



Corridors
VivaCité

CVC Chemin Sainte-Foy

Point d'information – Projet pilote de quais d'embarquement
d'autobus aux arrêts de l'avenue Brown



22 avril 2025



Plan de présentation



- Objectifs de la rencontre
- Mise en contexte et problématique
- Exemples de différents quais d'embarquement
- Concept du projet pilote
- Processus de consultation et prochaines étapes
- Travaux et maintien de la circulation
- Période de questions



Corridors
VivaCité



Quais d'embarquement

Objectifs de la rencontre

Objectifs de la rencontre



- Vous informer du projet des quais d'embarquement pour les arrêts d'autobus près de l'avenue Brown
- Vous informer de l'échéancier préliminaire et des mesures d'entraves pour le chantier



Corridors
VivaCité



Quais d'embarquement

Mise en contexte et problématique

Mise en contexte

- La mise en place du Corridor VivaCité sur le chemin Sainte-Foy a permis de repartager la voie publique entre usagers et d'implanter un lien évolutif.
- L'aménagement réalisé en évolutif a nécessité des compromis sur le confort cycliste.
- Le concept des quais d'embarquement à l'intersection Brown présenté aujourd'hui a été élaboré depuis le printemps 2023 pour tenir compte des objectifs suivants
- Objectifs :
 - Assurer la sécurité des piétons et des cyclistes
 - Maintenir l'accessibilité universelle des arrêts d'autobus
 - Limiter les conflits entre les cyclistes et les autobus en évitant l'empiètement dans la bande cyclable
 - Limiter les conflits entre les autobus et la circulation véhiculaire en insertion et désinsertion à l'arrêt



Exemple d'arrêt sans quai d'embarquement



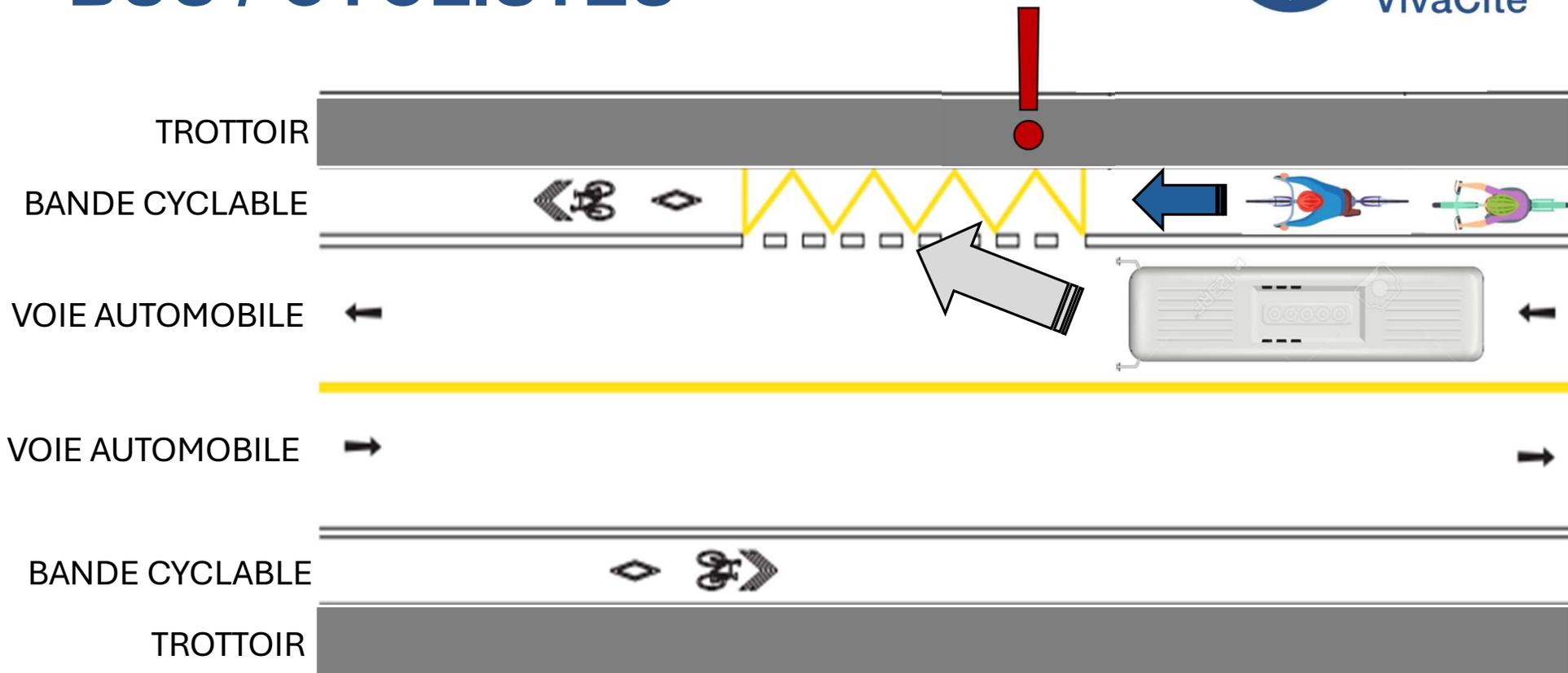
CVC évolutif 4^e Avenue (réalisé en 2023)

Problématique

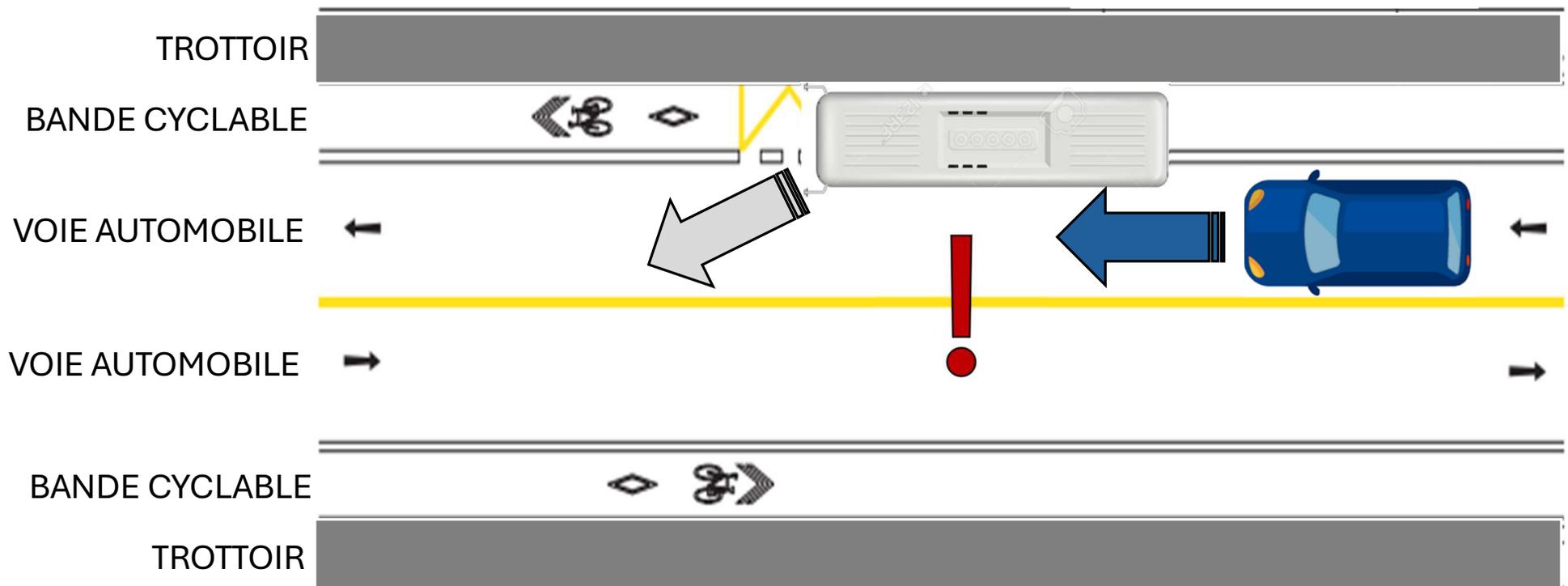
- Dans la situation où un corridor cyclable est parallèle à un circuit d'autobus, pour assurer **l'accessibilité universelle**, les autobus doivent s'accoster au trottoir
- Sans quai d'embarquement, les autobus doivent s'insérer dans la bande cyclable, ce qui **n'est pas sécuritaire** pour les cyclistes, car cela crée un risque de conflit avec les autobus qui entrent et qui sortent de la bande cyclable
- Cet aménagement peut inciter certains cyclistes à adopter des comportements dangereux, lorsqu'un autobus est arrêté dans la piste, tel que :
 - le dépassement par la gauche dans la voie de circulation (conflits avec les véhicules)
 - le dépassement par la droite sur le trottoir (conflits avec les piétons)
- Enjeu de désinsertion et de réinsertion des autobus dans la voie de circulation qui génère des conflits avec les automobiles



Conflits BUS / CYCLISTES



Conflits BUS / VÉHICULES

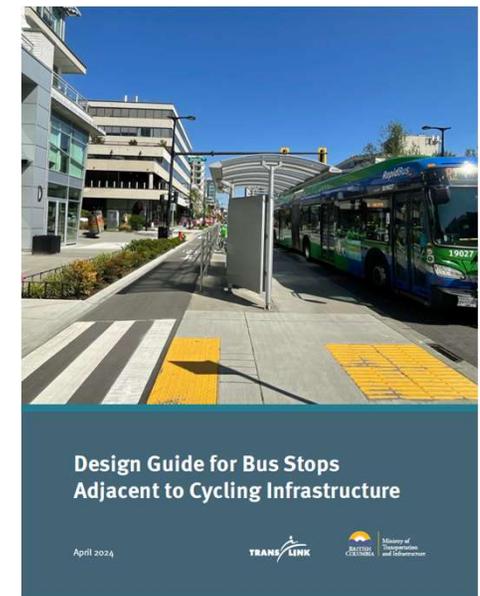
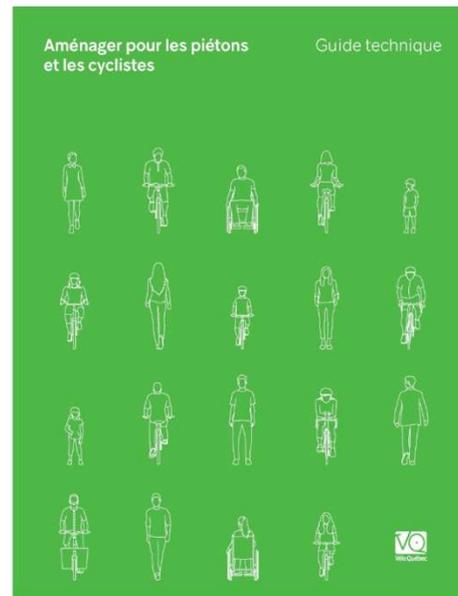
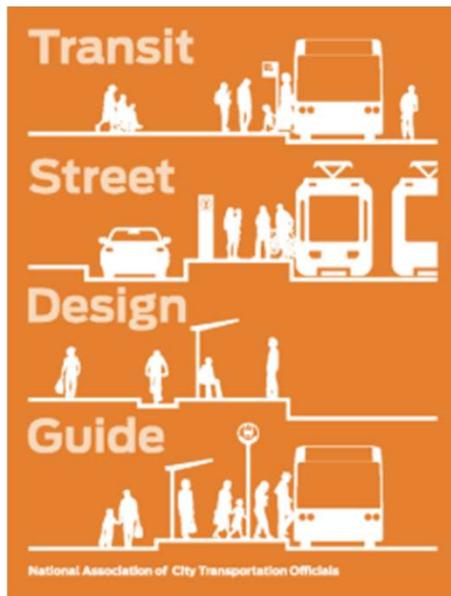




Quais d'embarquement

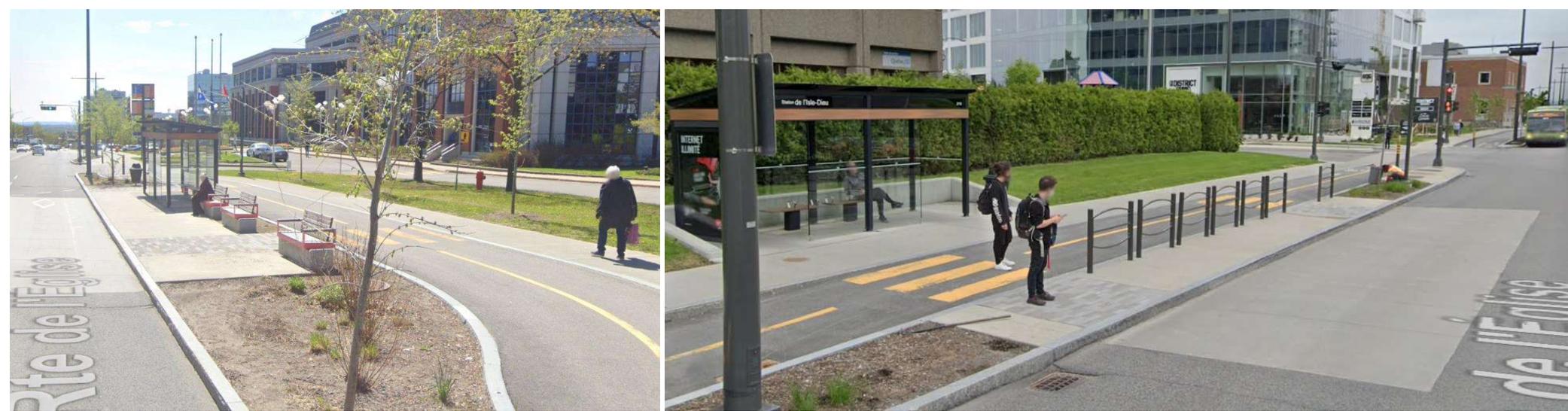
Exemples et conception

Des principes d'aménagement réfléchis et éprouvés en Amérique du Nord



Arrêts d'autobus avec quais d'embarquement : une pratique dans plusieurs grandes villes

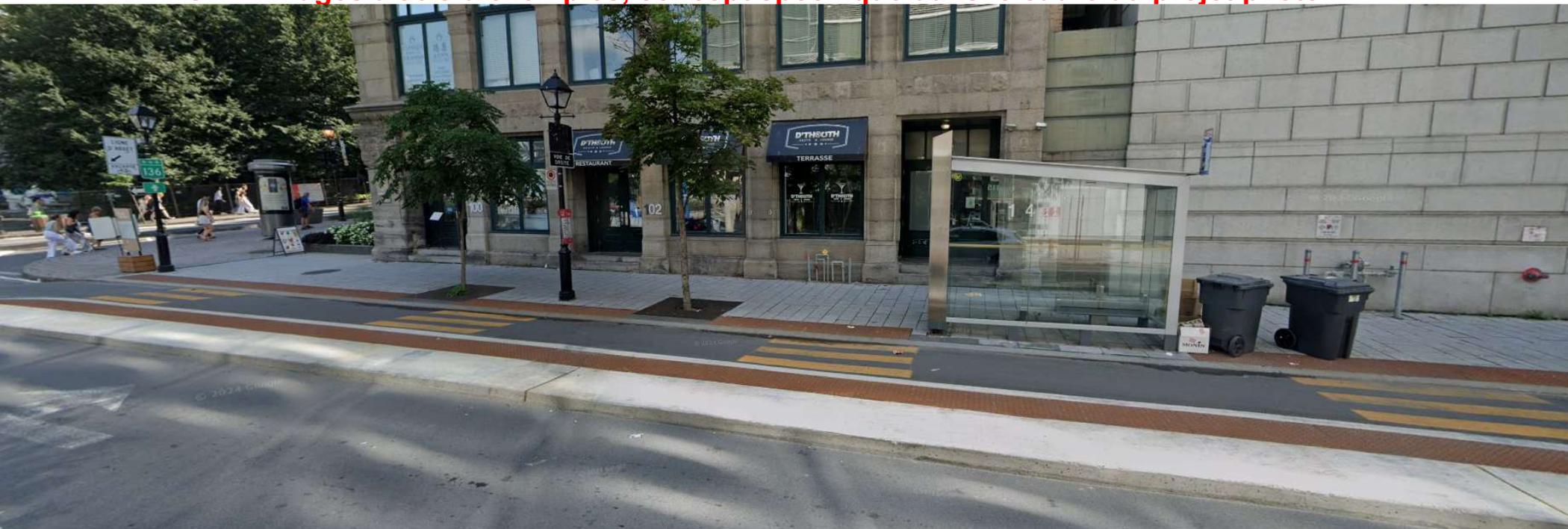
* **ATTENTION** : images à titre d'exemples, concept spécifique dans le cadre du projet pilote



Ville de Québec – route de l'Église – Quais d'embarquement du RTC, avec piste cyclable bidirectionnelle

Arrêts d'autobus avec quais d'embarquement : une pratique dans plusieurs grandes villes

* ATTENTION : images à titre d'exemples, concept spécifique dans le cadre du projet pilote



Ville de Montréal, 104 rue Saint-Antoine – Quai d'embarquement sur le réseau de la STM – Concept éprouvé, existant dans plusieurs villes, dont au Québec, et compatible avec les autobus usuels

Arrêts d'autobus avec quais d'embarquement : une pratique dans plusieurs grandes villes

* **ATTENTION** : images à titre d'exemples, concept spécifique dans le cadre du projet pilote



Ville de Montréal, 104 rue Saint-Antoine – Quai d'embarquement sur le réseau de la STM – Concept éprouvé, existant dans plusieurs villes, dont au Québec, et compatible avec les autobus usuels

Arrêts d'autobus avec quais d'embarquement : une pratique dans plusieurs grandes villes

* **ATTENTION** : images à titre d'exemples, concept spécifique dans le cadre du projet pilote



Ville de Montréal, rue Christophe-Colomb – Quai d'embarquement sur le réseau de la STM – Concept éprouvé, existant dans plusieurs villes, dont au Québec, et compatible avec les autobus usuels

Arrêts d'autobus avec quais d'embarquement : une pratique dans plusieurs grandes villes

* **ATTENTION** : images à titre d'exemples, concept spécifique dans le cadre du projet pilote



Portland, Oregon

Projet pilote



- Dans le cadre du déploiement du CVC chemin Sainte-Foy, la Ville a annoncé son intention depuis 2023 qu'un projet pilote d'aménagement de quais d'embarquement aux arrêts d'autobus soit réalisé.
- L'emplacement des arrêts à l'intersection de l'avenue Brown a été choisi pour les raisons suivantes :
 - Facilité d'implantation
 - Opportunité de sécuriser un secteur avec fort achalandage d'usagers vulnérables (zone scolaire)
- Le projet a été élaboré par les équipes de la **Ville**, en collaboration avec le **RTC** et la **Table de concertation en accessibilité universelle**

- Arrêt 1397: rue Brown, direction ouest
- Arrêt 1489: rue Brown, direction est

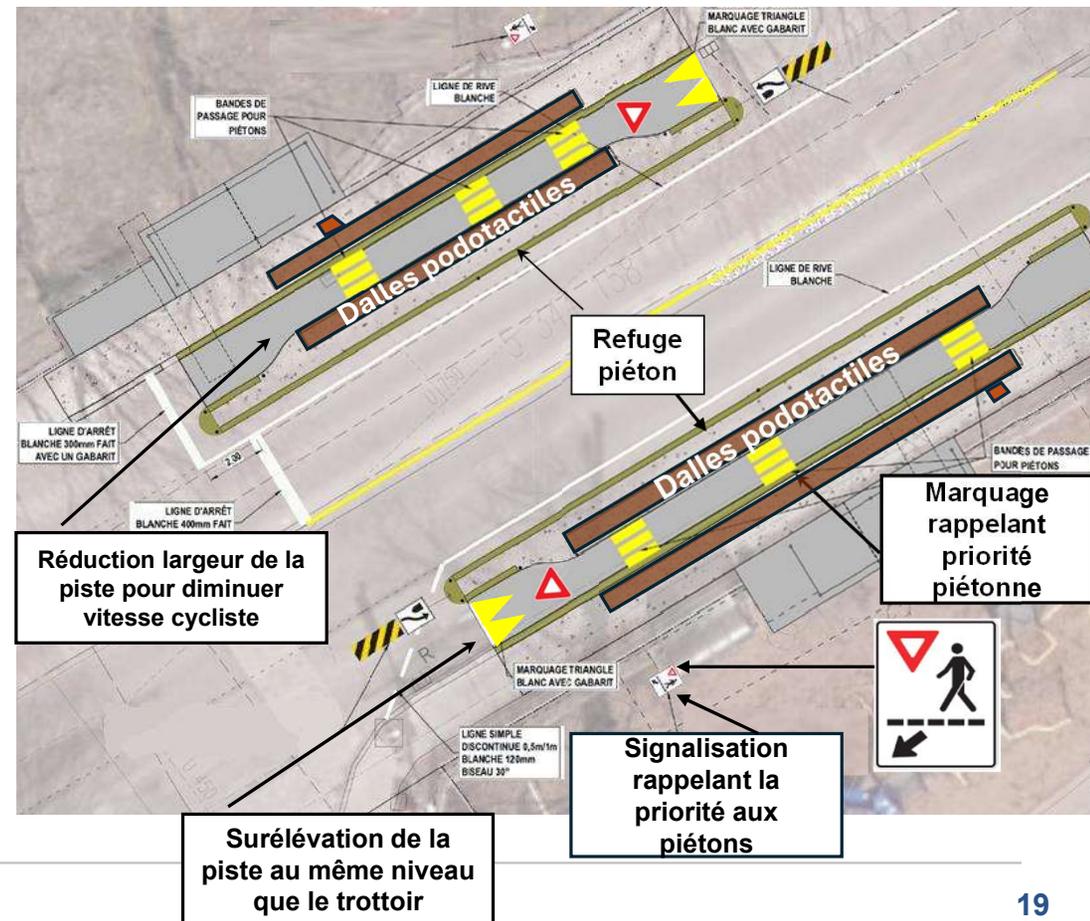


Projet pilote - conception



Projet pilote - conception

- Dans la zone scolaire, réduction ponctuelle de la largeur visuelle des voies automobiles afin de favoriser une diminution de la vitesse de circulation au bénéfice de la sécurité des enfants
- **Plaques podotactiles** tout le long du quai et face à la porte avant des bus comme repère
- Mesures afin de réduire la vitesse des cyclistes;
 - Réduction de la largeur de la piste et rehaussement de celle-ci
 - **Marquage et signalisation** rappelant la priorité piétonne (*concept raffiné avec les commentaires de la table AU*)
- Impact **négligeable** sur le temps de parcours véhiculaire, tout en éliminant les conflits qui étaient générés par la réinsertion des bus dans la voie





Corridors
VivaCité



Quais d'embarquement

Processus de consultation et prochaines étapes

Processus de consultation



- Rappel : le projet d'arrêts d'autobus avec quais d'embarquement est connu et attendu, il découle d'un engagement réitéré dans les diverses rencontres concernant le projet du CVC du chemin Sainte-Foy.
- La réalisation initialement prévue en 2023-2024 a été reportée en 2025
- Instances consultées et activités de participation publique liés au projet du CVC chemin Sainte-Foy et/ou du projet pilote de plateforme :
 - RTC: 5 rencontres de conception au printemps 2023
 - École Anne-Hébert (direction – première présentation) : 9 février 2023
 - CA de l'association des gens d'affaires: 6 avril 2023
 - Table de concertation en accessibilité universelle: 4 mai 2023
 - CQ Saint-Sacrement : 5 avril 2023, 12 septembre 2023
 - Séance publique citoyenne: 20 avril 2023
 - Séance publique commerçants: 18 avril 2023
 - Séance publique de rétroaction : 30 novembre 2023
 - Seconde présentation à la Table de concertation en accessibilité universelle : 30 avril 2024
 - École Anne-Hébert (direction - seconde présentation) : 8 avril 2025
 - CQ Montcalm : 22 avril 2025
 - Conseil d'établissement de l'école Anne-Hébert : mai 2025

Projet pilote – intrants issus de la consultation



- Les deux plateformes seront aménagées avec quai en béton
- Des dalles podotactiles seront ajoutées le long de la plateforme, de part et d'autre de la piste cyclable. Une dalle sera sur le trottoir, et une autre se situera sur le quai.
- Des panneaux et du marquage seront ajoutés afin de bien indiquer aux cyclistes la présence des traverses pour piétons au niveau des plateforme.
- L'alignement des portes des abribus avec la porte avant de l'autobus a été optimisé
- Une visite terrain et des tests seront réalisés en collaboration avec la Table, le RTC et la Ville lorsque les plateformes seront en place.

Suivi post implantation



- Le retour d'expérience des équipes d'entretien ainsi que des usagers (tous modes confondus) permettra d'optimiser le concept avant l'implantation d'autres quais d'embarquement à plus large échelle. Les groupes suivants seront consultés pour fin d'évaluation :
 - Table de concertation en accessibilité universelle
 - Clientèle et professionnels du RTC
 - Parents et conseil d'établissement de l'école Anne-Hébert
 - Équipes internes de la Ville de Québec
- À la suite d'une évaluation de la performance et des retours d'expérience, l'installation des plateformes pourra se poursuivre ultérieurement sur le reste de l'axe et d'autres projets CVC sur le territoire lorsque nécessaire.

Prochaines étapes



■ Période de travaux :

- 28 avril au 29 mai 2025 pour la plateforme du côté nord (direction ouest)
- 28 mai au 26 juin 2025 pour la plateforme du côté sud (direction est)
 - Cet échéancier représente l'amplitude maximale, il pourrait être réduit selon la rapidité d'exécution de l'entrepreneur
- Lorsque les quais seront construits, une activité terrain sera organisée avec la Table en accessibilité universelle pour que les membres puissent apprécier et commenter le nouvel aménagement élaboré avec leurs commentaires, et identifier des pistes d'amélioration.
- Un kiosque de sensibilisation sur les bons comportements à adopter sera déployé sur le terrain après les travaux afin de faire connaître l'aménagement aux citoyens et utilisateurs (piétons, clients du RTC, cyclistes)



Corridors
VivaCité



Quais d'embarquement

Travaux et maintien de la circulation

Travaux et maintien de la circulation

Phase 1



Lundi 28 avril au jeudi 29 mai : Travaux pour la plateforme du côté nord / dir. Ouest

- **La circulation automobile sera maintenue dans les deux directions** sur le chemin Sainte-Foy.
 - Une circulation en alternance pourrait être requise ponctuellement, selon les étapes du chantier.
- **Les piétons devront emprunter le trottoir sud (longeant l'école).**
- Le brigadier scolaire sera déplacé temporairement de l'intersection de l'avenue Brown à celle de l'avenue Moncton.
- Un signaleur routier sera présent à l'intersection de l'avenue Brown pour assurer la sécurité des élèves, et ce, durant les heures habituelles de service du brigadier.
- Les cyclistes devront emprunter un détour via l'avenue Père-Marquette.

Travaux et maintien de la circulation

Phase 2



Mercredi 28 mai au jeudi 26 juin : Travaux pour la plateforme du côté sud / dir. Est
(l'échéancier pourrait être plus court selon la rapidité et l'avancement de l'entrepreneur)

- Pendant cette phase, **la circulation sera permise sur le chemin Sainte-Foy en direction Est seulement**, à la hauteur des travaux.
- Des panneaux à message variable seront installés une semaine avant le début de cette phase pour annoncer l'entrave.
- Le détour automobile pour la direction ouest sera communiqué aux automobilistes selon le processus habituel
- **Les piétons seront dirigés vers le trottoir nord**, lequel sera alors accessible.
- Le brigadier scolaire sera déplacé temporairement de l'intersection de l'avenue Brown à celle de l'avenue Moncton.
- Un signaleur routier sera présent à l'intersection de l'avenue Brown pour assurer la sécurité des élèves, et ce, durant les heures habituelles de service du brigadier.
- Les cyclistes continueront à emprunter le détour via l'avenue Père-Marquette.
- Il sera temporairement interdit de tourner sur le chemin Sainte-Foy en direction Est depuis l'avenue Brown vu la présence du chantier

Coordonnées des personnes responsables



- **Durant** les travaux, les personnes à contacter en lien avec le chantier sont:
 - Marc-Antoine Verville, chargé de la réalisation, Service de l'ingénierie
 - Courriel: marc-antoine.verville@ville.quebec.qc.ca
- **Après** les travaux, pour tout enjeu ou commentaires sur le concept:
 - Véronique Samson, chargée de projet, Équipe Corridors VivaCité
 - equipecvc@ville.quebec.qc.ca ou le 311



Période de questions