

Rue Gérard-Morisset

Construction d'un lien



temporaire de déplacements

22 avril 2026 | Séance publique d'information et d'échanges



# Sommaire

Mise en contexte

Travaux de construction du lien temporaire de déplacements

Sécurité des déplacements actifs lors des travaux souterrains liés au tramway

La communication pendant les travaux



# Mise en contexte

# TramCité : Un partenariat basé sur une nouvelle gouvernance

## Maître d'ouvrage



- Responsable ultime du projet, notamment des interfaces et des liens contractuels avec la Ville de Québec et CDPQ Infra
- Détermine les objectifs du projet, l'échéancier global et le budget
- Assure la structure de financement

## Maître d'œuvre



- Responsable de l'approvisionnement et de la sélection des fournisseurs des contrats majeurs
- Gestion de la planification, construction, intégration et maintenance à long terme des infrastructures
- Travaux souterrains complexes (René-Lévesque et 1<sup>re</sup> Avenue)

## Partenaire et bénéficiaire



- Acquisitions foncières et ententes de foresterie
- Travaux souterrains en milieux non contraints
- Guichet unique pour l'accès aux services municipaux
- Le 311
- Exploitation (RTC)

# TramCité

## TramCité

- 19 km
- 29 stations



## En route vers le tramway

Les chantiers préparatoires s'intensifieront **progressivement** en 2026 sur une grande partie du tracé de 19 km.

→ Pourquoi : pour préparer les travaux de construction du système de tramway dès 2027.

**Reconstruction  
réseaux souterrains  
municipaux**



Eau potable  
et égouts

**Ajustements  
réseaux techniques  
urbains (RTU)**



Énergie  
et télécommunications

**Ouvrages d'art  
Infrastructures**



**Interventions complémentaires**



**Mobilité  
Foresterie**



# Réseaux souterrains

Végétation



Aqueduc  
Égouts  
Télécomm.  
Énergie

Ligne d'excavation



# Activités clés de 2026

Mots d'ordre : prévisibilité et agilité

Sélection des entrepreneurs et **planification fine** des travaux

**Intensification** des travaux préparatoires

HIVER

PRINTEMPS

ÉTÉ

AUTOMNE

**Gestion continue** des impacts et accompagnement des citoyens



21 mars

Déploiement du **réseau transformé du RTC**



**Communication constante** – de la vue d'ensemble à la relation de proximité

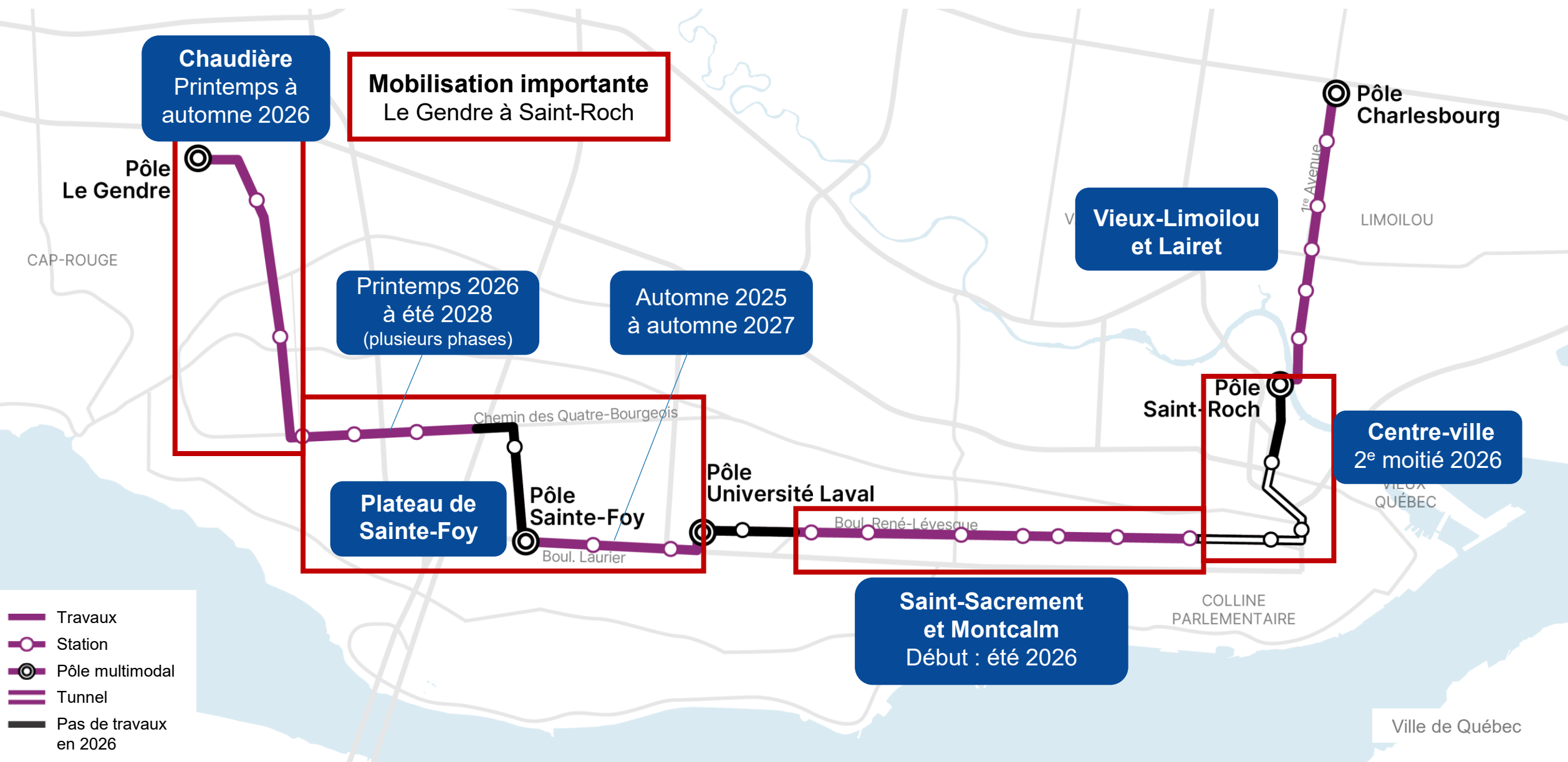
**DÈS MAINTENANT**  
Vue d'ensemble

**DÈS QUE CONNU**  
Détail des chantiers

**EN COURS DE CHANTIER**  
Suivi de l'évolution

# Chantiers TramCité 2026

Intensification progressive dès avril et évolution des conditions de déplacement





**Travaux de construction  
du lien temporaire de  
déplacements**

## Pourquoi un lien temporaire de déplacements entre la rue Gérard-Morisset et l'avenue de Vimy

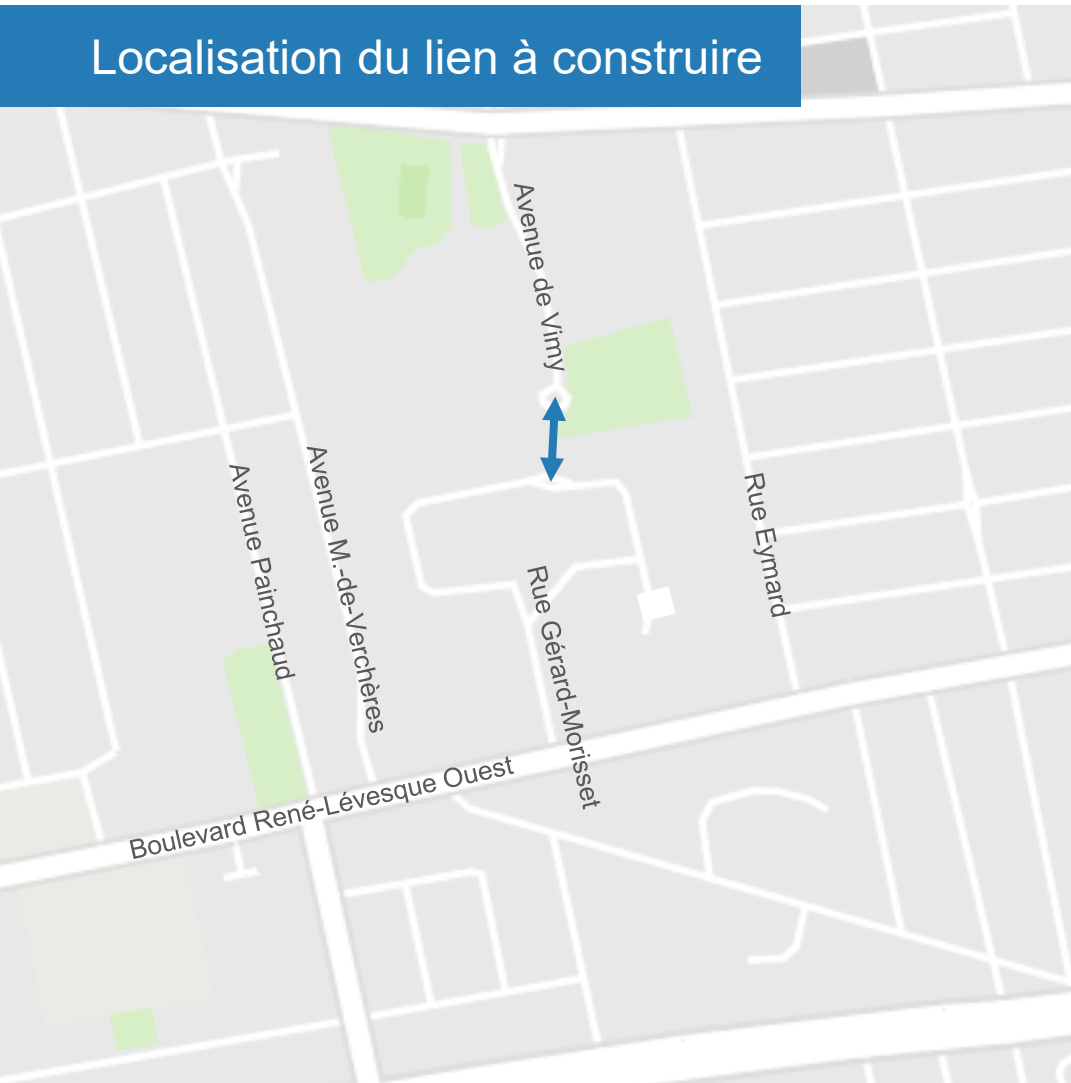
La **rue Gérard-Morisset** est un cul-de-sac avec un **accès unique** via le boulevard René-Lévesque. Les **travaux souterrains à venir** dans le boulevard occasionneront des fermetures de l'intersection plus ou moins longues, compromettant l'accès à la rue.

Un **lien temporaire de déplacements** vers l'avenue de Vimy est **nécessaire** pour :

- Faciliter l'entrée et la sortie des résidents (itinéraire stable dans le temps non soumis aux aléas du chantier)
- Fiabiliser, en tout temps, l'accès aux services d'urgence (dont un camion-échelle)

# Caractéristiques du lien temporaire de déplacements à construire

## Localisation du lien à construire

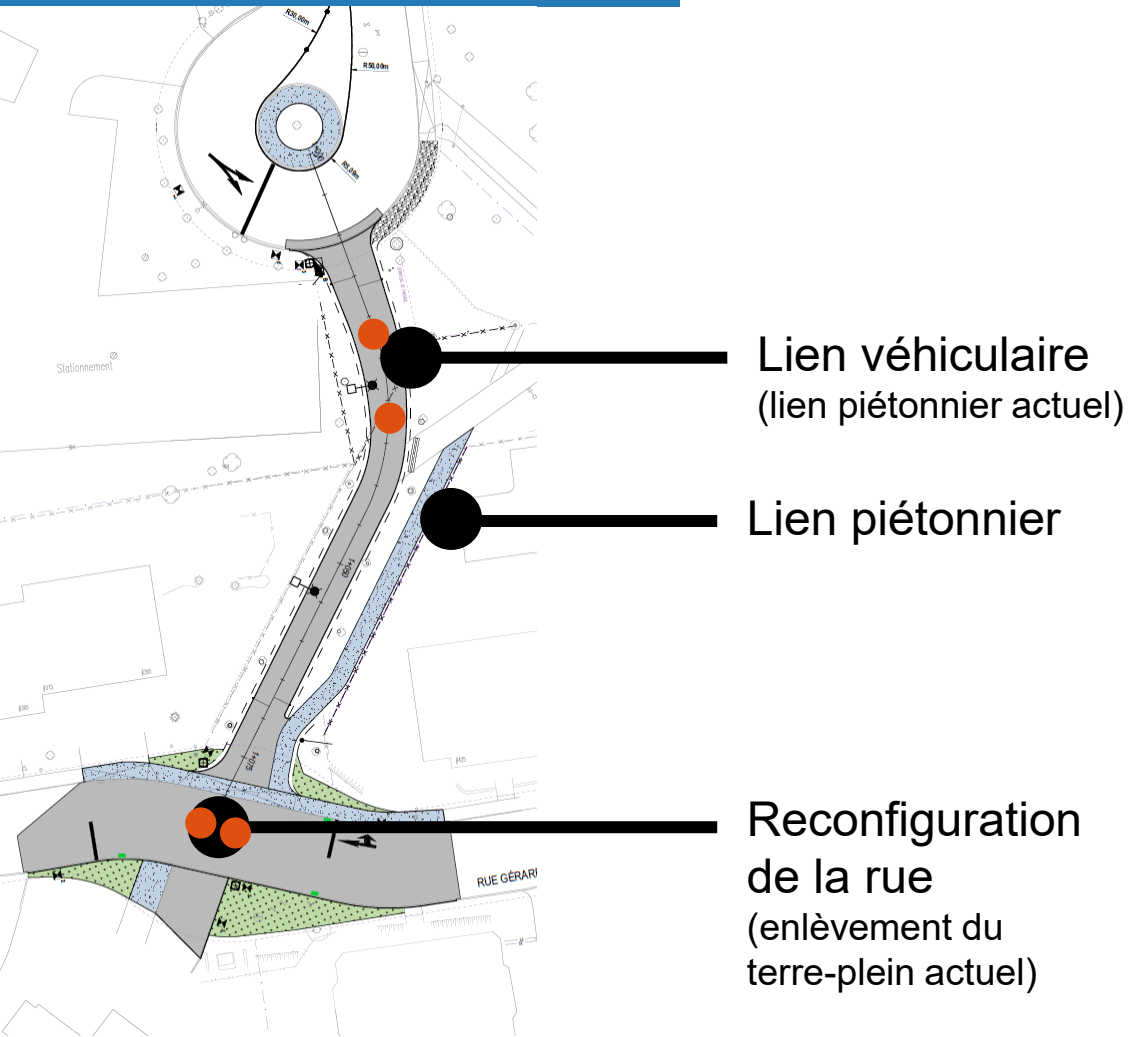


## Le lien doit :

- Présenter une **largeur** de circulation adaptée au gabarit d'un camion-échelle
- Permettre la **circulation en alternance** à l'aide de feux de circulation
- Être **asphalté**
- Maintenir le lien **piétonnier**

# Travaux de construction du lien temporaire de déplacements

## Plan des travaux

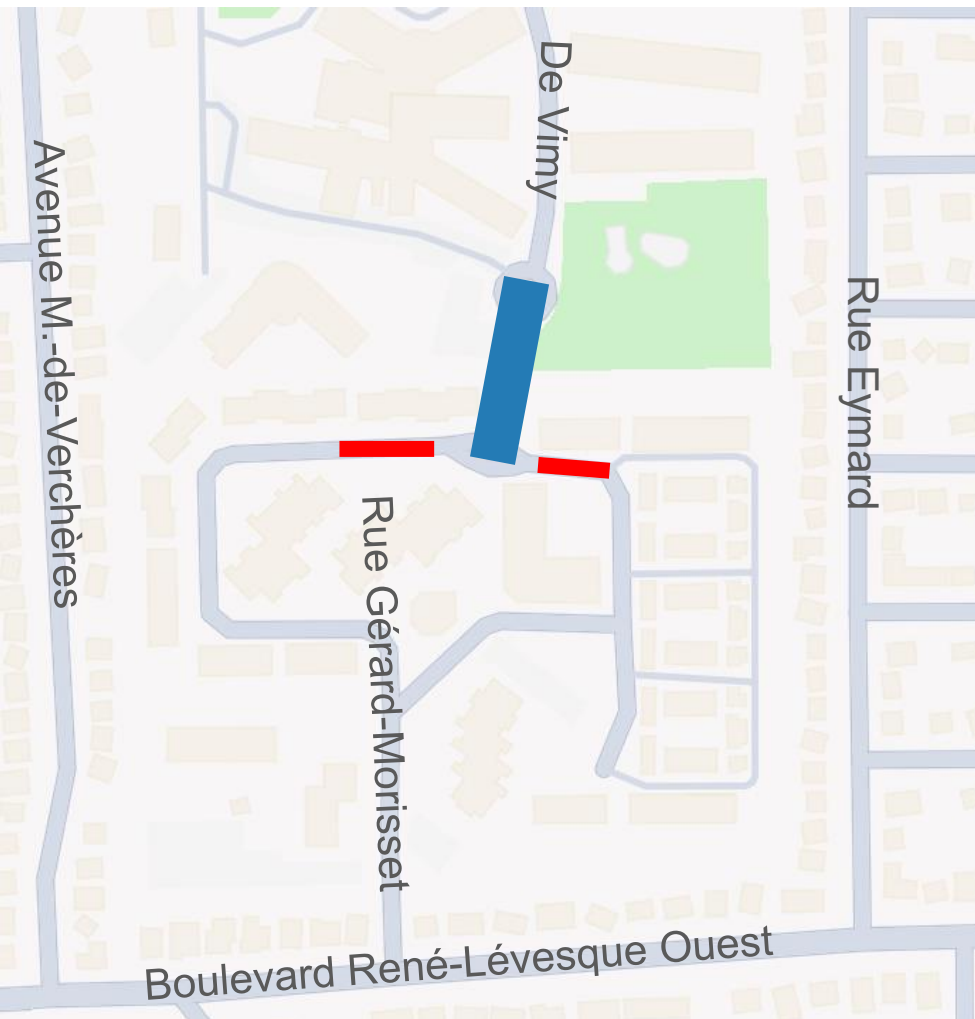


## Nature des travaux à réaliser :

- Interventions de foresterie (élagage et abattage de 4 arbres) ●
- Construction du lien véhiculaire (excavation à faible profondeur qui permet de préserver 16 arbres, asphaltage) ◆
- Reconfiguration de la rue Gérard-Morisset (enlèvement du terre-plein actuel) ◆
- Reconstruction du lien piétonnier (trottoir de béton) ◆

**Durée** : 2 mois, de mi-mai à mi-juillet

# Impacts des travaux de construction du lien



**Durée : deux mois**

## Impacts

- Entrave ponctuelle sur la rue Gérard-Morisset /  
▬ retrait temporaire d'espaces de stationnement lors des travaux

- Coupe de 4 arbres (ce qui est visé / sujet à changement)
- Bruit et vibration

## Mesures d'atténuation

- **Accès maintenu en tout temps**
- **Maintien d'un lien piétonnier** (balisé et sécuritaire)
- **Signalisation**

Il est recommandé de faire preuve de prudence et de prêter attention à la signalisation temporaire mise en place pour contourner la zone des travaux.

- **Compensation** de plantation – ratio 20 pour 1
- **Travaux de jour**  
Durant les heures autorisées

Pour réduire l'impact sur les arbres

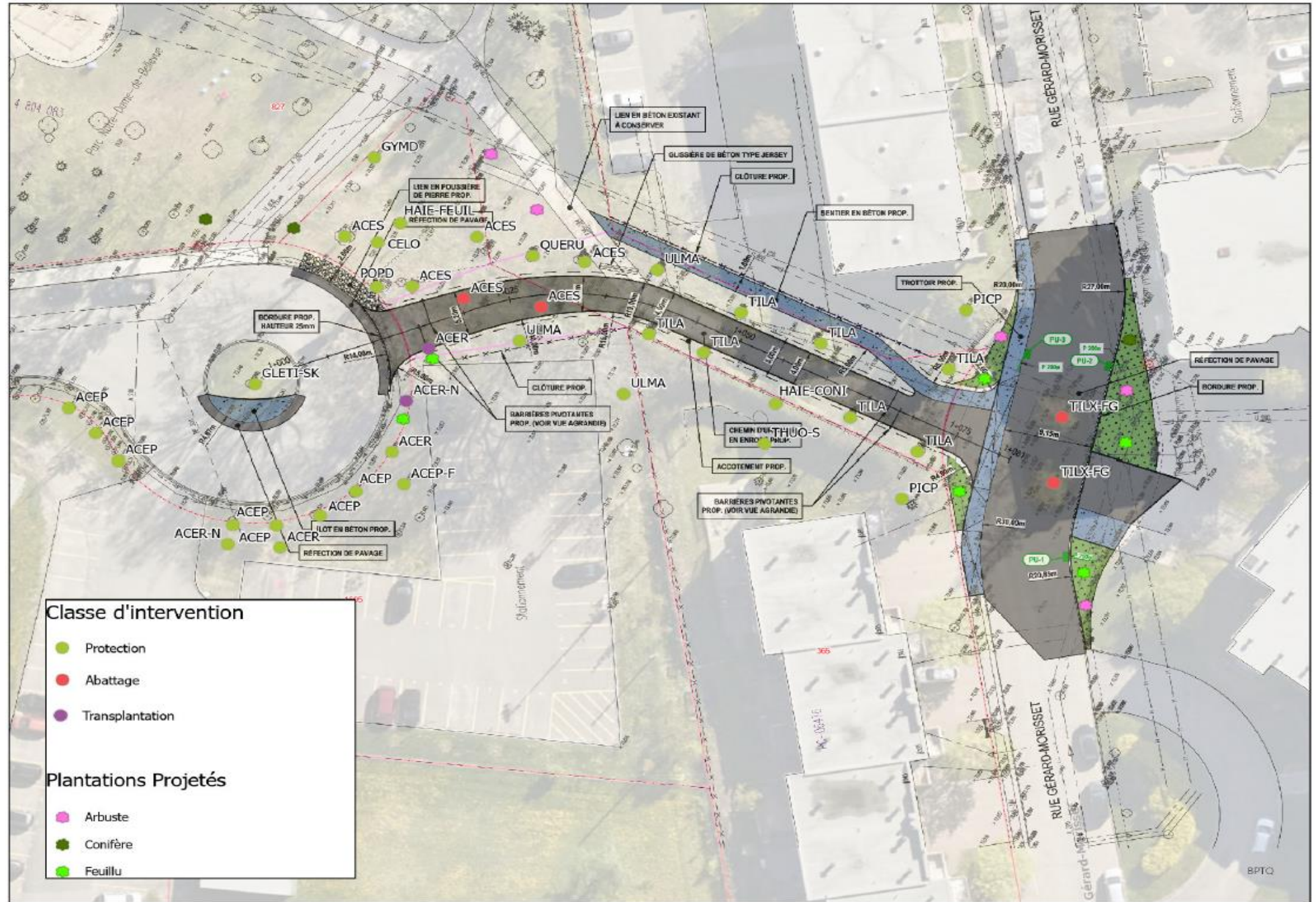
## **Méthode de construction particulière et innovante**

La Ville opte pour une **méthode** de construction **particulière** et **innovante** qui consiste à **créer une structure** de chaussée **par-dessus le sol existant**. Cela nécessite peu d'excavation, ce qui permet de **réduire l'impact sur les arbres**.

Cette **méthode** permet de :

- Créer une **chaussée de circulation stable et solide**
- **Minimiser** la perturbation du sol
- **Sauvegarder 16 arbres** de l'abattage  
(par rapport à une méthode conventionnelle)

# Foresterie





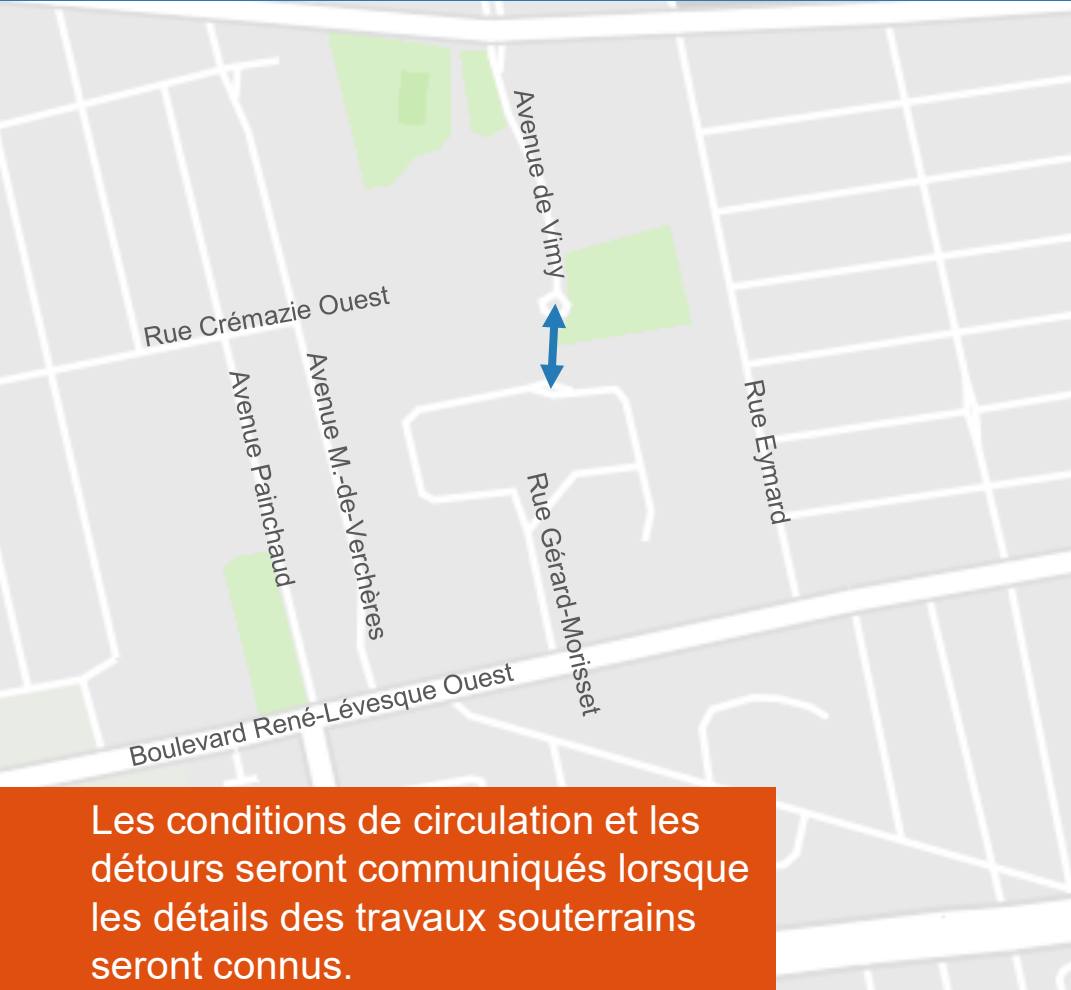
# **Sécurité des déplacements actifs**

## **lors des travaux souterrains liés au tramway**

# Impacts de la fermeture du boulevard René-Lévesque

## Lors des travaux souterrains liés au tramway

Lien temporaire de sécurité, mis en place pour les travaux



Les conditions de circulation et les détours seront communiqués lorsque les détails des travaux souterrains seront connus.

### Fermeture du boulevard René-Lévesque lors des travaux

Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none"> <li>Enjeu d'accessibilité dû à la fermeture du boulevard René-Lévesque (lors des travaux à l'intersection ou dans le secteur) / La mise en opération du lien pourrait entraîner le retrait temporaire d'espaces de stationnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Le lien temporaire sera ouvert</b> (par des barrières)</li> <li><b>Accès maintenu en tout temps</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aux résidents (circulation en alternance)</li> <li>Aux services d'urgence (au besoin)</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hausse de circulation dans l'avenue de Vimy (58 %)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Réaménagement de la rue effectué en 2024</b> (corridor scolaire, trottoir, voie cyclable)</li> <li><b>Vigie quotidienne - caméra de circulation</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Enjeux de sécurité avec les déplacements actifs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Vigie quotidienne</b></li> <li>Présence policière au besoin</li> </ul>

# Sécurité des déplacements actifs

La Ville est consciente du **caractère sensible** du site :

- Proximité de deux écoles
- De résidences pour personnes âgées
- Présence d'un corridor scolaire
- D'un parc
- D'axes cyclables

Une **vigie** sera effectuée  
et des **ajustements** seront  
apportés **au besoin**.

Des **mesures seront mises en place** pour assurer la **sécurité** des **déplacements actifs**, pendant les travaux et lorsque le lien sera mis en fonction, lors des travaux dans le boulevard René-Lévesque Ouest.

# Sécurité des déplacements actifs lorsque le lien sera en fonction

La **sécurité** est **intégrée** à la **vocation** du **lien véhiculaire** :

- Lien de déplacements voué à un **usage local**
- Largeur de rue qui impose une **faible vitesse** de **circulation**
- **Circulation en alternance** par des feux de circulation
- **Cohabitation sécuritaire** des cyclistes avec les autos sur la chaussée (gestion par des feux, marquage et présence de **signaleurs** si requis)
- Lorsque l'**intersection** est **accessible**, le **lien** est **fermé** par des barrières physiques, empêchant le passage des véhicules
- **Lien piétonnier séparé du lien véhiculaire**

Le lien sera en fonction lorsque l'intersection de la rue Gérard-Morisset et du boulevard sera fermée, lors des travaux dans le boulevard René-Lévesque Ouest.



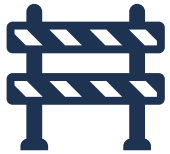
# **La communication pendant les travaux**

# Pour s'informer



## Questions, commentaires ou plaintes

Par téléphone ou en ligne : 311



## Modifications à la circulation

Applications de navigation

Page entraves sur le site Web de la Ville de Québec



## Ajustements aux services du RTC

[rtcquebec.ca](http://rtcquebec.ca)



## Informations – projet TramCité

[tramcite.info](http://tramcite.info)

Travaux souterrains à venir, liés à TramCité

## Communiquer au bon moment

### DÈS QUE POSSIBLE

Vue d'ensemble

1. Comité de liaison (conseils de quartier et autres représentants)
2. Annonces publiques
3. Séances d'information à des secteurs d'activités
4. Comités de bon voisinage René-Lévesque

### DÈS QUE CONNU

Détail des chantiers

1. Visites individuelles à des riverains par les agents Info-Chantier
2. Tournée publique des secteurs
3. Conseils de quartier
4. Info-Travaux porte à porte
5. Comités de bon voisinage René-Lévesque

### EN COURS DE CHANTIER

Suivi de l'évolution

1. Agents Info-Chantier sur le terrain
2. Avis porte à porte
3. Info-Travaux par courriel
4. Avis par courriel/SMS\*
5. Comités de bon voisinage René-Lévesque

\*Abonnements géolocalisés  
*Nouveauté à l'été!*

**Communication constante** – de la vue d'ensemble à la relation de proximité incluant des suivis avec des propriétaires, commerçants, grands employeurs et clientèles vulnérables

# 🎯 Période de questions

# TramCité

Québec 

 **CDPQ**  
Infra

VILLE DE  
  
**QUÉBEC**