

Questions et réponses - Séance d'information du 4 mars 2022

Insertion du tramway dans le secteur de l'avenue Cartier

#	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
1	Une problématique majeure à la Ville de Québec est le déneigement des intersections pour les piétons, qu'il y ait tramway ou non. Comment sera prévu le déneigement des trottoirs, stations d'accueils et espaces d'attentes? À la p. 23, on remarque poteaux électriques pour le tram, affiches signalétiques, banc et stations.	Alizée Cauchon	Bonjour, Le déneigement s'adapte dans tous les secteurs le long du tracé. Dans certaines portions, une synchronisation est nécessaire pour éviter que la neige retirée de la plateforme n'entrave la circulation sur la voie automobile. Pour en savoir plus sur l'entretien hivernal : https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/	03/04/2022 12:18:52	03/04/2022 12:24:03
2	Bonjour et merci pour la présentation! Ai-je bien compris que ce sera l'asphalte des voies automobiles qui sera élevée juste avant les intersections pour rejoindre le même niveau que les trottoirs et le tramway? Si tel est le cas, ça serait vraiment génial d'avoir ainsi toutes les traverses piétonnes au même niveau plutôt que d'abaisser les trottoirs aux intersections comme c'est majoritairement le cas actuellement. Ce sont entre autres les personnes à mobilité réduite qui vous en remercieront!	Jason F. Ortmann	résolue en direct	03/04/2022 12:25:12	03/04/2022 12:27:08
3	Je me questionne sur le déneigement des trottoirs qui auront de nombreux obstacles et non le déneigement de la plateforme ou de la voie automobile. Comment les chenillettes viendront déneiger au travers ces obstacles (stations d'accueils, espaces d'attentes, affiches signalétiques et poteaux électriques). Est-il prévu un déneigement « à la main » pour s'assurer de l'accessibilité des trottoirs et des stations?	Alizée Cauchon	résolue en direct	03/04/2022 12:26:43	03/04/2022 12:28:33
4	Ceci n'est pas une question, mais un commentaire: Félicitations d'avoir choisi la variante 1! Cette option est très emballante!	Alizée Cauchon	Merci de prendre le temps de nous partager votre appréciation!	03/04/2022 12:31:48	03/04/2022 12:33:46
5	Pour les rues partagées, le ministère de Transports recommande que ce type de voie ne soit pas aménagé sur des voies accueillant plus de 1500 v/j. Quel est le débit actuel sur René-Lévesque ? En plus des zones de transition présentées, est-ce que des mesures seront mises en place pour dévier cette circulation en amont ? Où et quelles mesures ?	Pierre-Yves Chopin	résolue en direct	03/04/2022 12:37:27	03/04/2022 12:40:58

Questions et réponses - Séance d'information du 4 mars 2022

Insertion du tramway dans le secteur de l'avenue Cartier

6	'- Hier, il a été rapporté que la largeur des voies partagée sera de 5m, ce qui est très large pour une voie de circulation, surtout si on souhaite que les véhicules y circulent à moins de 20km/h : quelles seront les mesures destinées à assurer le respect de cette vitesse ?	Pierre-Yves Chopin	résolue en direct	03/04/2022 12:38:40	03/04/2022 12:43:57
7	Enfin, quelle est la largeur prévue pour le corridor pour personnes à mobilité réduite ? (Note : malgré mes questions et préoccupations, je suis très favorable à cette option, qui est un geste fort pour la mobilité... mais il faut que ça fonctionne vraiment !)	Pierre-Yves Chopin	résolue en direct	03/04/2022 12:40:07	03/04/2022 12:43:59
8	Quelles est la proportion de transplants vs protection ? Les transplants ont certainement moins de chance de rester en vie après transplant. Vous devriez prévoir compenser ces arbres aussi non ?	Anick Morin	résolue en direct	03/04/2022 12:45:10	03/04/2022 12:47:47
9	Comment s'écouleront les eaux de pluie dans la place publique? Envisagez-vous une conception qui permettra la perméabilité des sols (ville éponge)?	Alizée Cauchon	résolue en direct	03/04/2022 12:48:15	03/04/2022 12:53:42
10	Comment allez-vous encourager la population à délaisser son auto (celleux vivant au centre-ville comme cellex venant y travailler) pour prendre le transport en commun ou autre mobilité durable (pieds, vélo, autopartage). PArCObus gratuit pour les banlieusard.e.s c'est un début mais cela ne saurait suffire. Comment allez-vous faire changer la "culture de l'auto" autrement qu'en proposant un super réseau structurant. Le culte de l'Auto solo, sa gloire individuelle, son emprise sur les ruelles, cour arrière des maisons: comment éduquer à une autre vision de la "liberté" si vous n'avez pas le soutien du gouvernement québécois (qui asphalté, rêve 3e lien et laisse tourner des pubs VUS)? Allez-vous être en partenariat avec les séries éducatives d'accès transport Viable? Vous ne pourrez pas plaire à tout le monde et dans le contexte des changements climatiques, et l'urgence vitale qui s'en dégage, vous devrez imposer certains choix (comme réduire largeur pour auto et ainsi sauver des arbres!).	Isabelle Goarin	résolue en direct	03/04/2022 12:54:30	03/04/2022 12:59:32

Questions et réponses - Séance d'information du 4 mars 2022

Insertion du tramway dans le secteur de l'avenue Cartier

11	commentaire par question / Les arbres plantés sur René Levesques près de la colline il y a près de 20 ans, sont loin d'avoir la canopée des arbres matures dans Montcalm. Il faudra être plus que patients avant de profiter de la fraîcheur dégagés par ceux que vous planterez	Isabelle Goarin	résolue en direct	03/04/2022 12:56:47	03/04/2022 13:04:27
12	Bonjour, l'implantation du tramway va surement beaucoup intensifier la circulation sur le chemin Ste Foy et donc sur la rue St Jean. Aussi je me questionne sur les raisons de la limitation à 50km/h sur la portion dans St Jean Baptiste.	Aurélié Mélot	résolue en direct	03/04/2022 12:57:25	03/04/2022 13:00:14
13	Je me questionne quant à la largeur des intersections régulières (sans station). On voyait tout à l'heure des refuges et les voies qui sont légèrement déviées vers l'extérieur, ce qui incite au ralentissement aux intersections. C'est super, mais est-ce que c'est justement ce type d'aménagement aussi qui élargit l'emprise de l'intersection et qui empiète sur les arbres existants? Si tel est le cas, en supposant des feux piétons qui virent automatiquement au rouge quand le tramway est en approche, il me semble que la plateforme pourrait servir de refuge, non? On pourrait épargner qq dizaines d'arbres de plus comme ça.	Jason F. Ortmann	résolue en direct	03/04/2022 12:57:48	03/04/2022 13:04:32
14	Dans les images de la place publique, nous ne voyons pas d'espace pour la mobilité active. Est-ce qu'une station À Vélo y sera intégrée? Est-il prévu une station protégée pour les vélos des citoyens?	Alizée Cauchon	résolue en direct	03/04/2022 12:59:42	03/04/2022 13:02:16
15	Avez-vous la caractérisation de ces 10 000 véhicules / jour ? Est-ce que les origines de déplacement sont le long du tramway et sinon, est-ce que la solution de raccord selon implanté en amont pour changer les habitudes ou après ?	Anick Morin	résolue en direct	03/04/2022 13:01:44	03/04/2022 13:05:18
16	Puisque l'amélioration des conditions de déplacement pour les piétons est centrale dans cette proposition, est-ce que la Ville prévoit de réviser la gestion des feux et de la traversée Cartier/RL pour qu'elle soit plus facile (avec moins d'attente) qu'actuellement ?	Pierre-Yves Chopin	résolue en direct	03/04/2022 13:02:36	03/04/2022 13:04:36
17	J'habite sur René-Lévesque est entre Antonio-Barrette et La Chevrotière. Quelle rue je devrai prendre pour rejoindre le Boul. Dufferin-Montmorency? Il me semble que je n'ai pas vue de plan pour la portion du tunnel Honoré-Mercier jusqu'à Claire-Fontaine. Merci beaucoup!	Nicole Baril	résolue en direct	03/04/2022 13:04:23	03/04/2022 13:04:28

Questions et réponses - Séance d'information du 4 mars 2022

Insertion du tramway dans le secteur de l'avenue Cartier

18	j'en ai mis une autre	Anick Morin		03/04/2022	
19	Combien de véhicules par jour emprunteront le boul Laurier et Grande-Allée suivant l'implantation du tramway comparé à aujourd'hui ?	Janet Drury	résolue en direct	03/04/2022 13:09:08	03/04/2022 13:13:45
20	Si 80 % sur grande allée, 17 % sur ste-foy, 3 % sur charest, il n'y aura pas de diminution de véhicules ?	Anick Morin	Bonjour Mme Morin, La rencontre était sur sa fin, nous pourrons fournir le détail par courriel suivant la rencontre. Merci pour votre participation!	03/04/2022 13:15:34	03/04/2022 13:17:59
21	Merci à vous! On a très très hâte d'embarquer dans le tramway!	Alizée Cauchon	Merci :)!	03/04/2022	03/04/2022
22	merci	Anick Morin	Soixante-dix-neuf pourcent des véhicules qui circulent actuellement sur René-Lévesque sont réaffectés sur la Grande Allée. Cette réaffectation se traduit par une diminution des débits véhiculaires sur le tronçon de René-Lévesque à l'ouest de Belvédère (- 3 100 véhicules), entre Belvédère et des Érables (- 8 700 véhicules) et entre des Érables et Salaberry (- 10 400	03/04/2022 13:20:00	Répondu après la séance