

**Rencontre d'information
Circulation sur le boulevard Chauveau Ouest
Le 8 mai 2012**

Personnes présentes :

- Andrée Plante Division du transport, Technicienne principale en transport,
Aménagement du territoire, Ville de Québec
- Ivan Simard Division de la gestion du territoire, Technicien à la circulation et au transport,
Gestion du territoire, Arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge
- Priscilla Lafond Conseillère en consultations publiques, Division RCSA,
Arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge

Les membres du conseil de quartier de l'Aéroport ainsi que les membres du comité circulation sont présents dans la salle.

Environ 25 personnes sont venues assister à la rencontre.

Dans le cadre de la rencontre mensuelle du conseil de quartier de l'Aéroport, les gens qui demeurent aux abords du boulevard Chauveau Ouest ont été invités à une rencontre d'information portant sur les travaux d'amélioration de la circulation prévus sur cette artère. Des représentants de la Ville de Québec sont venus exposer les solutions retenues suite aux rencontres du comité de travail mis en place afin de tenter de répondre à certains problèmes rencontrés dans ce secteur. Puisque la mise en place du comité de travail sur la circulation revient en partie aux démarches du conseil de quartier de l'Aéroport et que deux membres y siégeaient, il est convenu de tenir cette rencontre lors d'une assemblée du conseil de quartier.

M. Martel, président du conseil de quartier de l'Aéroport ouvre la rencontre et souhaite la bienvenue aux gens. Il cède ensuite la parole à Mme Lafond qui présente les représentants de la Ville de Québec et spécifie d'emblée le but de la rencontre qui se veut être une rencontre d'information. Elle cède ensuite la parole à Mme Plante.

Mme Plante passe en revue l'origine de la demande et le mandat du comité de travail et précise quelles étaient les demandes du conseil de quartier. Par la suite, pour chacun des tronçons, elle fait la description de la situation actuelle, pour ensuite annoncer quelles sont les interventions qui y seront réalisées. La présentation est claire et supportée par une présentation Powerpoint qui permet de visualiser des plans avec les interventions proposées.

Les gens présents dans la salle sont majoritairement insatisfaits. Un citoyen se dit déçu et choqué. Selon lui, on les traite comme des vers de terre. La proposition d'ajouter un trottoir ne répond à aucune attente. Le problème, c'est la vitesse. Bien qu'on assure que toutes ces mesures vont permettre de constater une différence, la surveillance policière demeure une nécessité évidente. Le citoyen est outré et demande ce que les citoyens peuvent faire de plus pour se faire entendre. Il dit vouloir contacter les médias.

On reproche à la ville de prendre des mesures pour améliorer le tronçon le moins pire. Mme réitère qu'il s'agit du secteur où il a le plus de circulation. On reproche la modification liée au virage à gauche. La fluidité avant la sécurité!

M Simard intervient à plusieurs reprises pour rappeler aux gens que nous ne sommes là pour reprendre des discussions qui ont déjà eu lieu.

À plusieurs reprises les citoyens insistent sur le fait qu'il devrait y avoir davantage de surveillance policière, qu'il en est de la sécurité des citoyens qui paient des taxes.

On répète plusieurs fois : rien n'est fait pour la vitesse, pour améliorer la sécurité.

Suggestion : Un citoyen propose que la ville installe des pancartes affichant le montant des amendes comme sur le boulevard Henri-Bourassa, moyen très persuasif selon plusieurs, de respecter les limites de vitesse.

Il est question du prolongement du terre-plein sur Chauveau. Un citoyen insiste sur la nécessité selon lui de poursuivre le terre-plein jusqu'au bout de la rue.

Concernant la réfection de la section en béton et de la construction du trottoir, on craint que les travaux annoncés ne se réalisent pas cette année et insiste pour qu'on confirme une date. Les gens ne comprennent pas que la ville ne soit pas en mesure de confirmer une date de réalisation.

On s'inquiète de la résistance de la peinture du marquage. Le marquage qui sera fait cet été sera-t-il reproche présent l'été prochain?

On soulève le fait que les gens respectent peu le lignage, qu'un terre-plein en ligne de peinture se n'est pas vraiment contraignant versus le béton...

Rédigé par :

Priscilla Lafond

Conseillère en consultations publiques

Division des relations avec les citoyens et du soutien administratif