

➤ Vision de la



Mobilité  
**active**

2022-2026

## Réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis

Présentation publique - 26 septembre 2022



# Réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis



## Objectifs du projet :

- Profiter de travaux de construction majeurs pour réaliser un projet d'aménagement global en saisissant l'opportunité liée au redéveloppement de Place Fleur de Lys
- Améliorer les conditions de déplacements piétonniers et cyclistes
- Améliorer les conditions de déplacements pour les personnes à mobilité réduite
- Améliorer le verdissement et la déminéralisation du secteur
- Améliorer la traversée du boulevard Wilfrid Hamel (site accidentogène)
- Répondre aux différentes planifications de la Ville (Plan des rivières, PPU Wilfrid-Hamel-Laurentienne, etc.)

# Rue Monseigneur-Plessis

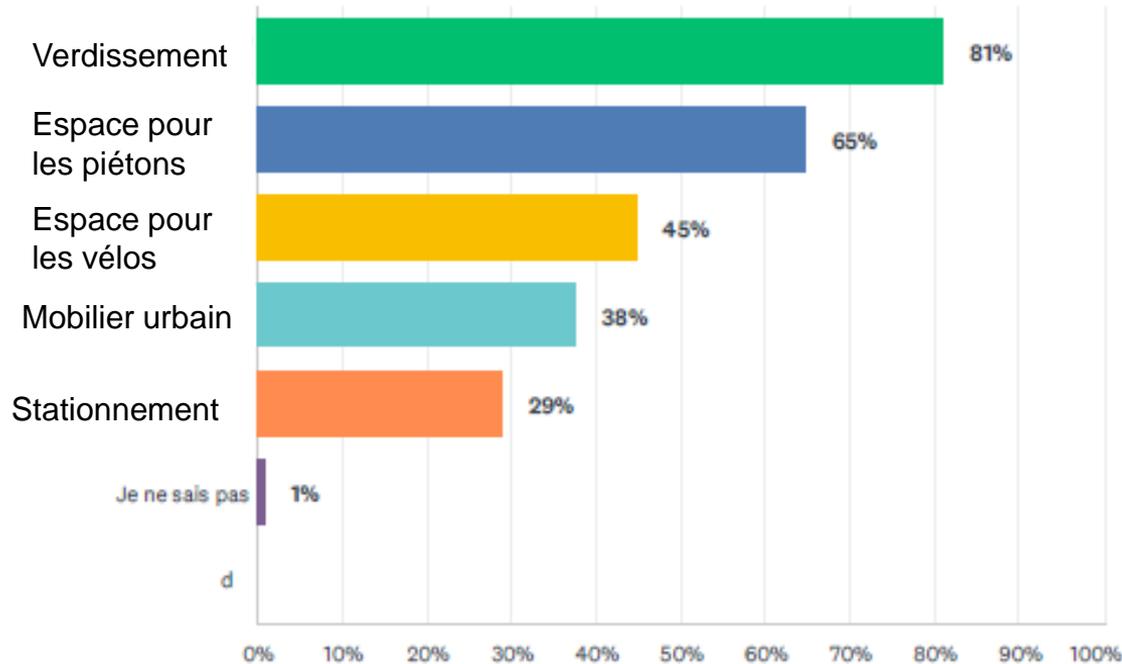


Retour sur le questionnaire en ligne

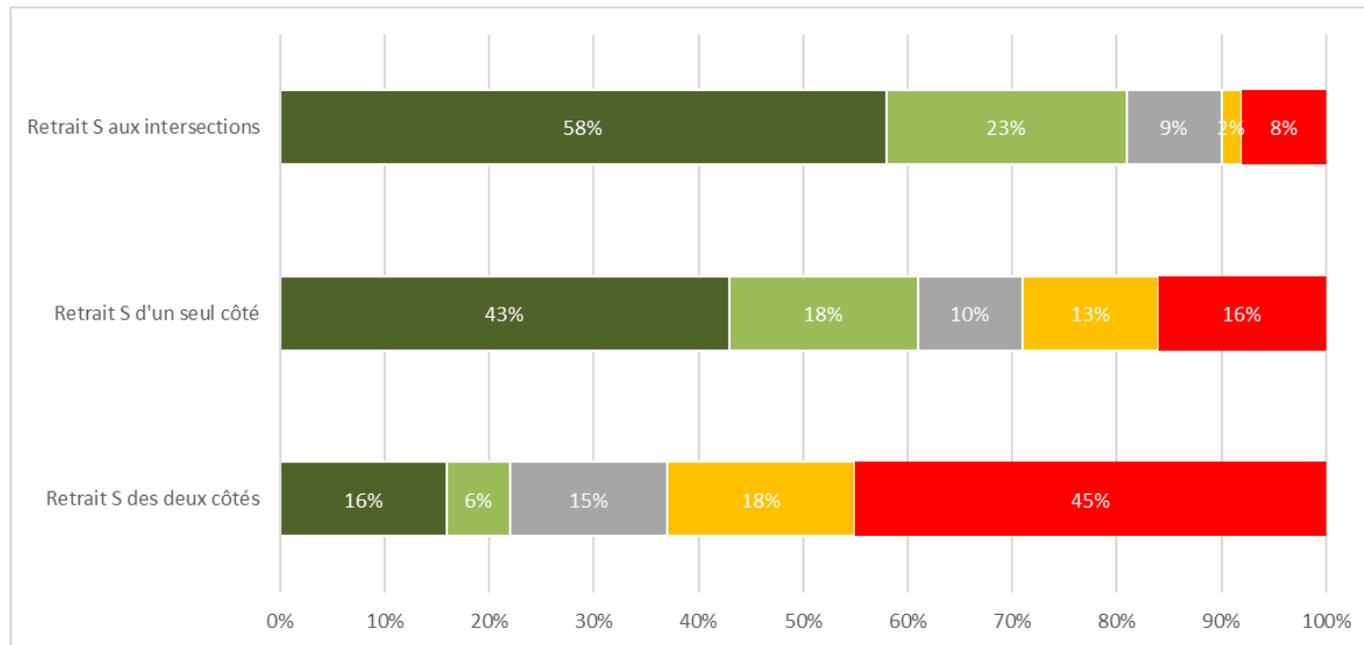
# Résumé du questionnaire en ligne

- Questionnaire en ligne du 20 juin au 21 juillet 2022
- Amener les répondants à faire des choix entre différentes solutions d'aménagement
- Plus de 1 200 avis distribués aux portes dans le périmètre
- 399 répondants, dont 183 résidents des rues concernées

# Résumé du questionnaire en ligne – Les priorités



# Résumé du questionnaire en ligne – Acceptabilité des outils



- 81 % des répondants en accord avec le retrait de stationnement aux intersections
- 61 % des répondants en accord avec le retrait de stationnement d'un côté
- 45 % en total désaccord avec une suppression des deux côtés de stationnement

# Résumé du questionnaire en ligne – Autres

- 30,4 % des répondants aimeraient utiliser le lien cyclable en hiver s'il était aménagé
- 48,4 % des répondants considèrent que leur sentiment de sécurité diminue durant la saison hivernale
- Plusieurs commentaires reçus pour l'amélioration de la sécurité de la piste cyclable et pour l'amélioration de l'accessibilité universelle
- Plusieurs commentaires sur les enjeux de visibilité et sur le stationnement

# Rue Monseigneur-Plessis



Objectifs du projet

# Situation actuelle – Contexte

- Zone résidentielle et institutionnelle
- Rue à 40 km/h, 2 directions
- Aucune réglementation de stationnement du côté nord, certaines zones de 90 minutes au sud, de jour et de semaine :
  - 79,6 % des résidents ont accès à une case hors rue ou plus
- Parts modales des résidents : MA = 26,9 %, Auto = 30,9 %, Plusieurs modes = 27 % (période estivale)
- 69,7 % des résidents ont un seul véhicule, 9,2 % des résidents n'en possèdent pas

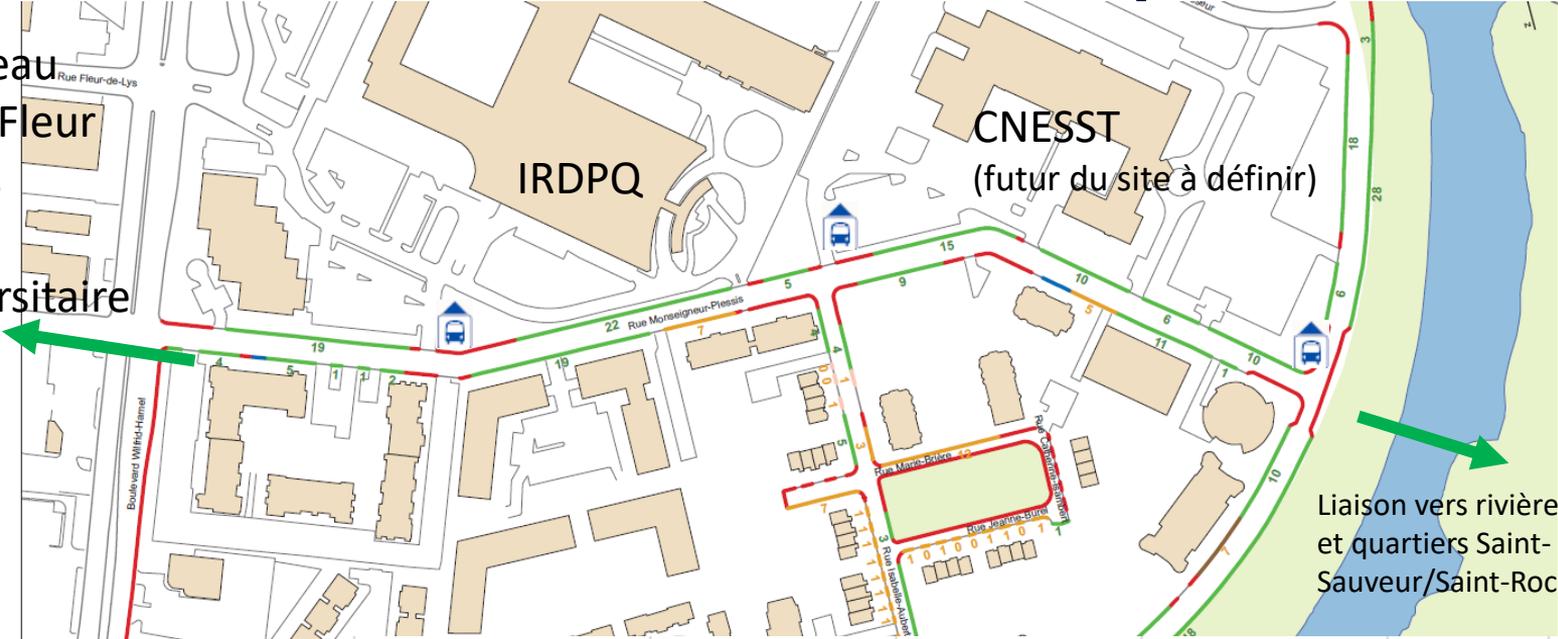
# Situation actuelle – vue générale



- 1 trottoir
- 2 bandes cyclables unidirectionnelles
- 2 voies de circulation
- 2 stationnements
- Présence de poteaux Hydro-Québec (2 côtés)
- 18 mètres d'emprise

# Situation actuelle – Stationnement disponible sur rue

Nouveau  
Place Fleur  
de Lys  
Site  
Universitaire



Liaison vers rivière Saint-Charles  
et quartiers Saint-  
Sauveur/Saint-Roch

Restaurants

Tableau Résumé				
Nombre de logements	Places disponibles hors rue	Places disponibles sur rue	TOTAL	Ratio
1054	1236	315	1551	1,47
	limité	61	19%	
	libre	250	79%	
	mobilité	4	1%	

# OBJECTIF : DÉMINÉRALISATION ET VERDISSEMENT

## Définitions



### Déminéralisation

Acte de retirer des surfaces minérales et imperméables (asphalte, béton) qui empêchent l'infiltration de l'eau dans le sol pour faire place au verdissement.



### Indice de canopée

Pourcentage de la superficie occupée par la couverture procurée par la cime des arbres sur la superficie de l'ensemble du territoire. Plus l'indice est élevé, plus le territoire est couvert d'arbres.

# OBJECTIF : DÉMINÉRALISATION ET VERDISSEMENT

## Bienfaits



### Sur la santé

- Améliorer la qualité de l'air et initiation à l'activité physique
- Occasion d'activité physique extérieure
- Réduction du stress et autres effets thérapeutiques du verdissement



### Économiques

- Augmentation de la valeur foncière des résidences et commerces à proximité d'espaces verts

# OBJECTIF : MOBILITÉ ACTIVE



## Bienfaits



### Des espaces sûrs et confortables

Une répartition plus équitable de l'espace permet de mieux répondre aux besoins des usagers vulnérables :

- Des trottoirs suffisamment larges pour être accessibles à tous
- Des trottoirs bien entretenus et sans obstacles
- Des passages piétonniers plus courts et sécurisés par des aménagements

### Un aménagement à l'échelle humaine

Certains choix d'aménagement participent à faire de la rue plus étroite un véritable espace public :

- La présence de végétation pour séquencer l'espace et créer des îlots de fraîcheur
- Un éclairage à l'échelle du piéton (plus bas et plus fréquent)

# OBJECTIF : MOBILITÉ ACTIVE

La Ville de Québec souhaite simplifier l'usage de la rue pour les usagers de tout âge, de toute capacité, et ce en tout temps

## **Piétons :**

- Présence de personnes à mobilité réduite
- Générateurs de déplacements : zone résidentielle, parc linéaire de la rivière Saint-Charles, secteur commercial Place Fleur de Lys, Campus UQTR

## **Cyclistes :**

- Présence de personnes à mobilité réduite
- Générateurs de déplacements : zone résidentielle, parc linéaire de la rivière Saint-Charles, secteur commercial Place Fleur de Lys, Campus UQTR
- Axe cyclable fort

## **Transport en commun :**

- Axe RTC fortement utilisé

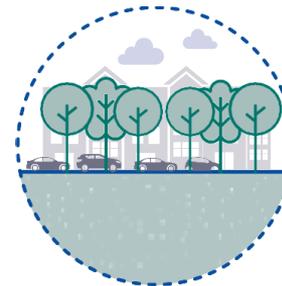
# OBJECTIF : SÉCURITÉ ROUTIÈRE



## Une chaussée restreinte

- Limite la vitesse automobile
- Réduit éventuellement la circulation sur la rue

## Bienfaits



## Du stationnement encadré et organisé

Lorsqu'il est nécessaire, le stationnement sur rue peut participer à rythmer l'espace et à rompre la linéarité de la chaussée.

Pour cela, les cases de stationnement devraient être :

- Regroupées et encadrées par des aménagements physiques

# Rue Monseigneur-Plessis



Scénarios

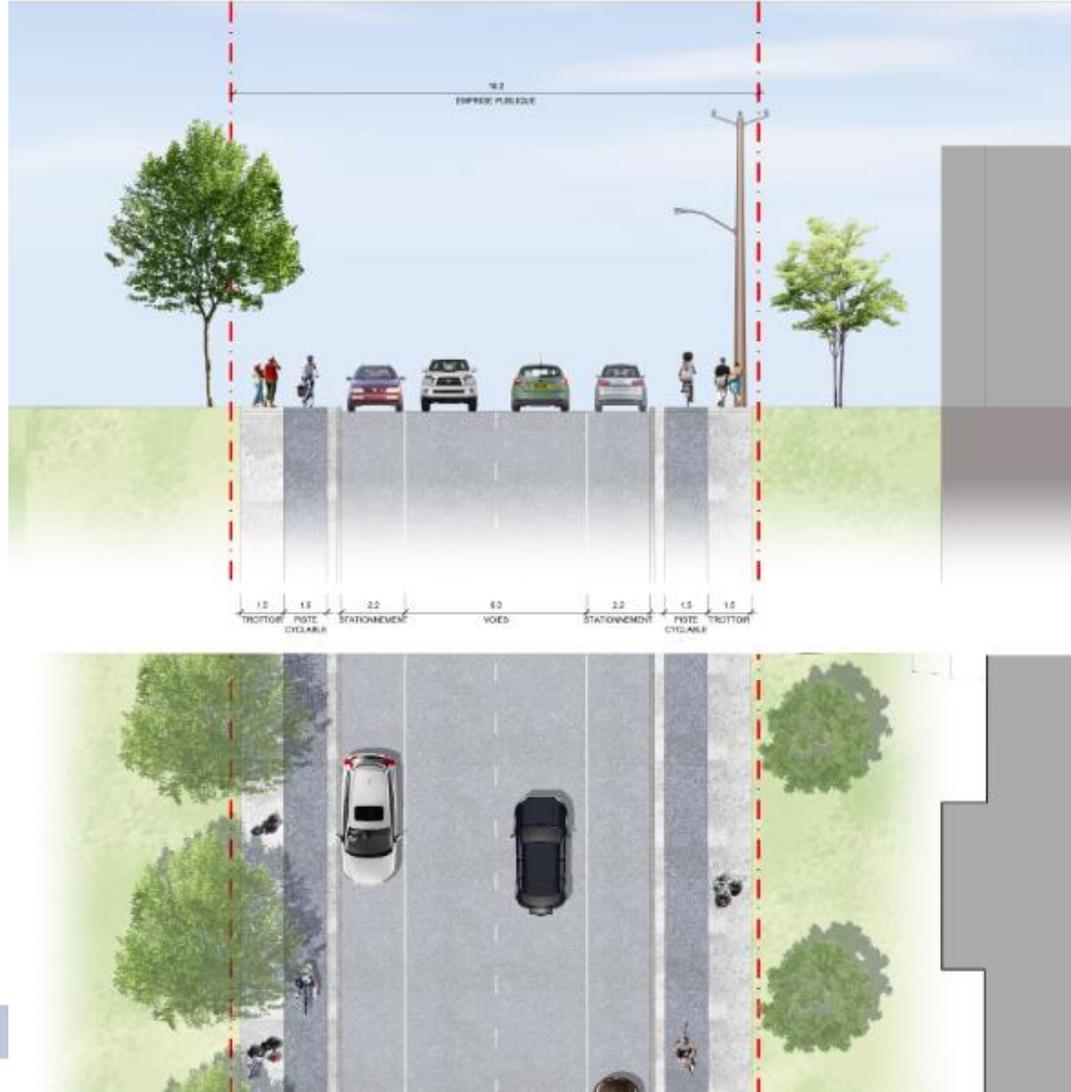
# Scénario 1

## Avantages

- Lien cyclable protégé et déneigé
- Ajout d'un trottoir
- Gonflements de trottoirs et apaisement de la circulation (potentiel de verdissement sur 110 mètres)
- Sécurisation des traversées
- Traitement de la traversée du Boulevard Hamel (Possibilité marquage spécifique)
- Intersection surélevée possible
- Maintien du stationnement des 2 côtés

## Inconvénients

- Coupe d'arbres en rive Est (10 frênes traités contre l'agrite à abattre), 13 arbres transplantables, nouvelles plantations principalement sur terrain privé (sauf gonflement)
- Peu d'espace de plantation dans l'emprise publique (gonflements seulement)
- Négociation sur terrain privé
- Faible apaisement de la circulation automobile
- Retrait de stationnement aux intersections pour les gonflements
- Poteaux dans le cheminement piétonnier des deux côtés de la rue



# Scénario 1



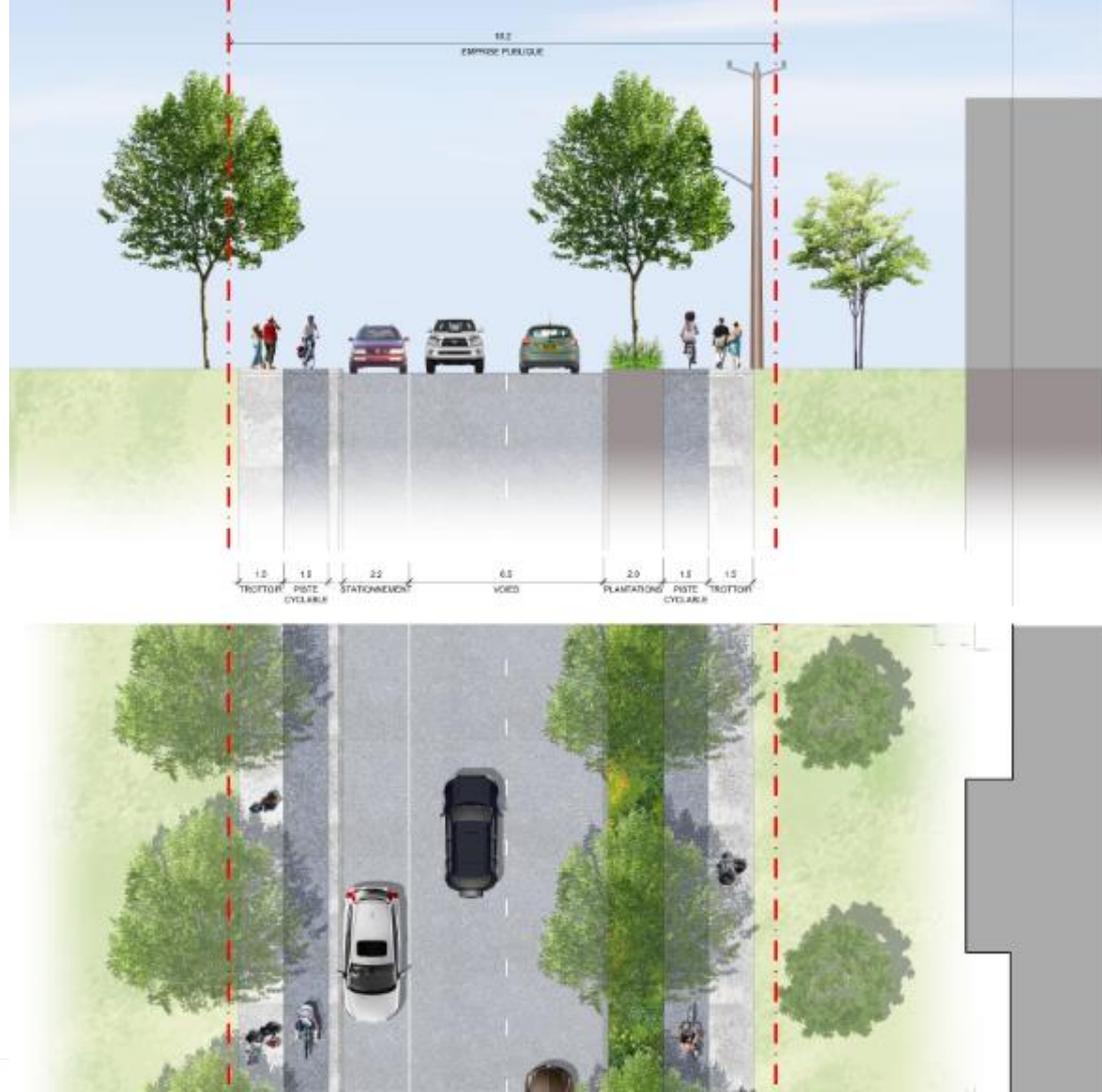
# Scénario 2

## Avantages

- Lien cyclable protégé et déneigé
- Verdissement dans une banquette sur la longueur
- Apaisement de la circulation par la diminution de la chaussée et du champ visuel
- Sécurisation des traversées
- Traitement de la traversée du boulevard Hamel (possibilité de marquage spécifique)
- Intersection surélevée possible
- Gonflements de trottoirs et apaisement de la circulation (potentiel de verdissement sur 60 ml complémentaires)

## Inconvénients

- Coupe d'arbres en rive Est (10 frênes traités contre l'agrile à abattre), 12 arbres transplantables, une partie des nouvelles plantations sur terrain privé
- Retrait d'un côté du stationnement : maintien de 59 % cases sur rue (79 % dans secteur)
- Poteaux dans le cheminement piétonnier, mais moins que dans le scénario 1



# Scénario 2



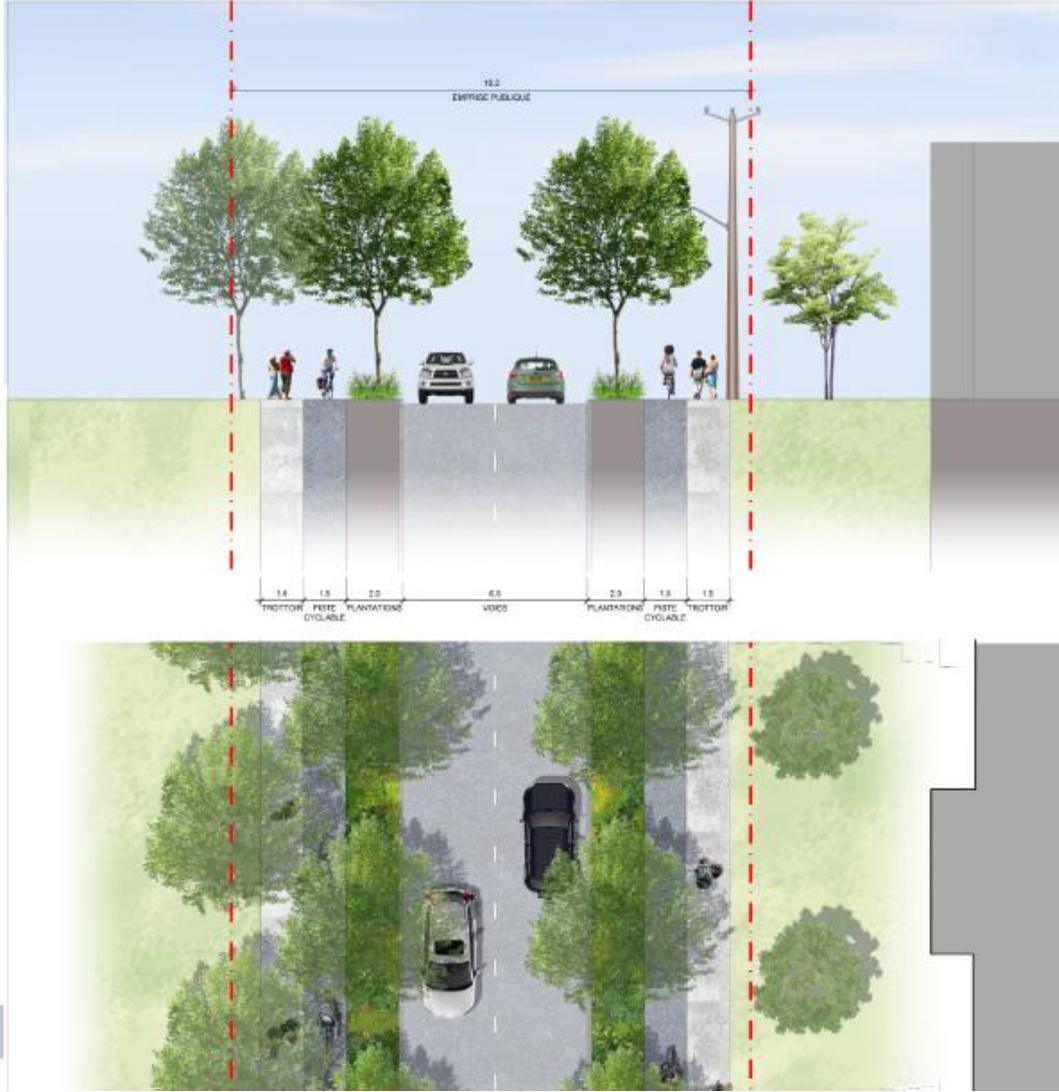
# Scénario 3

## Avantages

- Lien cyclable protégé et déneigé
- Verdissement dans une banquette côté Ouest + linéaire complémentaire dans une banquette côté Est de la rue Isabelle Aubert à la rue Bourdages (le long site CNESST) soit 350 mètres
- Apaisement de la circulation par la diminution de la chaussée et du champ visuel
- Sécurisation des traversées (plus courtes)
- Traitement de la traversée du boulevard Hamel (possibilité de marquage spécifique)
- Pas d'enjeux poteaux Hydro-Québec sur le dernier tronçon
- Intersection surélevée possible

## Inconvénients

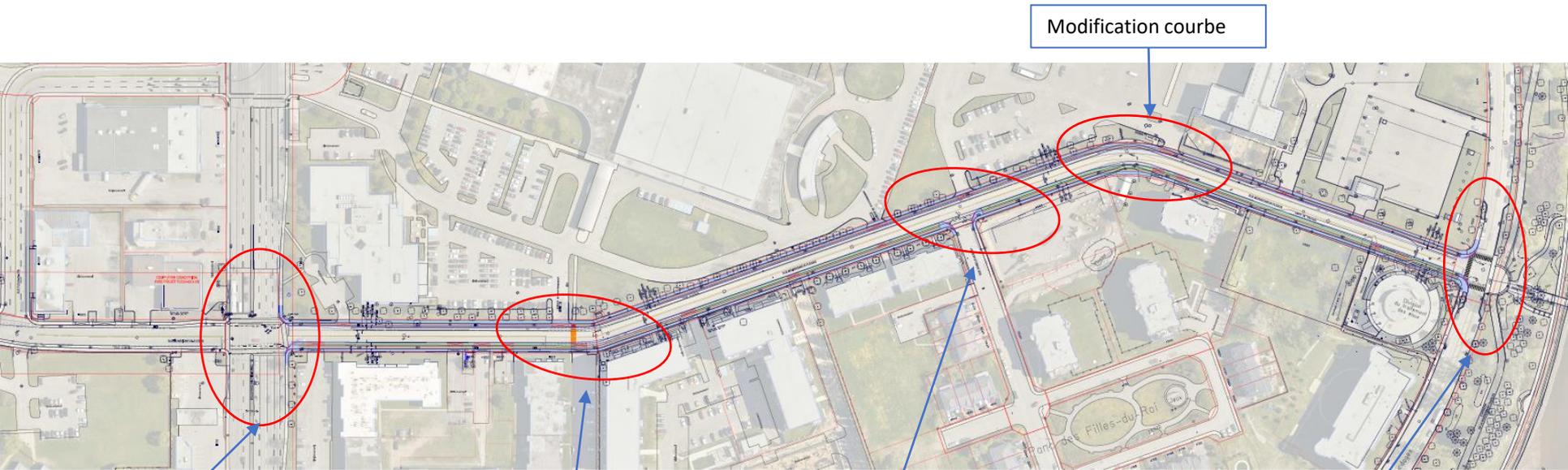
- Coupe d'arbres en rive Est (10 frênes traités contre l'agrile à abattre), 12 arbres transplantables, une partie des nouvelles plantations sur terrain privé
- Retrait d'un côté du stationnement et 2 côtés sur 350 mètres : maintien de 30 % sur rue (70 % dans secteur)



# Scénario 3



# Mesures d'apaisement – interventions générales



Modification courbe

Intersection boul. Wilfrid Hamel /  
Monseigneur Plessis – Bonification  
traversée + travail sur feux  
Marquage spécifique pour les cyclistes  
à l'étude

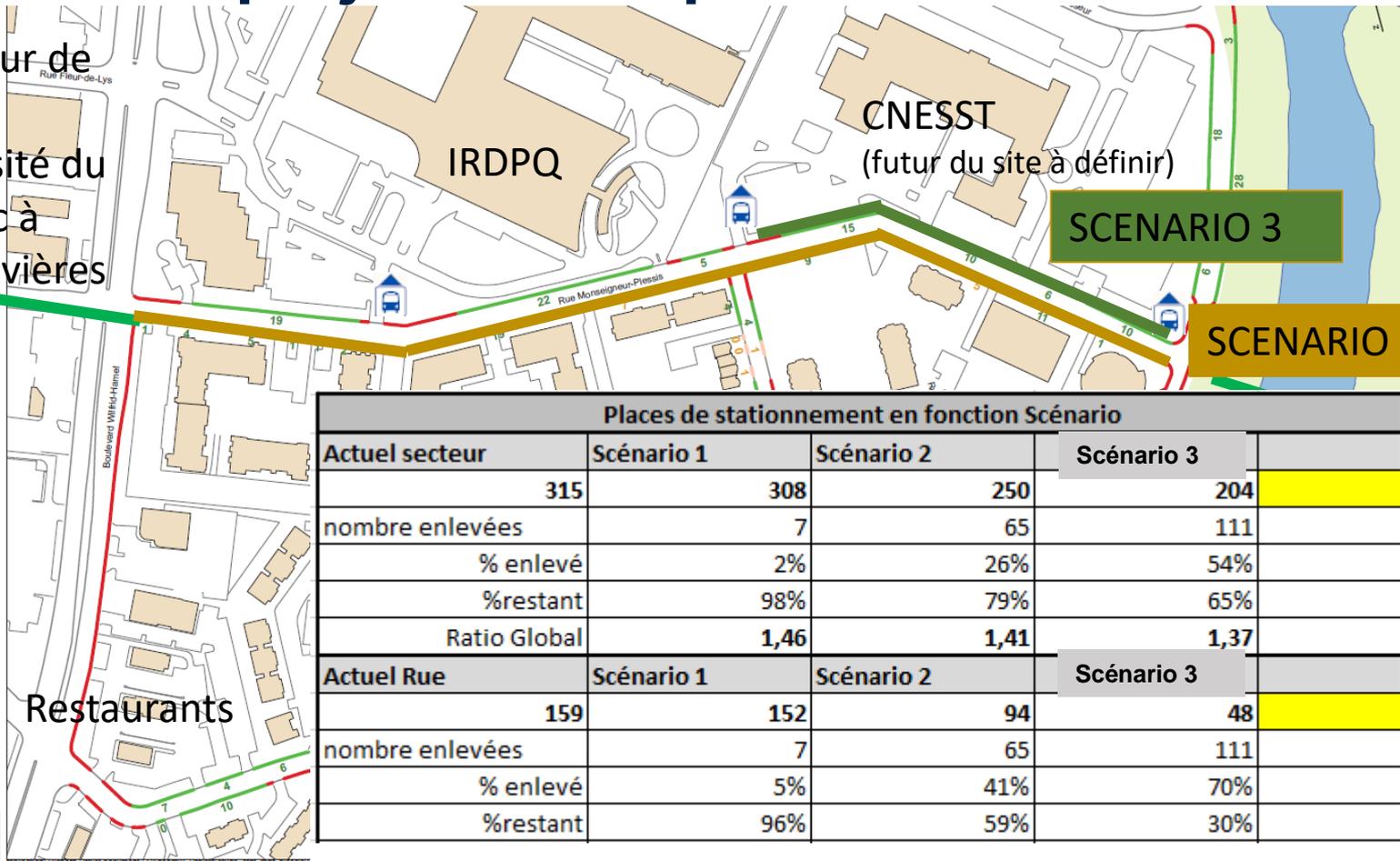
Modification courbe +  
traversée piétonne existante  
à améliorer + abribus IRDPQ

Intersection rue Isabelle  
Aubert / Monseigneur Plessis  
- Gonflements + traversées

Intersection rue Bourdages /  
Monseigneur Plessis  
- Intersection surélevée

# Situations projetées – Impact sur le stationnement

Site Fleur de Lys  
Université du Québec à Trois-Rivières



Places de stationnement en fonction Scénario				
Actuel secteur	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	
315	308	250	204	
nombre enlevées	7	65	111	
% enlevé	2%	26%	54%	
%restant	98%	79%	65%	
Ratio Global	1,46	1,41	1,37	
Actuel Rue	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	
159	152	94	48	
nombre enlevées	7	65	111	
% enlevé	5%	41%	70%	
%restant	96%	59%	30%	

aint-Charles

# Synthèse des scénarios

	Actuel	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Notes
Verdissement					<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbres coupés dans les scénarios 1-2-3 (10)</li> <li>Plantation sur terrains privés en rive est dans les scénarios 1-2-3</li> </ul>
Amélioration des cheminements piétons					<ul style="list-style-type: none"> <li>Les poteaux restent un enjeu dans l'option 1-2</li> <li>Option 3, poteaux en dehors des rues Aubert à Bourdages</li> <li>Gain aux intersections</li> <li>Ajout d'un trottoir</li> </ul>
Amélioration du lien cyclable					<ul style="list-style-type: none"> <li>Largeur ne permettant pas le dépassement</li> <li>Lien 4 saisons</li> <li>Marquage vert à l'intersection avec Hamel</li> </ul>
Apaisement de la circulation					<ul style="list-style-type: none"> <li>Gonflements</li> <li>Intersection surélevée (rue Bourdages)</li> <li>Réduction du champ visuel (scénarios 2-3)</li> <li>Impacts sur la rue Bourdages</li> </ul>
Maintien du service de transport en commun					
Maintien de cases de stationnement sur rue (*)	315 cases 159 cases rue	308 cases (98 %) 152 cases rue (96 %)	250 cases (79 %) 94 cases rue (59 %)	204 cases (65 %) 48 cases rue (30 %)	
Potentiel de plantation d'arbres d'alignement (*)		± 16 dans gonflements ±43 sur terrain privé* <b>16</b>	±66 dans la banquette ouest ± 8 dans gonflements ±43 sur terrain privé* <b>74</b>	± 66 dans la banquette ouest ± 43 dans la banquette Est ± 4 dans gonflement ±43 sur terrain privé* <b>113</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>±10 frênes traités contre l'agrile à abattre, 12 à 13 jeunes arbres à transplanter</li> <li>Plusieurs plantations potentielles sur terrain privé sous les fils électriques</li> </ul>

# Prochaines étapes

- Intégration des commentaires des citoyens : Octobre 2022
- Réalisation des plans et devis : Automne 2022
- Séance d'information : Hiver 2023
- Travaux : Été 2023/2024

**Merci!**

