

# MOBILITÉ DANS LE VIEUX-QUÉBEC EN 2026

RENCONTRES DU 25 FÉVRIER 2026

# CONTENU DE LA PRÉSENTATION



1. **Rue De Buade** : travaux et programme d'aide aux entreprises
2. **Gestion de la mobilité**
3. **Gestion des autobus**
4. **Retour des zones apaisées**
5. **Mesures d'accompagnement**
6. **Période de questions**

**ENTENTE**  
DE DÉVELOPPEMENT CULTUREL

# 1 / Rue De Buade : travaux et programme d'aide aux entreprises

# RUE DE BUADE

## TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES ET DE SURFACE

- Hydro-Québec doit **reconstruire des chambres électriques souterraines et des massifs électriques** sous la rue De Buade
  - **Infrastructures dans un état critique** : risque de bris de service important (panne électrique) d'une bonne partie du Vieux-Québec
- **Nécessité d'intervention de la part de la Ville**, car le projet d'Hydro-Québec est en conflit avec les réseaux souterrains existants qui sont âgés et désuets
- **Occasion** pour la Ville de **poursuivre le réaménagement** de la rue, dans la continuité de la place de l'Hôtel-de-Ville, pour :
  - **Améliorer les conditions de circulation des piétons** selon l'approche des rues conviviales
  - Favoriser l'**animation commerciale**
  - Documenter l'histoire du lieu et la faire connaître par la **mise en valeur des vestiges archéologiques**
  - **Bonifier le verdissement**



# RUE DE BUADE ÉCHÉANCIER PROJETÉ

2026

Janv Fév Mars Avril Mai Juin Juil Aoû Sept Oct Nov Déc

## Rue De Buade

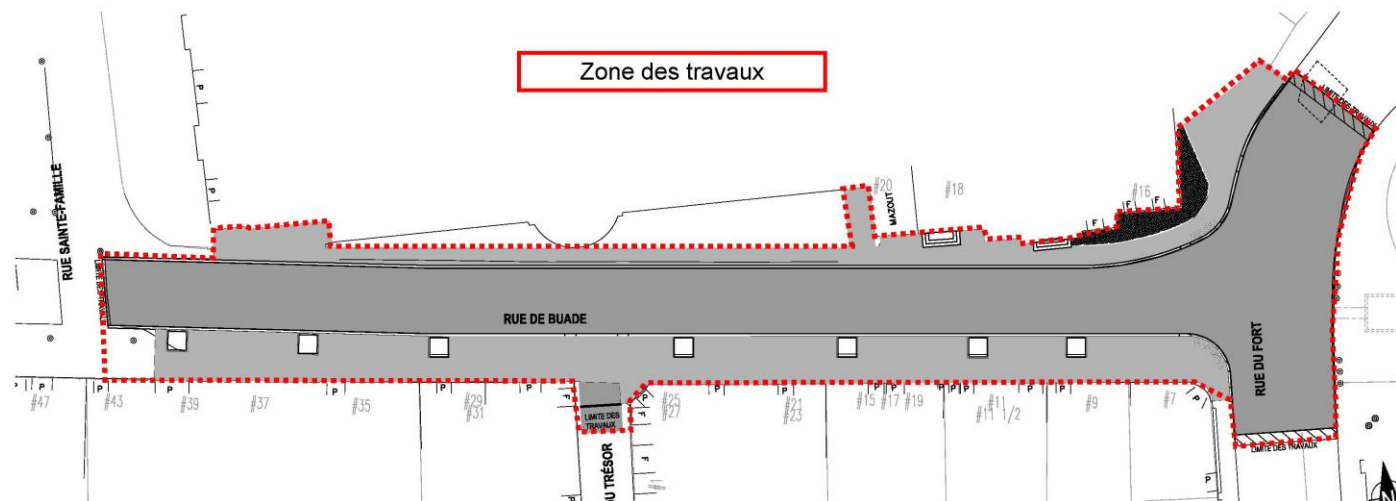
Travaux souterrains et en surface



De juin 2025 à février 2026 : **travaux d'archéologie** (fouilles d'avant-projet)

- Travaux sur les **réseaux électriques souterrains** (Hydro-Québec)
- Travaux de **réfection des réseaux municipaux** (aqueduc et égouts)
- Travaux d'**aménagement de surface**

**Les travaux se poursuivront en 2027.**  
Détails à venir.



# RUE DE BUADE RÉAMÉNAGEMENT À VENIR

## Modifications à venir

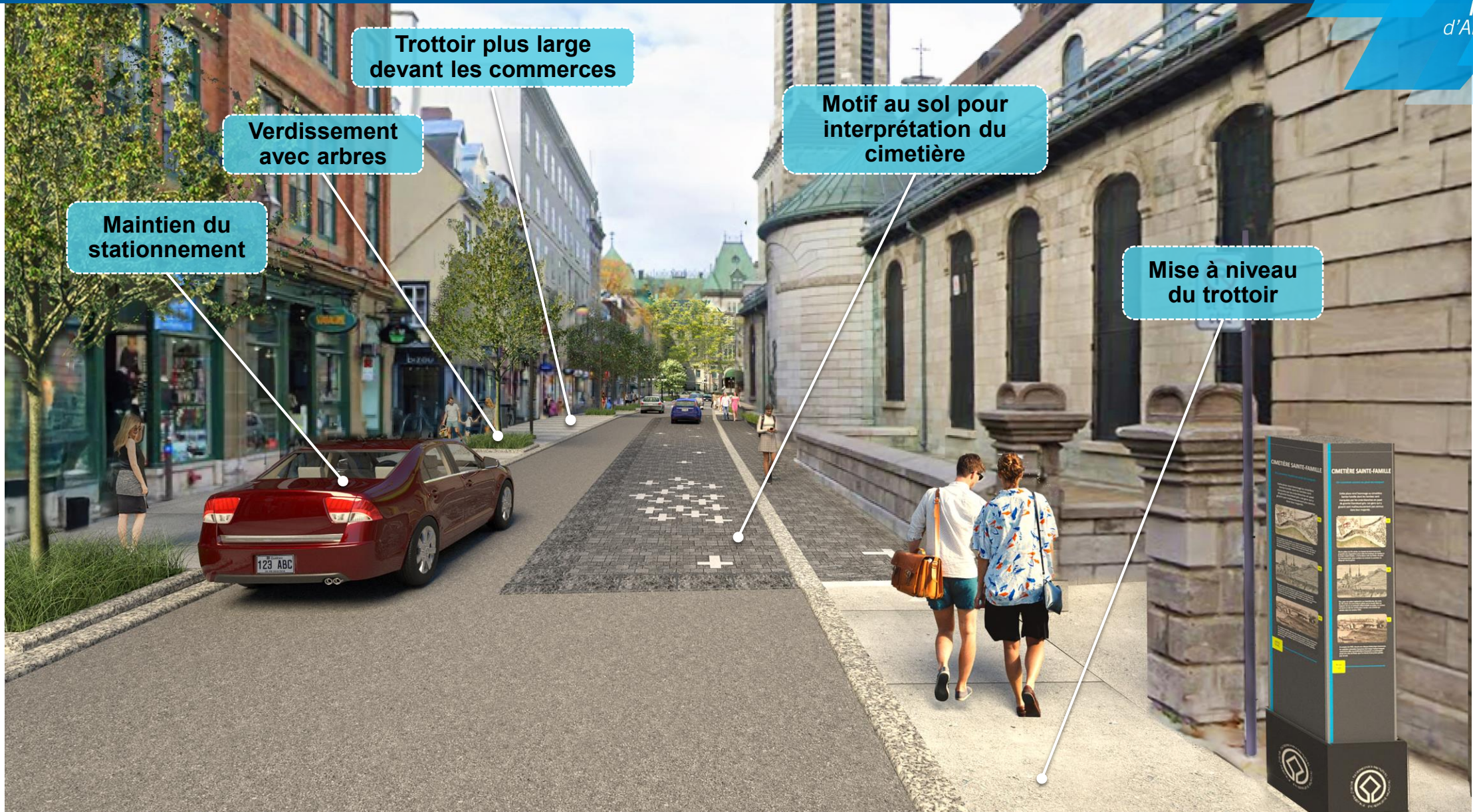
- Retrait d'une voie de circulation
- Maintien du **stationnement au sud**
- **Trottoir standardisé au nord et élargi au sud**
- **Ajout d'arbres** et de verdissement
- **Interprétation du cimetière**
- **Gonflement de trottoir sur Port Dauphin**  
(travaux complémentaires)



# RUE DE BUADE AMÉNAGEMENT EXISTANT



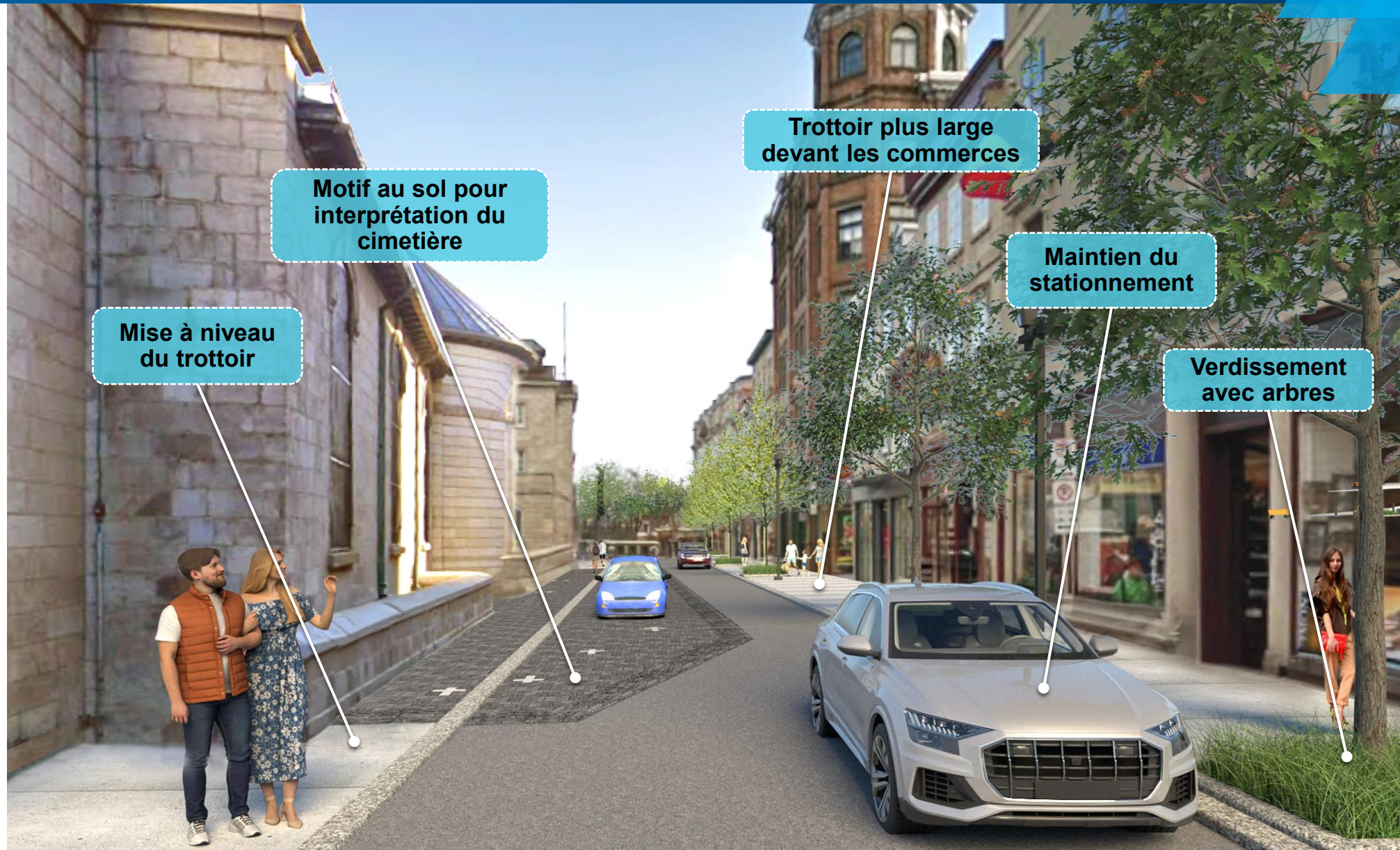
# RUE DE BUADE FUTUR AMÉNAGEMENT DE SURFACE



# RUE DE BUADE AMÉNAGEMENT EXISTANT



# RUE DE BUADE FUTUR AMÉNAGEMENT DE SURFACE



# SOUTENIR LES COMMERCE

# PROGRAMME D'AIDE AUX ENTREPRISES

## Aide financière aux entreprises situées dans des secteurs touchés par des travaux d'infrastructure majeurs

- Soutien aux entreprises situées dans un secteur connaissant des **travaux d'infrastructure majeurs sur une période d'au moins trois mois**.
- Le programme s'appliquait pour 2025, et à moins de changement majeur au calendrier des travaux, son application pour 2026 sera recommandée par l'administration, et soumise à l'approbation des autorités compétentes.
- Dans l'éventualité où le programme devenait applicable, les **détails** ainsi que la **carte du territoire concerné** seront disponibles sur le site Web au début du chantier.
- Nous vous recommandons de vous inscrire à l'infolettre de la **SDC du Vieux-Québec** afin de demeurer à l'affût de l'éventuelle mise en application du programme.



# SOUTENIR LES COMMERCE

## PROGRAMME D'AIDE AUX COMMERÇANTS

|                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Application - Durée minimale des travaux                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Trois mois consécutifs</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Territoire d'application et montants pour les entreprises admissibles | <p><b>Secteur désigné (zone directe de travaux)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Versement intermédiaire : <b>7 500 \$</b></li><li>• Avec démonstration de perte financière* : <b>maximum 22 500 \$</b></li></ul> <p><b>Secteur d'influence</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Avec démonstration de perte financière* : <b>maximum 30 000 \$</b></li></ul> |

\* Perte du bénéfice brut supérieur à 5 %

- **Dépôt d'une demande jusqu'à 2 ans suivant la fin des travaux**
- **3 scénarios :**
  - Entreprise ayant complété au minimum 2 exercices financiers dans le secteur
  - Entreprise ayant complété un seul exercice financier dans le secteur
  - Entreprise n'ayant pas complété un exercice financier dans le secteur

# SOUTENIR LES COMMERÇANTS

## MESURE D'ACCOMPAGNEMENT

- Maintien de l'accès aux commerces
- Des **zones débarcadères** seront aménagées pour les clients et les livraisons
- Promotion de **l'accès aux commerces** dans les outils de communication
- **Programme de soutien aux projets de développement économique** pour la SDC du Vieux-Québec (80 % des coûts du projet jusqu'à 30 000 \$ par année)

Pour toutes questions :

[commerce@ville.quebec.qc.ca](mailto:commerce@ville.quebec.qc.ca)



### Info-Chantier



**LES COMMERCES  
SONT ACCESSIBLES  
pendant les travaux.**

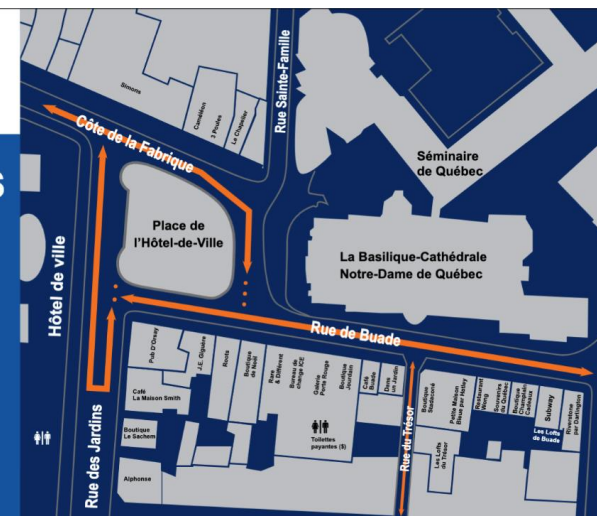


### Info-Chantier

**Tous les COMMERCES  
sont ACCESSIBLES  
pendant les travaux.**

→ Parcours piéton accessible  
en tout temps

..... Parcours piéton  
à accessibilité variable  
selon l'avancement  
des travaux



## 2/ Gestion de la mobilité

- La **rue De Buade occupe un rôle stratégique** dans la mobilité du Vieux-Québec (liaison entre le secteur de la rue Saint-Louis et le secteur de l'Hôtel de Ville)
- La **fermeture de la rue aura un impact important** sur la mobilité dans le quartier :
  - Accès (commerces, établissements d'enseignement, hôtels, résidences, restaurants)
  - Camionnage et livraisons
  - Déplacements actifs
  - Desserte du transport en commun
  - Déplacements des véhicules d'urgence
  - Transport touristique (tours de ville, autocars)



# GESTION DE LA MOBILITÉ

## PHASE 1 – DÉTAILS DES ENTRAVES

### Entraves

- Fermeture de la rue De Buade, entre les rues du Fort et des Jardins
- Fermeture de l'intersection formée des rues du Fort et De Buade
- Fermeture de la rue Sainte-Famille, entre la côte de la Fabrique et la rue De Buade

### Quand

- De la **fin mars à la mi-juin 2026**

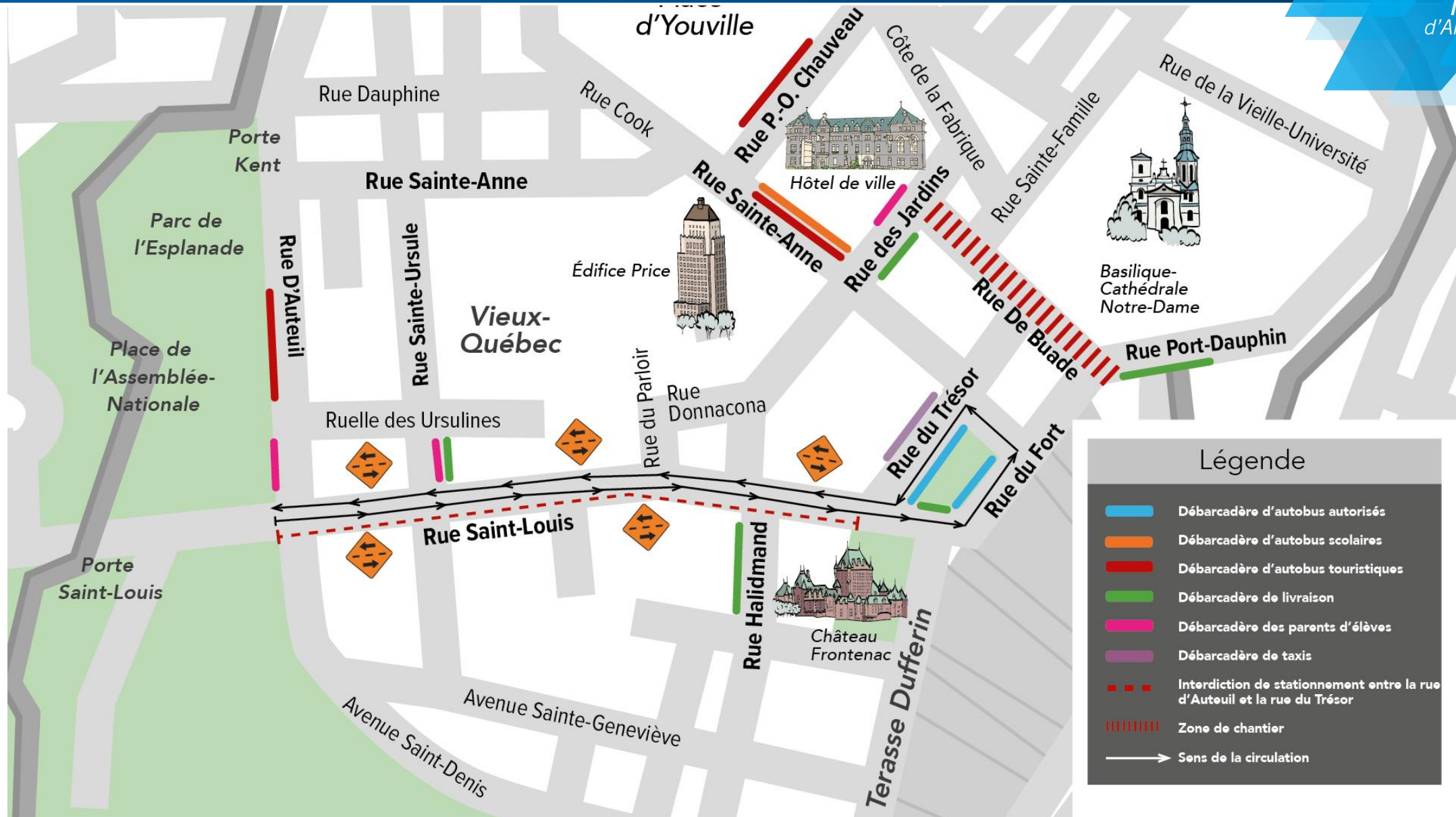
**Maintien de l'accès piétonnier  
aux commerces en tout temps**

### Impacts

- Création d'un cul-de-sac à l'extrémité nord de la place d'Armes qui empêche les véhicules qui sont entrés dans le Vieux-Québec par la rue Saint-Louis de quitter le secteur

# GESTION DE LA MOBILITÉ

## PHASE 1 – MESURES D'ATTÉNUATION



# GESTION DE LA MOBILITÉ

## PHASE 2 – DÉTAILS DES ENTRAVES

### Entraves

- Fermeture de la rue De Buade, entre les rues du Fort et des Jardins
- Fermeture de la rue Sainte-Famille, entre la côte de la Fabrique et la rue De Buade

### Quand

- **Mi-juin à la mi-novembre 2026**  
(levée des mesures pour la période hivernale)

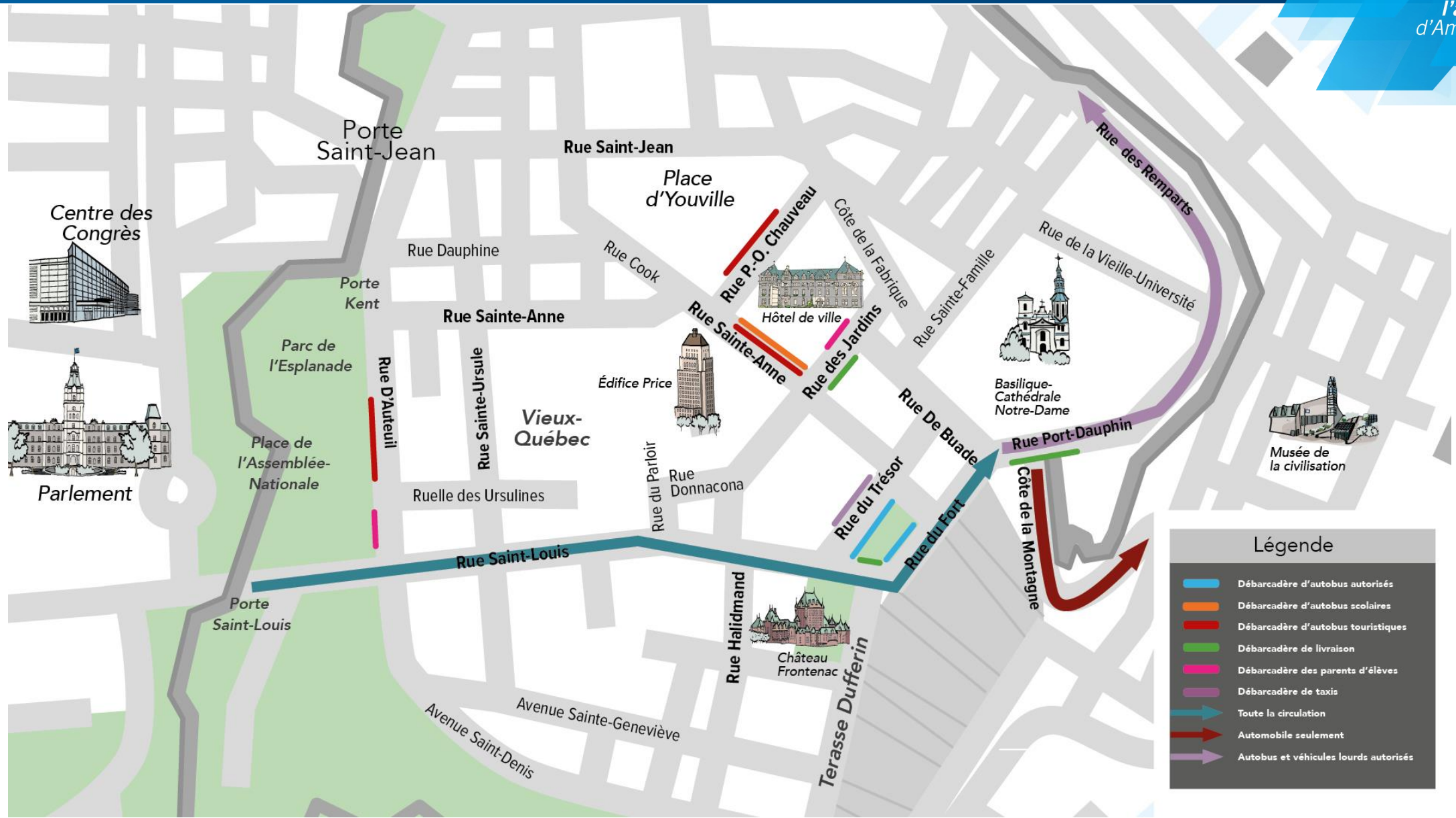
**Maintien de l'accès piétonnier  
aux commerces en tout temps**

### Impacts

- Les véhicules qui sont entrés dans le Vieux-Québec par la rue Saint-Louis doivent quitter le secteur par la côte de la Montagne ou l'axe formé des rues Port-Dauphin et des Remparts

# GESTION DE LA MOBILITÉ

## Phase 2 – Mesures d'atténuation



### Légende

- Débarcadère d'autobus autorisés
- Débarcadère d'autobus scolaires
- Débarcadère d'autobus touristiques
- Débarcadère de livraison
- Débarcadère des parents d'élèves
- Débarcadère de taxis
- Toute la circulation
- Automobile seulement
- Autobus et véhicules lourds autorisés

# 3, Gestion des autobus

### Pourquoi gérer les autobus

- La fermeture de la rue De Buade et les entraves qui en découlent nécessitent une réorganisation de la circulation des autobus qui accèdent au Vieux-Québec

### Objectifs visés

- Cohabitation sécuritaire dans la rue
- Limitation des effets de débordement dans les zones résidentielles

### Comment

- Adoption d'un **règlement qui encadre la circulation des autobus** qui circulent dans la rue Saint-Louis et qui identifie les autobus autorisés à circuler dans cette rue

### Accès par la rue Saint-Louis

- Mise en place d'une **interdiction de circuler pour les autobus dans la rue Saint-Louis** du 30 mars au 30 novembre 2026 (sauf exceptions) et obligation pour certains transporteurs de détenir un permis pour circuler dans la rue Saint-Louis.
- **Autobus autorisés** à circuler dans la rue Saint-Louis :
  - Un autobus touristique à impériale (autobus à deux étages) (**aucun permis requis**)
  - Un autobus opéré par le Réseau de transport de la Capitale (**aucun permis requis**)
  - Un autobus affecté au transport des élèves d'un établissement scolaire ou préscolaire situé dans le secteur du Vieux-Québec ou dans le quartier Saint-Jean-Baptiste (**permis requis**)
  - Un autobus affecté au transport de la clientèle de l'hôtel Fairmont le Château Frontenac (**permis requis**)
  - Un autobus affecté à la visite touristique d'un groupe de croisiéristes en provenance d'un terminal de croisière du Port de Québec (**permis requis**)

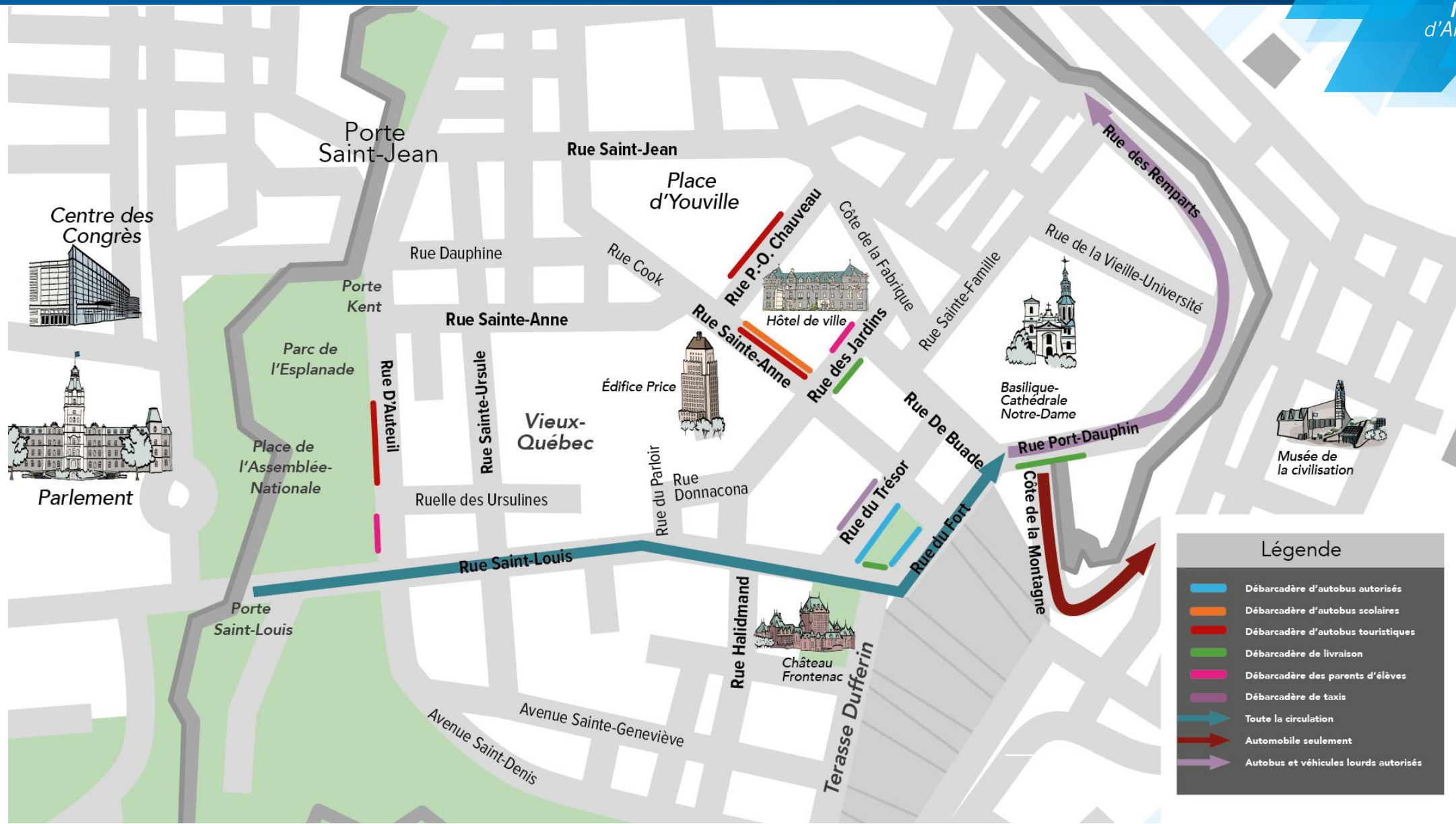
# GESTION DES AUTOBUS

## SCHÉMA PRÉLIMINAIRE - PHASE 1



# GESTION DES AUTOBUS

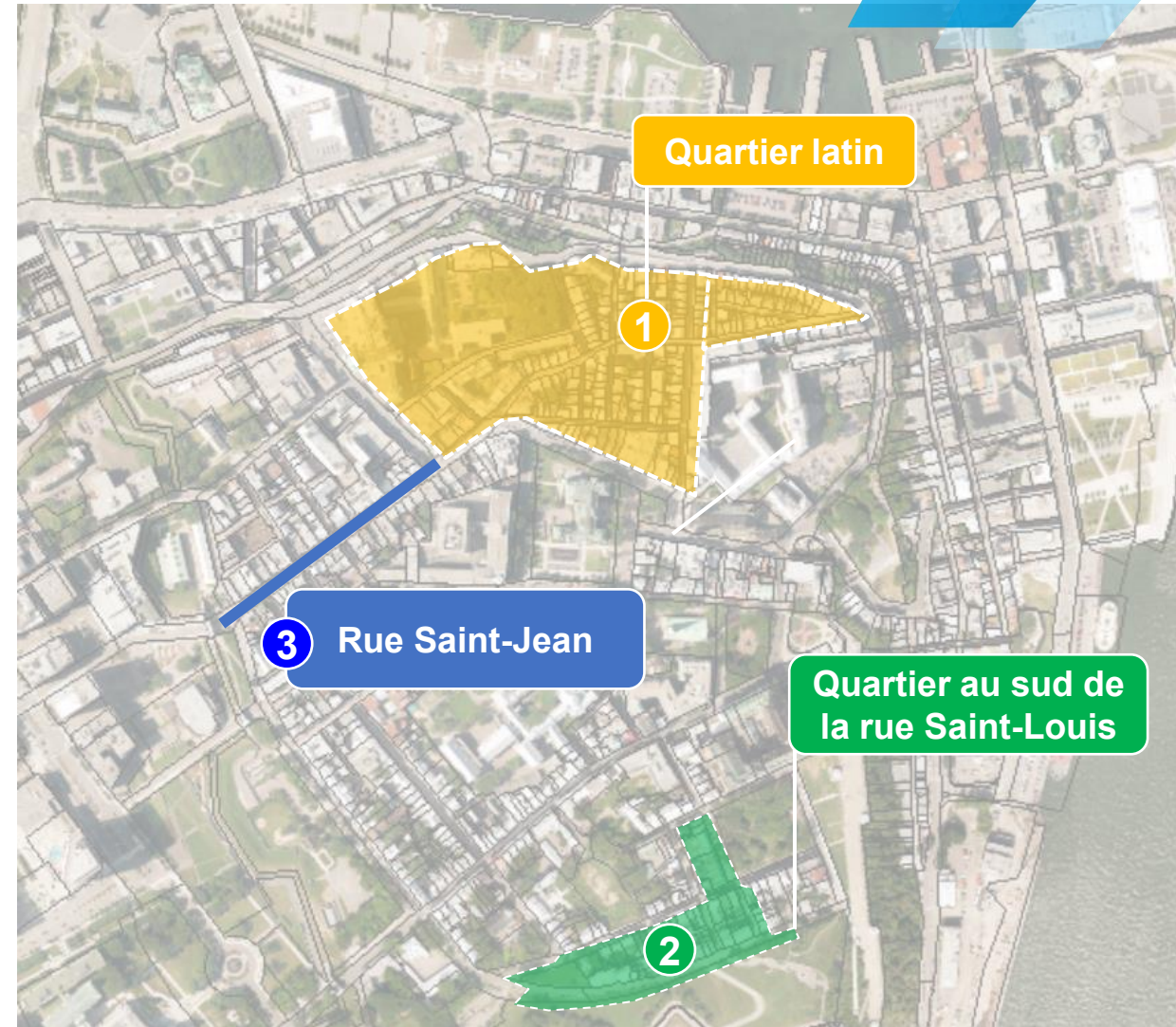
## SCHÉMA PRÉLIMINAIRE - PHASE 2



# 4/ Zones apaisées

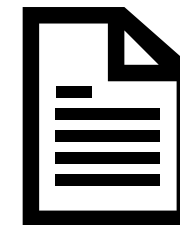
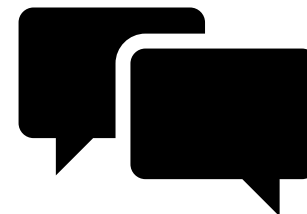
### Trois composantes

1. Zone apaisée au nord de la côte de la Fabrique (Quartier latin) :  
**8 juin au 30 août – 11 h à 23 h**
2. Zone apaisée au sud de la rue Saint-Louis :  
**8 juin au 30 août – 11 h à 23 h**
3. Piétonnisation quotidienne de la rue Saint-Jean :  
**Mai à octobre**  
**Lundi au dimanche, de 11 h à 24 h**  
\*Dates et horaires à confirmer



# 5, Mesures d'accompagnement

- **Gestion adaptée de la circulation**
- **Aménagement de débarcadères**
- **Communication proactive** appuyée par une présence accrue sur le terrain :
  - Communication en continu : avis de travaux, rencontres ciblées, suivis personnalisés effectués par l'[équipe Info-Chantier](#)
  - **Séances d'information du 25 février :**
    - Vue d'ensemble claire et intégrée de la mobilité dans le Vieux-Québec
    - [2 rencontres publiques](#) destinées à la population et aux commerçantes et commerçants du Vieux-Québec





Pour nous joindre  
**311**

## Suivis personnalisés auprès de la population, institutions et commerces

- Information sur les **travaux** et les **échéanciers**
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des **mesures de mobilité et d'accessibilité** pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des **signalements et plaintes**



# 6, Période de questions



  
VILLE DE  
**QUÉBEC**  
*l'accent  
d'Amérique*

**MERCI!**