VILLE DE QUÉBEC

l'accent d'Amérique

TRAVAUX DANS LE SECTEUR DE SAINTE-FOY - 2023

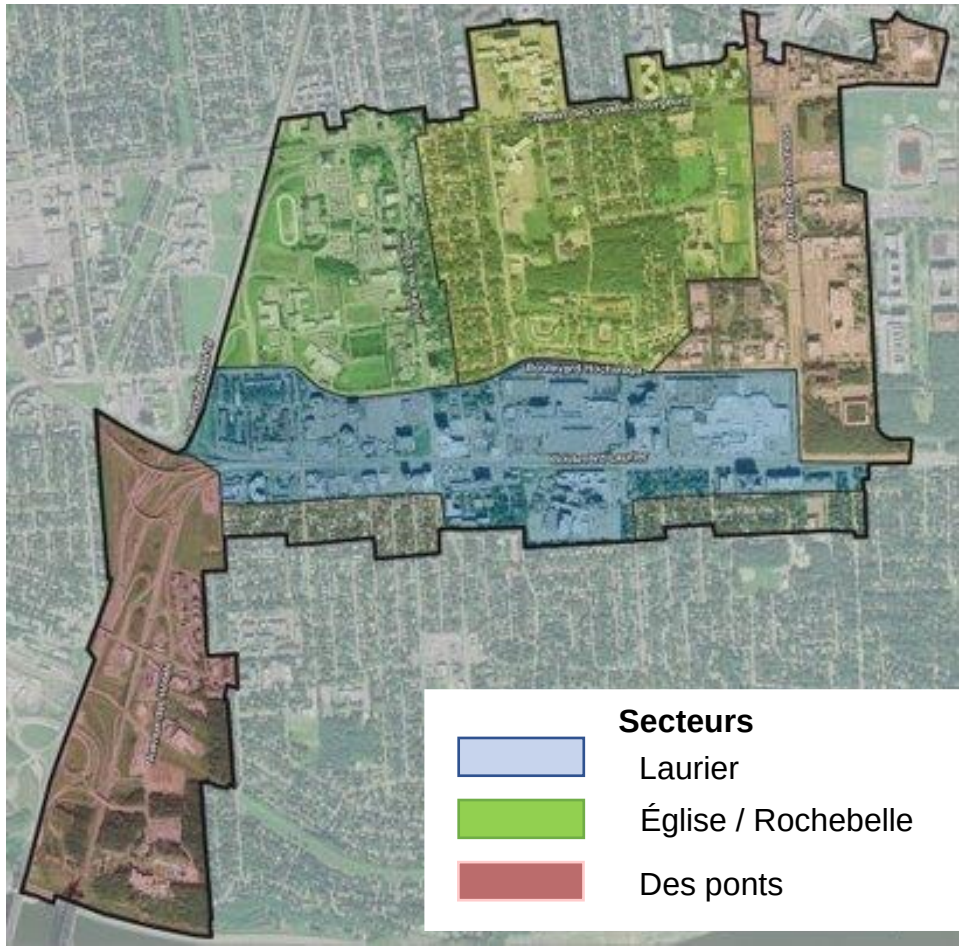
1 / Vision d’aménagement
Entrée de la ville

PLATEAU CENTRE DE SAINTE-FOY

LE TRAMWAY : MOTEUR DE DÉVELOPPEMENT

- **Parfaitement** en lien avec les orientations du PPU du plateau centre de Sainte-Foy (2012)
- Il contribuera à l'**image de marque** et à la **signature** de l'entrée de ville
- Le territoire accueillera le **tramway** et **l'interconnexion** avec la Rive-Sud
- Il insufflera un **élan de dynamisme** et la création d'**aménagements publics à échelle humaine**

PPU Plateau centre de Sainte-Foy | Territoire



PLATEAU CENTRE DE SAINTE-FOY

VISION CONCERTÉE ENTRE LES PARTENAIRES

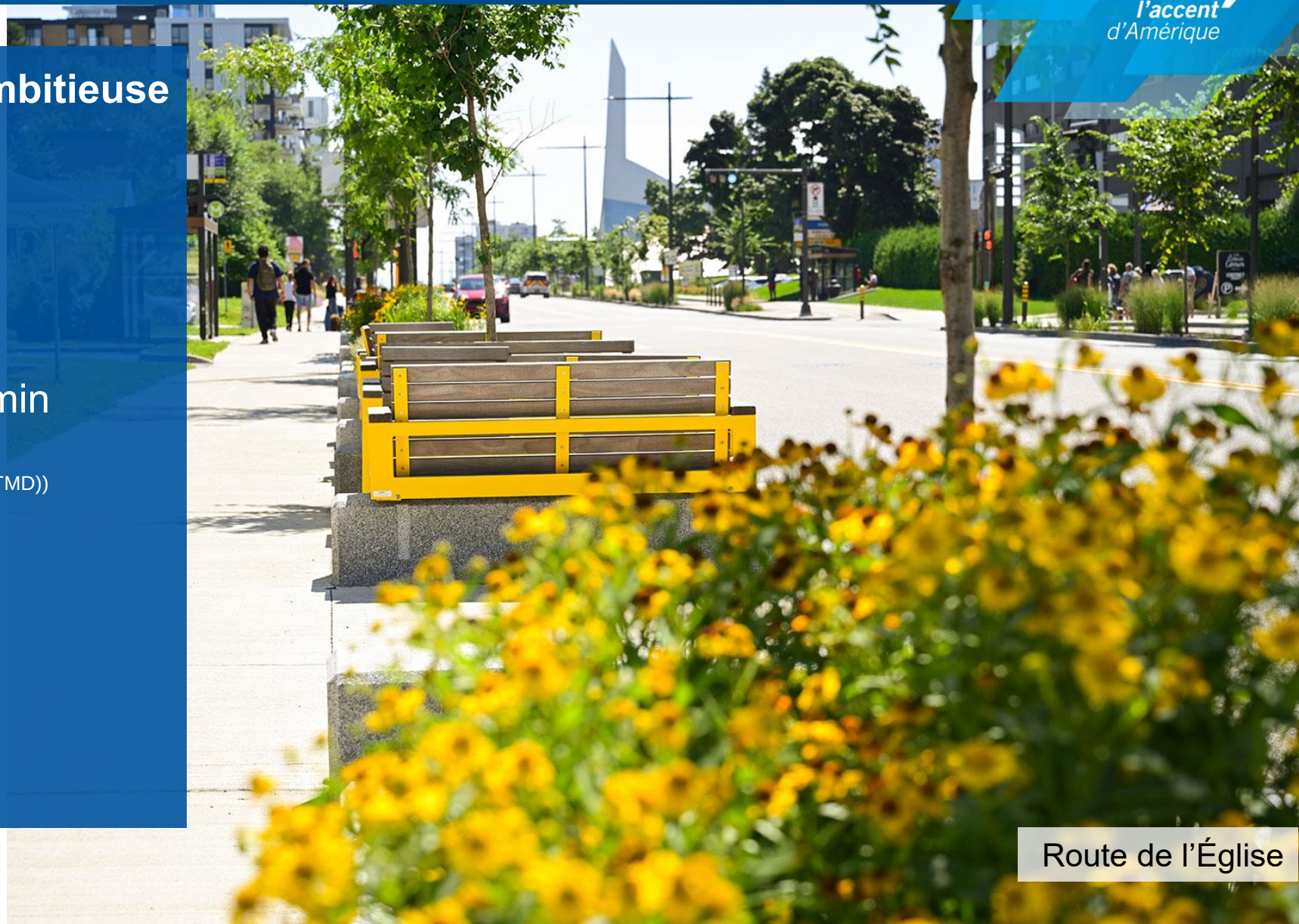
Une vision d'aménagement ambitieuse digne de la Capitale nationale

Ce qui a été réalisé :

- Route de l'Église
- Boulevard Hochelaga
- Ponts d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois
  (ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD))

À compléter :

- Avenue Lavigerie
- Boulevard Laurier
- Échangeurs (MTMD)



Route de l'Église

SE PRÉPARER À L'ARRIVÉE DU TRAMWAY

ENTRÉE DE LA VILLE

Ville de Québec
l'accent d'Amérique

1.1 / Vision d’aménagement
Interconnexion du transport en commun entre Québec et Lévis

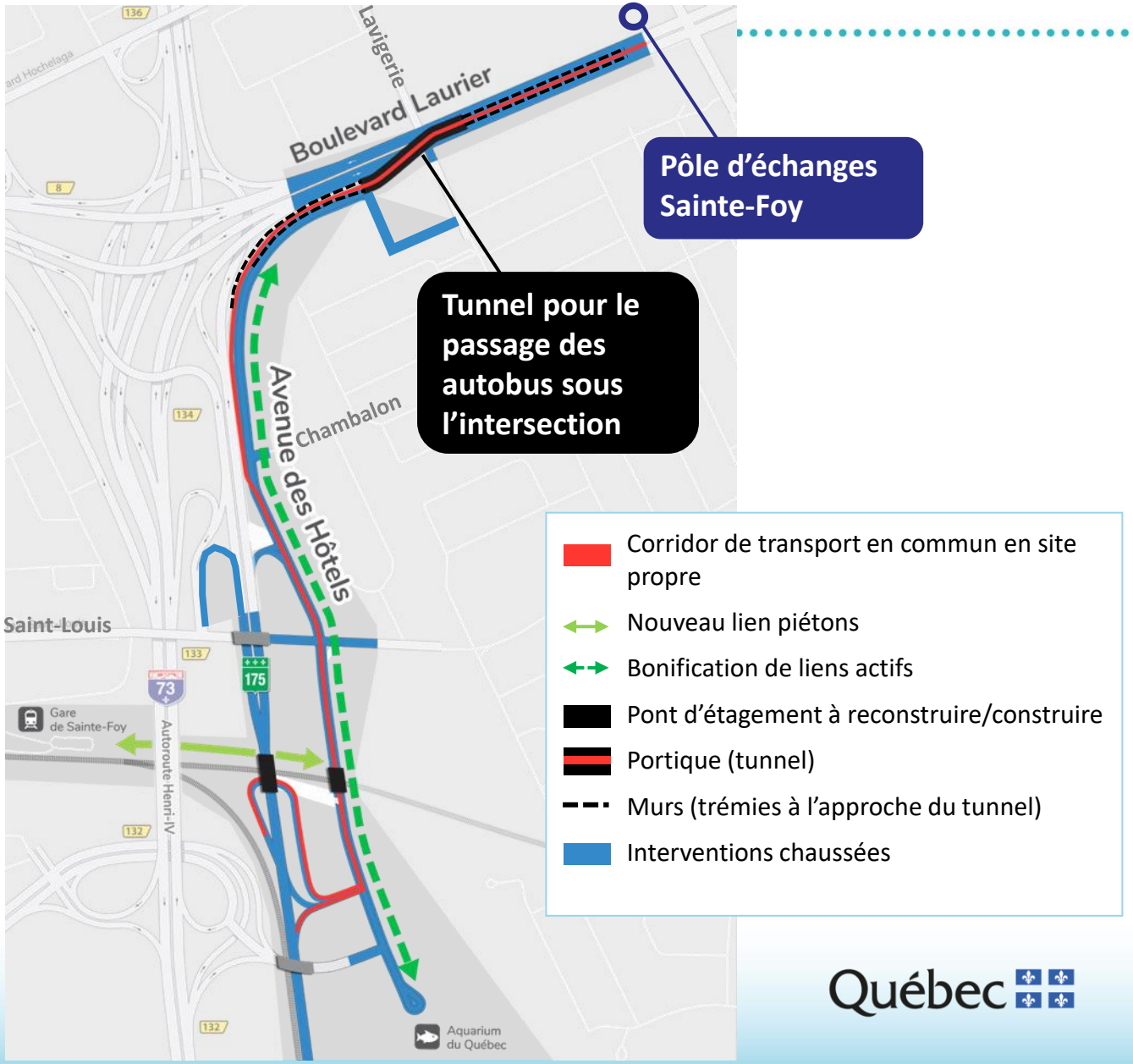
Interconnexion du transport en commun Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)

- Nouveau lien structurant de transport en commun entre le pont de Québec et le pôle d'échanges de Sainte-Foy
  - Connexion optimale avec le tramway
- Mise en service des aménagements prévue en même temps que celle du tramway

Votre gouvernement

Première phase du grand réaménagement des échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec

- Réaménagement de l’avenue des Hôtels en **boulevard urbain**

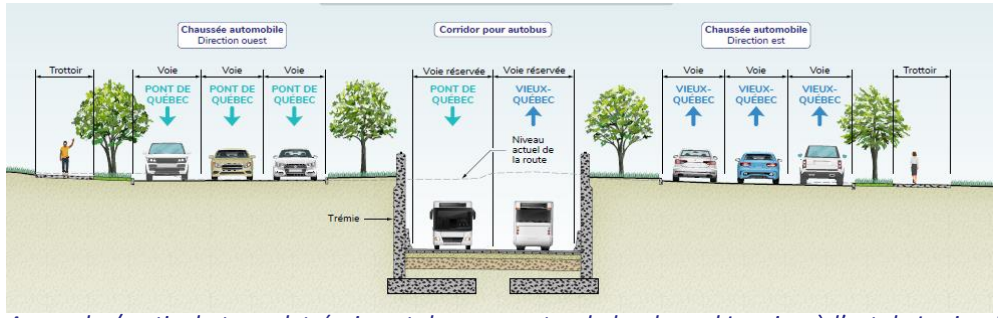


Votre gouvernement

Québec

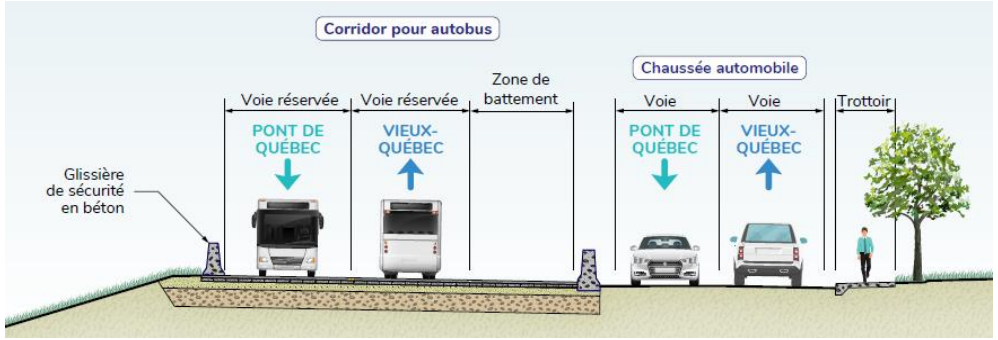
Corridor réservé aux autobus sur l’avenue des Hôtels et le boulevard Laurier

C



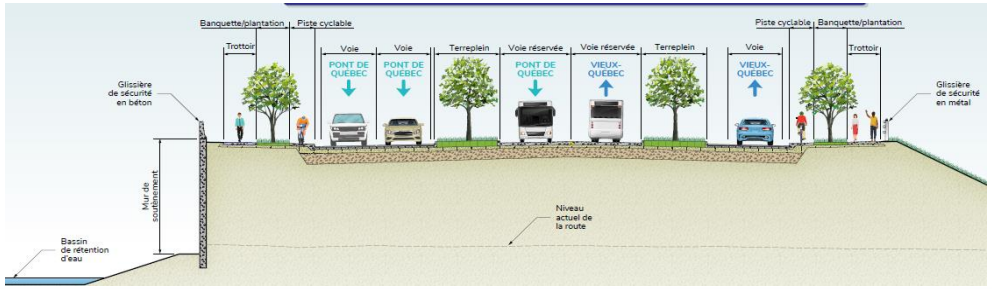
Approche/sortie du tunnel, trémie autobus au centre du boulevard Laurier, à l’est de Lavigerie

B



Corridor autobus à l’ouest des voies routières, portion nord de l’avenue des Hôtels

A



Corridor autobus au centre, portion sud de l’avenue des Hôtels

Connexion au tramway au Pôle de Sainte-Foy

Passage des autobus en souterrain à l’intersection Lavigerie

Nouvelle zone de connexions : parcours RTC chemin Saint-Louis et corridor structurant des Hôtels

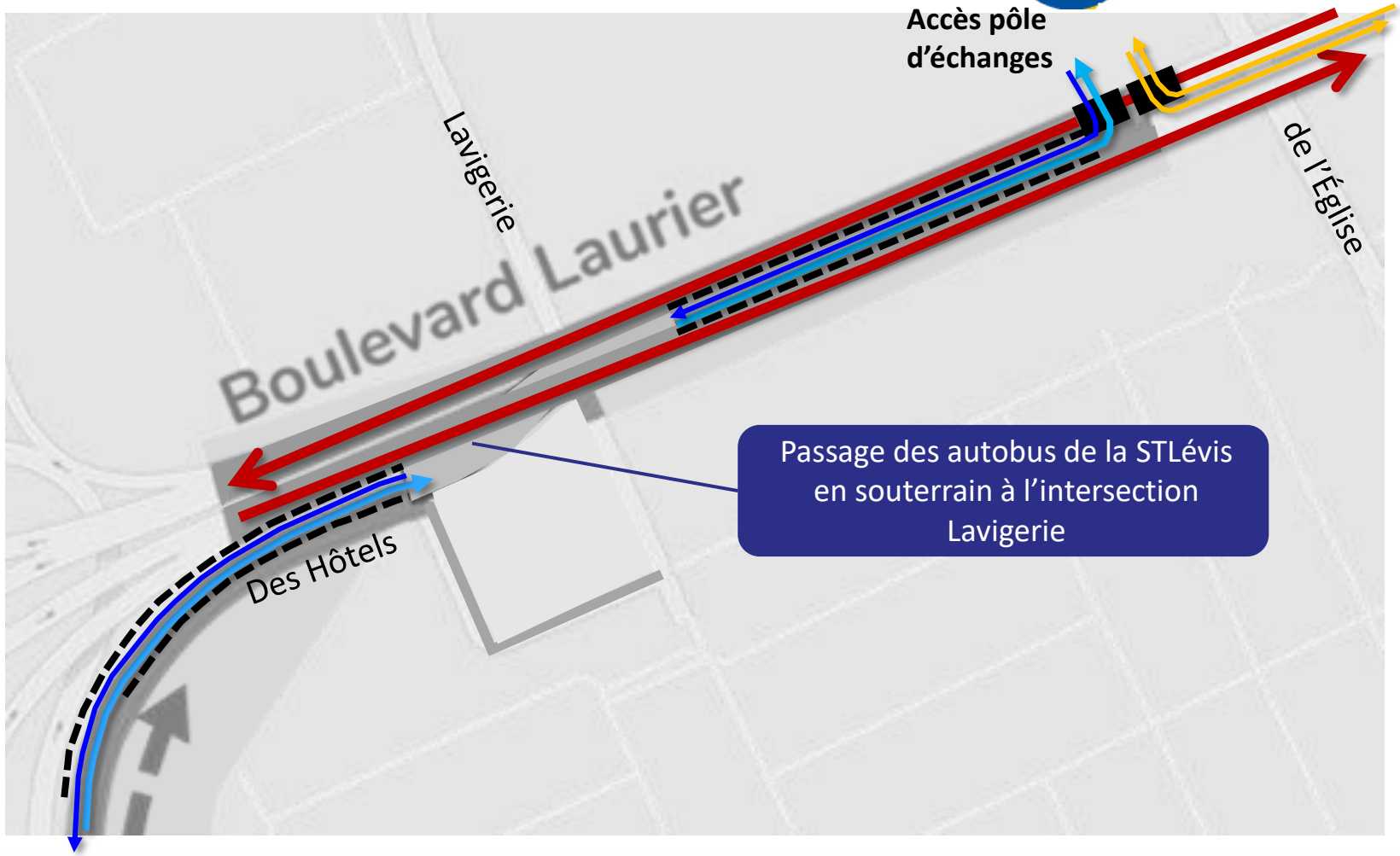
Nouvelle arrêt de la STLévis : desserte Aquarium du Québec

Votre gouvernement

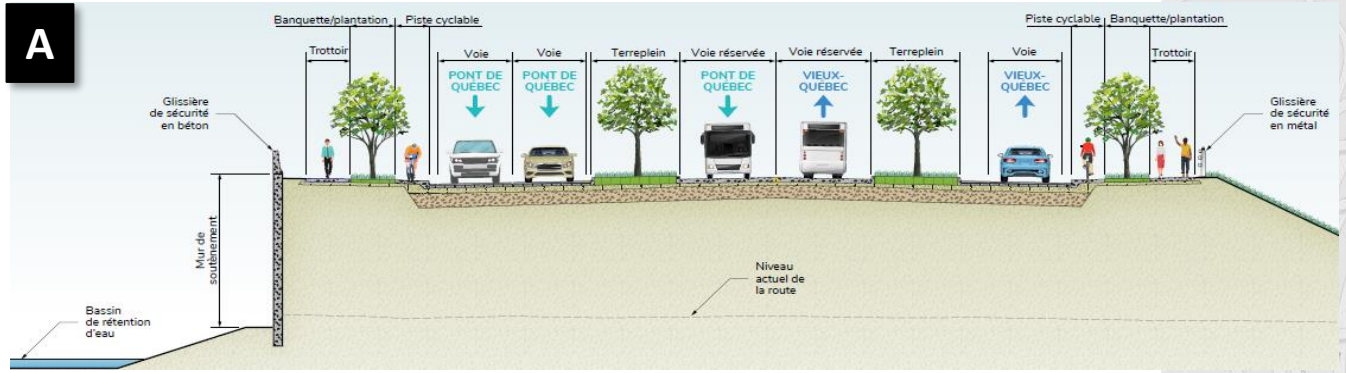
Québec

Corridor réservé aux autobus
Accès au pôle d'échanges

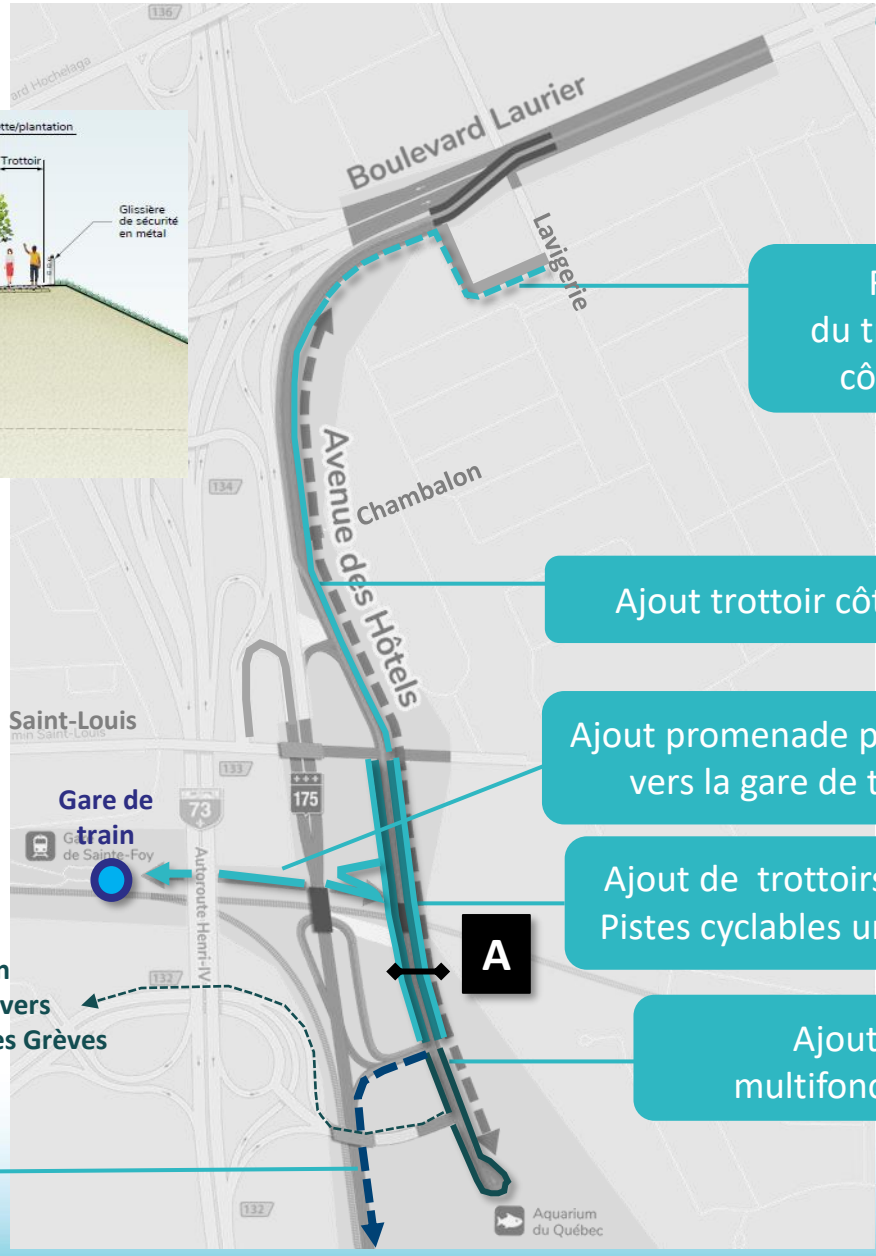
- Corridor de transport en commun en site propre (deux directions)
- Corridor de tramway (deux directions)
- Portique (tunnel) pour autobus
- Murs (trémies à l'approche du tunnel)
- Ponts d'étagement (Ville)
- Voies routières boulevard Laurier



Liens plus sécuritaires et confortables pour les usagers actifs



Portion de l'avenue des Hôtels (entre bretelles de la R-175 et chemin Saint-Louis) bonifiée par l'ajout de trottoirs et de pistes cyclables de chaque côté de la route



Reconstruction du trottoir (en continu côté Sud de la rue)

Ajout trottoir côté Est

Ajout promenade piétonne vers la gare de train

Ajout de trottoirs des deux côtés
Pistes cyclables unidirectionnelles

Ajout pistes multifonctionnelles

Connexion existante vers Sentier des Grèves

Reconstruction piste multifonctionnelle vers le pont de Québec

Votre gouvernement

Québec

Nouveau lien piéton pour favoriser l'intermodalité avec la gare de train (Via Rail)

2 *Promenade piétonne en direction est, entre l'autoroute Henri-IV et la route 175*

3 *Promenade piétonne en direction est, vers l'avenue des Hôtels*

1 *Vue aérienne de la promenade piétonne entre l'avenue des Hôtels et la gare de train*

Québec

Lien routier mieux adapté au contexte urbain

Reconstruction complète des infrastructures sur l'avenue des Hôtels et une portion de la R-175

Reconfiguration de certains accès aux commerces

Reconstruction de la structure au-dessus de la voie ferrée (R-175)

Reconfiguration des bretelles

Portique sous remblai (tunnel) pour le passage des autobus en souterrain

Ajout d'une seconde voie de virage à gauche vers Lavigerie

Réaménagement de l'intersection Saint-Louis

Construction d'une nouvelle structure au-dessus de la voie ferrée (av des Hôtels) → Pente adoucie

Votre gouvernement

Québec

Aménagements mettant en valeur la porte d'entrée sud de la capitale nationale

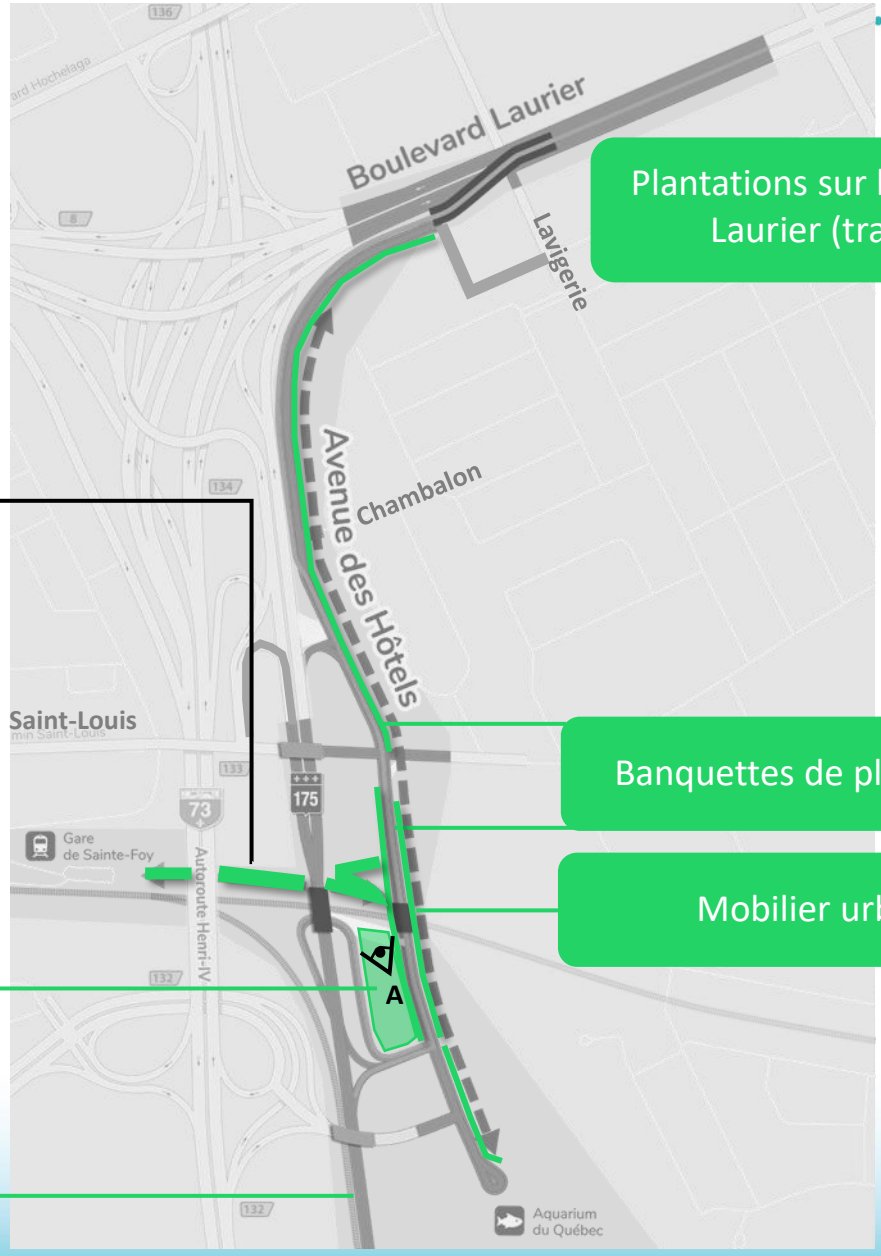
Mise en lumière et aménagements paysagers dans l'escarpement

A

Traitements architecturaux des ponts d'étagements et murs

Bassin de rétention intégré au paysage

Démolition du mur et remplacement par un talus aménagé
Mise en lumière des crans rocheux



Plantations sur le boulevard Laurier (tramway)

Banquettes de plantations

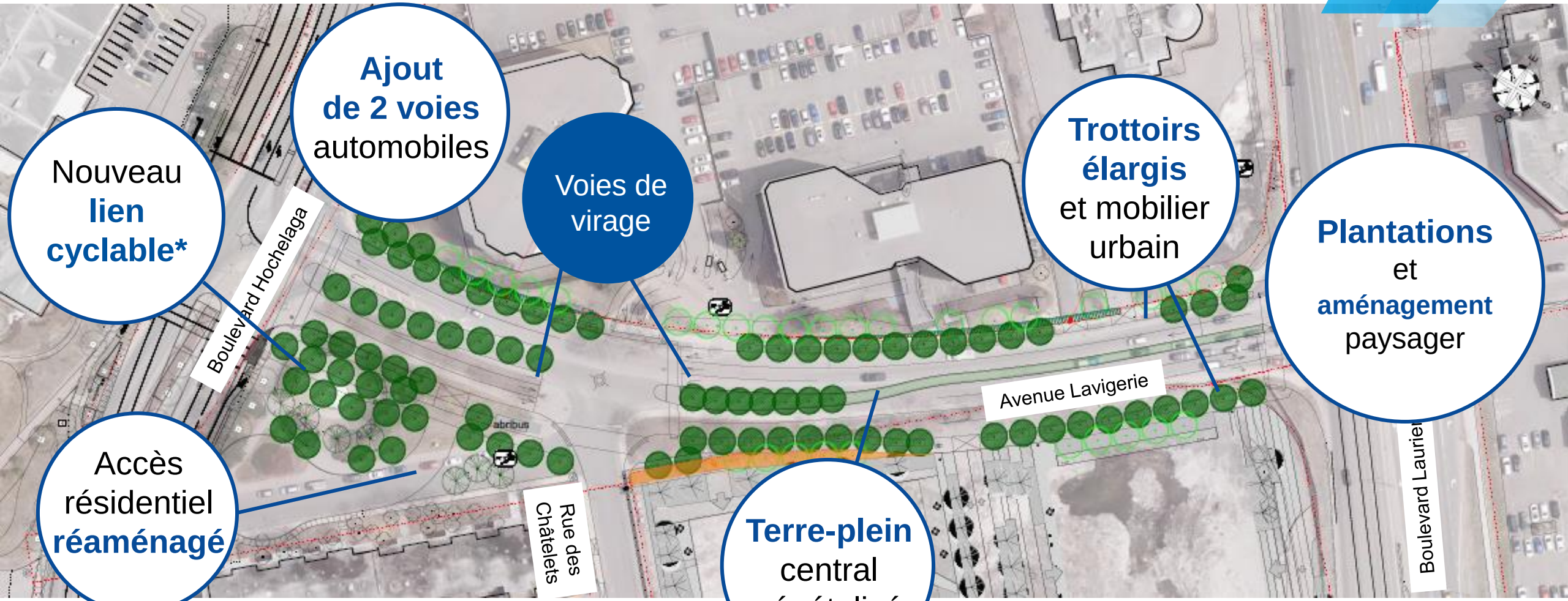
Mobilier urbain

Votre gouvernement

Québec

1.2 / Vision d’aménagement
Avenue Lavigerie

AVENUE LAVIGERIE



* Entre le boulevard Hochelaga et la rue des Châtelets

Conception préliminaire

AVENUE LAVIGERIE

Amélioration de l'**environnement urbain** et ajout de **végétation**

Meilleure mobilité pour tous :
trottoirs élargis, lien cyclable
et voies automobiles ajoutées

Cheminement privilégié
vers le **boulevard Hochelaga**
pour accéder aux bâtiments au nord
du boulevard Laurier

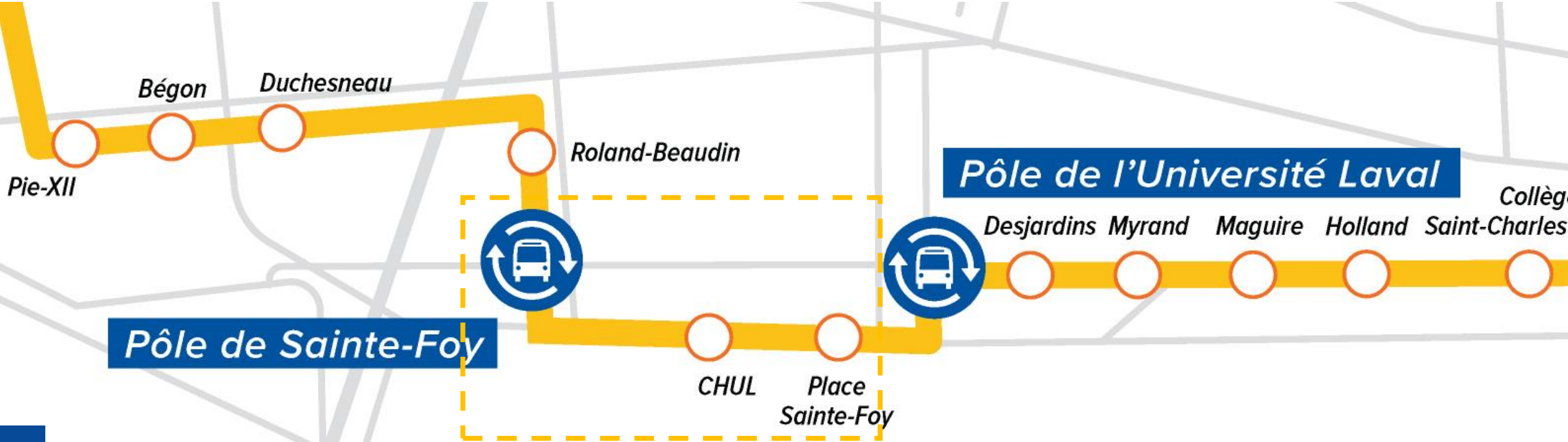
Développements immobiliers futurs

Conception préliminaire –
Vue vers Hochelaga

1.3 / Vision d’aménagement
Boulevard Laurier

BOULEVARD LAURIER
TROIS STATIONS

- **Trois stations de surface** des ponts à l'Université Laval
- **Point d'interconnexion avec les autobus de la STLévis et du RTC** au Pôle d'échanges de Sainte-Foy



BOULEVARD LAURIER

UNE SIGNATURE DISTINCTIVE

3 voies automobiles **par direction**

Création d'une **promenade commerciale**

Trottoirs élargis

Ajout de **4 traverses piétonnes sécurisées**

Bonification du réseau cyclable

Boulevard Laurier
À l'est de la route de l'Église

BOULEVARD LAURIER

VERDI ET ANIMÉ

Ville de Québec
l'accent d'Amérique

Boulevard Laurier
À l'est de la route de l'Église

BOULEVARD LAURIER

STATIONS

Station CHUL

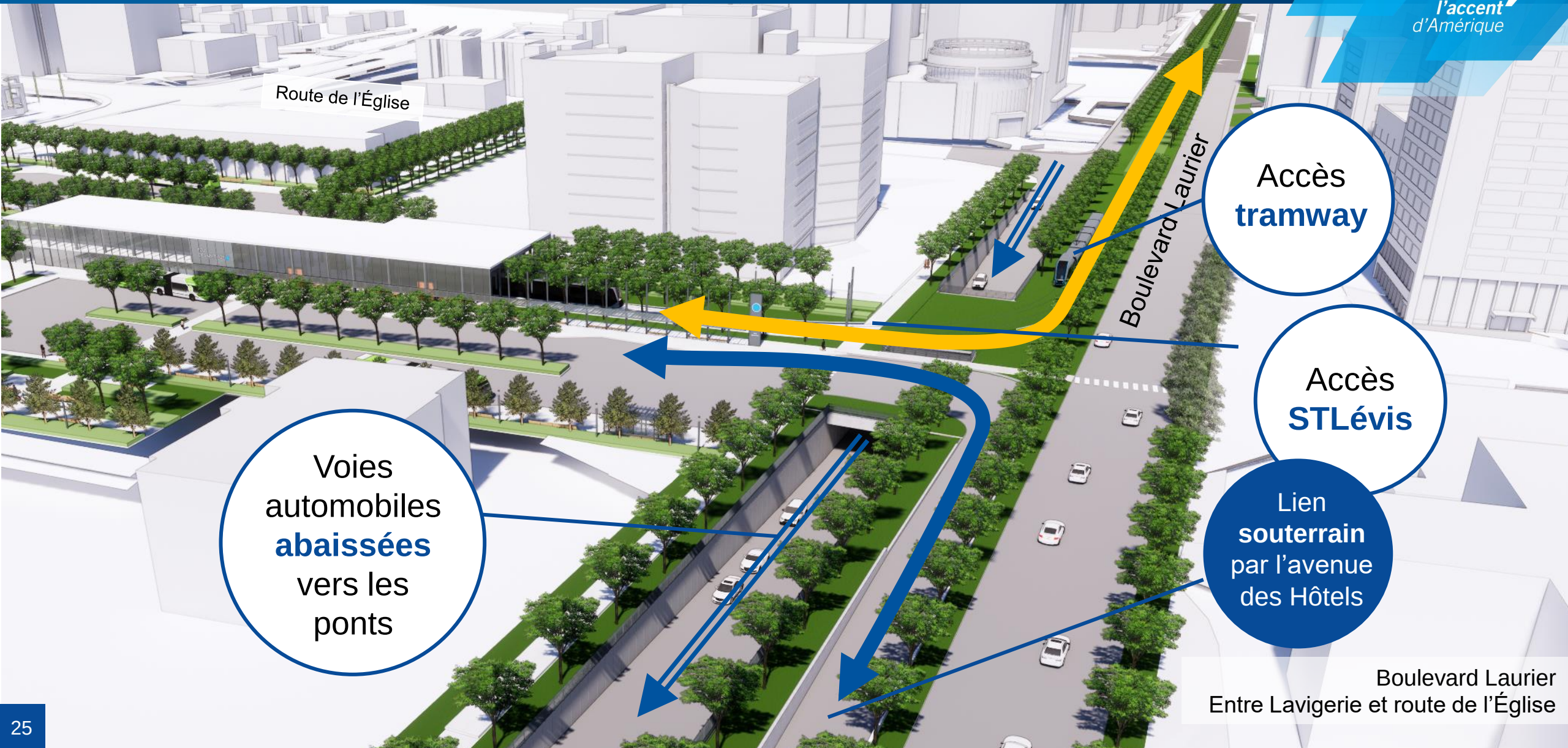
1.4 / Vision d’aménagement
Pôle d’échanges de Sainte-Foy

PÔLE DE SAINTE-FOY

PÔLE D'ÉCHANGES INTÉGRÉ

PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINTE-FOY

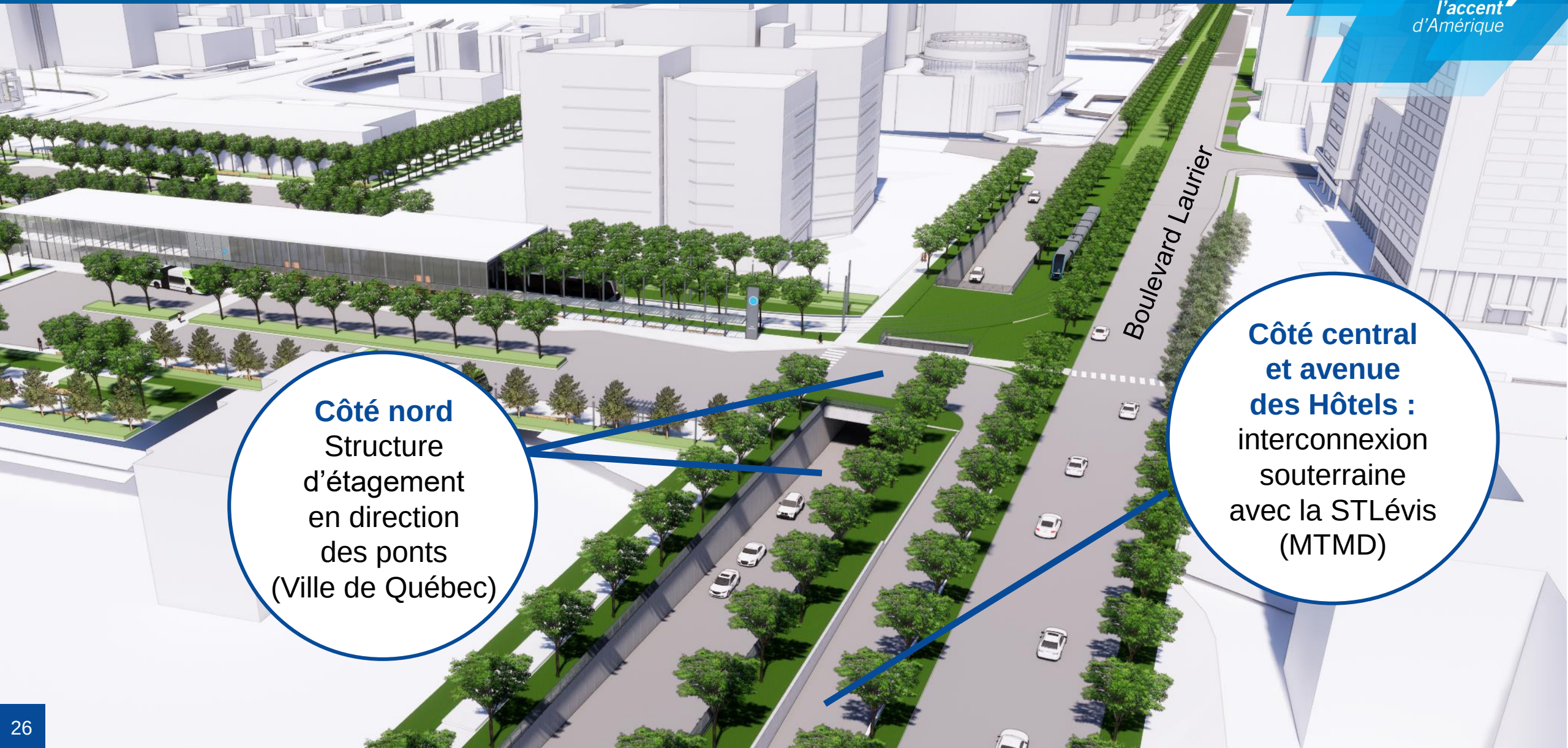
STRUCTURE D'ÉTAGEMENT ET INTERCONNEXION



Boulevard Laurier
Entre Lavigerie et route de l'Église

PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINTE-FOY

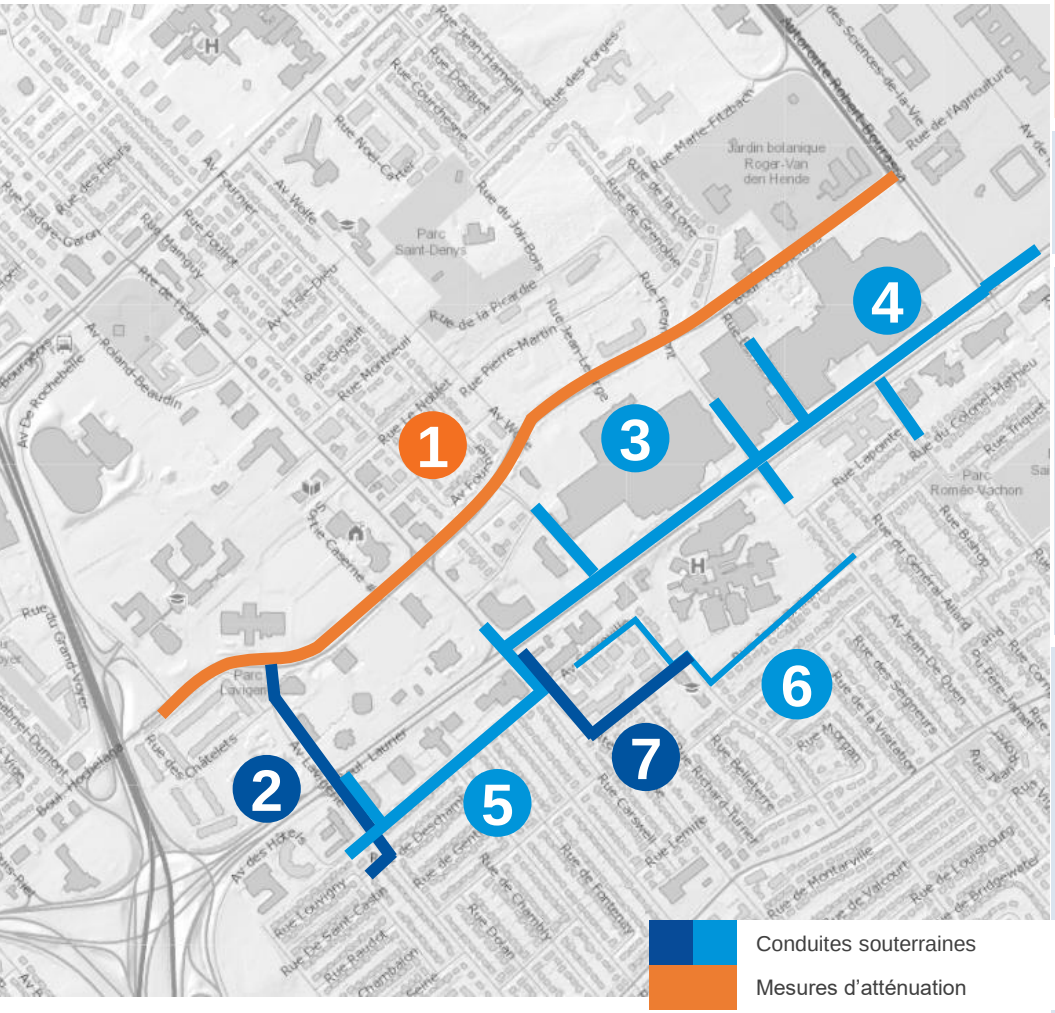
STRUCTURE D'ÉTAGEMENT ET INTERCONNEXION



2 / Travaux préparatoires Entrée de la ville

TRAVAUX PRÉPARATOIRES - ENTRÉE DE LA VILLE

TERMINÉS ET EN COURS



1 **Hochelaga** — Terminé en 2022

2 **Lavigerie** – Collecteur pluvial et travaux souterrains — Terminé en 2022

Boulevard Laurier : entre la route de l'Église et l'Université Laval

3 RTU Laurier – Rues perpendiculaires — Terminé en 2022

4 RTU Laurier – Phase longitudinale — Début : 2022 Fin : printemps 2023

Autres interventions

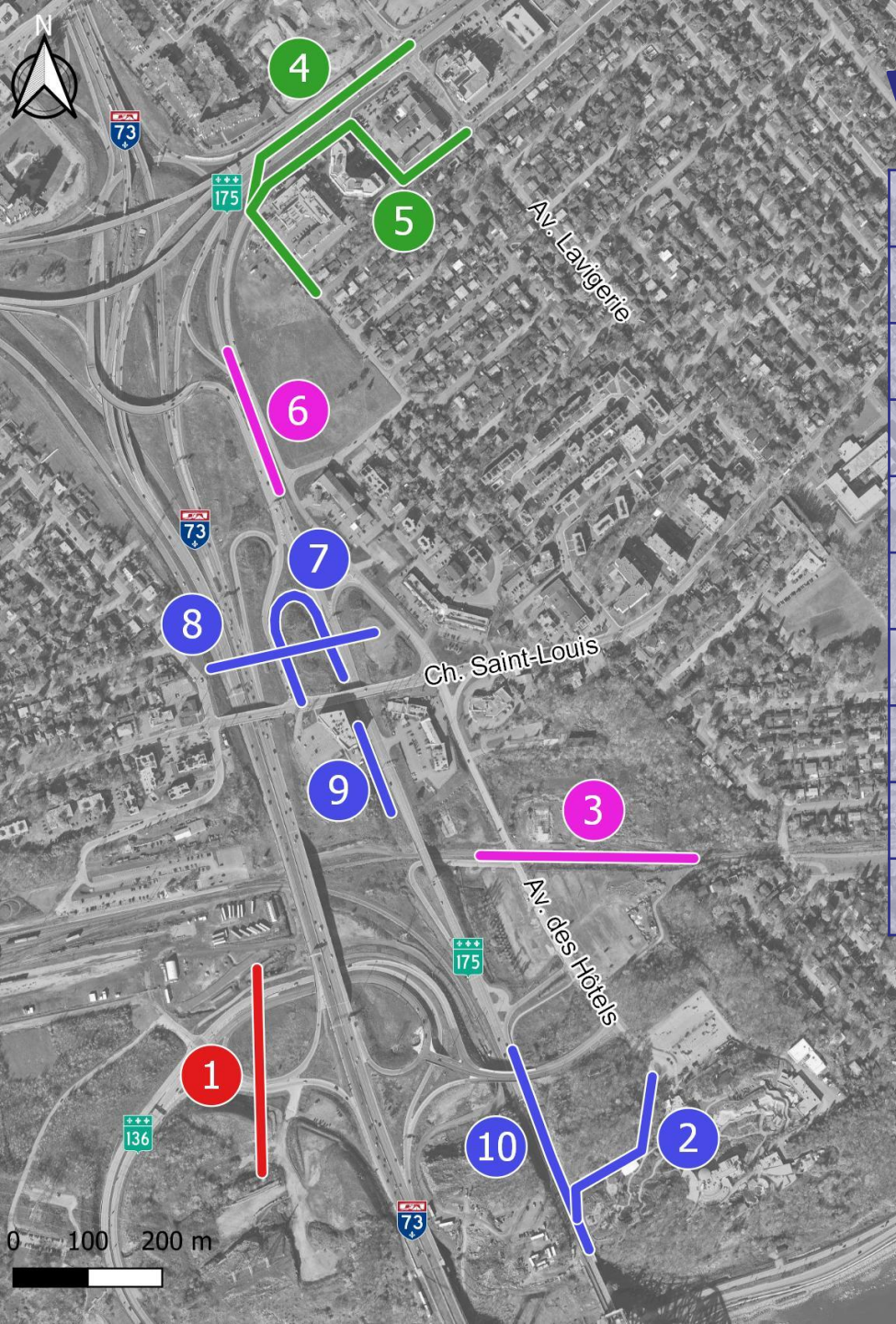
5 RTU Sasseville / Lavigerie / Église — Terminé en 2022

6 Énergir — Début : 2022 Fin : printemps 2023

7 Alimentation CHUL — Terminé en 2021

2.1 / Travaux 2023
Interconnexion

Vue d'ensemble des travaux 2023

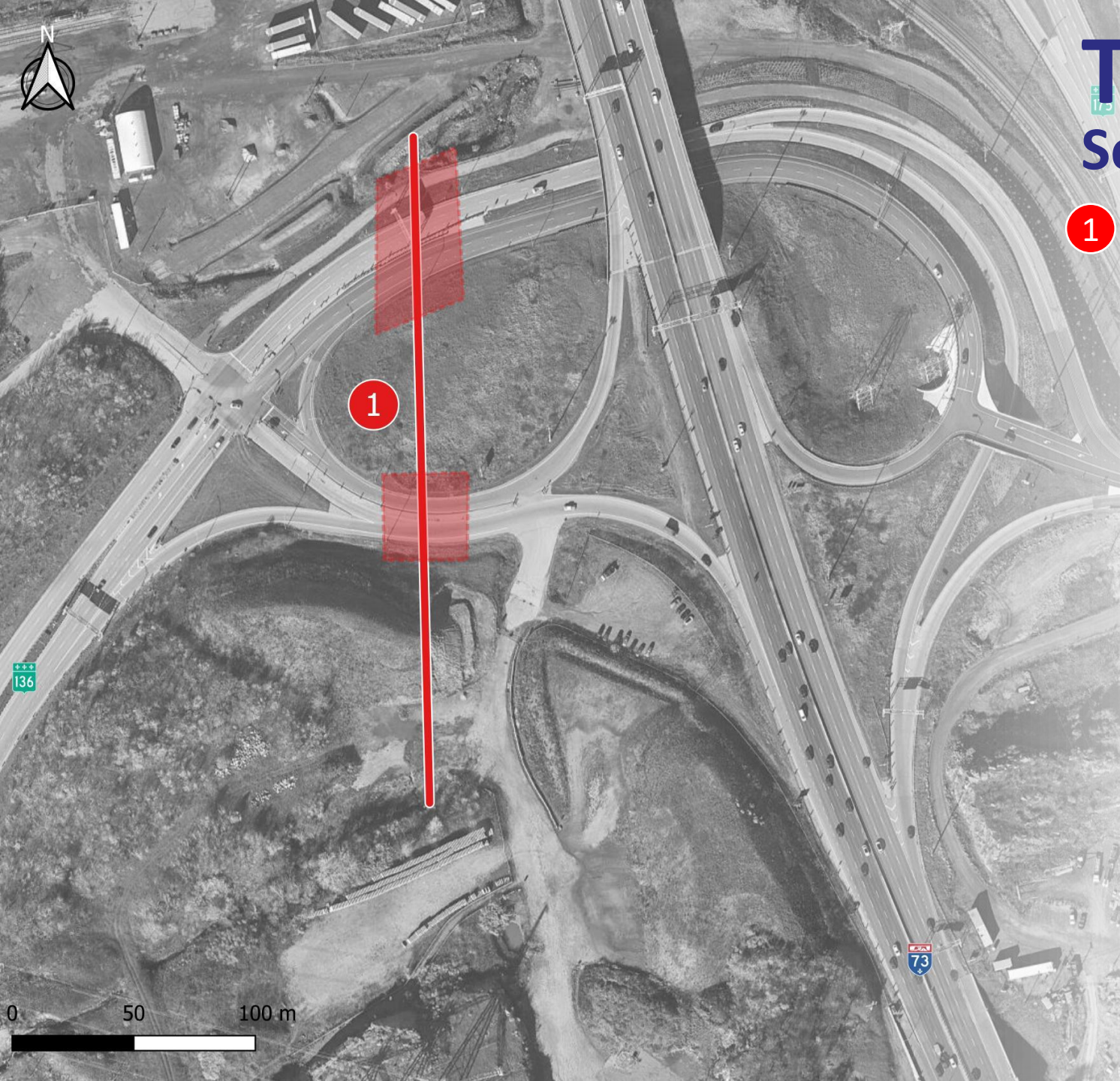


1	Reconstruction du ponceau du boul. Champlain
2	Déplacement de services de télécommunication et construction piste temporaire
3	Construction de conduites traversant la voie ferrée
4	Déplacement de conduites boul. Laurier
5	Déplacement de conduites av. des Hôtels
6	Déviation temporaire de la chaussée R-175
7	Reconstruction de la bretelle ch. Saint-Louis/R-175 sud
8	Reconstruction d'aqueduc secteur ch. Saint-Louis
9	Construction d'un ouvrage souterrain de rétention d'eau
10	Reconstruction de chaussée et escarpement R-175 secteur Aquarium

Québec

Travaux 2023

Secteur boul. Champlain



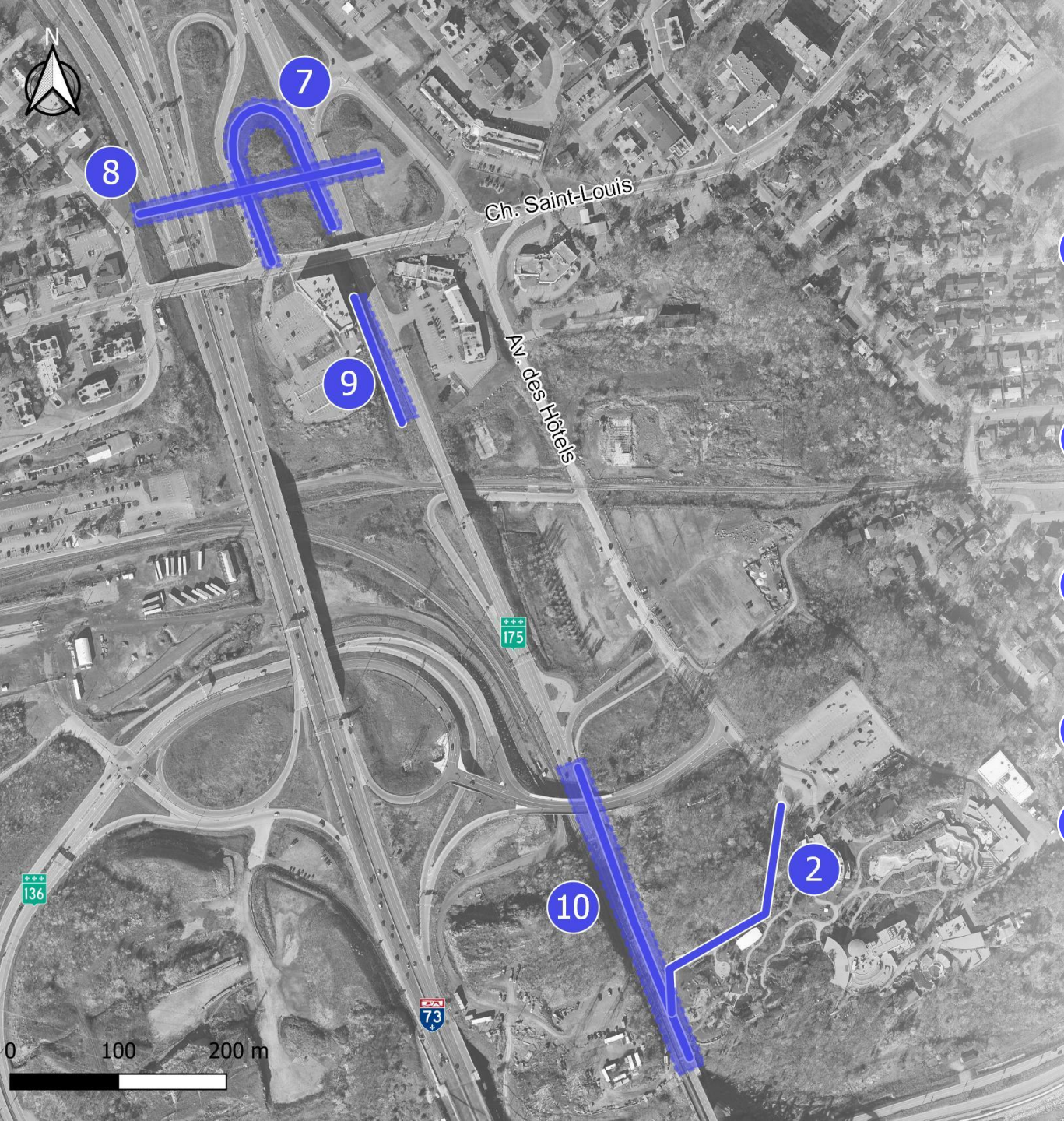
1. Reconstruction du ponceau en fin de vie utile, démolition de l'ancien ponceau et aménagement paysager

   Sortie du principal réseau de drainage de l'autoroute 73

Québec

Travaux 2023

Secteur R-175

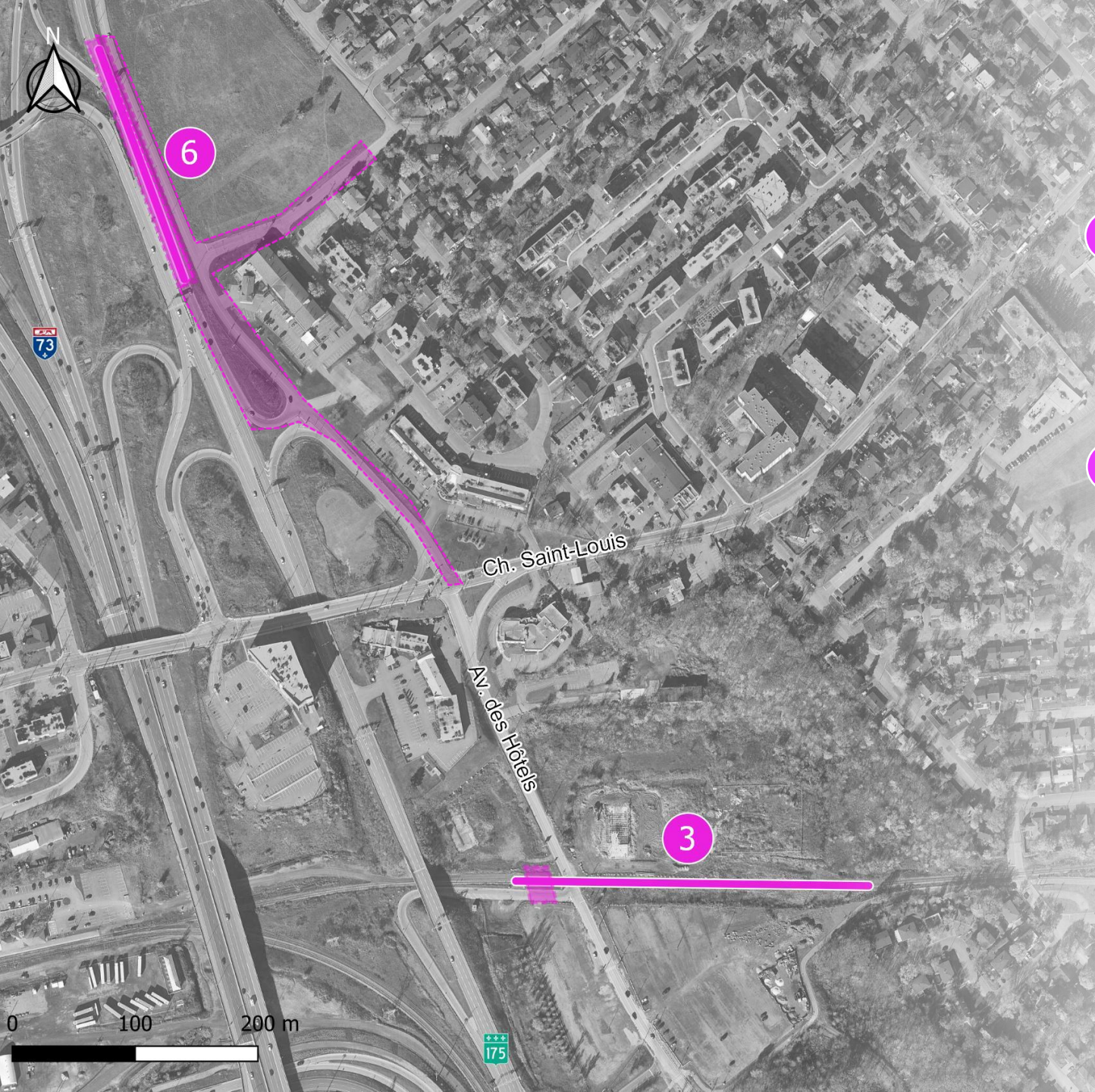


- 2 Déplacement de câbles de télécommunication et aménagement d'une piste multifonctionnelle temporaire sur le terrain de l'Aquarium pour faire place aux travaux subséquents
- 10 Reconstruction de la voie de droite (dir. Nord) et travaux dans l'escarpement rocheux à l'approche du pont de Québec sur la R-175
- 9 Construction d'un ouvrage de rétention d'eau à l'est de la clinique Saint-Louis pour contrôler les débits provenant du drainage pluvial
- 7 Reconstruction de la bretelle du ch. Saint-Louis vers la R-175 sud
- 8 Mise à neuf d'une conduite d'aqueduc

Québec

Travaux 2023

Secteur av. des Hôtels



3 Construction de trois traverses de conduites sous la voie ferrée du CN en prévision de la reconstruction des conduites de l'av. des Hôtels dans les phases subséquentes

6 Déviation temporaire de R-175 au nord de la rue Chambalon pour faire place aux travaux des phases subséquentes sur l'av. des Hôtels

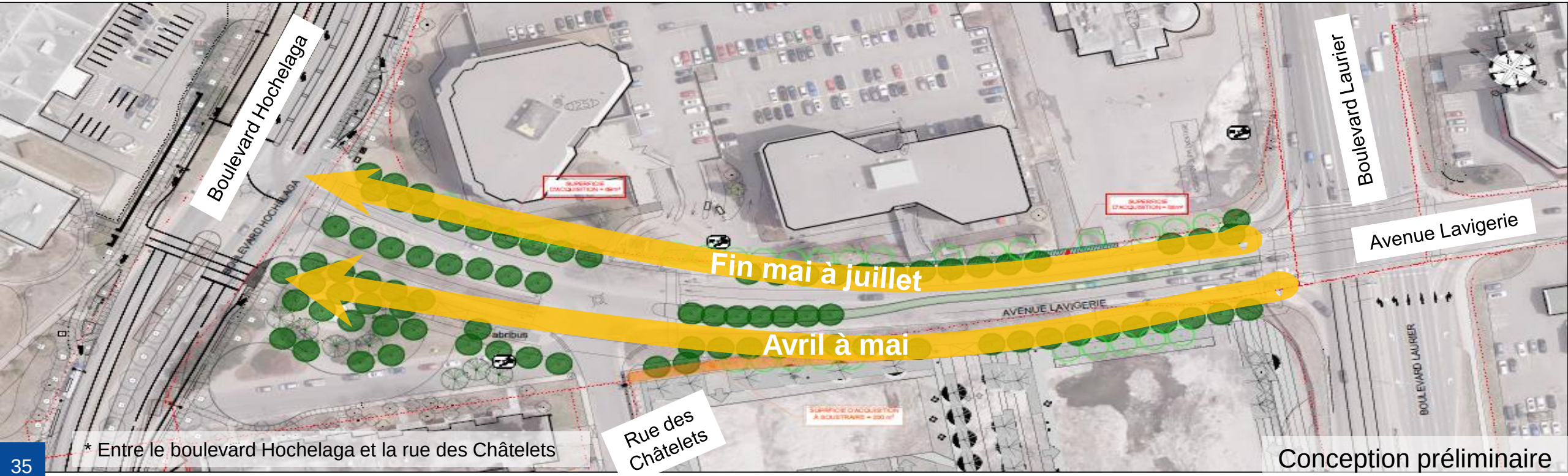
Québec

2.2 / Travaux 2023
Avenue Lavigerie

AVENUE LAVIGERIE

Interventions

- Phase 1 - Travaux côté Ouest (avril à fin mai)
- Phase 2 - Travaux côté Est (fin mai à fin juillet)



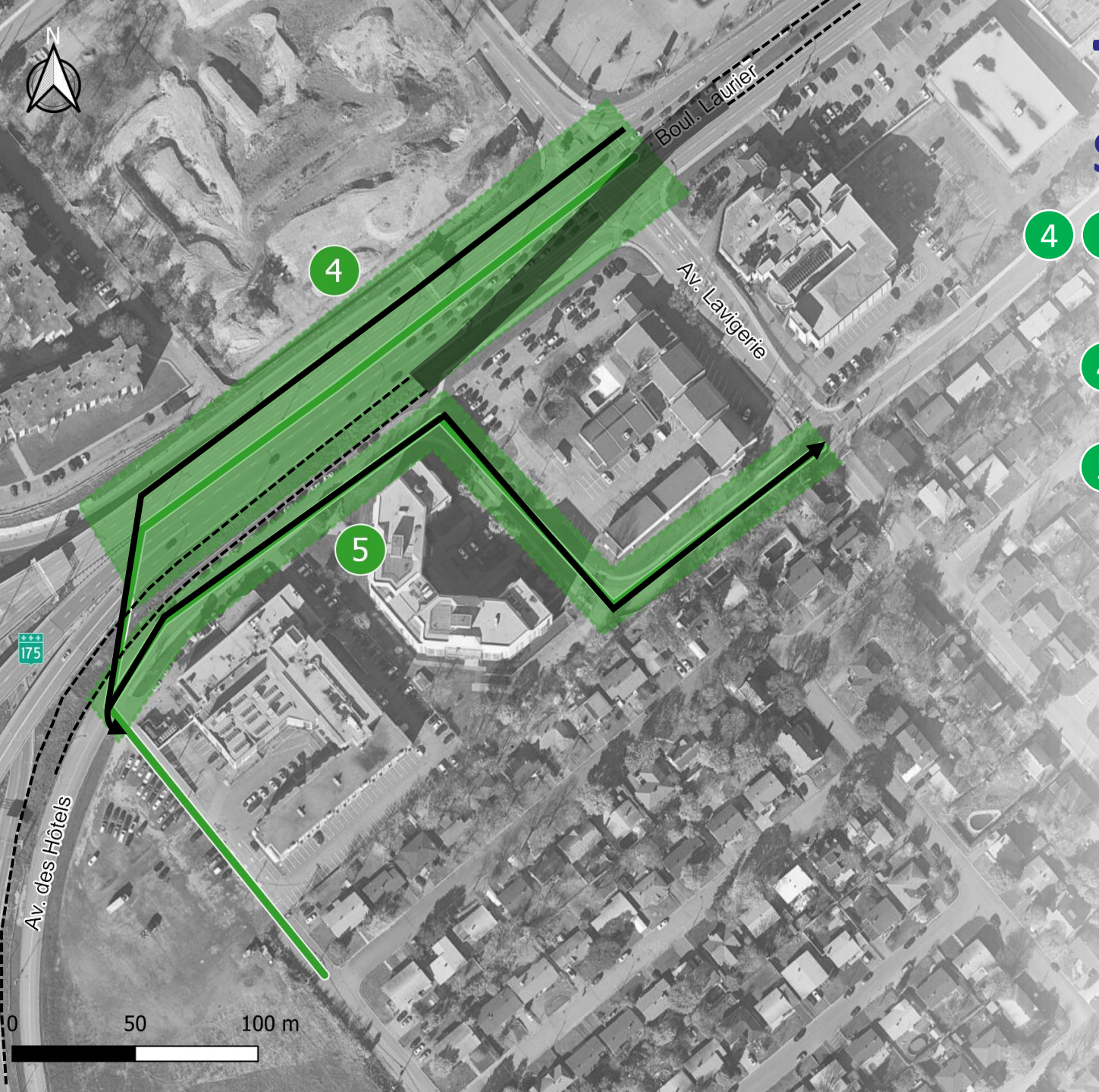
* Entre le boulevard Hochelaga et la rue des Châtelets

Conception préliminaire

2.3 / Travaux 2023
Boulevard Laurier

Travaux 2023

Secteur boulevard Laurier



4 5 Déplacement des conduites actuellement sous l'av. Lavigerie qui sont en conflit avec le futur tunnel pour autobus

4 Reconstruction partielle du boul. Laurier à l'ouest de l'av. Lavigerie

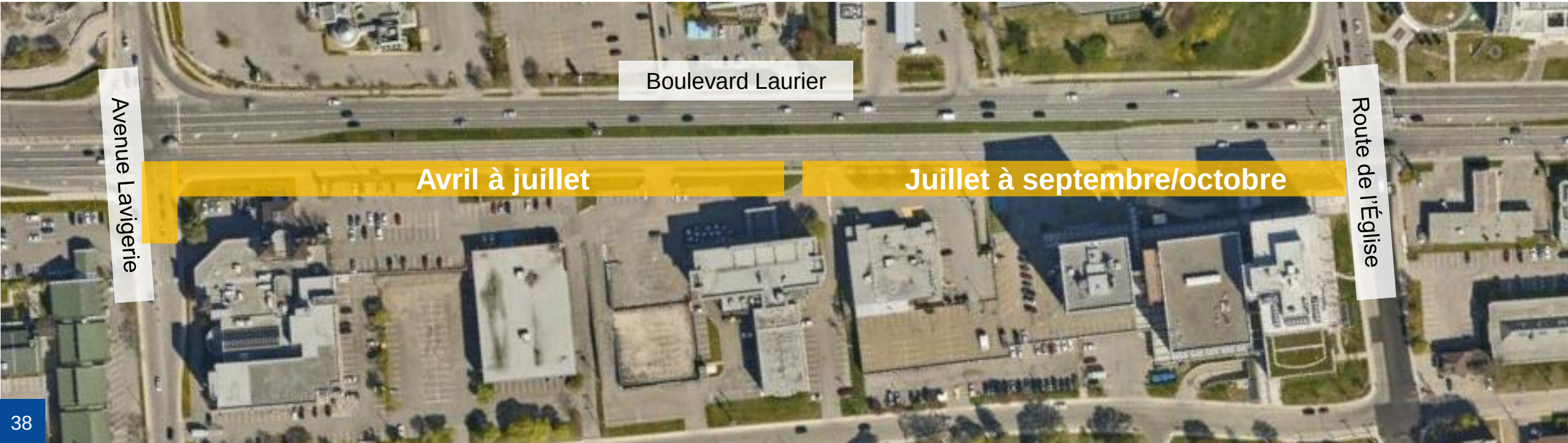
5 Reconstruction partielle de l'av. des Hôtels secteur nord-est

Québec

BOULEVARD LAURIER
DE LAVIGERIE À DE L'ÉGLISE

Réseaux d'aqueduc et d'égout au sud de Laurier

- Construction d'une conduite pluviale de rétention majeure (2 700 mm)
- Redimensionnement d'une conduite d'aqueduc de 250 mm à 300 mm
- Élargissement du boulevard Laurier
- Aménagements de surface temporaires (l'aménagement final sera réalisé lors des travaux du tramway)



2.4 / Foresterie urbaine

FORESTERIE URBAINE

Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine
est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques.**

PROTÉGER

Nouvelles pratiques
et exigences strictes
en termes
de protection

BONIFIER

Stratégie
de végétalisation
innovante et effort
considérable
en plantation

ASSUMER

Prise en charge
et entretien rigoureux
par les experts

ENGAGER

Approche
personnalisée
avec les propriétaires
d'arbres privés

TRAMWAY

FORESTERIE URBAINE

Avenue Lavigerie et boulevard Laurier Travaux 2023	
Nombre total	**109 arbres**[1]
Protection / Transplantation	48 **(44%)**
Abattages	61 arbres
Plantations prévues en 2023	**563 arbres**[2]

Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.

[1] *Présence d'arbres pour avenue Lavigerie et boulevard Laurier uniquement*

[2] *Plantation pour les quartiers de Saint-Louis, du Plateau et de Pointe-de-Ste-Foy*

Et des **analyses en continu sont effectuées** pour déterminer les meilleurs sites de plantation disponibles pour rencontrer le ratio de compensation.

20 / 1

Ratio de compensation

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu dans les quartiers à proximité du tramway

TRAMWAY

FORESTERIE URBAINE

Par l'entremise de son **programme de plantation**, la Ville peut planter **gratuitement** un arbre devant votre résidence, dans la bande de terrain en bordure de rue.

Ce programme comporte plusieurs avantages :

- Les travaux de plantation sont assurés gratuitement par la Ville;
- Les propriétaires sélectionnent l'essence de leur choix parmi la liste de disponibilités;
- L'entretien complet de l'arbre est assuré gratuitement par la Ville.
- Et plus encore…

Pour faire une demande, communiquez directement avec le 311.

Contribuez aux efforts de plantations en accueillant un arbre sur votre terrain!

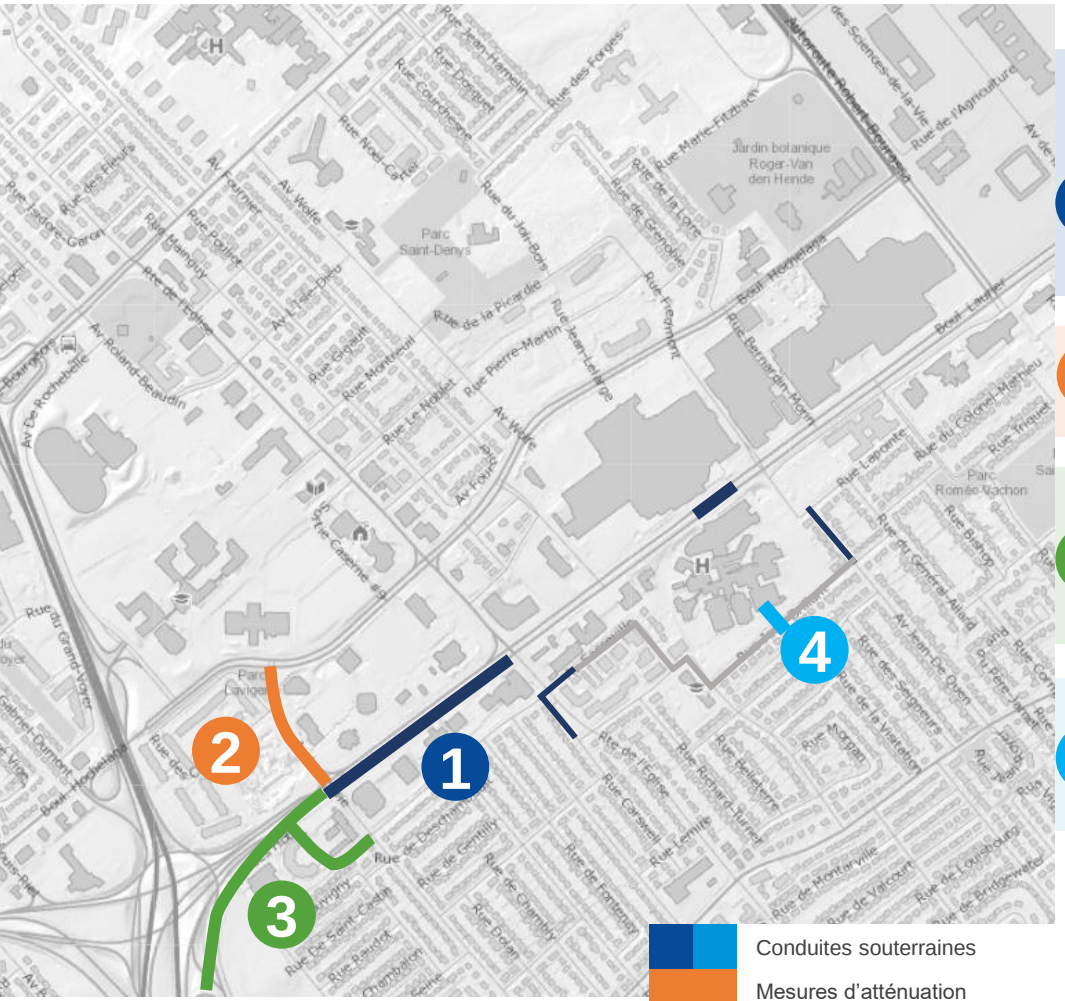
Avenue des Hôtels – foresterie urbaine

- Ajout de banquettes de plantations le long de l’avenue des Hôtels, en continuité avec les lignées de plantations sur le boulevard Laurier
- Bacs de plantations intégrés sur le nouveau pont d’étagement
- Espace de stationnement actuel renaturalisé avec l’aménagement d’un bassin de rétention et des plantations
- Escarpement au nord de la voie ferrée réaménagé pour intégrer une promenade piétonne agrémentée de plusieurs aménagements paysagers

3 / Échéancier

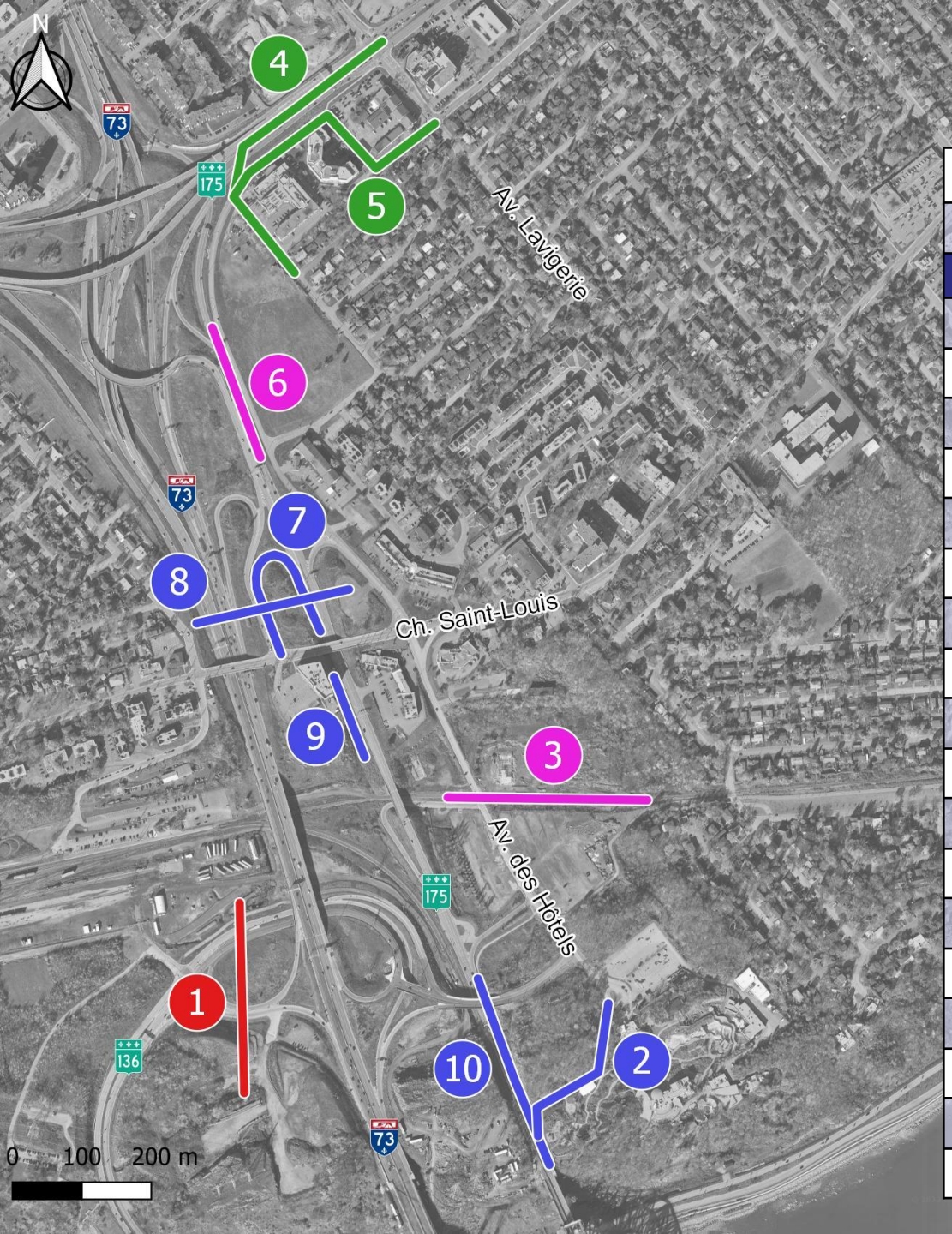
TRAVAUX PRÉPARATOIRES – ENTRÉE DE LA VILLE

SÉQUENCE DES TRAVAUX EN 2023



	Jan	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Dé
1 Boulevard Laurier Aqueduc / égout				●	●	●	●					
							●	●	●	●		
2 Lavigerie				●	●	●	●					
3 Interconnexion avec la Rive-Sud (MTMD)				●	●	●	●	●	●	●	●	
4 Aqueduc CHUL										●	●	

Échéancier à préciser



Séquence des travaux 2023

Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
	1 Reconstruction du ponceau du boul. Champlain								
	2 Déplacement de services de télécommunication et construction piste temporaire								
	3 Construction de conduites traversant la voie ferrée								
	4 Déplacement de conduites boul. Laurier								
	5 Déplacement de conduites av. des Hôtels								
	6 Déviation temporaire de la chaussée R-175								
	7 Reconstruction de la bretelle ch. Saint-Louis/R-175 sud								
	8 Reconstruction d'aqueduc secteur ch. Saint-Louis								
	9 Construction d'un ouvrage souterrain de rétention d'eau								
	10 Reconstruction de chaussée et escarpement R-175 secteur Aquarium								

4 / Mesures d’atténuation pour limiter les perturbations

4.1 / Mobilité

Mobilité durant le chantier

Route 175, échangeur Champlain, avenue des Hôtels et boulevard Laurier (jusqu'à Lavigerie) – Mesures générales

- Maintien des accès aux résidences, commerces et équipements touristiques (détours alternatifs)
- Itinéraires alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier
- Maintien des corridors piétons et cyclistes en tout temps
- Maintien des parcours d'autobus de la STLévis
- Coordination avec les travaux des projets adjacents

Mobilité durant le chantier

R-175 – entraves et mesures spécifiques

- 1 voie automobile par direction
  - Fermeture de 2 voies sur 3 pour de courtes périodes (hors des périodes de pointe)
- Fermeture bretelle chemin Saint-Louis vers la R-175 sud
  - Détour alternatif par l'avenue des Hôtels
- Fermeture de la bretelle R-175 nord vers Laurier
  - Détours alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier
- Coordination avec les travaux sur les ponts ou aux approches
- Route Verte – détour temporaire via le site de l'Aquarium du Québec

Mobilité durant le chantier

Échangeur Champlain – entraves et mesures spécifiques

- Fermetures partielles et déviation des voies du boulevard Champlain
  - Fermeture complète courtes durées
- Fermetures complètes courtes durées des bretelles de l'autoroute 73 sud
  - Itinéraires alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier
- Maintien en tout temps de l'accès à l'Aquarium du Québec

Mobilité durant le chantier

Entrée du boulevard Laurier (jusqu'à Lavigerie) – entraves et mesures spécifiques

- 2 voies automobiles par direction
- 1 voie automobile en direction Est – fermetures courtes durées
  - Détour alternatif par Hochelaga pour les usagers en provenance de Duplessis
- Coordination avec les travaux de la Ville à l'est de Lavigerie
- Annonces pour diriger la clientèle vers les hôtels

Avenue des Hôtels – entraves et mesures spécifiques

- Fermetures complètes par sections
- Accès alternatifs aux commerces et résidences
- Annonces pour diriger la clientèle vers les hôtels

DURANT LE CHANTIER

POUR ASSURER LA MOBILITÉ ET LES ACCÈS

Boulevard Laurier (Lavigerie à de l'Église)

- **2 voies automobiles par direction**
- **Accès aux stationnements des commerces**
  (déviations par entrées voisines lorsque requis)
- Conservation **des accès par Sasseville**
- Utilisation d'axes parallèles encouragée :
  boulevards Hochelaga et Champlain

Avenue Lavigerie

- **1 voie automobile par direction**
- **Accès aux stationnements** des tours Iberville et à la rue des Châtelets

Dans les 2 cas

- Mesures pour **minimiser la congestion routière** dont la signalisation
- Maintien de **corridors piétons** (axes nord-sud et est-ouest)
- Maintien des **parcours d'autobus RTC** (déplacement temporaire de certains arrêts)

4.2 / Bruit et vibrations

MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES

BOULEVARD LAURIER (LAVIGERIE À DE L'ÉGLISE)

Impacts sonores

- Démolition de roc qui se fera graduellement de l'ouest vers l'est
- Démolition du terre-plein central pour aménager voie temporaire de circulation (2 semaines en début de chantier)[1]
- Pavage (vers la fin du chantier) [1]

Mesures d'atténuation

- Utilisation des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- Travaux réalisés majoritairement **entre 7 h et 21 h**, heures permises par la réglementation municipale
- [1] Travaux de nuit – communication préalable pour aviser

Impact

- Circulation de poussière dans l'air

Mesure d'atténuation

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées

Bruit et vibrations durant le chantier

R-175, avenue des Hôtels et entrée du boulevard Laurier (jusqu'à Lavigerie)

- **Suivi du bruit et des vibrations**
- **Travaux bruyants réalisés durant les heures permises par la réglementation municipale (7 h à 21 h)**

5 / Communication et relations avec la communauté

ACTIONS DE COMMUNICATION MULTIPLES

À votre rencontre
- Séances d'information
- Rencontres de proximité

L'info à portée de main
- Infolettres de chantiers
- Distributions porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311

On garde le lien
- Agents de service à la clientèle sur le terrain

Sur le site
- Affichage

L'info à portée de main

Pour suivre l'état d'avancement des travaux de la **Ville**, consultez la page des **Grands chantiers**

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ **Abonnements** | Infolettres régulières et communiqués
- ✓ Entraves à la circulation
- ✓ Etc.

Pour suivre l'état d'avancement des travaux du **Gouvernement**, consultez la page **Québec.ca/têtedesponts**

- ✓ Formulaire
- ✓ Web et réseaux sociaux

INFO-CHANTIER

DES AGENTS SUR LE CHANTIER

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

- **Suivis personnalisés** avec les commerces et institutions (livraisons, accès aux débarcadères, signalisation)
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements** et **plaintes**

Pour nous joindre

311

(Ville et Ministère)

6 / Période de questions

RESTONS EN CONTACT

@tramwaydequebec

tramwayde**quebec**.info

311 VILLE DE QUÉBEC

→ Infolettre