lieu de biodiversité connecté à l'écosystème de la rivière Saint-Charles;
- Adaptée aux conditions urbaines et à la gestion écologique des eaux de pluie.



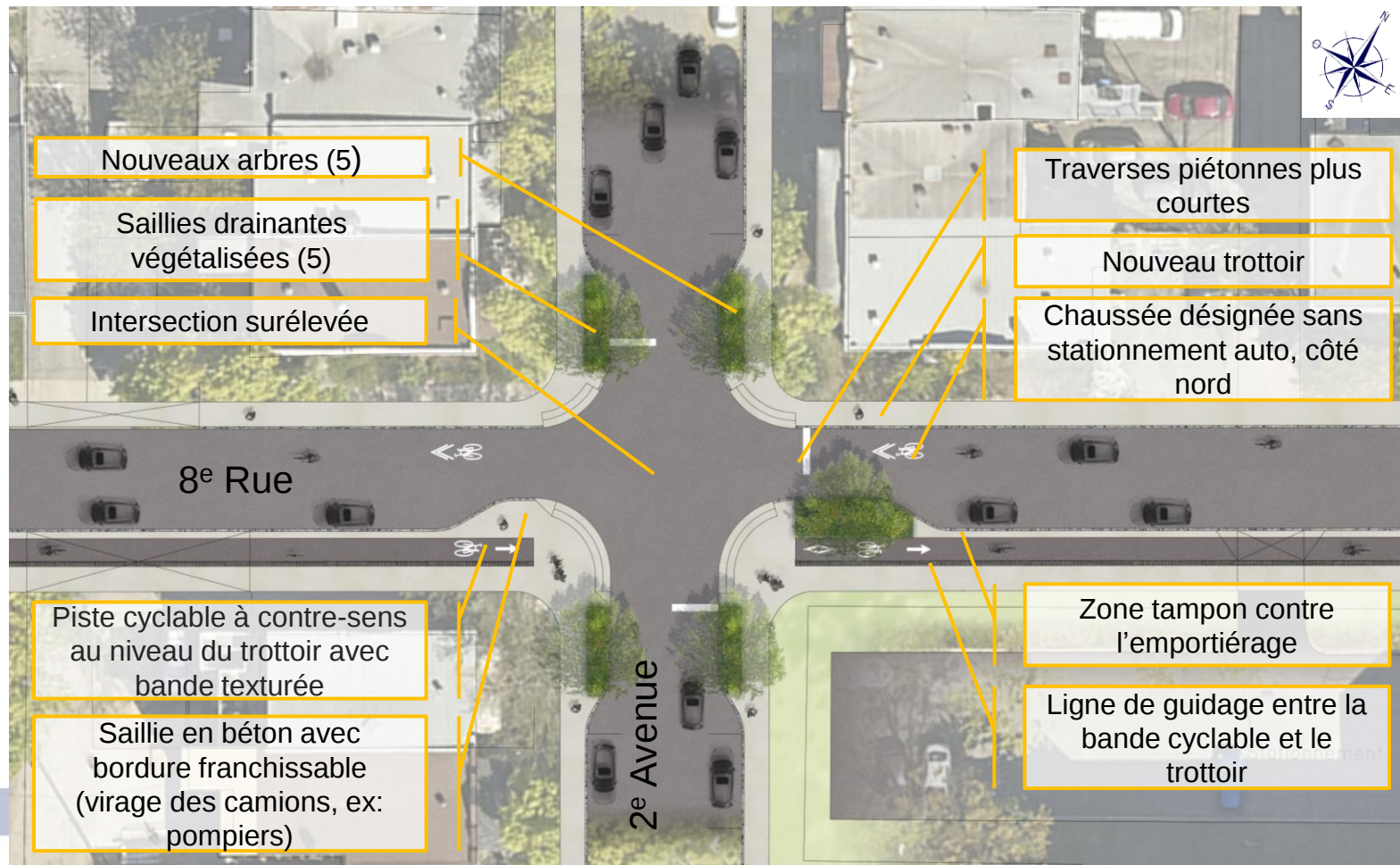
Scénario retenu – Passage Anderson / 1^{re} Avenue



Inspirations



Scénario retenu – intersection de la 2^e Avenue



Scénario retenu – intersection de la 1^{re} Avenue



Scénario retenu – entre la 1^{re} et la 2^e Avenue



Scénario retenu – intersection de la 2^e Avenue



Intégration des demandes citoyennes

	Citoyens	Mémoire TCV	Intégration
Apaiser la circulation et sécuriser les déplacements à vélo	X	X	✓
Sécuriser davantage les intersections	X	X	✓
Séparer physiquement les piétons et les cyclistes sur la piste à contre-sens côté sud	X	X	✓
Verdir davantage	X		✓
Lien 4 saisons	X	X	✓
Valorisation de l'art public	X		✓
Feux de circulation et sas vélo sur la 3 ^e Avenue		X	Intersection en analyse

Impact sur le stationnement

- Maintien de 26 espaces coté sud = 33 % de la capacité actuelle sur la rue;
 - Évaluation du nombre de véhicules supplémentaires dans la rue avec les 2 nouveaux édifices à logements;
 - 38 logements X 1,3 véhicule par logement = environ 50 véhicules de plus ;
 - 23 espaces de stationnement hors-rue = environ 27 autos sur rue (= *worst case scenario*);
- Capacité presque atteinte, mais qui comble les besoins à l'échelle de la zone (150m autour);
- À l'écoute des demandes citoyennes à cet effet (311).

POUR LA ZONE	7h00	11h00	18h00
Actuel	176 / 319 = 55 %	180 / 319 = 56 %	224 / 319 = 70 %
Scénario retenu (+ 27 autos, - 52 espaces)	203 / 267 = 76 %	207 / 267 = 75 %	251 / 267 = 94 %

Scénario retenu en fonction des objectifs

	Actuellement	Scénario retenu
Respect de la vitesse		
Partage de la chaussée entre cyclistes et voitures		
Lien cyclable confortable et sécuritaire		
Amélioration des cheminements piétons		
Verdissement et perméabilisation (section de la rue)		
Maintien de stationnements pour les résidents		

Prochaines étapes

- Réalisation des plans et devis : Automne 2022;
- Travaux : 2023.



Merci!

