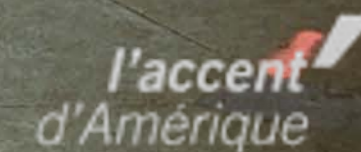


Réaménagement de la rue

SAINT-VALLIER OUEST

AVANCEMENT DU PROJET

7 décembre 2023





PORTRAIT

DÉMARCHES 2023

ANALYSES SUPPLÉMENTAIRES

ASPECTS À SURVEILLER

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL

PROCHAINES ÉTAPES

**ORDRE DE
LA SOIRÉE**

1. PORTRAIT



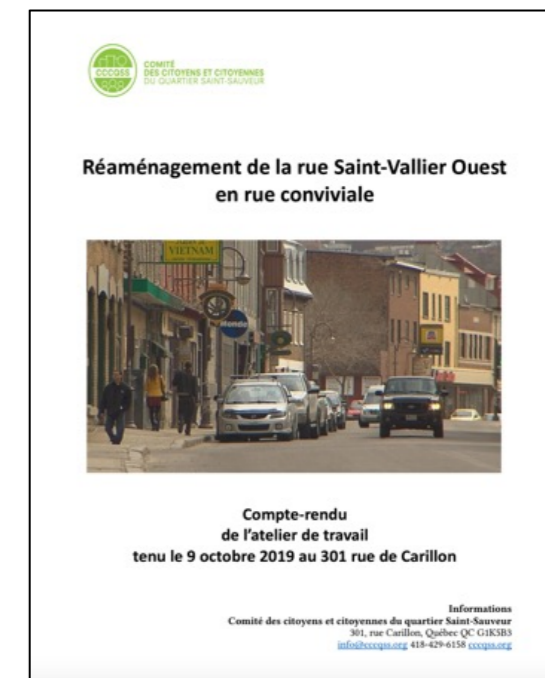
PORTRAIT | Un projet attendu par la communauté

Réflexion sur le réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest amorcée par le biais d'initiatives municipales ou d'organismes de la communauté depuis plusieurs années

- 2016 Réalisation d'un **Plan de mobilité durable** par le CCCQSS et le Conseil de quartier
- 2017 **Consultation VQ** sur le type d'aménagement souhaité
- 2019 **Atelier VQ** sur le **verdissement** de la rue
Atelier professionnel par le CCCQSS concernant le réaménagement de la rue
- Sondage SDC** auprès des gens d'affaires sur la **réfection de la rue**
- 2022 **Comité de réfection de la rue** par la SDC et transmission de **recommandations**
- Sondage VQ** pour **actualiser et prioriser les besoins**



2019 – Atelier sur le verdissement de la rue



PORTRAIT | Une opportunité pour concrétiser le projet

Projet financé par le gouvernement du Québec dans le cadre du *Plan pour une économie verte 2030*.



Résilience face aux changements climatiques et adoption de **comportements écoresponsables**

Soutien aux mesures de **verdissement** et de **gestion des eaux pluviales**



SDC Saint-Sauveur



Levier pour concrétiser la *Stratégie de développement durable* et son *Plan de transition et d'action climatique 2021-2025*

Plan pour une
**économie
verte**



Québec 

PORTRAIT | Une artère commerciale au cœur de la vie de quartier

Lieu d'animation à couleur locale où émergent de nombreuses initiatives de la communauté



PORTRAIT | La vision d'aménagement

Artère commerciale conviviale et dynamique

Des aménagements flexibles
favorisant l'**appropriation** et les
animations variées

Une **rue apaisée** qui incite à **ralentir** et
à s'imprégner des lieux

Un **milieu de vie** favorisant la
cohabitation et les **liens sociaux**

Une **destination** où faire des
découvertes uniques



COMMUNAUTÉ RENCONTRES ART PUBLIC ORGANISMES COMMERCES
ÉVÉNEMENTS INSTITUTIONS EXPÉRIENCES GOURMANDES DIVERSITÉ

PORTRAIT | La vision d'aménagement

Un ambitieux projet de résilience

Un **projet** qui permet de **réduire la vulnérabilité** de la population du quartier aux changements climatiques

Un **aménagement résilient** qui intègre, plus que jamais à Québec, des mesures de **verdissement** et de **gestion des eaux pluviales**



BIODIVERSITÉ
MICROVERDISSEMENT

ARBRES

MUR VÉGÉTAL

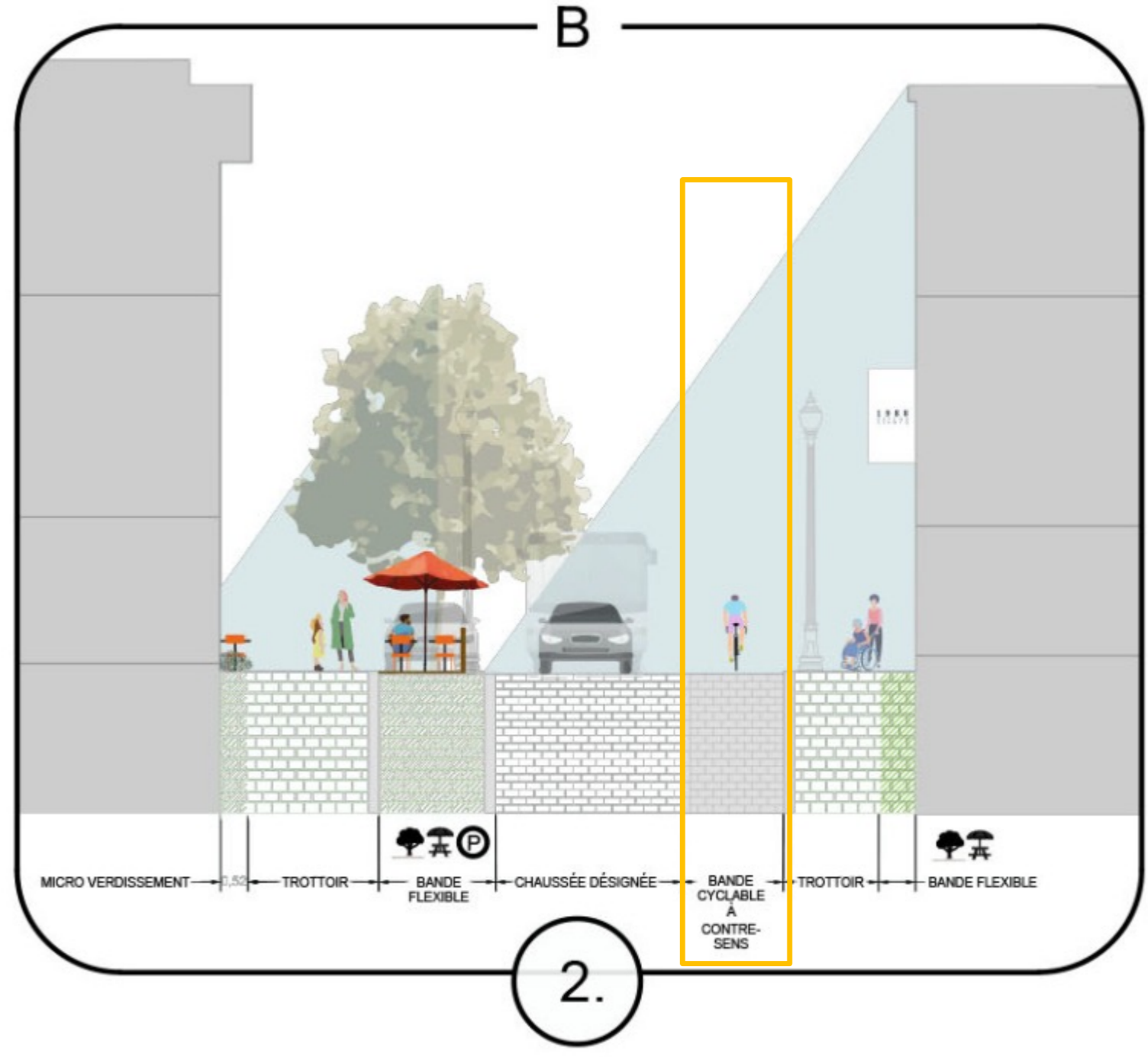
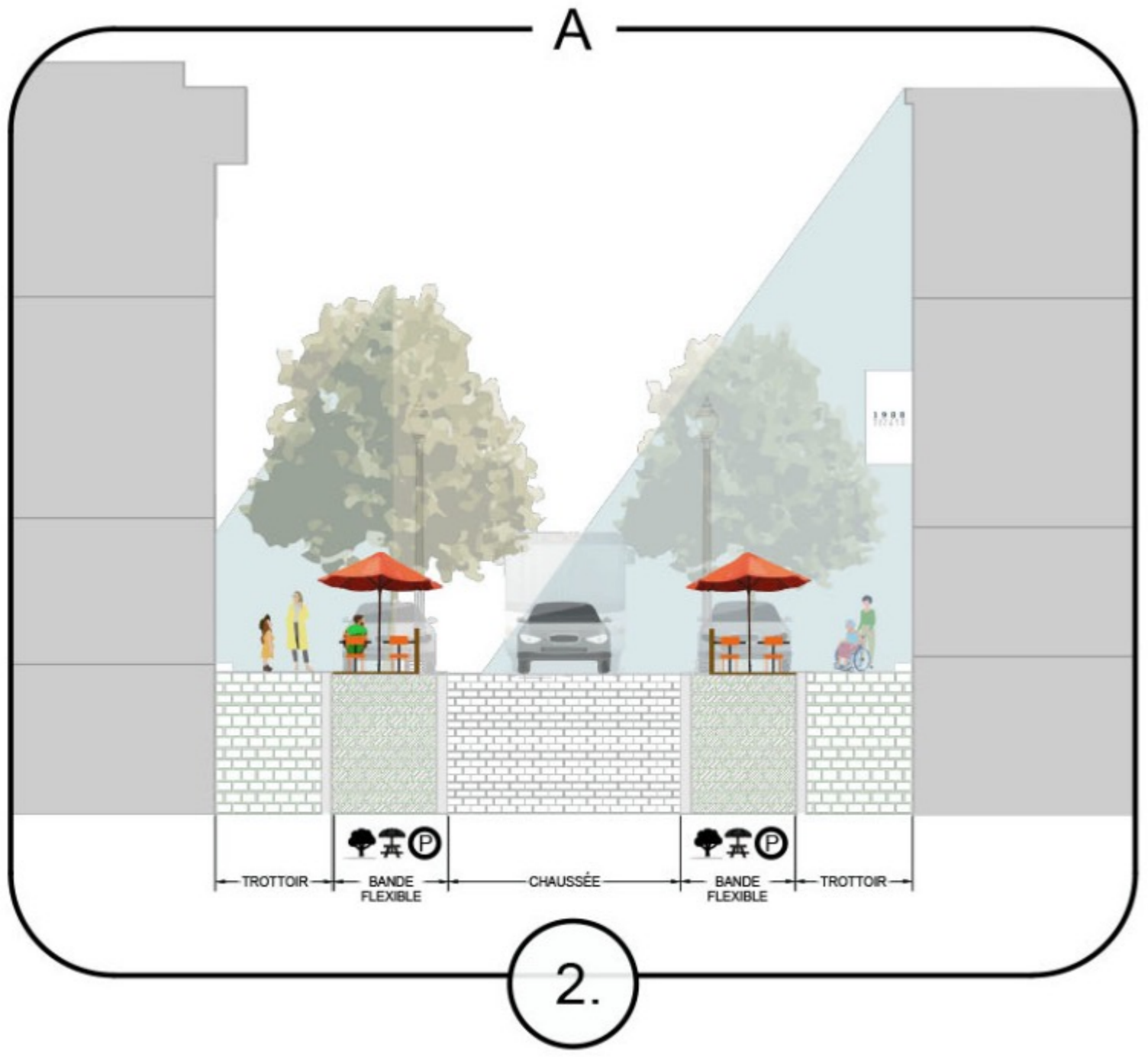
MATÉRIAUX PERMÉABLES

2. DÉMARCHES 2023



DÉMARCHES 2023 | Deux soirées d'échange au printemps

Deux (2) scénarios présentés



DÉMARCHES 2023 | Deux soirées d'échange du printemps

Objectif: Trouver de façon commune des **compromis** et identifier ensemble des préférences parmi des choix d'aménagement proposés qui influencent la réponse aux besoins.



Ateliers

1. Levier 1: Concilier réseau cyclable et terrasses/débarcadères/stationnements
2. Levier 2: Concilier infrastructures vertes et terrasses/débarcadères/stationnements
3. Levier 3: Points forts et zones de vigilance du projet général
4. Station d'accueil - Appréciation : images d'inspiration

DÉMARCHES 2023 | Autres activités de participation publique

Printemps 2023: Rencontres préparatoires avec des organismes locaux

17 avril et 15 mai: Soirées (2) d'échange sur le concept préliminaire

18 avril au 15 mai: Consultation en ligne sur le concept préliminaire

25 avril: Rencontre SDC et commerçants

26 mai: Balade avec groupes ciblés et leurs usagers

6 juin: Rencontre SDC et commerçants

Automne 2023: Rencontres préparatoires avec des organismes locaux

7 décembre 2023: Séance d'information sur le concept final

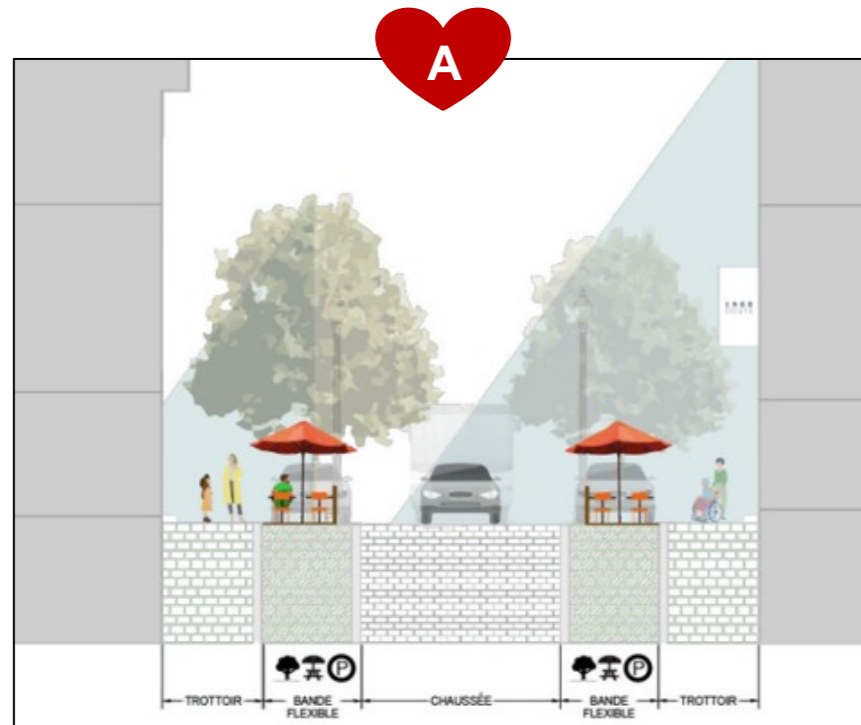
À venir en janvier: Rencontre SDC et commerçants



Balade urbaine du 26 mai 2023



Soirées d'échange sur le concept préliminaire



Appréciation du projet

Préférence scénario A

Importance accordée au verdissement

Dynamique commerciale consolidée

Flexibilité des aménagements

Aspects à surveiller

Les parcours RTC en direction Est

La circulation dans le quartier

Le réseau cyclable

Les stationnements



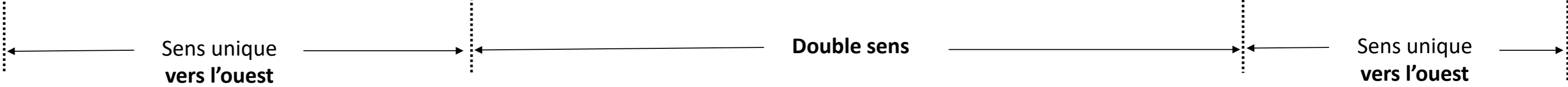
Préférences images d'inspiration

3. ANALYSE D'UN SCÉNARIO SUPPLÉMENTAIRE



ANALYSES SUPPLÉMENTAIRES | L'analyse d'un scénario mitoyen

Circulation à double sens sur le tronçon central



ANALYSES SUPPLÉMENTAIRES

L'analyse d'un scénario mitoyen

Circulation à double sens sur le tronçon central



	EXISTANT	A Sens unique avec bandes flexibles des 2 côtés	B Sens unique avec bande cyclable à contre-sens	C Double sens au cœur du projet
VERDISSEMENT	✓	✓	✓	✓
PLACE AUX PIÉTONS	✓	✓	✓	✓
PLACE AUX CYCLISTES	✓	✓	✓	✓
ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE	✓	✓	✓	✓
ESPACES POUR TERRASSES	✓	✓	✓	✓
MOBILIER URBAIN	✓	✓	✓	✓
OFFRE EN STATIONNEMENT	✓	✓	✓	✓
PRÉFÉRENCE CITOYENNE	na	✓	✓	na
TRANSPORT EN COMMUN	✓	✓	✓	✓
APAISEMENT DE LA CIRCULATION	✓	✓	✓	✓
GESTION DES EAUX PLUVIALES	✓	✓	✓	✓
DÉBARCADÈRES	✓	✓	✓	✓
POTENTIEL D'APPROPRIATION	✓	✓	✓	✓
SUBVENTION DU MELCC	na	✓	✓	✓

Circulation à double sens sur le tronçon central



Accessibilité universelle

Cheminement confortable pour tous qui renforce la place du piéton en ville

- Largeur minimale requise sans obstacles: 1,75 m
- **Largeur cible sans obstacles sur une artère commerciale: 2,25 à 2,40 m**

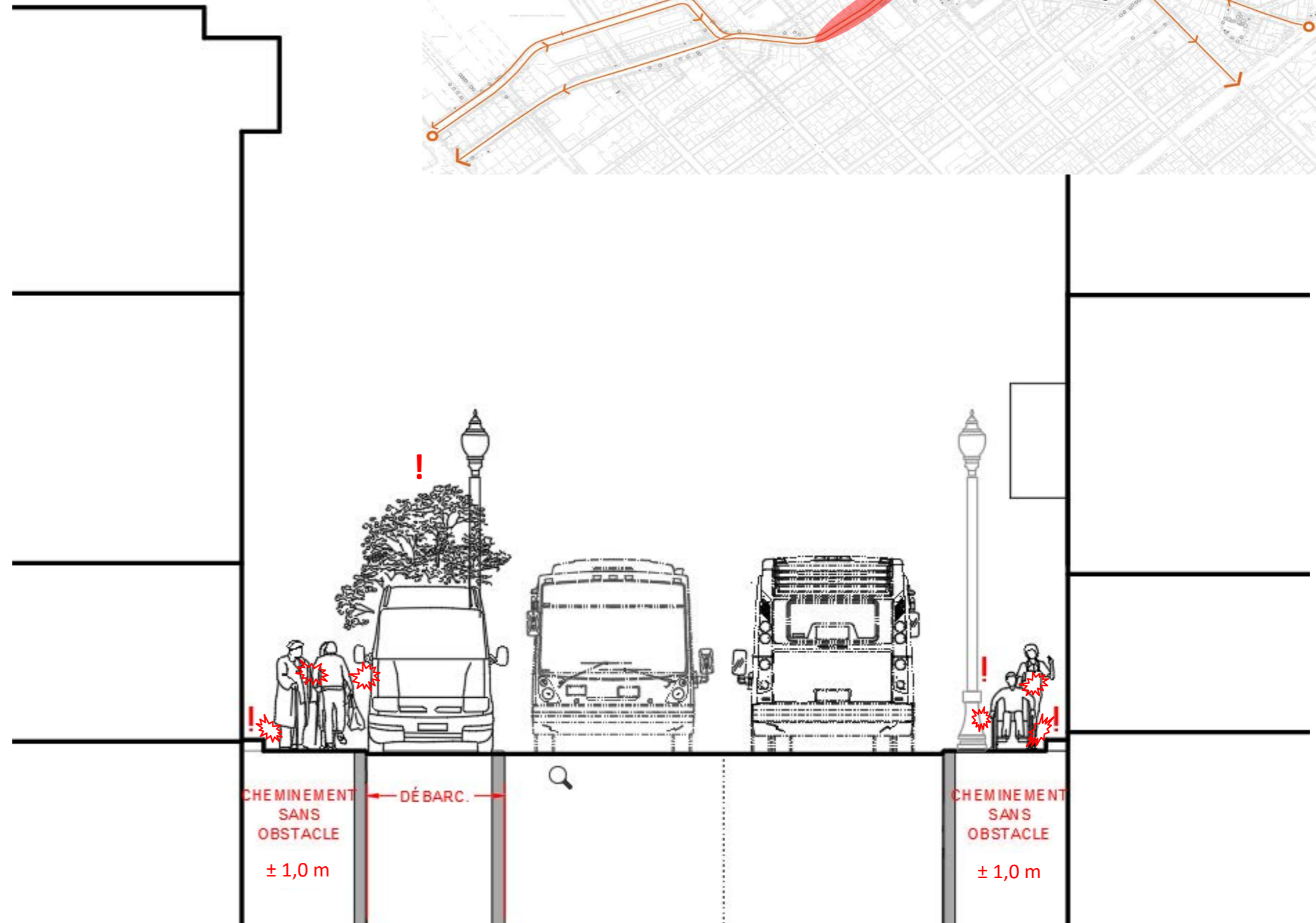
Exemple d'espace requis:



Un piéton avec des sacs
1,0 m

Deux personnes
1,4 m

➔ **OBJECTIF NON ATTEINT
SCÉNARIO INCONCILIABLE**



ANALYSES SUPPLÉMENTAIRES | Constats qui découlent de la recherche de compromis

Un projet majeur impliquant une réflexion à l'échelle du secteur

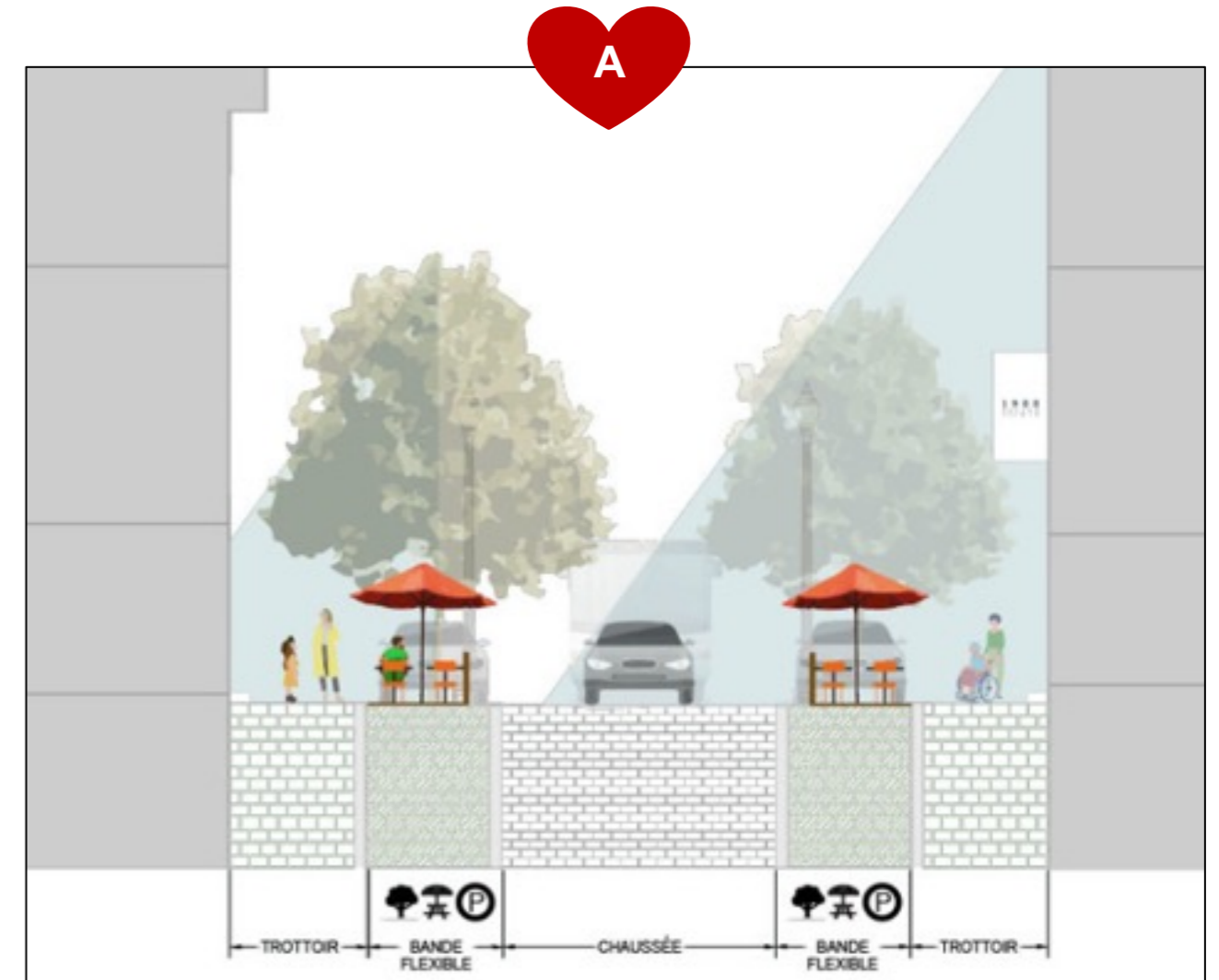


1. Le cadre étroit du quartier Saint-Sauveur ne permet pas de répondre de façon structurante à tous les besoins sur un même axe.
2. La rue Saint-Vallier Ouest est le seul axe dans le quartier qui peut remplir le rôle d'artère commerciale dynamique au cœur de la vie de quartier.
3. À moyen terme, d'autres axes du quartier permettront de répondre de façon structurante aux besoins qui ne seront pas répondus à même le projet de réaménagement de Saint-Vallier Ouest.

ANALYSES SUPPLÉMENTAIRES | Constats qui découlent de la recherche de compromis

Le scénario A est retenu par la Ville puisqu'il permet d'offrir:

- Une artère commerciale conviviale et dynamique
- Une rue apaisée, à la fois agréable et sécuritaire
- Un milieu de vie mixte favorisant les animations variées et les liens sociaux
- Un environnement résilient aux changements climatiques avec plus de verdissement et une gestion des eaux pluviales



4. ASPECTS À SURVEILLER



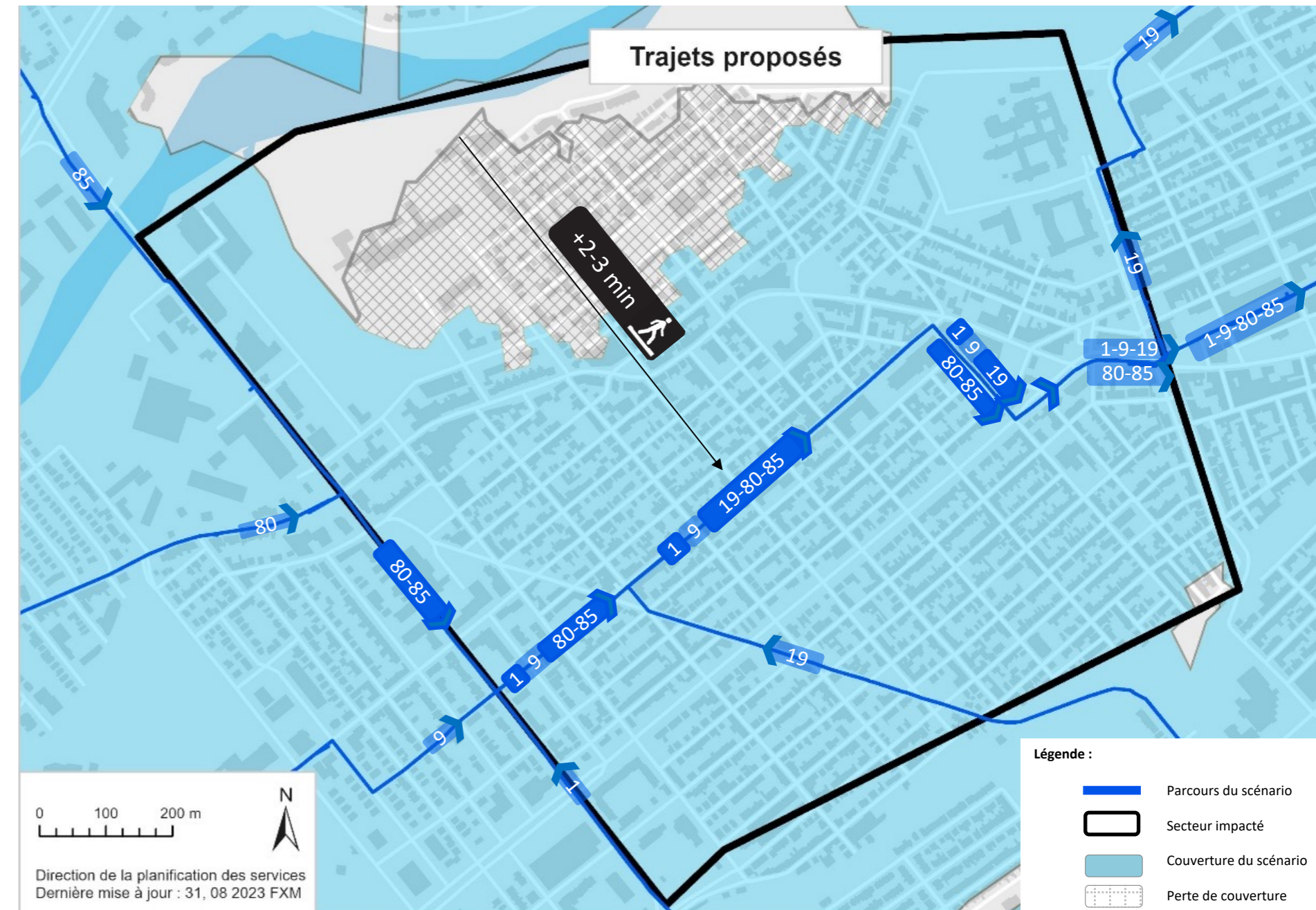
Avantages:

- Permet de garder un service de proximité en direction Est
- Parcours existant sur des Oblats (ligne 9)

Impacts :

- Diminution de la couverture de la population : -12% du secteur
- 2 à 3 minutes de marche supplémentaire en direction sud par rapport à la situation actuelle

Proposition printemps 2023 non retenue



XX Parcours affecté

XX Parcours non affecté

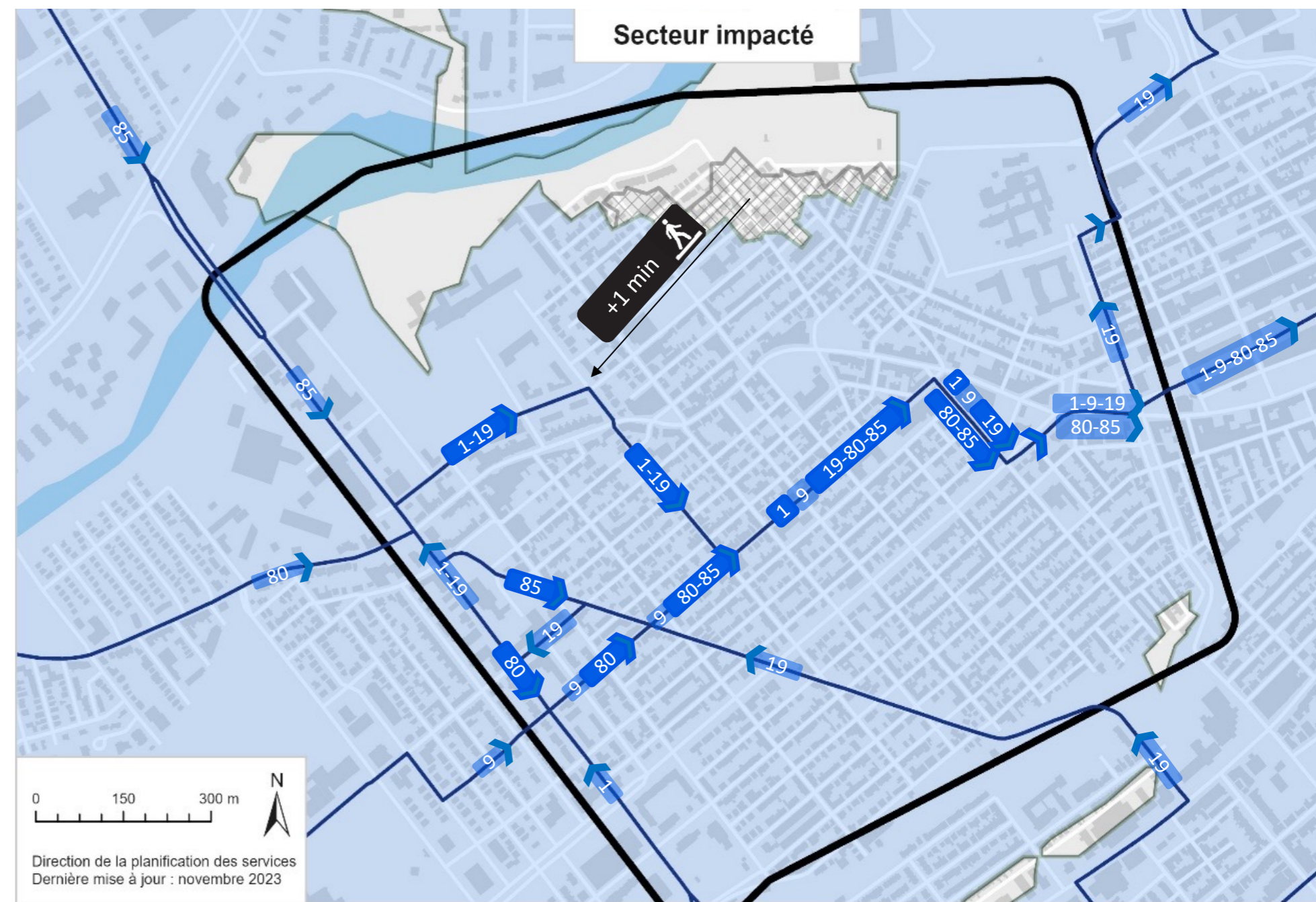
Parcours à tester en 2024 dans le contexte du chantier:

- Parcours 1-19 : Montmartre / Saint-Luc / des Oblats
- Parcours 80: Marie-de-l'Incarnation/des Oblats
- Parcours 85 : Aqueduc/des Oblats
- Parcours 9 : des Oblats

Impacts :

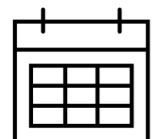
- Diminution de la couverture de la population : -3% du secteur
- 1 minute de marche supplémentaire en direction sud par rapport à la situation actuelle
- Aménagements complémentaires requis pour permettre le passage des autobus

Nouvelle proposition à tester en 2024



XX Parcours affecté

XX Parcours non affecté



Communication à venir: Séance d'info sur les travaux et bureau Info-Chantier printemps 2024

ASPECTS À SURVEILLER | Les parcours RTC

Des aménagements plus cohérents avec la présence du service de transport en commun

Exemple



Corridor sans obstacle

Largeur de trottoir confortable /
Croisement entre personnes

Mobilier / Plantations / Lampadaires



Implantation d'abribus
(évaluation en cours, localisations à venir)

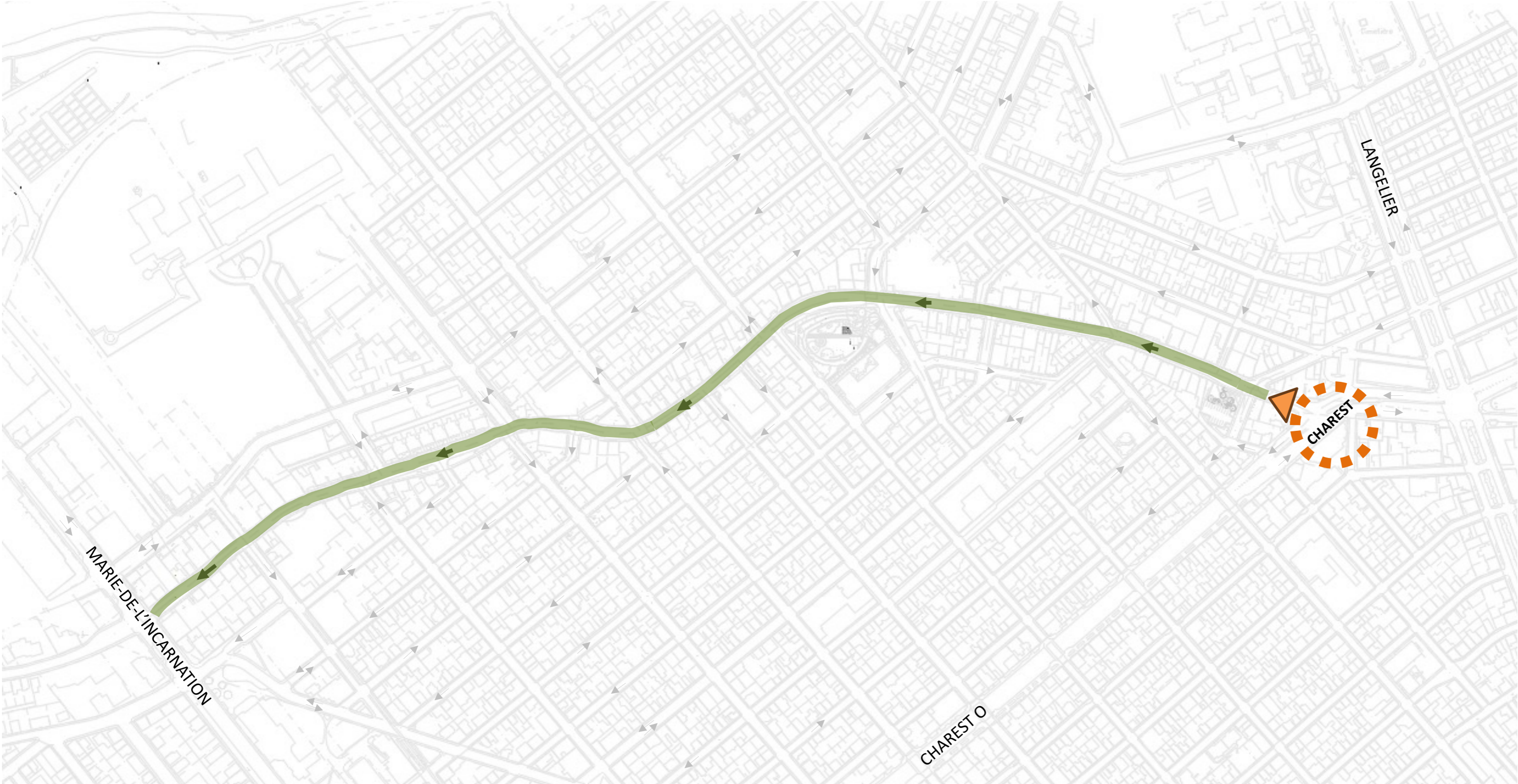


Accessibilité accrue dont aux
arrêts d'autobus

ASPECTS À SURVEILLER

La circulation dans le quartier

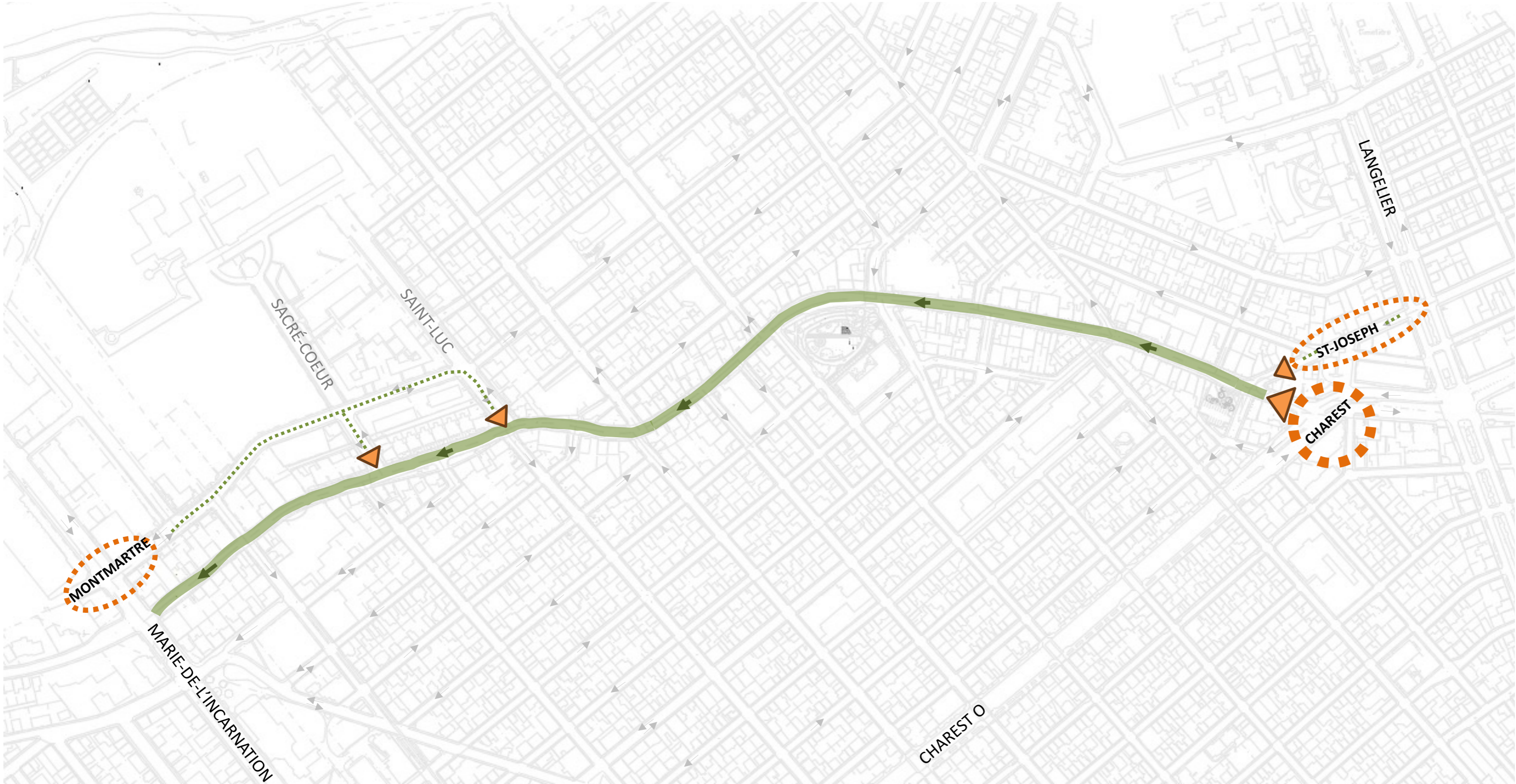
Accès aux automobilistes se destinant à Saint-Vallier Ouest – la porte d'entrée principale



ASPECTS À SURVEILLER

La circulation dans le quartier

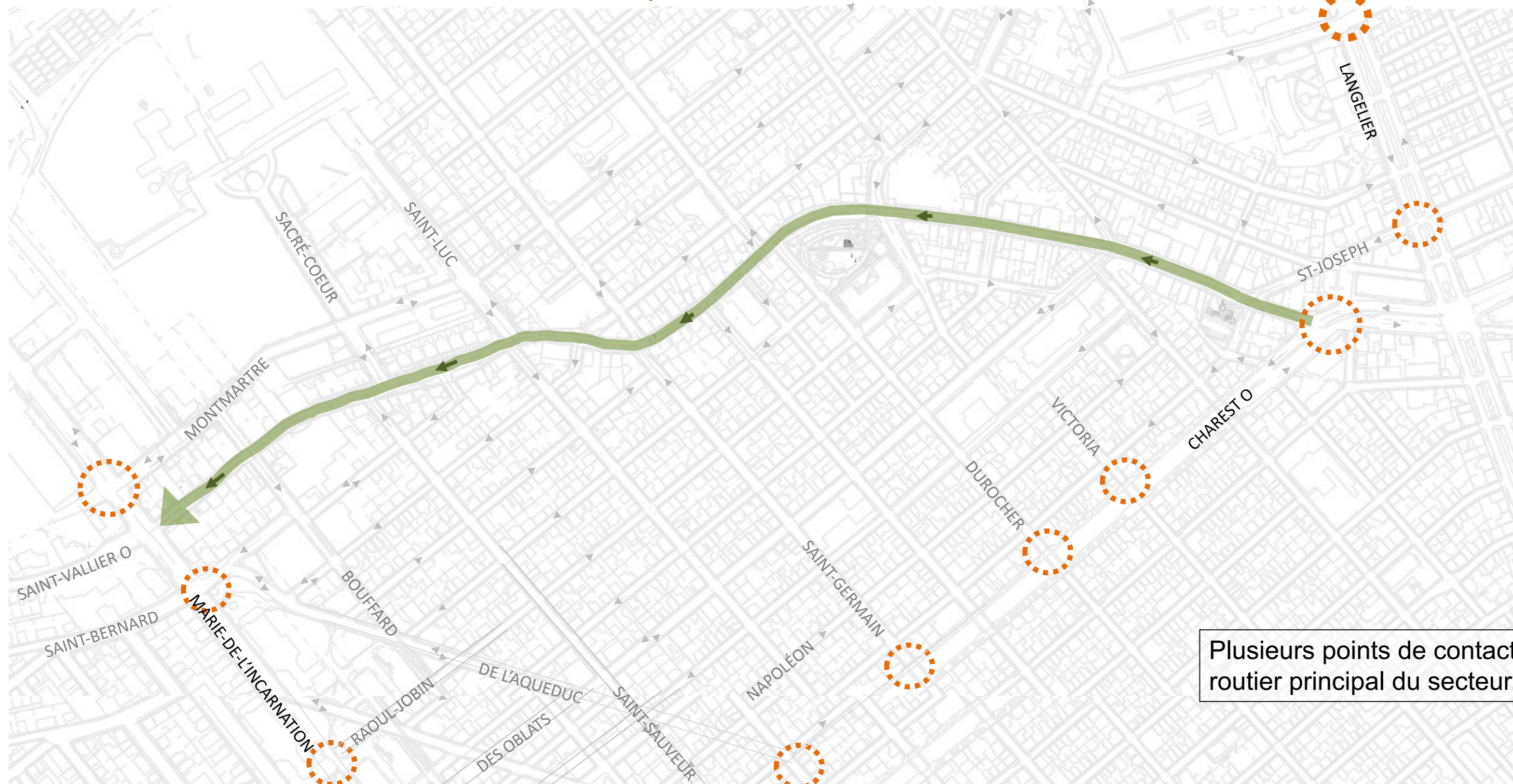
Accès aux automobilistes se destinant à Saint-Vallier Ouest – les autres entrées



ASPECTS À SURVEILLER

La circulation dans le quartier

Accès aux automobilistes-résidents du quartier



Plusieurs points de contacts avec le réseau routier principal du secteur.

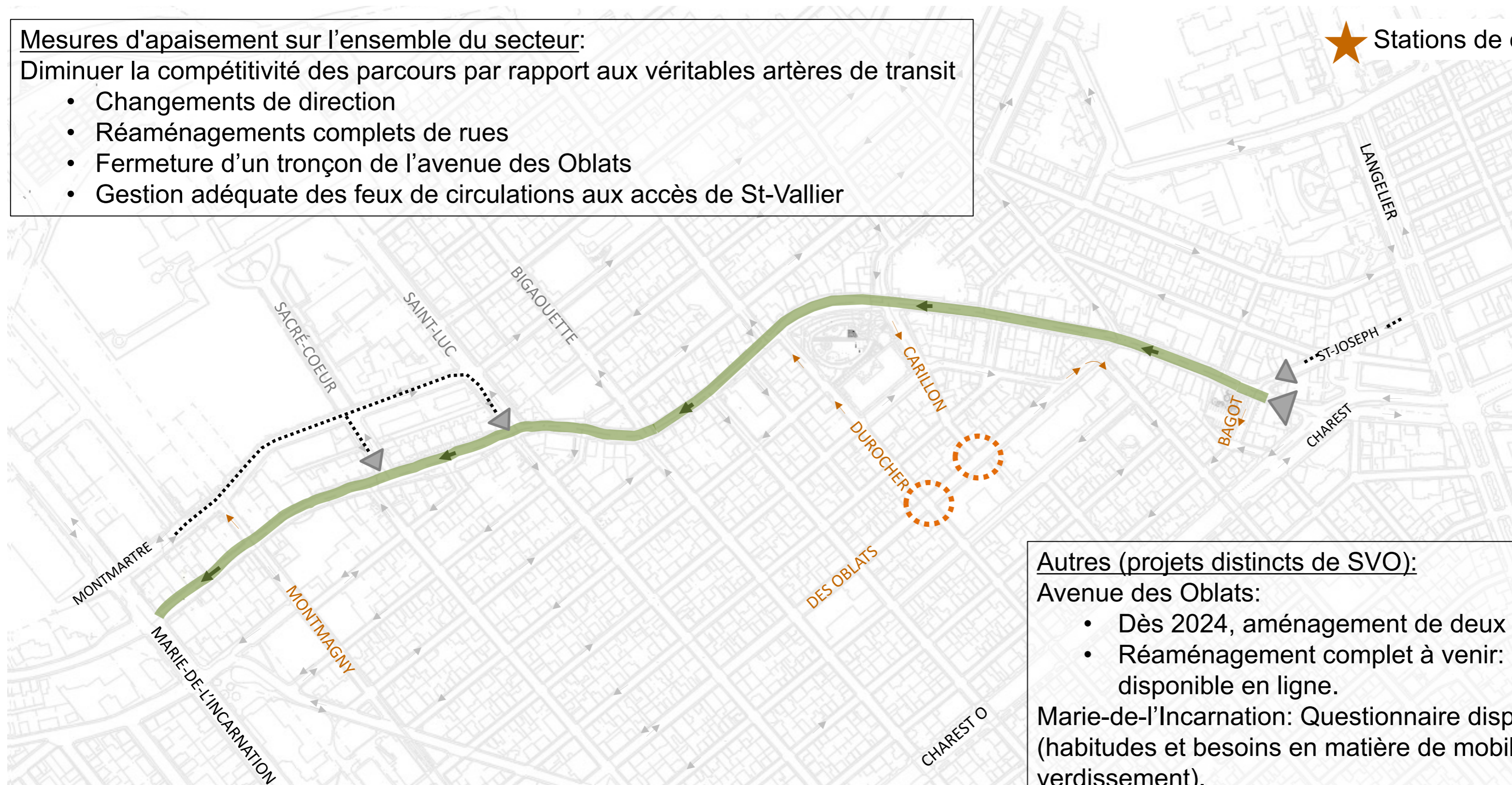
Gestion de la circulation de transit

Mesures d'apaisement sur l'ensemble du secteur:

Diminuer la compétitivité des parcours par rapport aux véritables artères de transit

- Changements de direction
- Réaménagements complets de rues
- Fermeture d'un tronçon de l'avenue des Oblats
- Gestion adéquate des feux de circulations aux accès de St-Vallier

★ Stations de comptage prévues

Autres (projets distincts de SVO):

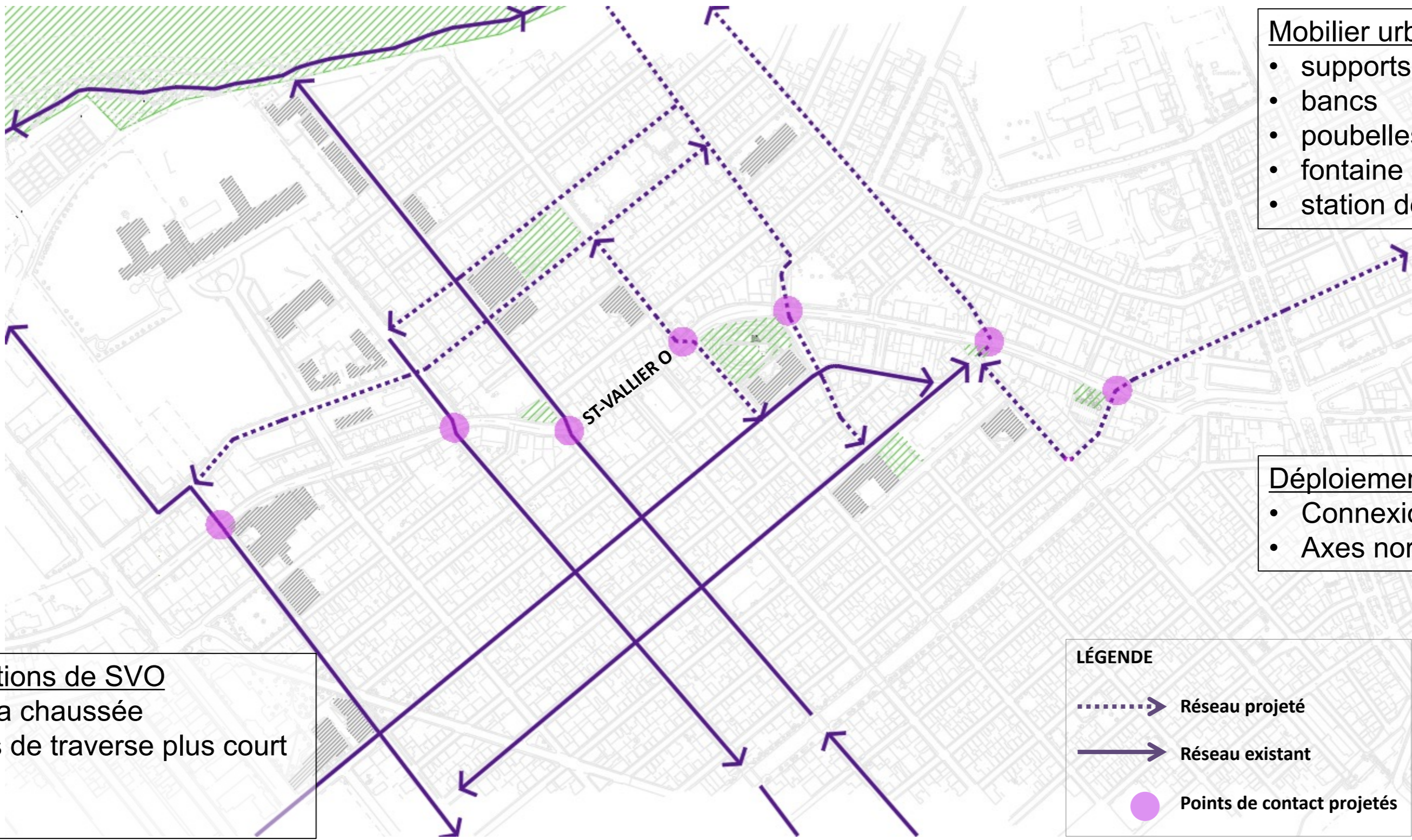
Avenue des Oblats:

- Dès 2024, aménagement de deux intersections.
- Réaménagement complet à venir: Questionnaire disponible en ligne.

Marie-de-l'Incarnation: Questionnaire disponible en ligne (habitudes et besoins en matière de mobilité et de verdissement).

ASPECTS À SURVEILLER | Le réseau cyclable

Trame de rues et débits favorables à la perméabilité des déplacements à vélo et points de contact



- Mobilier urbain**
- supports à vélos
 - bancs
 - poubelles
 - fontaine à boire
 - station de réparation à vélo

- Déploiement du réseau**
- Connexion avec Saint-Roch
 - Axes nord-sud et est-ouest

- Sécurité aux intersections de SVO**
- rehaussement de la chaussée
 - gonflements/temps de traverse plus court
 - marquage
 - arrêts

LÉGENDE

- Réseau projeté
- > Réseau existant
- Points de contact projetés

ASPECTS À SURVEILLER | Les stationnements

Sommaire sur Saint-Vallier Ouest

	AUJOURD'HUI (qté de cases)	ATELIER AVRIL 2023 Levier 2 –Bandes flexibles (qté de cases max)	SCÉNARIO RETENU (qté de cases)
Secteur EST Charest O à Ste-Catherine	26 * et 2 débar. perm.	40 * (Gain de 54%)	±35 *
Secteur MÉDIAN Ste-Catherine à Bigaouette	23 * et 3 débarc. perm.	32 * (Gain de 40%)	±23 *
Secteur OUEST Bigaouette à Marie-de-l'Incarnation	23 * et 17 débarc. perm.	28 * (Gain de 20%)	±28 *
SOMMAIRE DES CASES DE STATIONNEMENT	72 * et 22 débarc. perm.	Constat de l'atelier: <i>Trop de cases, plus de verdure...</i>	±86 *

*À noter que ces données incluent des débarcadères limités (espace partagé entre débarcadère et stationnement). Les débarcadères permanents n'ont pas été considérés dans les cibles proposées. Le projet vise des débarcadères limités afin d'optimiser les espaces de stationnement.

ASPECTS À SURVEILLER | Les stationnements

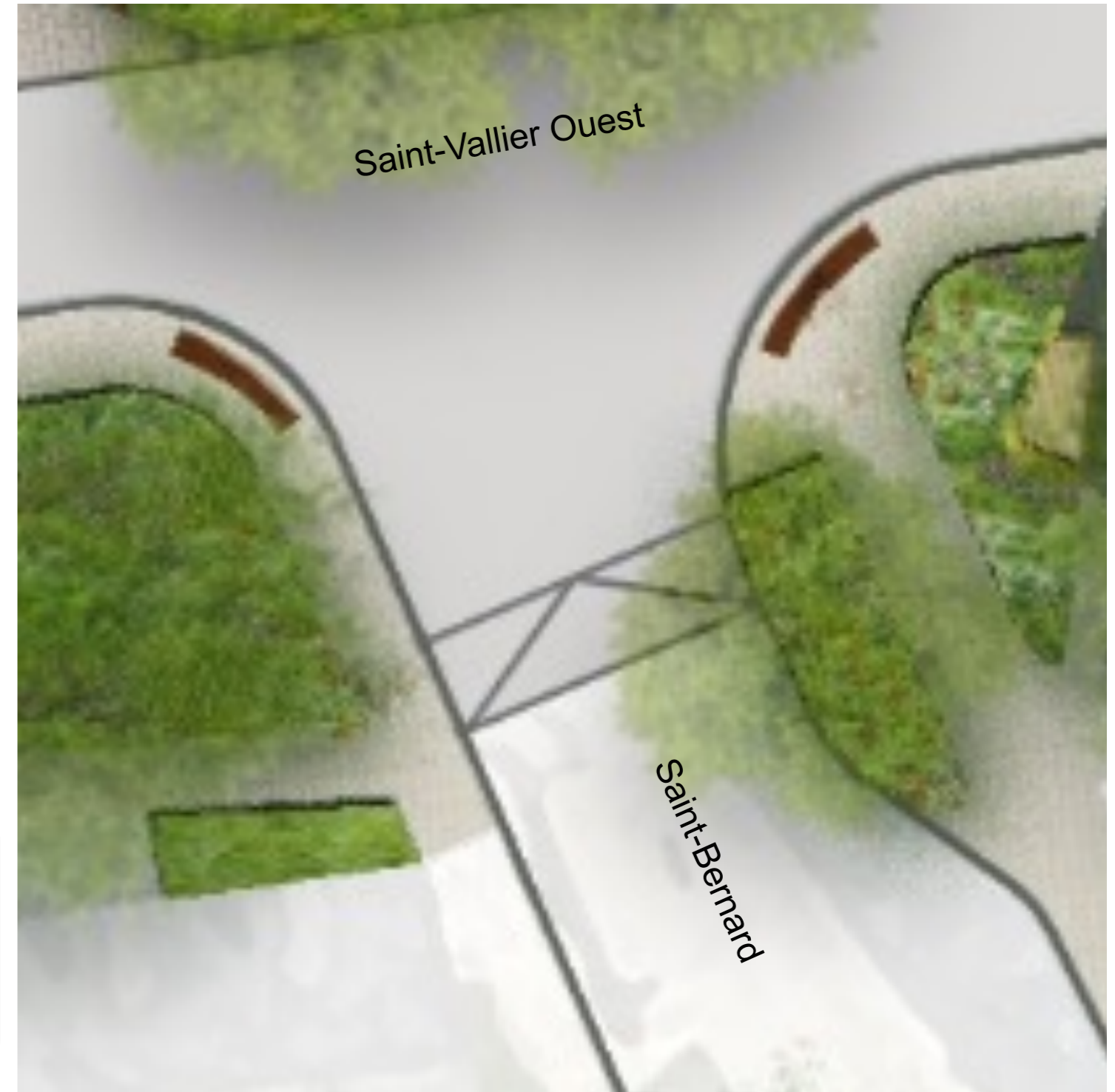
Sommaire sur les rues transversales

- Gonflements/avancées de trottoirs pour diminuer les longueurs des traversées de piétons et donc améliorer leur sécurité;
- Élargissement des trottoirs pour accessibilité universelle et confort piéton;
- Redressement des approches aux intersections pour améliorer la visibilité des véhicules et donc la sécurité des piétons;
- Verdissement et gestion optimale des eaux pluviales;
- Amélioration du réseau cyclable et augmentation de la sécurité des cyclistes sur certains axes;
- Espaces prévus pour futurs stationnements Àvélo

Sur 1,2 km de SVO, 24 tronçons de rue se connectent à elle.

**Retrait de ± 2 cases de stationnement sur chacun des tronçons
⇒ -55 cases sur l'ensemble des rues transversales du projet**

Extrait de plan évoquant une intersection



5. CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL



CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Une porte d'entrée verdoyante

Accès Charest O



CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Une rue, un quartier

Secteur commercial Est



- Trottoirs élargis
- Occupation de la surlargeur de trottoir:
 - Mobilier fixe permanent à l'année
 - Mobilier amovible
 - Arbres en grille ou autre végétation
 - Lampadaire

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Une rue, un quartier

Place Saint-Sauveur



CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Une rue, un quartier

Place Saint-Sauveur en hiver



CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Au cœur du quartier

Secteur du parc Durocher



- Près du **parc Durocher**, un espace public fort achalandé et agréable en raison de la présence de ses **arbres matures**, le réaménagement de ce tronçon pourrait permettre d'accueillir des **activités complémentaires** à partir des trottoirs et des bandes modulables (stationnements, débarcadères, terrasses).

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Au cœur du quartier

Secteur de la rue Renaud



<http://www.jesuisaujardin.ca>

Ville de Lyon

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Une halte en retrait de SVO

Place Cardinal-Taschereau



CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Du verdissement qui favorise la biodiversité

Place Saint-Bernard



CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Une rue conviviale et apaisée

Secteur Ouest



CONCEPT D'AMÉNAGEMENT FINAL | Une artère commerciale conviviale, dynamique et résiliente

UNE TRAME VERTE DE 2 KM

DES PLACES ET JARDINS PUBLICS

DU MOBILIER SUR MESURE À L'ANNÉE

OFFRIR À TOUS UN CONTACT AVEC LA NATURE, LA BIODIVERSITÉ



UN TAUX DE DÉMINÉRALISATION DE 16%

±240 ARBRES PLANTÉS...PASSANT D'UNE CANOPÉE DE 8% À 25%

±45 000 PLANTS (HERBACÉES, ARBUSTES)

UNE AUGMENTATION DES SURFACES PERMÉABLES DE 53%

LA GESTION DES EAUX DE RUISSELLEMENT

6. PROCHAINES ÉTAPES



PROCHAINES ÉTAPES | L'échéancier préliminaire

2024

Rencontre avec les commerçants débarcadères et questions spécifiques (janvier 2024)

Démarche de médiation culturelle (janvier-février 2024)

Plans et devis pour construction

Séance d'info sur les travaux et bureau Info-Chantier (printemps 2024)

Phase 1 des travaux (de Carillon à Des Oblats, incluant la rue Carillon et la rue Bagot)

Début: Fin été 2024

Durée: 14 semaines

2025

Phase 2 des travaux (zone à confirmer)

Début: Printemps 2025

Durée: 45 semaines

2026

Phase 3 des travaux (zone à confirmer)

Début: Printemps 2026

Durée: 45 semaines

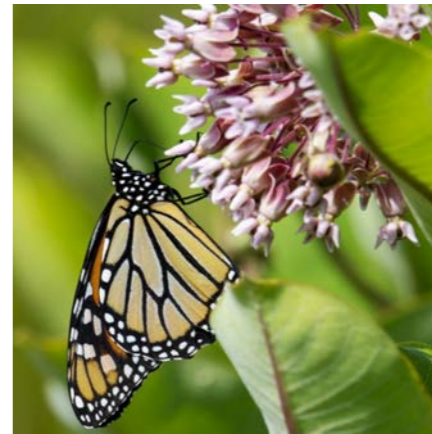
PROCHAINES ÉTAPES

Un projet de médiation culturelle

Ateliers de médiation culturelle à venir visant l'intégration d'interventions artistiques dans le réaménagement

Mettre de l'avant la **biodiversité** qui nous entoure et la **diversité des expériences** qui fait la richesse du quartier Saint-Sauveur

Conserver la **couleur locale** dans le cadre du projet de réaménagement



APPEL À PARTICIPATION À VENIR HIVER 2024

- Ateliers dédiés aux jeunes
- Ateliers ouverts à tous et toutes
- Dessins botaniques et géopoésie
- Intégration à même le projet de réaménagement
- Possible dès maintenant de signifier son intérêt en partageant à l'accueil son courriel



PROCHAINES ÉTAPES

Des programmes d'aide et de l'accompagnement

PROGRAMMES - Soutien aux activités commerciales

Aide à la **rénovation de façades** donnant sur une artère commerciale

Subvention pour les projets **d'animation, de promotion et de développement** des artères commerciales

À VENIR

Compensation pour les entreprises situées dans des secteurs touchés par des **travaux d'infrastructures majeurs**

Détails sur le site internet de la Ville de Québec et lors des activités de participation publique à venir.

ACCOMPAGNEMENT – Propriétés touchées par les travaux

Accompagnement des propriétaires pour la **déminéralisation et le verdissement** de terrains adjacents à la rue

Communication aux propriétaires pour **connaître les besoins en travaux sur les fondations** de leur bâtiment

Démarche personnalisée auprès des propriétaires à l'hiver 2024.



Perspective - Appropriation potentielle des zones de végétalisation

BUREAU INFO-CHANTIER | Une équipe dédiée pendant les travaux



- **Suivis personnalisés** pendant les travaux avec les résidents, les commerces et les institutions
- Assurer les accès pour les **livraisons et déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Assurer la gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements et plaintes**

Pour nous joindre:
311