

# Atelier d'échanges



Collège Stanislas  
Corridor scolaire

Mercredi 8 juin 2022, 19 h

**À Québec, on dit  
oui à la courtoisie.**

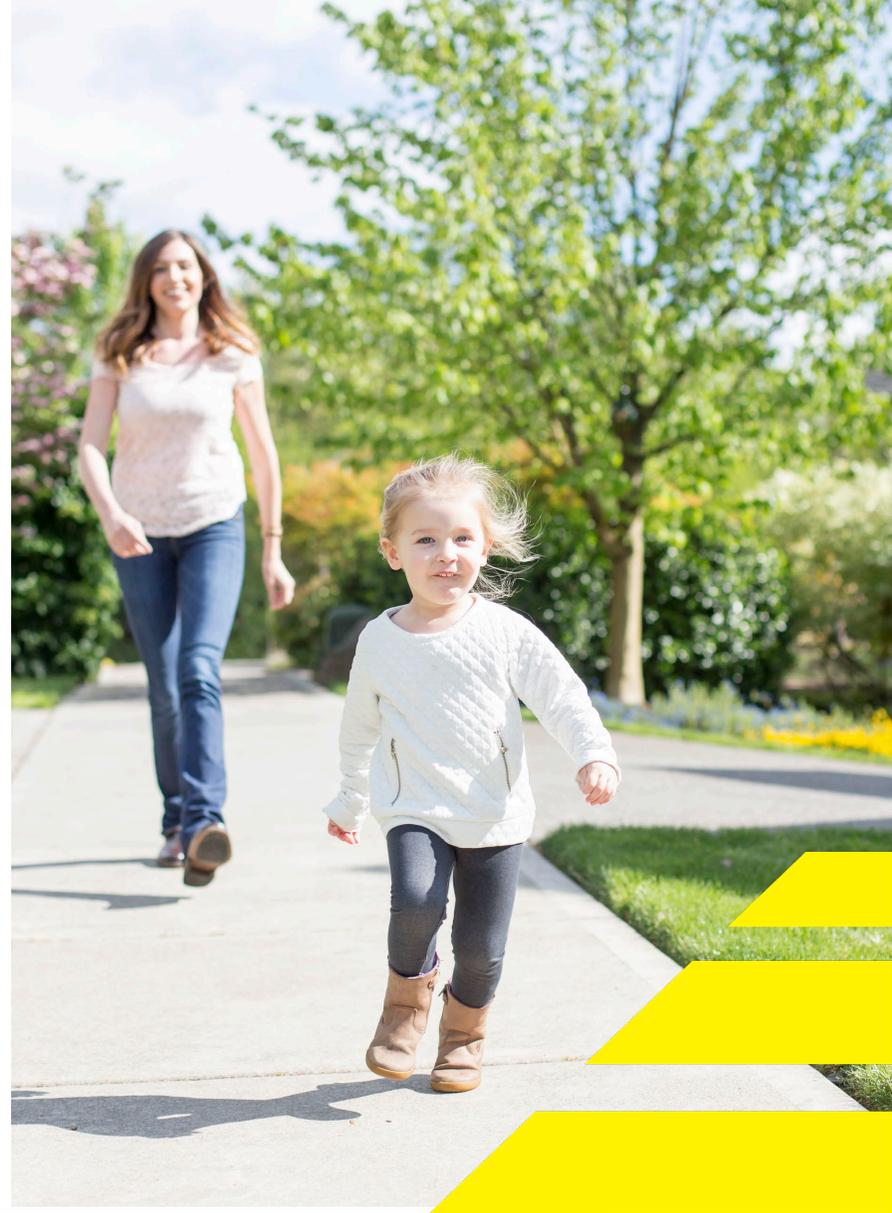


# Plan de la présentation

1. Objectifs
2. Situation actuelle
3. Interventions envisagées
  1. Concept rue Eymard
  2. Concept avenue de Vimy
  3. Concept avenue Madeleine-De Verchères
  4. Concept rue Hélène-Boullé
4. Prochaines étapes



# Objectifs



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Objectifs de la rencontre

- Présenter les enjeux d'un corridor scolaire
- Écouter les propositions des citoyens et leurs préoccupations : continuer la démarche de consultation
- Présenter les scénarios de réaménagement et évaluer la façon dont ils répondent aux objectifs du projet
- Horizon des interventions en 2023

# Concepts d'aménagement

## Corridors scolaires

\*Sous toute réserve de modification aux projets



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Concepts d'aménagement

## Corridors scolaires

### Objectifs

- Sécuriser :
  - Les déplacements des écoliers
  - L'accès au site de l'école
  - Les traverses piétonnes
  - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs

# Concepts d'aménagement

## Corridors scolaires

### Critères d'interventions

- **Sondage auprès des parents et des écoles**
  - Collaboration avec les directions d'écoles, sondage fait en 2020, etc.
- **Analyse de la situation actuelle**
  - Bassin d'écoliers, géométrie de la rue, corridor scolaire déjà en place, etc.
- **Arrimage avec les autres actions de la Stratégie de sécurité routière**
  - Révision des limites de vitesse et des traverses piétonnes, etc.
- **Collaboration citoyenne**
  - Requêtes et commentaires comme intrants de premier plan, etc.

# Concepts d'aménagement

## Corridors scolaires

### Critères d'interventions

- **Géométrie de la rue**
  - Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.
- **Signalisation lumineuse**
  - Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.
- **Marquage au sol**
  - Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.
- **Signalisation statique**
  - Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.

# Concepts d'aménagement

## Corridors scolaires

### Principes généraux

- Une analyse rigoureuse est menée par nos experts en transport et mobilité
- **La bonne intervention au bon endroit**
- Les projets de la Ville :
  - sont adaptés au contexte du secteur (circulation, largeur de la chaussée, usagers de la route, etc.)
  - répondent aux requêtes exprimées par les citoyens

# Situation actuelle

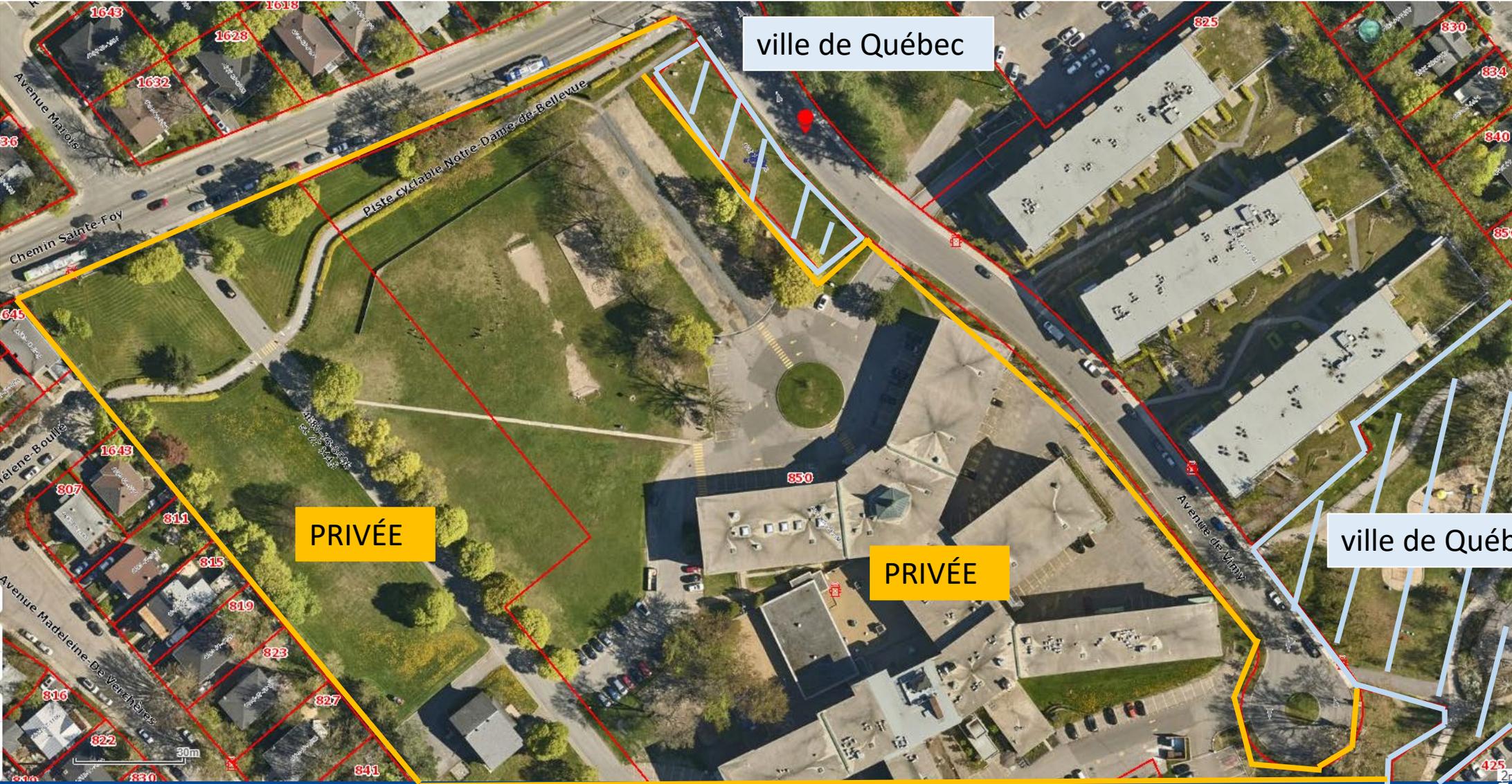


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Collège Stanislas

- Grande majorité des déplacements se fait en voiture
- Néanmoins, une bonne proportion des élèves habitent à moins de 1,5 km de l'école (environ 50 %)
- Enjeux de comportement des conducteurs : non-respect des arrêts, non-respect des traverses piétonnes, manœuvres dangereuses (à proximité de l'entrée), flux de circulation en augmentation, manque de courtoisie en général
- Enjeux de circulation sur l'avenue de Vimy : manque d'infrastructures mobilité active
- Enjeux de circulation aux intersections avec l'avenue Madeleine-De Verchères
- Enjeux de cohabitation entre les différents usagers sur le stationnement de l'école (rapport SPVQ\_Mme Grondin)

# Situation actuelle - Limite d'emprises



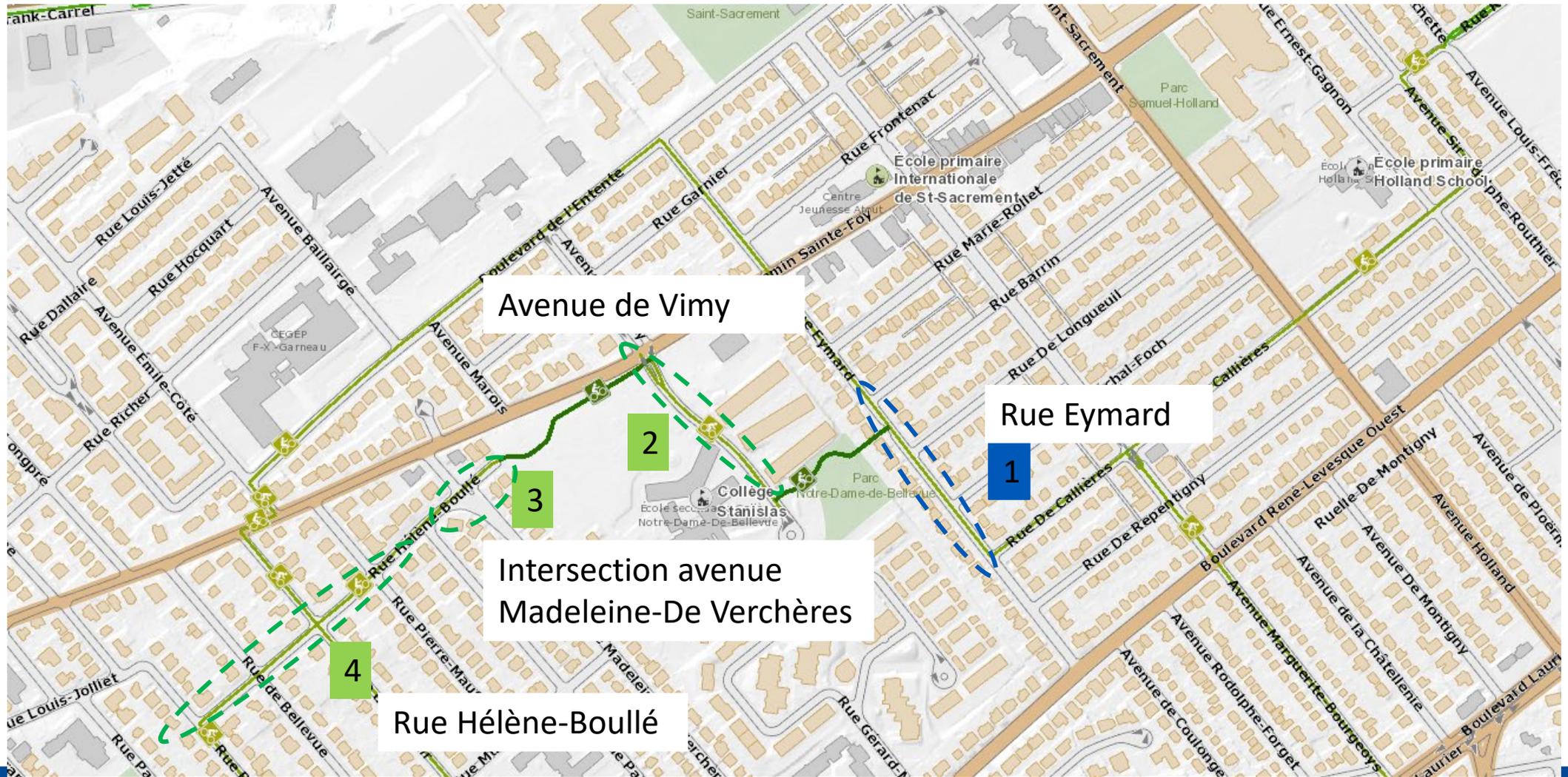
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Interventions en préparation



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

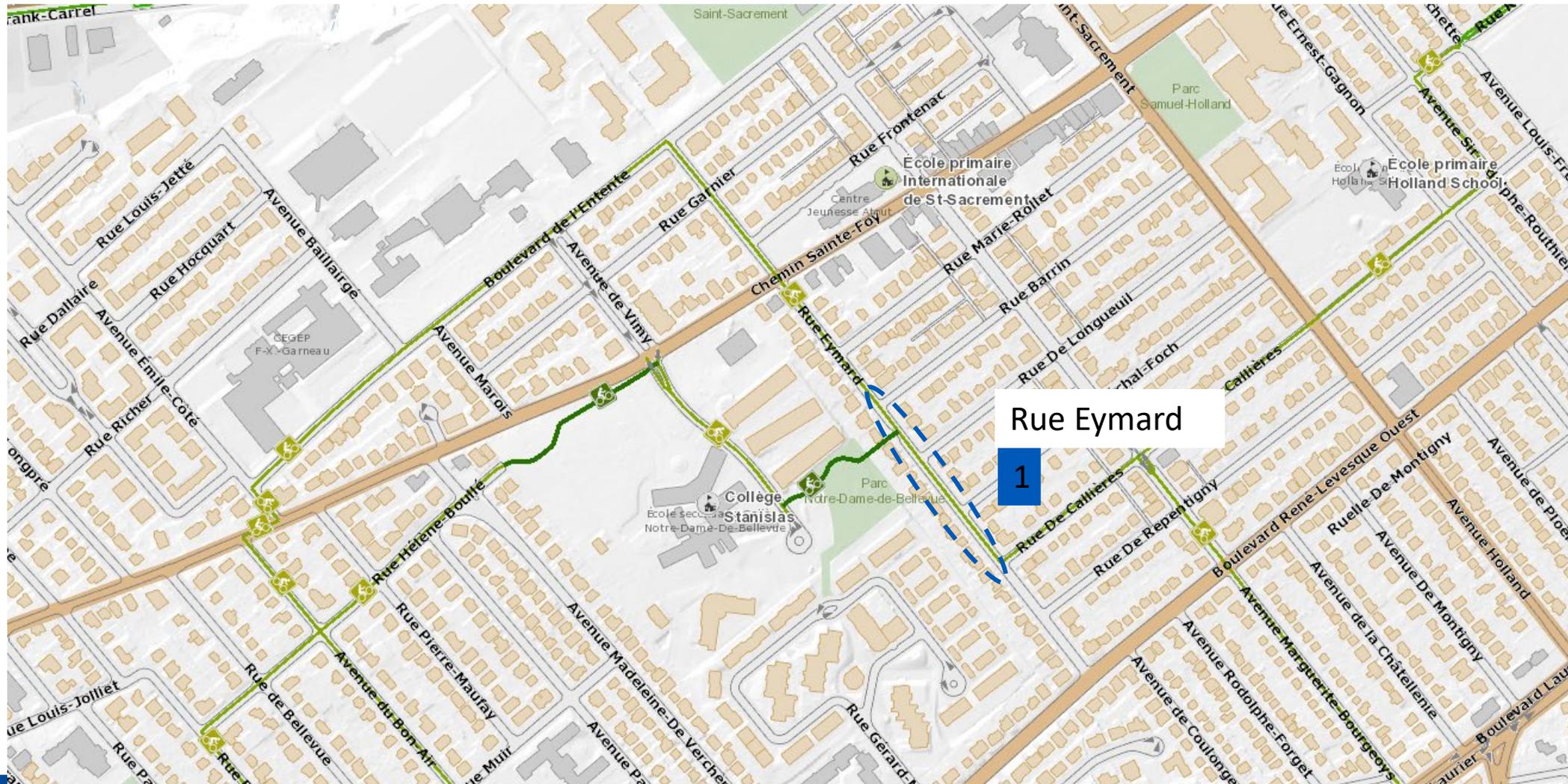
# Interventions envisagées

## Concepts rue Eymard



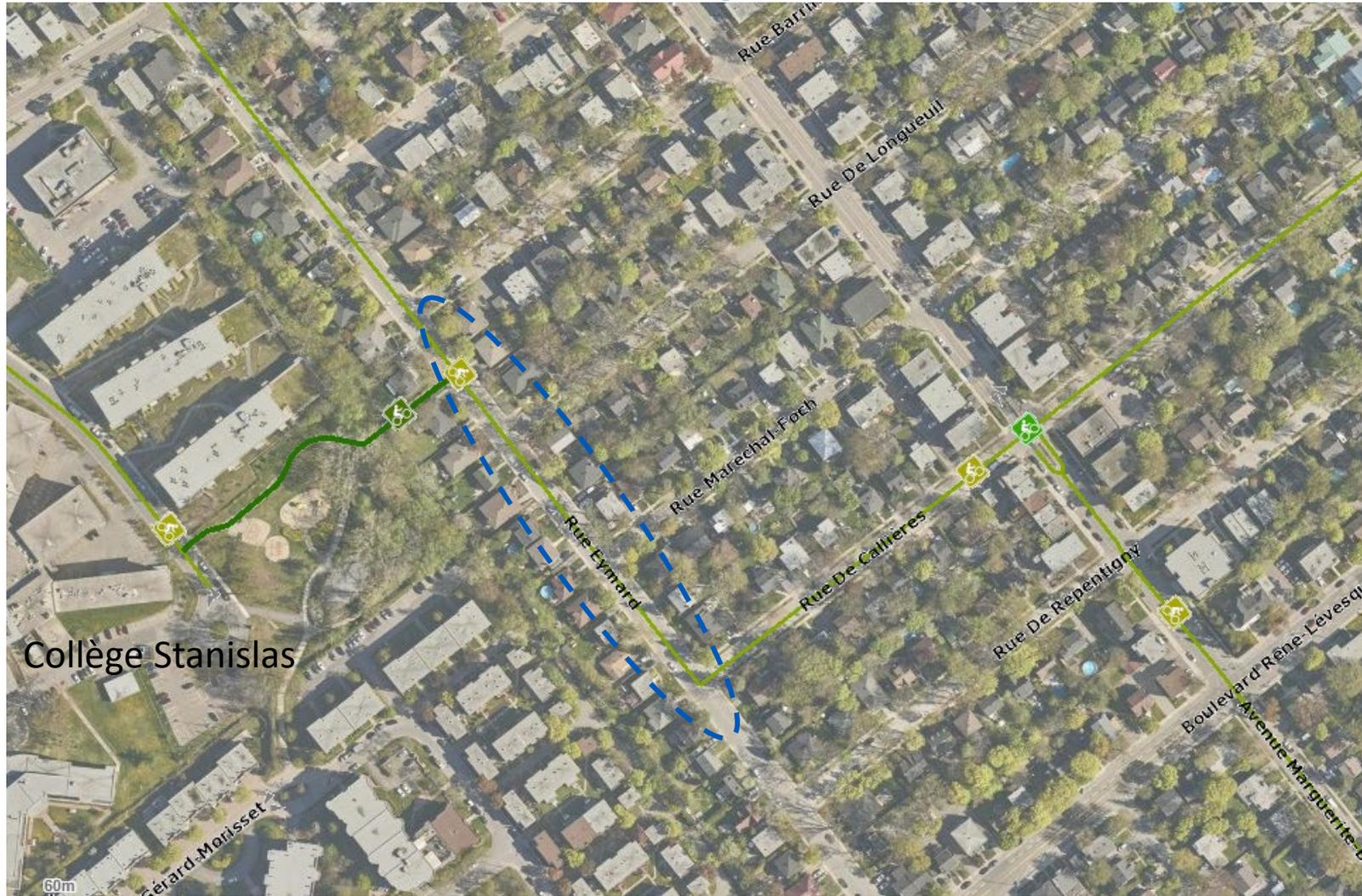
**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Interventions envisagées – Rue Eymard



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées – Rue Eymard

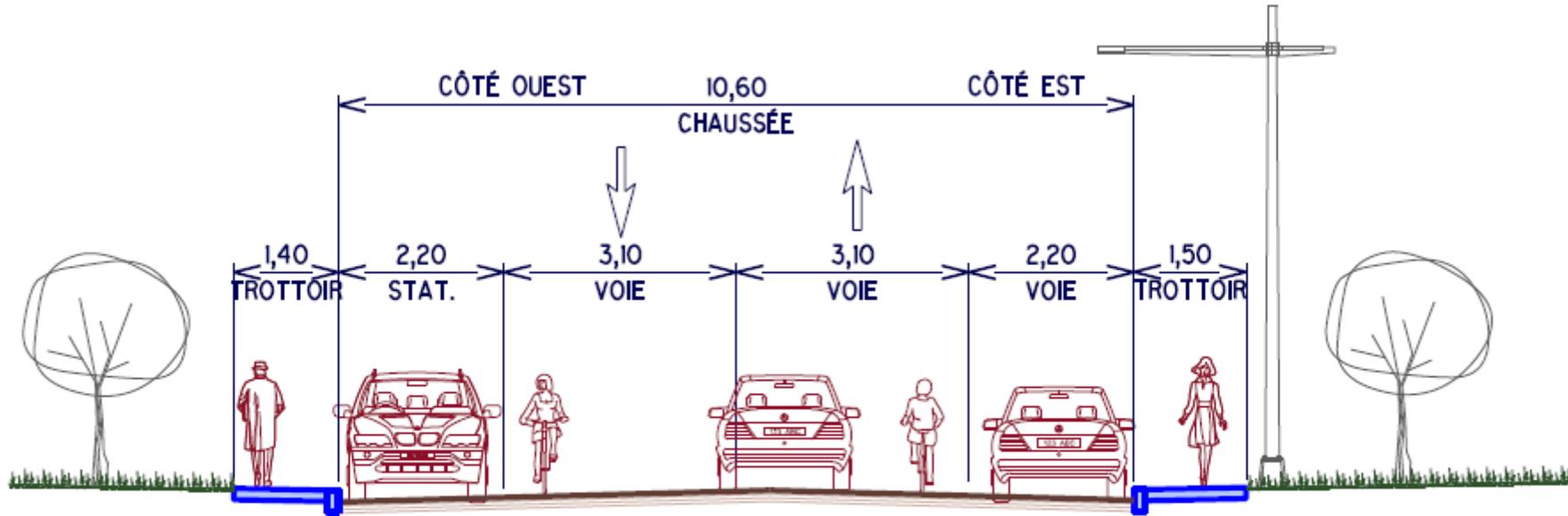


## Enjeux soulevés :

- Non-respect des arrêts
- Vitesse
- Cohabitation entre les différents usagers
- Non-respect de l'interdiction aux heures de pointe

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées – Rue Eymard



RUE EYMARD  
SITUATION ACTUELLE  
Entre rue De Callières et rue Barrin

- Gabarit de rue cohérent pour sa classification
- Trottoirs sous-standards
- Stationnement peu occupé

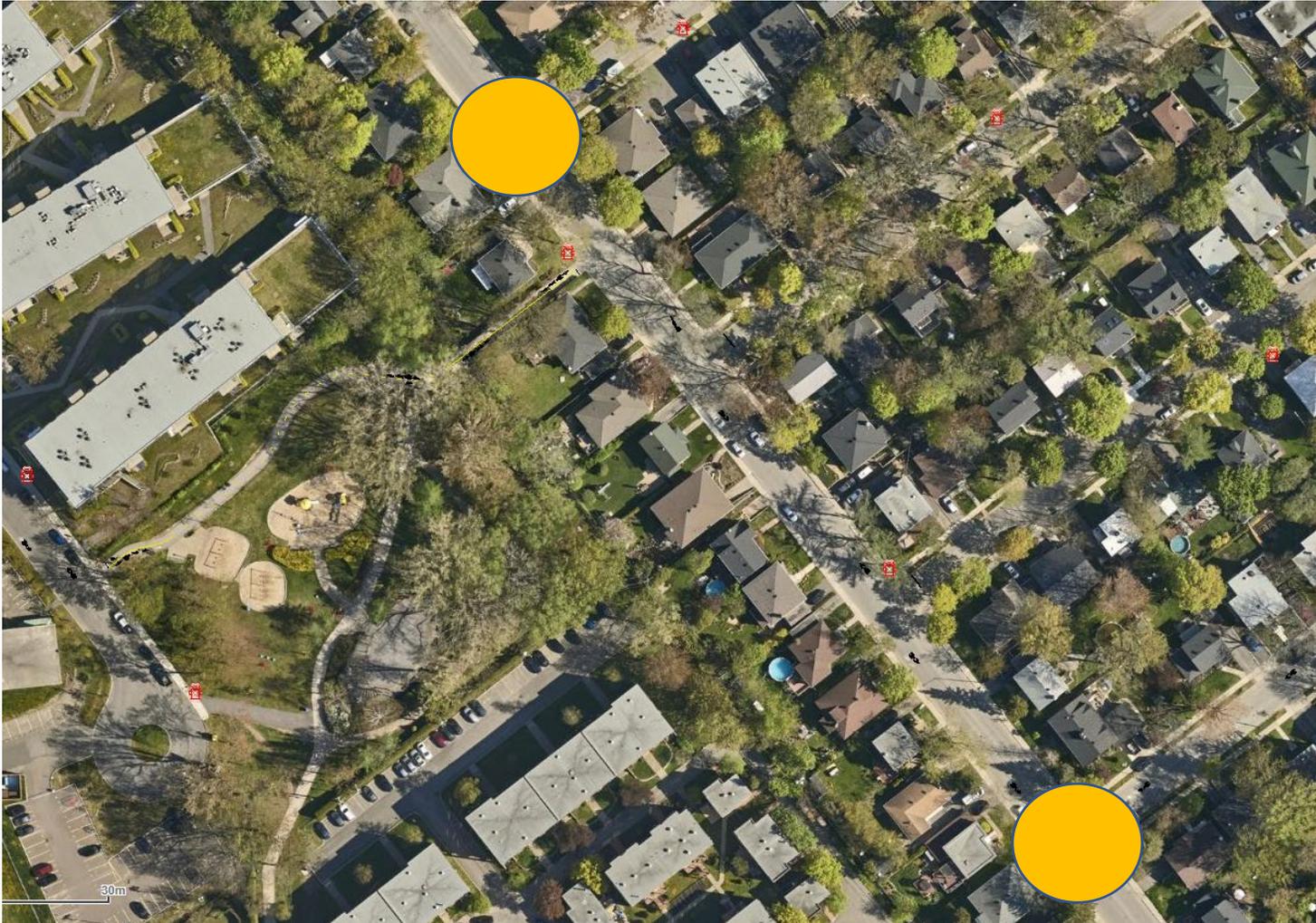
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées – Rue Eymard

	Objectif 1 Confort piéton	Objectif 2 Confort cycliste	Objectif 3 Plantation d'arbres	Objectif 4 Stationnement	Objectif 5 Circulation apaisée	Délais
Concept 1 : Mesures d'atténuation aux intersections						
Concept 2 : Réduction de la chaussée à l'aide d'îlots centraux						
Concept 3 : Réduction de la rue, mise à jour trottoirs						

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

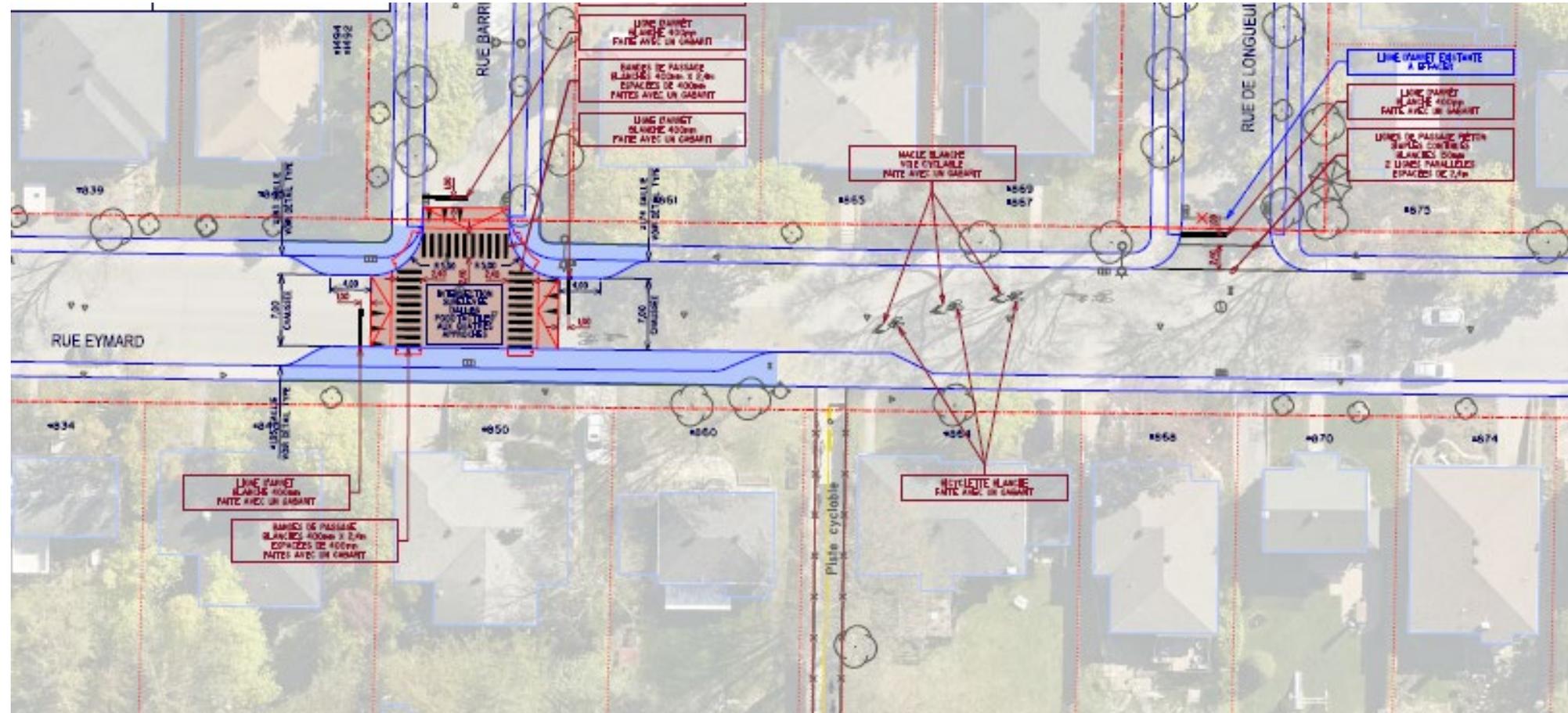
# Interventions envisagées – Concept 1



## Objectifs :

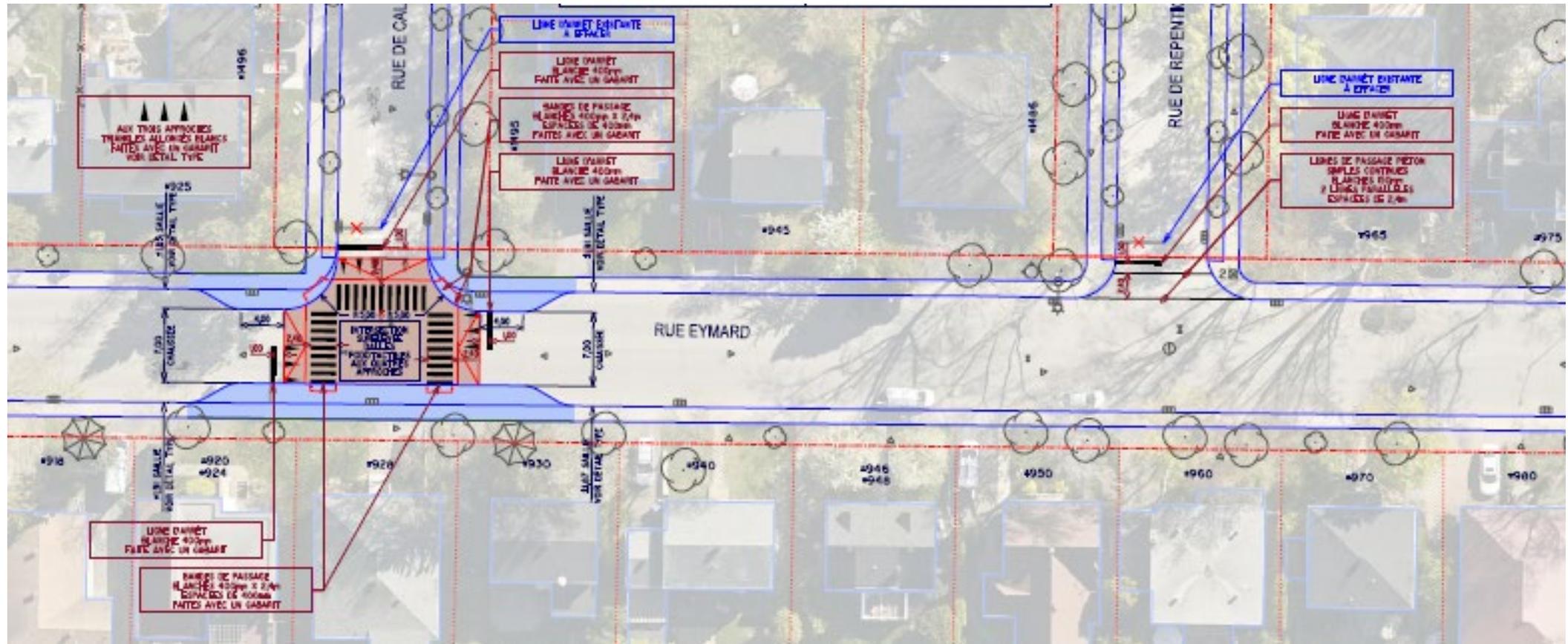
- Apaiser la circulation sur le tronçon de la rue De Callières vers le parc de Bellevue
- Améliorer la visibilité des cyclistes à l'entrée du parc Bellevue
- Améliorer la visibilité des cyclistes à l'intersection avec la rue De Callières
- Faire respecter les arrêts

# Interventions envisagées – Concept 1



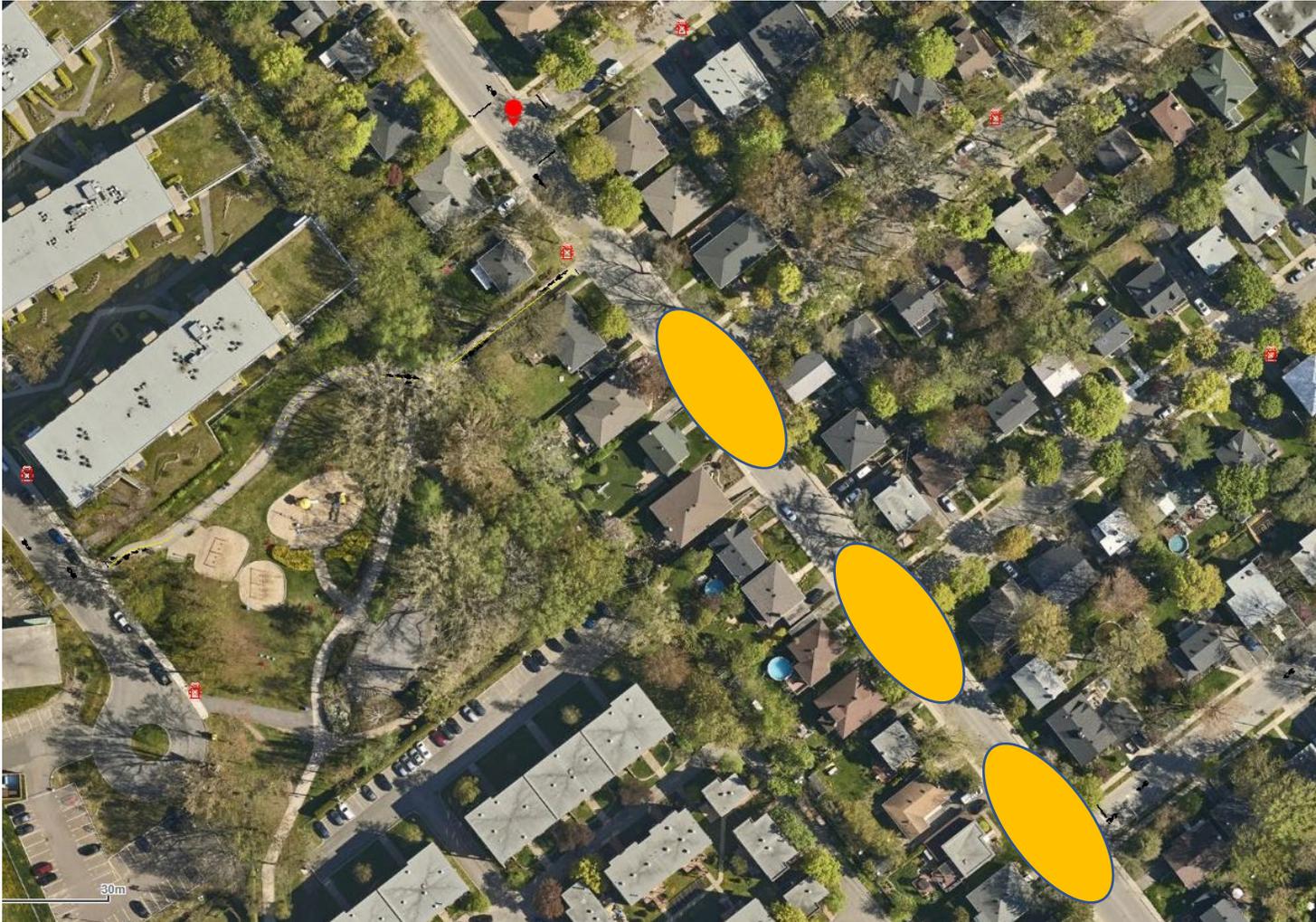
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées – Concept 1



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

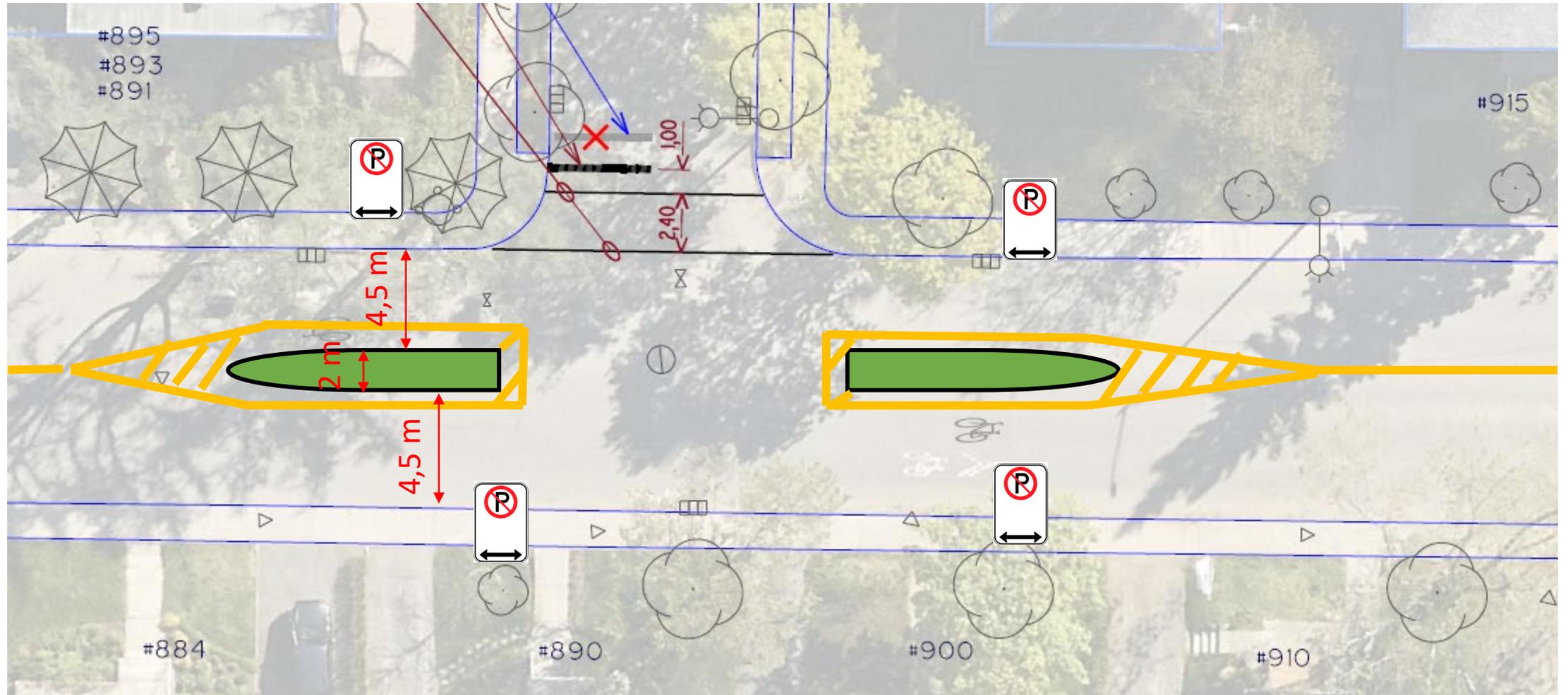
# Interventions envisagées – Concept 2



## Objectifs :

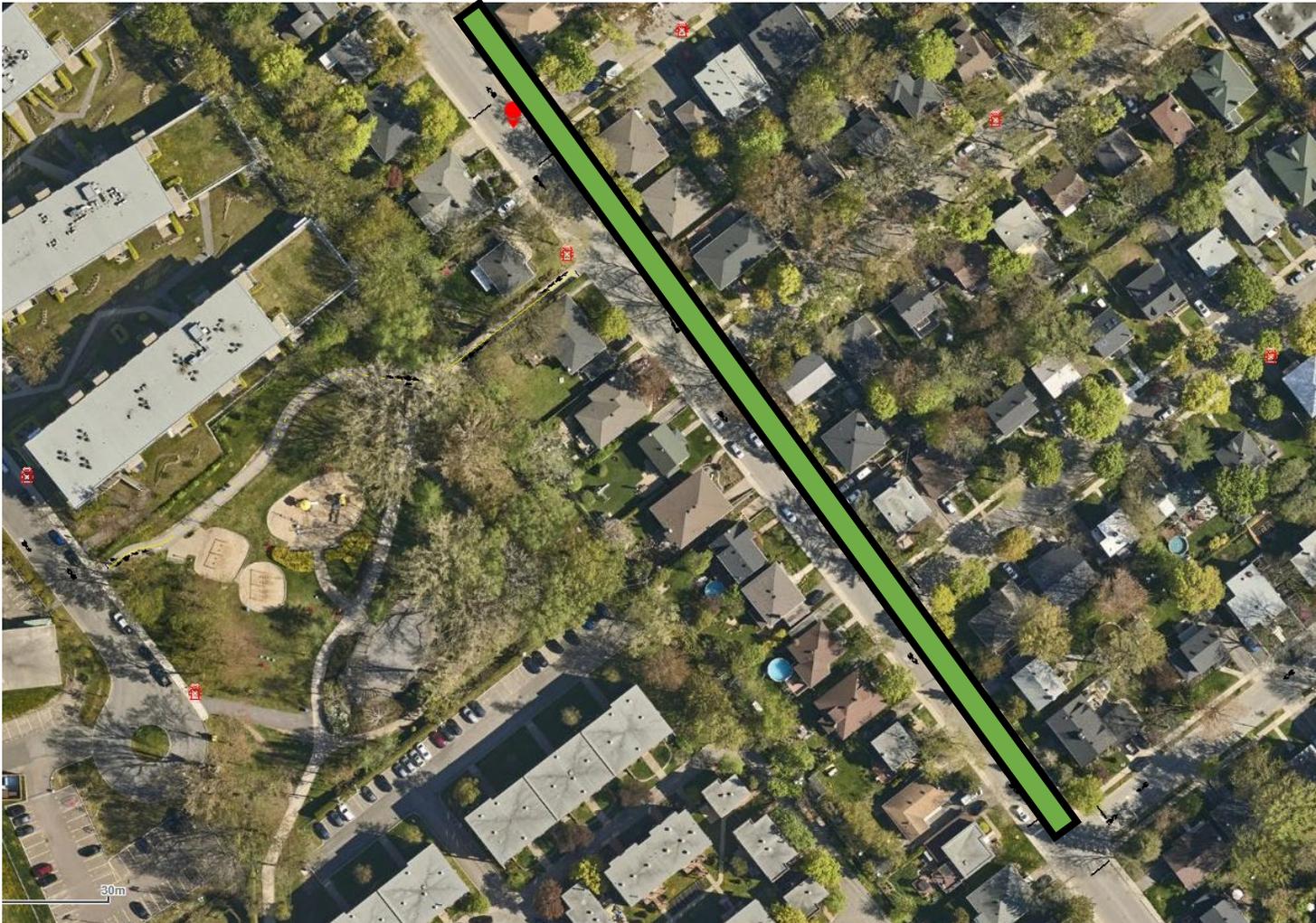
- Apaiser la circulation sur le tronçon de la rue De Callières vers le parc de Bellevue en réduisant la chaussée par le centre
- Ralentir les manœuvres aux intersections
- Améliorer la gestion entre les différents usagers

# Interventions envisagées – Concept 2



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

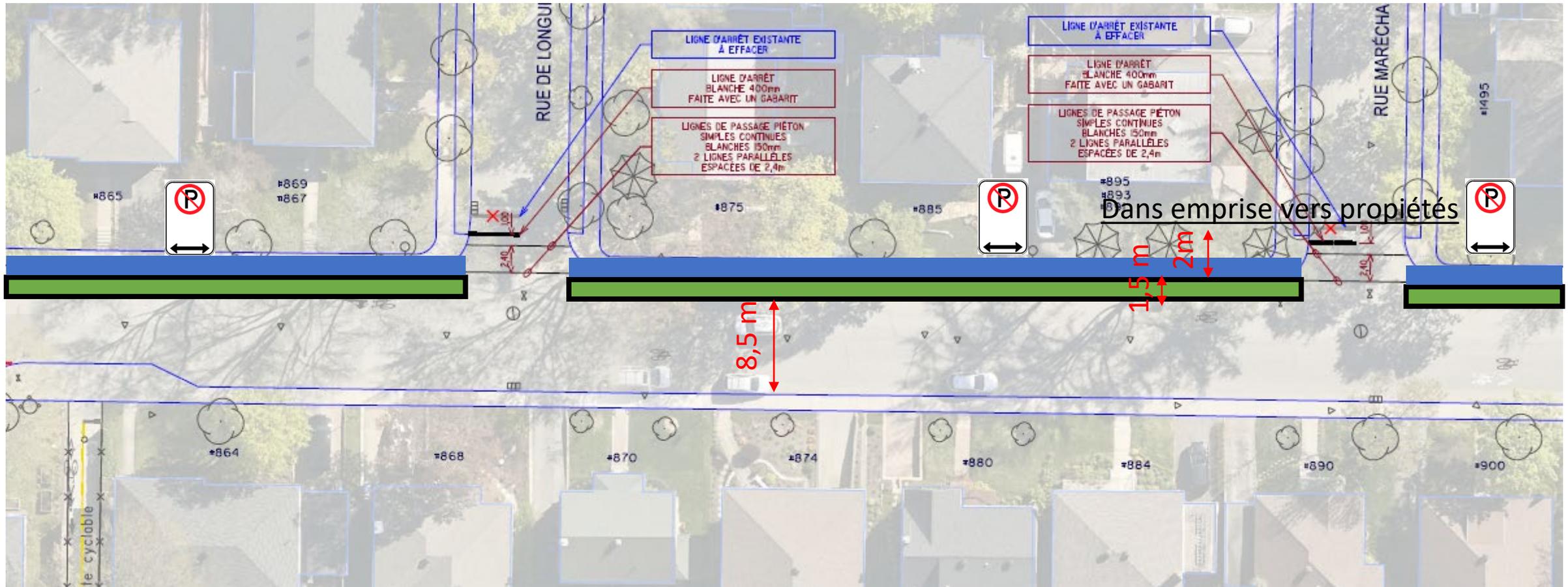
# Interventions envisagées – Concept 3



## Objectifs :

- Apaiser la circulation sur le tronçon de la rue De Callières vers le parc de Bellevue en réduisant la largeur de chaussée et en augmentant la largeur du trottoir
- Augmenter le verdissement

# Interventions envisagées – Concept 3



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

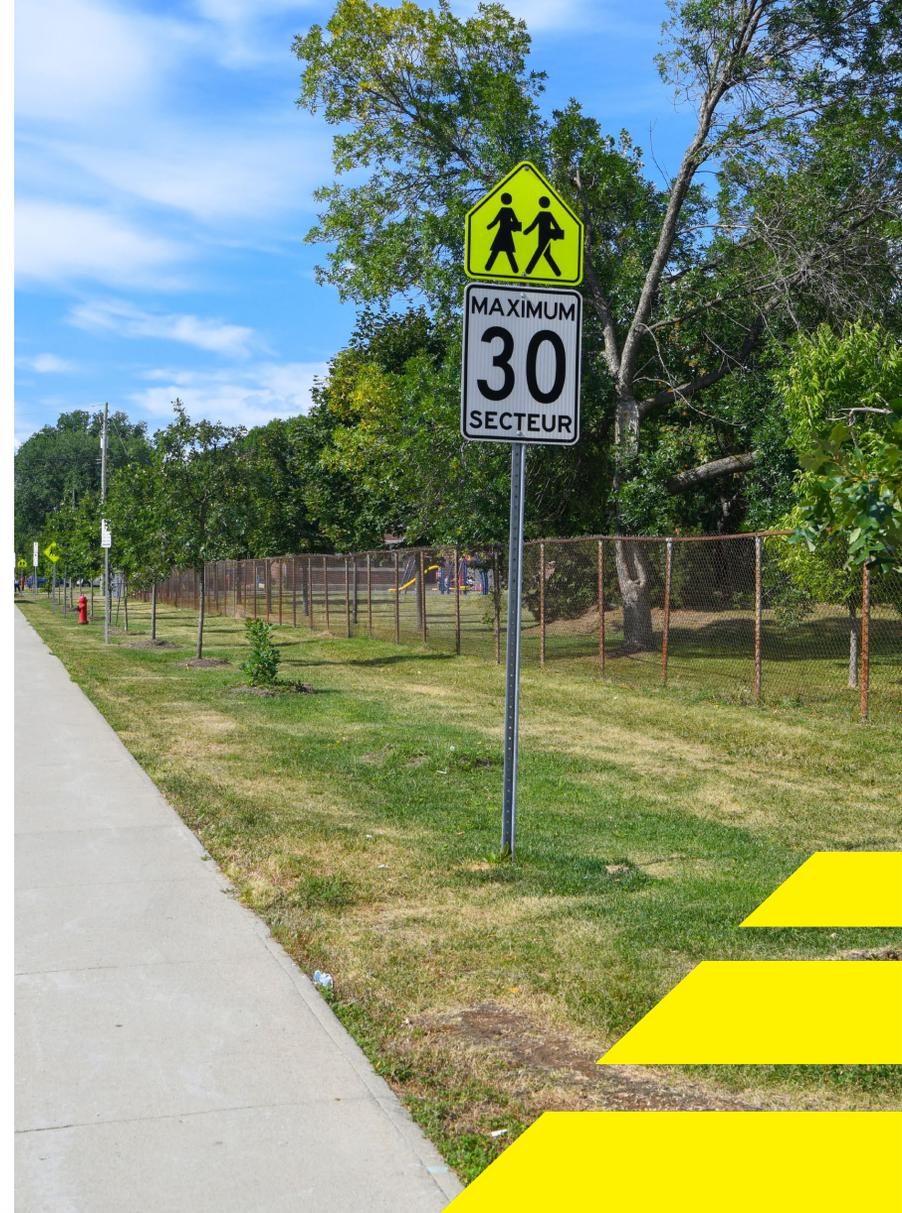
# Interventions envisagées

	Objectif 1 Confort piéton	Objectif 2 Confort cycliste	Objectif 3 Plantation d'arbres	Objectif 4 Stationnement	Objectif 5 Circulation apaisée	Délais
Concept 1 : Mesures d'atténuation aux intersections						
Concept 2 : Réduction de la chaussée avec îlots centraux						
Concept 3 : Réduction de la rue, mise à jour trottoirs						

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Interventions envisagées

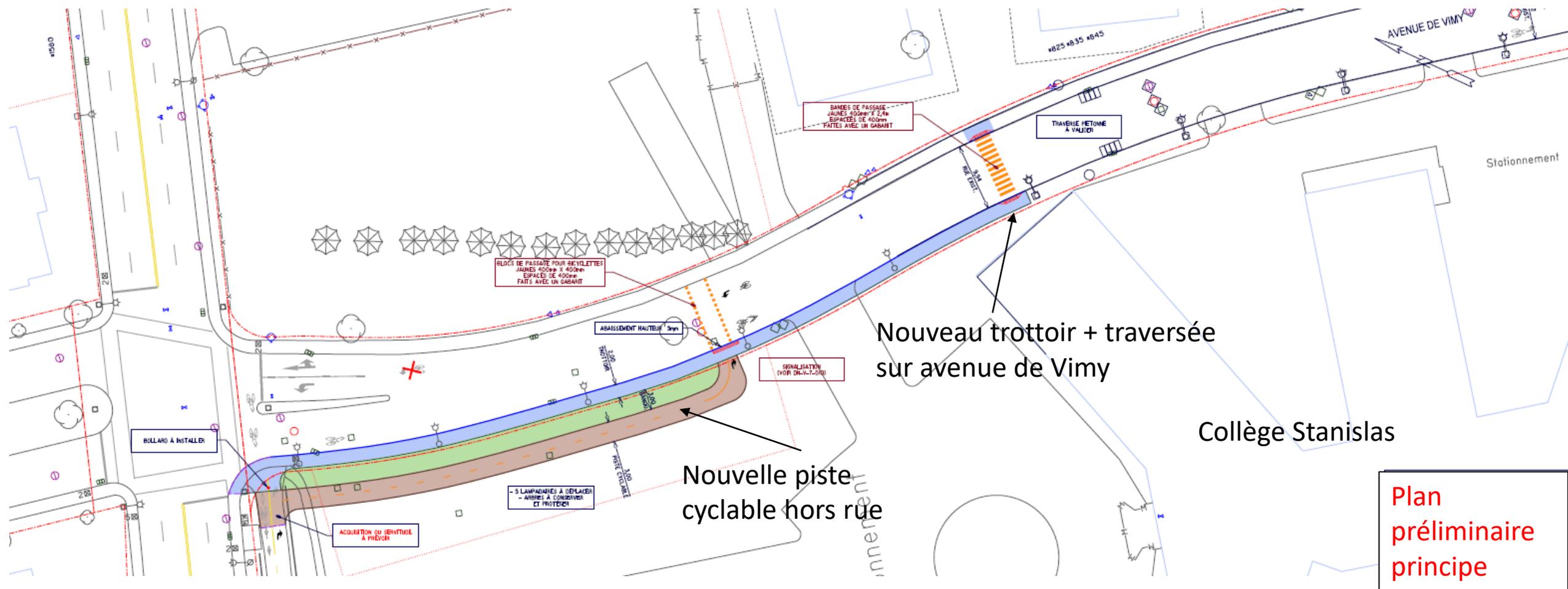
## Concept avenue de Vimy



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**



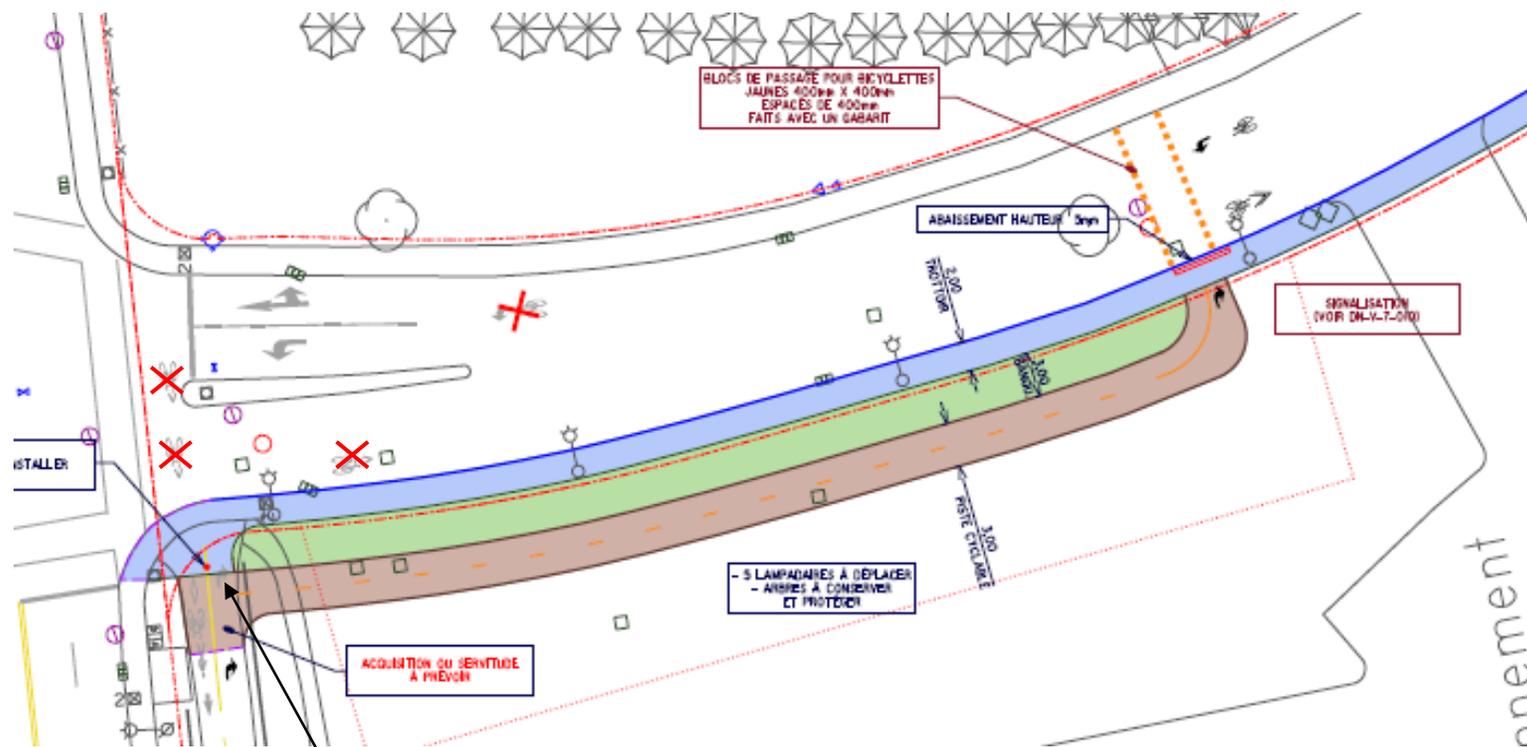
# Interventions envisagées – Avenue de Vimy



Plan préliminaire principe

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées – Avenue de Vimy



Acquisition : 50 m<sup>2</sup>

Trottoir : 2 mètres de large  
Piste cyclable : 3 mètres de large  
Espaces verts : 3 mètres de large  
Éclairage : déplacer dans la partie  
 espaces verts

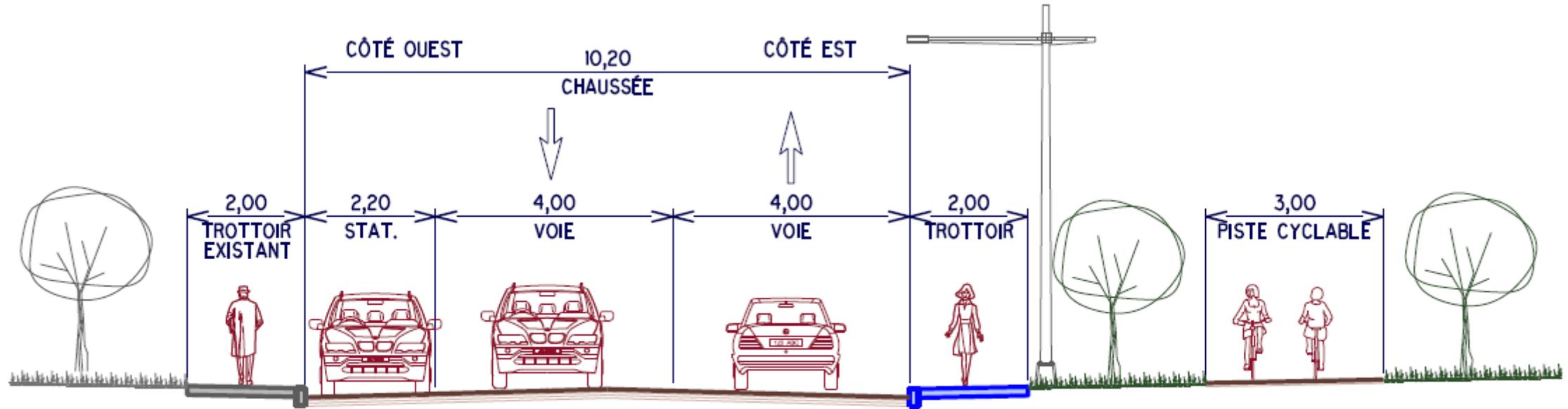
Largeur de chaussée = 10 mètres  
 Arbres existants maintenus

Traversée pour vélos à 70 mètres  
 de l'intersection

Zone de débarcadère possible sur  
 l'avenue de Vimy  
 (demi-tour possible au rond-point)

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

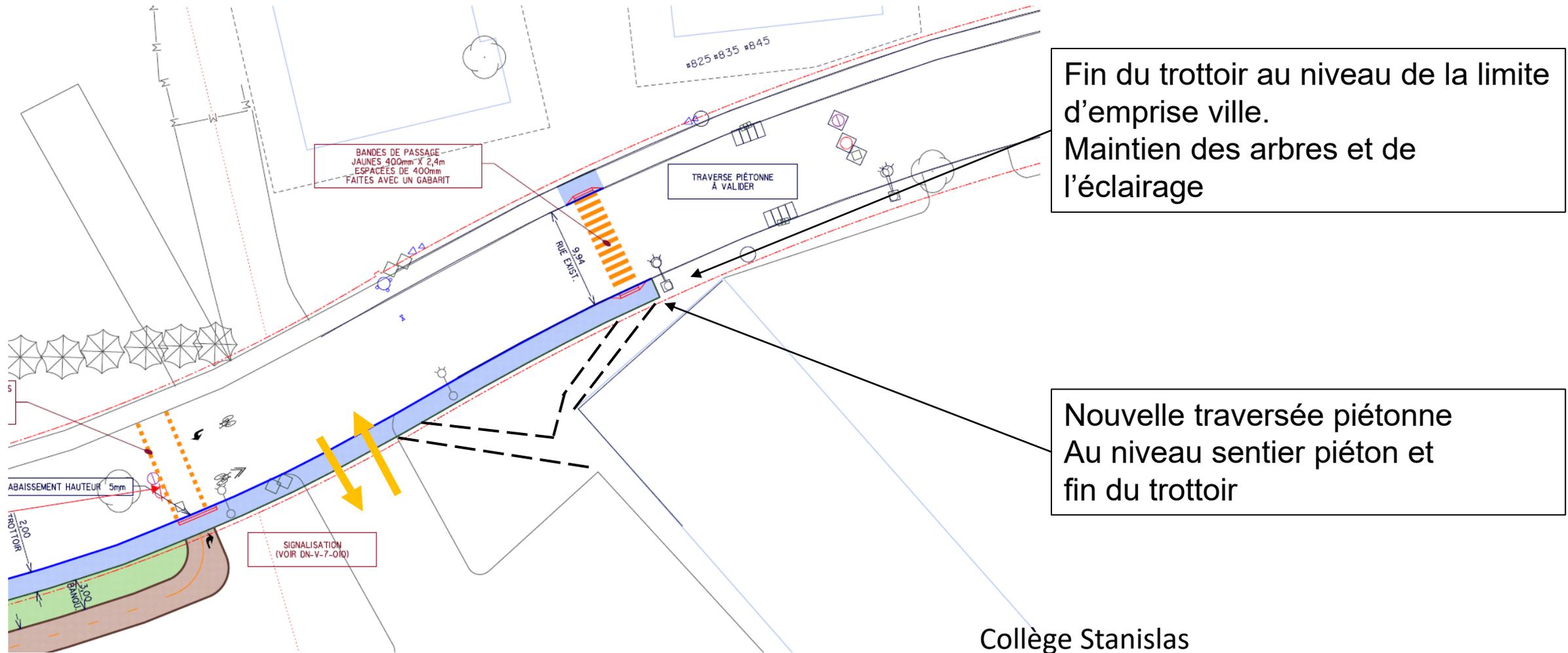
# Interventions envisagées – Avenue de Vimy



AVENUE DE VIMY  
AJOUT TROTTOIR ET PISTE CYCLABLE CÔTÉ OUEST

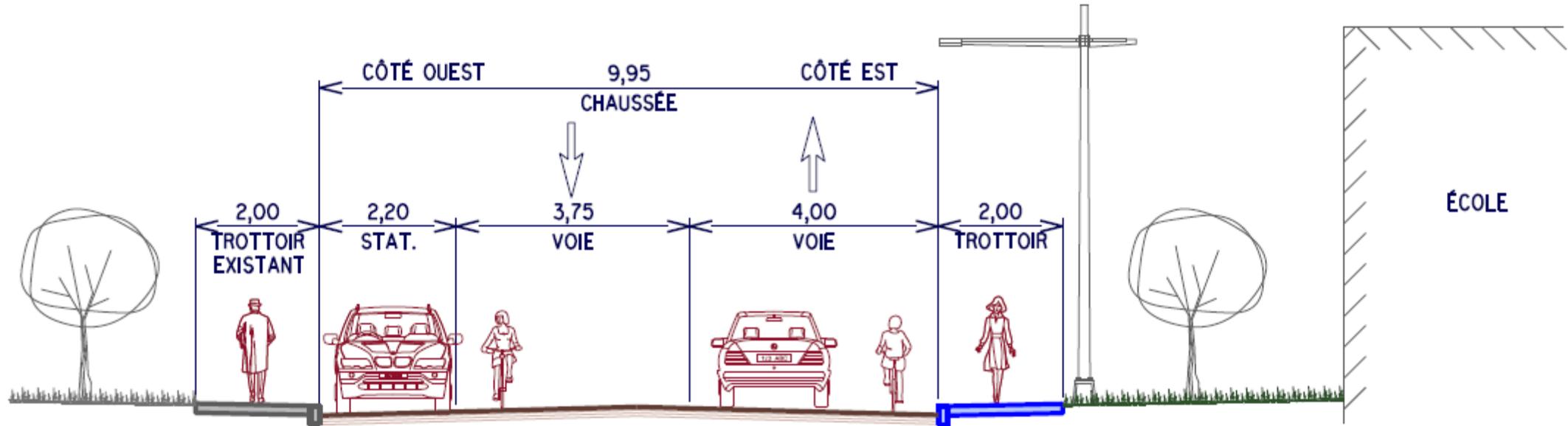
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées – Avenue de Vimy



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

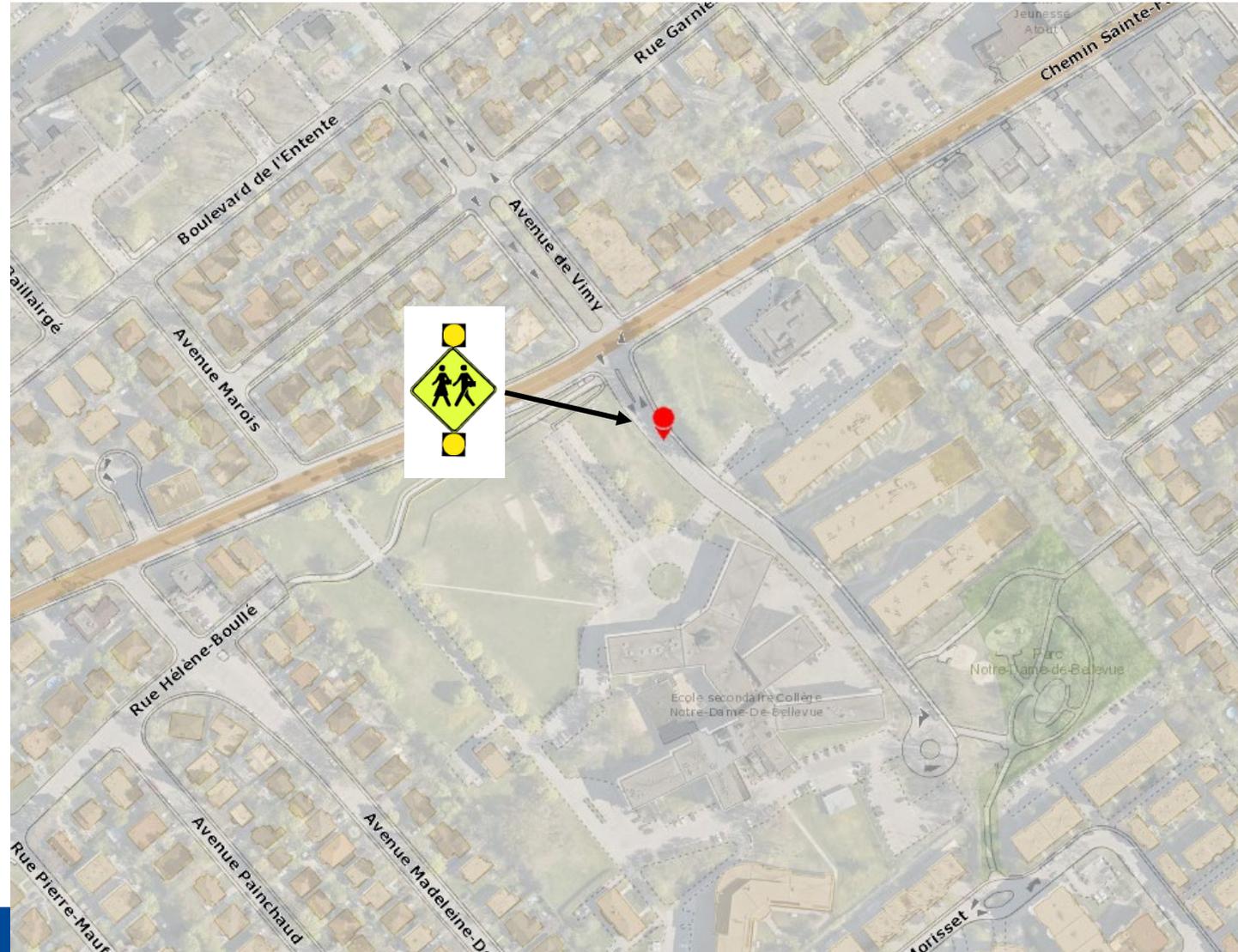
# Interventions envisagées – Avenue de Vimy



AVENUE DE VIMY  
AJOUT TROTTOIR CÔTÉ OUEST

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées – Avenue de Vimy



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Stationnement devant l'école

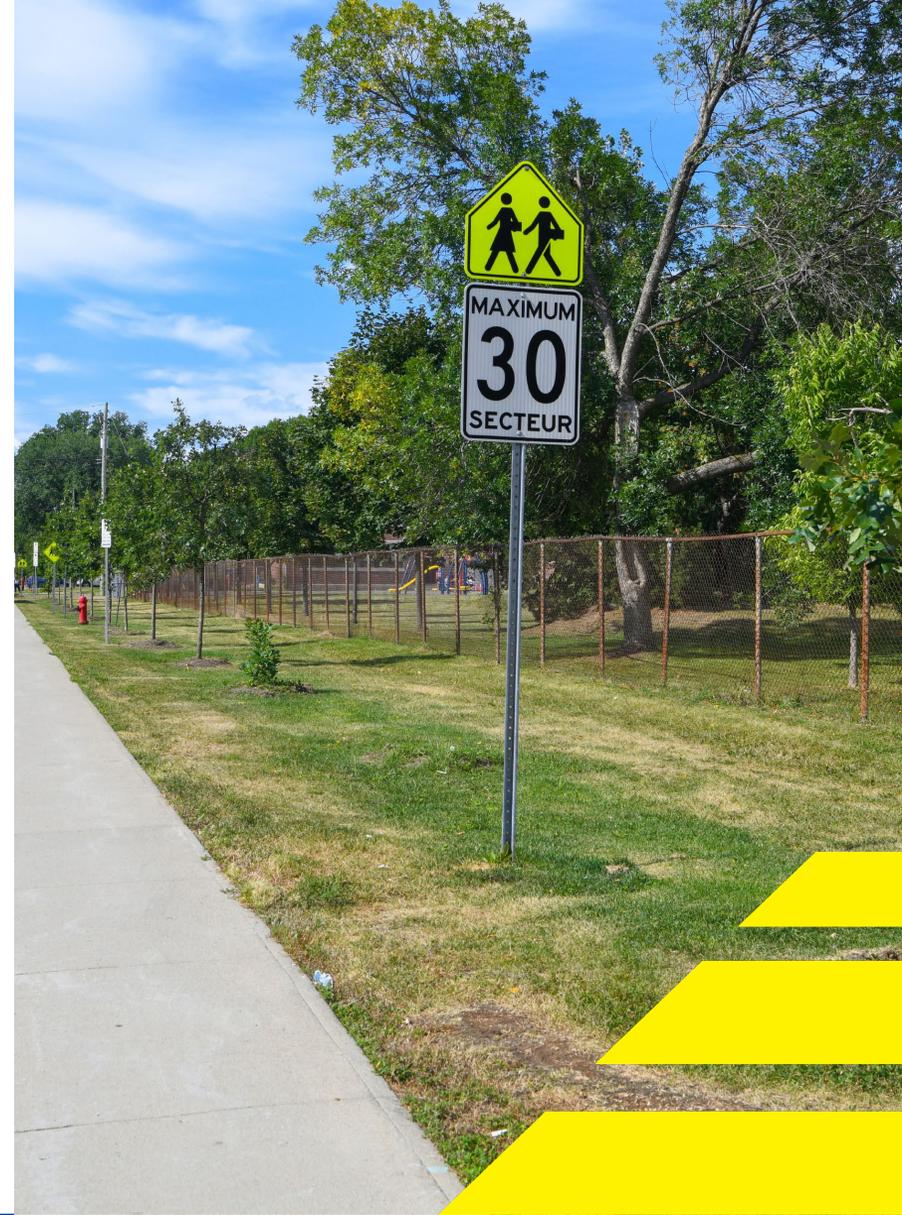
- Réflexion et discussions à venir avec les représentants de l'établissement
- Fluidifier et protéger la circulation aux abords de l'entrée de l'établissement



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Interventions envisagées

Concept avenue Madeleine-De Verchères  
rue Hélène-Boullé



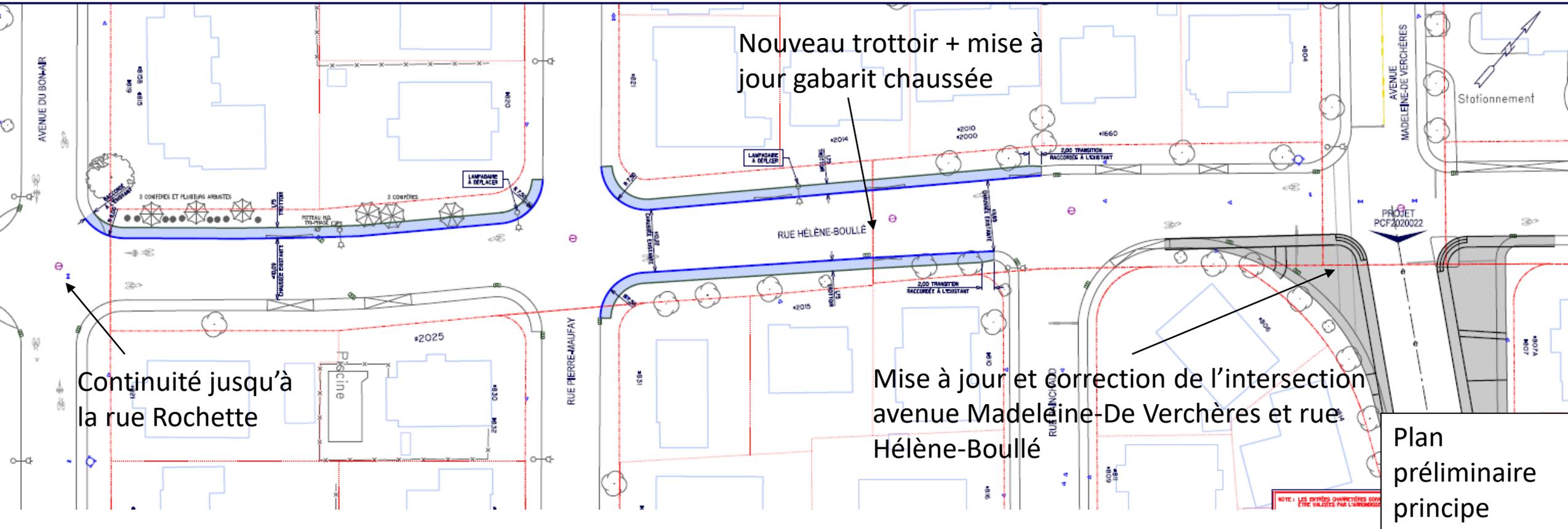
**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Interventions envisagées – Rue Hélène-Boullé



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

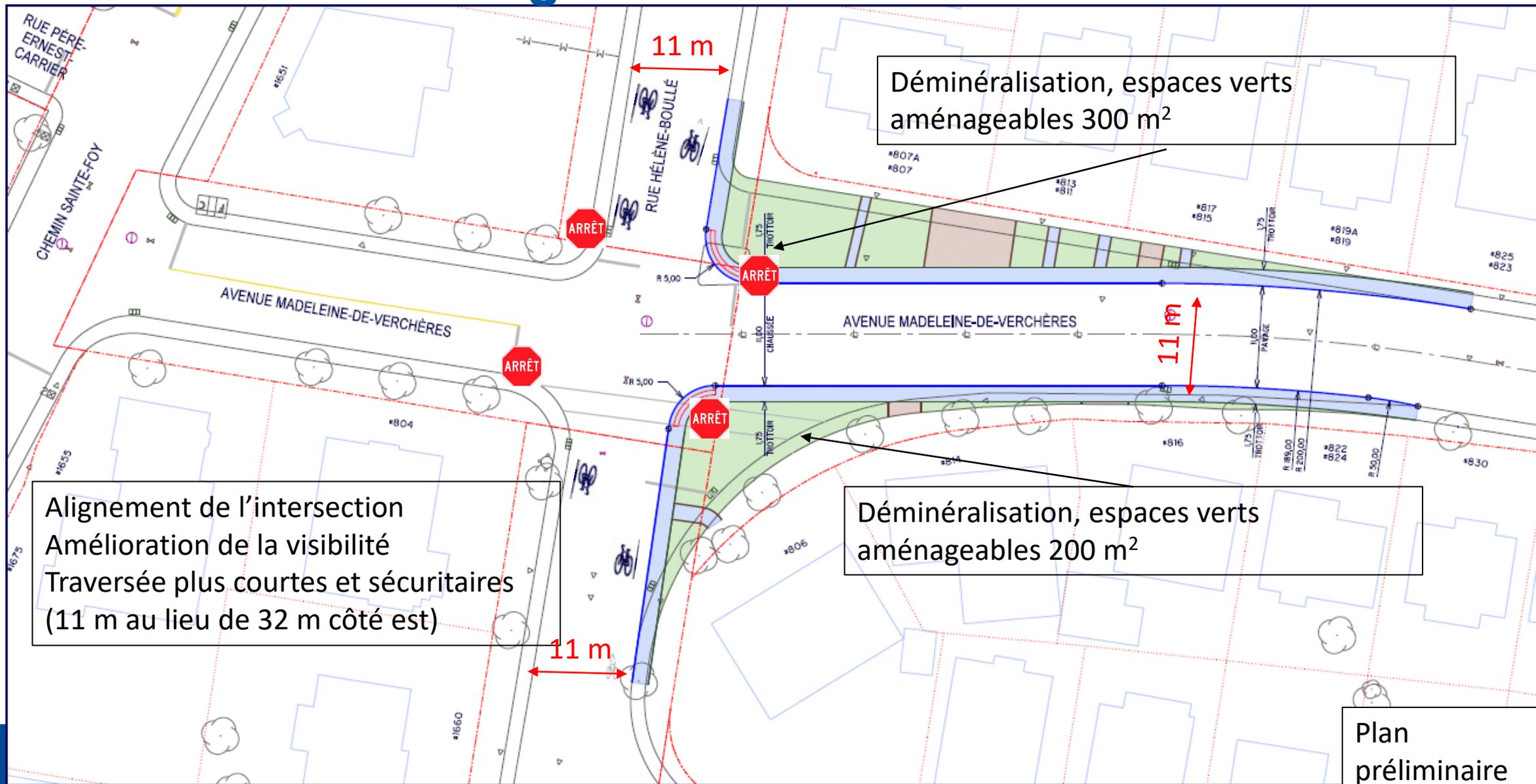
# Interventions envisagées – Rue Hélène-Boullé



Plan préliminaire principe

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Interventions envisagées – Rue Hélène-Boullé

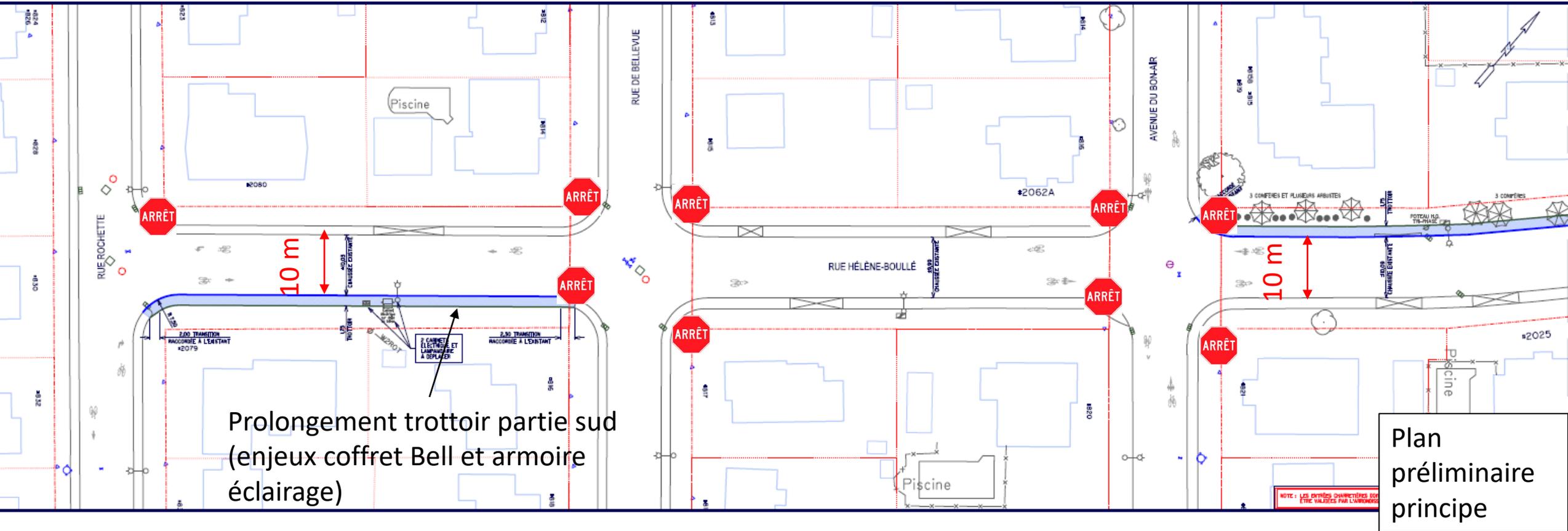


Plan préliminaire principe

À Québec, on dit oui à la courtoisie.



# Interventions envisagées – Rue Hélène-Boullé



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Prochaines étapes



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Prochaines étapes

Étapes	Dates
Retour et suivi auprès des citoyens et la direction de l'établissement	Automne 2022
Travaux de construction (provisoire)	Été 2022
Travaux de construction	Été 2023
Programme de soutien à la mobilité	Dépôts des dossiers pour l'année 2023

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Questions et commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

**Merci!**

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

