



Réaménagement des rues du Parloir, Donnacona et des Jardins
Rencontre d'échange et d'information
17 juin 2024

OBJECTIFS DE LA RENCONTRE

- Présenter le projet aux résidants et autres parties prenantes du secteur
- Capter les préoccupations afin d'être en mesure d'adapter la proposition d'aménagement et répondre aux questions

PLAN DE PRÉSENTATION

1. Projet

- Vision
- Objectifs
- Contexte
- Scénarios d'aménagement

2. Prochaines étapes

VISION

- Contribue à plusieurs visions :
 - Plan d'action Améliorer la qualité de vie dans le Vieux-Québec (2024)
 - Plan d'intervention pour le confort et la sécurité des piétons et cyclistes dans le Vieux-Québec
 - Plan de transition et d'action climatique 2021-2025
 - Vision de la mobilité active 2023-2027
 - Approche pour l'aménagement de rues conviviales
 - Vision du patrimoine 2027
 - Vision de l'arbre 2015-2025
 - Stratégie de sécurité routière 2020-2024

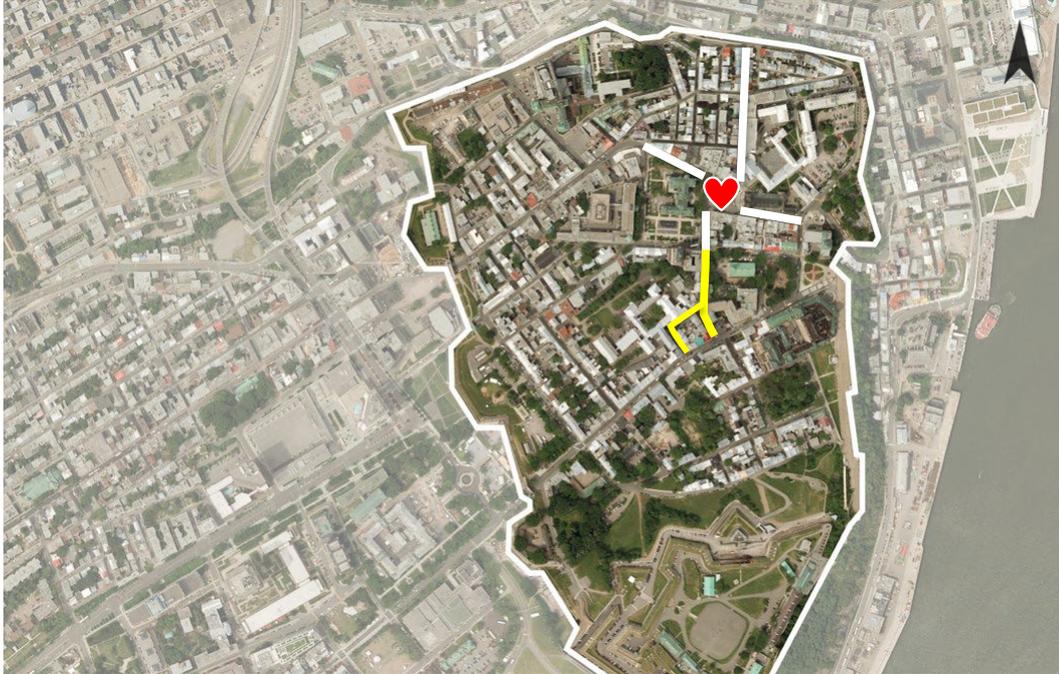


OBJECTIFS

- Améliorer les conditions de circulation piétonne selon l'approche des rues conviviales
- Sécuriser le corridor scolaire
- Renforcer l'identité de la rue des Jardins comme lien avec la place de l'Hôtel-de-Ville
- Favoriser l'animation commerciale des rues du Parloir et des Jardins
- Régler certaines problématiques techniques
- Refaire les réseaux souterrains

CONTEXTE

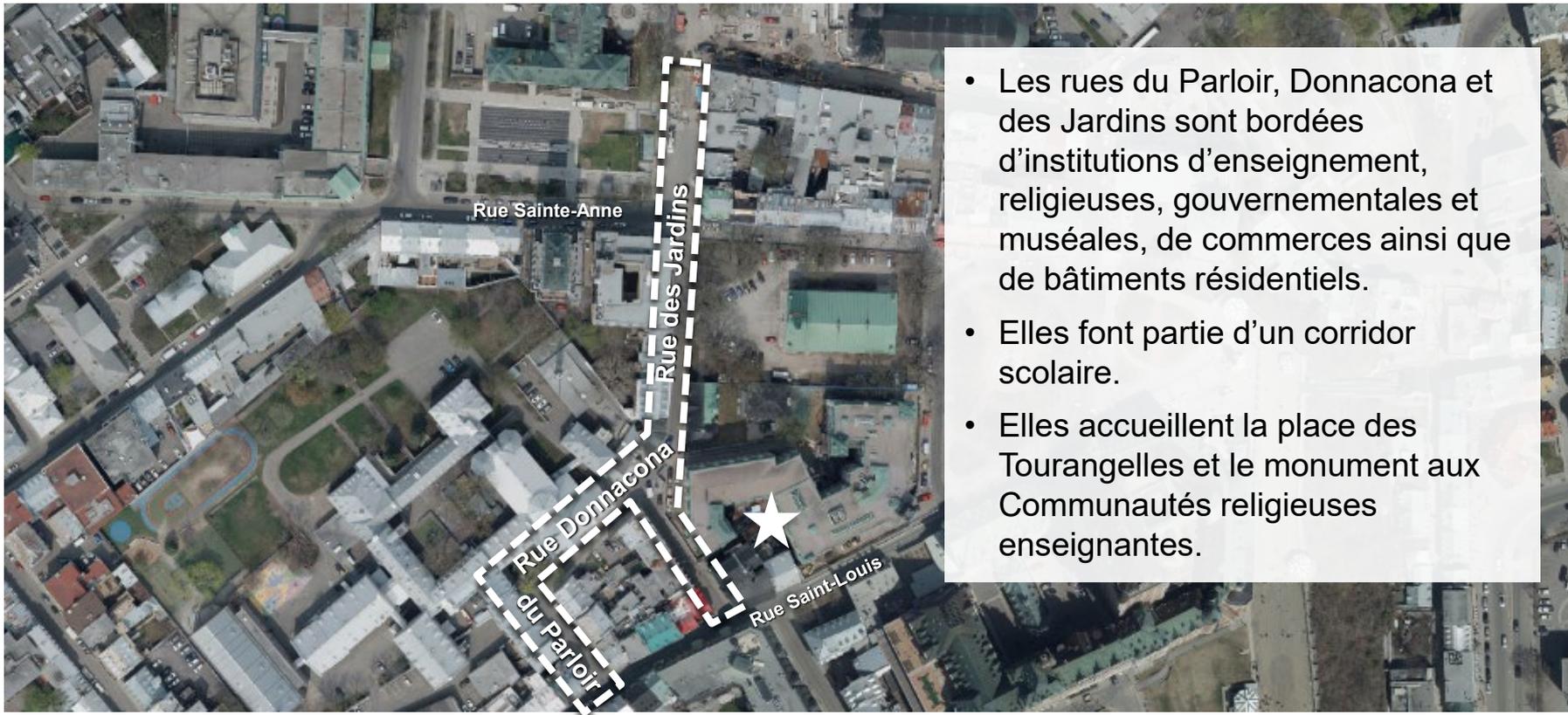
Localisation



- Les rues du Parloir, Donnacona et des Jardins convergent vers la place de l'Hôtel-de-Ville, un des lieux d'animation urbaine les plus prisés du Vieux-Québec.
- Il s'agit d'un des secteurs avec le plus haut taux de commerces de la ville.

CONTEXTE

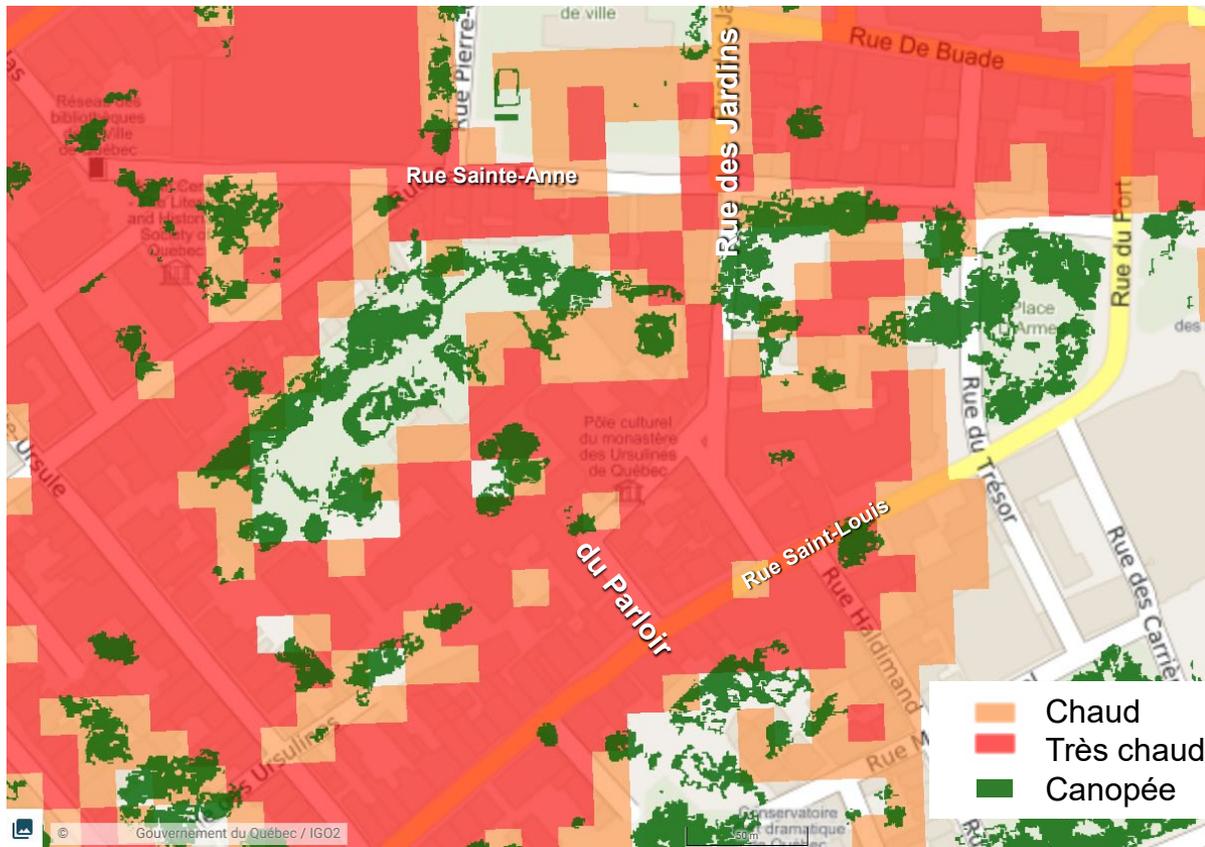
Localisation



- Les rues du Parloir, Donnacona et des Jardins sont bordées d'institutions d'enseignement, religieuses, gouvernementales et muséales, de commerces ainsi que de bâtiments résidentiels.
- Elles font partie d'un corridor scolaire.
- Elles accueillent la place des Tourangelles et le monument aux Communautés religieuses enseignantes.

CONTEXTE

État des lieux



- Canopée faible et présence d'îlots de chaleur.
- Risque à la santé publique, notamment pour les populations vulnérables.



Enjeux de sécurité routière

Sur la rue Saint-Louis (pendant période scolaire)

ENJEUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Contexte

École primaire des Ursulines

- 550 écoliers
- 275 écoliers se rendent en autobus scolaire
- 275 écoliers se rendent en véhicule
- 8 autobus scolaires (augmenter le nombre de parcours, collègue François-de-Laval, obligations des conducteurs d'autobus)
- Application HopHop
- Grande collaboration de la direction de l'école (brigadiers scolaires, accompagnateurs)
- **Tolérance** du milieu et de la Ville (stationnement)

CPE Les Petits Murmures

- 80 places
- Majoritairement en voiture
- Stationnement de la cathédrale de la Sainte-Trinité
- Collaboration du CPE (arrivée en dehors des heures de classe)



ENJEUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Arrivée et départ des écoliers

Congestion : Autobus et parents

- Le matin, l'arrivée des écoliers se passe relativement bien (arrivée étendue dans le temps)
- Le départ des écoliers (congestion sur la rue Saint-Louis, arrivée massive)



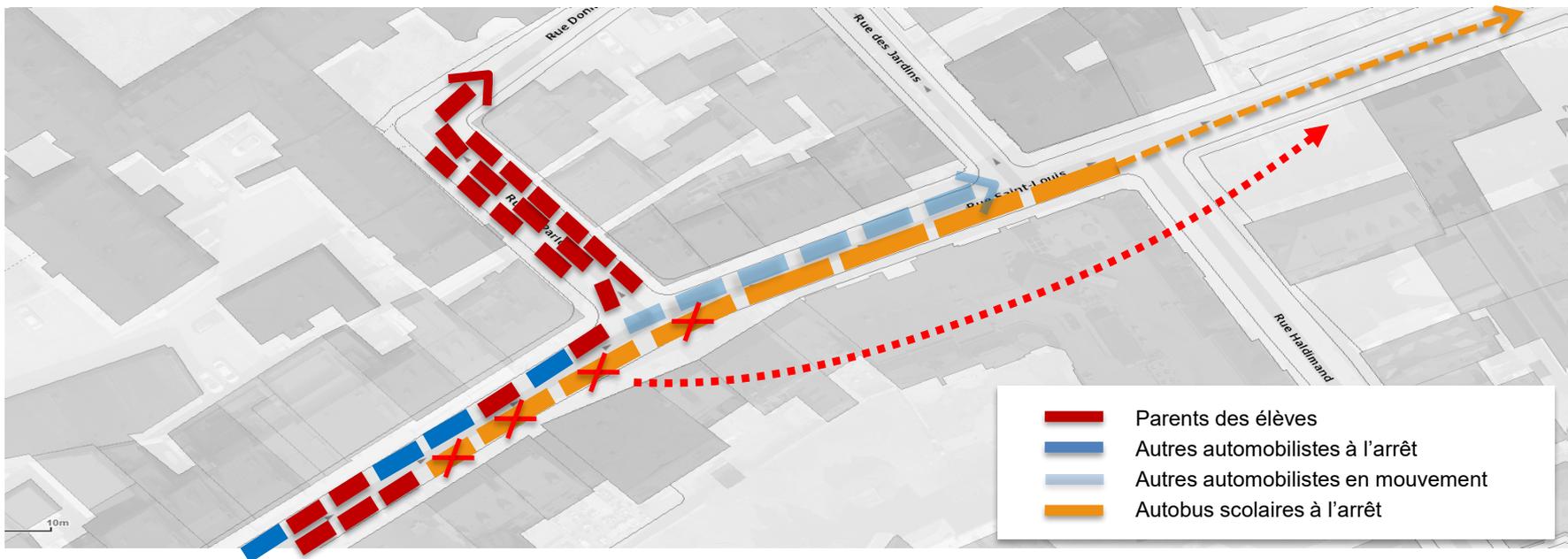
ENJEUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Intersection rues Saint-Louis et du Parloir

Enjeux de congestion causés par les autobus scolaires

Solution proposée

- Objectif : Dégager l'intersection des rues Saint-Louis et du Parloir en déplaçant l'aire d'attente des autobus à l'est de l'intersection de la rue du Parloir



ENJEUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Intersection rues Saint-Louis et du Parloir

Solution proposée

Avantages :

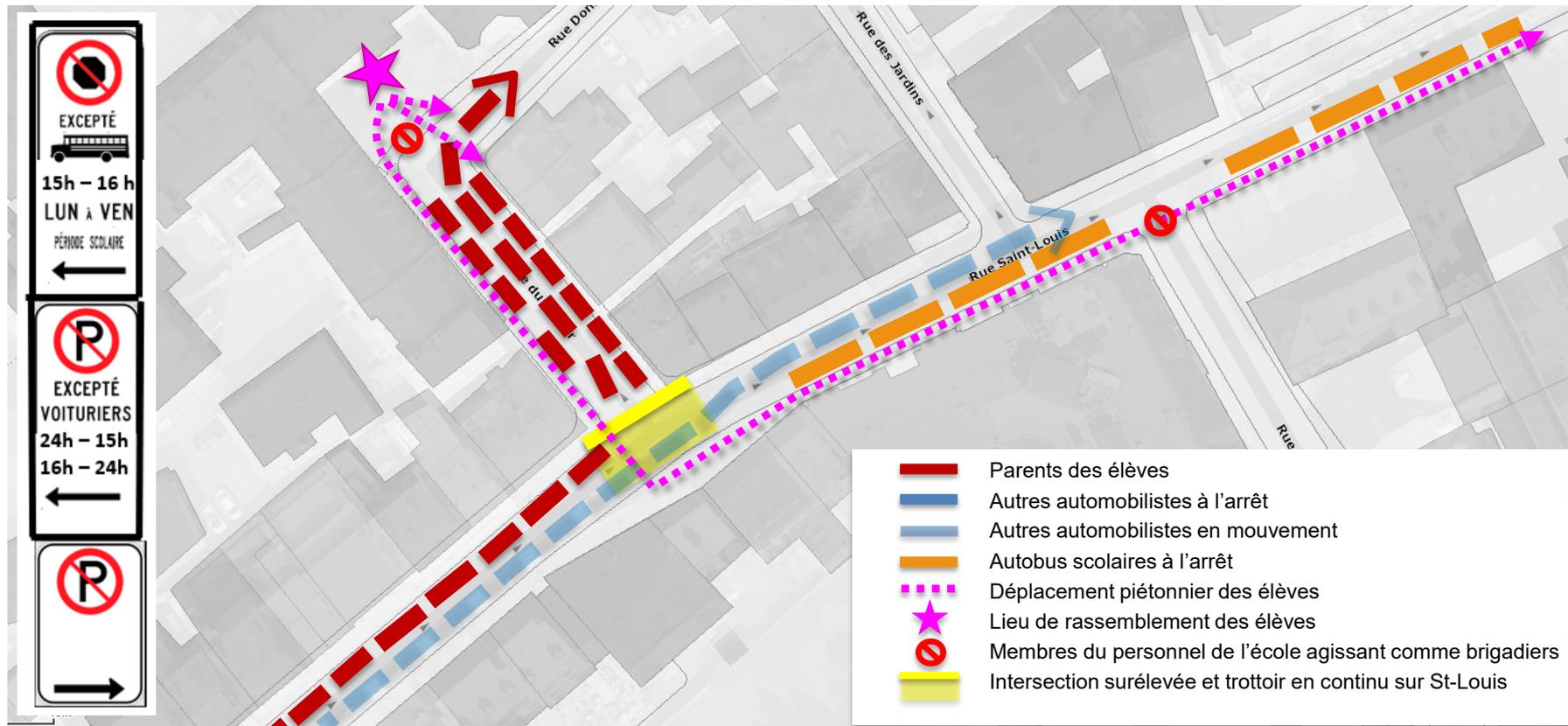
- Augmentation de la visibilité à l'intersection
- Diminution de la congestion sur la rue Saint-Louis lorsque les autobus scolaires sont en attente

Inconvénients :

- Retour de la congestion lors de l'embarquement des écoliers (panneau d'arrêt)
- Éloignement des écoliers de l'école (est-ce que la direction de l'école va toujours escorter les groupes d'écoliers?)
- Les écoliers vont devoir traverser la rue Haldimand
- Complexité de la signalisation des conditions de stationnement sur la rue Saint-Louis
- Les places pour les autobus scolaires seront limitées à neuf maximum
- Discussions avec les commerçants impactés par cet usage temporaire de la chaussée

ENJEUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Fin des classes - Proposition





Analyses en cours

Sur la rue du Parloir

CONSTATS

PROBLÉMATIQUES TECHNIQUES OBSERVÉES

Du Parloir

- Occupation du **trottoir à l'est** par des **bacs à déchets** (13 unités)
- Trottoir non fonctionnel 4 à 6 jours par semaine

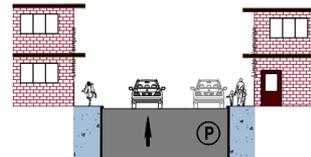
Rue Donnacona

- Confusion reliée à la **largeur de la chaussée**
- **Stationnement** malgré interdiction

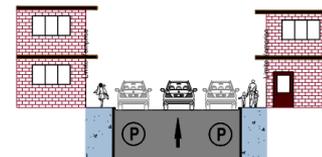
Rue des Jardins – entre Saint-Louis et Sainte-Anne

- **Trottoirs hors normes**
- Chaussée très large
- Stationnement permis à l'est de la place des Tourangelles (3 cases) offrant une largeur de **chaussée résiduelle exiguë**

Constat général : Aucun verdissement



STATIONNEMENT PERMIS D'UN CÔTÉ



STATIONNEMENT PÉRIODE SCOLAIRE



CONSTATS

ÉTATS DES LIEUX

Rue des Jardins – entre rue Sainte-Anne et rue de Buades

- Chaussée très large
- Aucun verdissement sur trottoir
- Trottoirs ne favorisant pas l'animation commerciale



SCÉNARIO

RUES DONNACONA ET DES JARDINS ENTRE SAINT-LOUIS ET SAINTE-ANNE

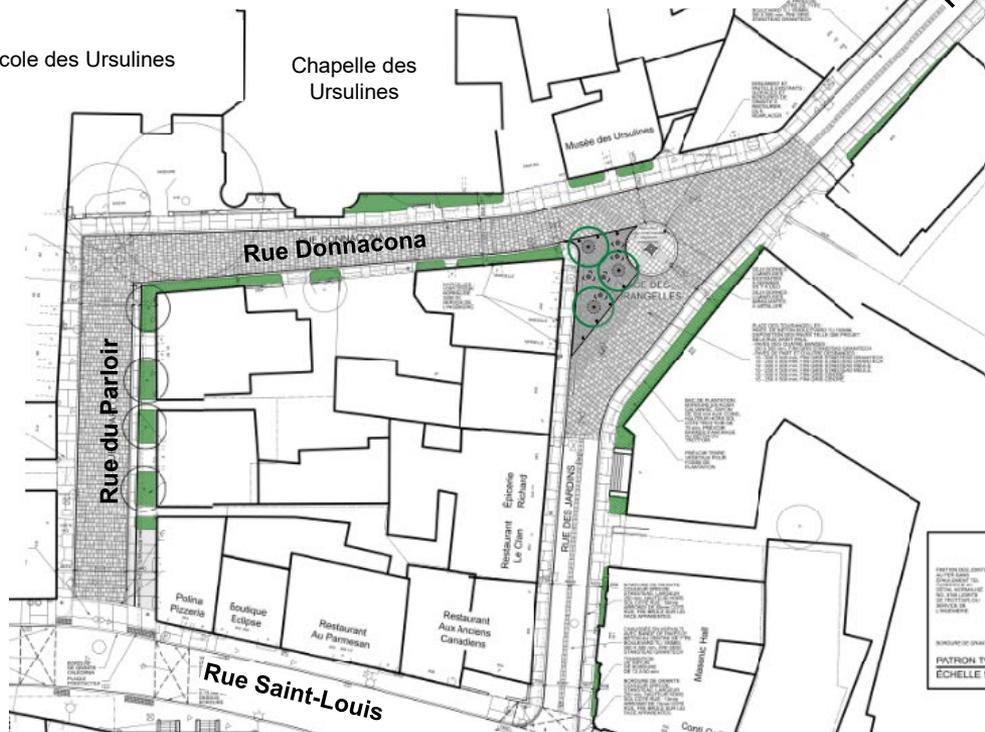


-  Arbre potentiel
-  Verdissement
-  Terrasse restaurant



École des Ursulines

Chapelle des Ursulines



Modifications rues Donnacona et des Jardins

- **Maintien des sens uniques**
- **Largeur de chaussée réduite**
- **Trottoirs standardisés**
- **Trottoir au sud de la rue Donnacona supprimé - Verdissement**
- **Ajout de 125 m² de verdissement et 5 arbres**
- **Ajout terrasse pour restaurant**
- **Retrait de 3 cases de stationnement**
- **Pavé dans les rues**

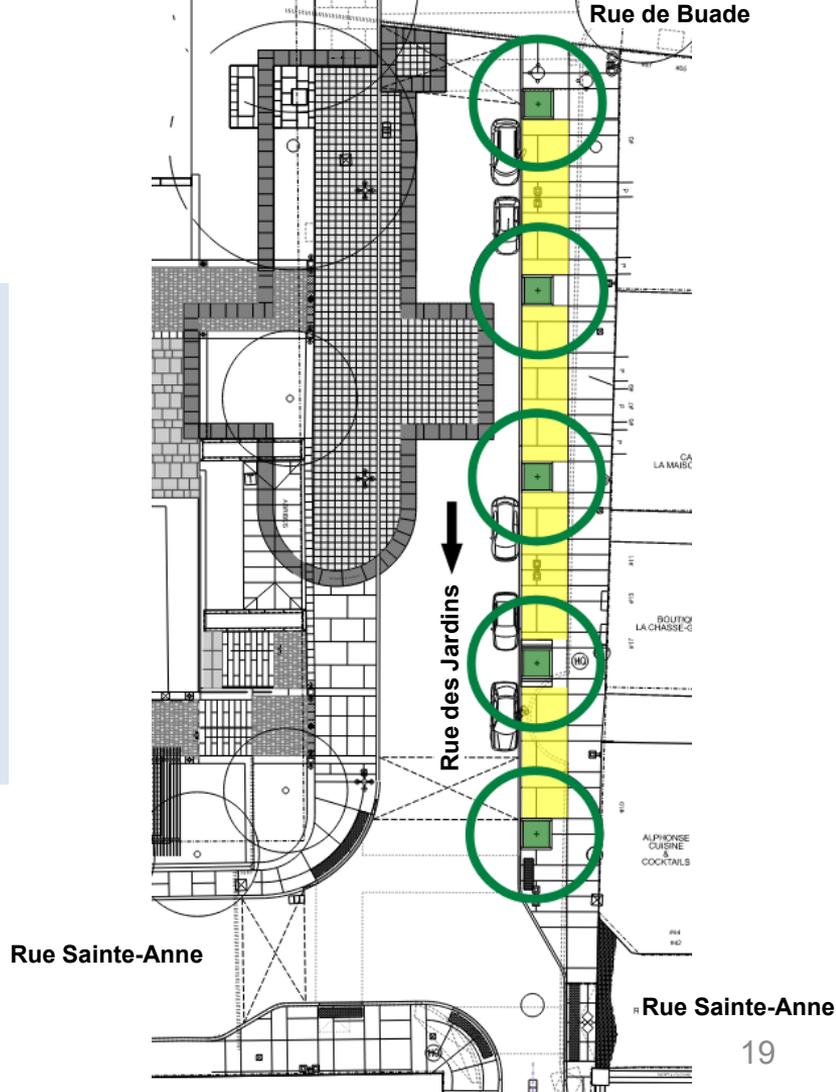
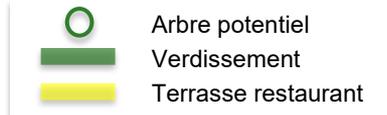
SCÉNARIO

RUE DES JARDINS

ENTRE SAINTE-ANNE ET DE BUADE

Modifications rue des Jardins

- Maintien du sens unique
- Réduction de la largeur de la chaussée de 12 m à 9 m
- Élargissement du trottoir Est de 2,5 m à plus de 4 m permettant l'aménagement de terrasses pour commerçant
- Ajout de 5 arbres
- Maintien du stationnement sur rue
- Revêtement distinct de l'empreinte de la chapelle (sur rue et sur trottoir)



SCÉNARIO

RUE DES JARDINS

ENTRE DE BUADE ET SAINTE-ANNE

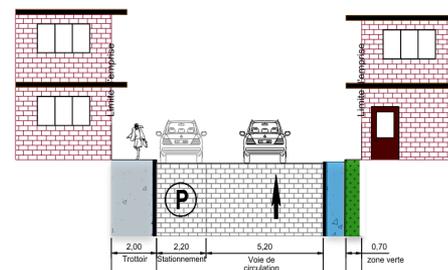
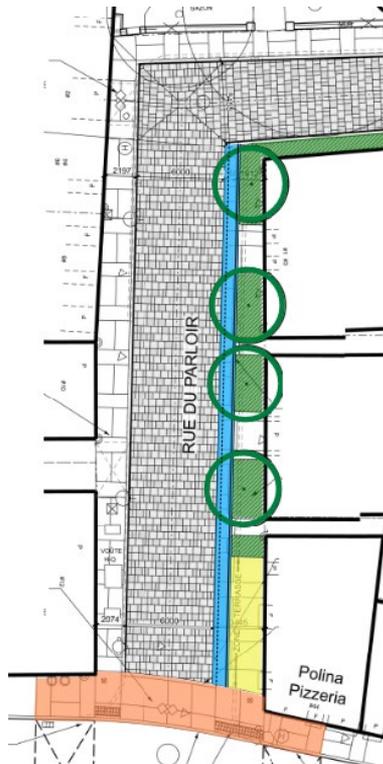
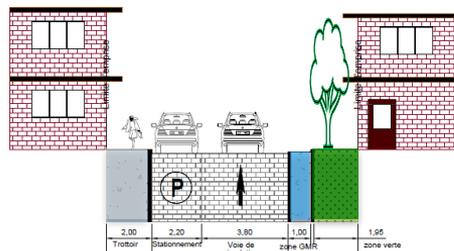


SCÉNARIOS

RUE DU PARLOIR

SCÉNARIO 1

SCÉNARIO 2



Largeur chaussée	6,0 m	7,5 m
Arbre	4	0
Verdissement bas	34 m ²	10 m ²

-  Arbre potentiel
-  Bande de verdissement à définir
-  Terrasse restaurant
-  Zone tampon pour les bacs à déchets
-  Trottoir en continu

RUE DU PARLOIR – SCÉNARIO 1



RUE DU PARLOIR – SCÉNARIO 2



RUE DU PARLOIR – COMPARAISON



SCÉNARIO 1



SCÉNARIO 2

Tableau comparatif



Objectifs	Rue du Parloir			Rue Donnacona Rue des Jardins	
	Existant	Scénario 1	Scénario 2	Existant	Scénario
Sécurité et confort des piétons	●	●	●	●	●
Sécurité du corridor scolaire (période scolaire)	●	●	●	●	●
Favoriser l'animation commerciale	●	●	●	●	●
Verdissement / Déminéralisation	●	●	●	●	●
Meilleure fluidité automobile à la sortie scolaire	●	●	●	●	●
Autres problématiques techniques	●	●	●	●	●



Ne répond pas à l'objectif



Répond partiellement à l'objectif



Répond significativement à l'objectif

Prochaines étapes



PROCHAINES ÉTAPES

Étapes	Dates prévues
Rencontres et marche exploratoire avec les institutions	✓ En cours
Rencontre d'information et d'échanges avec les citoyens sur les scénarios	17 juin
Confirmation du scénario choisi	Automne 2024
Études préparatoires et conception	2024-2025
Élaboration des plans et devis	2026
Rencontres d'information avec les institutions et les citoyens sur les travaux	À déterminer
Période réservée à la réalisation des travaux	À déterminer

MESURES DE MITIGATION

Au quotidien sur un chantier

- **Suivis personnalisés** avec les résidants, les commerces et les institutions (livraisons, accès aux débarcadères, signalisation)
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Assurer la gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements, plaintes et réclamations**



Pour nous joindre
311



PÉRIODE DE QUESTIONS