



Réaménagement du campus De Rochebelle

Annonce publique – 17 mai 2023

www.tramwaydequebec.info

Centre
de services scolaire
des Découvreurs

Québec 

VILLE DE 
QUÉBEC

*l'accent
d'Amérique*



Plan de la présentation

1. Insertion du tramway - Campus De Rochebelle
2. Réaménagement des terrains sportifs
3. Foresterie urbaine
4. Mobilité
5. Prochaines étapes
6. Période de questions

An architectural rendering of a tramway station. A tram is stopped at a platform. People are walking on the sidewalks and crossing the street. The scene is overlaid with a blue tint. A large white number '1' is on the left side of the image.

1

/ Insertion de tramway Secteur du campus De Rochebelle



Insertion du tramway Secteur du campus De Rochebelle



- Insertion **axiale** (au centre de la chaussée) sur le chemin des Quatre-Bourgeois et le boulevard Laurier
- Insertion en **latéral du côté est** sur l'avenue Roland-Beaudin
- Insertion **hors rue** sur le campus de Rochebelle et le pôle d'échanges de Sainte-Foy



Insertion du tramway Avenue Roland-Beaudin

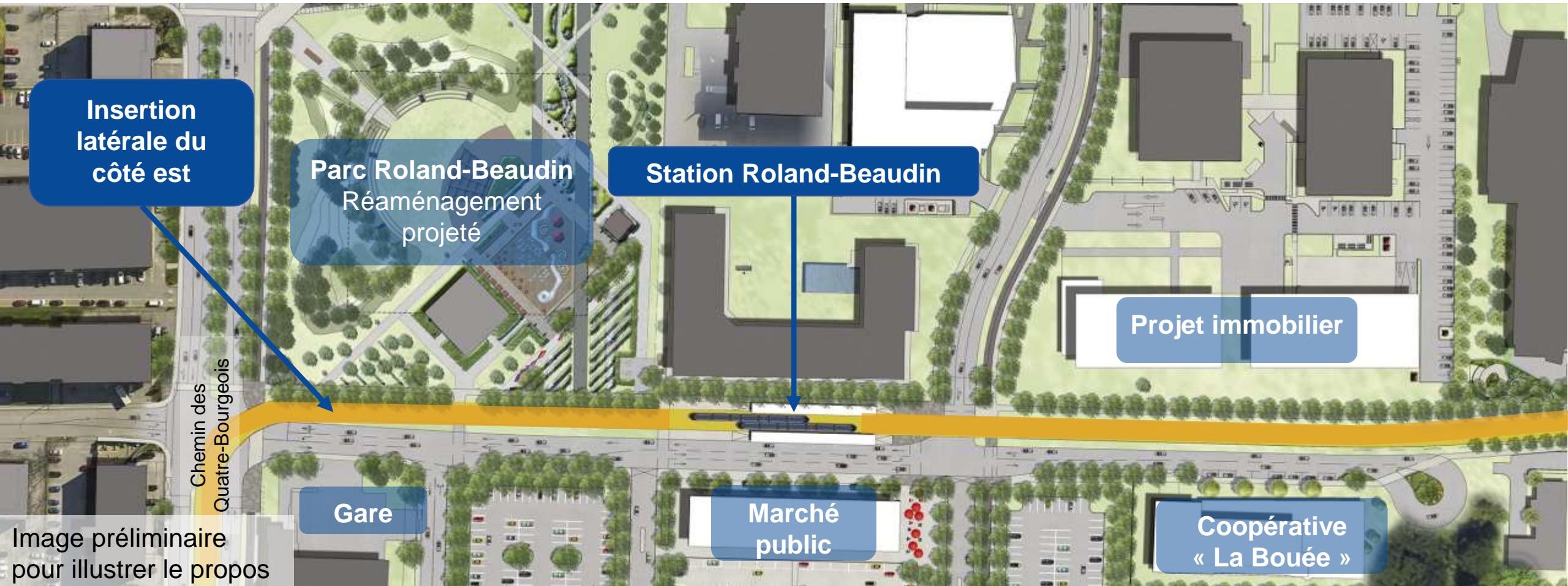


Image préliminaire pour illustrer le propos



Insertion du tramway – vue vers le nord Avenue Roland-Beaudin

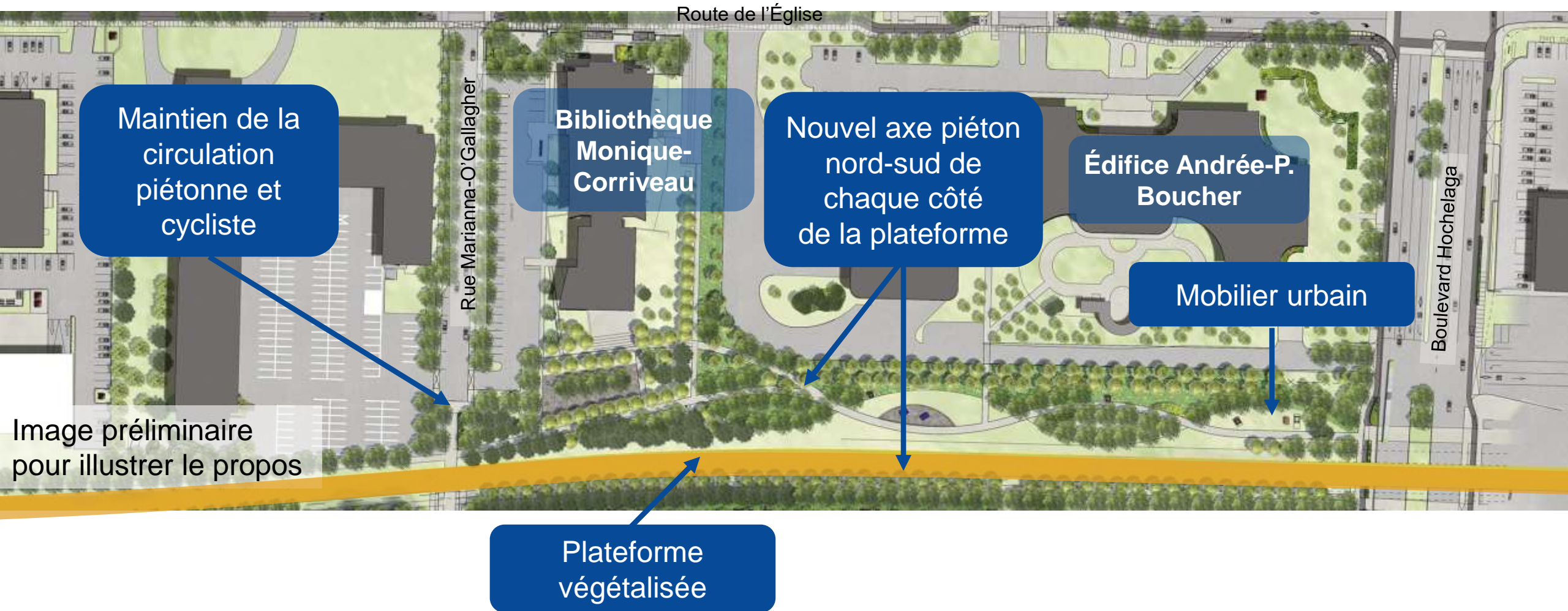
Marché public





Insertion du tramway

Nouveau parc urbain linéaire





Insertion du tramway – vue de Hochelaga

Parc linéaire





Insertion du tramway Campus De Rochebelle

Collaboration avec le Centre de services scolaire des Découvreurs (CSSDD)

- L'implantation du tramway a un impact sur **deux terrains sportifs**
- **Opportunité** pour le CSSDD d'optimiser les **aménagements, les équipements récréatifs et la circulation**
- **La conception et l'aménagement** des terrains sportifs sont portés par le CSSDD
- La **Ville accompagne le CSSDD** dans ce projet majeur





2 / Réaménagement Campus De Rochebelle

Principal objectif du réaménagement

- Atténuer l'impact de l'implantation du tramway pour les usagers du campus (**quiétude et sécurité**)

Principes d'aménagement

- Maintenir une **offre de service diversifiée**, en termes d'équipements sportifs et d'aires de vie, pour l'école De Rochebelle
- **Sécuriser les déplacements** piétons, véhiculaires et limiter la circulation de transit sur le campus, en portant une attention particulière à la traverse du tramway
- **Bonification du couvert végétal du campus** : le campus n'aura jamais été aussi vert



Des équipements relocalisés et modernisés

- Un terrain de soccer-football synthétique éclairé
- Une piste d'athlétisme avec six corridors
- Un terrain de soccer naturel non éclairé



Des équipements relocalisés et modernisés

- Deux terrains de basketball
- Trois terrains de volleyball sur sable
- Aménagement d'aires de vie étudiante multiusages



Image préliminaire
pour illustrer le propos

3 / Foresterie urbaine





Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques**.



PROTÉGER

Nouvelles pratiques
et exigences strictes
en termes
de protection



BONIFIER

Stratégie
de végétalisation
innovante et effort
considérable
en plantation



ASSUMER

Prise en charge
et entretien rigoureux
par les experts



ENGAGER

Approche
personnalisée
avec les propriétaires
d'arbres privés



Arbres d'alignement	
Quantité actuelle d'arbres dans la zone de travaux	267
Protection / Transplantation	179 (67 %)
Abattage	88 (33 %)
Objectif visé en plantation d'arbres	356
Total d'arbres après projet	535

x 2

Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.

Analyses en cours pour déterminer les meilleurs sites de plantation disponibles



20 / 1

Ratio de compensation

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu dans les quartiers à proximité





Foresterie urbaine

Portrait des interventions

Boisé Rochebelle			
Superficie totale (ha)	Intervention	Superficie (ha)	Proportion (%)
0,51	Conservation	0,25	49 %
	Abattage	0,26	51 %

Reboisement sur le campus
0,56 hectare (690 plantations d'arbres en reboisement)

x 2

Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.

Compensation d'une superficie de boisé supérieure à proximité





Stratégie végétale proposée par le CSSDD

- Démarches de **valorisation** / **sensibilisation** :
 - Récupération de bois pour bancs et grandes tablées
 - Implication de la clientèle scolaire dans un projet de plantation
- Alignements d'arbres le long des voies contribuant à la **qualité paysagère du parcours** dès la fin des travaux en continuité avec les plantations existantes
- Reboisement au sud du boisé supérieur à la superficie coupée, soit l'équivalent du double de la portion retirée

**Collaboration étroite entre la Ville et le CSSDD
pour les interventions forestières**

4 / Mobilité



Route de l'Église

En 2029, les déplacements en provenance de l'est seront redirigés vers la rue Marianna-O'Gallagher

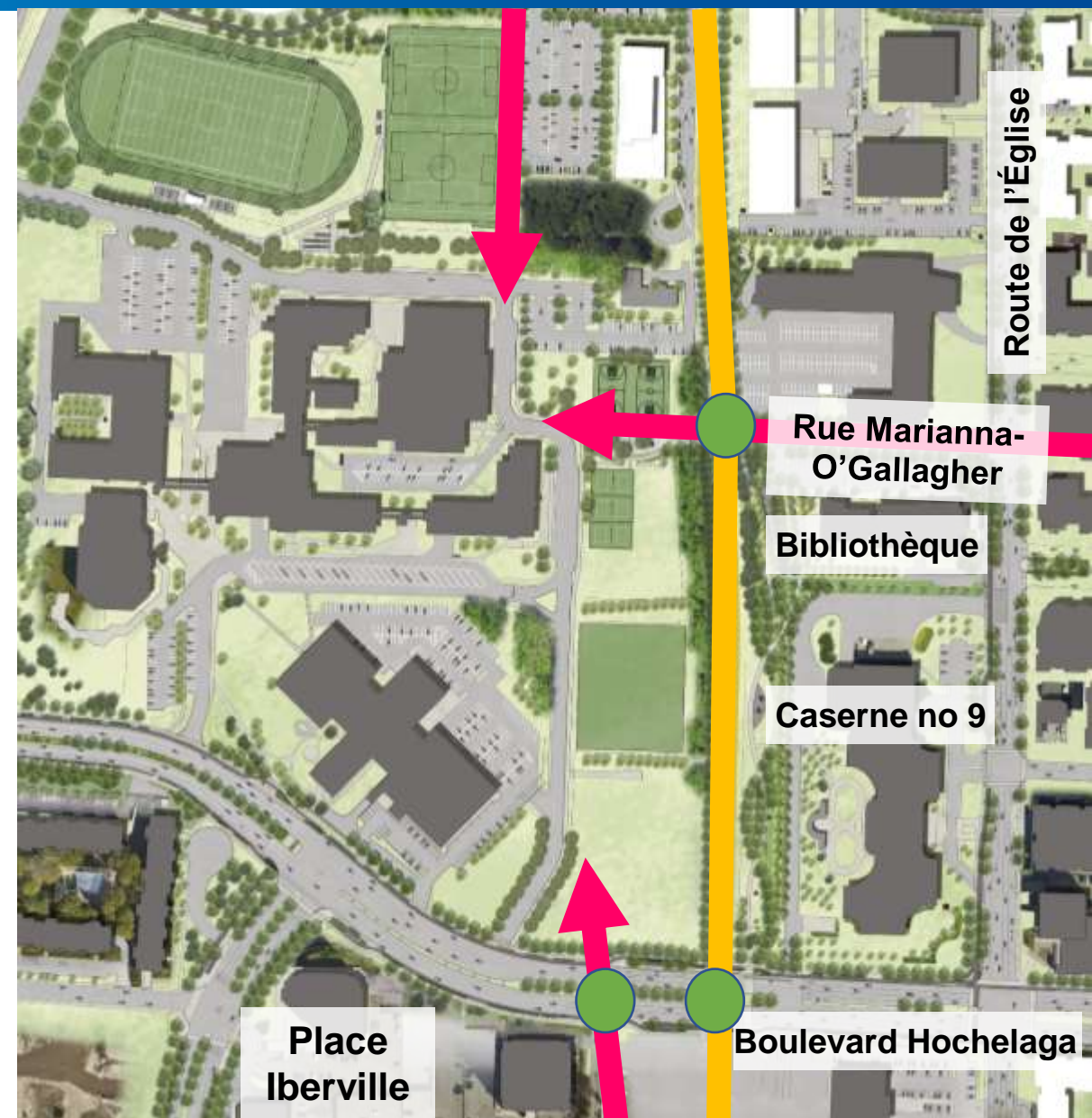
Réaménagement majeur de la rue Marianna-O'Gallagher pour assurer la sécurité

- Trottoirs de 2 mètres des deux côtés

- Traverses sécurisées par des feux de circulation pour piétons

Boulevard Hochelaga

- Ajout de traverses sécurisées avec des feux de circulation avec feux pour piétons



Route de l'Église

Rue Marianna-O'Gallagher

Bibliothèque

Caserne no 9

Place Iberville

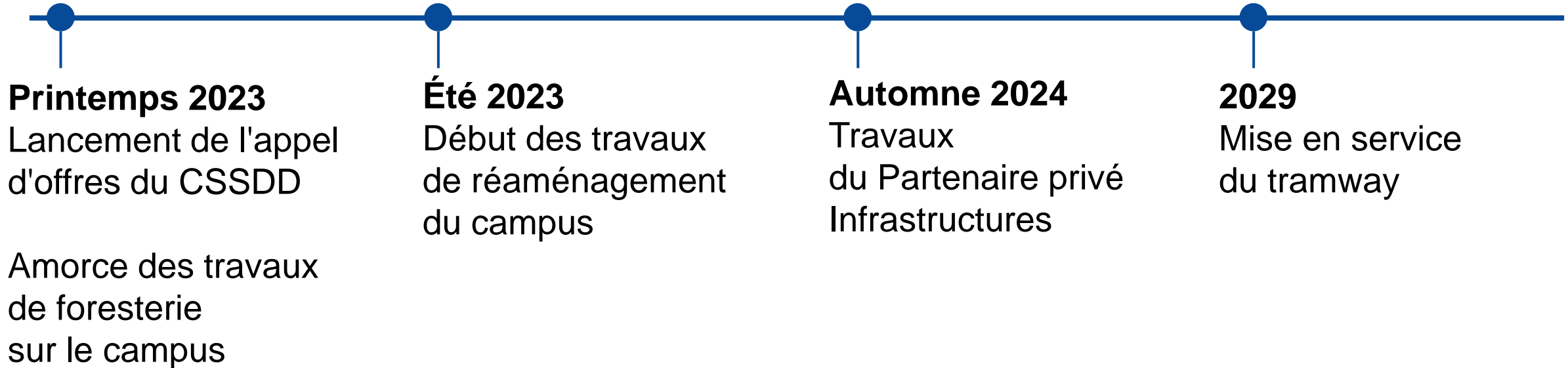
Boulevard Hochelaga

5 / Prochaines étapes





Échéancier sommaire



Période de questions



@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info



→ Infolettre