



TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT - AVENUE CHARLES-HUOT

RENCONTRE PUBLIQUE - 5 JUIN 2025

CONTENU DE LA PRÉSENTATION



1. Mise en contexte
2. Travaux à venir
3. Mesures d'atténuation pendant les travaux
4. Relations citoyennes et communications
5. Période de questions

1 / Mise en contexte

AVENUE CHARLES-HUOT

LOCALISATION DU PROJET

Situation actuelle

L'avenue Charles-Huot est une rue **collectrice principale** reliant le chemin Saint-Louis au boulevard Laurier :

- 1 voie de circulation dans chaque direction
- Vitesse réglementée à 40 km/h
- 1 trottoir du côté est
- Chaussée désignée

Légende :

Secteur concerné



AVENUE CHARLES-HUOT

OBJECTIFS DU RÉAMÉNAGEMENT

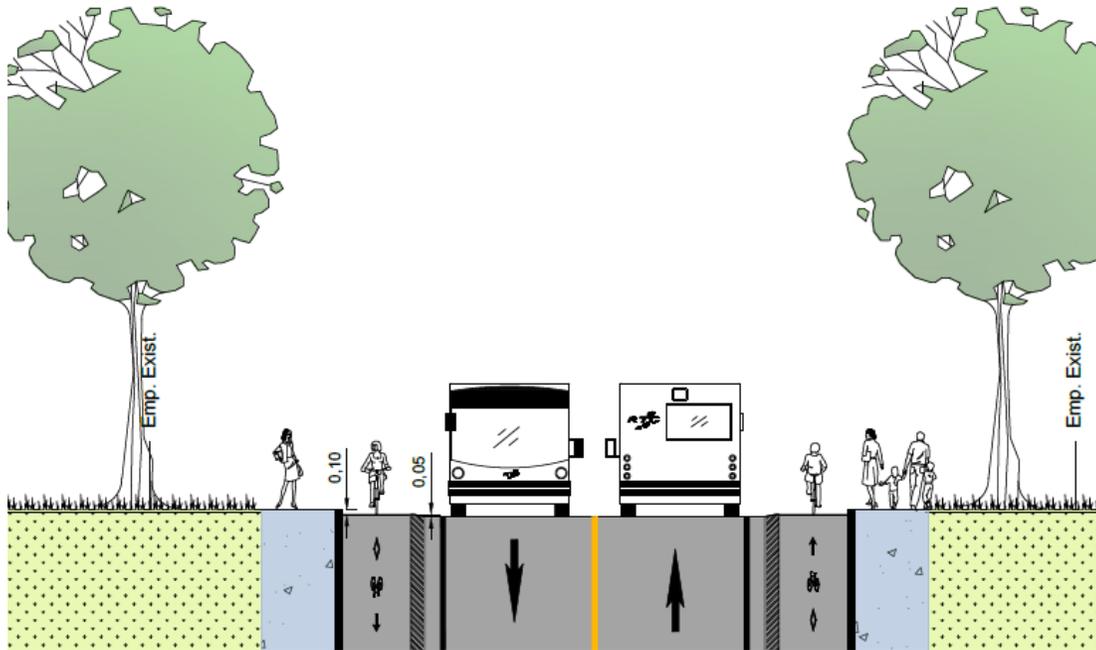
- Réaménagement de l'avenue Charles-Huot :
 - Implantation de **mesures d'atténuation de la vitesse** pour assurer le respect de la limite de vitesse de 40km/h
 - **Mise à niveau du lien cyclable** actuellement sous standard
 - **Sécurisation du corridor scolaire** de l'école primaire Saint-Yves dans le cadre de la Stratégie de sécurité routière
- **Réfection et mise à niveau** des réseaux d'aqueduc et d'égouts

AVENUE CHARLES-HUOT RÉAMÉNAGEMENT PERMANENT

Scénario retenu

Pistes cyclables unidirectionnelles à mi-hauteur et ajout de trottoirs

Zone SANS stationnement



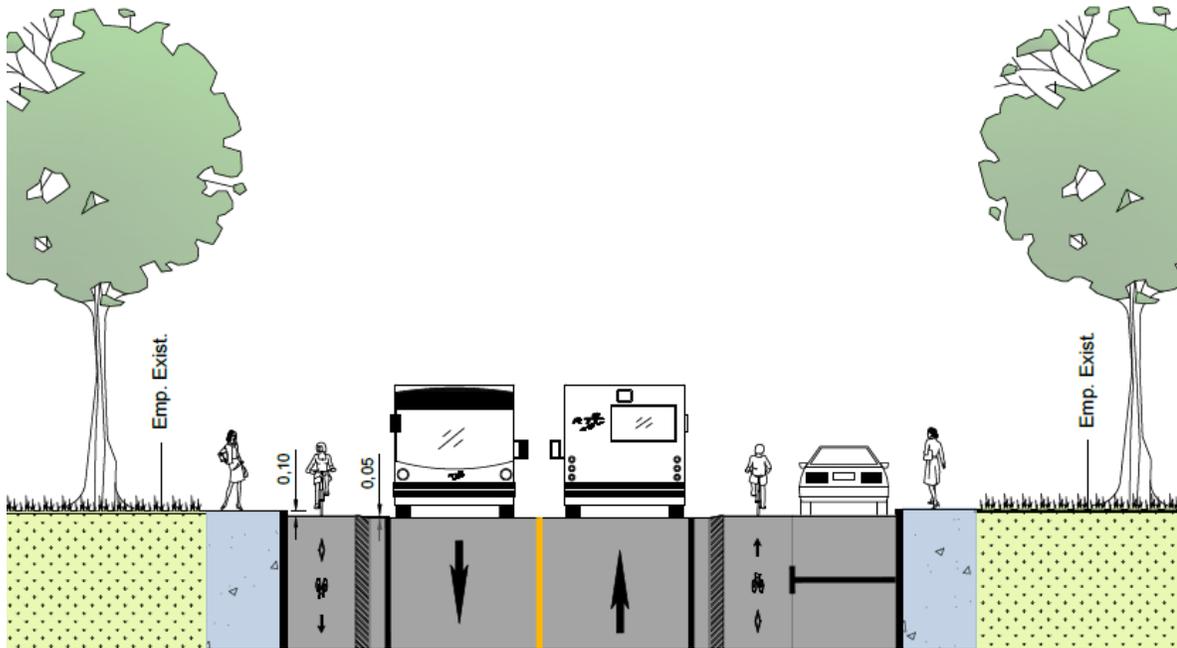
Largeur totale : 14,5 m

AVENUE CHARLES-HUOT RÉAMÉNAGEMENT PERMANENT

Scénario retenu

Pistes cyclables unidirectionnelles à mi-hauteur et ajout de trottoirs

Zone AVEC stationnement



Largeur totale : 16,75 m

DESCRIPTION DU PROJET

AVENUE CHARLES-HUOT

Pistes cyclables unidirectionnelles à mi-hauteur et ajout d'un trottoir

Avantages

- Maintien du stationnement sur un côté dans une partie de la rue où le taux d'occupation est le plus élevé
- Surélévation de deux intersections et sécurisation de l'intersection avec le chemin Saint-Louis
- Lien cyclable fonctionnel à l'année et séparé des piétons et véhicules
- Lien cyclable non impacté par les abaissements des entrées charretières
- Lien piétonnier continu des deux côtés de la rue
- Diminution de l'emprise nécessaire comparativement à l'option présentée en janvier 2023

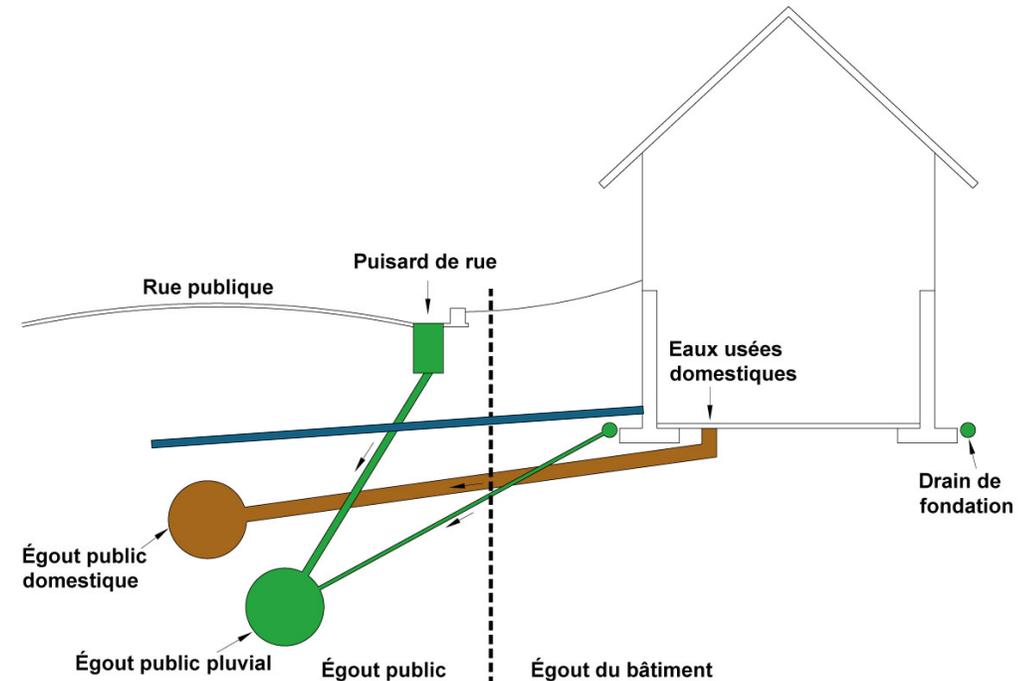
Inconvénients

- Élargissement modéré à considérable de l'emprise (entre 2 et 4,2 m ou 6,5 et 14 pieds)
- Risque d'empiètement par les véhicules sur la piste cyclable
- Impact modéré sur les arbres existants

2, Travaux à venir

En 2025-2026

- Réfection des conduites d'aqueduc et séparation du réseau d'égouts unitaire
- Désaffectation des conduites hors chaussée
- Mise à niveau de l'éclairage
- Réfection de la voirie et aménagement de trottoirs, piste cyclable et arrêts d'autobus
- Réparation des terrains après les travaux
 - Puisque l'emprise municipale est large dans le secteur, les interventions sur les entrées d'eau risquent d'impacter les terrains de façon plus importante que d'habitude.

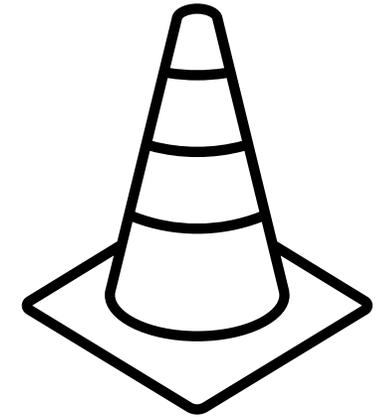


AVENUE CHARLES-HUOT ÉCHÉANCIER PRÉLIMINAIRE DES TRAVAUX



Les travaux débuteront en août 2025 et se termineront à l'automne 2026 (avec une pause pendant la période hivernale).

- **2025** - Entre le chemin Saint-Louis et la rue Marie-Victorin (intersection incluse)
- **2026** - Entre la rue Marie-Victorin et le boulevard Laurier (petit)



AVENUE CHARLES-HUOT

FORESTERIE URBAINE

AVANT les travaux

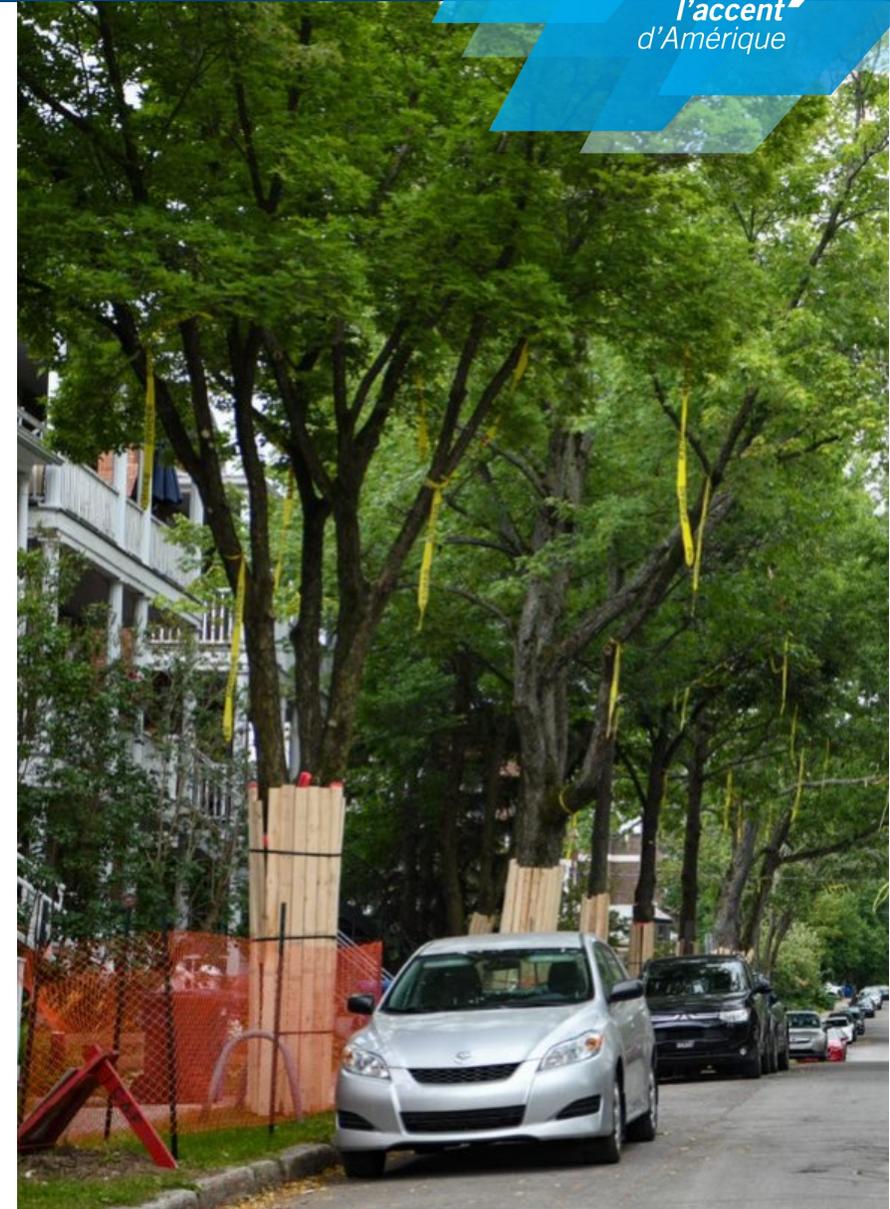
- **Inspection détaillée** des arbres sur le terrain
- **Évaluation des impacts** selon l'avancement des plans de construction, **planification des travaux** requis sur les arbres et **communication proactive**
- Élaboration des **exigences de protection** à intégrer aux devis

PENDANT les travaux

- **Prise en charge des travaux requis** (abattage, transplantation ou élagage et mise en place des mesures de protection)
- **Suivis réguliers** (maintien de conditions de croissance favorables, analyse de possibilités de conservation en cas d'imprévus)

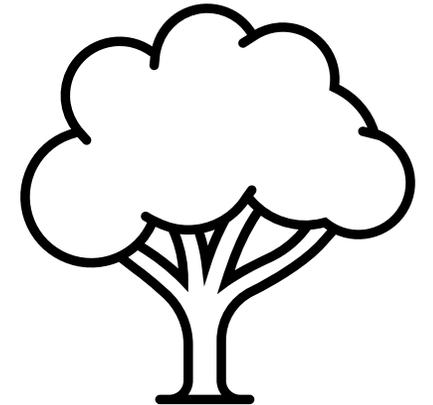
APRÈS les travaux

- **Remise en état des terrains** par l'entrepreneur général et **élagage correctif des arbres** après départ de la machinerie de construction
- **Plantation d'arbres** de remplacement
- **Suivi du comportement des arbres** après travaux et travaux correctifs au besoin



Impact sur les arbres

Nombre total d'arbres répertoriés dans le cadre du projet	152 arbres
Transplantation hors site	7 arbres (5 %)
Abattage	24 arbres (15 %)
Conservés sur place et protégés	121 arbres (80 %)
Objectif visé en plantation (emplacements potentiels de plantation)	38 arbres
Nombre total d'arbres (au terme du projet)	159 arbres



3, Mesures d'atténuation pendant les travaux

Bruit

- Obligation d'utiliser des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- Obligation d'installer des **amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de bennes
- Mise en place de **caissons ou enceintes** pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)



Caisson pour équipements fixes



Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées

MAINTIEN DE LA CIRCULATION

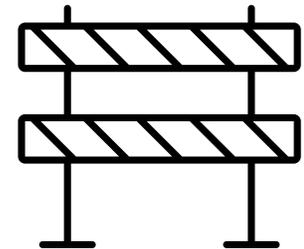
ENTRAVES 2025

- Fermeture de l'intersection du chemin Saint-Louis et de l'avenue Charles-Huot pendant **3 semaines**
- Fermeture de l'avenue Charles-Huot, tronçon par tronçon, pendant 16 semaines
- Détour pour les cyclistes
- Détour de la circulation automobile par la route de l'Église, le boulevard Laurier et via la rue des Hospitalières, la rue du Verger, le chemin Saint-Louis, la route de l'Église, le boulevard Laurier et l'avenue des Gouverneurs



IMPACTS SUR LES DÉPLACEMENTS

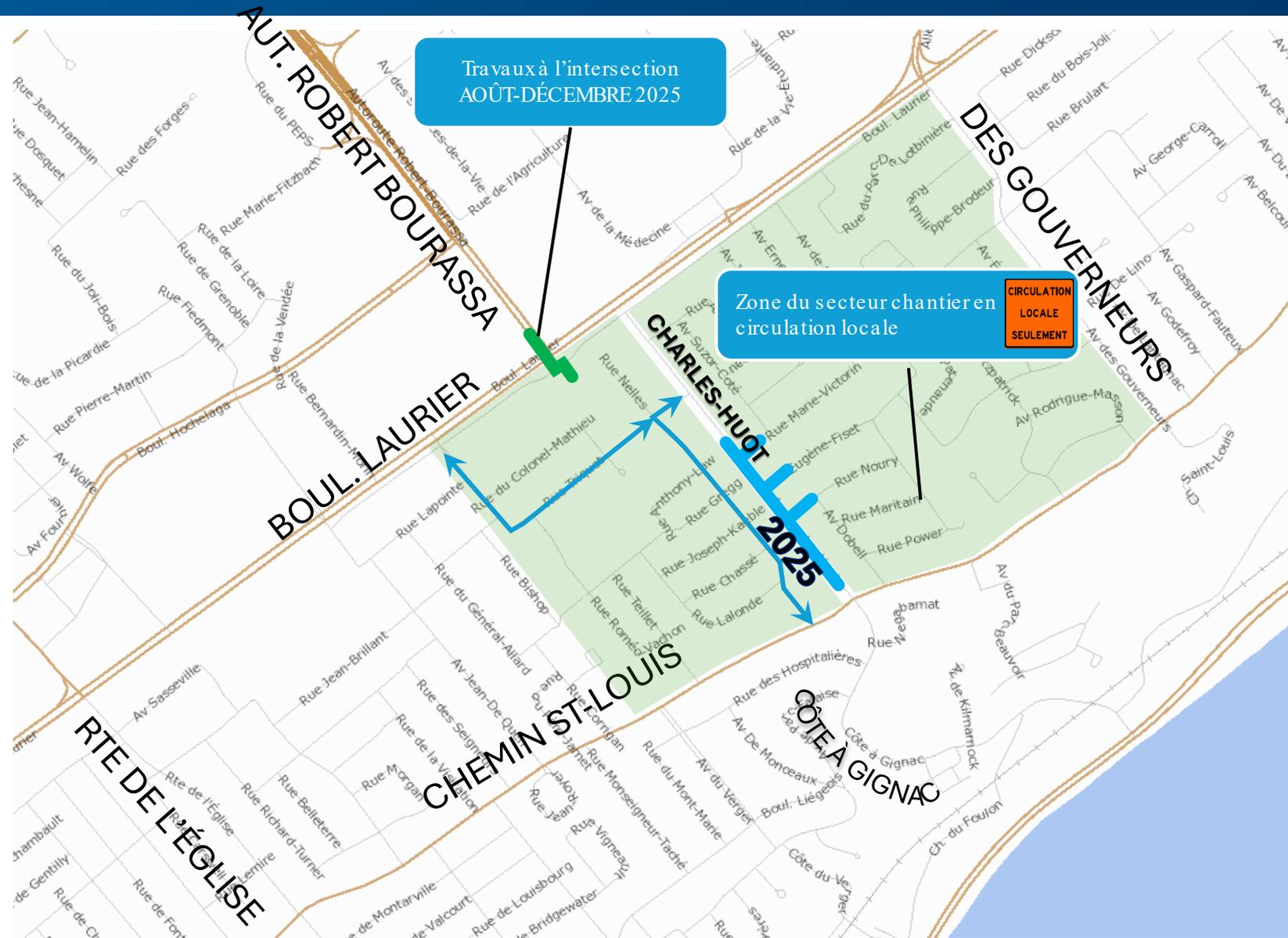
- **Retards appréhendés pour le service de transport en commun** en raison de la réalisation de travaux aux deux extrémités de l'avenue Charles-Huot
- Itinéraire facultatif limité dans le secteur et **risque de circulation dans les rues résidentielles** à l'initiative des usagers
- **Impacts combinés sur la circulation** avec les travaux à venir en août pour se préparer à l'arrivée du TramCité à l'intersection de l'autoroute Robert-Bourassa et du boulevard Laurier (accès vers l'avenue Charles-Huot)



CIRCULATION LOCALE ET RÉSIDENTIELLE

DÉTOURS LOCAUX

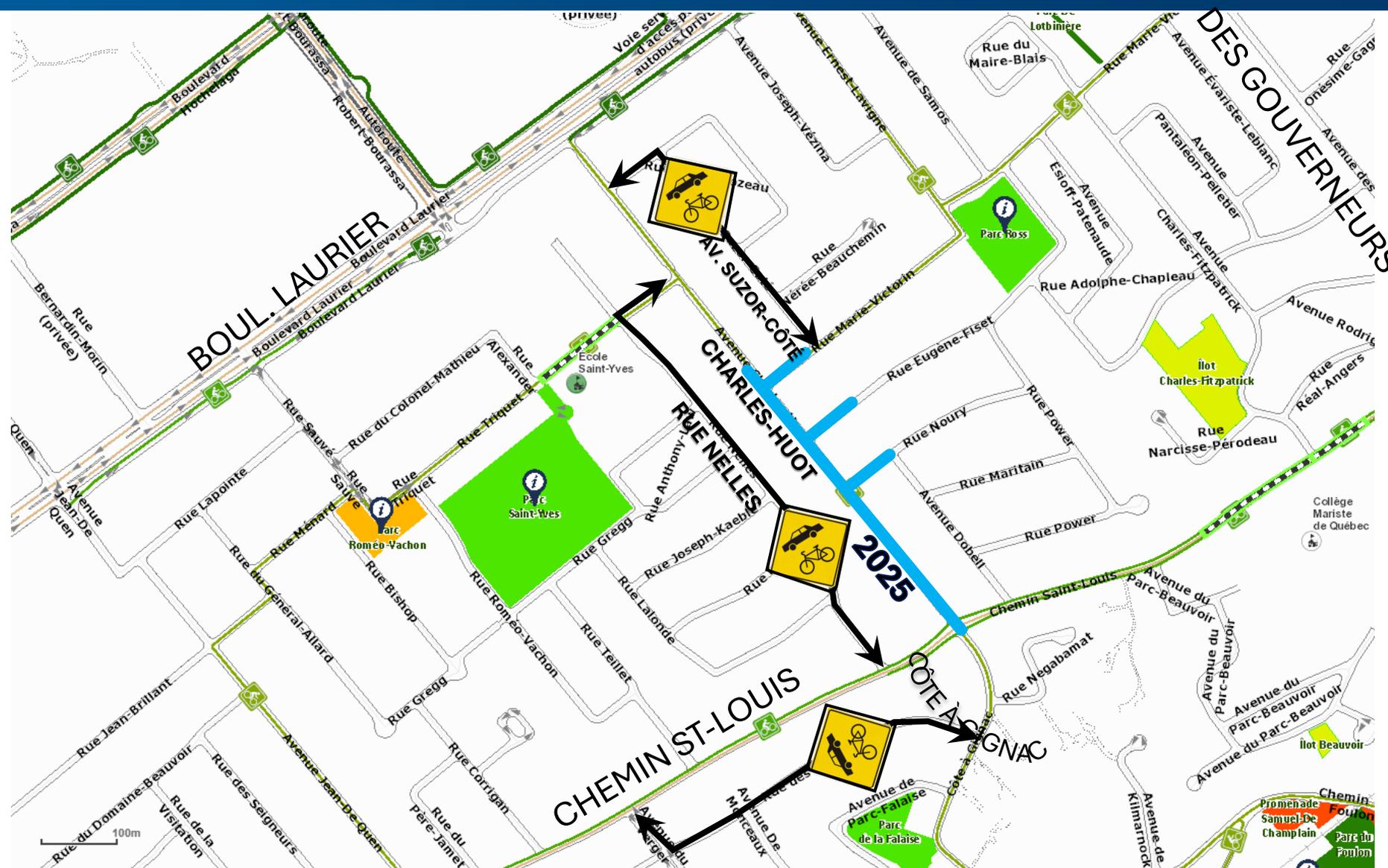
- Par les rues Triquet et Nelles et le chemin Saint-Louis
- Détour via les rues Triquet et Sauvé et le boulevard Laurier



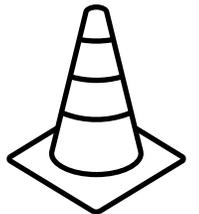
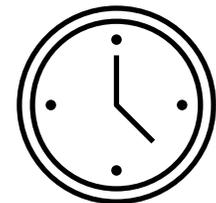
CIRCULATION LOCALE ET RÉSIDENTIELLE

MOBILITÉ ACTIVE

- Les axes cyclables existants qui ne sont pas situés dans la zone de travaux sont maintenus.
- En fonction de l'avancement des travaux, plusieurs possibilités de détours permettront de relier le lien cyclable de Charles-Huot avec les liens cyclables qui sont localisés sur le chemin Saint-Louis, les rues Triquet et Marie-Victorin et la côte à Gignac.



- **Phasage des travaux** pour minimiser les impacts sur la circulation automobile
- **Forte présence policière** pour améliorer la fluidité sur le chemin Saint-Louis et sur le boulevard Laurier
- **Quarts de travail allongés** pour libérer les intersections à fort impact sur la circulation
- **Présence de signaleurs** dans la zone de travaux pour diriger les gens.
- Aménagement de **tracés alternatifs pour le transport en commun**
- **Zone scolaire** : ajout de mesures de contrôle de la vitesse (vigie policière, radar pédagogique, bollards de ralentissement au centre des voies, dos d'âne temporaires, etc.)
- **Apaisement de la circulation** : signalisation bonifiée sur le parcours de détour, ainsi que dans les intersections par l'ajout de panneaux ARRÊT pour limiter les manœuvres conflictuelles



4/ Relations citoyennes et communications

? Info-Chantier

En 2025, des agents seront présents dans **près de 20 chantiers** dans tous les arrondissements

Suivi personnalisé auprès des citoyens et des commerçants :

- Renseignements sur les travaux et les échéanciers
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des signalements et plaintes



Info-Chantier en 2024 :

- 4 678 interventions,
dont 1 326 interventions proactives

* Nouveauté *



Objectifs :

- **Informer** et **sensibiliser** les citoyens et les commerçants sur le déroulement d'un chantier majeur dans leur milieu de vie

Et plus précisément :

- **Importance de la collaboration** entre la Ville et la population pour un déroulement efficace et harmonieux des travaux
- **Défis liés à la cohabitation avec un chantier** et **ajustement des attentes**, en favorisant la transparence et une communication proactive
- **Principes de sécurité à respecter** et **conseils pratiques pour minimiser les impacts** au quotidien
- **Rôle et responsabilités** de chacune des parties prenantes dans le bon déroulement des travaux



À votre rencontre

- Séances d'information publiques
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Déploiement d'une équipe Info-Chantier



Sur le site

- Affichage

POUR RESTER À L’AFFÛT

L’info à portée de main

Pour des renseignements sur les travaux : consultez la page des [Grands chantiers](#)



Accueil / Citoyens / Travaux dans les rues / Grands chantiers

Travaux dans les rues

Grands chantiers

Équipe Info-Chantier

Arrondissement Beauport

Arrondissement Charlesbourg

Arrondissement
La Cité-Limoilou

Arrondissement La
Haute-Saint-Charles

Arrondissement Les Rivières

Arrondissement Sainte-
Foy-Sillery-Cap-Rouge

Lampadaires de rue

Nettoyage printanier

Nids-de-poule

Grands chantiers



Pour embellir la ville, faciliter les déplacements, créer de nouveaux aménagements accessibles à tous et assurer le bon fonctionnement et la pérennité des infrastructures municipales, plusieurs grands chantiers voient le jour.

Voici les chantiers majeurs en cours ou à venir et des renseignements en lien avec la nature des travaux, la durée, les aménagements, etc.

En 2025, tous les arrondissements sont concernés par des travaux majeurs.

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ Abonnements
- ✓ Entraves à la circulation

5, Prochaines étapes

PROCHAINES ÉTAPES

Scénario optimiste	Risques à considérer
<ul style="list-style-type: none">• En cours : processus d'appel d'offres pour la réalisation des travaux• Dépôt des soumissions : 12 juin• Analyse de la conformité des soumissions : 13 juin au 1^{er} juillet• Approbation du contrat par le comité exécutif : 2 juillet 2025• Début des travaux	<ul style="list-style-type: none">• Absence de soumissionnaires• Non-conformité des soumissions ou des soumissionnaires• Écart de coût important par rapport aux estimations

6, Période de questions



MERCI!

Contenus supplémentaires

PARCOURS DU RTC

MODIFICATIONS TEMPORAIRES

- Un détour dans la rue Sauvé et la rue Triquet sera en vigueur tant que l'avenue Charles-Huot ne sera pas accessible.
- Un seul parcours impacté : parcours 16. Il circule généralement une fois par heure (à quelques occasions : deux fois / heure) entre 7 h et 21 h.
- Des tests ont été réalisés par nos équipes avec des autobus et aucun enjeu n'a été identifié – les autobus peuvent circuler sans entrave.
 - Quelques demandes de retrait de stationnements seront déposées dans les rues identifiées afin de permettre des manœuvres sécuritaires pour les véhicules.

