

➤ Vision de la



**Mobilité
active**

2023-2027



Vision d'aménagement pour les quartiers de la Canardière
Mobilité active

23 novembre 2022

Vision de la mobilité active 2023-2027



La mobilité active, c'est quoi?

- Toute forme de déplacements effectués à l'aide de l'énergie humaine, avec ou sans assistance électrique
- Différents modes : la marche, le vélo conventionnel, le vélo à assistance électrique, les fauteuils roulants
- Intermodalité : combinaison entre les modes actifs et le transport en commun

Des bienfaits pour la santé

Contribuer à avoir une population plus **active**, en **santé**, et **épanouie**, en :

- Diminuant les risques de décès et de maladies ainsi que les dépenses du système de santé
- Augmentant la productivité et diminuant le taux d'absentéisme au travail
- Luttant contre la sédentarité et brisant l'isolement social
- Offrant plus d'options pour se déplacer
- Incluant les personnes les plus vulnérables

Des bienfaits pour la qualité de vie et les déplacements

Contribuer à la création de **milieux de vie de qualité** et d'un **environnement sain**, en permettant de :

- Diminuer les émissions de GES, la pollution atmosphérique et sonore
- Diminuer l'empreinte écologique collective
- Diminuer la congestion routière et apaiser les quartiers
- Favoriser un meilleur partage de la rue

Des bienfaits pour l'économie

Privilégier les **transports actifs** permet des **retombées économiques** individuelles et collectives

- Permettre aux familles d'économiser en diminuant l'utilisation ou en éliminant la 2^e voiture (essence, entretien, stationnement)
- Diminuer les coûts des infrastructures routières et automobiles
- Réduire les coûts liés à la congestion routière
- Stimuler l'économie locale

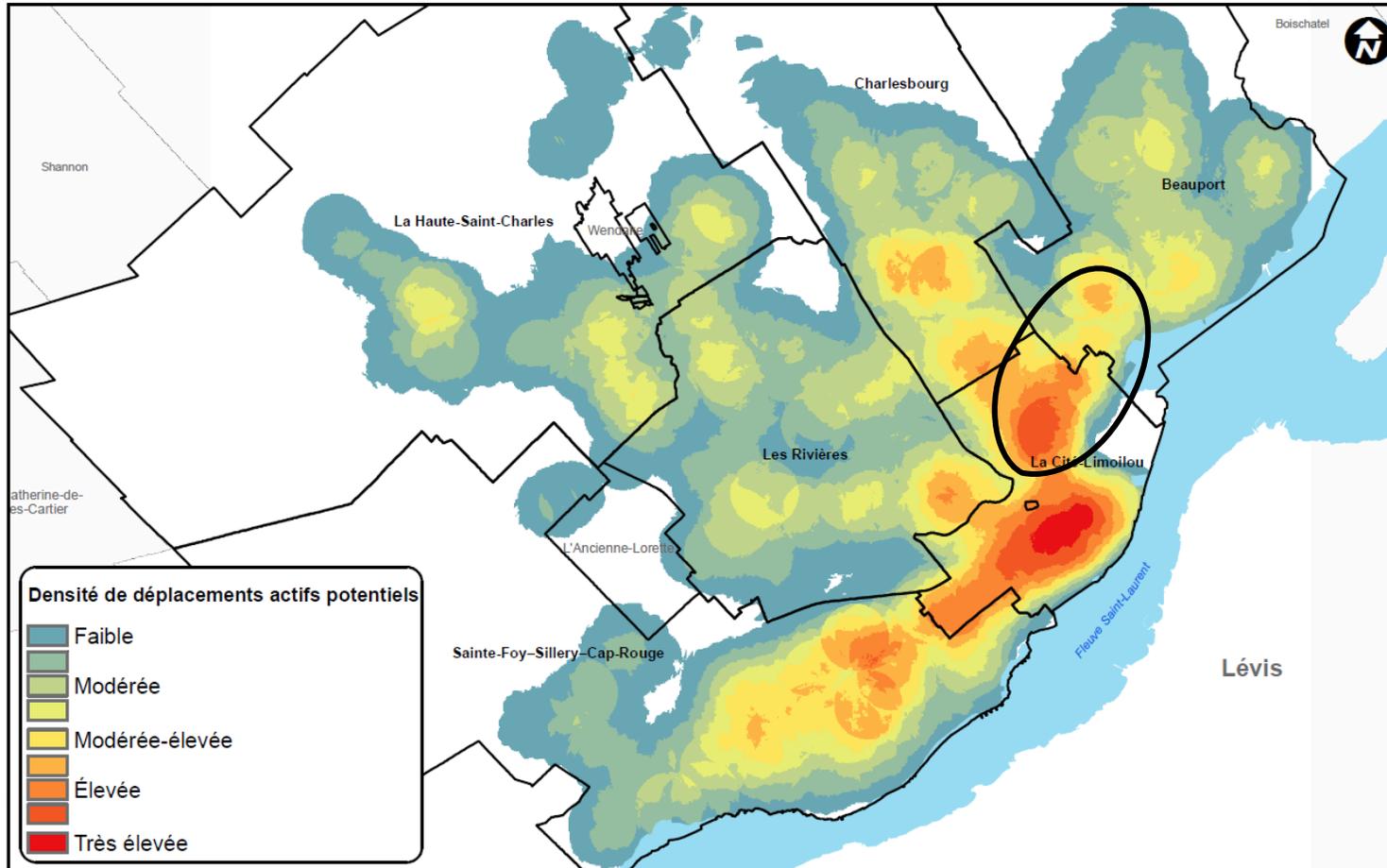
Un important potentiel à matérialiser

Pour les déplacements actifs

- **Heure de pointe** : **42,4 %** des déplacements de moins de 1 km ne sont pas réalisés en transport actif
- **90,95 %** des déplacements de 1 à 5 km ne sont pas réalisés en transport actif
- **Potentiel de 268 000 déplacements actifs supplémentaires par jour**
(en plus des 183 000 déplacements actifs actuels)
- **Parts modales potentielles** pour les transports actifs : **32,4 %** (13,2 %, en 2017)

Un important potentiel à matérialiser

Répartition des déplacements actifs supplémentaires potentiels



Arrondissement	Nombre de déplacements actifs supplémentaires potentiels
Beauport	38 800
Charlesbourg	38 200
Les Rivières	40 600
La Cité-Limoilou	62 500
La Haute-Saint-Charles	31 200
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	56 600

Contenu de la Vision

- **3 modes** actifs ou semi-actifs

- Marche
- Vélo
- Intermodalité



- **4 grandes orientations**

- Déclinées en objectifs spécifiques et pistes d'action

- De nombreuses actions concrètes pour bâtir la ville de demain

La Vision de la mobilité active

Passons à l'action!

La Vision de la mobilité active sera un document fondateur de notre ville de demain :

- En affirmant l'importance de créer des milieux de vie à l'échelle humaine
- En plaçant la mobilité active comme la priorité des déplacements
- En agissant concrètement pour la transition climatique
- En bâtissant une ville qui inclut les populations vulnérables

La Vision de la mobilité active

Passons à l'action!

Une Vision qui agira sur plusieurs échelles d'intervention :

- Planification des réseaux et de l'aménagement du territoire
 - Faire une ville à l'échelle humaine parcourue de **réseaux** de mobilité durable **continus**
- **Efficacité** des liens de mobilité active
 - Faire des liens attrayants et performants
- **Confort** des aménagements de mobilité active
 - Aménager des liens assurant le meilleur sentiment de sécurité des usagers peu importe leur âge et leurs aptitudes
- **Culture** de la mobilité active à Québec
 - Faire de la pratique des modes actifs un choix naturel et respecté par tous

La Vision de la mobilité active

Passons à l'action!

1. Accélérer le développement des réseaux utilitaires de mobilité active et assurer l'accès au transport en commun

- Réaliser les **3 premiers** corridors Vélo cité
- Ajouter **100 km** aux réseaux de mobilité active
- Investir **36 \$** par habitant par année à partir de 2024 pour la mobilité active, soit plus du double qu'en 2022
- Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de stationnements pour vélo

La Vision de la mobilité active

Passons à l'action!

2. Renforcer l'efficacité des déplacements actifs en tout temps

- Adapter les temps d'attente aux intersections en fonction des comportements des usagers et des besoins en mobilité active
- Poursuivre le déploiement du réseau cyclable 4 saisons en ajoutant **65 km**
- Optimiser les étapes nécessaires à l'ouverture et la fermeture du réseau cyclable de manière à rendre praticable le plus longtemps possible les tronçons n'étant pas déjà 4 saisons
- Éclairer adéquatement les aménagements piétonniers et cyclables

La Vision de la mobilité active

Passons à l'action!

3. Assurer un niveau de confort des aménagements pour tout le monde

- Analyser les besoins de mise à niveau du réseau cyclable existant en fonction de sa conformité avec le nouveau guide de conception de géométrie routière, prioriser les mises à niveau nécessaires et réaliser **50 km** des plus prioritaires
- Inclure les besoins en mobilité active dans tous les projets de réfection de rues de la Ville
- Actualiser le guide de conception de géométrie routière
- S'assurer que les aménagements cyclables et piétonniers proposés soient adaptés au milieu d'implantation en plus d'être sécuritaires et confortables pour l'ensemble de la population
- Assurer l'accès à pied et à vélo aux écoles primaires dans le cadre de travaux liés à l'aménagement de corridors scolaires (à partir de 2024)

La Vision de la mobilité active

Passons à l'action!

4. Jouer un rôle de chef de file et de facilitateur dans l'essor d'une culture en faveur de la mobilité active et de l'intermodalité

- Organiser des journées de célébration de la mobilité active inspirées du concept de *Ciclovia*
- Créer un comité consultatif pour accompagner le suivi de la mise en œuvre de la Vision de la mobilité active
- Planifier et réaliser l'implantation d'un parc éducatif pour cyclistes sur le territoire de la Ville de Québec

Vision d'aménagement des quartiers de la Canardière – Mobilité active



Principaux constats et besoins

- Une bonne desserte en mobilité active et en transport collectif, mais un potentiel important à matérialiser
- Des quartiers enclavés par des barrières anthropiques (autoroutes, boulevards, voies ferrées, cours d'eau)
- Une circulation de transit et de camionnage importante sur certains axes
- Un accès au fleuve à bonifier
- Des zones en redéveloppement à penser en fonction de la mobilité active (notamment les rues conviviales)
- De nouveaux grands employeurs et leurs futurs employés à capter comme utilisateurs de la marche, du vélo et du transport en commun (exemple : mesures en gestion des déplacements)

Liens fortement utilisés et liens potentiels à formaliser

- Utilisation très importante des corridors du Littoral et des Cheminots
- Mise à profit du chemin de la Canardière, une diagonale au très fort potentiel
- Connexion des pôles de développement de la zone InnoVitam avec les réseaux environnants
- Consolidation du corridor Loiret comme axe nord-sud structurant

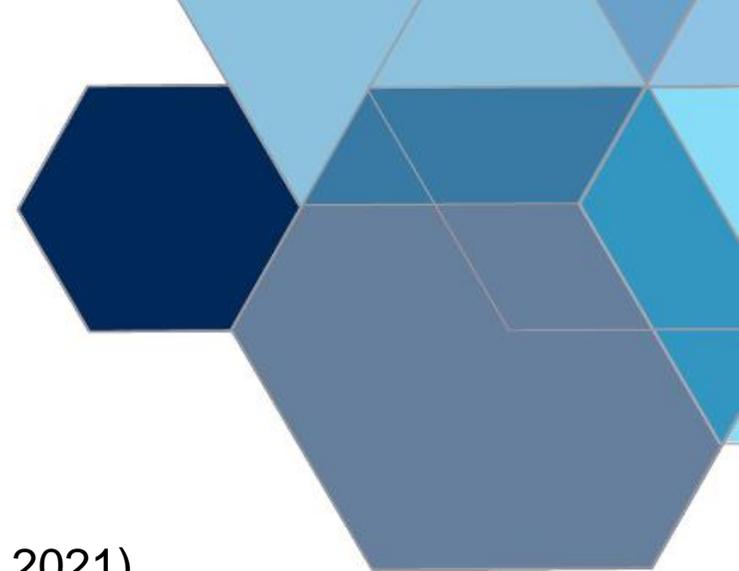
Principales demandes citoyennes

- Créer de nouveaux axes cyclables et augmenter les budgets liés au développement des réseaux de mobilité active
- Développer davantage le réseau 4 saisons
- Mettre en place des actions pour désenclaver les quartiers
- Mettre à niveau certains axes cyclables achalandés
- Augmenter les mesures d'apaisement de la circulation et de diminution de la circulation de transit
- Intégrer le vélo aux corridors scolaires

Projets à venir

- Axe cyclable le long du tracé du tramway
- Connexions avec le pôle D'Estimauville
- Autres projets cyclables en analyse :
 - Avenue D'Estimauville
 - 26^e Rue / rue Évangéline
 - Prolongement de la vélorue de la Ronde vers le nord
 - Lien plus direct vers la Baie de Beauport vers l'ouest
 - Connexion du quartier du Vieux-Moulin via Bourg-Royal

Réseau actuel et à l'étude



IMPORTANT

Carte de la diapositive suivante

Demandes citoyennes reçues lors des consultations publiques (2020 et 2021)

+



Axes projetés non développés de la Vision de déplacements à vélo (2016 à 2021)
actuellement en analyse

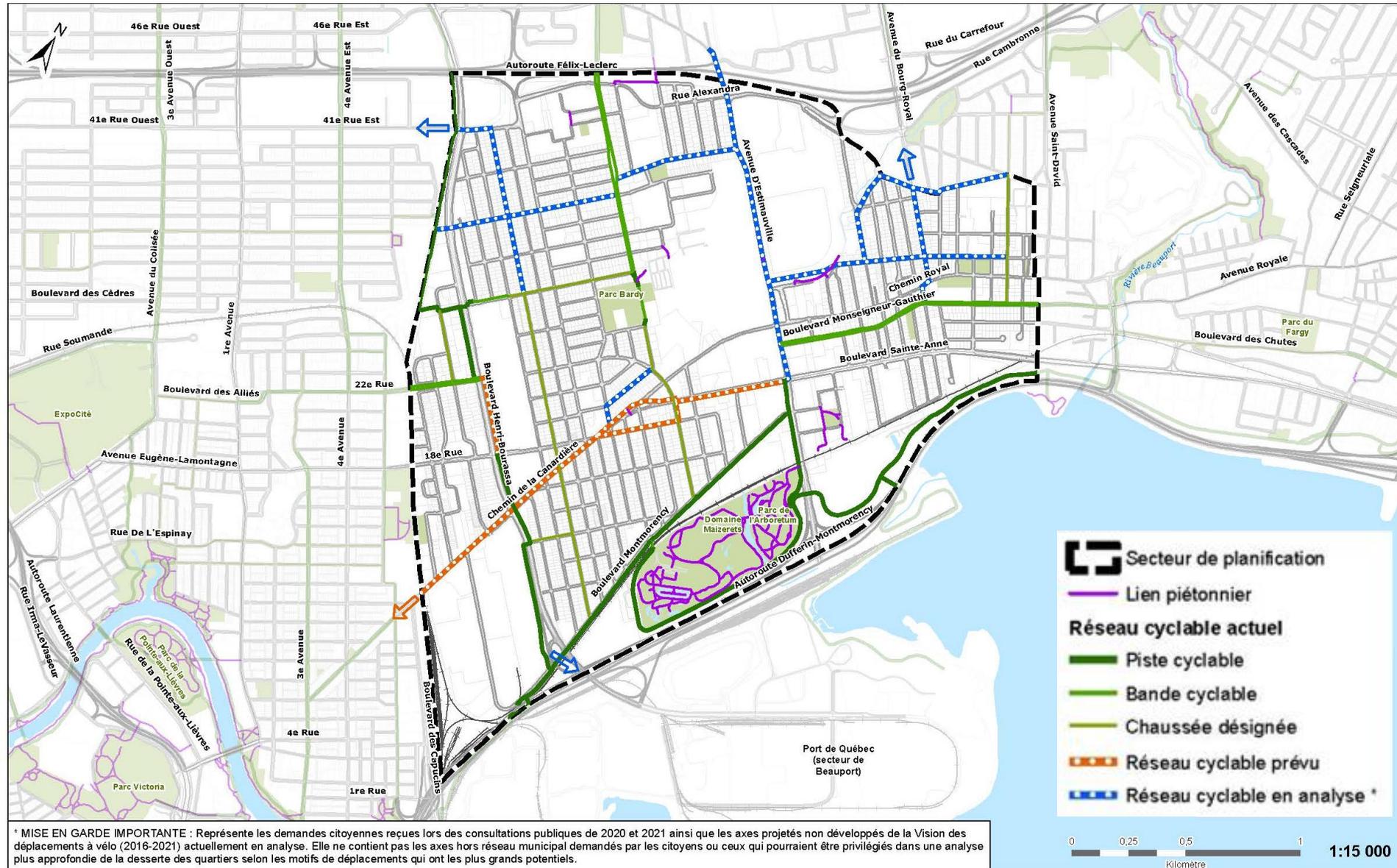
Axes hors réseau municipal demandés par les citoyens

+



Axes qui pourraient être privilégiés dans une analyse plus approfondie de la desserte des quartiers selon les motifs de déplacements qui ont les plus grands potentiels

Quartiers de la Canardière – Réseau cyclable et liens piétonniers actuels et en analyse



* MISE EN GARDE IMPORTANTE : Représente les demandes citoyennes reçues lors des consultations publiques de 2020 et 2021 ainsi que les axes projetés non développés de la Vision des déplacements à vélo (2016-2021) actuellement en analyse. Elle ne contient pas les axes hors réseau municipal demandés par les citoyens ou ceux qui pourraient être privilégiés dans une analyse plus approfondie de la desserte des quartiers selon les motifs de déplacements qui ont les plus grands potentiels.

Questions ?





Merci !

www.ville.quebec.qc.ca/mobilite