



En route vers le tramway

Le projet TramCité, une ligne de tramway moderne de 19 km, redéfinira la mobilité dans notre ville et offrira une solution de transport durable dans les secteurs les plus achalandés. Pour y parvenir, une période d'adaptation et de cohabitation avec des chantiers majeurs sera nécessaire.

Les chantiers s'implanteront progressivement, dès le printemps, sur une grande partie du tracé de 19 km. Les travaux auront des impacts sur les conditions de déplacement et la vie urbaine. La collaboration de toutes et de tous sera essentielle.

En quoi consistent les travaux?

Le projet TramCité ne se limite pas à installer des rails et des stations. Avant de pouvoir implanter le tramway, il faut préparer le terrain. Les travaux visent à déplacer et reconstruire les réseaux souterrains (eau potable et égouts) et à ajuster les réseaux techniques urbains (télécommunications et énergie) pour permettre la construction des infrastructures.

Ces interventions sont indispensables pour faciliter une exploitation fiable du tramway. De plus, plusieurs de ces interventions auraient tout de même dû être réalisées, considérant le vieillissement de plusieurs de ces réseaux. Des travaux seront également menés à Cap-Rouge pour préparer la montée Mendel et son pont d'étagement à accueillir le tramway.

Dégager l'espace en amont

Avant le début des chantiers, certaines interventions seront effectuées, notamment sur des arbres situés le long du tracé. On parle d'élagage, de transplantation, de protection ou, en dernier recours, d'abattage. Ces opérations sont planifiées avec soin et dans le respect des plus hautes normes environnementales.



Pour chaque arbre abattu, 20 seront replantés. **Depuis 2021, 15 000 arbres ont déjà été plantés!**



En bref

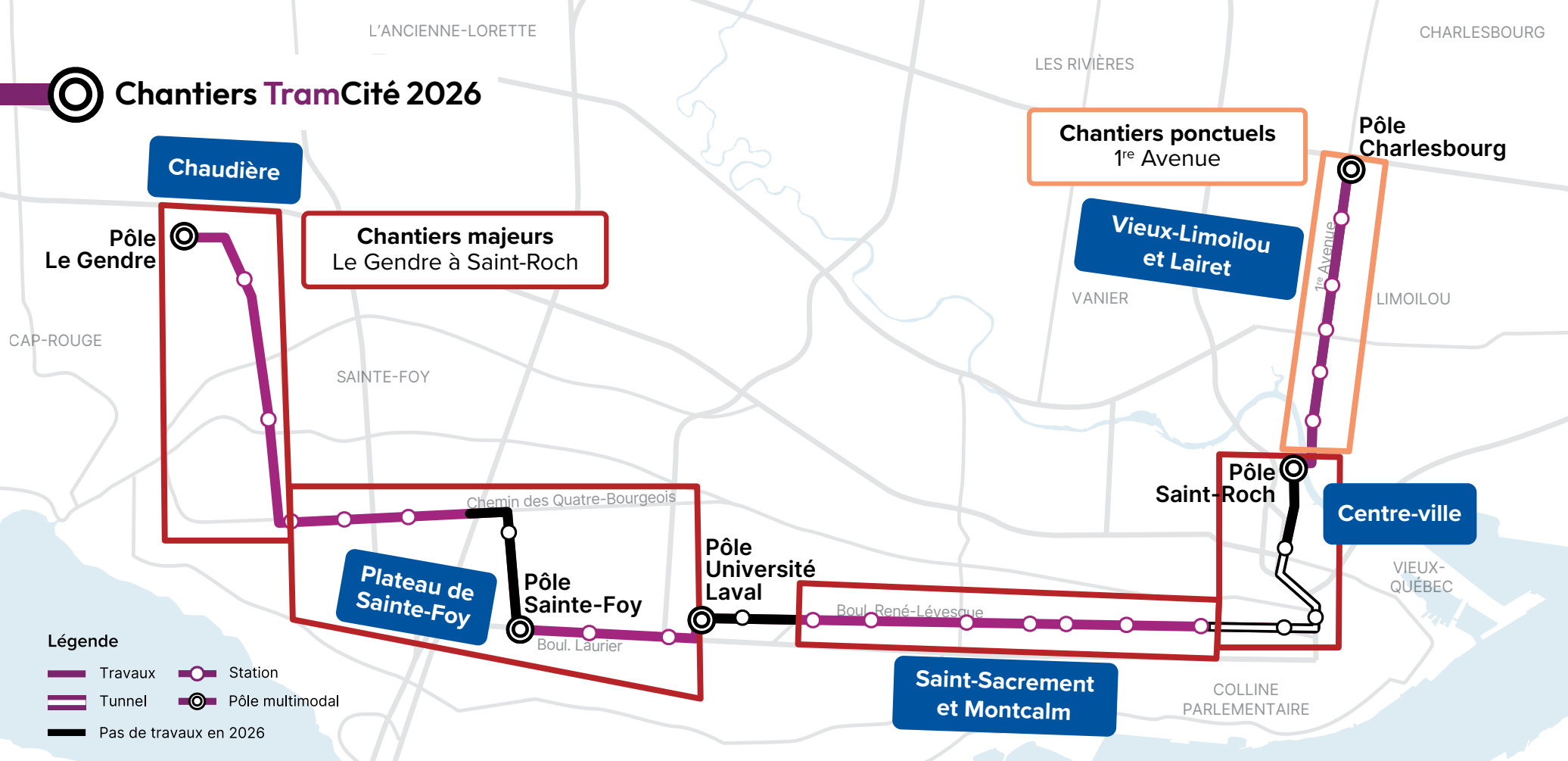
Le tramway circulera sur 19 km, avec 29 stations, reliant les secteurs les plus achalandés : Le Gendre, Sainte-Foy, Université Laval, colline Parlementaire, Saint-Roch et Charlesbourg. **La mise en service est prévue en 2033.**

Informez-vous

Les détails des travaux de 2026 seront connus au cours du printemps ou de l'été. Ils seront largement communiqués dans les secteurs visés.

Renseignements
tramcite.info ou 311

Chantiers TramCité 2026



Tout savoir sur les travaux de 2026

Un projet de cette envergure entraîne inévitablement des effets au cœur d'une ville. Mais prendre soin du monde est notre priorité. La Ville exige donc des partenaires qu'ils accompagnent bien la population tout au long du projet et qu'ils mettent tout en œuvre pour adoucir les effets des travaux.

Parmi les mesures prévues :

Pour les citoyens et les citoyennes



- Planification de la circulation et du stationnement par secteur
- Maintien de l'accès aux résidences
- Passages sécurisés pour les adeptes de marche et de vélo
- Présence terrain de l'équipe Info-Chantier
- Communication proactive
- Accompagnement particulier pour les propriétaires directement touchés

Pour les commerçants et les commerçantes



- Accès maintenu aux zones commerciales
- Aide financière annuelle pouvant aller jusqu'à 30 000 \$, une des plus généreuses au Canada
- Programmes d'aide financière pour les artères commerciales
- Guichet unique pour de l'accompagnement personnalisé
- Affichage et signalisation
- Communication proactive



Mobilité, économie et communication :
la Ville déploie
30 mesures
pour prendre soin
du monde.

Info-Chantier présente sur le terrain

Avec un effectif récemment doublé, l'équipe Info-Chantier sera présente tout le long du tracé.

Pourquoi?

Pour anticiper, informer et intervenir de manière proactive afin de réduire les répercussions des travaux sur le quotidien des citoyennes et des citoyens ainsi que des commerçantes et des commerçants.

Comment?

- En recueillant les besoins spécifiques et en assurant la liaison avec les entrepreneurs en construction;
- En assurant le suivi des besoins de livraison et des accès aux débarcadères;
- En surveillant le maintien des accès, la sécurité des passages piétonniers et la visibilité de la signalisation;
- En prenant en charge les plaintes, demandes et signalements;
- Et bien plus encore!



? Info-Chantier

En travaillant en collaboration, l'équipe Info-Chantier place l'humain au cœur du développement de la Ville.

Depuis maintenant cinq ans, elle se distingue par son engagement, son écoute et ses interventions proactives — un service reconnu et apprécié.

Pour les gens en déplacement

Pendant les travaux, la Ville déploiera un plan pour maintenir la fluidité et la sécurité sur son réseau routier. Les commerces et les résidences demeureront accessibles, mais des itinéraires différents pourraient être proposés. Des temps de déplacement plus longs sont à prévoir à divers endroits et diverses périodes.

Chaque secteur touché aura son plan local de déplacement (présenté à la population au printemps).

Le réseau d'autobus sera réorganisé dès le 21 mars avec des parcours adaptés, des voies réservées et des feux prioritaires.
(voir les détails à la page suivante)

Le réseau cyclable sera progressivement bonifié dans les zones les plus fréquentées.

Un centre de vigie et des équipes sur le terrain ajusteront, en temps réel, les mesures pour faciliter la circulation.

Des panneaux électroniques et des applications informeront la population de l'état du réseau et de l'achalandage des stationnements publics.

La sécurité avant tout

La Ville fait de la sécurité une priorité tout au long des travaux. Des mesures concrètes seront mises en place : réduction de la vitesse dans les rues résidentielles, ajustement des itinéraires de camionnage pour limiter la circulation lourde et vigilance accrue dans les zones sensibles. Les corridors scolaires et les secteurs fréquentés par les personnes âgées bénéficieront d'une attention particulière afin de préserver la qualité et la tranquillité des milieux de vie.

On compte sur votre collaboration

Informez-vous : www.tramcite.info



Abonnez-vous aux notifications géolocalisées : disponibles à l'été 2026



Respectez la signalisation temporaire



Planifiez vos trajets avec les applications de navigation (ex. : Waze, Google Maps)



Continuez à fréquenter vos commerces locaux

Le RTC se transforme dès le 21 mars

Informez-vous

Les travaux du tramway prendront place sur des axes de circulation au cœur du réseau d'autobus. Pour contourner ces zones de chantiers, le Réseau de transport de la Capitale (RTC) doit donc adapter ses parcours pour continuer à offrir un service fiable et maintenir la desserte des secteurs touchés.

Plus de 50 parcours d'autobus modifiés dès le 21 mars.

Modification des Métrobus 800 et 801 et nouveau Métrobus 805

Les Métrobus 800 et 801 continueront de desservir la colline Parlementaire, mais leur trajet se terminera dans le secteur du Grand Théâtre et ne se rendra plus au terminus de Marly. Pour aller dans le secteur de Sainte-Foy, la clientèle pourra correspondre avec le nouveau Métrobus 805 créé afin de maintenir un service fiable entre le centre-ville et Sainte-Foy.

Le Métrobus 805 reliera le terminus Parc-Victoria en basse ville au terminus de Marly à la Pointe-de-Sainte-Foy. Le parcours passera par la haute ville via Grande Allée pour rejoindre la Cité-Universitaire, le boulevard Hochelaga, la route de l'Église et le chemin des Quatre-Bourgeois avec une fréquence de passages aux 5 à 15 minutes.

Secteur du centre-ville

En raison des chantiers sur le boulevard René-Lévesque, plusieurs parcours circulant dans le centre-ville devront être modifiés afin d'emprunter d'autres axes de circulation. Les points de départ et de fin de certains parcours seront aussi relocalisés.

Parcours touchés : 11, 19, 25, 136, les eXpress 230, 236, 238, 239, 250, 251, 253, 254, 255, 257, 258, 283, 291, 292, 294, les Couche-tard 925, 931, 991 et 992



Secteur Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge

Le service de bus ne circulera plus sur la portion du boulevard Laurier située entre le boulevard Robert-Bourassa et la route de l'Église. Plusieurs parcours seront modifiés pour emprunter dorénavant le boulevard Hochelaga et ajustés afin d'éviter les zones de chantiers dans les secteurs du campus de l'Université Laval et du Complexe Jules-Dallaire.

Parcours touchés : 804, 11, 12, 13, 13A, 13B, 13D, 16, 22, 25, 70, 76, 88, 91, 92, 93, 94, 107, les eXpress 500, 332, les Couche-tard 904, 925, 931, 991 et 992

Informez-vous

Pour planifier vos déplacements: rtcquebec.ca/reseau
Abonnez-vous aux notifications via l'application
RTC Nomade temps réel.

