



VILLE DE
QUÉBEC

*l'accent
d'Amérique*

CHANTIERS 2024 - VIEUX-LIMOILLOU

RENCONTRE PUBLIQUE - 26 MARS 2024

CONTENU DE LA PRÉSENTATION



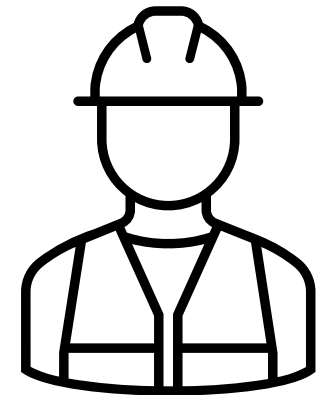
1. Mise en contexte
2. Travaux en cours et à venir
3. Mesures d'atténuation pendant les travaux
4. Relations citoyennes et communications
5. Programme d'aide financière aux entreprises
6. Période de questions

1 / Mise en contexte

En 2024, les chantiers majeurs suivants seront déployés :

1. Reconstruction du pont d'étagement ferroviaire du CN - 18^e Rue
2. Réfection de la 18^e Rue
3. Réaménagement de la rue de l'Espinay
4. Réfection des réseaux souterrains - 4^e Avenue et boulevard des Capucins
5. Travaux de finition - 3^e Avenue (entre la 5^e et la 3^e Rue)

Lors de la rencontre, nous vous présenterons tous les détails disponibles à ce jour.



AVANT les travaux

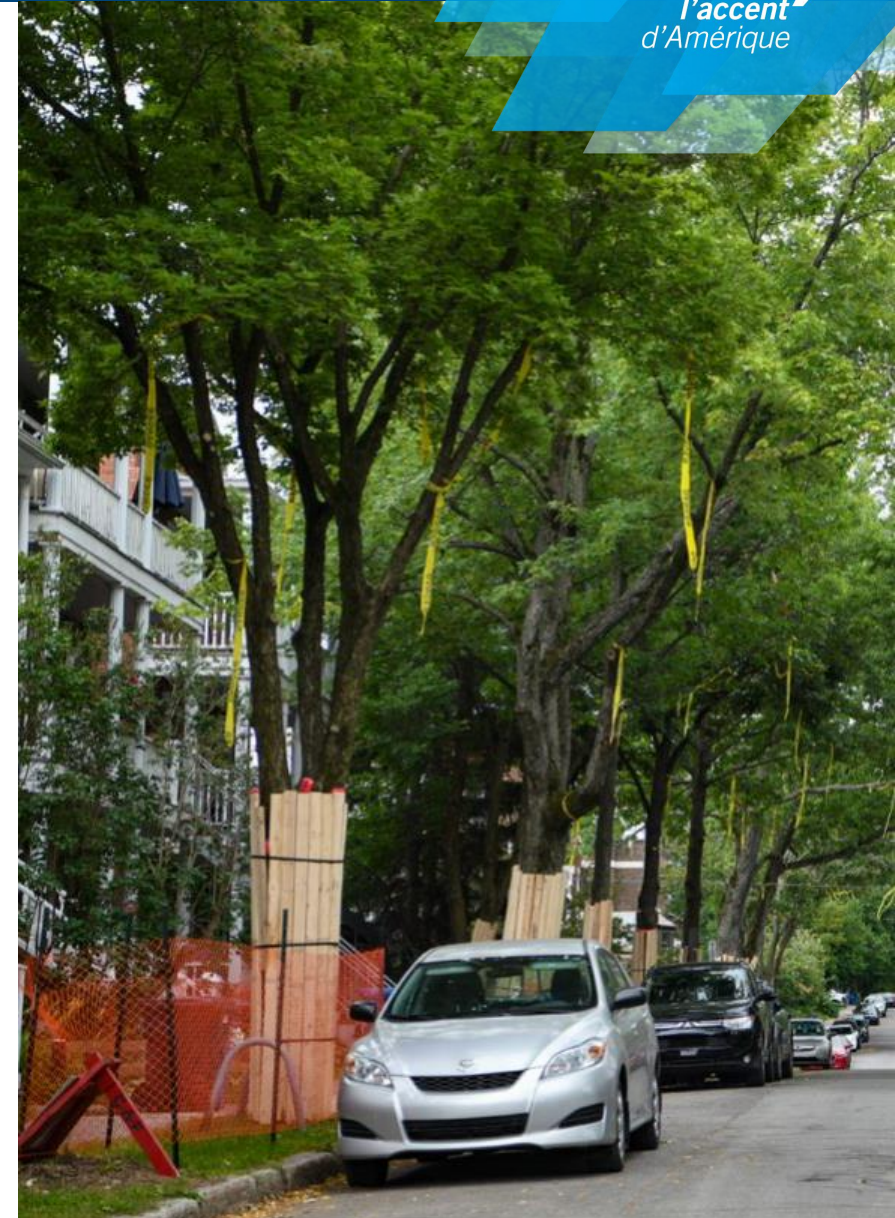
- **Inspection détaillée** des arbres sur le terrain
- **Évaluation des impacts** selon l'avancement des plans de construction, **planification des travaux** requis sur les arbres et **communication proactive**
- Élaboration des **exigences de protection** à intégrer aux devis

PENDANT les travaux

- **Prise en charge des travaux requis** (abattage, transplantation ou élagage et mise en place des mesures de protection)
- **Suivis réguliers** (maintien de conditions de croissance favorables, analyse de possibilités de conservation en cas d'imprévus)

APRÈS les travaux

- **Remise en état des terrains** par l'entrepreneur général et **élagage correctif des arbres** après départ de la machinerie de construction
- **Plantation d'arbres** de remplacement
- **Suivi du comportement des arbres** après travaux et travaux correctifs au besoin



2, Travaux en cours et à venir

Travaux de reconstruction

Pont d'étagement ferroviaire du CN de la 18^e Rue

Nature des travaux

- Les **travaux de démolition** (par phases) **et de reconstruction** du pont ferroviaire de la 18^e Rue (CN) ont débuté en 2024 et il se poursuivront jusqu'en 2025.
- Afin de rendre l'étagement plus sécuritaire pour les piétons, **l'élargissement des trottoirs** et une **surlargeur de la chaussée** sont également prévus dans ce projet.
- La **réfection de la rue et des trottoirs** inclut aussi les travaux de services municipaux et d'éclairage routier.



Nouvelle structure

La structure existante en béton doit être complètement démolie et remplacée par **deux ponts à travées simples** de poutres à âme pleine à tablier inférieur supportées par de nouvelles culées, sans pilier central. Des **éléments architecturaux** seront incorporés à la structure.

Travaux	Échéancier
Phase 1 - Travaux de démolition et de reconstruction <ul style="list-style-type: none">Entre la 8^e Avenue et l'avenue Bergemont (travée nord)	Mars - Novembre 2024
Phase 2 - Travaux de reconstruction <ul style="list-style-type: none">Entre la 8^e Avenue et l'avenue Bergemont (travée sud)	Mars - Novembre 2025

TRAVAUX DE RECONSTRUCTION PONT D'ÉTAGEMENT FERROVIAIRE - 18^e RUE



Situation actuelle



Situation projetée

Travaux de réfection

18^e Rue

Nature des travaux

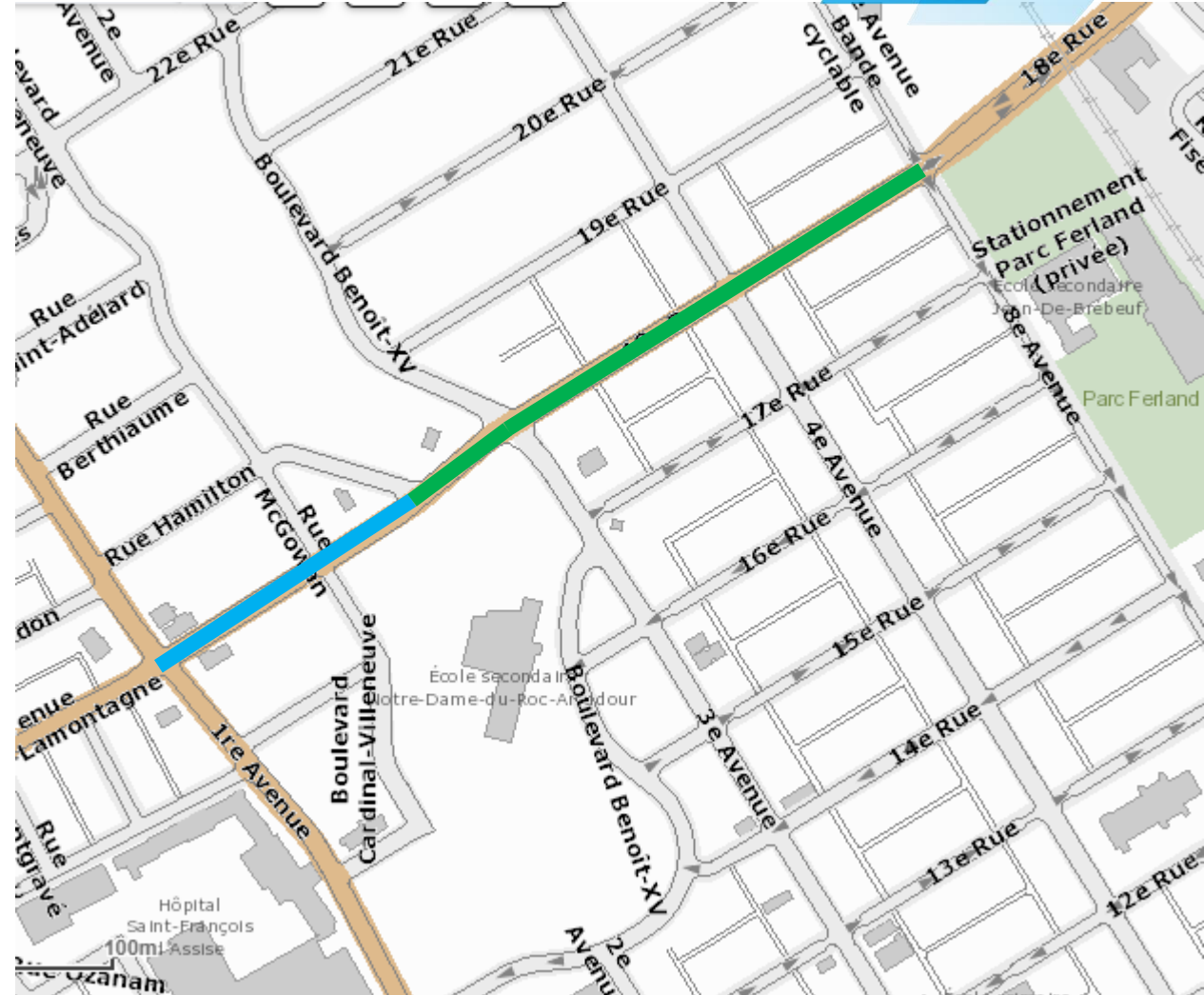
Les travaux de réfection de la 18^e Rue ont débuté en 2023 et il se poursuivront au cours des prochains mois. L'objectif général de ces travaux est de **rendre l'axe plus sécuritaire** pour l'ensemble des usagers.

Phase 1 (suite) - Entre la 1^{re} Avenue et le boulevard Cardinal-Villeneuve

- Réfection de la chaussée, des trottoirs, des réseaux d'aqueduc et d'égouts

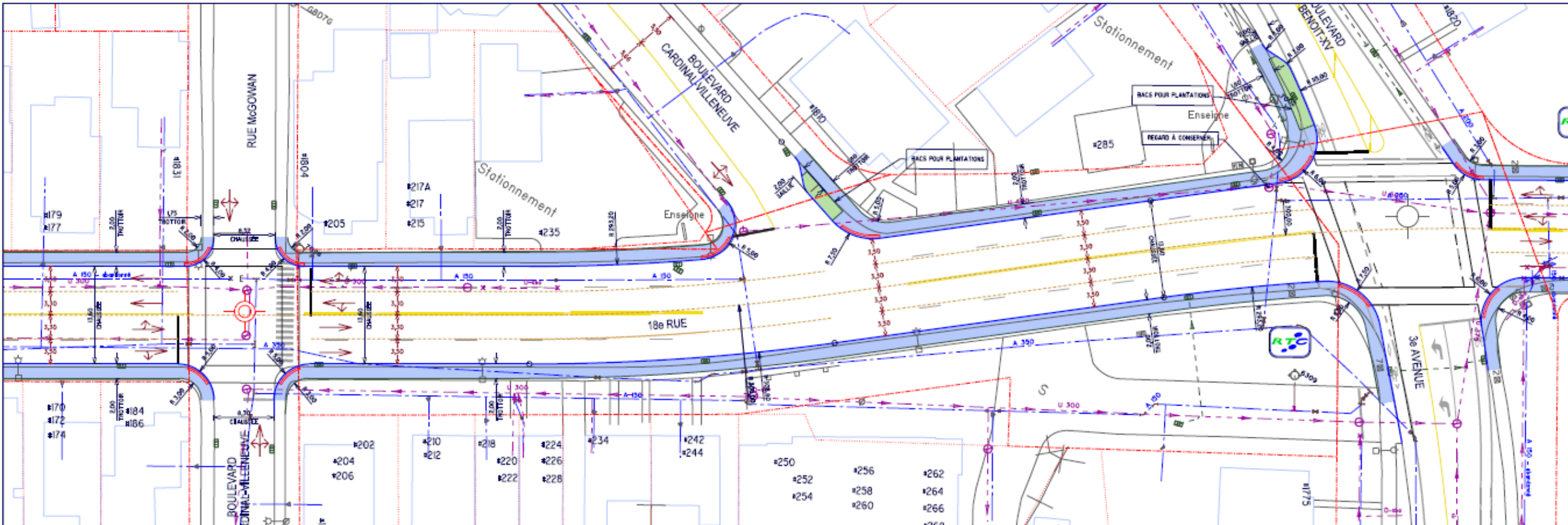
Phase 2 (nouveau) - Entre le boulevard Cardinal-Villeneuve et la 8^e Avenue

- Réfection de la chaussée (ajustement de la largeur des voies)
- Réfection des trottoirs (ajustement de la largeur)

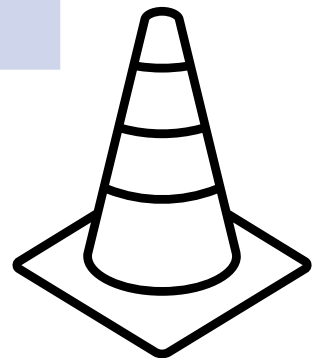


TRAVAUX DE RÉFECTION 18^e RUE

- **2 voies** par direction (6,8 m par direction)
- **2 trottoirs** de 2 m de large de chaque côté des voies de circulation



Travaux	Échéancier
Phase 1 - Travaux de réfection de la 18^e Rue <ul style="list-style-type: none">• Entre la rue Mcgowan et le boulevard Cardinal-Villeneuve	✓
Phase 1 (suite) - Travaux de réfection de la 18^e Rue <ul style="list-style-type: none">• Entre la 1^{re} Avenue et le boulevard Cardinal-Villeneuve	Avril - Juin 2024
Phase 2 - Travaux de réfection de la 18^e Rue <ul style="list-style-type: none">• Entre le boulevard Cardinal-Villeneuve et la 8^e Avenue	Juin - Septembre 2024



Travaux de réaménagement

Rue de l'Espinay

Nature des travaux

Des travaux seront réalisés dans la rue de l'Espinay au cours des prochains mois afin d'**améliorer la sécurité et la convivialité** de cet axe et des rues environnantes.

Dans le cadre de ce projet, des interventions variées auront lieu à l'intersection de plusieurs rues du secteur :

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Rue François 1^{er}• Rue De Meules• Rue de l'Acadie• Rue Cadillac• Rue Jeanne-Mance | <ul style="list-style-type: none">• Avenue de Guyenne• 13^e Rue• 2^e Avenue• Boulevard Benoit-XV |
|---|---|

Travaux de remplacement - Conduites souterraines 4^e Avenue et boulevard des Capucins

TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT 4^E AVENUE / CAPUCINS

Nature des travaux

Les travaux de relocalisation des réseaux d'aqueduc et d'égout de la 4^e Avenue seront complétés en 2024.

Travaux réalisés en 2023 :


- Trottoirs et bordures temporaires à compléter en 2024

Travaux prévus en 2024 :

- Reconstruction des aménagements du Jardin communautaire des Sables
- Réfection complète des réseaux souterrain et des infrastructures de surface

Ces travaux font partie des activités autorisées par le gouvernement dans le cadre du projet de tramway.

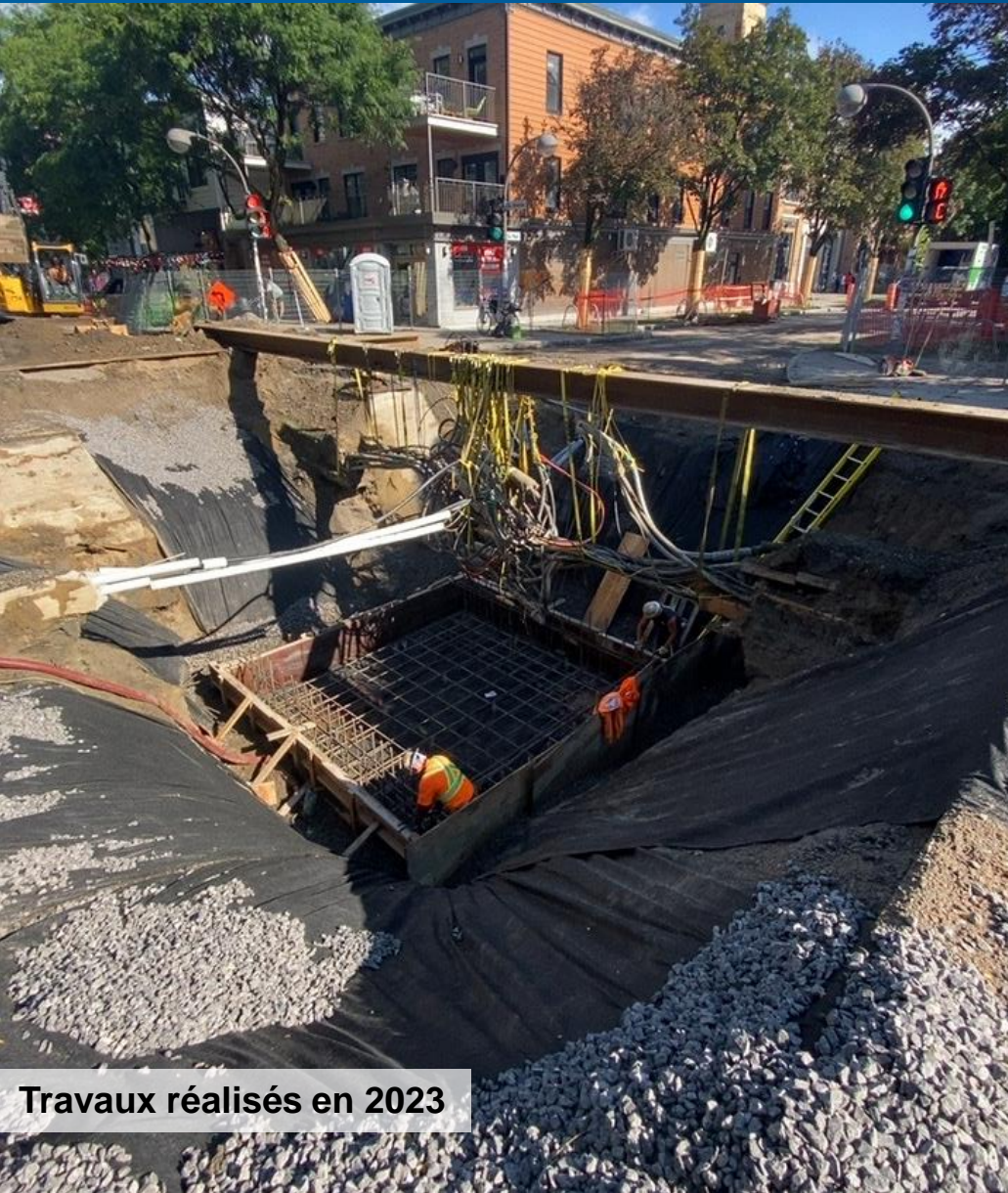


Travaux	Échéancier
<p>Travaux en souterrain</p> <ul style="list-style-type: none">• Jardins des Sables• 6^e Avenue, entre rue des Sables et 1^{re} rue et 3^e Rue et la 4^e Rue• 4^e Avenue, entre 1^{re} Rue et 3^e Rue• 3^e Rue, entre la 4^e Avenue et la 6^e Avenue	
<p>Travaux de finition</p> <ul style="list-style-type: none">• Jardin des Sables• 6^e Avenue, à l'intersection avec la 1^{re} Rue• 4^e Avenue, entre 1^{re} Rue et 3^e Rue• 3^e Rue, près de l'intersection avec la 4^e Avenue	<p>Printemps - Été 2024</p>
<p>Travaux en souterrain</p> <ul style="list-style-type: none">• 4^e Avenue, entre 3^e Rue et 4^e Rue• 4^e Rue, entre 6^e Avenue et boulevard des Capucins• Boulevard des Capucins, entre 4^e Rue et chemin de la Canardière	<p>Avril - Décembre 2024</p>

Travaux de finition

3^e Avenue - Entre la 3^e et la 5^e Rue

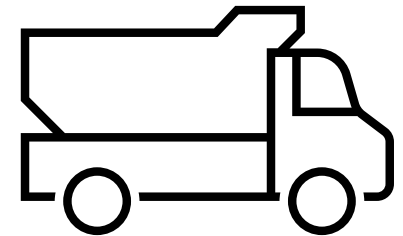
TRAVAUX DE FINITION 3^E AVENUE - ENTRE LA 5^E ET LA 3^E RUE



Travaux réalisés en 2023

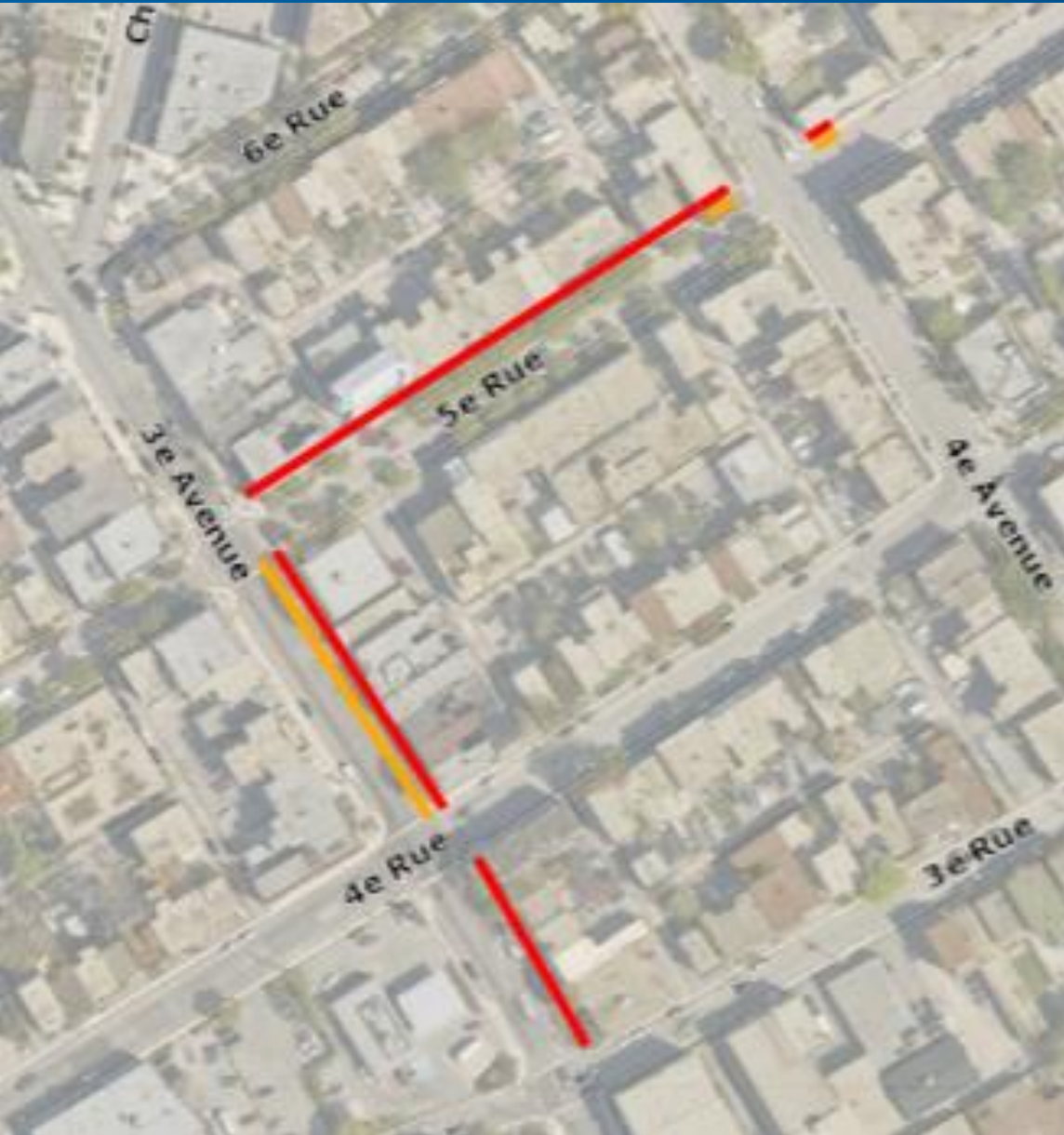
Nature des travaux

Amorcés en 2023, les travaux sur les **réseaux techniques urbains** dans le secteur de la 3^e Avenue, entre la 5^e et la 3^e Rue, seront complétés en 2024.



Ces travaux font partie des activités autorisées par le gouvernement dans le cadre du projet de tramway.

TRAVAUX DE FINITION 3^E AVENUE - ENTRE LA 5^E ET LA 3^E RUE



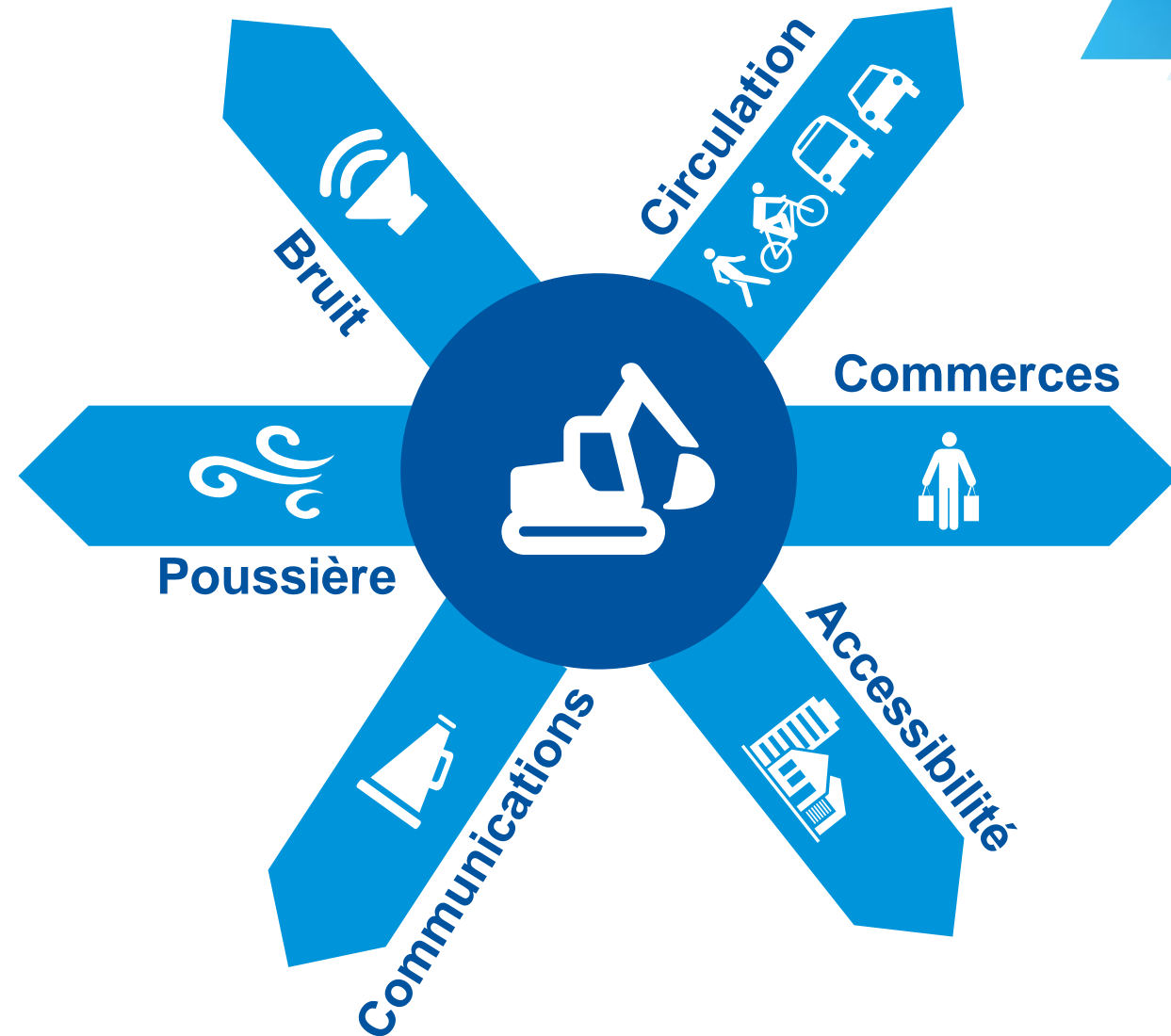
Travaux	Échéancier
Réseaux techniques urbains <ul style="list-style-type: none">• 3^e Avenue, entre la 5^e et la 4^e Rue	✓
Travaux de finition Trottoirs et arrière-trottoirs <ul style="list-style-type: none">• 3^e Avenue et 5^e Rue	Mai 2024

— Trottoirs

— Arrière-trottoirs

3, Mesures d'atténuation pendant les travaux

Différentes **mesures d'atténuation déployées** tout au long du chantier de construction, adaptées à la nature des travaux et des secteurs



Bruit

- Imposition d'utiliser des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds (nouveaux appels d'offres)
- Imposition d'installer des **amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de bennes (nouveaux appels d'offres)
- Mise en place de **caissons ou enceintes** pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)



Caisson pour équipements fixes



Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées

Planification fine des travaux

Élaboration d'une stratégie de gestion de la mobilité pour chacune des phases de chacun des projets

- Mode et période de réalisation
- Mobilité entre les quartiers et mobilité dans le quartier
- Caractéristiques d'aménagement du quartier (voie ferrée, etc.)
- Composantes de mobilité (autos, piétons, vélos, stationnement, transport en commun, livraison, véhicules d'urgence, etc.)
- Besoins spécifiques (accès aux hôpitaux, événements spéciaux, etc.)
- Mesures d'atténuation sur le site du projet et en périphérie du projet
- Coordination avec les partenaires et les donneurs d'ouvrage
- Communications en continu

Chantiers : 20

Événements : 5

Rue piétonne : 1

MOBILITÉ CIRCULATION DANS LE QUARTIER



Territoire visé par la nouvelle approche en matière de gestion des entraves et d'occupation de la chaussée

Encadrement réglementaire

- Obligation pour une personne ou une entreprise qui souhaite occuper l'emprise de la rue à obtenir une autorisation
- Définition des conditions à respecter pour la délivrance des autorisations
- Émission de constats d'infraction :
 - Aux personnes ou entreprises qui ne détiennent pas de permis ou qui ne respectent pas les conditions associées à l'émission du permis.

Axes majeurs de mobilité

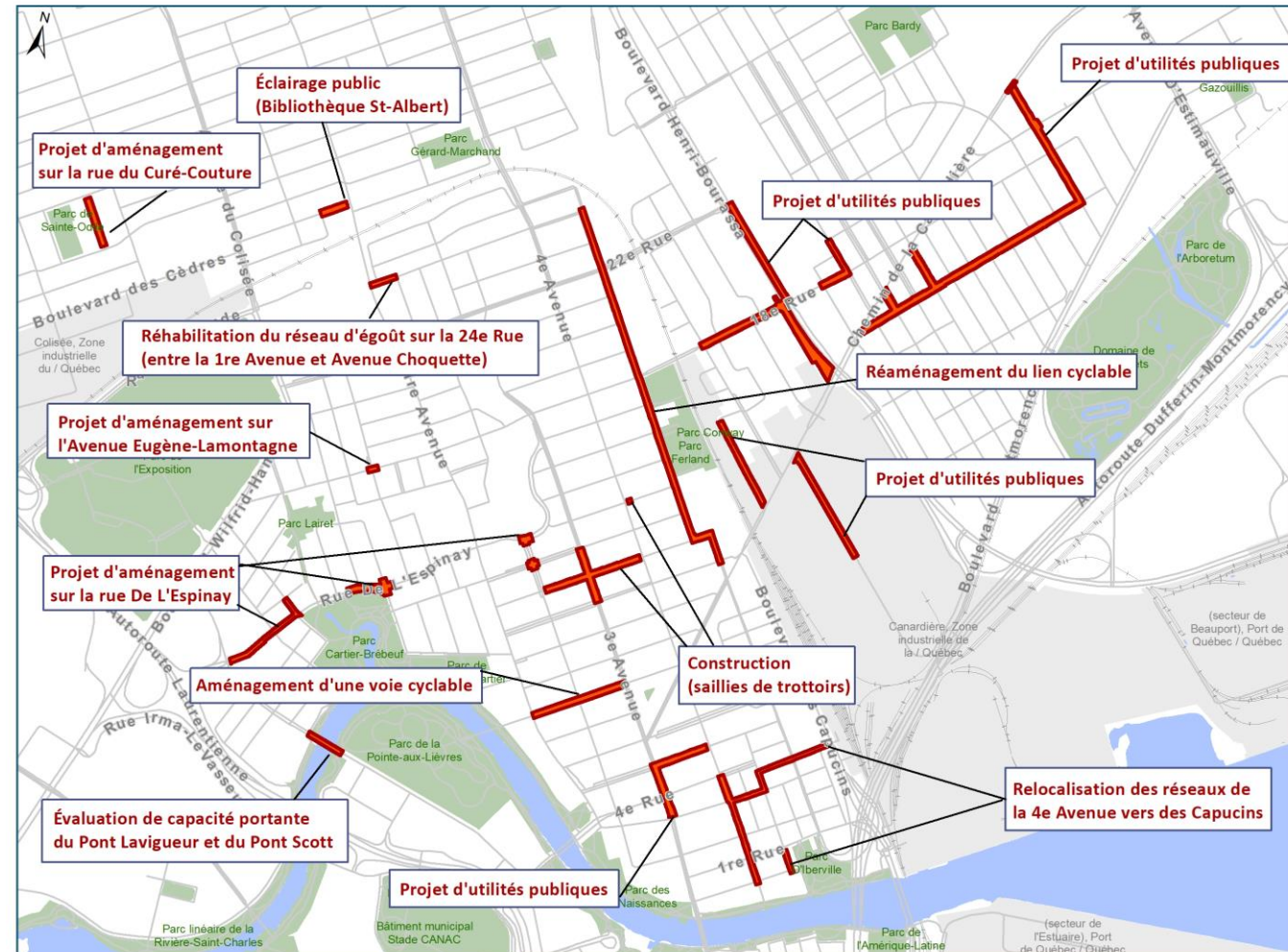
- Maintien d'une voie de circulation par direction
- Fermetures complètes coordonnées et de durées variables :
 - Chemin de la Canardière - RTU
 - Boulevard des Capucins - RTU
 - Boulevard des Capucins - Égouts
 - 18^e Rue - Infrastructures souterraines
 - 18^e Rue - Pont ferroviaire
- Ajustement aux parcours du RTC



Rues résidentielles

- Maintien de la circulation locale
- Fermeture partielle
- Mise en place de mesures d'atténuation lorsque nécessaire :
 - Sens unique
 - Retrait du stationnement sur rue

Important : Les travaux présentés sur la carte ne sont pas réalisés simultanément.



MOBILITÉ MESURES D'ATTÉNUATION

Travaux de réaménagement
Rue Dorchester



Centre de gestion de la mobilité intelligente



Plusieurs mesures pour assurer **la mobilité et la sécurité des déplacements** dans le quartier

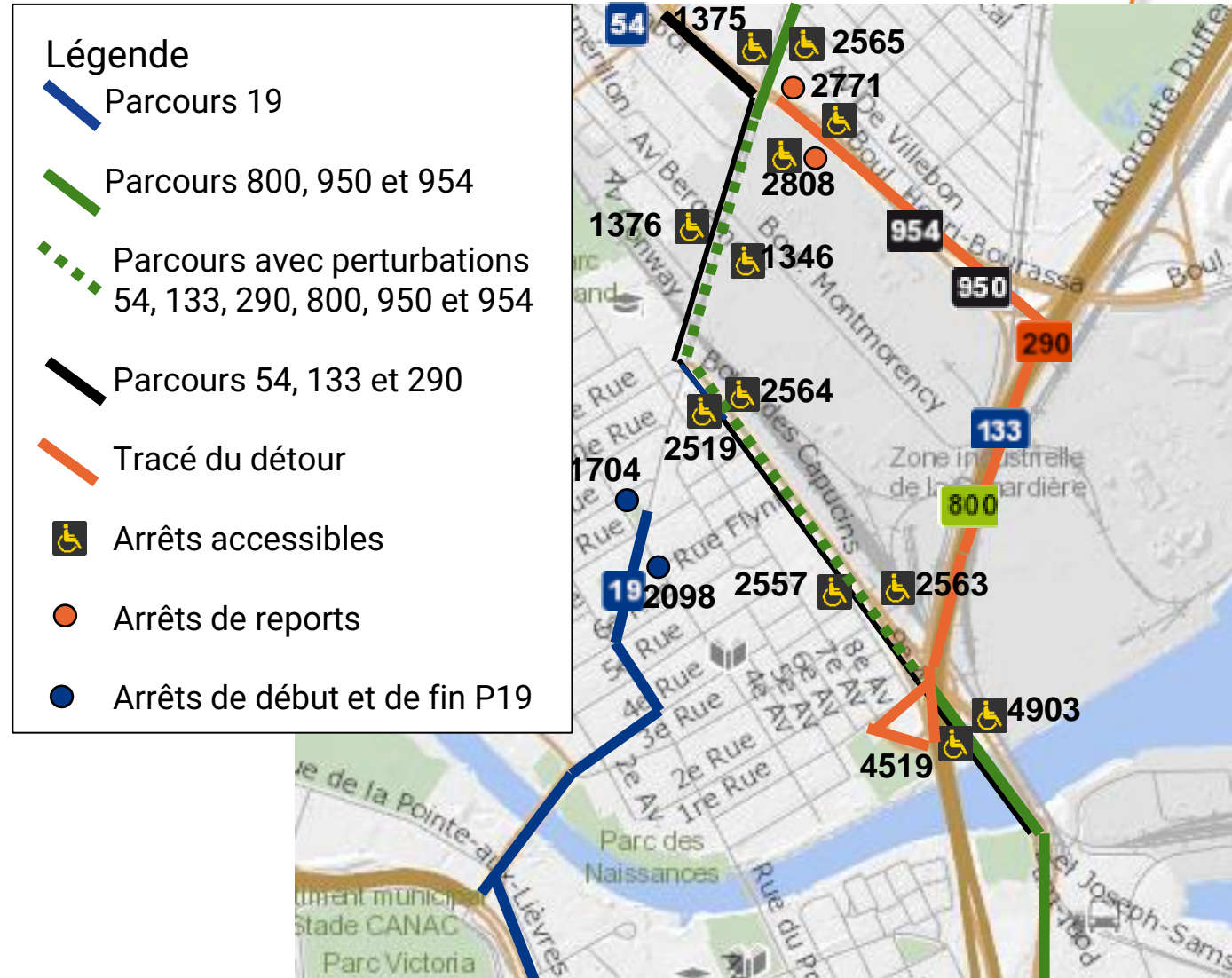
- **Coordination et séquençage** des différents chantiers
- Présence de **signaleurs et de policiers** (au besoin) dans les zones problématiques
- **Suivi en temps réel** par le Centre de gestion de la mobilité intelligente (CGMI) : caméras de circulation, gestionnaire artériel, panneaux à messages variables, coordination avec les partenaires

Impacts des travaux dans le Vieux-Limoilou sur les services du RTC



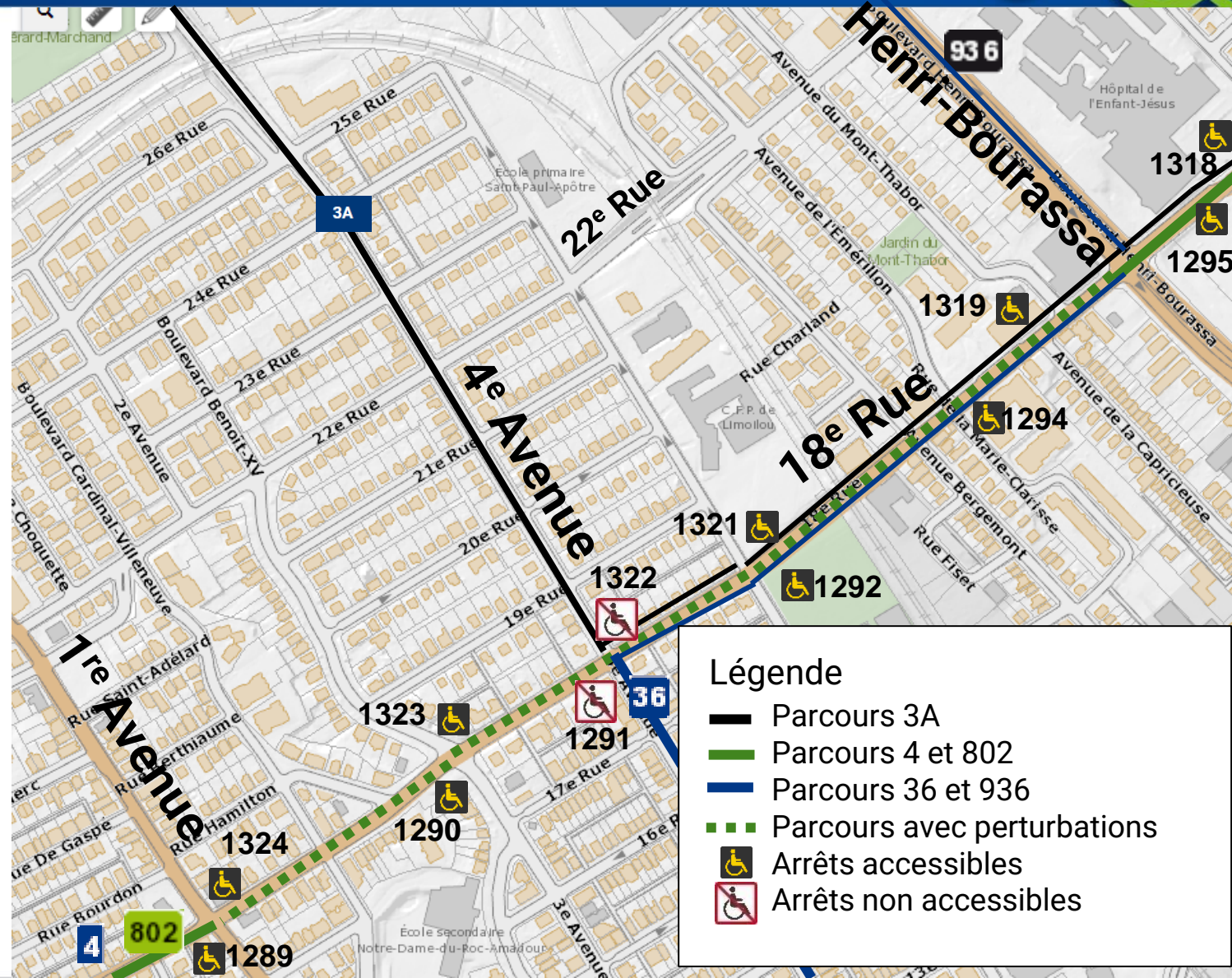
Travaux des Capucins / de la Canardière

- Identique à l'année dernière
- Parcours touchés par le chantier : 19, 54, 133, 290, Métrobus 800, 950 et 954.
- L'accessibilité peut être perturbée à certaines occasions.
- Stabilité et fiabilité de service



18^e Rue

- Parcours 3A, 4, 36, 802 et 936
- L'accessibilité et la desserte peuvent être perturbées à certaines occasions.
- Tracé de détour adapté en fonction des périodes et des lieux entravés.



Stratégie d'information à la clientèle

Pour bien **planifier vos déplacements** durant les travaux, restez informés via nos outils de communication :

- La page [Avis sur les parcours](#) de notre site Web
- L'[infolettre](#), pour recevoir des avis par courriel
- L'application [Nomade Temps Réel](#)

4, Relations citoyennes et communications



À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Infolettres de secteur
- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Agents sur le terrain
- Info-Chantier



Sur le site

- Affichage

Info-Chantier

Suivi personnalisé auprès des citoyens et des commerçants

- Information sur les travaux et les échéanciers
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des signalements et plaintes



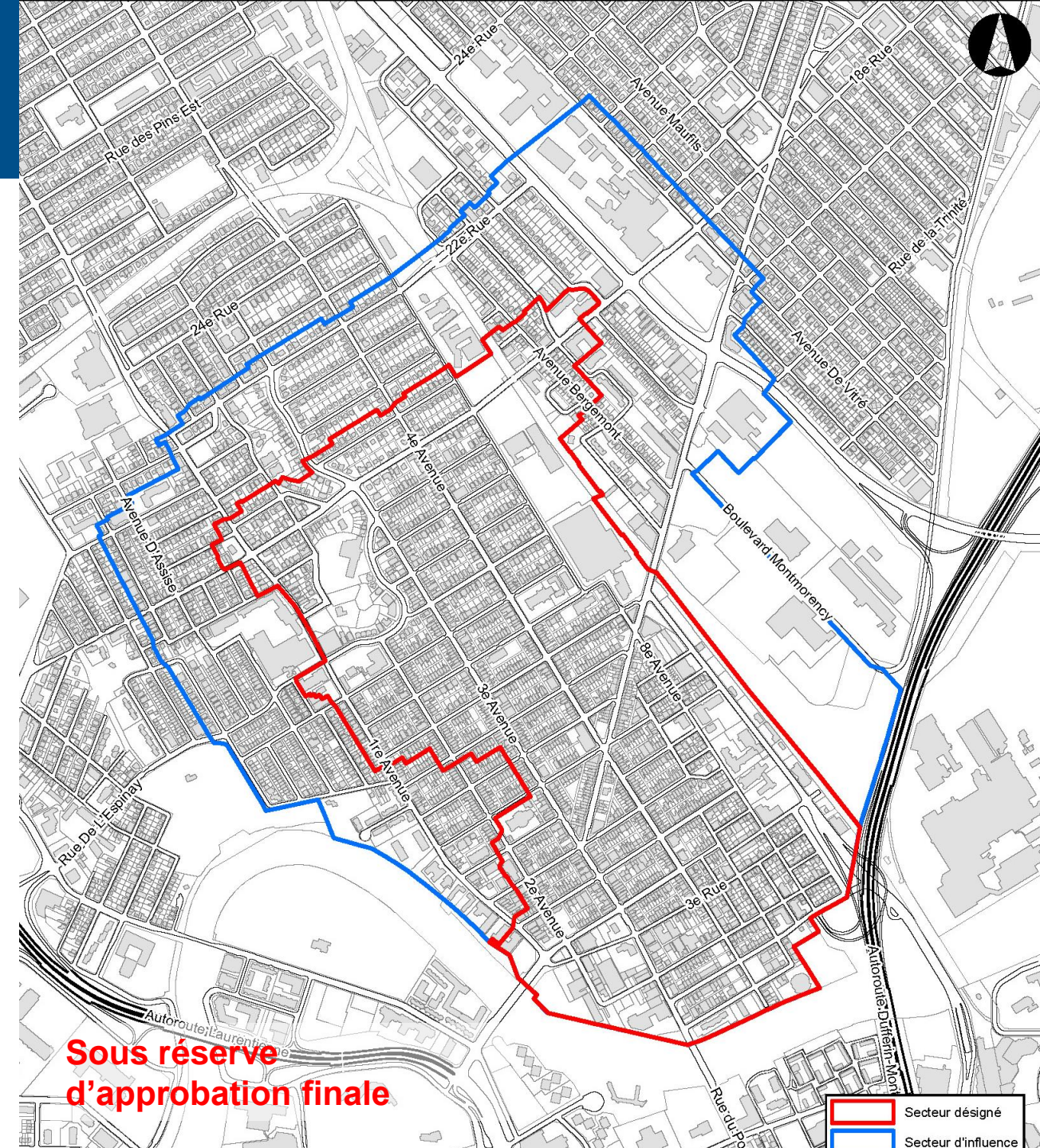
Pour nous joindre
311

5, Aide financière aux entreprises

SOUTENIR LES COMMERÇANTS

Programme d'aide aux entreprises

- Soutien aux entreprises situées dans un secteur connaissant des **travaux d'infrastructure majeurs sur une longue période**, susceptibles d'entraîner une diminution marquée de leur achalandage et de leur bénéfice brut.
- En fonction depuis 2020, le programme a été revisité cette année afin répondre encore plus aux besoins exprimés par les commerçants.



Améliorations notables pour soutenir les entreprises

Objet de la modification	Situation actuelle	Modification proposée
Application - Durée minimale des travaux	<ul style="list-style-type: none">• Travaux souterrains = 4 mois consécutifs• Travaux de surface = 6 mois consécutifs	<ul style="list-style-type: none">• 3 mois consécutifs (travaux en souterrain ou en surface)
Territoires d'application	<ul style="list-style-type: none">• Seules les entreprises situées dans un secteur désigné sont admissibles.• Le secteur désigné est celui directement concerné par les travaux.	<ul style="list-style-type: none">• En plus du maintien de la notion de secteur désigné, ajout d'un secteur d'influence. Les entreprises situées dans le secteur d'influence seront admissibles à une aide si elles démontrent une perte de bénéfices.

Améliorations notables pour soutenir les entreprises

Objet de la modification	Situation actuelle	Modification proposée
Montant admissible	<ul style="list-style-type: none"> • Premier versement (sans démonstration de perte financière) : 5 000 \$ • Deuxième versement (avec démonstration de perte financière) : maximum 30 000 \$ (incluant le 5 000 \$) 	<p>Pour le secteur désigné (zone directe de travaux)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Premier versement (sans démonstration de perte financière) : bonification à 7 500 \$ • Deuxième versement (avec démonstration de perte financière) : max. 30 000 \$ (incluant le 7 500\$) <p>Pour le secteur d'influence</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 seul versement (avec démonstration de perte financière) : maximum 30 000 \$
Entreprise ayant moins d'un an d'existence	Non admissible à une subvention	Admissible à un versement de 7 500 \$

SOUTENIR LES COMMERÇANTS



- Promotion de **l'accès aux commerces** dans les outils de communication et l'affichage de chantier
- Distribution d'une **infolettre** régulière en lien avec les travaux
- Maintien des accès aux commerces
- **Piétonnisation** d'une partie de la 3e avenue - *Recommandations de la SDC en cours d'analyse*

TRAVAUX PRÉPARATOIRES SOUTENIR LES ACTIVITÉS COMMERCIALES



Programme de subvention pour les projets d'animation, de promotion et de développement des artères commerciales :

- **Soutien financier pouvant atteindre 30 000 \$** pour un projet concernant la promotion et/ou les mesures d'atténuation durant et après les travaux (par année de travaux)
- Le projet doit être **déposé par** un **regroupement de gens d'affaires (RGA)** ou un OBNL pour les artères non desservies par un RGA
- Peut-être utilisé **en période de travaux ou après** pour **stimuler l'achalandage** dans les commerces

6, Période de questions