

Vision de la mobilité active

Énoncé de Vision

En 2027, la marche et le vélo seront, pour la population de Québec, un choix naturel, ou très complémentaire, pour se déplacer. Et même si, selon leurs besoins, certaines personnes n'utiliseront pas ou peu les transports actifs, tous reconnaîtront leur importance.

La très grande majorité de la population aura accès à des aménagements sécuritaires, reliés entre eux, confortables et adaptés à leur vie de tous les jours. Au quotidien, la marche, le vélo et le transport en commun seront des modes de déplacement pratiques et faciles à utiliser.

La Ville sera ambitieuse et basera ses actions sur une approche objective et rigoureuse. Elle agira comme cheffe de file pour traduire et intégrer les besoins de la population en transports actifs et collectifs dans la planification de son territoire et le développement de ses projets, de manière à créer des milieux de vie répondant aux attentes de ses habitants.

Que fait la Vision de la mobilité active?

La Vision de la mobilité active place les citoyens au cœur d'une démarche de création d'une ville à échelle humaine, qui offre des milieux de vie de qualité répondant aux besoins variés de la population et qui est prête à relever les défis des changements climatiques. Elle bonifiera de manière pertinente et cohérente les différents outils de planification de la Ville en influençant positivement les façons de penser le territoire et en offrant plus d'options de déplacement.

L'utilisation des transports actifs : des potentiels élevés

À Québec, les potentiels d'utilisation des transports actifs sont très importants dans tous les arrondissements. En effet, en tenant compte des distances parcourues :

- Environ 61 % de tous les déplacements effectués au cours d'une journée de semaine typique sont de moins de 5 km;
- Plus de 51 000 déplacements motorisés par jour pourraient être réalisés à pied;
- Plus de 217 000 déplacements motorisés par jour pourraient être réalisés à vélo.

La Vision, en passant à l'action, permettra de matérialiser cet important potentiel.

Grandes orientations

Accélérer le développement des réseaux de mobilité active

- Réaliser les trois premiers corridors Vélo cité;
- Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de stationnements pour vélo;
- Ajouter 100 km aux réseaux de mobilité active;
- Investir 36 \$ par habitant par année à partir de 2024 pour la mobilité active, soit plus du double des investissements en 2022.

Renforcer l'efficacité des déplacements actifs en tout temps

- Adapter les temps d'attente aux intersections en fonction des comportements des usagers et des besoins en mobilité active;

- Poursuivre le déploiement du réseau cyclable quatre saisons en ajoutant 65 km;
- Optimiser les étapes nécessaires à l'ouverture et à la fermeture du réseau cyclable de manière à rendre praticables le plus longtemps possible les tronçons n'étant pas déjà quatre saisons;
- Éclairer adéquatement les aménagements piétonniers et cyclables.

Assurer un niveau de confort des aménagements pour tout le monde

- Actualiser le Guide de conception géométrique des rues de la Ville de Québec et s'assurer que les aménagements cyclables et piétonniers proposés soient adaptés au milieu d'implantation, en plus d'être sécuritaires et confortables pour l'ensemble de la population;
- Analyser les besoins de mise à niveau du réseau cyclable existant en fonction de sa conformité avec la nouvelle version du Guide de conception géométrique des rues de la Ville de Québec, prioriser les mises à niveau nécessaires et réaliser 50 km des plus prioritaires;
- Inclure les besoins en mobilité active dans tous les projets de réfection des rues de la Ville;
- Assurer l'accès à pied et à vélo aux écoles primaires dans le cadre de travaux liés à l'aménagement de corridors scolaires.

Jouer un rôle de cheffe de file et de facilitatrice dans l'essor d'une culture en faveur de la mobilité active et de l'intermodalité

- Organiser des journées de célébration de la mobilité active inspirées du concept de Ciclovía;
- Créer un comité consultatif pour accompagner le suivi de la mise en œuvre de la Vision de la mobilité active;
- Planifier et réaliser l'implantation d'un parc éducatif pour cyclistes sur le territoire de la ville de Québec.

Documentation

- [Vision de la mobilité active 2023-2027 - version complète](#)
- [Vision de la mobilité active 2023-2027 - résumé](#)
- [Vision de la mobilité active 2023-2027 - illustration synthèse](#)
- [Corridors Vélo cité](#)
- [Carte des déplacements actifs potentiels](#)

Secteur des quartiers de la Canardière | Besoins et attentes spécifiques

Principaux constats et besoins

- Une bonne desserte en mobilité active et en transport collectif, mais un potentiel important à matérialiser;
- Des quartiers enclavés par des barrières anthropiques (autoroutes, boulevards, voies ferrées, cours d'eau);
- Une circulation de transit et de camionnage importante sur certains axes;
- Un accès au fleuve à bonifier;
- Des zones en redéveloppement à penser en fonction de la mobilité active (notamment les rues conviviales);
- De nouveaux grands employeurs et leurs futurs employés à capter comme utilisateurs de la marche, du vélo et du transport en commun (exemple : mesures en gestion des déplacements).

Liens fortement utilisés et liens potentiels à formaliser

- Utilisation très importante des corridors du Littoral et des Cheminots;
- Mise à profit du chemin de la Canardière, une diagonale au très fort potentiel;
- Connexion des pôles de développement de la zone d'innovation InnoVitam avec les réseaux environnants;
- Consolidation du corridor Loiret comme axe nord-sud structurant.

Demandes citoyennes

Recueillies dans le cadre de différentes activités de participation publique qui se sont inscrites dans la démarche d'élaboration de la Vision de la mobilité active (dépôt de mémoires, suggestions sur des cartes participatives, discussions avec les conseils de quartiers, etc.), les principales demandes exprimées pour le secteur des quartiers de la Canardière sont de :

- Créer de nouveaux axes cyclables et d'augmenter les budgets liés au développement des réseaux de mobilité active;
- Développer davantage le réseau quatre saisons;
- Mettre en place des actions pour désenclaver les quartiers;
- Mettre à niveau certains axes cyclables achalandés;
- Augmenter les mesures d'apaisement de la circulation et de diminution de la circulation de transit;
- Intégrer le vélo aux corridors scolaires.

Projets à venir

- Axe cyclable le long du tracé du tramway;
- Connexions avec le pôle d'échanges D'Estimauville (vélostation);
- Autres projets cyclables en analyse :
- Avenue D'Estimauville;
 - 26^e Rue / rue Évangéline;
 - Prolongement de la Vélorue de la Ronde vers le nord;
 - Lien plus direct vers la Baie de Beauport à partir de l'ouest;
 - Connexion du quartier du Vieux-Moulin via du Bourg-Royal.