

TABLE DES MATIÈRES





BERTONE

En tant que promoteur immobilier de premier plan entièrement intégré, Bertone s'appuie sur les meilleures pratiques de l'industrie pour développer et créer des milieux de vie humains de qualité, implantés au sein de leur communauté.

Au cœur de ses objectifs : créer une synergie entre tous ses intervenants en priorisant la satisfaction de ses clients.

Candiac - Kalm

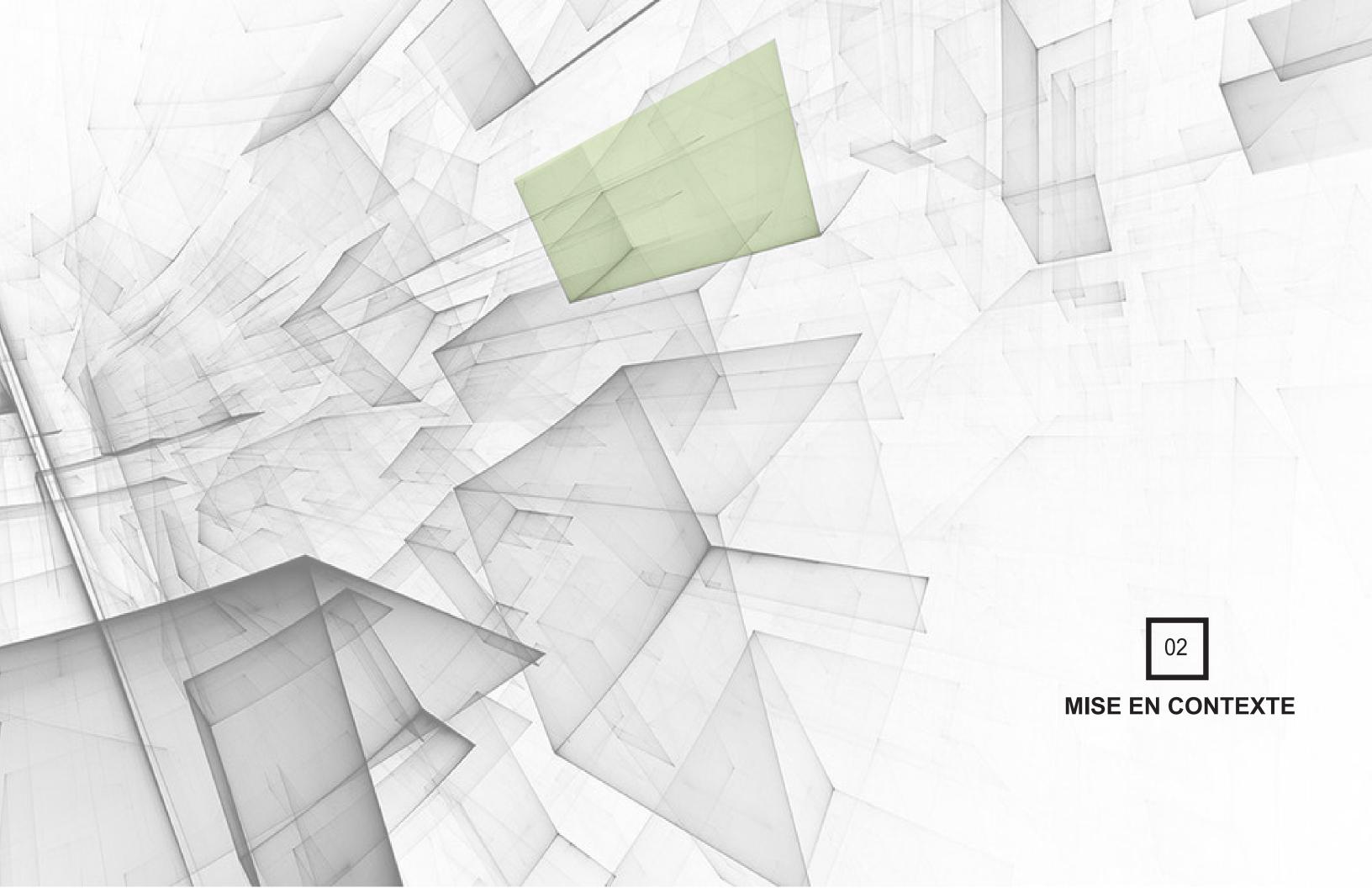


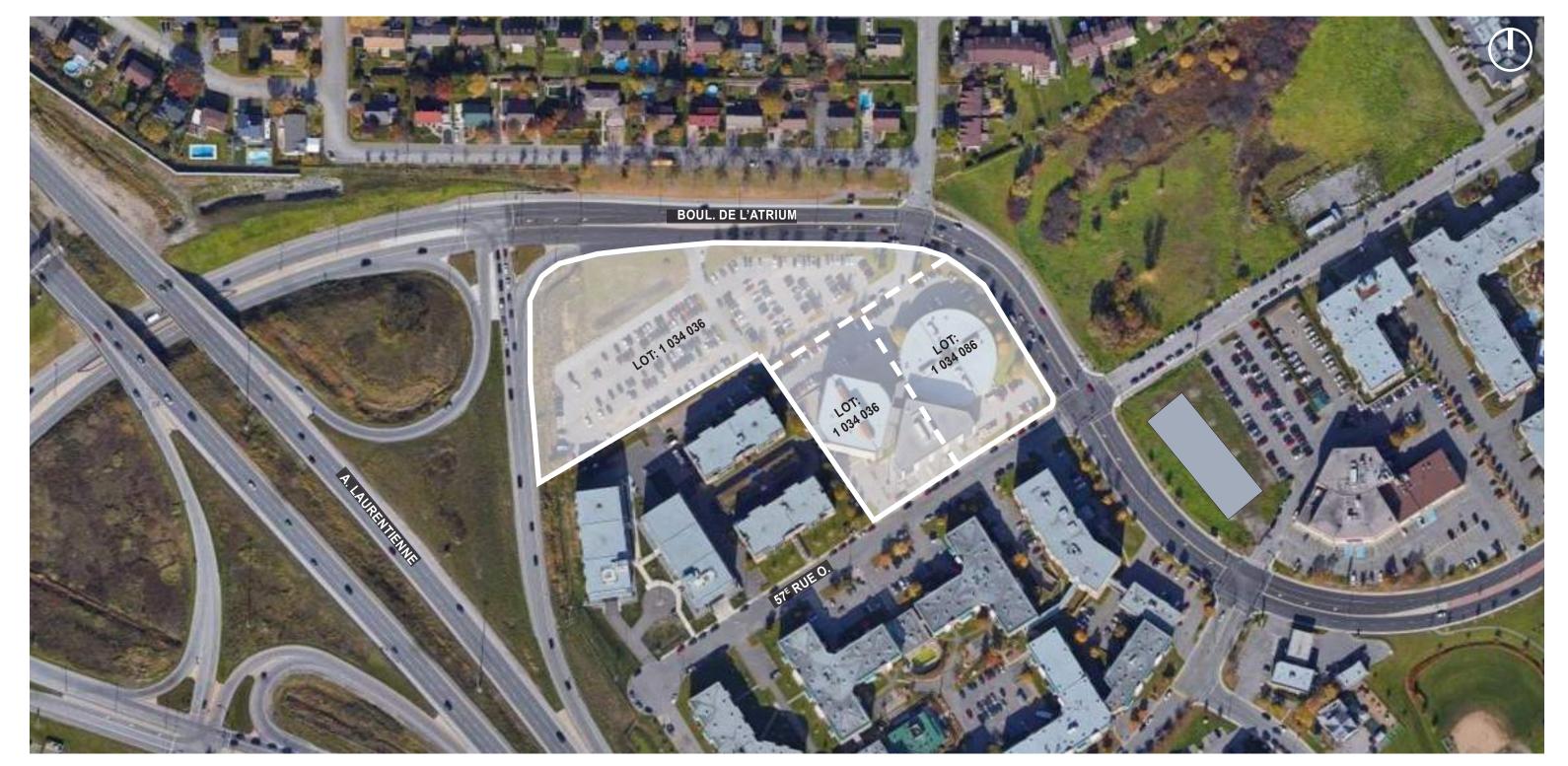
Candiac - Danaus



Brossard - Georges-Henri







INFORMATIONS SUR LE TERRAIN ACTUEL

Superficie des terrains : 23 092 mc (248 560 pc)

Taux d'implantation : 19% - 4 399 mc (47 350 pc)

Espaces verts: +/- 4 998 mc (53 798 pc)

Pourcentage: 21.6 %



UN MILIEU DE VIE À L'ÉCHELLE HUMAINE DONT L'AGENCEMENT DES ESPACES ET DES USAGES CRÉE UN SENTIMENT DE COMMUNAUTÉ OÙ LES ÉCHANGES SONT ENCOURAGÉS.



PROXIMITÉ

- Site ceinturé par un réseau de pistes cyclables et desservi par des axes routiers importants ainsi que par le réseau de transport en commun.
- Site bénéficiant de la proximité de nombreux services.



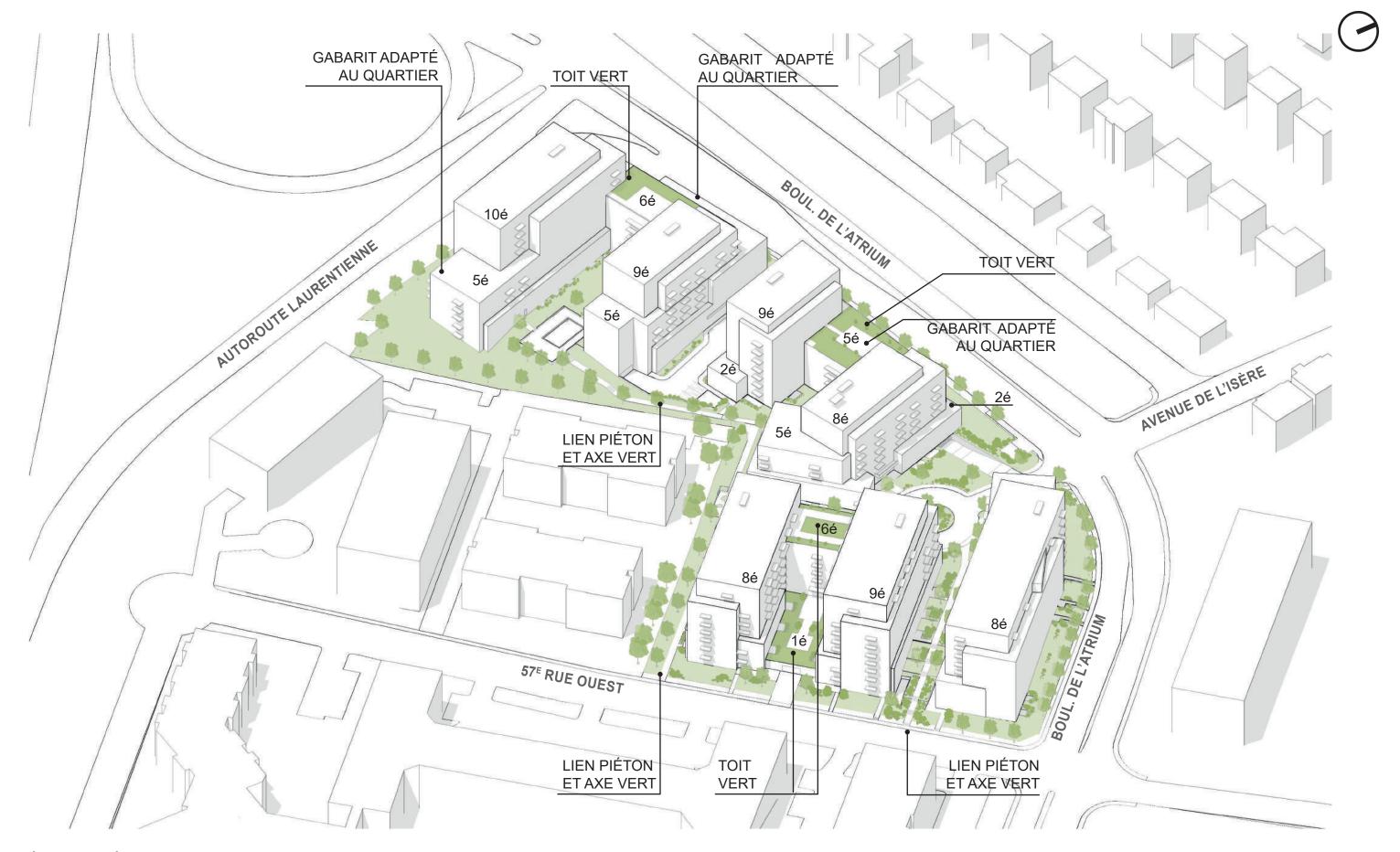
MIXITÉ

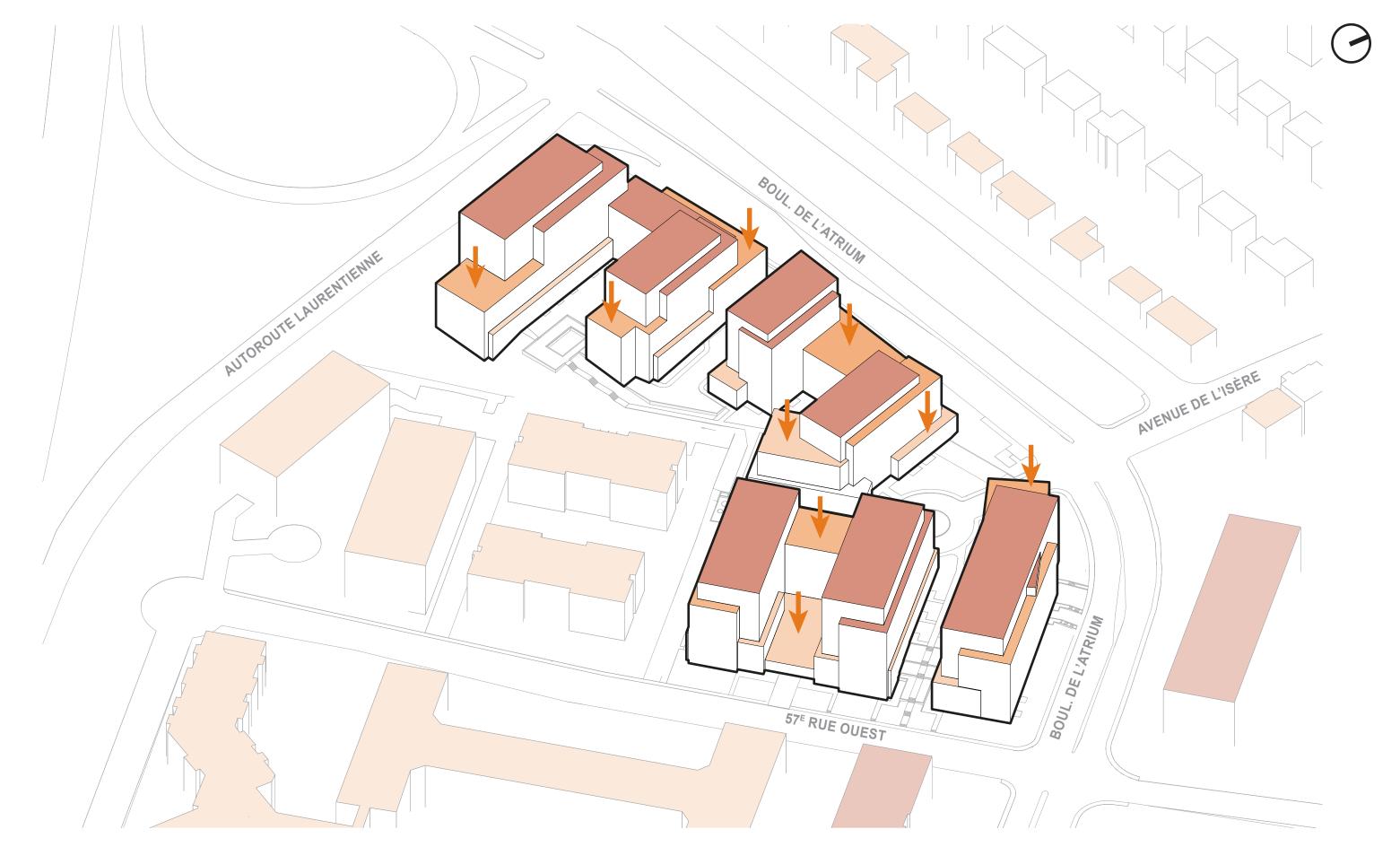
Le développement permettra la création d'une petite communauté bénéficiant d'espaces de vie attrayants et d'une offre diversifiée en logements permettant de répondre aux besoins actuels et futurs d'une population en croissance.



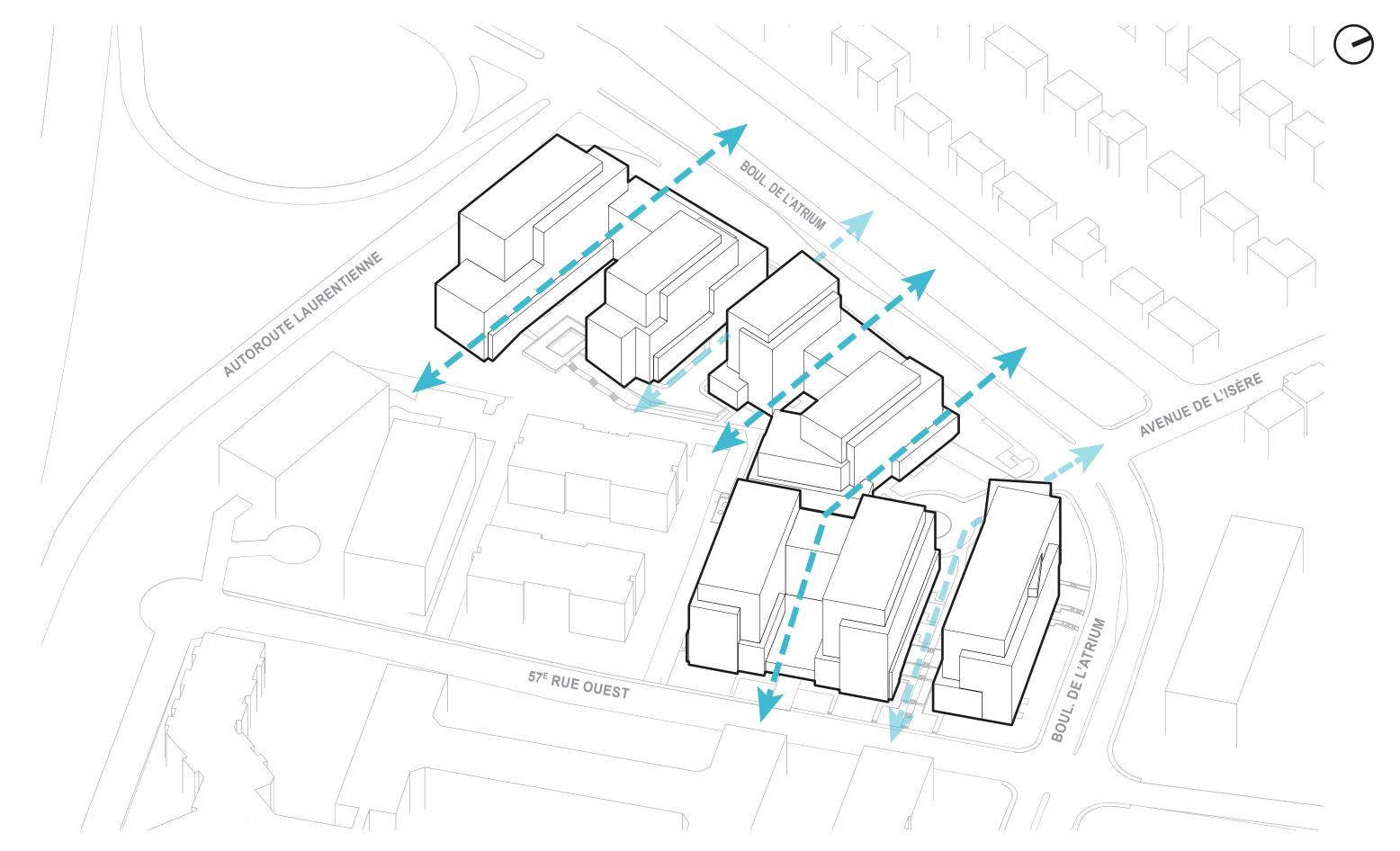
DÉVELOPPEMENT DURABLE

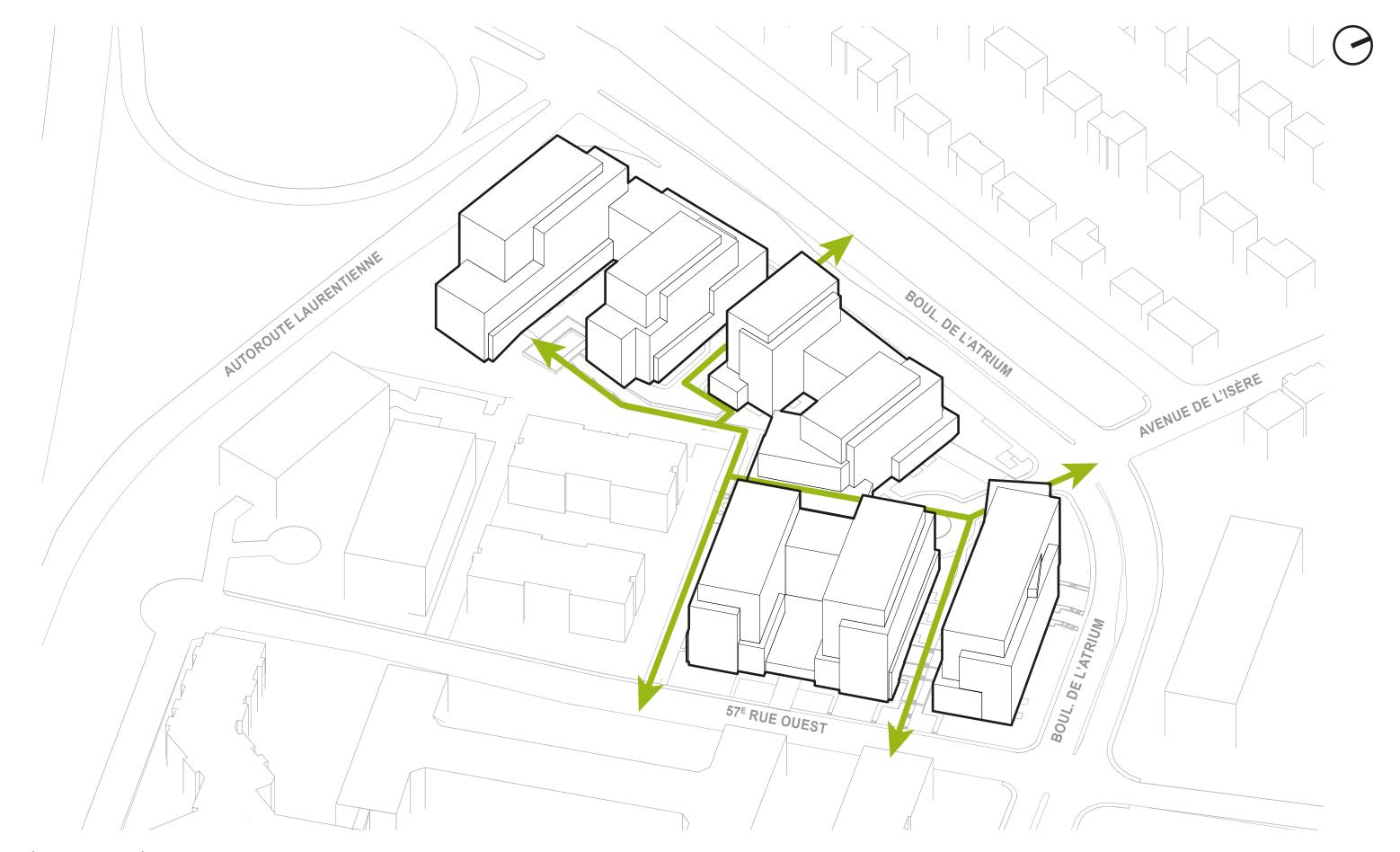
- Projet dont la démolition du stationnement existant contribuera à la réduction des ilots de chaleur et des surfaces minéralisées.
- Sitequibénéficierad'unverdissement et où la plantation sera bonifiée.
- Création d'espaces de vies positifs et ludiques au sol et à la toiture (exemple: agriculture urbaine).





ISOMÉTRIE - GRADATION DES HAUTEURS ET UNE ARCHITECTURE À ÉCHELLE HUMAINE





LÉGENDE

___ Ligne de lot

Circulation automobile

Limite du tréfond

Bâtiment existant

Bâtiment nouveau

Entrée résidentielle

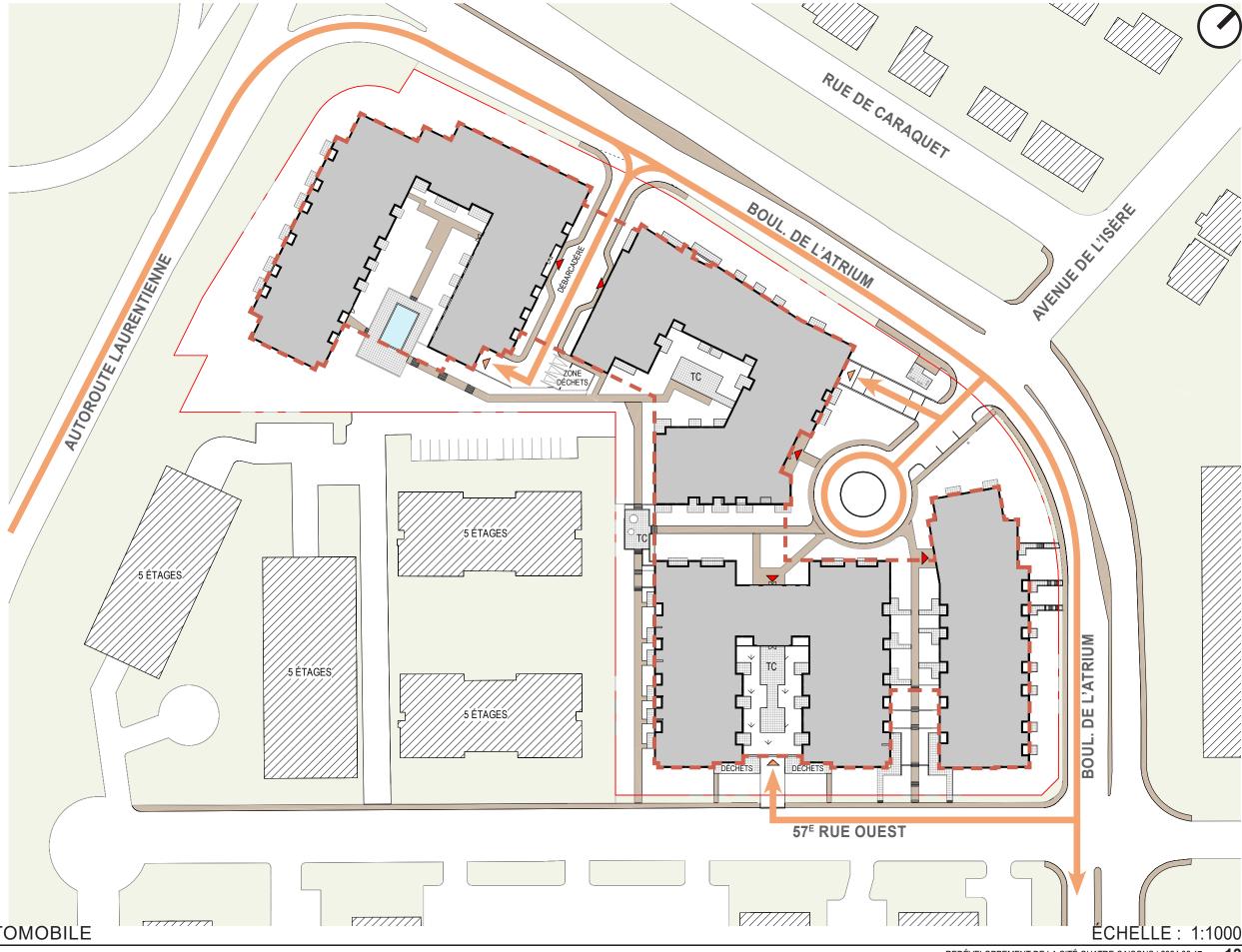
Entrée SS

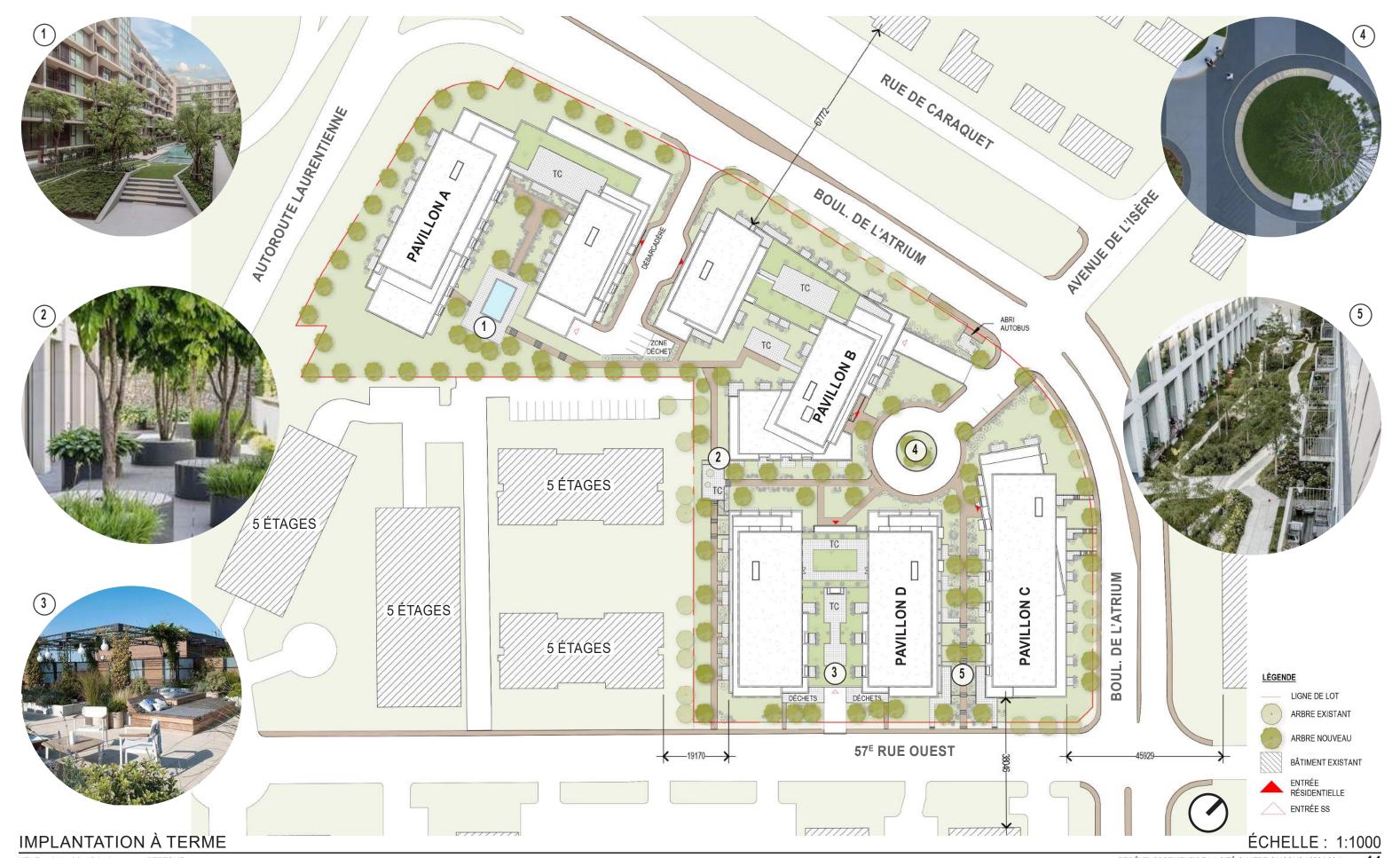
POINTS CLÉS

Centralisation des services

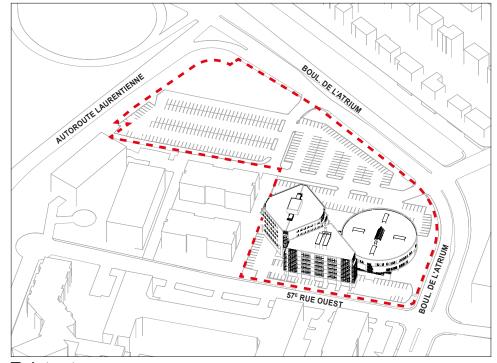
Aire d'attente et de livraison

Plus de 95% des cases seront à l'intérieur





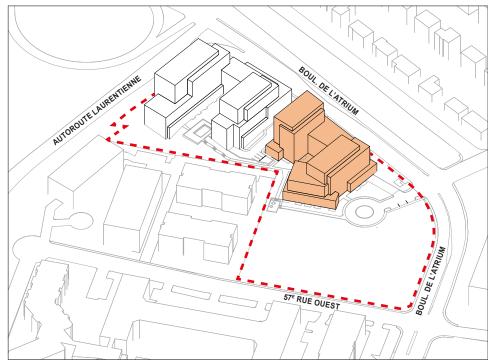




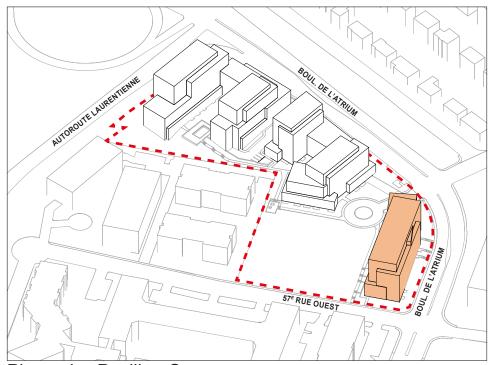
Existant

Phase 1 - Démolition des bâtiments Plantation d'espèces indigènes

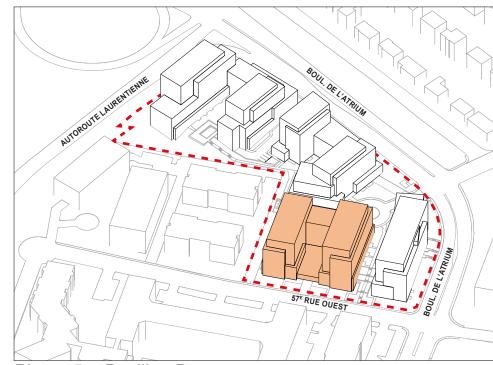
Phase 2 - Pavillon A Bâtiment phare longeant l'autoroute



Phase 3 - Pavillon B Animation du boulevard l'Atrium

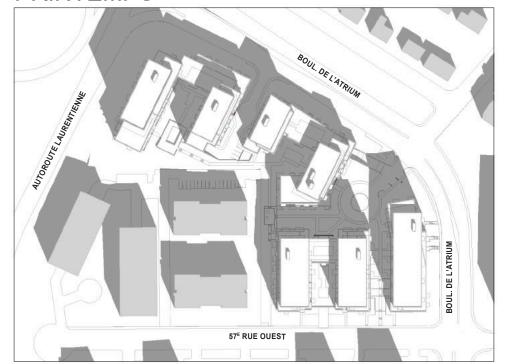


Phase 4 - Pavillon C Complément de la ceinture, rappel de son voisin Nord-Est

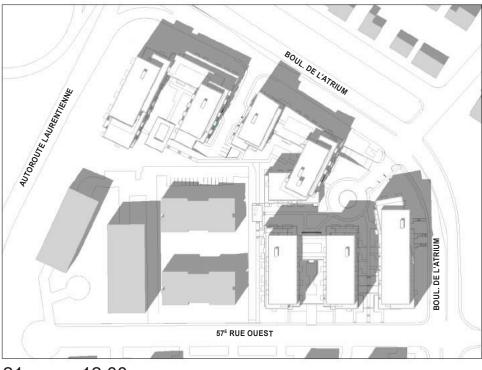


Phase 5 - Pavillon D Complète le développement sur la 57e rue

PRINTEMPS



21 mars - 9:00

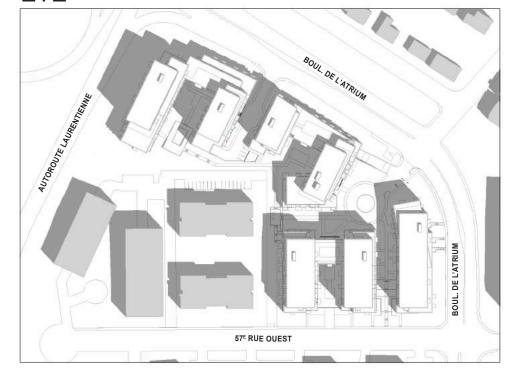


21 mars - 12:00

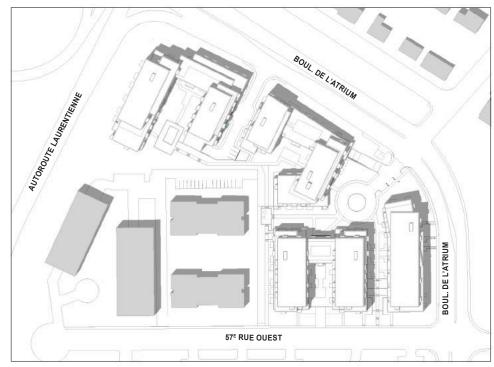


21 mars - 15:00

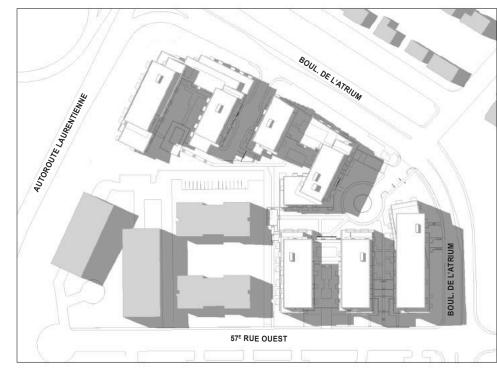
ÉTÉ



21 juin - 9:00

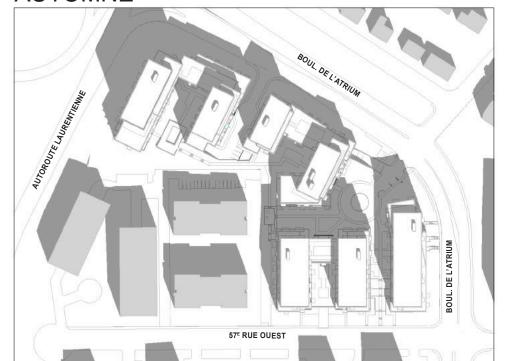


21 juin - 12:00

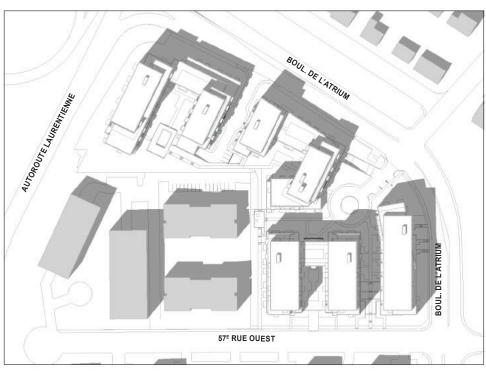


21 juin - 15:00

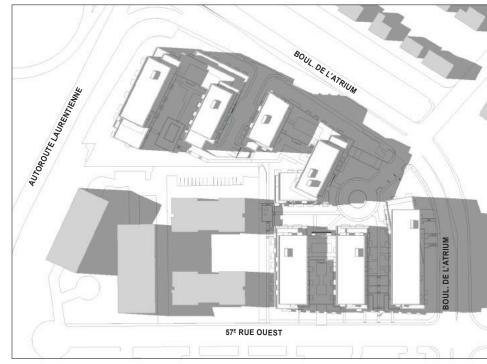
AUTOMNE



21 septembre - 9:00



21 septembre - 12:00



21 septembre - 15:00

HIVER



21 décembre - 9:00



21 décembre - 12:00



21 décembre - 15:00











VUE CÔTÉ 57^E RUE - PASSAGE PIÉTON VERT



VUE CÔTÉ 57^E RUE - PASSAGE PIÉTON VERT





RETOUR SUR LE PROJET PROJETÉ

- Projet visant une clientèle cible mixte et adapté aux besoins variés et évolutifs de différentes tranches d'âge;
- Nouveau projet qui aura pour but de mettre de l'avant le potentiel du site et de développer l'offre résidentielle dans le secteur, environ 800 unités;
- Développement d'une stratégie des hauteurs qui permet de s'harmoniser avec le contexte environnant tout en offrant des pointes de hauteur à des endroits clés (près de l'autoroute et au centre du site) :
 - Libérer les espaces au sol afin de végétaliser le site
 - Permet de maximiser l'ensoleillement du site et de limiter l'impact du projet sur l'environnement existant
 - Permet d'amenuiser certaines nuisances causées par la proximité de l'autoroute
 - Permet de créer une dynamique et du rythme au sein du projet

RETOUR SUR LE PROJET PROJETÉ

- Verdissement important de la propriété (22 % actuel vs 38 % projeté) :
 - En plus des espaces verts au sol, de nombreux espaces verts privatifs seront prévus en toiture (20 % de toit vert sur 4613 mc de surfaces de toit aménagé)
 - Ajout de 85 arbres qui contribuera à offrir des espaces verts de qualité pour les résidents et la communauté
- Stratégie véhiculaire connectée à l'existant afin de limiter les impacts sur la circulation et limiter la présence visuelle des véhicules sur le site (95% des stationnements en souterrain);
- De nombreux liens piétons de qualité traversant le site et connectée au réseau existant.