

Séance d'information

Stratégie de sécurité routière Quartier Duberger-Les-Saules

Mercredi 5 avril 2023, 19 h 00

**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**

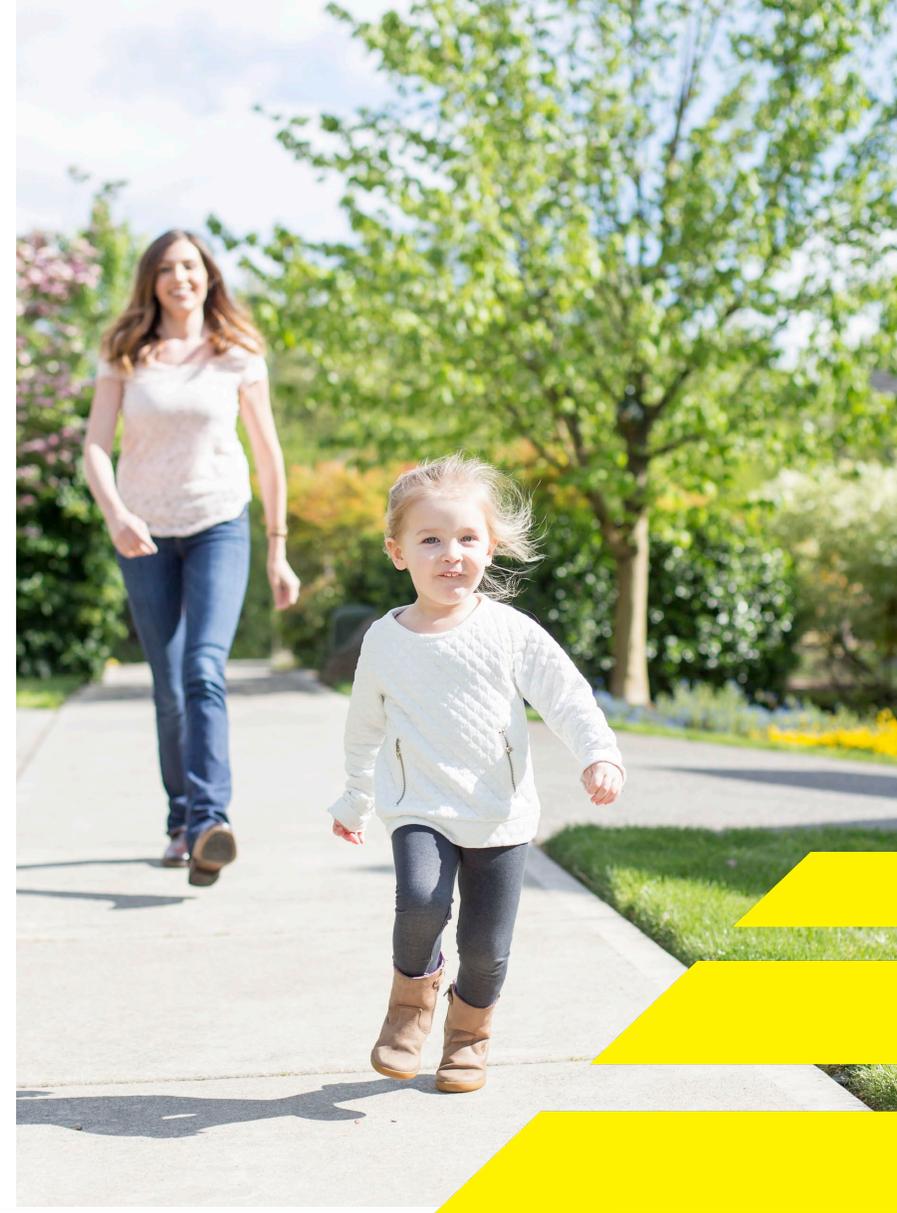


Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Corridors scolaires
- Trottoirs
- Période de questions et de commentaires



Mise en contexte



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres :
 - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
 - **115** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
 - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
 - **2 000** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
 - **35** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
 - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

Cibles

2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

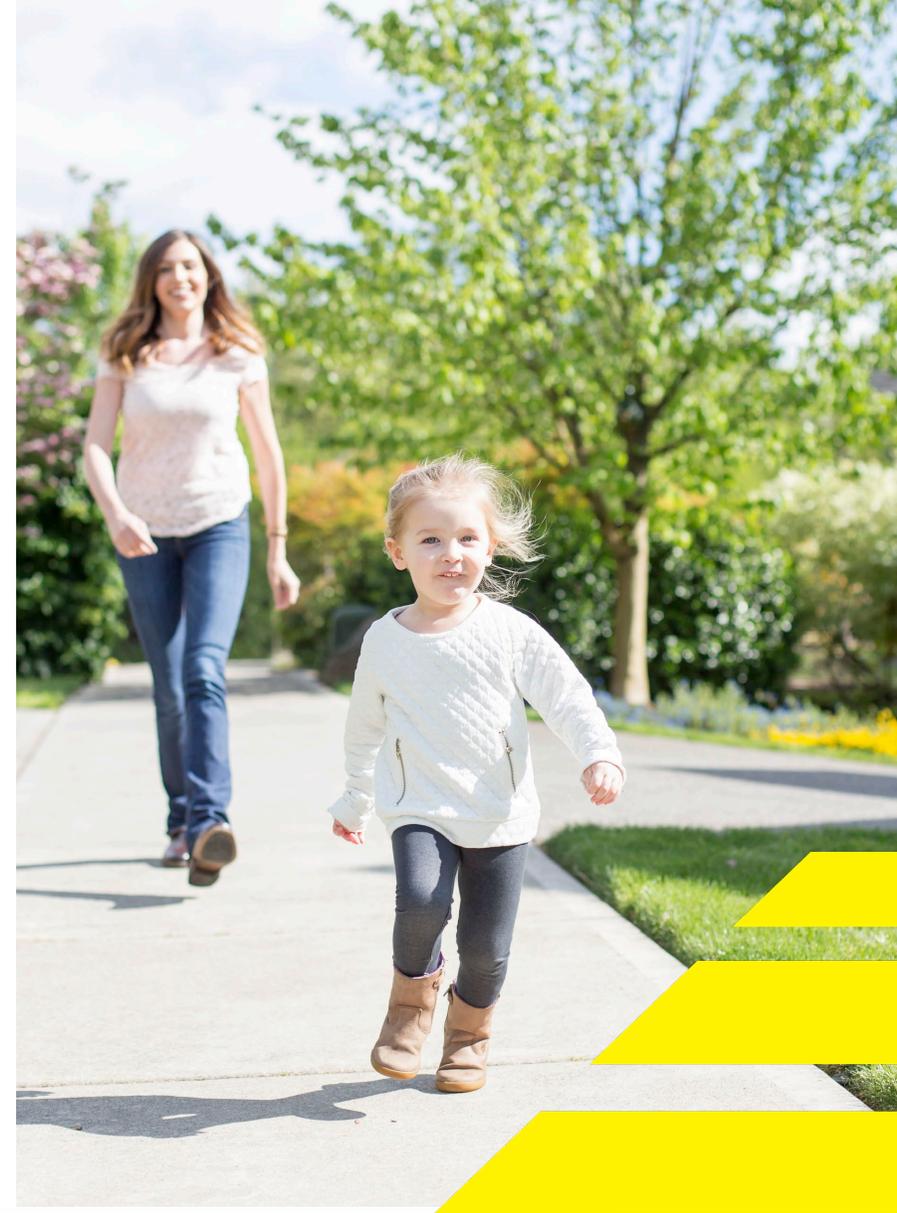
2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

Les cibles sont ambitieuses, mais réalistes. L'évolution de la posture mentale et du comportement de tous les usagers de la route s'échelonne plusieurs années

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Corridors scolaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Corridors scolaires

Objectifs

- Sécuriser :
 - Les déplacements des écoliers
 - L'accès au site de l'école
 - Les traverses piétonnes
 - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Corridors scolaires

- **Géométrie de la rue**
 - Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.
- **Signalisation lumineuse**
 - Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.
- **Marquage au sol**
 - Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.
- **Signalisation statique**
 - Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.



Faits saillants

Arrondissement des Rivières



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Corridors scolaires

Faits Saillants

- 15 écoles primaires sondées
- 2 874 parents d'élèves ont répondu au sondage (44 % des parents des écoles primaires)
- Tous les répondants (100 %) considèrent que la vitesse des automobilistes est un enjeu de sécurité autour des écoles
- Presque tous les répondants (86,6 %) considèrent que le comportement des automobilistes est également un enjeu de sécurité important

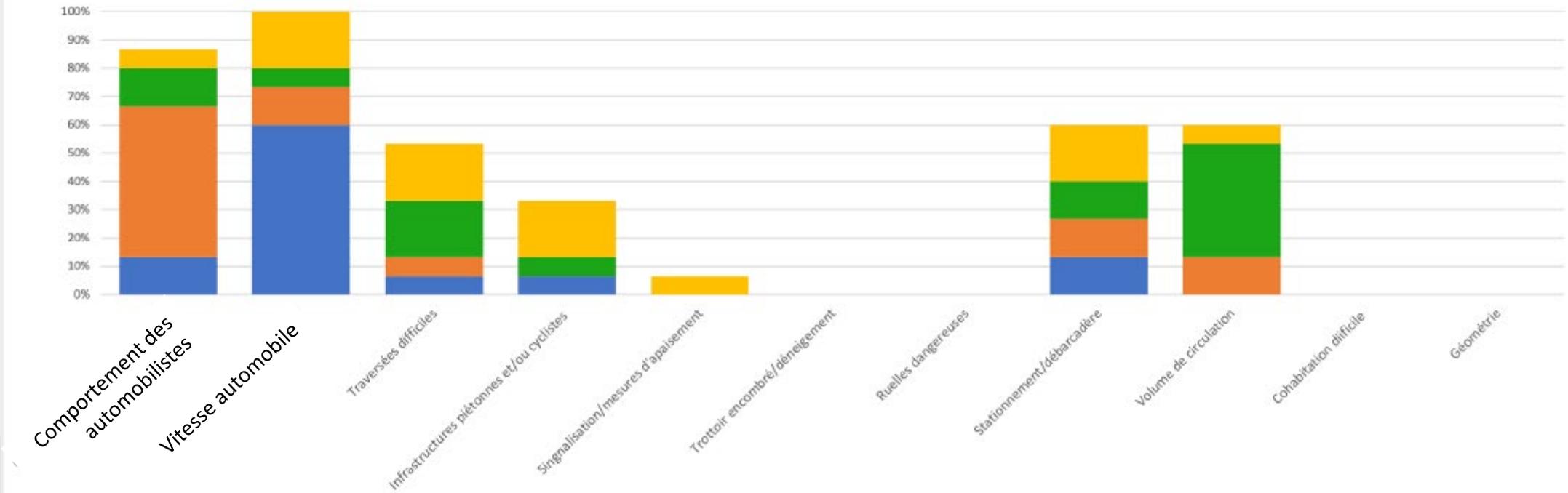
Faits saillants du sondage – Arrondissement des Rivières

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS – LES RIVIÈRES

Principaux enjeux de sécurité observés aux abords des écoles aux abords des écoles

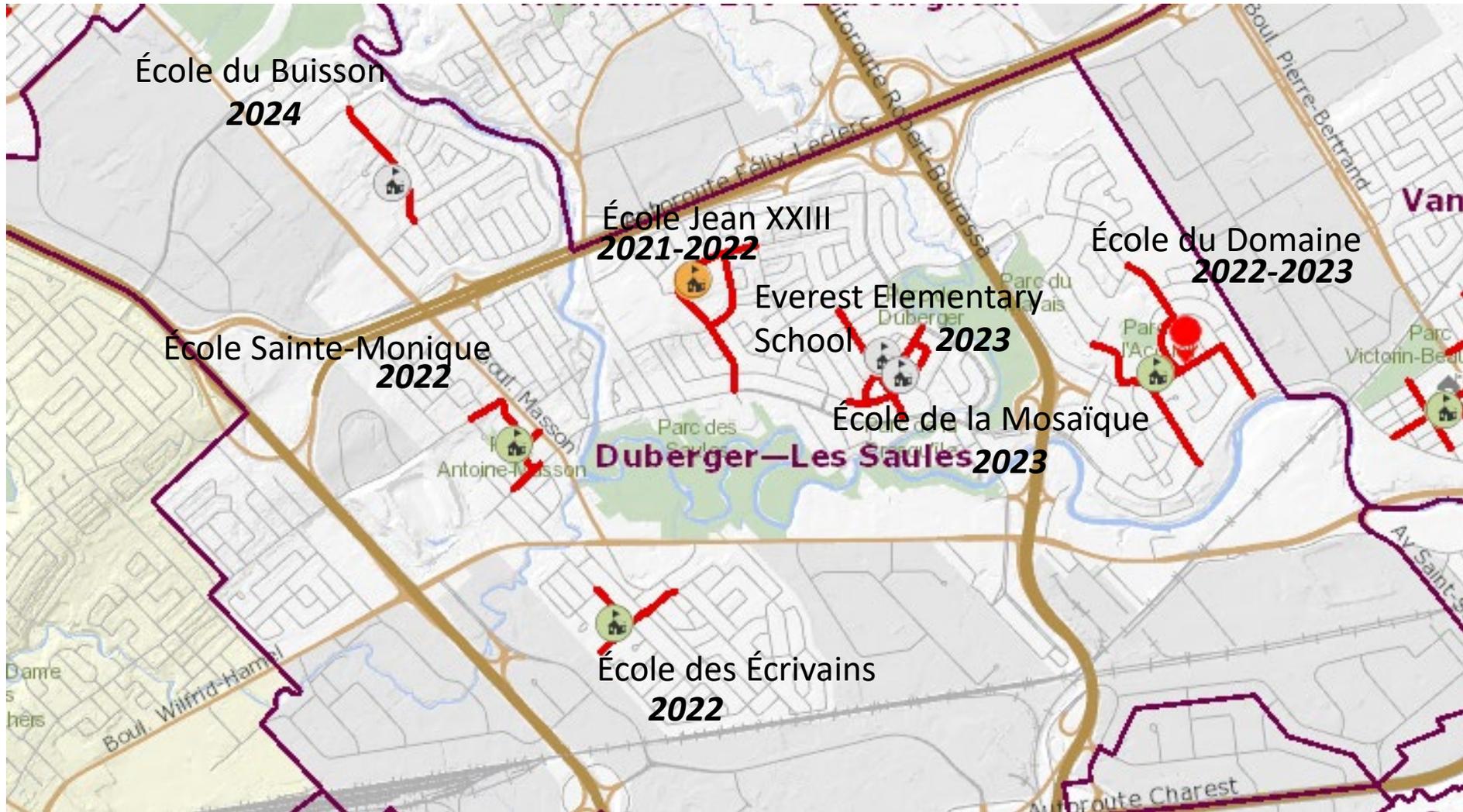
Rang	Comportements des automobilistes	Vitesse automobiles	Traversées difficiles	Infrastructures piétones et/ou cyclistes manquantes et/ou déficientes	Signalisation déficiente et/ou manque de mesures d'apaisement	Trottoir encombré, problématique de déneigement	Ruelles dangereuses	Enjeux relatifs au stationnement et/ou au débarcadère	Volume de circulation	Cohabitation difficile des usagers	Géométrie des rues
1	13,3%	60,0%	6,7%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	13,3%	0,0%	0,0%	0,0%
2	53,3%	13,3%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13,3%	13,3%	0,0%	0,0%
3	13,3%	6,7%	20,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	13,3%	40,0%	0,0%	0,0%
4	6,7%	20,0%	20,0%	20,0%	6,7%	0,0%	0,0%	20,0%	6,7%	0,0%	0,0%

Hierarchisation des enjeux de sécurité aux abords des écoles
Arrondissement Les Rivières - 2020-2021



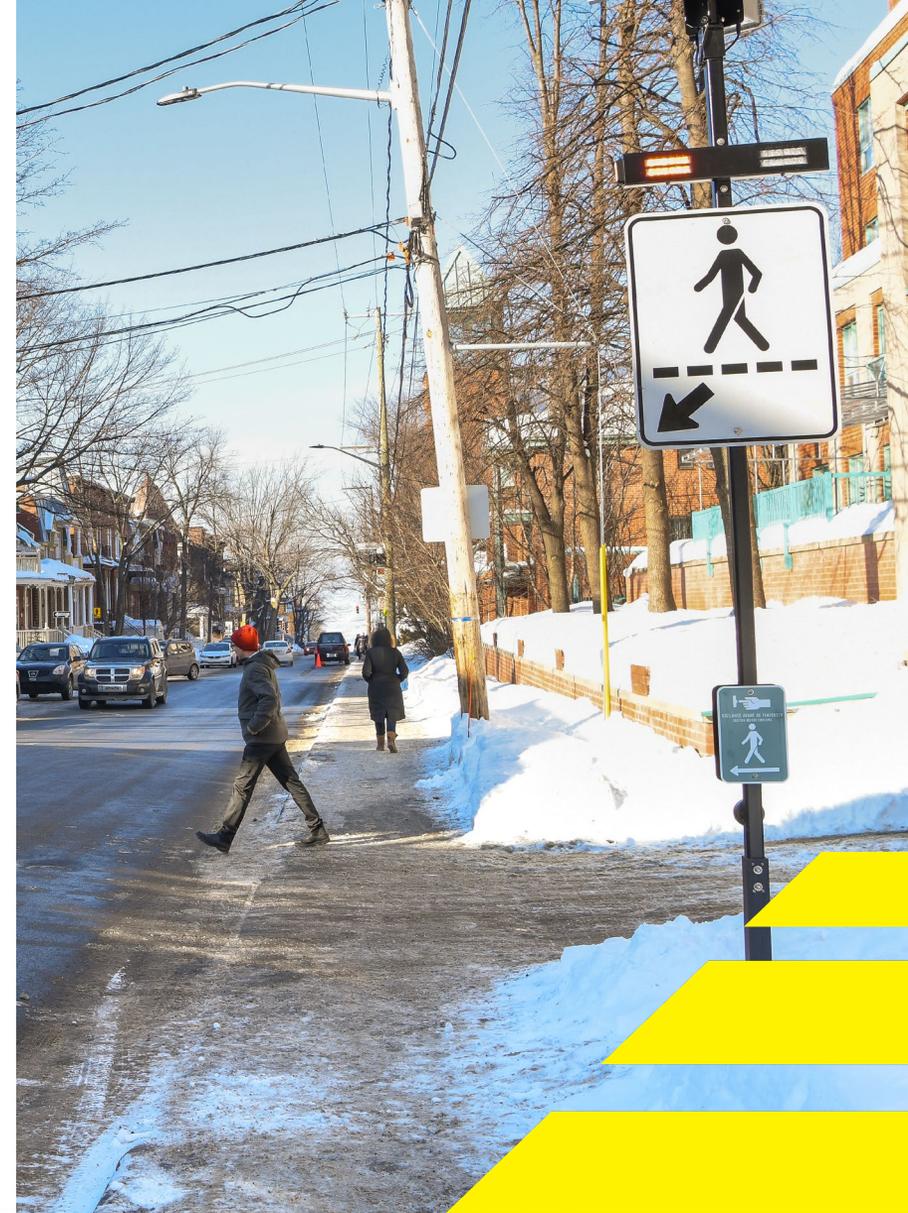
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Corridors scolaires – Duberger-Les-Saules



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire de la Mosaïque Everest Elementary School



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Écoles primaires Everest et de la Mosaïque

Concepts d'aménagements

Enjeux :

- Volume de circulation élevé
- Non-respect de la signalisation
- Manœuvres dangereuses (demi-tour, etc.)
- Non-respect des obligations liées aux autobus scolaires
- Manque d'infrastructures piétonnes et de mesures d'apaisements en général

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Écoles primaires Everest et de la Mosaïque

Concepts d'aménagements

Principes de réflexion

- Agir sur le comportement à proximité de l'école : réduction de la vitesse et respect de la signalisation
- Sécuriser le déplacement des piétons
- Améliorer la sécurité des piétons versus les manœuvres automobiles
- Apaiser la circulation en modifiant la géométrie de la rue : largeur, verdissement, gonflements de trottoirs, etc.

Écoles primaires Everest et de la Mosaïque

Concepts d'aménagements

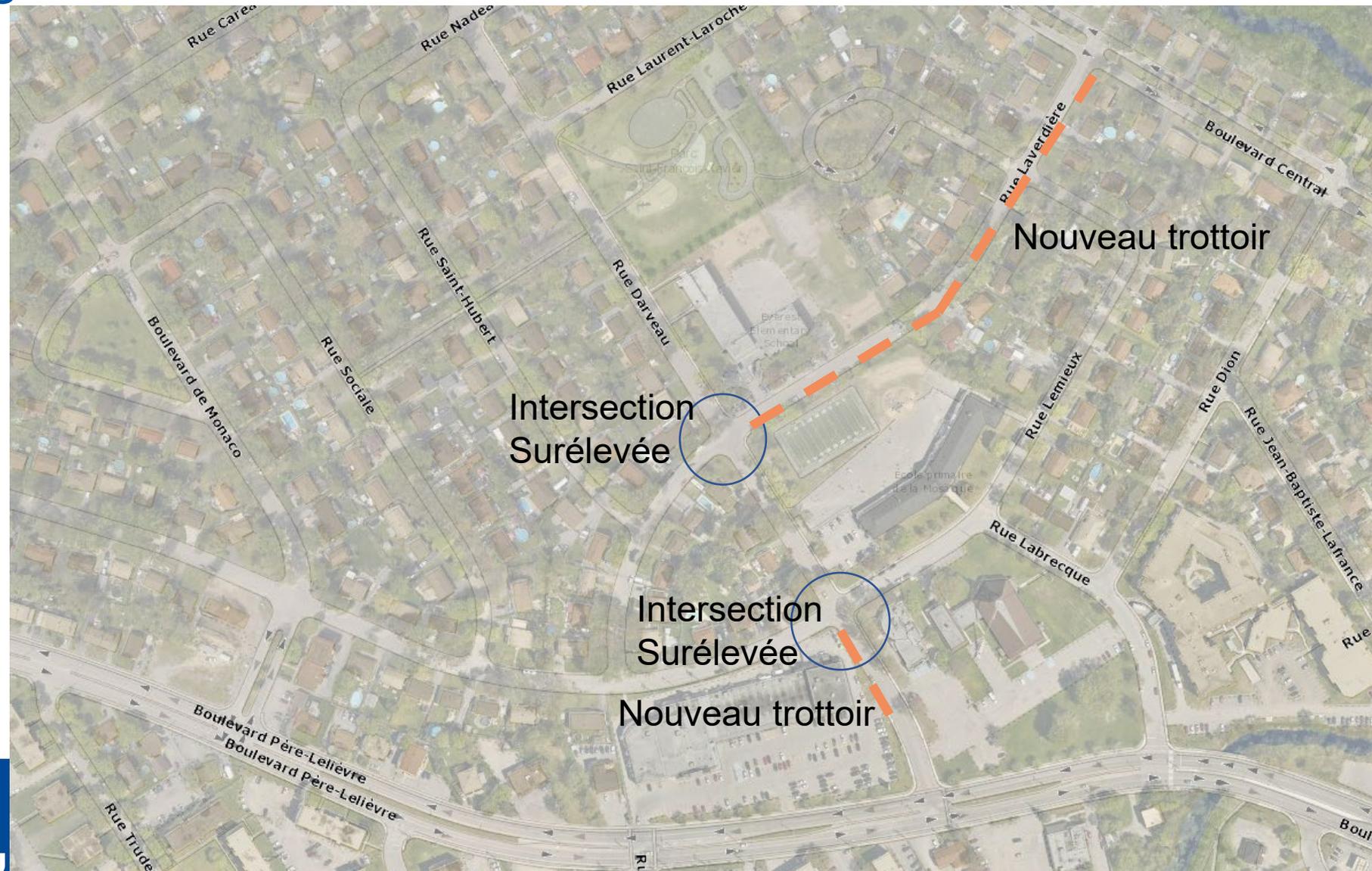
Aménagements prévus :

Construction d'un nouveau trottoir sur la rue Laverdière

Prolongement du trottoir sur la rue Darveau

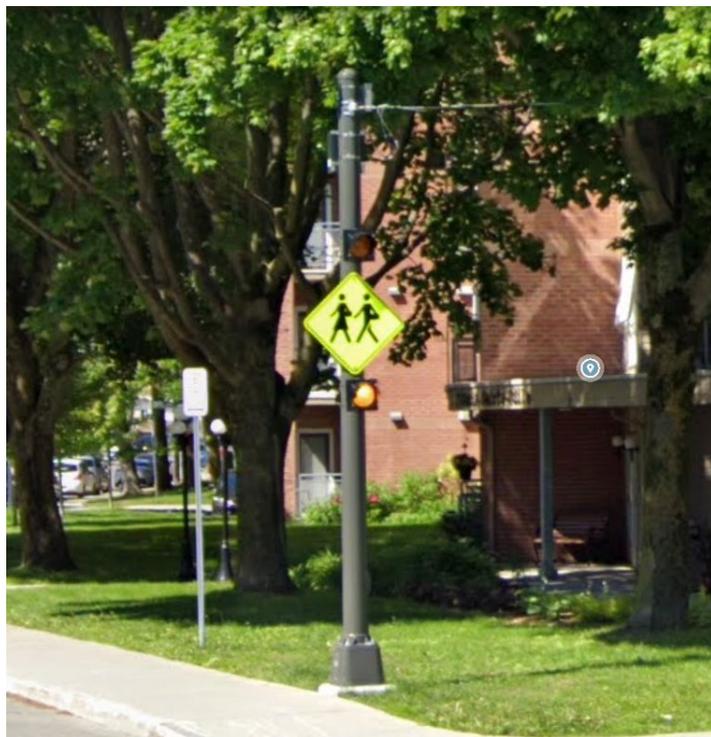
Aménagement intersection surélevée à l'intersection rue Darveau/rue Laverdière

Aménagement intersection surélevée à l'intersection rue Darveau/rue Lemieux



Écoles primaires Everest et de la Mosaique

Concepts d'aménagements



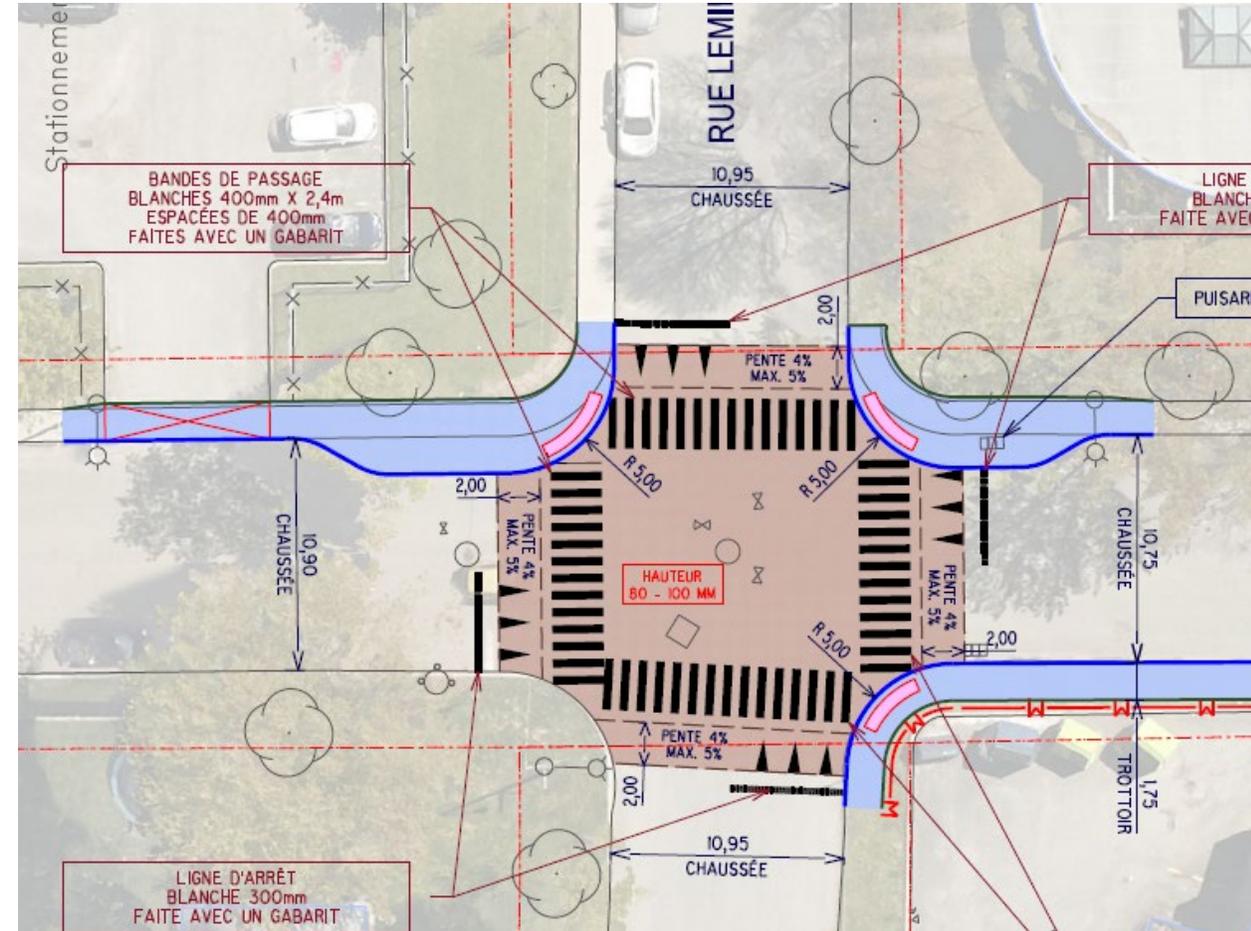
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire de la Mosaïque

Interventions prévues

Aménagement d'une intersection surélevée

- Favorise le respect des arrêts (« dos d'âne » avant chaussée rehaussée)
- Améliore la visibilité
- Empêche le stationnement dans l'intersection
- Diminue la longueur de traverse (2 m de moins)
- Prolongement trottoir vers boulevard Père-Lelièvre
- Nouvelle configuration plus sécuritaire pour les écoliers et facilite le travail du brigadier scolaire

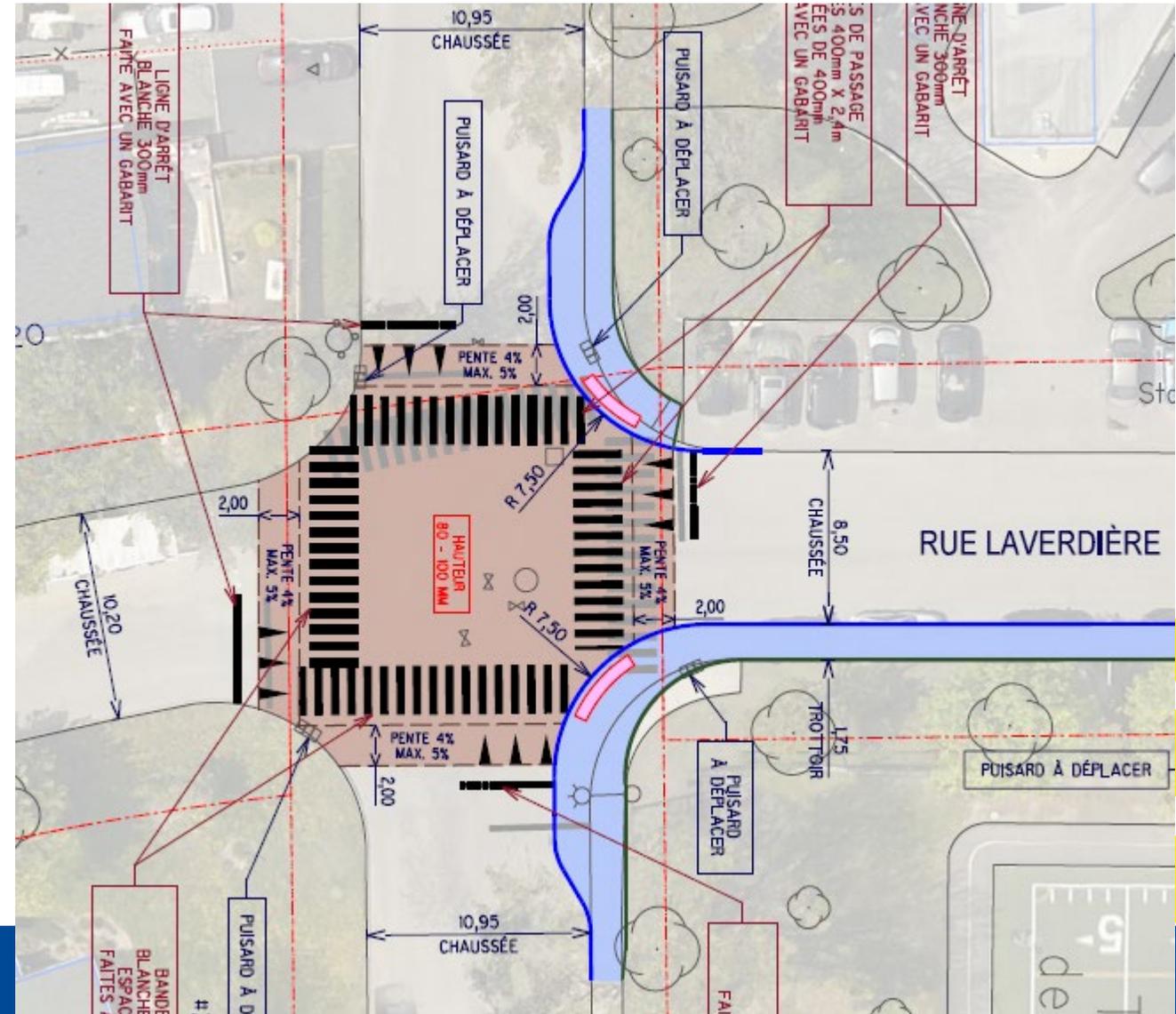


École primaire Everest

Interventions prévues

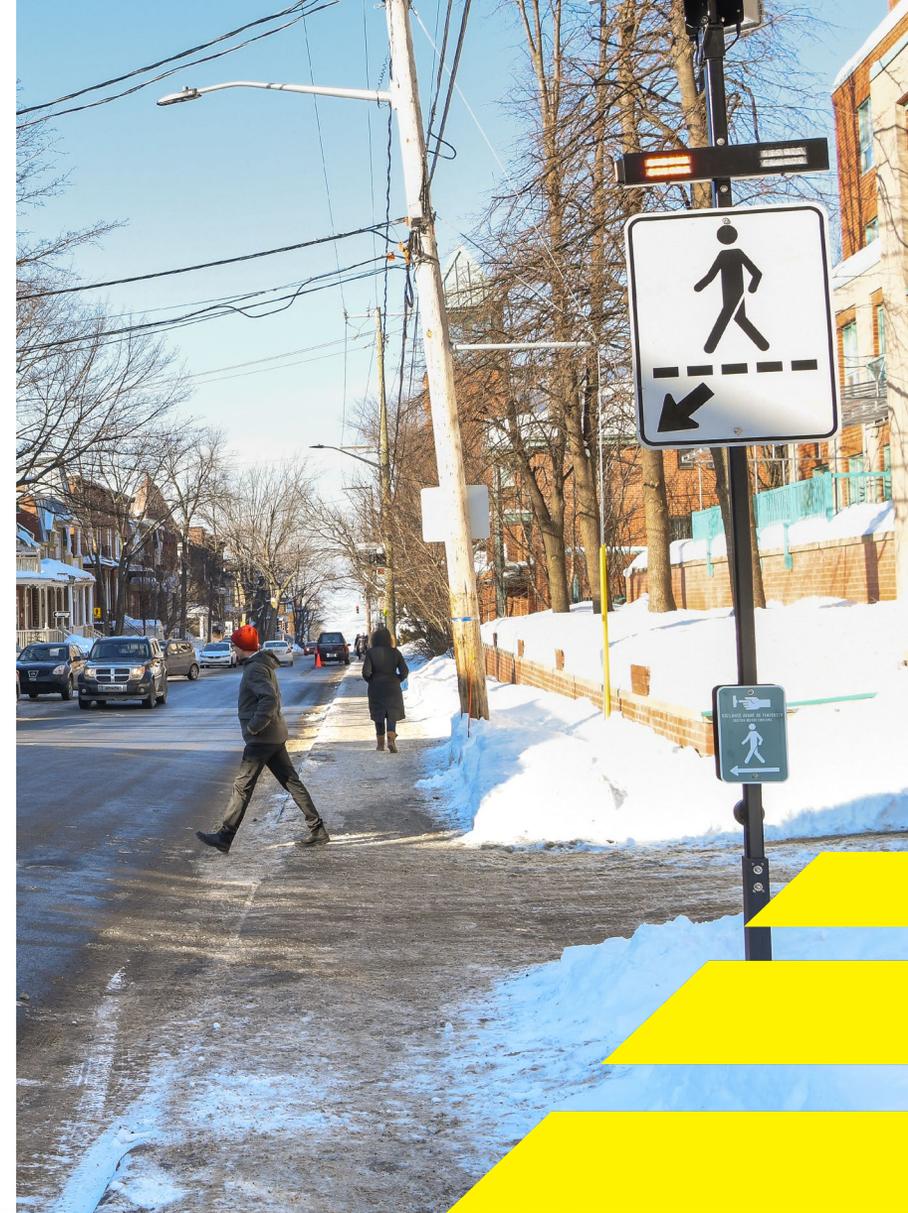
Aménagement d'une intersection surélevée

- Favorise le respect des arrêts (« dos d'âne » avant chaussée rehaussée)
- Améliore la visibilité
- Empêche le stationnement dans l'intersection
- Diminue la longueur de traverse (2 m de moins)
- Nouveau trottoir sur la rue Laverdière



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Nouveaux trottoirs



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept d'aménagement

Construction d'un nouveau trottoir

Objectifs

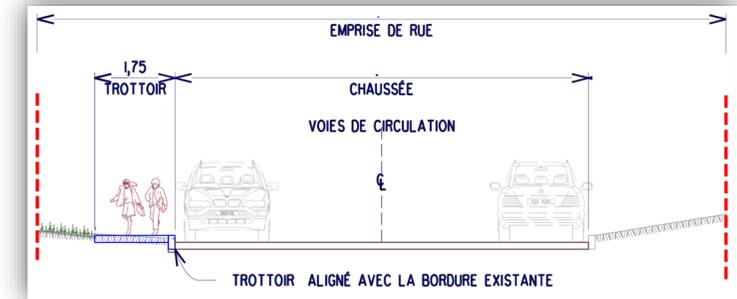
- Augmenter la sécurité et le confort des piétons
- Favoriser les déplacements actifs
- Consolider le cheminement piéton dans un quartier (générateurs de déplacements)

Concepts d'aménagement

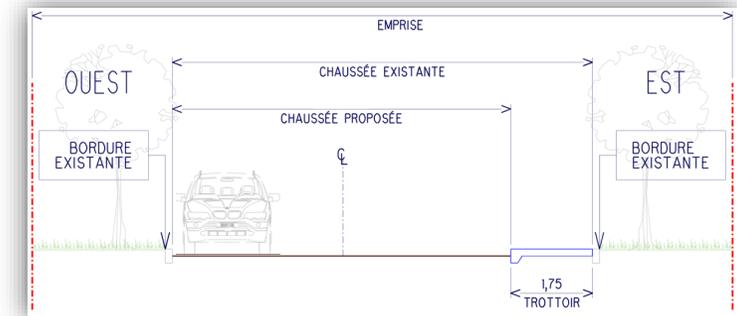
Nouveaux trottoirs - Principes généraux

Types de trottoirs

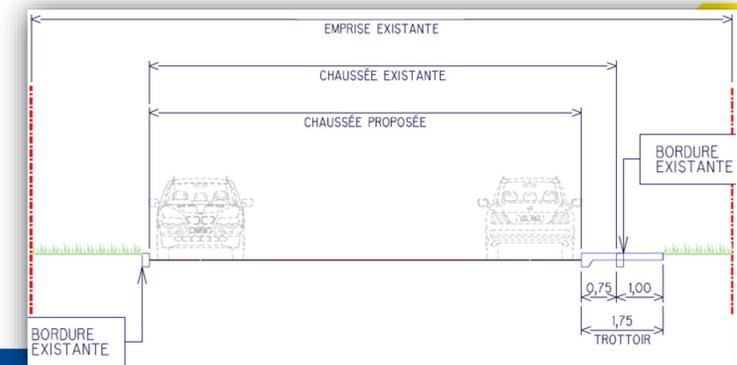
- **Trottoir aménagé dans l'emprise municipale gazonnée**
 - Impact sur la longueur des allées de stationnement privé
 - Impact sur les aménagements paysagers privés et les arbres situés dans l'emprise municipale
- **Trottoir aménagé dans la chaussée**
 - Impact sur le stationnement sur rue
- **Trottoir hybride**
 - Impacts variables selon le type de projet



Trottoir aménagé dans la chaussée



Trottoir hybride



Concepts d'aménagement

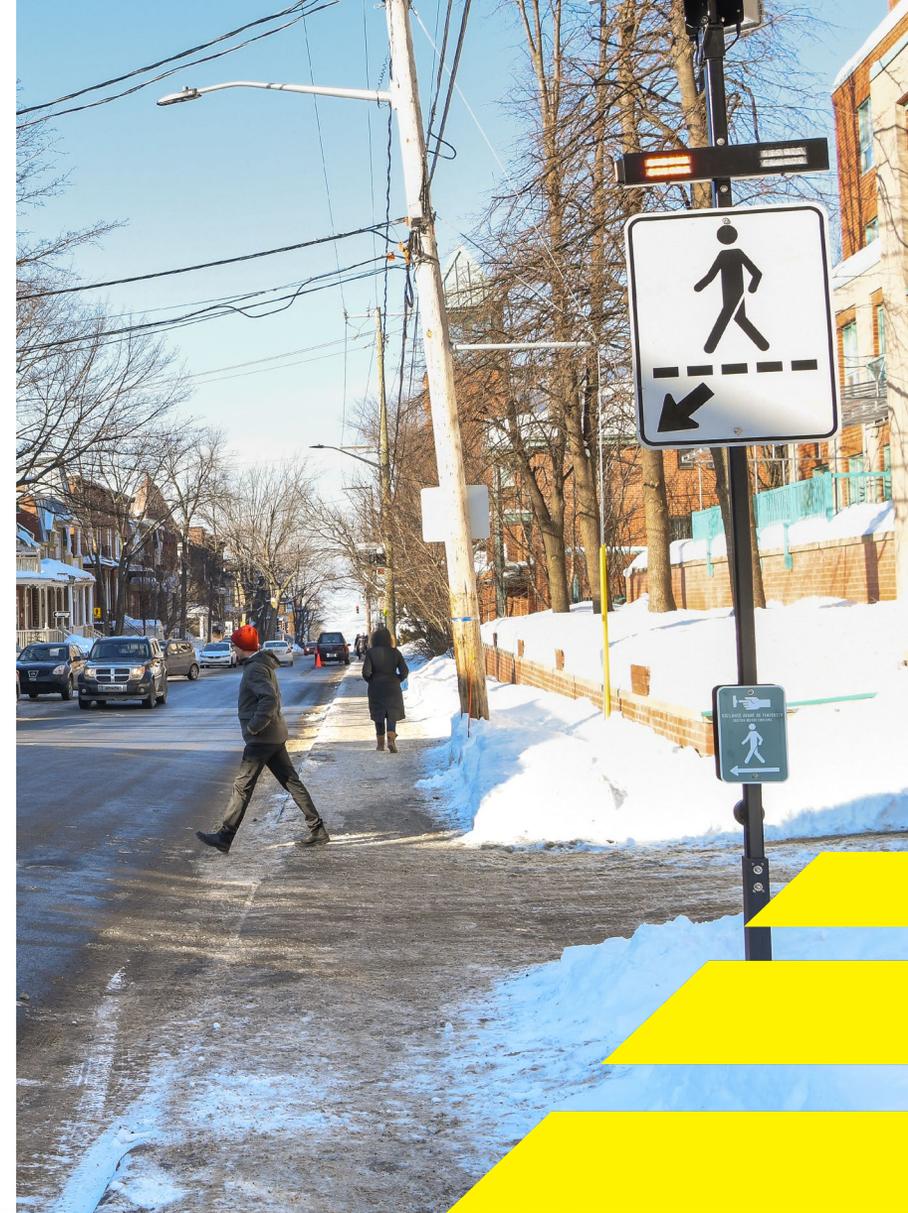
Objectifs de la conception

- Diminuer l'impact sur les propriétés privées
- Maintenir un nombre adéquat d'espaces de stationnement sur rue
- Éviter les enjeux techniques majeurs (arbres, talus, utilités publiques, réseau souterrain, etc.)

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept d'aménagement

Nouveau trottoir – rue Laverdière

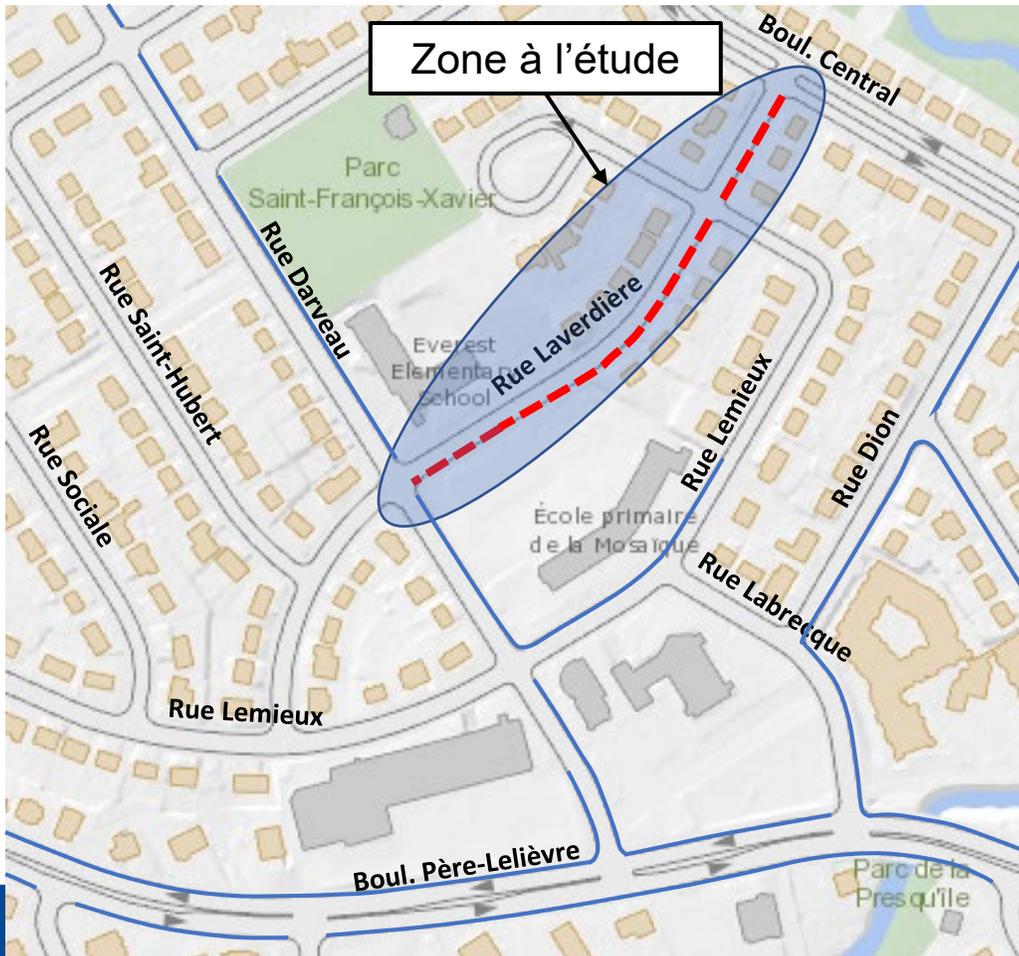


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Projet de trottoir - Rue Laverdière

Description du projet

Construction d'un trottoir sur la rue Laverdière entre la rue Darveau et le boulevard Central



Légende

- Trottoir existant
- Trottoir projeté

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Situation actuelle

Rue Laverdière

Caractéristiques de la rue

- Locale secondaire
- Débit de circulation de 1500 véhicules par jour
- Type d'usage riverain : résidentiel (densité faible) et institutionnel (2 écoles primaires)

Aménagements actuels

- Une voie par direction avec le stationnement permis sur les deux côtés de la rue (occupation faible)
Stationnement perpendiculaire face à l'école ???
- Réseau piétonnier: absence de trottoir
- Largeur de la chaussée : 10 m
- Largeur de l'emprise : variable de 17 m à 18,5 m



Entre la rue Darveau et la rue Lemieux

Concept d'aménagement Rue Laverdière

- Trottoir hybride (chaussée et emprise publique) du côté sud de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : 8,50 m
- Empiètement dans la rue : 1,50 m
- Empiètement dans l'emprise publique : 0,25 m
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m
- Diminution de la profondeur des entrées privées de 0,25 m
- Stationnement sur rue retiré du côté sud, en période hivernale



Entre la rue Darveau et la rue Lemieux



Concept d'aménagement

Nouveau trottoir – Boulevard Wilfrid-Hamel

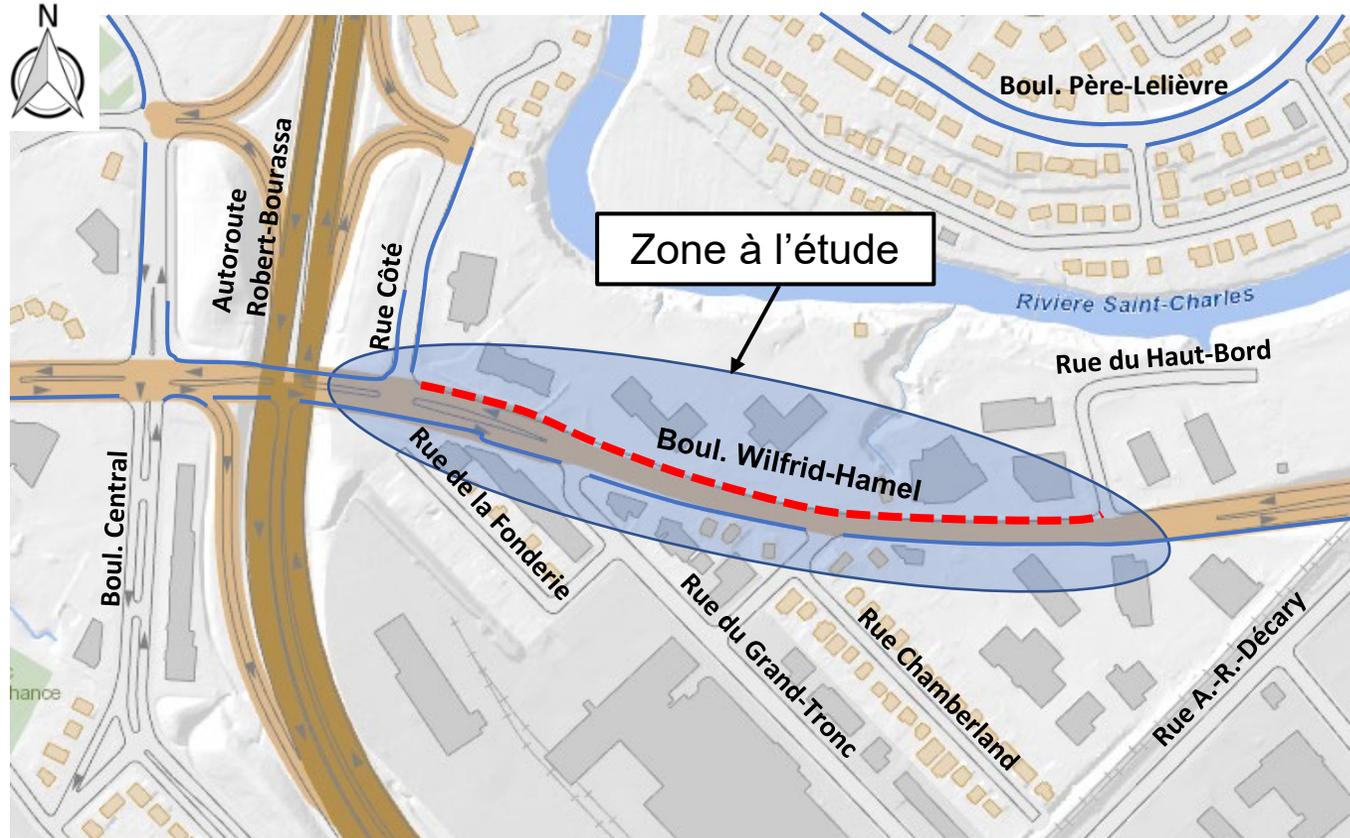


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Projet de trottoir – Boulevard Wilfrid-Hamel

Description du projet

Construction d'un trottoir sur le boulevard Wilfrid-Hamel entre la rue Côté et la rue du Haut-Bord



Légende

- Trottoir existant ———
- Trottoir projeté - - - - -

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Situation actuelle

Boulevard Wilfrid-Hamel

Caractéristiques de la rue

- Artère principale
- Débit de circulation élevé
- Type d'usage riverain : commercial et industriel, densité faible?
- Axe de transport en commun

Aménagements actuels

- Deux voies par direction, stationnement non règlementé
- Réseau piétonnier:
 - Côté sud du boulevard
 - Côté nord du boulevard, à l'ouest de l'intersection de la rue Côté seulement
- Largeur de la chaussée :
 - Inters. avec terre-plein central : 10 m
 - Section courante : variable entre 16 et 25 (selon nombre de voies)
- Largeur de l'emprise : variable entre 20 et 32 m



Entre la rue Côté et la rue du Haut-Bord

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept d'aménagement Boulevard Wilfrid-Hamel

- Trottoir aménagé dans la rue, du côté nord
- Largeur proposée de la chaussée : 7 m avec terre-plein et 14,4 m pour les sections à 4 voies contigües
- Empiètement dans la rue : 2,0 m **sauf à quelques endroits pour uniformiser la géométrie**
- Empiètement dans l'emprise publique : aucun **sauf à quelques endroits pour uniformiser la géométrie**
- Largeur proposée du trottoir : 2,0 m
- Diminution de la profondeur des entrées privées de 0 m **sauf à quelques endroits pour uniformiser la géométrie**
- **Aucune modification aux conditions de stationnement sur rue n'est requise**
A Québec, on dit oui à la courtoisie.



Entre la rue Coté et la rue du Haut-Bord

Prochaines étapes

Étapes	Dates
Préparation des plans et des devis	De janvier à avril 2023
Séance d'information et d'échanges	Mars 2023
Distribution des dépliants d'information	Une semaine avant le début des travaux
Travaux de construction ou de réfection	À déterminer

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Questions et commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Merci

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

