

Réaménagement des rues Saint-Olivier, de la Tourelle, Philippe-Dorval et Sutherland

Activité de participation publique

Questionnaire en ligne

Dates

29 mars au 17 avril 2022

Nombre de répondants

327

Mise en contexte

Des travaux d'ingénierie sont prévus au courant des prochaines années sur ces rues du quartier Saint-Jean-Baptiste. La Ville de Québec souhaite profiter de cette occasion pour bonifier l'aménagement de ces rues selon les principes de rues conviviales pour assurer un meilleur confort et un sentiment de sécurité accru pour les différents types d'usagers. Cette démarche s'inscrit dans le cadre de la Vision de la mobilité active.

Considérant l'opportunité de repenser ces rues, la Ville de Québec a mis en œuvre une démarche de participation publique pour repartager l'espace public et mieux répondre aux besoins du quartier. Elle souhaite échanger avec les citoyens concernant l'impact sur les stationnements, les cheminements piétons et le verdissement dans le secteur.

Communication

Des moyens de communication variés ont été utilisés pour inviter les citoyens aux activités de consultation :

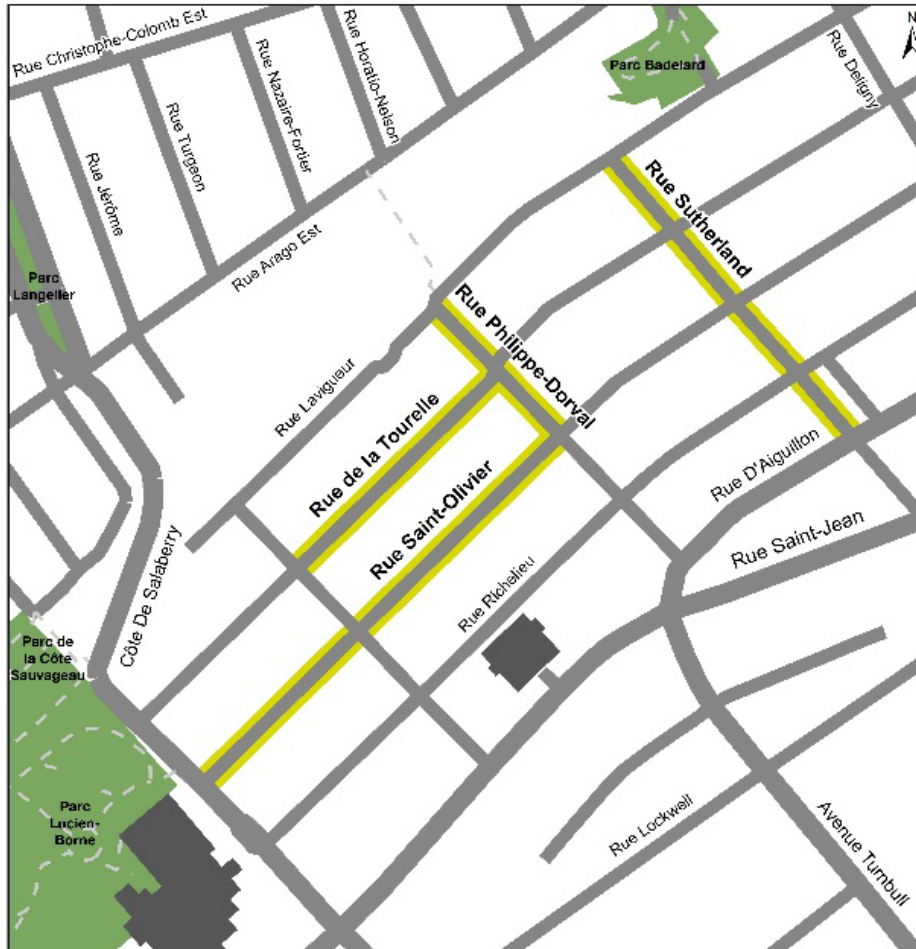
- Carton d'invitation porte-à-porte dans le territoire concerné;
- Envoi à la liste d'abonnés (conseil de quartier, Arrondissement, personnes intéressées par le projet, SDC 3^e Avenue);
- Site Web de la Ville.

Documentation

La documentation en lien avec la démarche consultative est disponible sur le site Internet de la Ville de Québec : [Fiche de participation citoyenne](#).

Secteur d'intervention

Le secteur visé concerne le quartier de Saint-Jean-Baptiste, au nord de la rue Saint-Jean.



Nombre de participants

327 répondants au questionnaire.

1. Rue Saint-Olivier (200 répondants) : page 4
2. Rue de la Tourelle (139 répondants) : page 9
3. Rue Philippe-Dorval (126 répondants) : page 14
4. Rue Sutherland (131 répondants) : page 17
5. Questions sociodémographiques : page 22

FAITS SAILLANTS

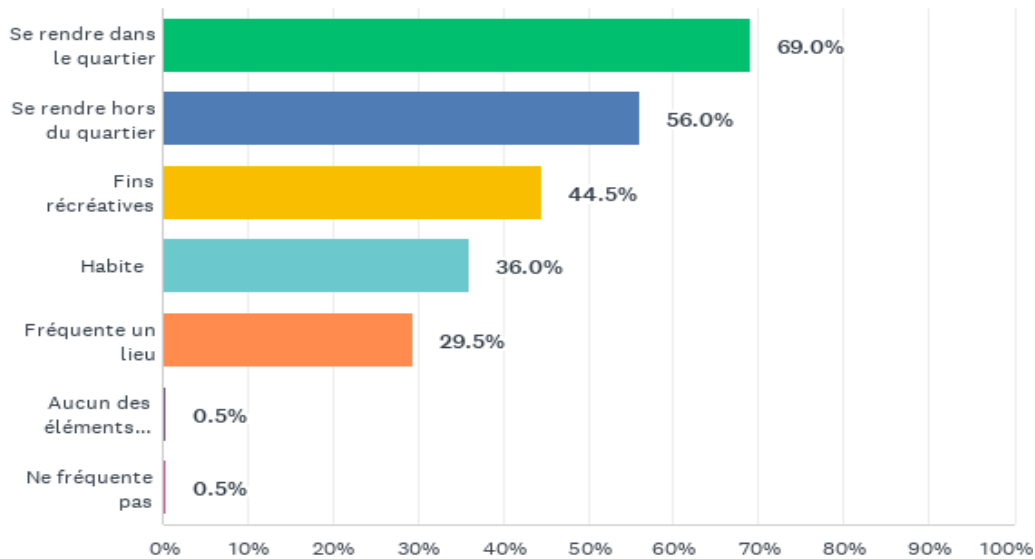
- La grande majorité des répondants (97%) sont des résidents de l'Arrondissement de de La Cité-Limoilou.
- De ceux-là, plus que 90% sont des résidents du quartier de Sean-Jean-Baptiste et 60% sont des résidents des rues concernées.
- Nous avons reçu entre 125 et 200 réponses pour chaque rue. Les répondants avaient la possibilité de s'exprimer sur plusieurs rues dans un même questionnaire, étant donné que les impacts sur la circulation, le stationnement ou le verdissement peuvent se faire ressentir dans l'ensemble du secteur, pas uniquement sur les rues concernées.
- Pour l'ensemble des rues concernées, les répondants étaient majoritairement favorables à la perte de cases de stationnement sur rue à certains endroits au profit de plus de verdissement et de place pour les piétons.
- Pour l'ensemble des rues sondées, les répondants étaient majoritairement favorables à la transformation de ces dites rues en rues partagées permanentes.



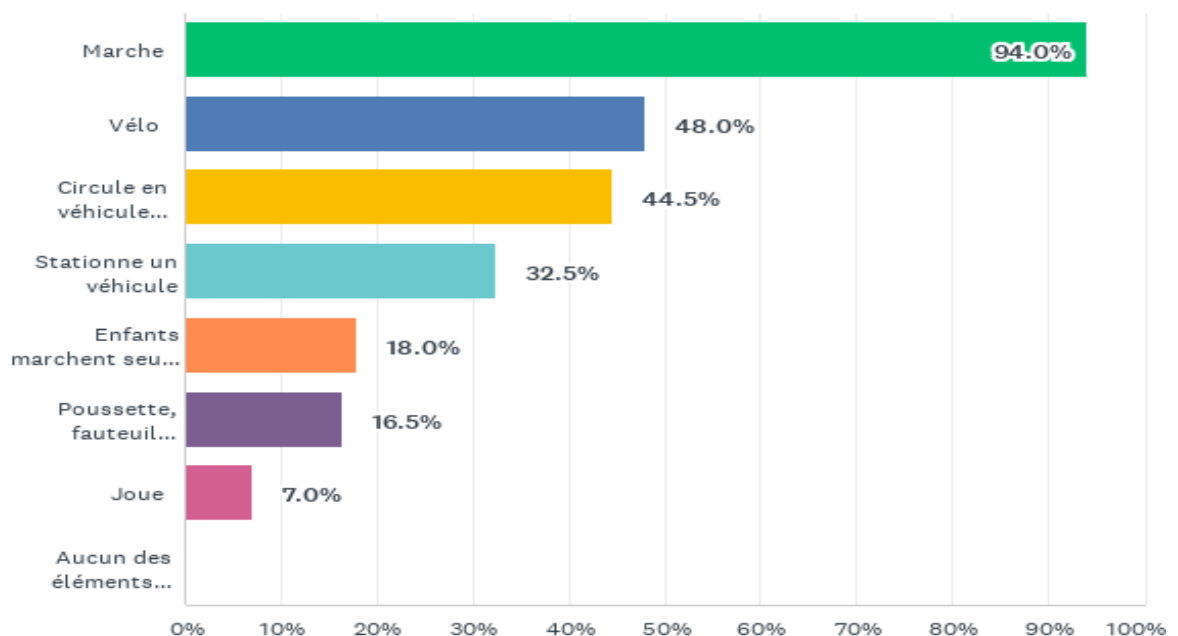
SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE

1. Rue Saint-Olivier (200 répondants)

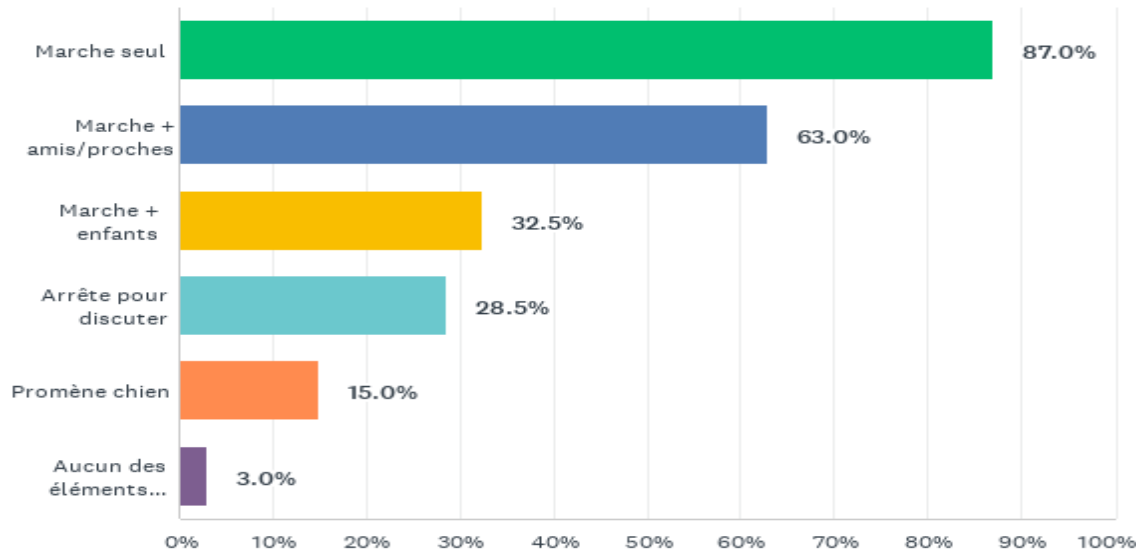
1.1. Pour quel(s) motif(s) fréquentez-vous la rue Saint-Olivier?
(cochez toutes les utilisations qui s'appliquent)



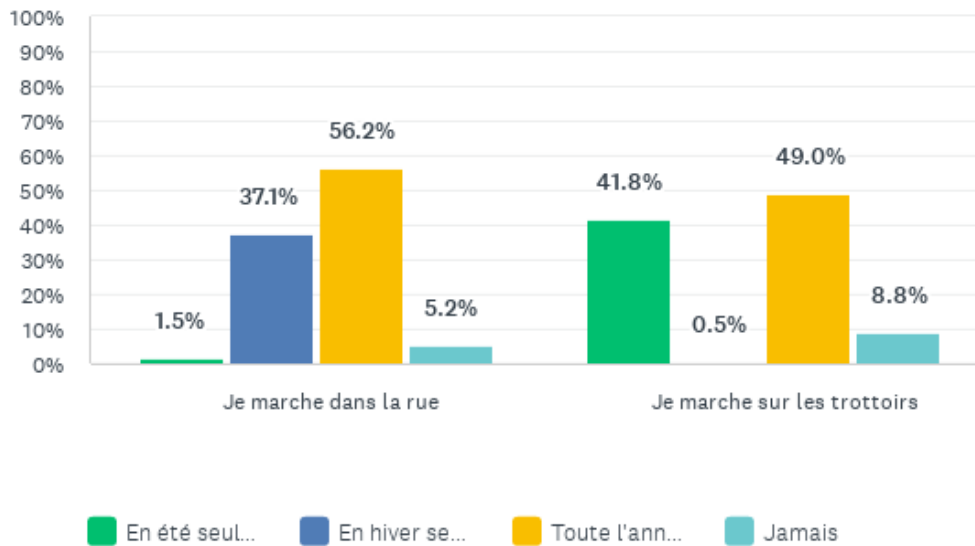
1.2. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue Saint-Olivier? (plusieurs choix de réponses possibles)



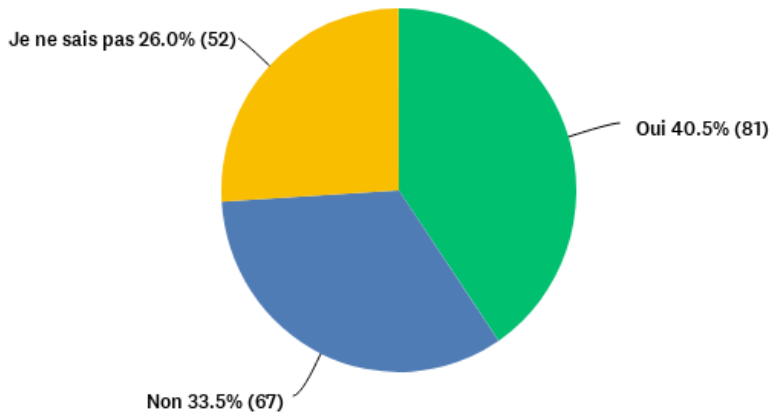
1.3. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue Saint-Olivier? (plusieurs choix de réponses possibles)



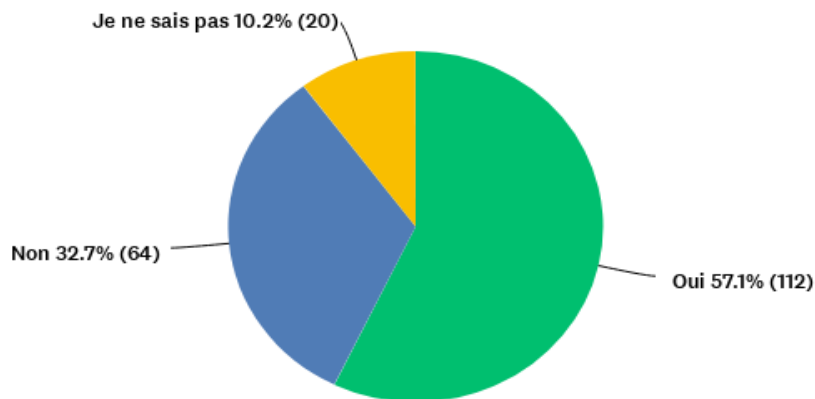
1.4. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue Saint-Olivier? (plusieurs choix de réponses possibles)



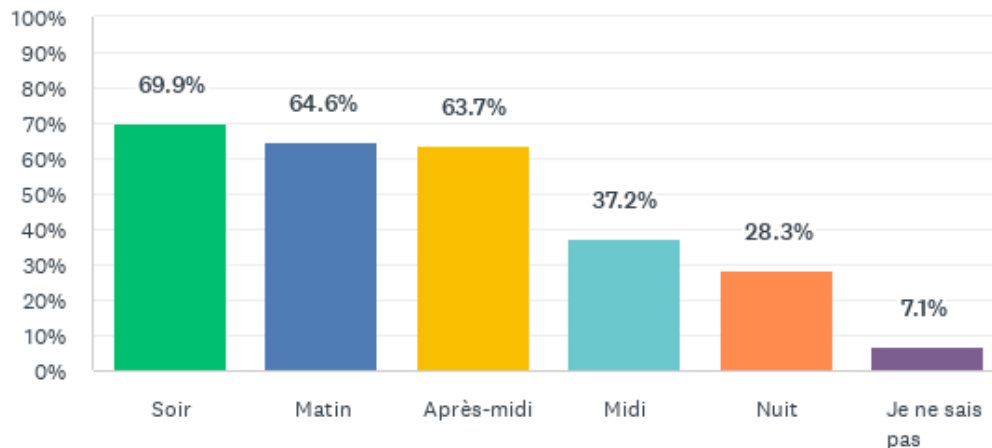
1.5. Selon vous, existe-t-il un problème de visibilité aux intersections dans la rue Saint-Olivier?



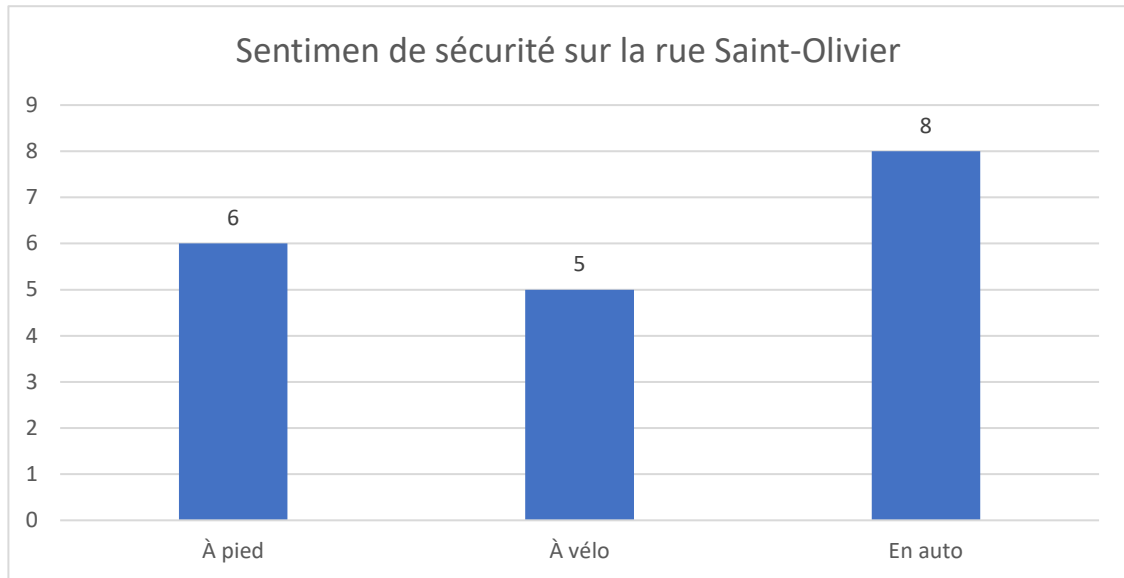
1.6. Selon vous, existe-t-il un problème de vitesse excessive dans la rue Saint-Olivier?



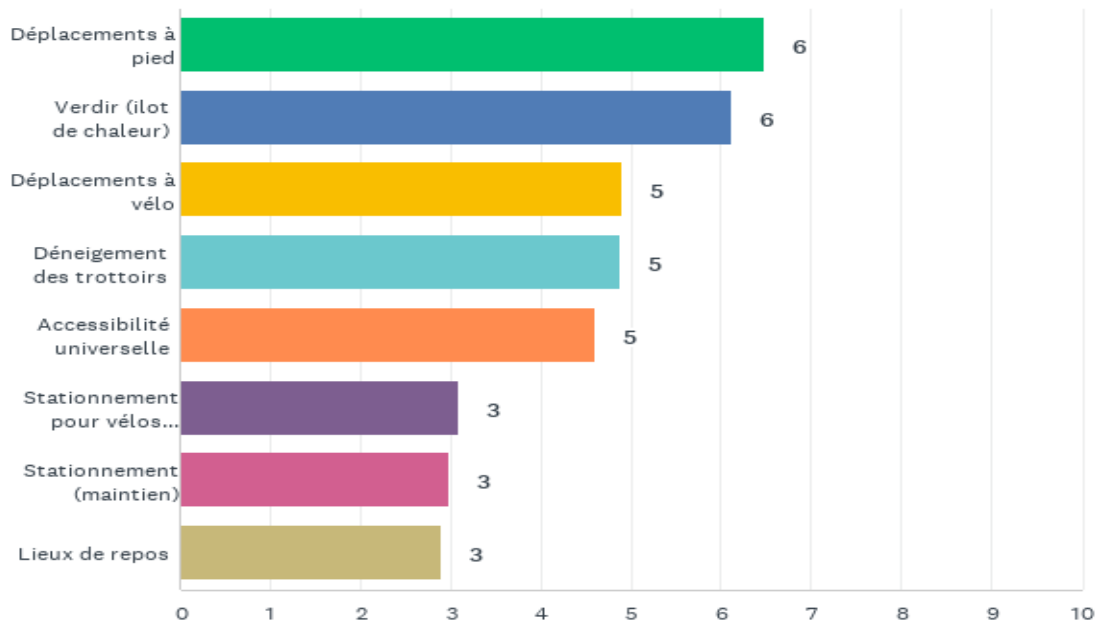
1.7. À quel moment de la journée trouvez-vous que la vitesse est excessive?



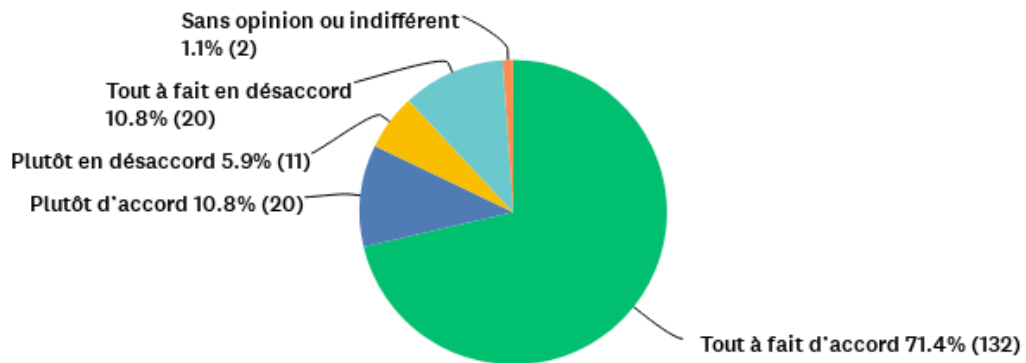
1.8. Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité en automobile dans la rue Saint-Olivier? (0 = très faible et 10 = très fort)



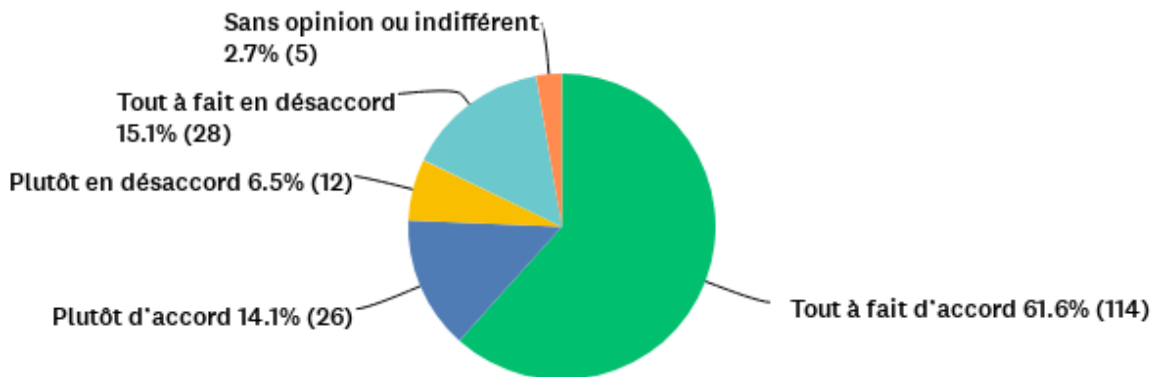
1.9. Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importante(s) pour vous? (veuillez classer par ordre d'importance)



1.10. Seriez-vous en faveur de transformer la rue Saint-Olivier en rue partagée permanente?

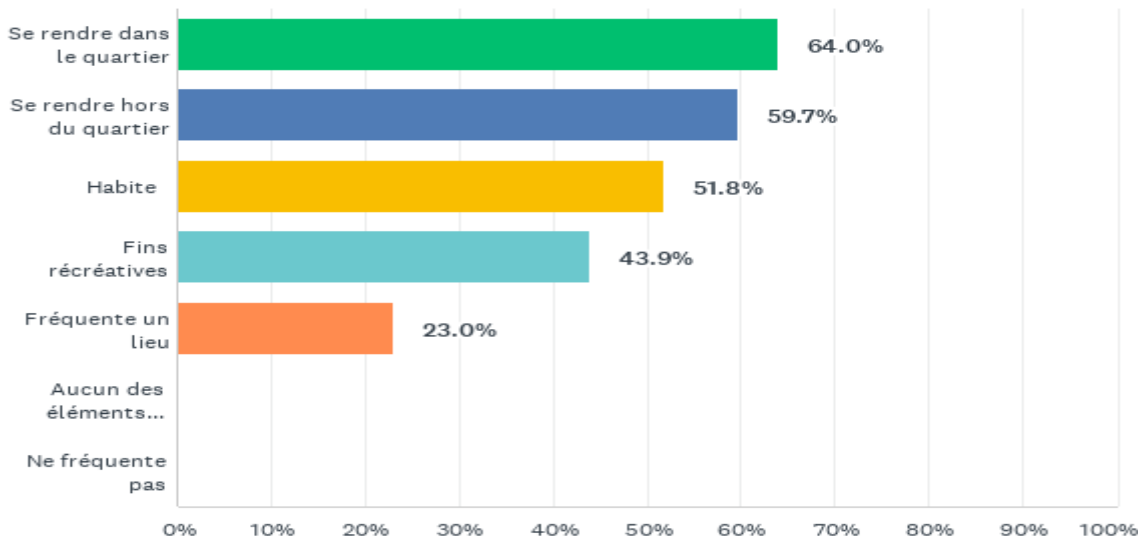


1.11. Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

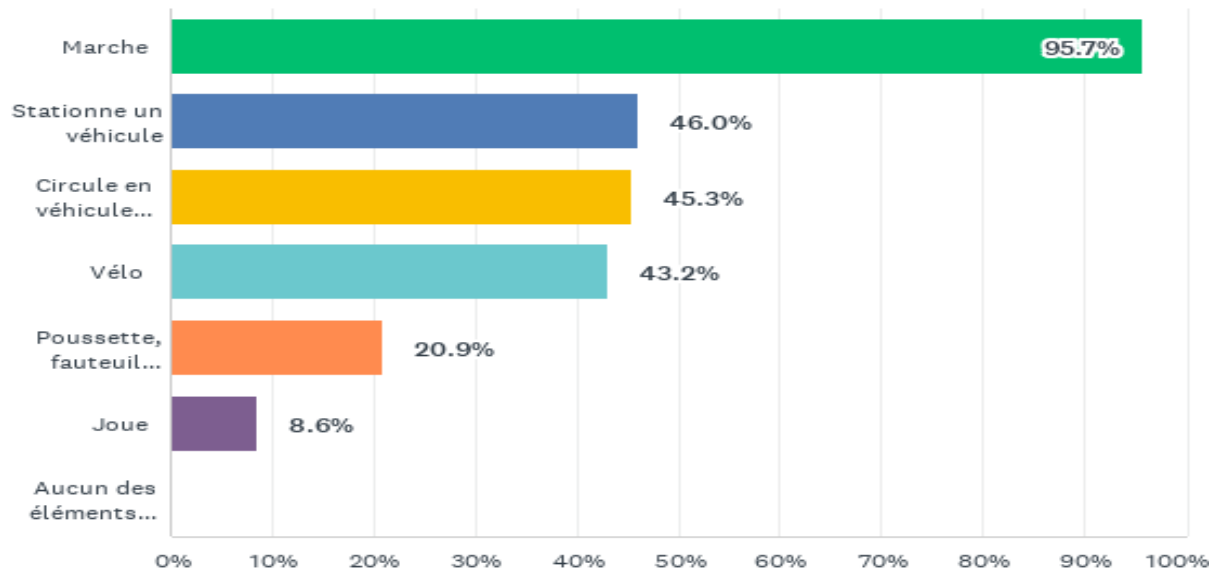


2. Rue de la Tourelle (139 répondants)

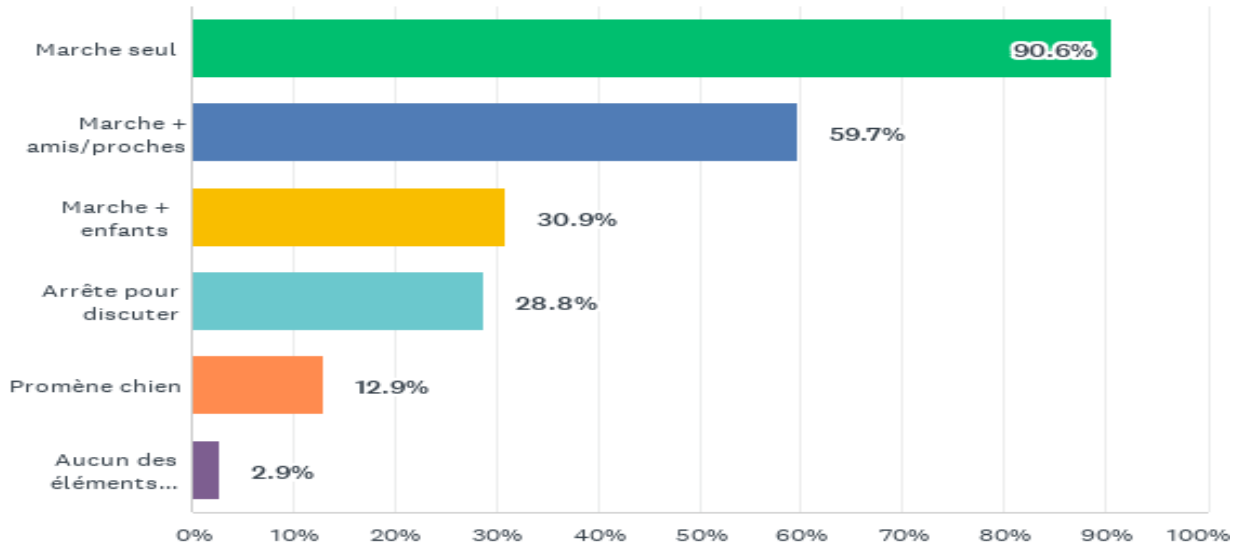
2.1. Pour quelle(s) raison(s) vous déplacez-vous dans la rue de la Tourelle?
(cochez toutes les utilisations qui s'appliquent)



2.2. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue de la Tourelle? (plusieurs choix de réponses possibles)

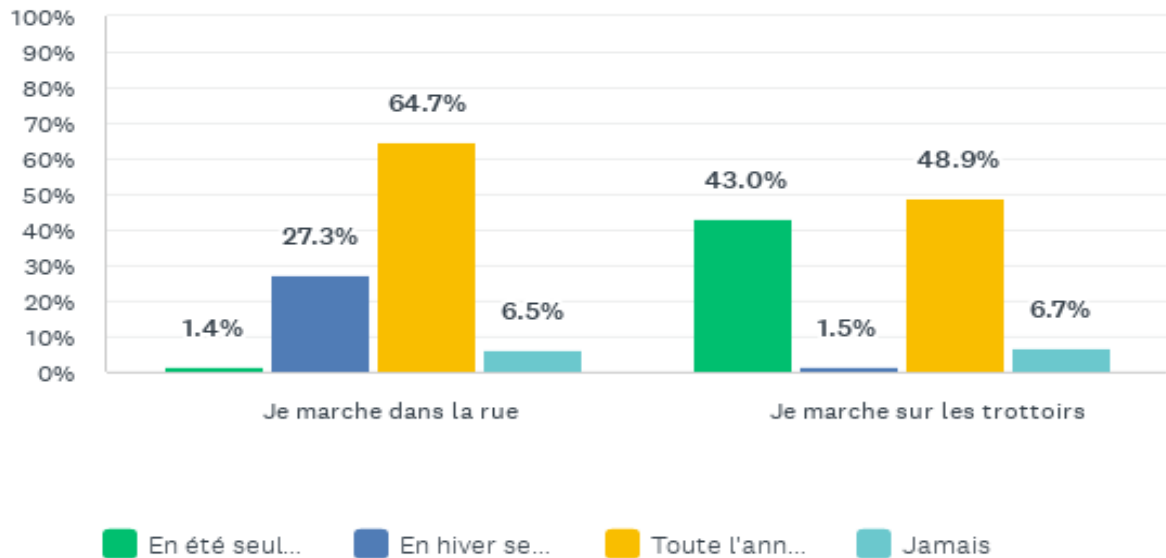


2.3. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue de la Tourelle? (plusieurs choix de réponses possibles)

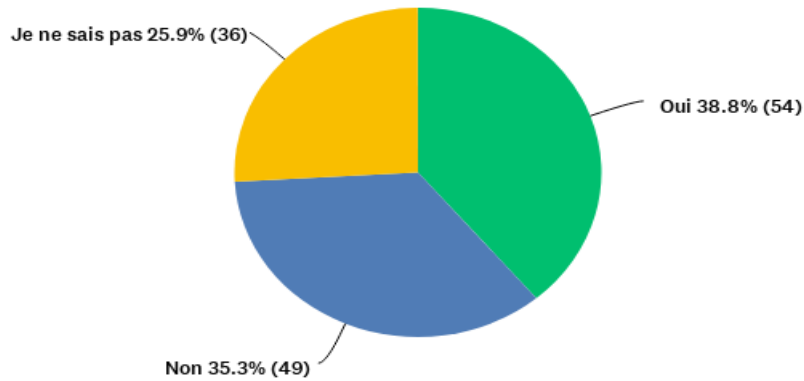


2.4. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue de la Tourelle?

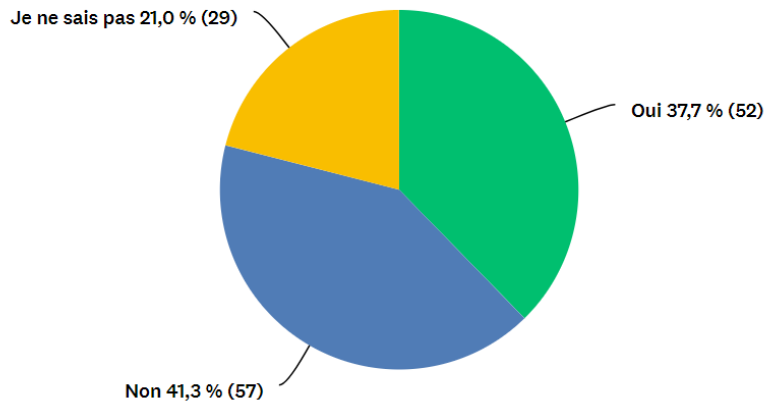
(aucune étiquette)



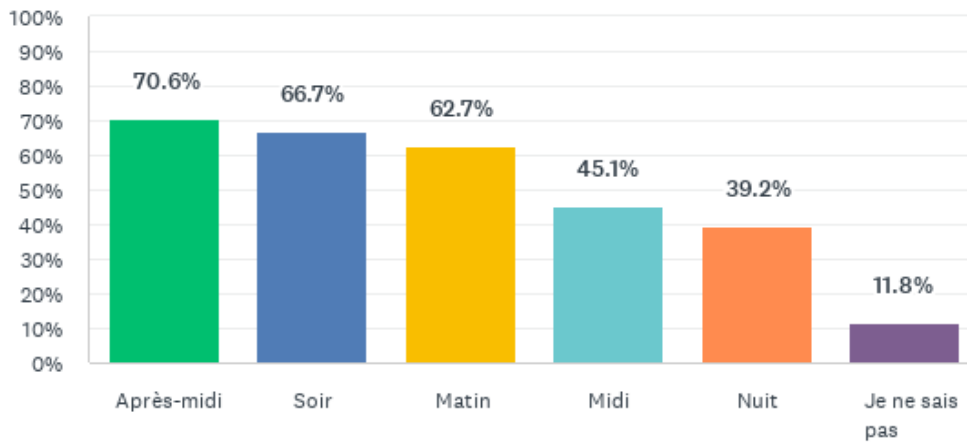
2.5. Selon vous, existe-t-il un problème de visibilité aux intersections dans la rue de la Tourelle?



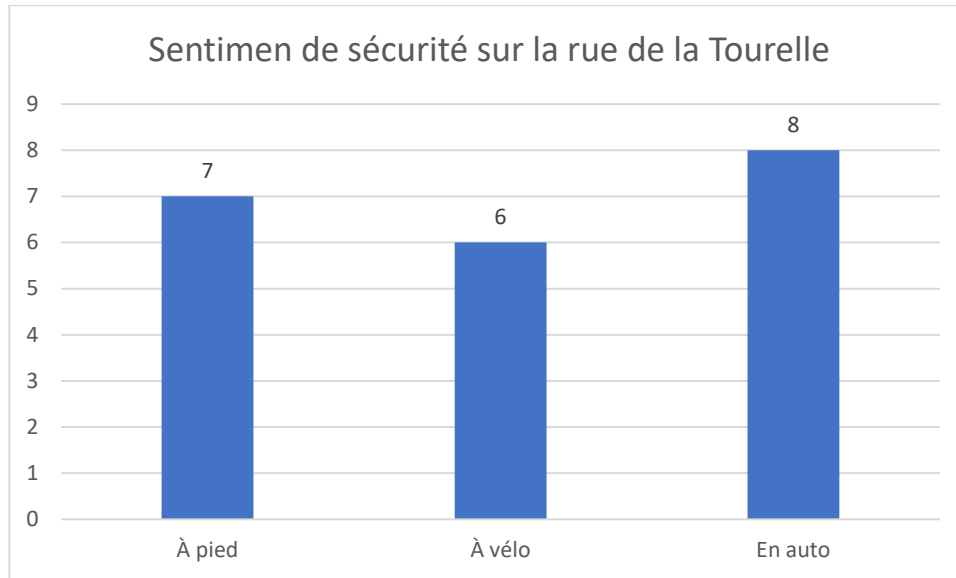
2.6. Selon vous, existe-t-il un problème de vitesse excessive dans la rue de la Tourelle?



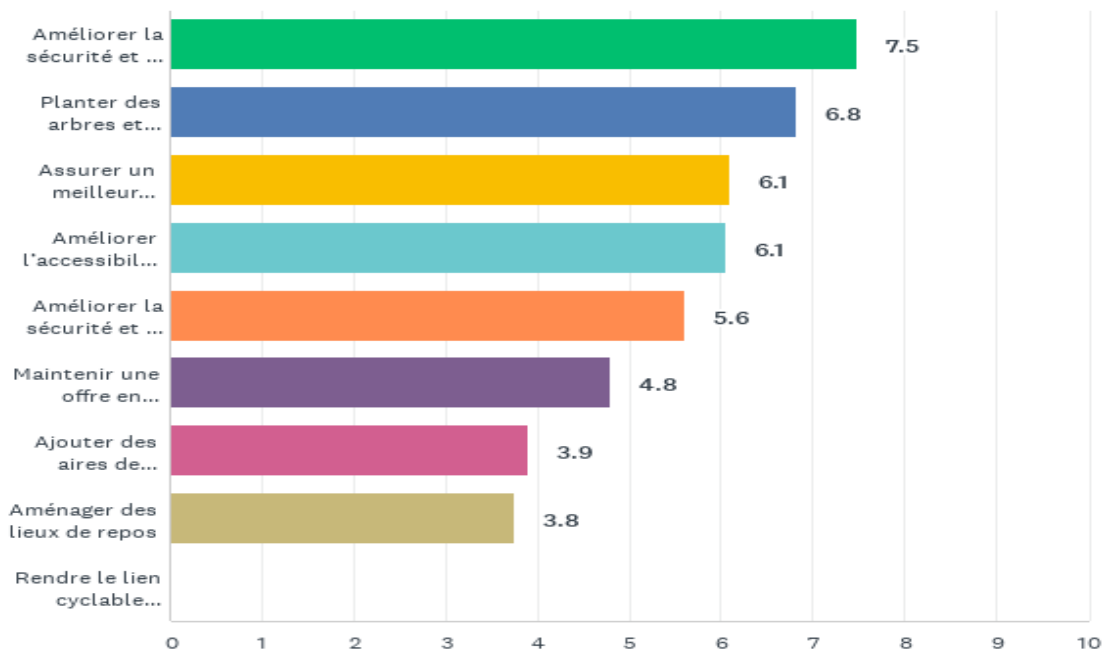
2.7. À quel moment de la journée trouvez-vous que la vitesse est excessive?



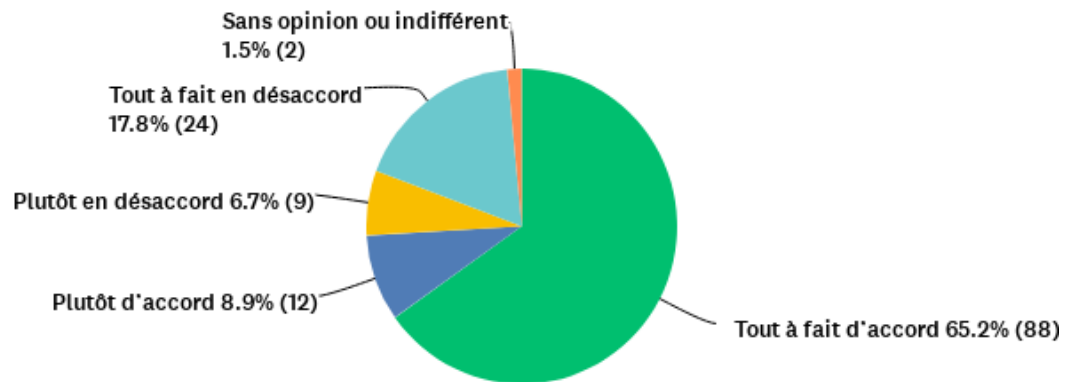
2.8. Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité dans la rue Tourelle?
(0 = très faible et 10 = très fort)



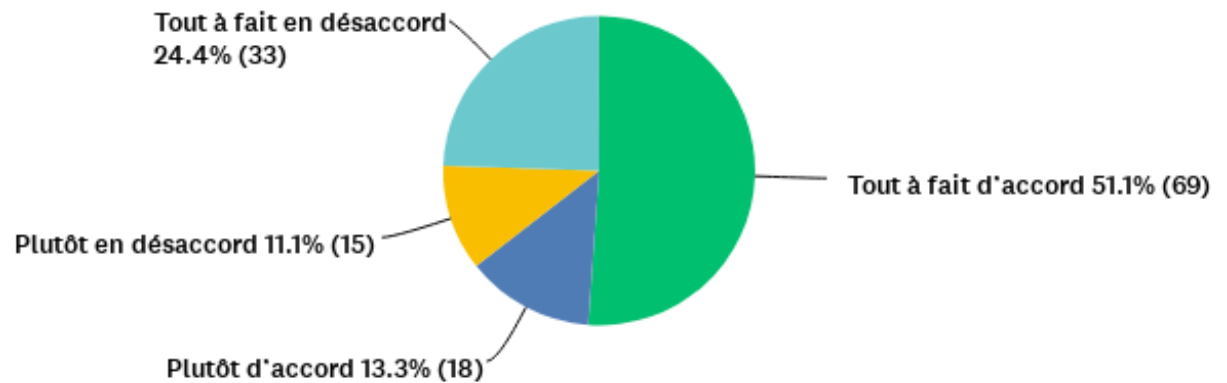
2.9. Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importante(s) pour vous?
(veuillez classer par ordre d'importance)



2.10. Seriez-vous en faveur de transformer la rue de la Tourelle en rue partagée permanente?

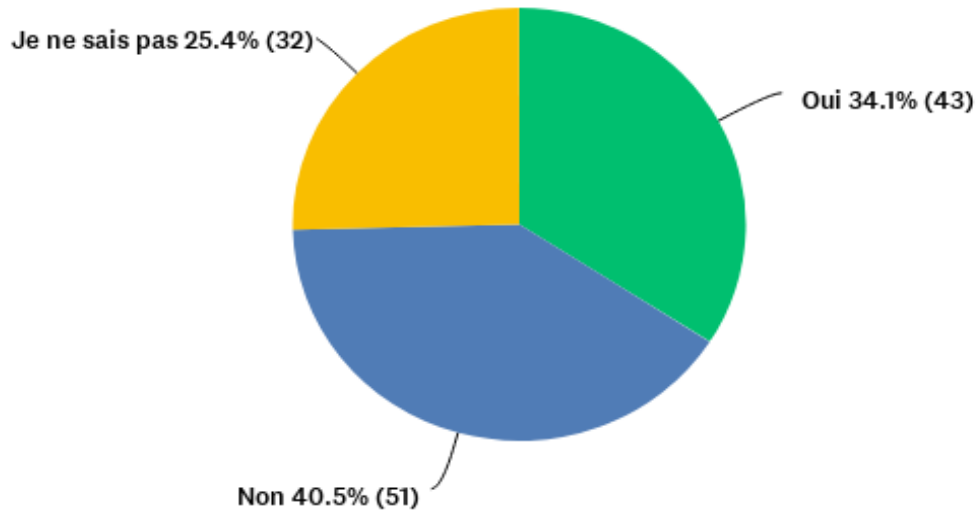


2.11. Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

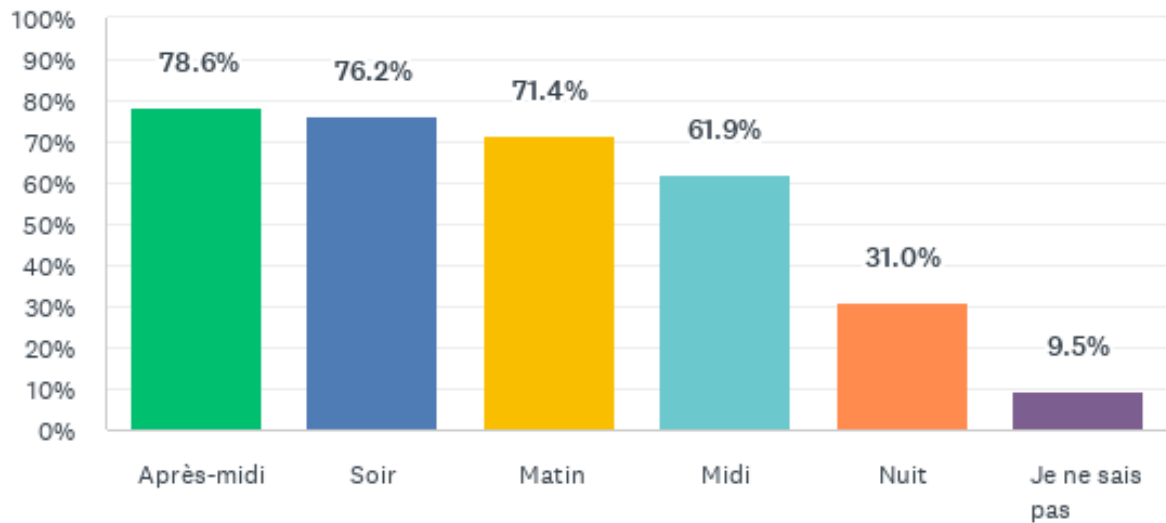


3. Rue Philippe-Dorval (126 répondants)

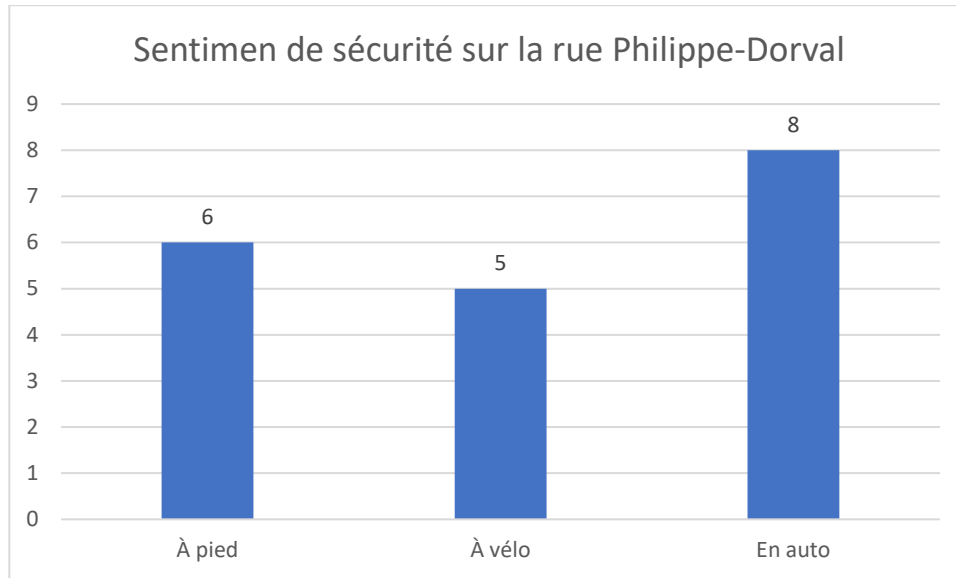
3.1. Selon vous, existe-t-il un problème de vitesse excessive dans la rue Philippe-Dorval?



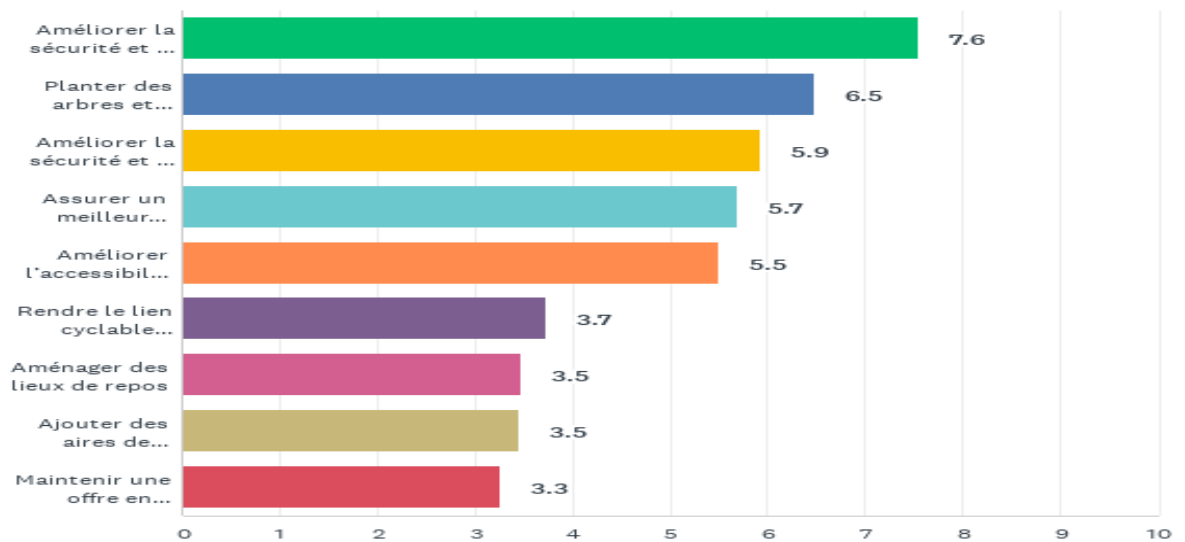
3.2. À quel moment de la journée trouvez-vous que la vitesse est excessive?



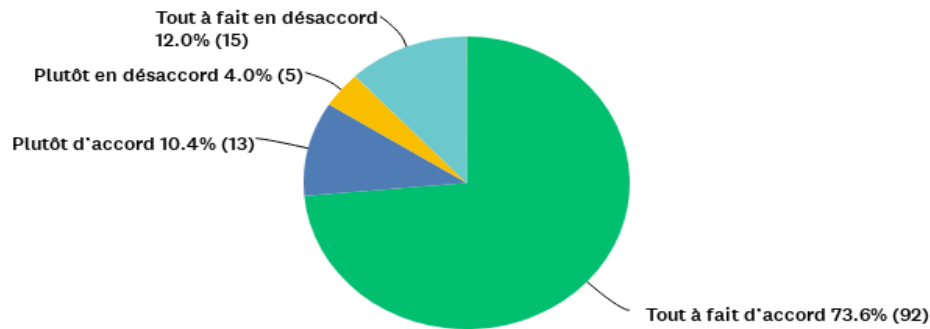
3.3. Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité dans la rue Philippe-Dorval?
(0 = très faible et 10 = très fort)



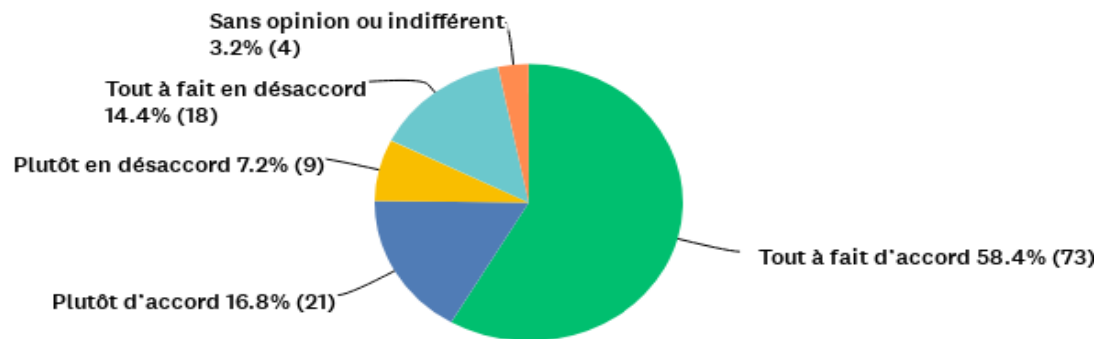
3.4. Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importante(s) pour vous?
(veuillez classer par ordre d'importance)



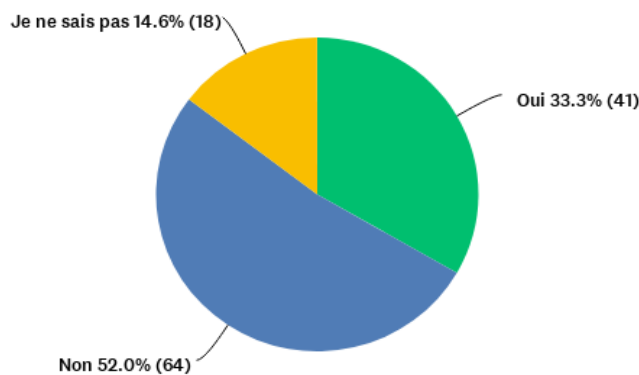
3.5. Seriez-vous en faveur de transformer la rue Philippe-Dorval en rue partagée permanente?



3.6. Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

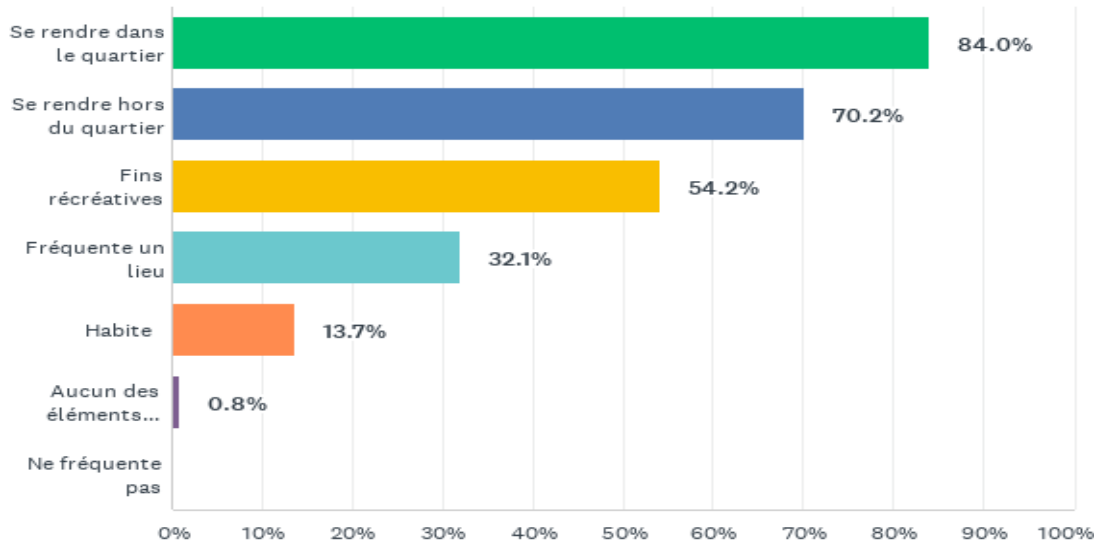


3.7. Selon les améliorations pouvant être déployées dans la rue Philippe-Dorval, auriez-vous un intérêt à utiliser la rue à vélo durant la saison hivernale?

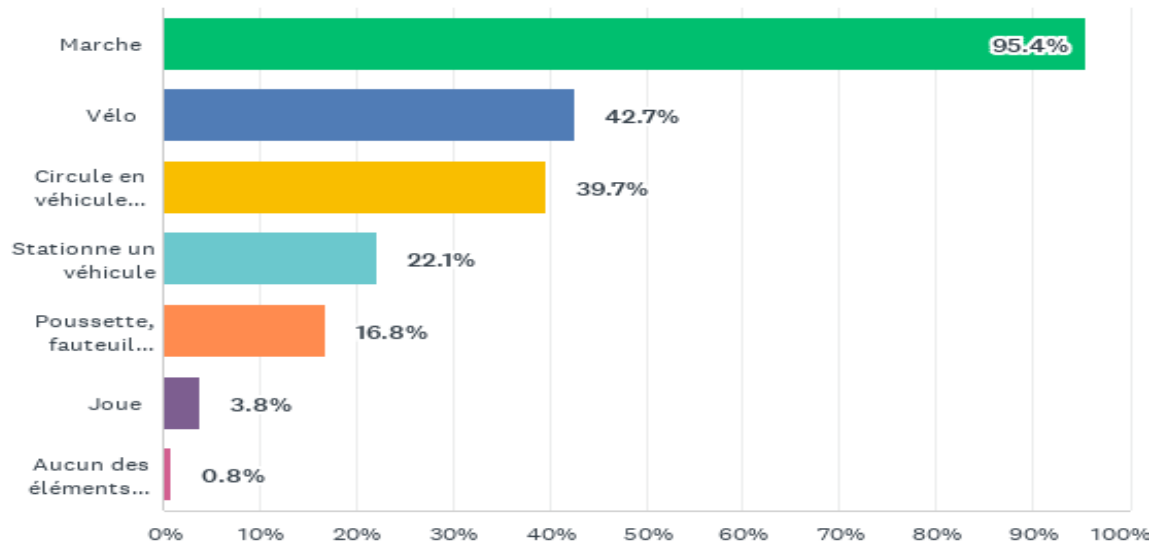


4. Rue Sutherland (131 répondants)

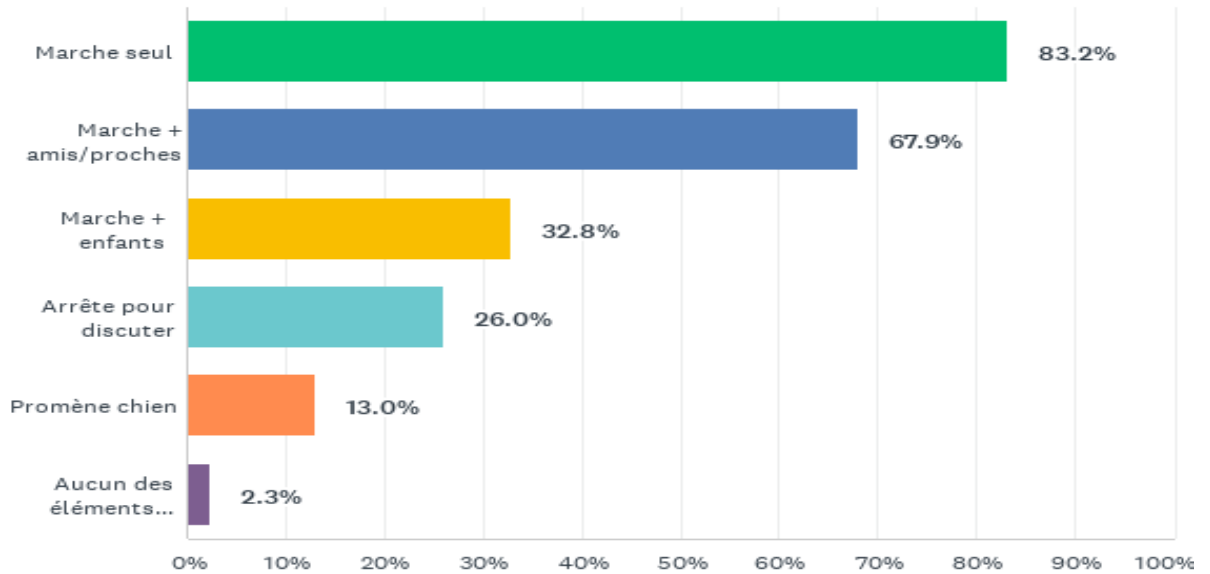
4.1. Pour quelle(s) raison(s) vous déplacez-vous dans la rue Sutherland?
(cochez toutes les utilisations qui s'appliquent)



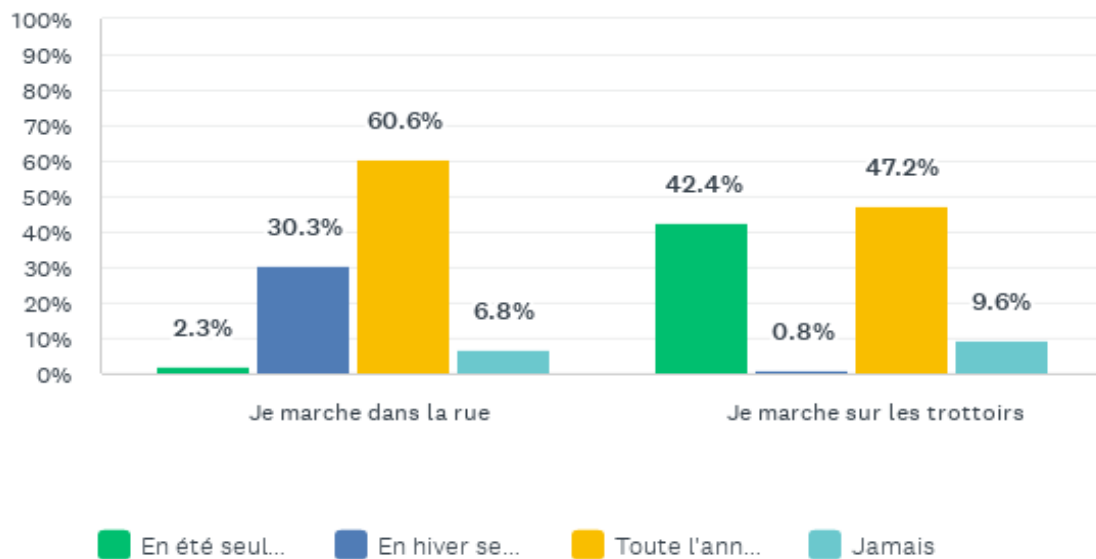
4.2. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue Sutherland? (plusieurs choix de réponses possibles)



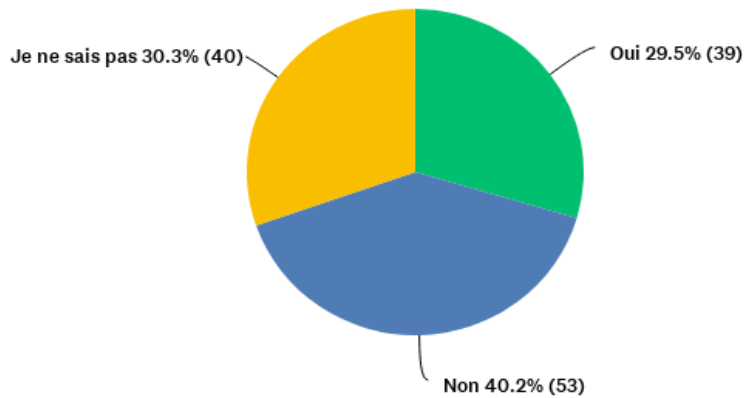
4.3. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue Sutherland? (plusieurs choix de réponses possibles)



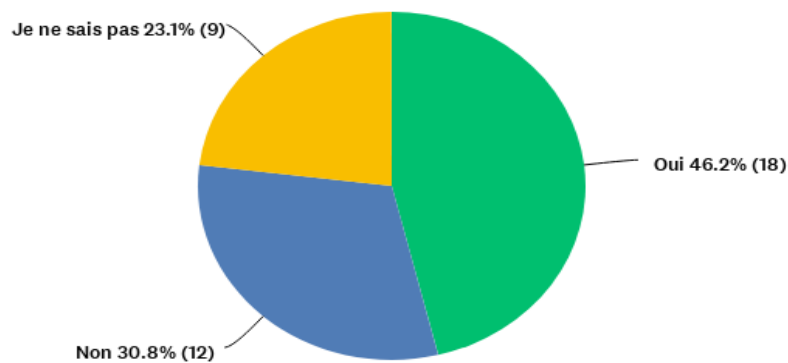
4.4. Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes dans la rue Sutherland?



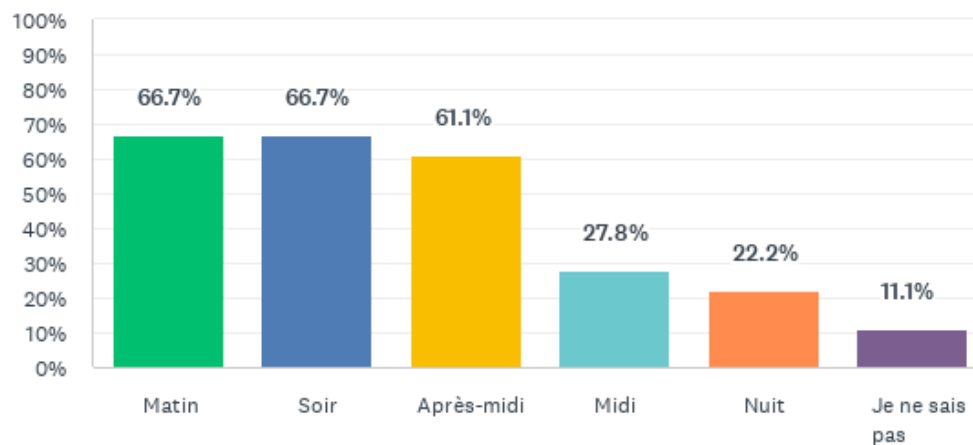
4.5. Selon vous, existe-t-il un problème de visibilité aux intersections dans la rue Sutherland?



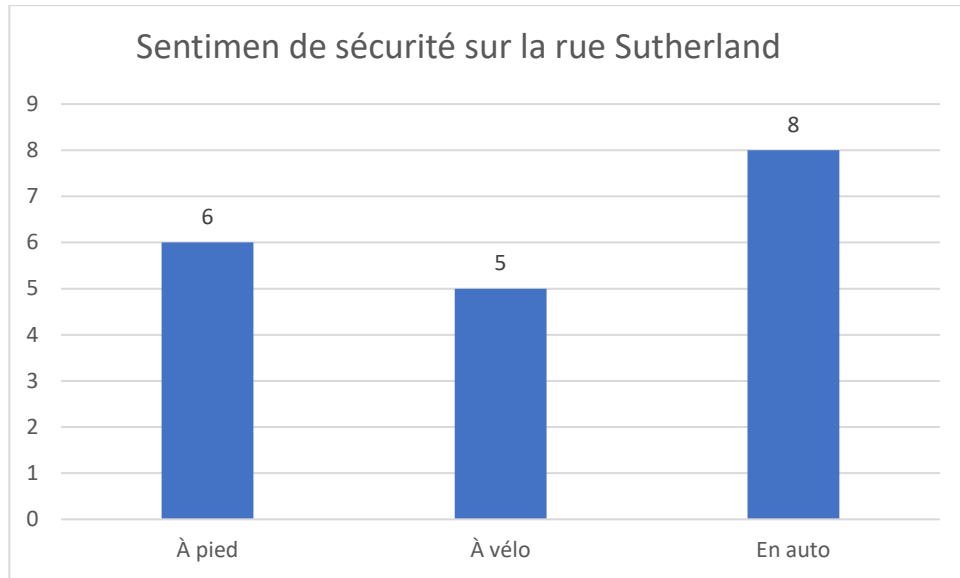
4.6. Selon vous, existe-t-il un problème de vitesse excessive dans la rue Sutherland?



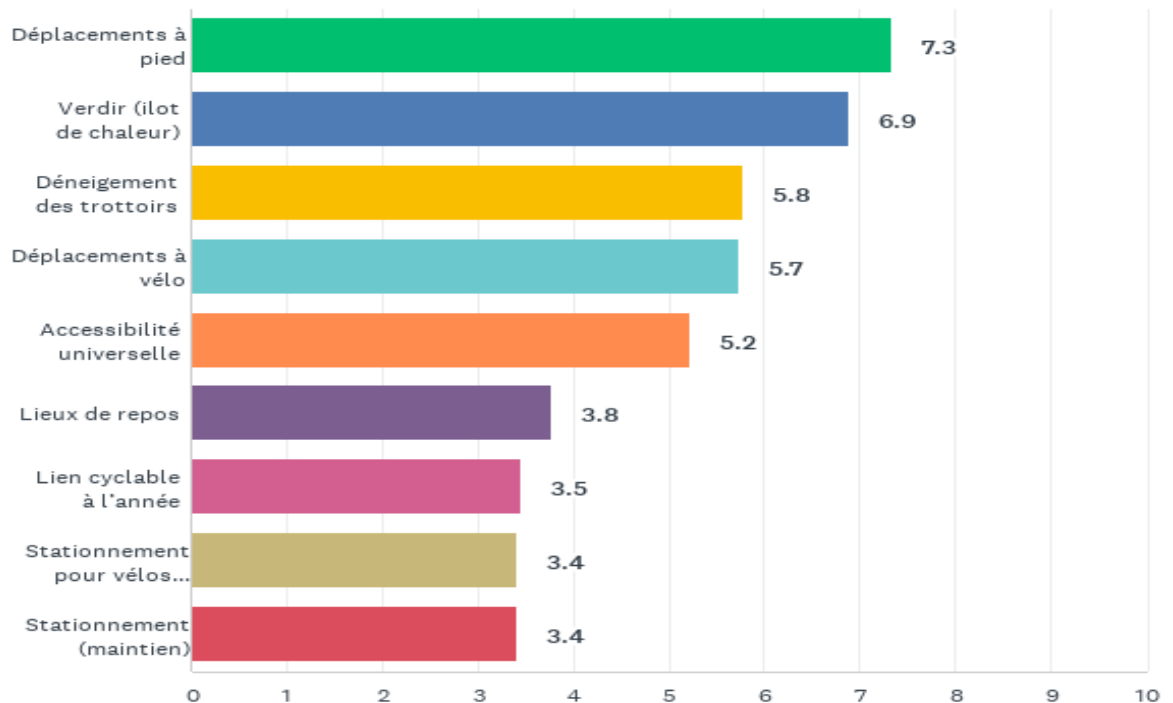
4.7. À quel moment de la journée trouvez-vous que la vitesse est excessive?



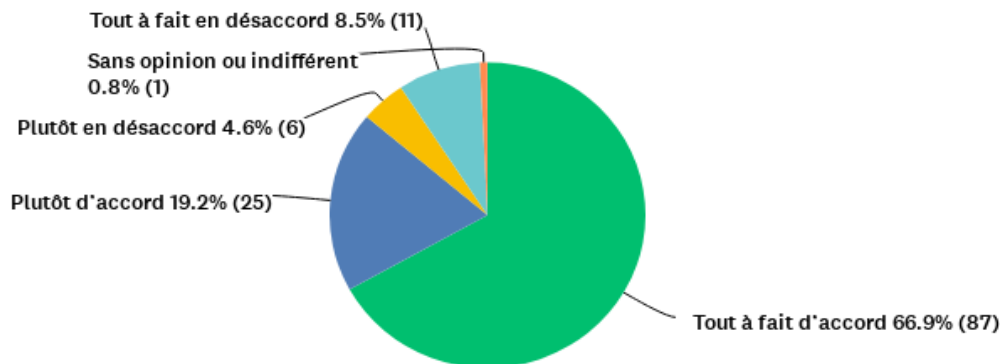
4.8. Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité dans la rue Sutherland?
(0 = très faible et 10 = très fort)



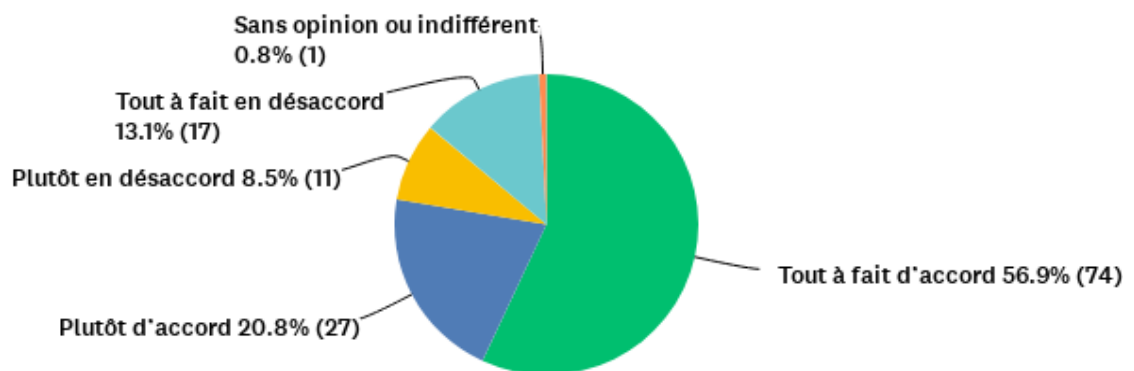
4.9. Parmi les interventions suivantes, lesquelles(s) sont les plus importante(s) pour vous?
(veuillez classer par ordre d'importance)



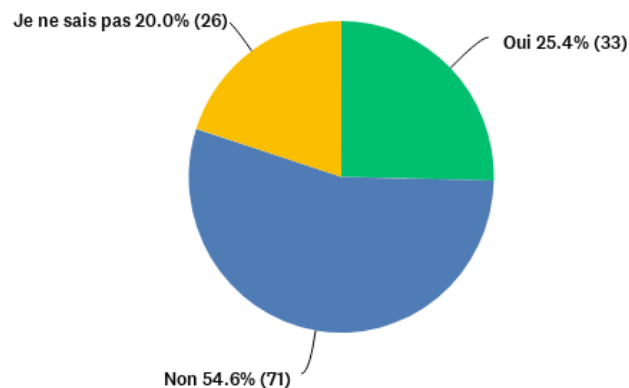
4.10. Seriez-vous en faveur de transformer la rue Sutherland en rue partagée permanente?



4.11. Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

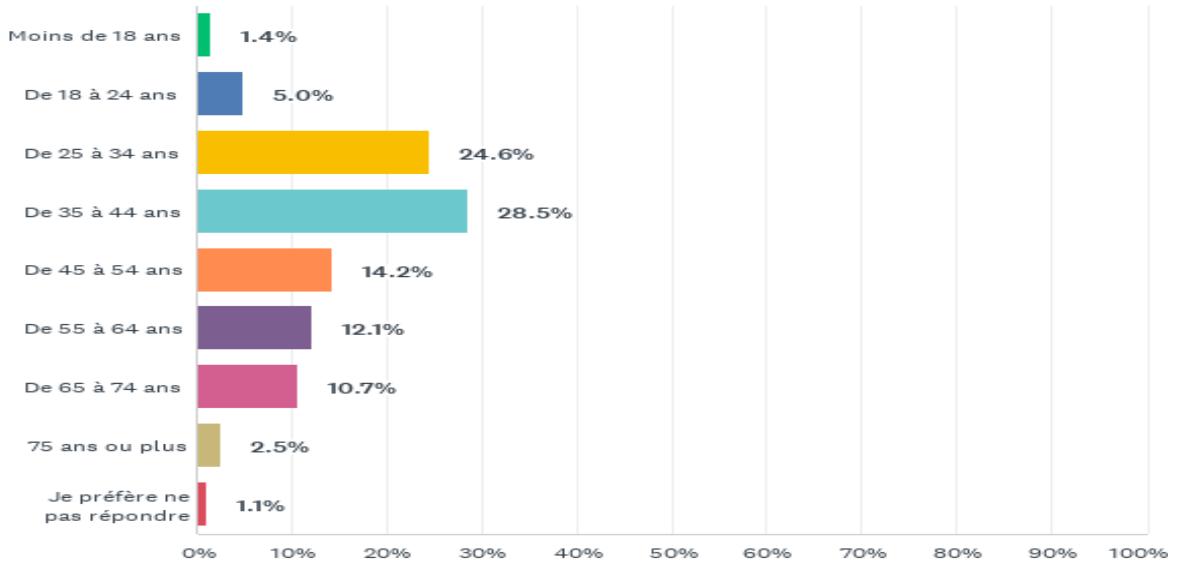


4.12. Selon les améliorations pouvant être déployées dans la rue Sutherland, auriez-vous un intérêt à utiliser la rue à vélo durant la saison hivernale?



5. Questions sociodémographiques

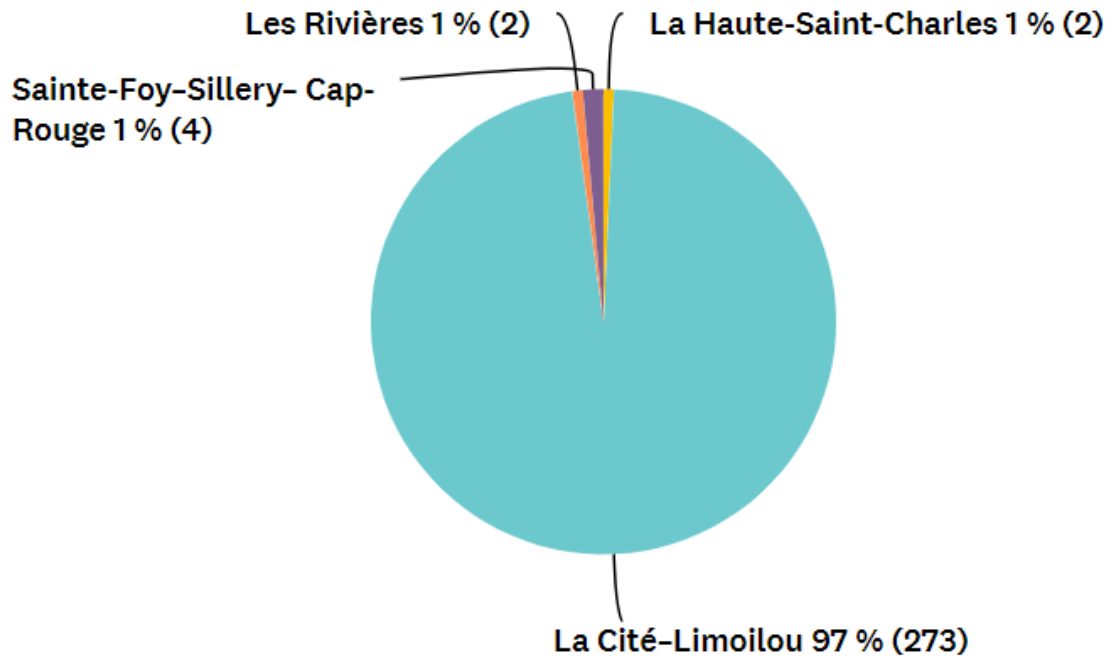
5.1. Quel âge avez-vous?



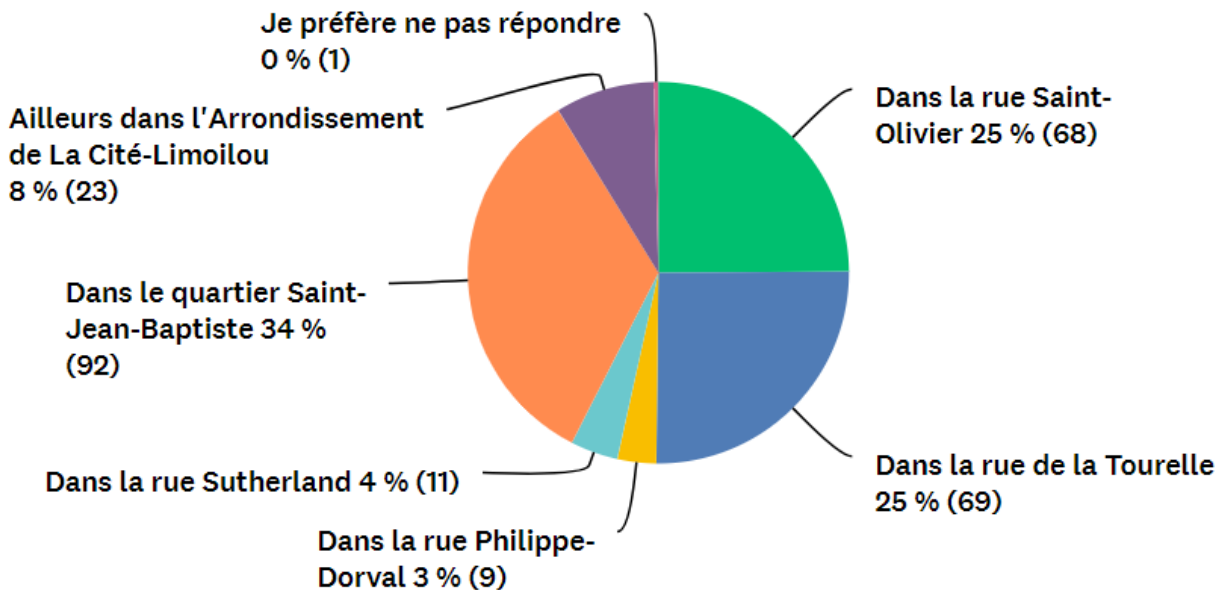
5.2. À quel genre vous identifiez-vous le plus? (note : les personnes transgenres, transsexuelles et intersexuées doivent indiquer le sexe auquel elles s'identifient le plus)



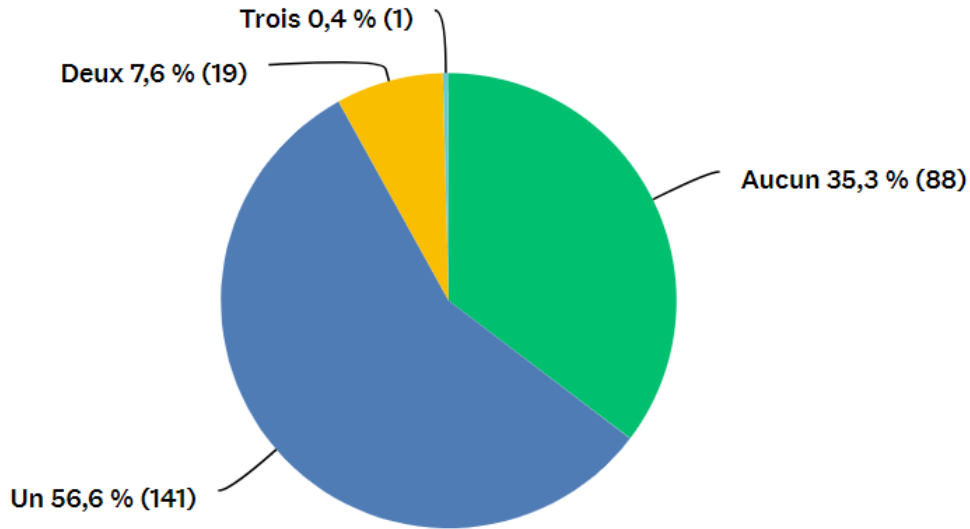
5.3. Dans quel arrondissement de la ville de Québec résidez-vous actuellement?



5.4. Où se trouve votre lieu de résidence?



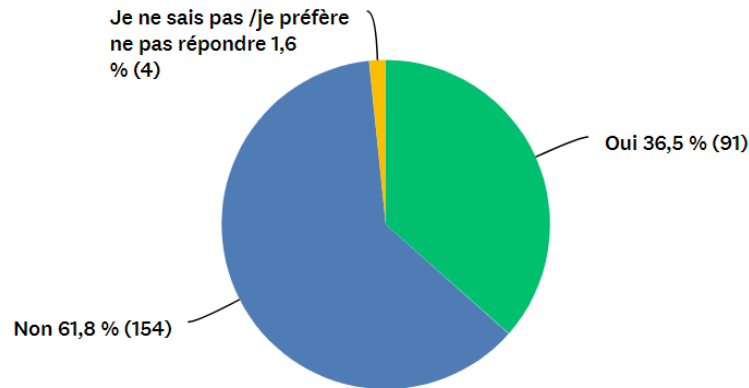
5.5. Combien de véhicule(s) à moteur (automobile, camion léger, motocyclette, etc.) votre ménage possède-t-il?



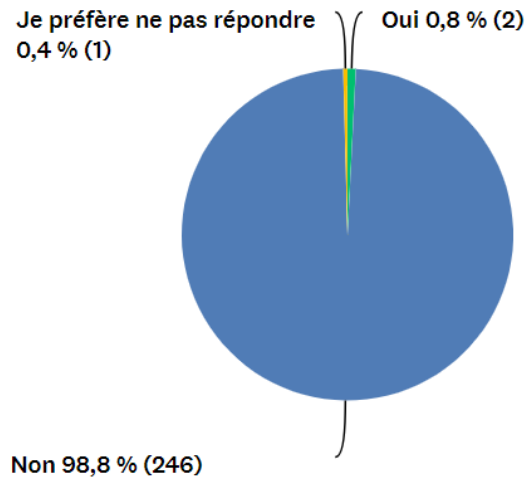
5.6. Avez-vous accès à un stationnement hors rue?



5.7. Est-ce qu'un membre de votre ménage est abonné à un service d'autopartage?



5.8. Utilisez-vous des aides à la mobilité, non-motorisées ou motorisées (AMM) (triporteur, quadriporteur, fauteuil roulant motorisé)?



Réalisation du rapport

Date

Mai 2023

Réalisé par

Cristina Bucica, Service de l'interaction citoyenne, Ville de Québec