



**CONSEIL DE QUARTIER DE SAINT-JEAN-BAPTISTE
(CQSJB)
Comité Mobilité durable**

MANDAT, ORIENTATIONS ET PRIORITÉS 2019

Le comité Mobilité durable du CQSJB a pour mandat de favoriser, par différents projets, le transport actif et en commun par les résidentes et résidents du quartier, mais également par les touristes de même que les travailleuses et travailleurs. Il s'occupe plus largement de la mise en œuvre d'orientations et de recommandations pour le CQSJB soutenant la mobilité durable. Les valeurs qui se trouvent partagées et privilégiées sont la démocratie, l'égalité, l'équité et la solidarité.

Le comité Mobilité durable inscrit, pour l'essentiel de ses travaux, la poursuite des objectifs du développement durable qui est promu par le CQSJB au niveau municipal avec notamment la mise en valeur d'un cadre urbain digne de nombreuses qualités d'un milieu de vie reflétant le modèle d'un *écoquartier*. Ce qui se traduit par exemple avec un intérêt soutenu pour l'aménagement de services essentiels et de commerces de proximité, l'accessibilité au lieu du travail ou des établissements d'enseignement, l'espace piétonnier ainsi que la circulation routière en toute sécurité avec des rues embellies, conviviales et partagées — arbres, lampadaires, trottoirs, priorité aux piétons, espaces pour les cyclistes, vitesse sécuritaire permise pour la circulation, etc. De surcroît, le comité encourage plus spécialement la planification d'aménagements qui prennent en considération la part modale pour les déplacements dans le quartier Saint-Jean-Baptiste.

Le comité favorise la mise en place d'aménagements représentatifs de la part modale des déplacements domicile-travail effectués par les résidentes et résidents du quartier, qui en date de 2016 constitue à plus de 73 % des modes durables (marche, vélo et transport en commun)¹. Précisons que ces déplacements dans le quartier se font à 47,7 % à pied (au 1^{er} rang des quartiers à Québec), à 4,9 % en vélo (5^e rang) et à 20,7 % en transport en commun (10^e rang). Saint-Jean-Baptiste est d'ailleurs au dernier rang des quartiers pour les déplacements en « auto-solo » sur un total de 35 quartiers avec seulement 24 % de part modale.

¹ Statistiques provenant du recensement canadien de 2016, présenté par Yann Turgeon pour la Table de concertation vélo des Conseils de quartier dans « Parts modales dans les arrondissements et les quartiers de Québec » (2017).

Objectif 1 : Intervenir pour communiquer de l'information et des recommandations

Objets — moyens — activités	Responsables	Partenaires	Échéances
Évaluation des aspects de la mobilité durable dans les projets d'aménagement urbain — rues, ruelles, piétons, cyclistes, transport en commun, espaces verts, sécurité des lieux, etc.	Comité et CQSJB	Ville de Québec	En continu.
Rencontre d'information sur la planification du réseau structurant de transport en commun de la ville de Québec pour le quartier Saint-Jean-Baptiste.	Comité et CQSJB	Ville de Québec et Réseau de transport de la Capitale (RTC)	En continu.
Séance d'information sur la planification : — niveau local de la mobilité durable ; — déplacement scolaire.	Comité et CQSJB	Ville de Québec et Accès transports viables	Hiver 2019.
Séance d'information : — adoption d'une réforme du <i>Code de la sécurité routière</i> .	François Talbot	CQSJB, Service de l'interaction citoyenne de la ville de Québec et Service de police de la ville de Québec	Hiver 2019.
Rencontres conjointes sur la promotion du verdissement des rues et ruelles.	Louis Dumoulin	CQSJB, Société de développement commercial (SDC) du Faubourg Saint-Jean et Ville de Québec	En continu.
Étude de données du recensement 2016 pour le quartier Saint-Jean-Baptiste et relation avec la mobilité des résidentes et résidents.	Priscilla Corbeil et François Talbot	CQSJB, Ville de Québec et Service d'information géographique et statistique de la bibliothèque de l'Université Laval	Automne 2019.
Organisation de projets et de communications, remise de documents et dépôt de mémoires.	Comité et CQSJB	Ville de Québec, Faculté d'aménagement, d'architecture, d'art et de design et Faculté de foresterie, de géographie et de géomatique de l'Université Laval	En continu.

Objectif 2 : Travailler à la représentation et la visibilité

Objets — moyens — activités	Responsables	Partenaires	Échéances
Table de concertation vélo des conseils de quartier de Québec.	Isabelle Barrière, Priscilla Corbeil, Charles Gosselin-Giguère et François Talbot	CQSJB et conseils de quartier de Québec	En continu.
Projet de réaménagement de rues conviviales et partagées dans le Faubourg.	Charles Gosselin-Giguère, Gilles Poirier et François Talbot	CQSJB, Ville de Québec et Comité populaire Saint-Jean-Baptiste — Compop (comité Aménagement urbain)	En continu.

Objectif 2 : Travailler à la représentation et la visibilité

Évaluation du projet pilote de passage piétonnier et d'espace public — rue Saint-Jean et Place Québec.	Charles Gosselin-Giguère	CQSJB, SDC du Faubourg Saint-Jean et Ville de Québec	2019-2020
Campagne pour réduire la vitesse de la circulation dans le quartier — objectif de limite à 30 km/h.	Louis Dumoulin et François Talbot	CQSJB, Ville de Québec, Compop (comité Aménagement urbain) et Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	En continu.
Collectif pour un transport abordable et accessible à Québec (TRAAQ).	Emilie Frémont-Cloutier et François Talbot	CQSJB, TRAAQ, Ville de Québec, RTC et conseils de quartier de Québec	En continu.
Assemblées du conseil d'administration du RTC	Priscilla Corbeil et François Talbot	CQSJB et RTC	En continu.
Conseil d'arrondissement de La Cité-Limoilou et conseil municipal	Comité	CQSJB et Ville de Québec	En continu.

Objectif 3 : Structurer le fonctionnement et le développement du comité Mobilité durable

Objets — moyens — activités	Responsables	Partenaires	Échéances
Avis de convocation, projets d'ordre du jour, documents afférents et communications.	François Talbot	Comité Mobilité durable, CQSJB et Service de l'interaction citoyenne de la ville de Québec	En continu.
Fonctionnement des réunions.	Charles Gosselin-Giguère et François Talbot	Comité Mobilité durable	En continu.
Préparation de recommandations.	Comité Mobilité durable	CQSJB	En continu.
Emploi du budget prévu au compte du CQSJB pour la mobilité durable.	Comité Mobilité durable	CQSJB	En continu.
Recherche de sources de financement — envoi de demandes de subvention à des organismes et des fondations, organisation d'activités avec autofinancement, commandites, etc.	Comité Mobilité durable	CQSJB	En continu.
Précision et révision du mandat, des orientations et priorités.	Comité Mobilité durable	CQSJB	Automne 2019.