

Séance d'information spéciale



Avenue Marguerite-Bourgeoys
Corridor scolaire (projets 2022)

Lundi 9 mai 2022, 19 h

**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**



Plan de la présentation

1. Objectifs
2. Situation actuelle
3. Concept initial (présenté le 1^{er} mars 2022)
4. Résumé des commentaires
5. Concepts évalués
6. Concept privilégié
7. Bonification des liens cyclables existants
8. Résumé



Objectifs



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Objectifs de la rencontre

À la suite de la séance d'information du 1^{er} mars 2022 concernant le projet de réaménagement de l'avenue Marguerite-Bourgeoys :

- Rappeler les concepts et les intrants du projet
- Considérer les différents commentaires reçus
- Proposer un concept privilégié qui est bonifié et réalisable

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Situation actuelle



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Situation actuelle

Classification routière

Locale principale

Rôle et fonction

- Écoulement de la circulation (25 %) et accès aux propriétés (75 %)

Vitesse affichée

- 30 km/h (mise à jour en été 2021)

Stationnement

- Taux d'occupation élevé
- Accès aux commerces

Débit journalier moyen annuel (DJMA)

- Entre 1 500 et 3 000 véhicules par jour
- Débit décroissant depuis l'intersection avec le boulevard de l'Entente jusqu'au boulevard René-Levesque - Diminution de 30 %
- 40 % du volume réalisé aux heures de pointe (7 h 30 - 9 h 30 et 15 h 30 -17 h 30)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept initial (présenté le 1er mars 2022)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept initial

3 objectifs communs – 1 seul projet

- Objectif de sécurité routière
 - Objectif de verdissement
 - Objectif de mobilité active
-
- Améliorer et sécuriser les déplacements d'écoliers
 - Assurer un axe plus confortable et convivial pour les piétons et les cyclistes
 - Augmenter l'espace pour le verdissement et la plantation
-
- Momentum idéal pour une réalisation en 2022, plans et devis en cours

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept initial

Concept d'aménagement préliminaire :

- Conception d'un axe avec des caractéristiques de rue locale principale pour une vitesse de 30 km/h, 2 voies de circulation et 2 côtés de stationnement
- Rétrécissement de la largeur de la chaussée (11 mètres)
- Ajout de saillies de trottoirs aux intersections (25 unités)
 - Réduction de la longueur de la traversée pour les piétons (7 mètres versus 14 mètres)
- Élargissement des trottoirs et construction en bordure de chaussée
- Déminéralisation et augmentation des surfaces « vertes », côté habitation
- Ajout de bacs pour le verdissement et plantation d'arbres (potentiel estimé de 70 arbres)

Résumé des commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Résumé des commentaires

Recueillis en amont

- Sondage mené par Accès Transports Viables (juin 2020) auprès des parents et du personnel
- Carte interactive de consultation de Mobilité active 2021-2022 (Ville de Québec)
https://participationcitoyenne.ville.quebec.qc.ca/mobilite-active?tool=map#tool_tab
- Plan d'action du conseil de quartier Saint-Sacrement 2021-2022
(https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/conseils_quartier/saintsacrement/Visualiser.ashx?id=5231)
- Plan local de mobilité durable 2016
(https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/conseils_quartier/saintsacrement/Visualiser.ashx?id=2426)

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Résumé des commentaires

À la suite de la présentation du 1^{er} mars 2022

- **Participants**

- Citoyens
- Conseil de quartier
- Direction de l'école Saint-Sacrement
- Centre de loisirs
- Association des gens d'affaires

- **Transmission**

- Lettres et courriels
- Documents écrits compilant la majorité des avis et des enjeux
- Participation directe lors de la première séance

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Résumé des commentaires

Commentaires ayant une importance majeure sur la réalisation des travaux :

- Favoriser un aménagement avec une séparation de la chaussée par un espace vert
- Place des vélos (saillies, débits, emportiérages, supports)
- Gestion des accès aux commerces
- Prise en compte des suggestions des citoyens et mise en place d'une démarche plus consultative

Commentaires ayant une importance mineure sur la réalisation des travaux :

- Gestion de l'intersection avec la rue Frontenac
- Mise en place de mobiliers urbains
- Signalisation lumineuse
- Aménagement de placette (éphémère éventuellement) à l'angle du chemin Sainte-Foy
- Mise à niveau de l'éclairage

Concepts évalués



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts évalués

Objectifs :

- Confort piéton
- Confort cycliste
- Plantation d'arbres
- Stationnement sur rue/privé
- Circulation apaisée (sécurité)
 - Respect du 30 km/h
 - Corridor scolaire
 - Rue à caractère locale

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

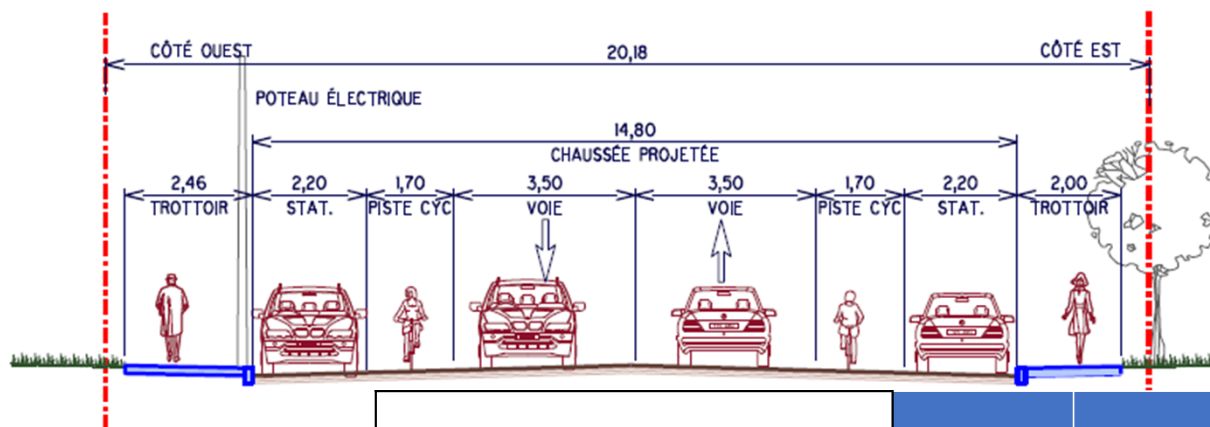
Concepts évalués

	Objectif 1 Confort piéton	Objectif 2 Confort cycliste	Objectif 3 Plantation d'arbres	Objectif 4 Stationnement	Objectif 5 Circulation apaisée
Concept 1 : Piste unidirectionnelle avec stationnement					
Concept 2 : Piste unidirectionnelle sans stationnement					
Concept 3 : Piste unidirectionnelle surélevée					
Concept 4 : Axe convivial avec mesures d'atténuation					

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts évalués

Concept 1 – Piste unidirectionnelle avec stationnement

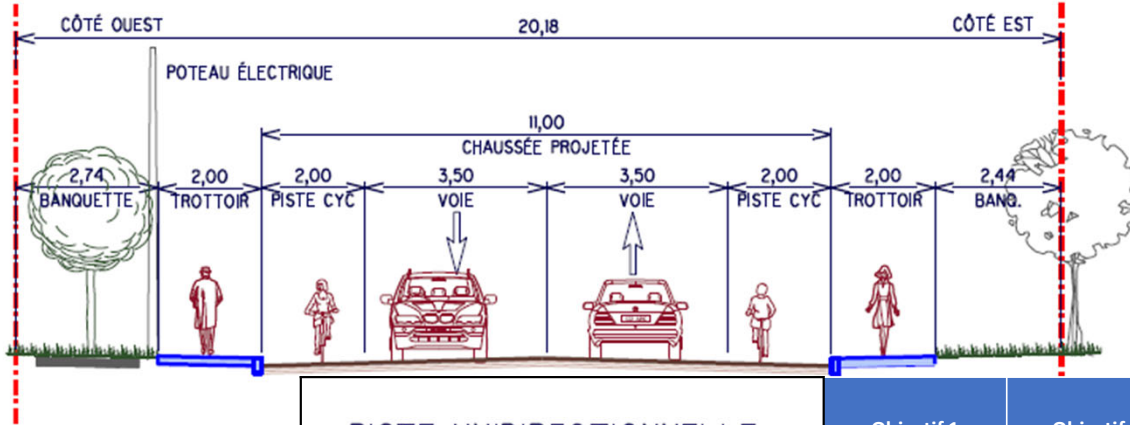


PISTE UNIDIRECTIONNELLE (AVEC STATIONNEMENTS)	Objectif 1 Confort piéton	Objectif 2 Confort cycliste	Objectif 3 Verdissement	Objectif 4 Stationnement	Objectif 5 Circulation apaisée
Largeur de trottoir	✓		✗	✓	✗
Saillies aux traversées	✗	✗	✗		✗
Largeur de chaussée		⚠	✗	✓	✗
Positionnement de la piste		✗		⚠	

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts évalués

Concept 2 – Piste unidirectionnelle sans stationnement

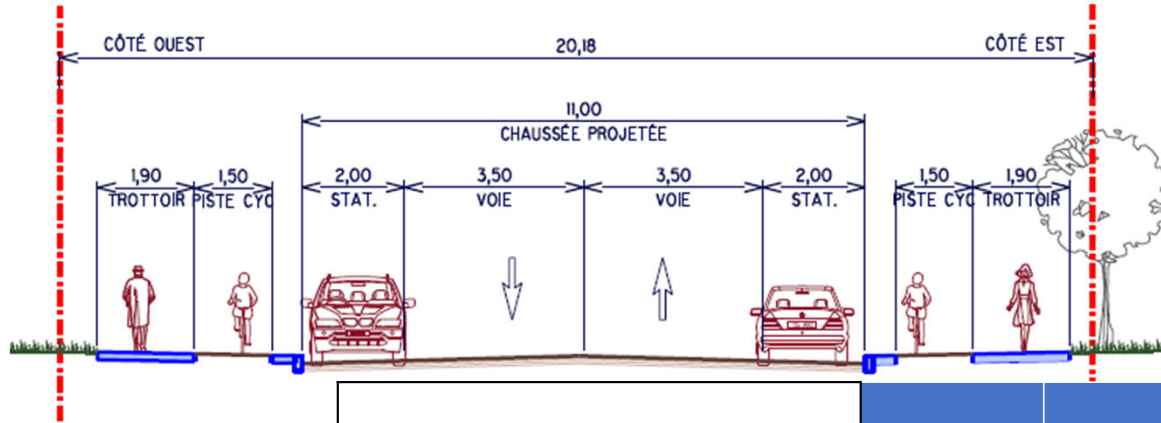


PISTE UNIDIRECTIONNELLE (SANS STATIONNEMENTS)	Objectif 1 Confort piéton	Objectif 2 Confort cycliste	Objectif 3 Plantation d'arbres	Objectif 4 Stationnement	Objectif 5 Circulation apaisée
Largeur de trottoir	✓	⚠	⚠	✗	
Saillies aux traversées	✗	✗	✗	✗	✗
Largeur de chaussée		⚠	✓	✗	⚠
Positionnement de la piste	✓			✗	✗

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts évalués

Concept 3 – Piste unidirectionnelle surélevée

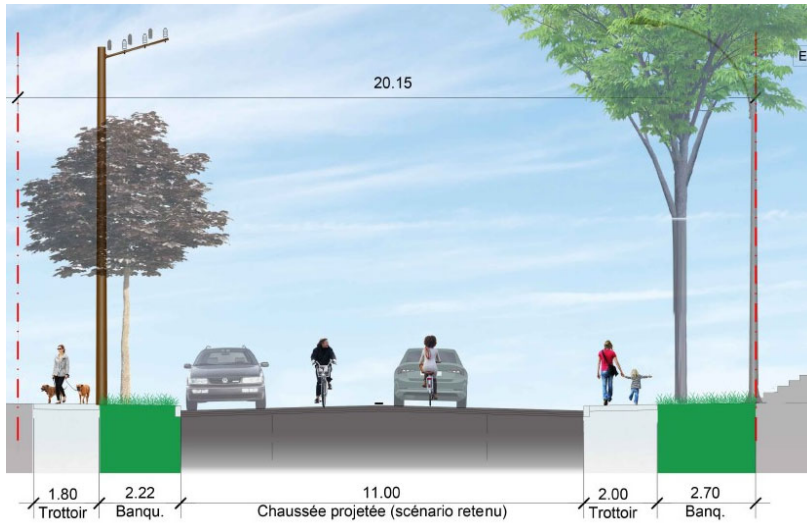


PISTE UNIDIRECTIONNELLE SURÉLEVÉE	Objectif 1 Confort piéton	Objectif 2 Confort cycliste	Objectif 3 Plantation d'arbres	Objectif 4 Stationnement	Objectif 5 Circulation apaisée
Largeur de trottoir	✓	✓	✗	⚠	⚠
Saillies aux traversées	⚠	⚠	✗		
Largeur de chaussée/Cohabitation	⚠	⚠	✗	✓	⚠
Positionnement de la piste		✓	✗	✓	⚠

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts évalués

Concept 4 – Axe convivial avec mesures d’atténuation



Mesures d’atténuation (exemples) :





















- Géométriques (intersections surélevées, saillies)
- Réglementaires (panneaux, marquage, arrêts)
- Aménagement (verdissement, mobilier)

	Objectif 1 Confort piéton	Objectif 2 Confort cycliste	Objectif 3 Plantation d’arbres	Objectif 4 Stationnement	Objectif 5 Circulation apaisée
Largeur de trottoir	✓	⚠	✓	✓	✓
Saillies aux traversées piétonnes	✓		✓	✓	✓
Largeur de chaussée/mesures d’atténuation	✓	✓	✓		✓
Positionnement de la piste	✓	⚠	✓	✓	✓

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts évalués

Comparatif

	Objectif 1 Confort piéton	Objectif 2 Confort cycliste	Objectif 3 Plantation d'arbres	Objectif 4 Stationnement	Objectif 5 Circulation apaisée
Concept 1 : Piste unidirectionnelle avec stationnement					
Concept 2 : Piste unidirectionnelle sans stationnement					
Concept 3 : Piste unidirectionnelle surélevée					
Concept 4 : Axe convivial avec mesures d'atténuation					

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept privilégié

*Sous toute réserve de modification aux projets



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept privilégié

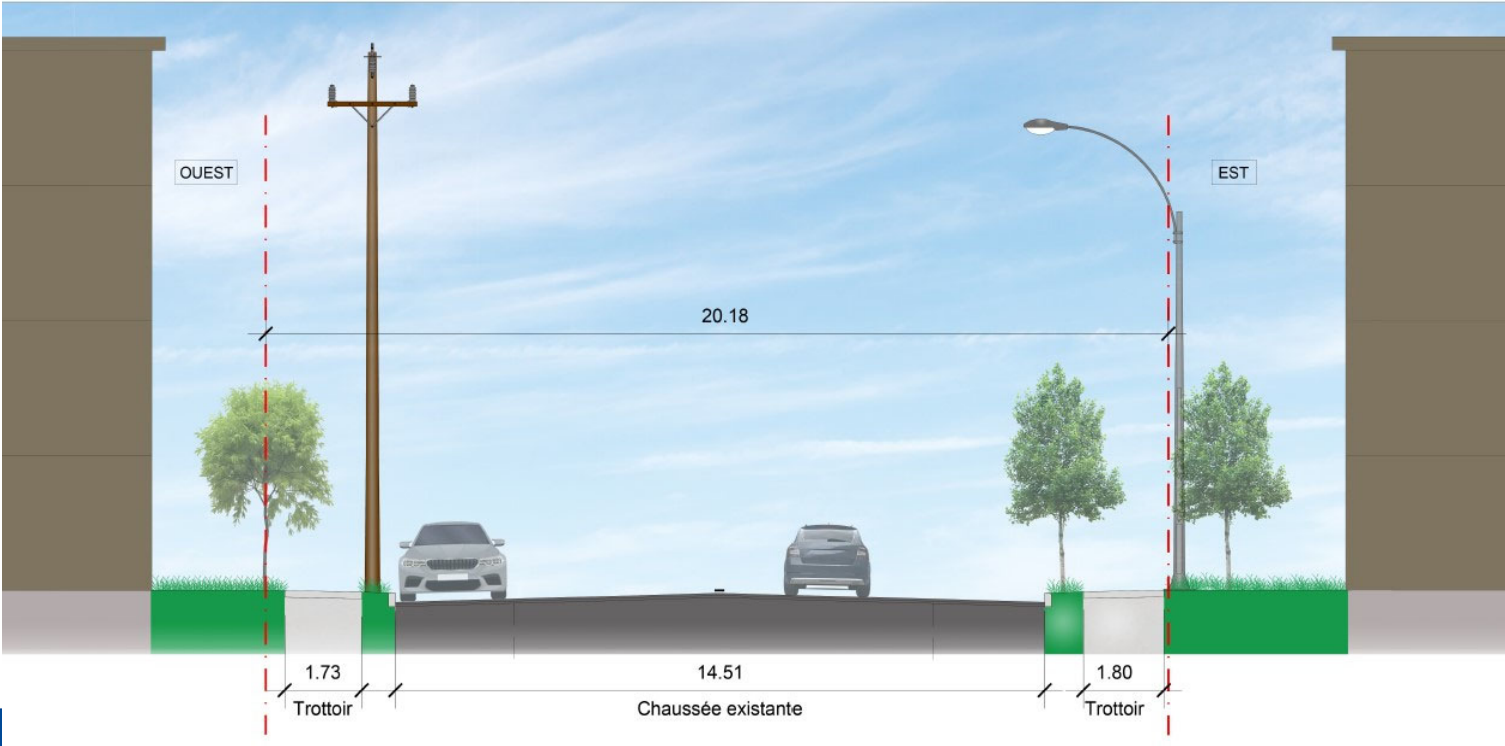
Axe convivial avec mesures d'atténuation (concept 4) :

- Rendre la rue conviviale afin de favoriser un espace sécuritaire pour tous les usagers
- Bonifier la géométrie préliminaire avec l'ajout de mesures d'apaisement de la circulation afin de maintenir une circulation à caractère local
- Bonifier l'aménagement (espaces verts, mobiliers ...)
- Bonifier le concept de vélo-boulevard

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon sud : entre le chemin Sainte-Foy et la rue De Callières

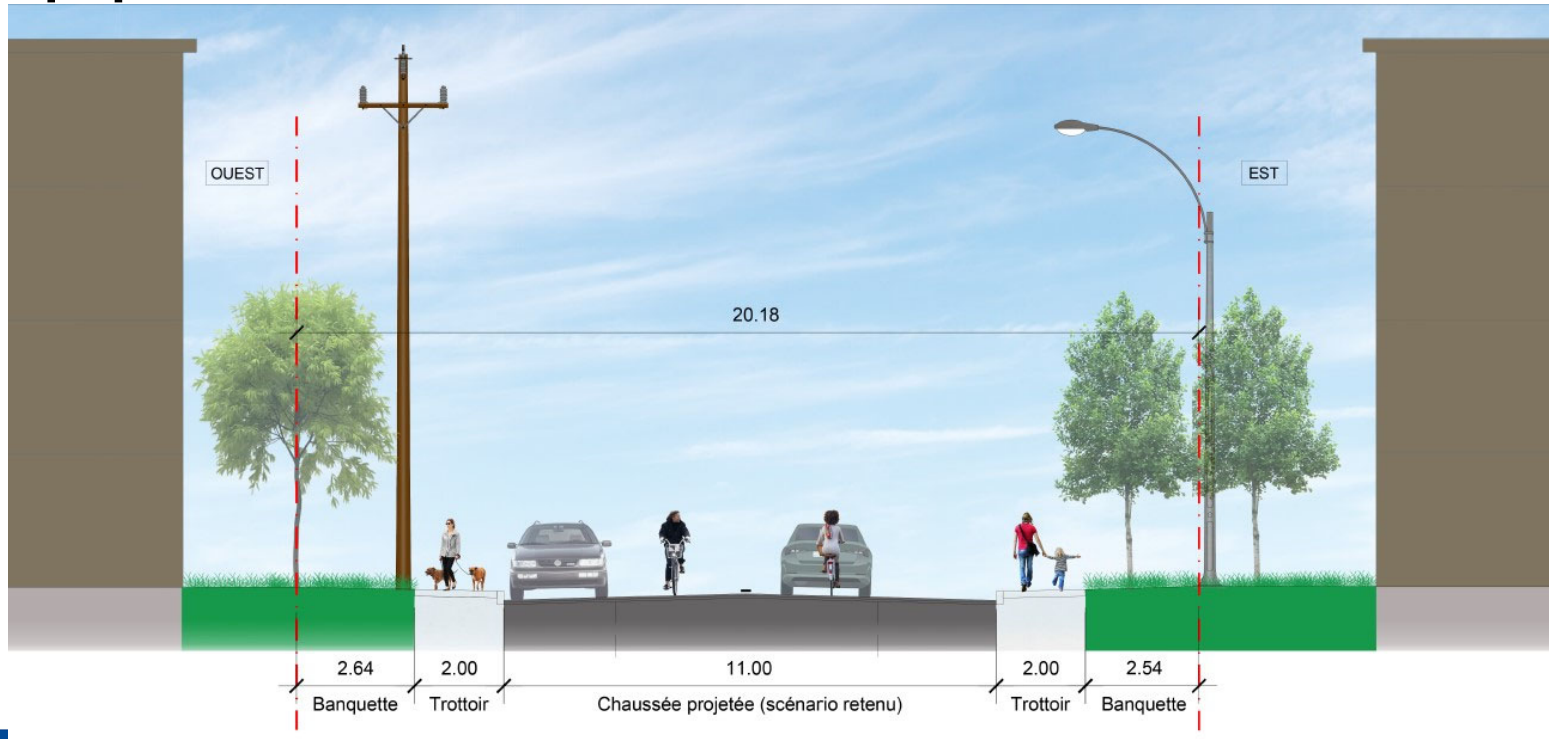
Situation actuelle



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon sud : entre le chemin Sainte-Foy et la rue De Callières

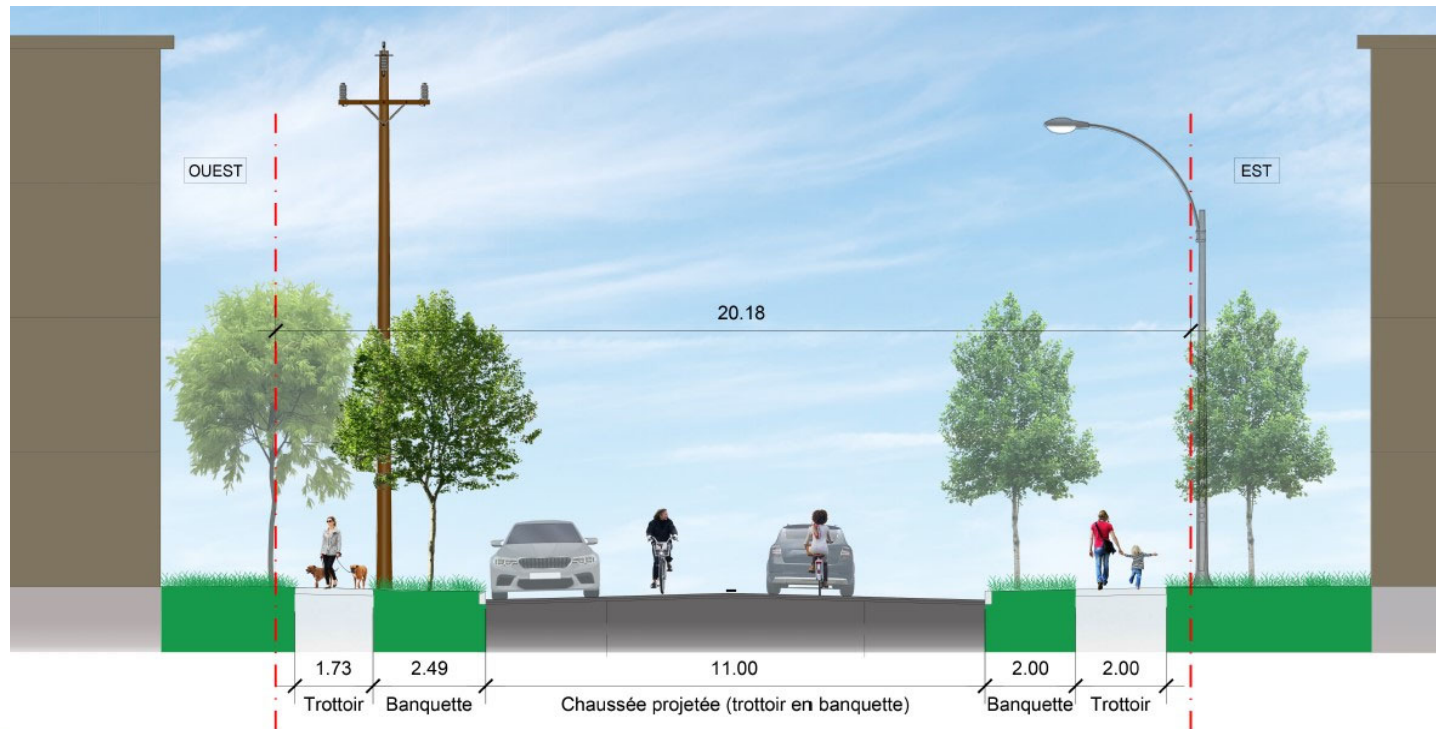
Concept présenté le 1er mars 2022



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon sud : entre le chemin Sainte-Foy et la rue De Callières

Concept privilégié

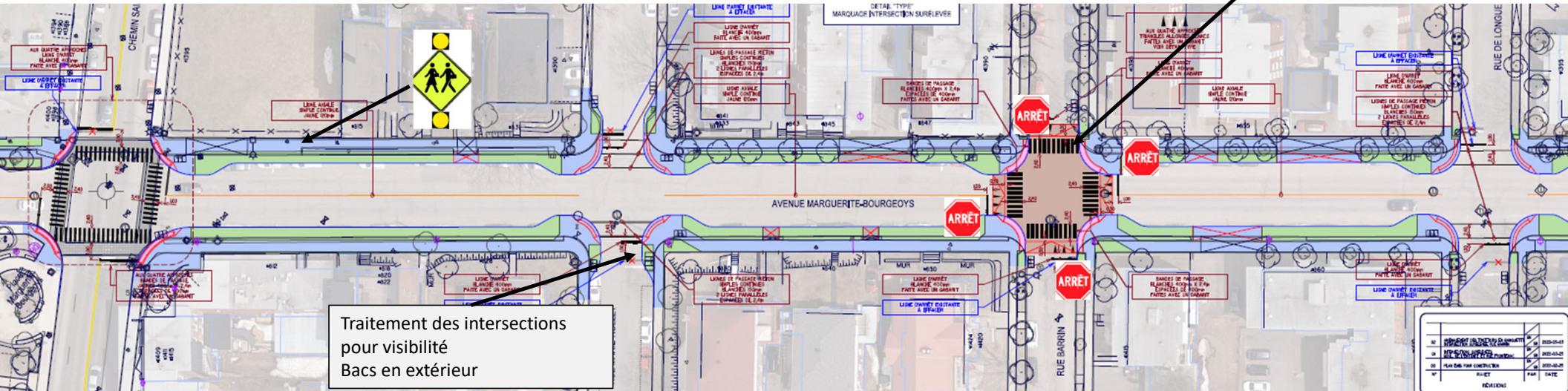


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon sud : entre le chemin Sainte-Foy et la rue De Callières

Concept privilégié

Intersection surélevée
Rue Barrin/Avenue Marguerite-Bourgeoys
+ Ajouts de 4 arrêts



Traitement des intersections pour visibilité
Bacs en extérieur






Intersection surélevée et ajout d'arrêts (rue Barrin)

Trottoir en banquette

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon sud : chemin Sainte-Foy et la rue De Callières











Résumé

	Concept initial	Concept privilégié
Transplantation et abattage	16 transplantations et 0 abattage 	16 transplantations et 0 abattage 
Potentiel de plantation (*) - Emprise publique	80 arbres (60 en arrière trottoir + 20 en saillies) – Négociation avec chaque propriétaire, car en limite d'emprise 	94 arbres (86 en banquettes + 8 en saillies) 
Potentiel de plantation (*) - Emprise privée	Pas de potentiel	Potentiel de plantation dans emprises privées 
Efficacité de la canopée - Alignement d'arbres	Moins bon encadrement de la rue, mais meilleure intimité des résidences	Encadrement de la rue, canopée plus proche de la rue 
Élagage lié à la ligne Hydro-Québec (côté ouest)	Élagage potentiel, plus d'impact sur la canopée	Élagage potentiel, moins d'impact sur canopée 
Réalisation technique et volume de terre nécessaire	De même en termes de travaux, plus de volume de terre disponible 	De même en termes de travaux, moins de volume de terre disponible
Accès aux stationnements	Accès des passagers directement aux trottoirs 	Nécessité d'avoir des zones de dégagement pour accéder aux trottoirs
Enjeux liés au déneigement	Déneigement plus efficace 	Déneigement plus complexe, prévoir des mesures
Intégration dans l'aménagement historique du quartier		Harmonisation avec la majorité des aménagements 

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon sud : chemin Sainte-Foy et la rue De Callières

Résumé

Concepts	Objectif 1 Circulation piétonne Accessibilité	Objectif 2 Apaiser la circulation Circulation cycliste	Objectif 3 Verdissement Maintien des arbres	Objectif 4 Apaiser la circulation Réduction à 30 km/h	Objectif 5 Acceptabilité sociale
Concept initial (1 mars 2022) Trottoir en bordure de rue					
Concept privilégié Banquette + mesures d'atténuation					

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

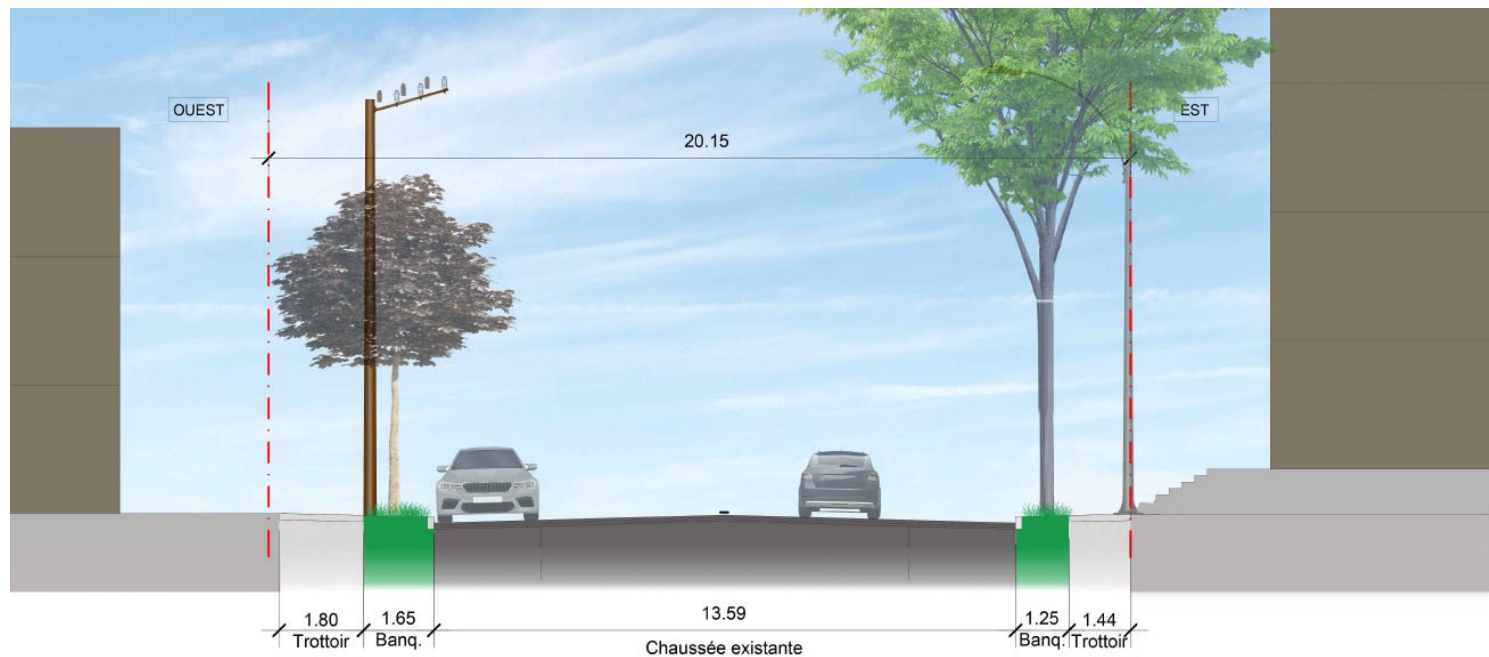
Concept privilégié



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon nord : boulevard de l'Entente vers le chemin Sainte-Foy

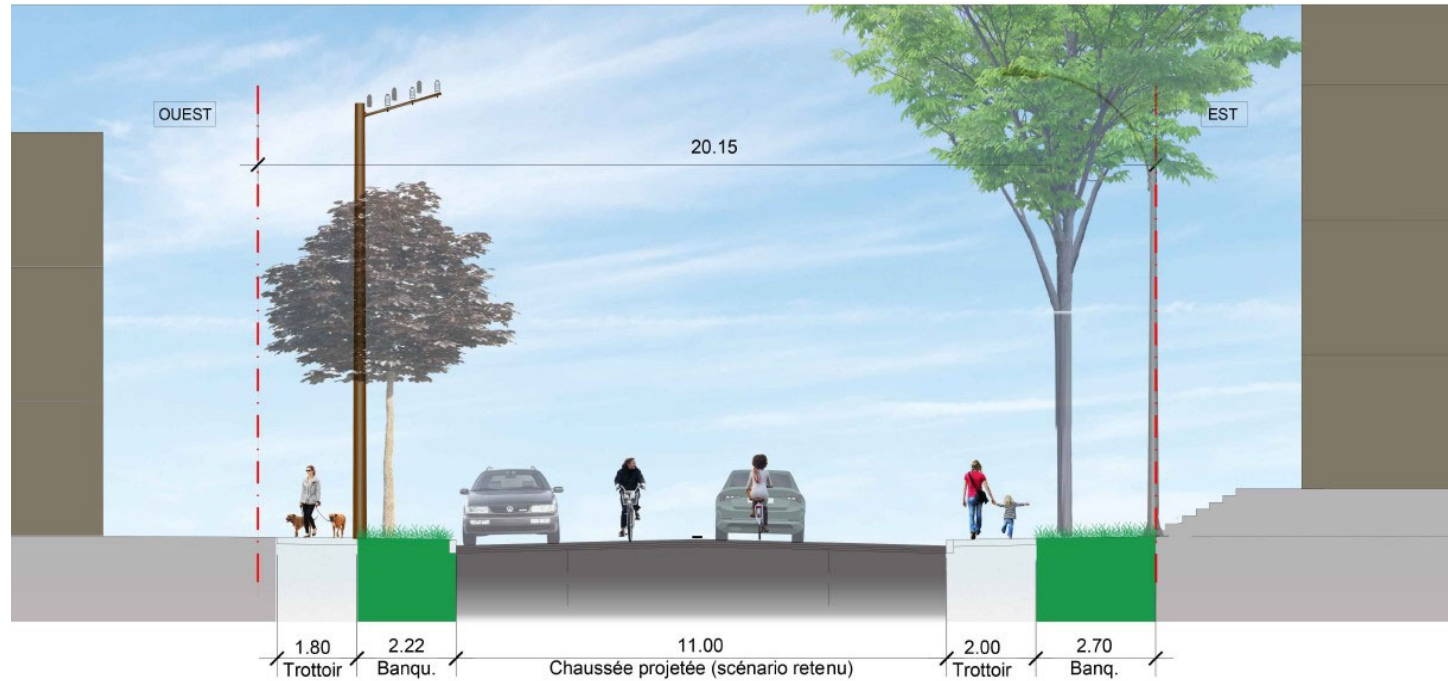
Situation actuelle



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon nord : boulevard de l'Entente vers le chemin Sainte-Foy

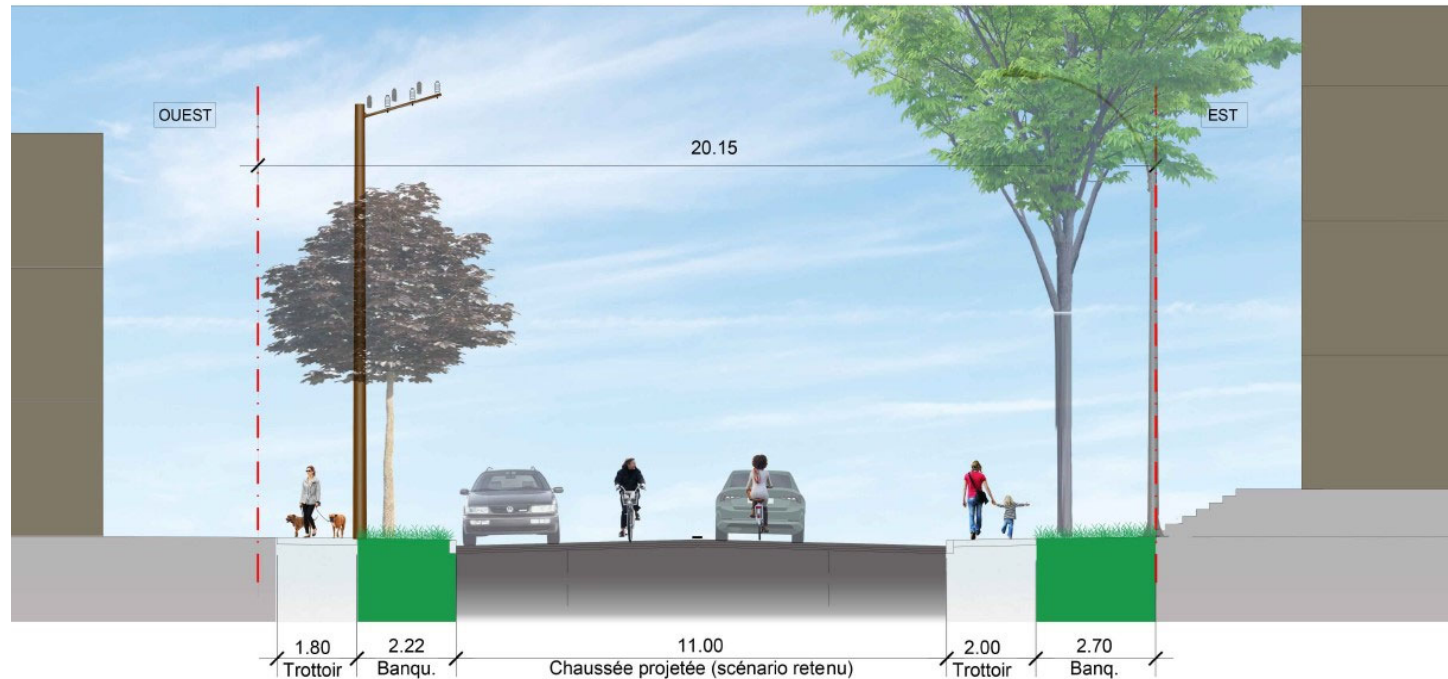
Concept initial (1^{er} mars 2022)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon nord : boulevard de l'Entente vers le chemin Sainte-Foy

Concept privilégié

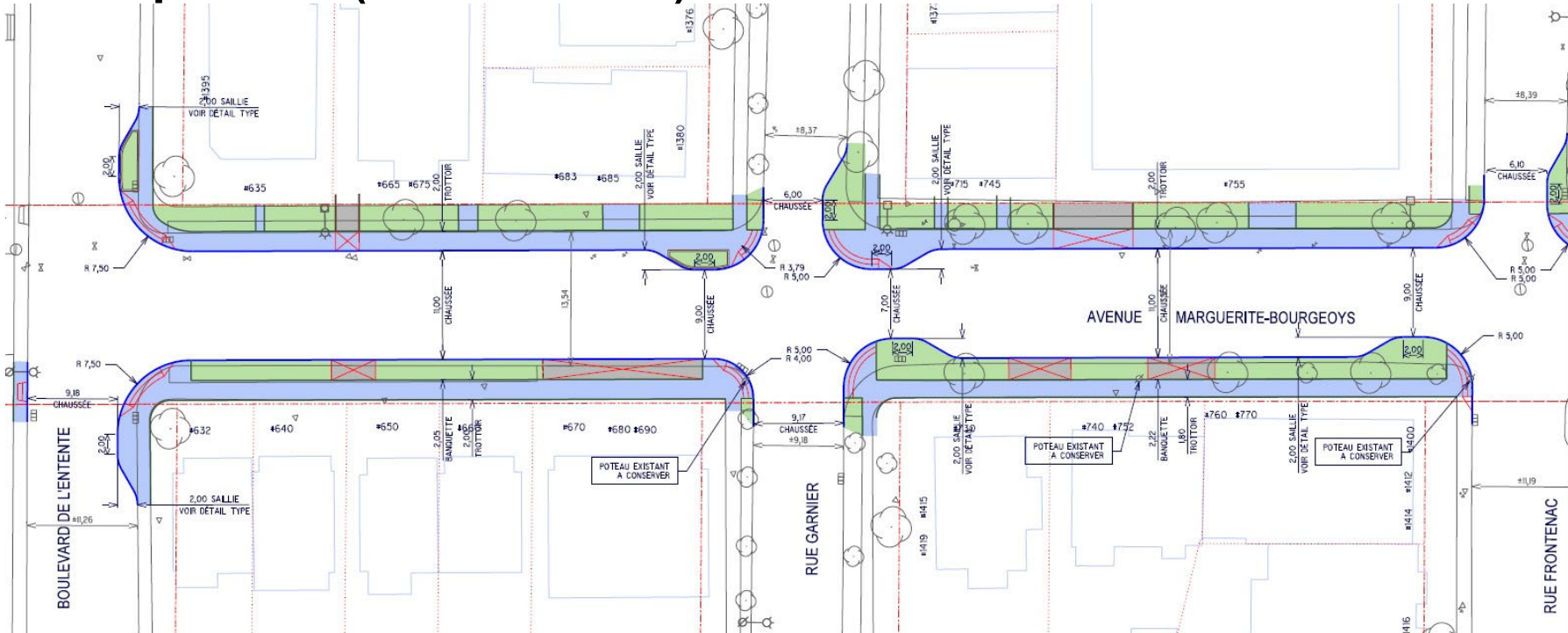


Maintien des arbres matures
Ajout de mesures d'atténuation

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon nord : boulevard de l'Entente vers le chemin Sainte-Foy

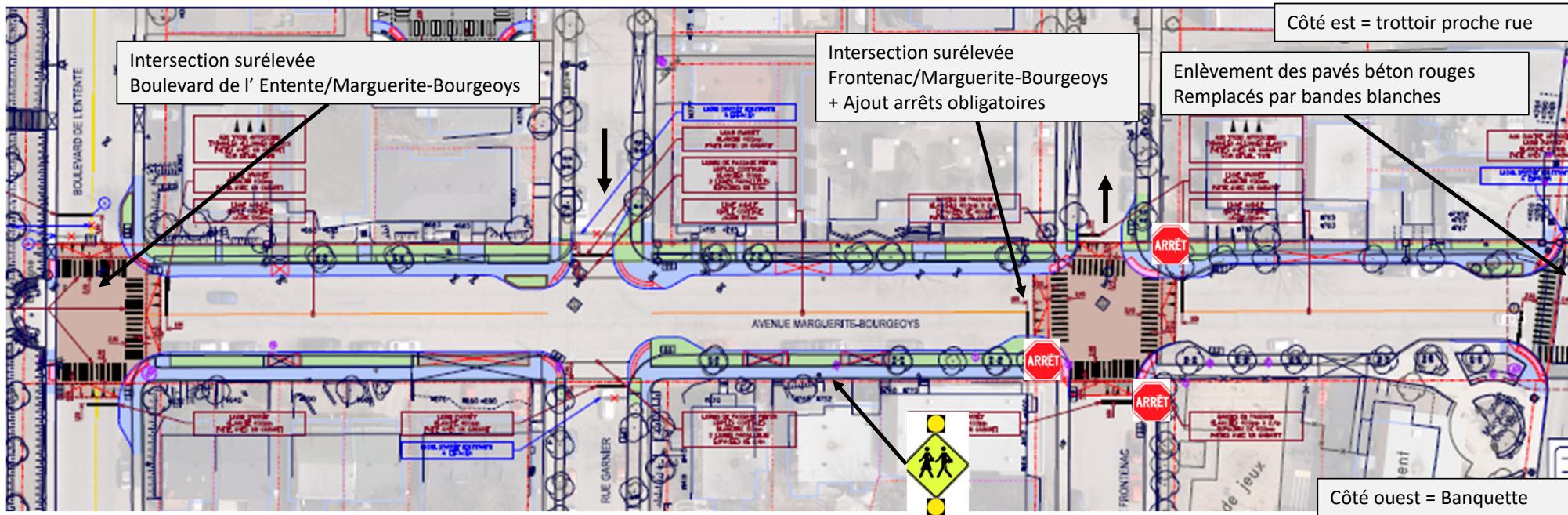
Concept initial (1^{er} mars 2022)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon nord : boulevard de l'Entente vers le chemin Sainte-Foy

Concept privilégié



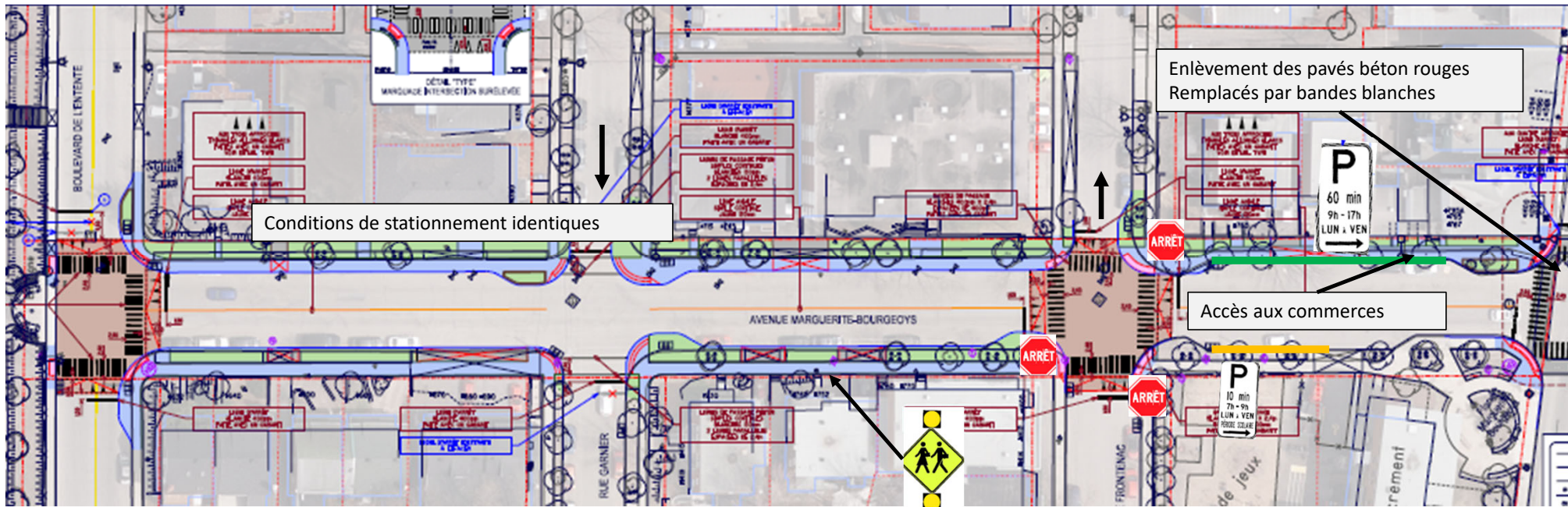
Intersections surélevées et ajout d'arrêts

Retrait des pavés béton rouges dans l'intersection du chemin Sainte-Foy

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon nord : boulevard de l'Entente vers le chemin Sainte-Foy











Concept privilégié



Maintien des arbres matures et accès commerces

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Tronçon nord : boulevard de l'Entente vers le chemin Sainte-Foy

Scénario	Objectif 1 Circulation piétonne Accessibilité	Objectif 2 Apaiser la circulation Circulation cycliste	Objectif 3 Verdissement Maintien des arbres	Objectif 4 Apaiser la circulation Réduction à 30 km/h	Objectif 5 Acceptabilité sociale
Concept 1 (1 ^{er} mars 2022) Banquette côté ouest et trottoir côté est					
Concept privilégié (bonifié) Scénario 1 + mesures d'atténuation					

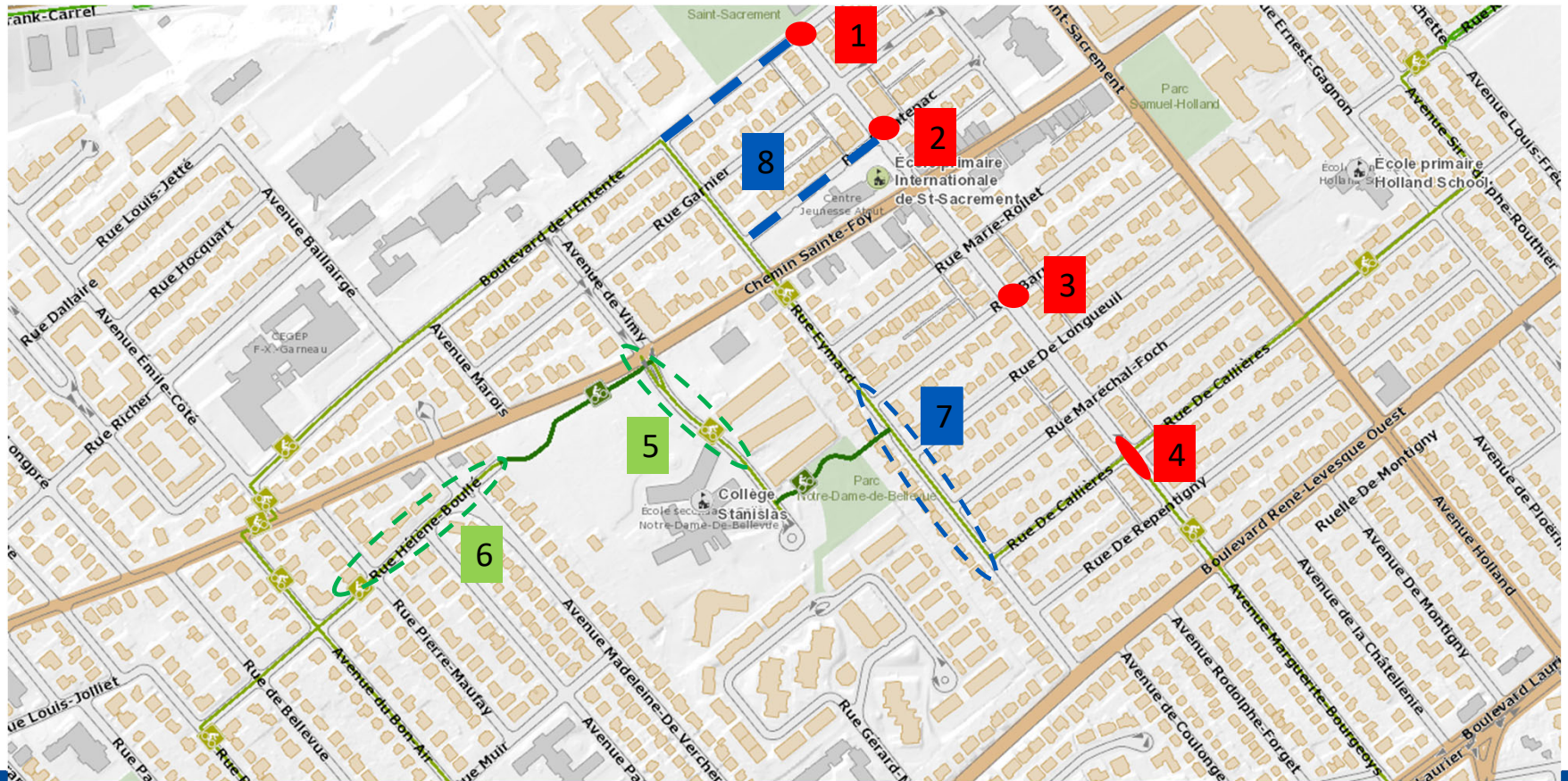
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bonification des liens cyclables existants



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

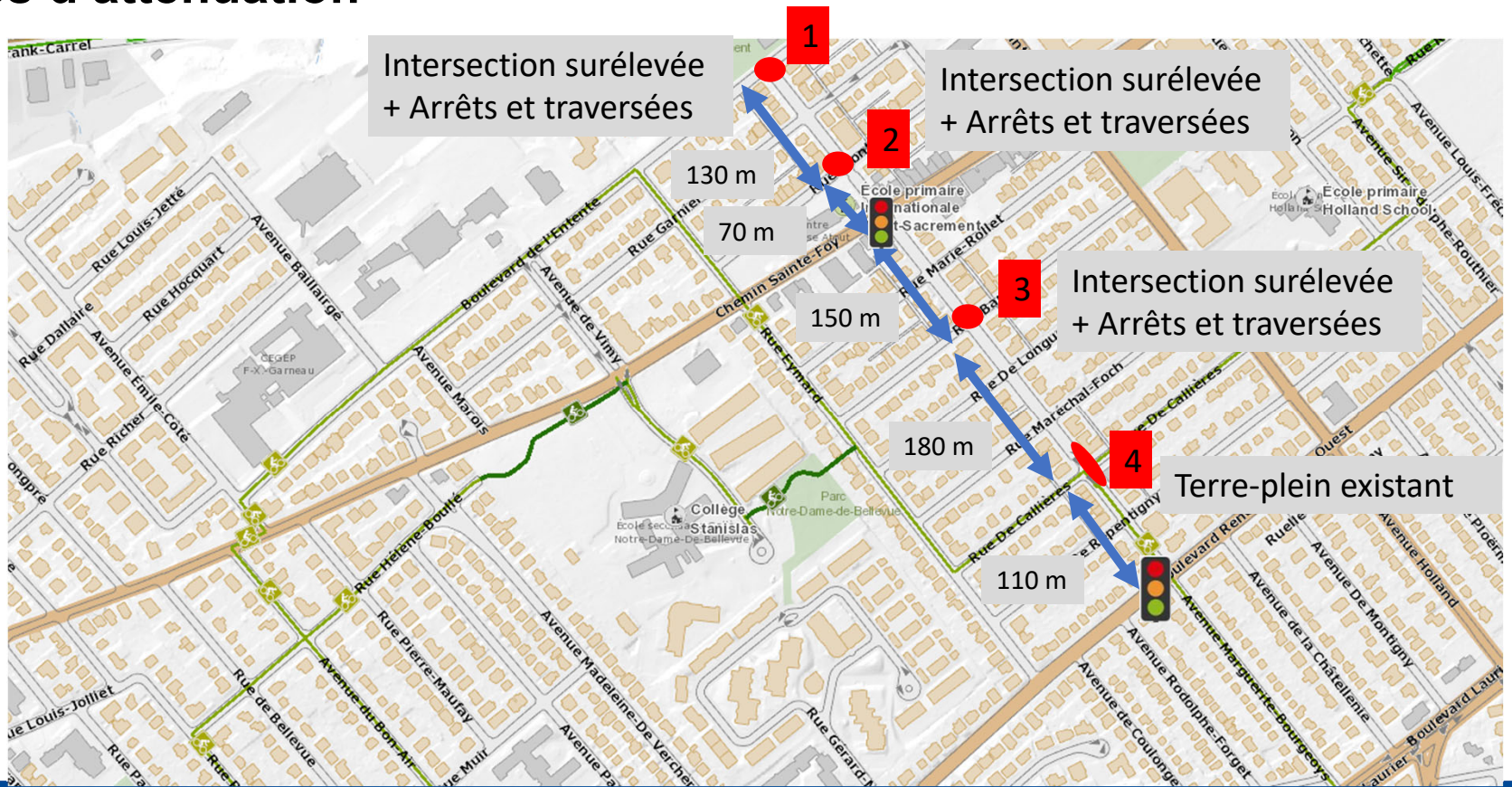
Bonification du lien cyclable existant



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bonification du lien cyclable existant

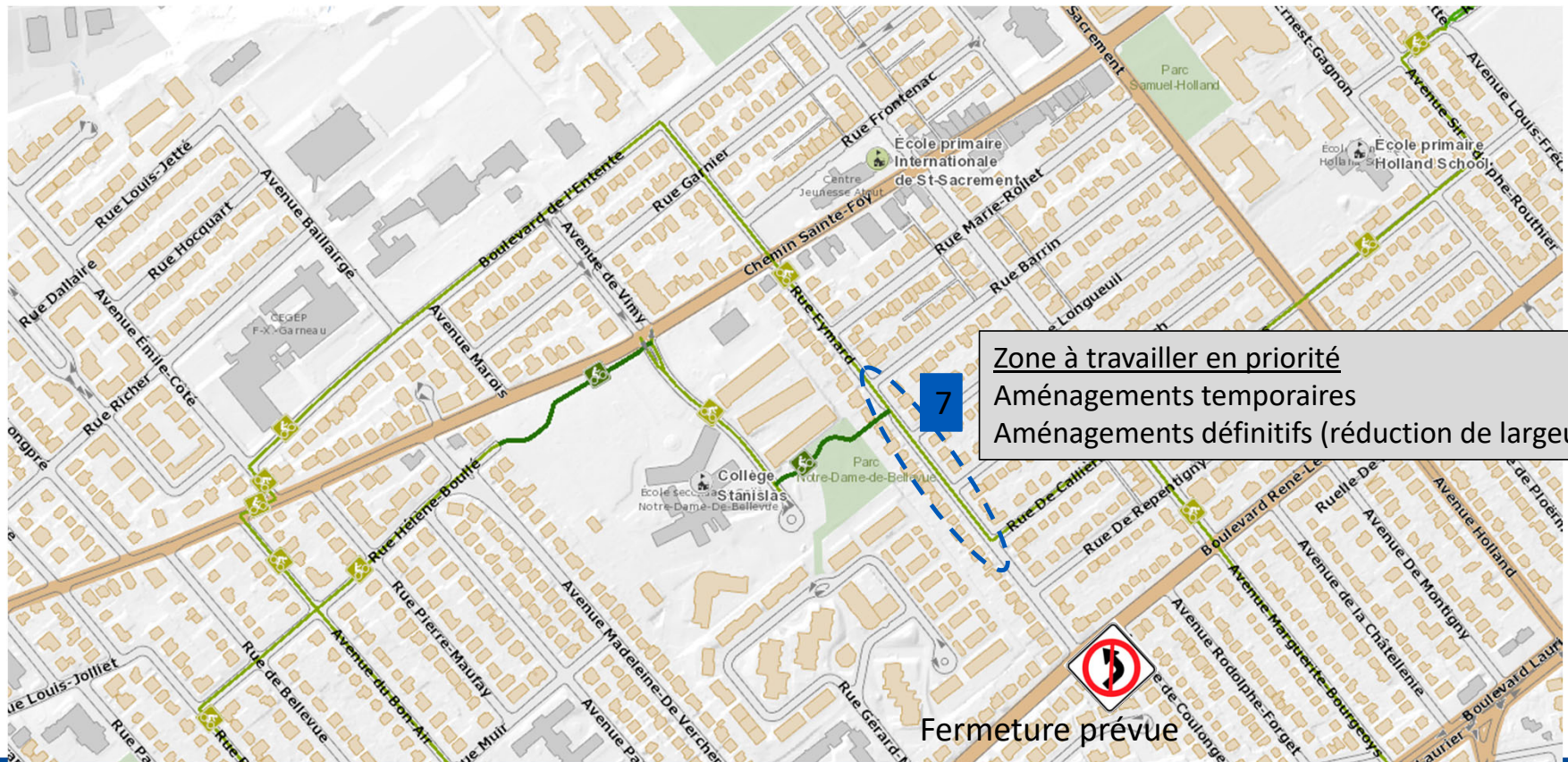
Mesures d'atténuation



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bonification piste cyclable

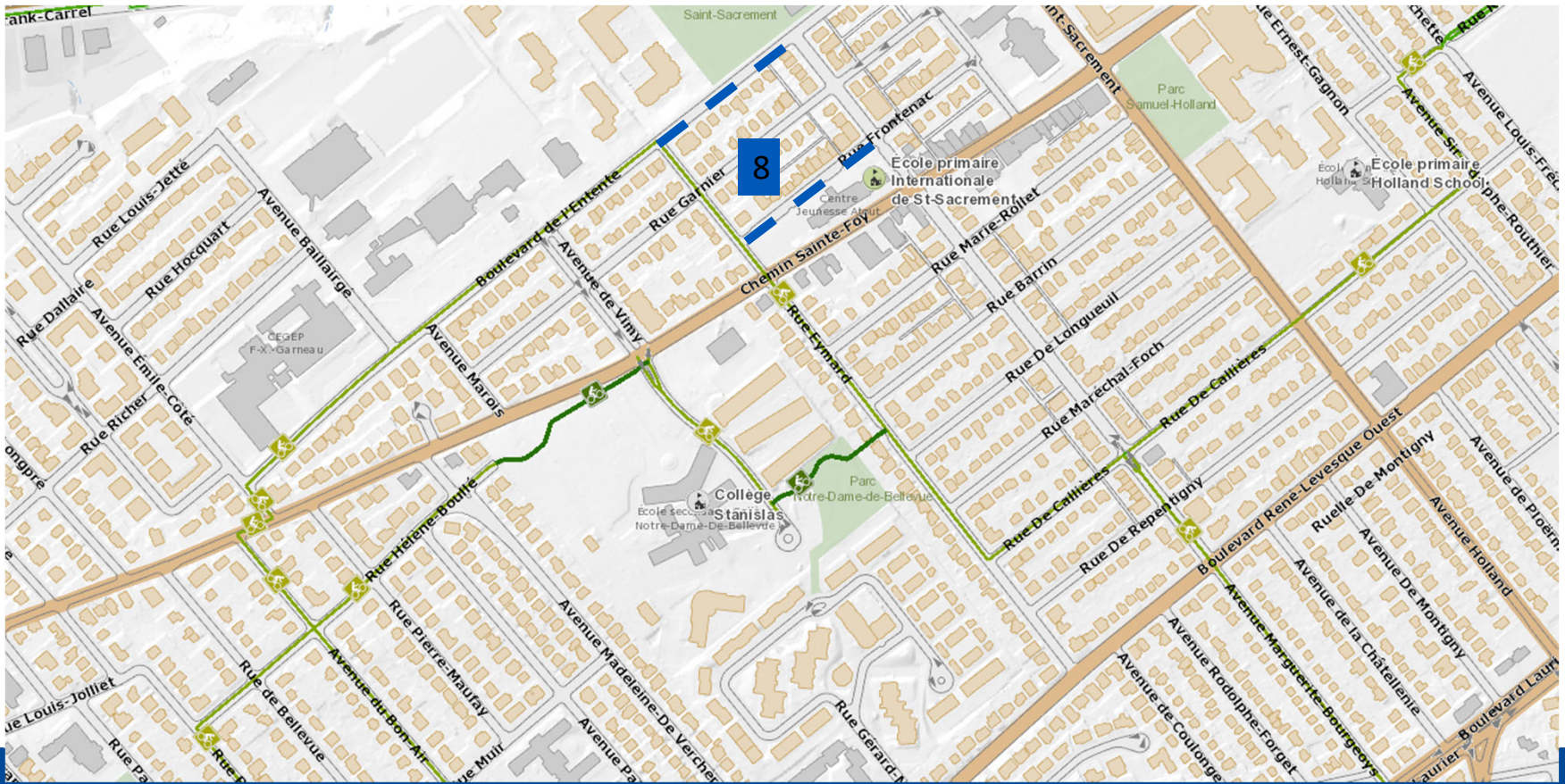
Réflexion rue Eymard



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bonification lien cyclable

Réflexion rue Frontenac



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Résumé







À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Résumé





À l'issue de la rencontre du 1er mars 2020, nous avons recueilli, analysé et conceptualisé les commentaires des citoyens.

Le concept priorisé est réalisable cet été (processus d'appel d'offre)

- **Commentaires ayant une importance majeure sur la réalisation des travaux :**

- Favoriser un aménagement avec une séparation de la chaussée par un espace vert 
- Place des vélos (saillies, débits, supports) 
- Considérer les avis des citoyens et avoir une démarche consultative 
- Gestion des accès aux commerces 

- **Commentaires ayant une importance mineure sur la réalisation des travaux**

- Gestion de l'intersection avec la rue Frontenac 
- Mobiliers urbains, mise à niveau de l'éclairage 
- Signalisation lumineuse 
- Aménagement de placette éphémère à l'angle du chemin Sainte-Foy 

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Merci!

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

